



An Oshkosh Corporation Company

Kasutus- ja ohutusjuhend

Originaaljuhend. Hoidke seda juhendit kogu aeg masina juures.

Mudelid

1532R

1932R

ANSI   **AS/NZS**

3124440

October 4, 2019-Rev I

Estonian - Operation and Safety Manual

EESSÕNA

Käesolev juhend on väga oluline töövahend. Hoidke seda alati masina läheduses.

Juhendi eesmärgiks on selgitada omanikele, kasutajatele, operaatoritele, rendileandjatele ning rentnikele ettevaatusabinõusid ja tööprotseduure, mis on tähtsad masina ohutu ja nõuetekohase kasutamise seisukohast.

Kuna tooteid täiustatakse pidevalt, jätab JLG Industries, Inc. endale õiguse muuta spetsifikatsiooni eelnevalt ette teatamata. Ajakohastatud teabe saamiseks pöörduge JLG Industries, Inc. poole.

Garantii, toote registreerimise ja seadmega seotud muu teabe saamiseks avage veebiaadress www.JLG.com.

OHUTUSALARMIDE SÜMBOLID JA OHUTUSSIGNAALSÖNAD



See on ohutusalarmisümbol. Sümbolit kasutatakse hoiatamiseks potentsiaalse kehavigastusohu eest. Võimaliku vigastuse või surma vältimiseks järgige kõiki ohutusteateid, mis selle sümboliga kaasnevad.

OHT

NÄITAB POTENTSIAALSELT OHTLIKKU OLUKORDA, MIS PÕHJUSTAB MITTEREAGEERIMISE KORRAL TÖSISE VIGASTUSE VÕI SURMA. SEE SILT ON PUNASE TAGAPÕHJAGA.

HOIATUS

NÄITAB VÕIMALIKKU OHTLIKKU OLUKORDA. KUI SEDA ÄRA EI HOITA, VÕIB TAGAJÄRJES OLLA TÖSINE VIGASTUS VÕI ISEGI SURM. SEE SILT ON ORANŽI TAGAPÕHJAGA.

ETTEVAATUST

MÄRGIB POTENTSIAALSELT OHTLIKKU OLUKORDA, MIS VÕIB MITTEREAGEERIMISE KORRAL PÕHJUSTADA VÄIKSEMA VÕI TAGASIHOIDLIKU VIGASTUSE. SEE VÕIB HOIATADA KA OHTLIKE TEGEVUSTE EEST. SEE SILT ON KOLLASE TAGAPÕHJAGA.

NB!

NÄITAB TEAVET VÕI FIRMA POLIITIKAT, MIS ON OTSESELT VÕI KAUDSELT SEOTUD PERSONALI OHUTUSE VÕI VARA KAITSEGA.



HOIATUS

TOODE PEAB VASTAMA KÕIGILE OHUTUSBÜLLETÄÄNIDES ESITATUD NÕUETELE. PÖÖRDUGE FIRMA JLG INDUSTRIES, INC. POOLE PÖÖRDUGE ETTEVÕTTE JLG INDUSTRIES INC. VÕI JLG KOHALIKU VOLITATUD MÜÜGIESINDAJA POOLE.

NB!

JLG INDUSTRIES, INC. SAADAB OHUTUSBÜLLETÄÄNID SELLE MASINA REGISTREERITUD OMANIKULE. PÖÖRDUGE FIRMA JLG INDUSTRIES, INC. POOLE JA VEENDUGE, ET PRAEGUSE OMANIKU REGISTRIKIRJED ON VÄRSKENDATUD JA ÕIGED.

NB!

JLG INDUSTRIES, INC. TULEB VIIVITAMATULT TEAVITADA JLG TOODETEGA TOIMUNUD ÕNNETUSJUHTUMISTEST, MILLEGA ON KAASNENUD PERSONALI KEHAVIGASTUSED VÕI SURM, NING AVARIAIDEST, MIS ON PÕHJUSTANUD OLULIST KAHJU ISIKLIKULE VARALE VÕI JLG TOOTELE.

Järgmistes küsimustes.

- Teavitamine õnnetustest
- Ohutusalased väljaanded
- Omanike andmete uuendamine
- Toodete ohutus puudutavad küsimused
- Standarditele ja eeskirjadele vastavust käsitlev teave
- Toodete erirakenduste küsimused
- Toote modifitseerimisega seotud küsimused

Võtke ühendust

Product Safety and Reliability Department (Tooteohutuse ja töökindluse osakond)

JLG Industries, Inc.

13224 Fountainhead Plaza

Hagerstown, MD 21742

USA

või JLG kohalik esindus

(vt aadresse juhendi kaane tagaküljelt)

USA-s

Tasuta: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Väljaspool USA-d

Telefon: 240-420-2661

E-post: ProductSafety@JLG.com

MUUDATUSTE LOGI

Algne väljaanne..... A – 14. juuli 2016. a
Muudetud B – 18. august 2016. a
Muudetud C – 27. september 2016. a
Muudetud D – 30. jaanuar 2017. a
Muudetud E – 21. veebruar 2017. a
Muudetud F – 20. oktoober 2017. a
Muudetud G – 20. aprill 2018. a
Muudetud H - juuni 29, 2018 - Muudetud kaaned, Prop 65
Muudetud I - 4. oktoober 2019

JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK	JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK
JAOTIS - 1 - OHUTUSABINÕUD			
1.1 ÜLDIST	1-1	2.4 IGAPÄEVANE KIIRÜLEVAATUS	2-7
1.2 ENNE TÖÖD	1-2	2.5 FUNKTSIONEERIMISE KONTROLL	2-9
Operaatori väljaõpe ja teadmised	1-2		
Töökoha ülevaatus	1-2	JAOTIS - 3 - MASINA JUHTSEADMED, INDIKAATORID JA KASUTAMINE	
Masina ülevaatus	1-3	3.1 ÜLDIST	3-1
1.3 TÖÖ	1-4	3.2 KIRJELDUS	3-1
Üldist	1-4	3.3 TÖÖKARAKTERISTIKUD JA PIIRANGUD	3-2
Ümberpaiskumis- ja kukkumisoht	1-5	Üldist	3-2
Elektriohud	1-6	Sildid	3-2
Kaldumisoht	1-7	3.4 PLATVORMI KOORMUS	3-2
Vigastus- ja kokkupõrkeoht	1-9	3.5 MASINA JUHTSEADMETE ASUKOHAD	3-3
1.4 PUKSEERIMINE, TÕSTMINE JA TRANSPORT	1-11	3.6 AKU LAADIMINE	3-4
1.5 HOOLDUS	1-11	3.7 MAAPEALNE JUHTKONSOOL	3-5
Hooldusriskid	1-11	Valikulüliti maa/platvorm/väljas	3-6
Akuga seotud ohud	1-12	Platvormi tõstmise/langetamise lüliti	3-6
		Muunduri lüliti SEES/VÄLJAS (kui kuulub varustusse)	3-6
JAOTIS - 2 - KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA ETTEVALMISTAMINE JA ÜLEVAATUS		Maapealne hädaseiskamislüliti	3-6
2.1 PERSONALI VÄLJAÕPE	2-1	Tunniloendur	3-7
Operaatori väljaõpe	2-1	Ülekoormuse märgutuli (kui LSS kuulub varustusse)	3-7
Väljaõppe järelevalve	2-2	MDI-indikaator (kui kuulub varustusse)	3-7
Operaatori kohustused	2-2	3.8 PLATVORMI MANUAALSE LANGETAMISE JUHTSEADE	3-9
2.2 ETTEVALMISTUS, ÜLEVAATUS JA HOOLDUS	2-2	3.9 PLATVORMI JUHTKONSOOL	3-10
2.3 KÄIVITUSEELNE ÜLEVAATUS	2-4	Platvormi hädaseiskamislüliti	3-12
		Tõstmise/sõitmise valimine	3-12

JAOTIS – LÕIK, TEEMA

LK

Edasi ja tagasi liikumise/tõstmise ja langetamise silt	3-12
Veo-/tõstu-/roolifunktsioonide juhtkang	3-13
Roolimine ja liikumine	3-13
Roolimine	3-14
Edasi- ja tagurpidi sõitmine	3-14
Platvormi tõstmine ja langetamine	3-14
Kaitsepiirded (kui komplektis)	3-16
Ülekoormusnäidik (LSS – kui kuulub varustusse)	3-16
Kalde hoiatustuli ja häire	3-16
Helisignaal	3-16
Akulaadija indikaator	3-16
Süsteemi veanäidik	3-17
Alarm	3-17
Sisetsooni A / välisooni B töö märgutuli	3-17
Sisetsooni A / välisooni B töörežiimi lüliti	3-17
Väljas/sees töötamise indikaator	3-17
Väljas/sees töötamise režiimilüliti	3-17
3.10 PLATVORMI LAIENDUS	3-18
3.11 MASINA PARKIMINE JA KOKKUPAKKIMINE	3-19
3.12 PLATVORMI PIIRETE KOKKULAPPIMISTOIMING – (KUI KUULUB VARUSTUSSE)	3-20
Pikenduse piiretega platvorm	3-20
3.13 MASINA TÕSTMINE JA KINNITAMINE	3-22
Tõstmine	3-22
Kinnitamine	3-23

JAOTIS – LÕIK, TEEMA

LK

3.14 PUKSEERIMINE	3-25
Hüdrauliliste pidurite vabastus	3-25

JAOTIS - 4 - AVARIIPROTSEDUURID

4.1 ÜLDTEAVE	4-1
4.2 TEGEVUS AVARII KORRAL	4-1
Operaator pole võimeline masinat juhtima	4-1
Platvormi ülaosa takerdunud	4-1
Kaldunud masina otsestamine	4-1
4.3 PLATVORMI KÄSITSI LANGETAMINE	4-2
4.4 JUHTUMIST TEAVITAMINE	4-3

JAOTIS - 5 - LISASEADMED

5.1 ALALISVOOLU/VAHELDUVVOOLU VAHELDI	5-5
Spetsifikatsioonid	5-5
Ohutusabinõud	5-5
Töö	5-6
5.2 MAGNETILINE VÄRAVA RIIV	5-6
Töö	5-6
5.3 VANDALISMIVASTANE PAKETT	5-7
5.4 PLATVORMI PIKENDAMISE KÄEPIDEMED	5-8
Töö	5-8
5.5 TORUDE HOIUKLAMBRID	5-9
Ohutusabinõud	5-10
Ettevalmistus ja ülevaatus	5-10

JAOTIS – LÕIK, TEEMA

LK

Töö.....	5-10
5.6 JALGLÜLITI	5-11
Töö.....	5-11
5.7 PANEELIHOIDIK.....	5-12
Ohutusabinõud.....	5-13
Ettevalmistus ja ülevaatus.....	5-13
Töö.....	5-13
5.8 JLG™ MOBILE CONTROL.....	5-14
Allalaadimine	5-14
Töö.....	5-15
Dokumendid	5-15

JAOTIS - 6 - ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA HOOLDUS

6.1 SISSEJUHATUS.....	6-1
Muud spetsiifilised väljaanded selle masina kohta:	6-1
6.2 TÖÖSPETSIFIKATSIOONID	6-2
Platvormi tõstevõimed	6-4
Masina mõõdud	6-5
Rehvid.....	6-5
Akud	6-5
Elektrisüsteem	6-6
6.3 KRIITILISED STABIILSUSKAALUD	6-7
6.4 MÄÄRIMINE.....	6-7
Määrdeaine kogused.....	6-7
Hüdroöli	6-7
Määrimise spetsifikatsioonid	6-8

JAOTIS – LÕIK, TEEMA

LK

6.5 OPERAATORI HOOLDUSTÖÖD.....	6-10
Käärmehhanism – ohutustugi	6-10
Hüdroöli kontrollimistoiming	6-11
Delta-Q – akulaadija.	6-13
Green Power – akulaadija (ainult Hiina)	6-13
Eagle Performance – akulaadija	6-14
Aku hooldamine ja ohutus kasutamise viisid	6-15
Aku kiireraldaja(kui kuulub varustusse)	6-15
Rehvide kulumine ja kahjustused.....	6-16
Rataste ja rehvide vahetamine.....	6-16
Ratta paigaldamine	6-17
6.6 LISATEAVE.....	6-18
6.7 SILDI PAIGALDAMINE	6-19
6.8 DIAGNOSTIKA VEAKOODID (DTC)	6-22

JAOTIS - 7 - ÜLEVAATUSE JA REMONDI PÄEVIK

JOONISTE LOEND

2-1.	Igapäevane kiirülevaatus	2-8
3-1.	Masina juhtseadiste asukoht.....	3-3
3-2.	Maapealne juhtkonsool	3-5
3-3.	MDI-indikaator.....	3-8
3-4.	Manuaalse langetamise juhtseadme asukoht.....	3-9
3-5.	Platvormi juhtkonsool.....	3-10
3-6.	Platvormi juhtkonsool.....	3-11
3-7.	Kalde ja külgakalde definitsioonid	3-15
3-8.	Platvormiteki pikendus.....	3-18
3-9.	Juhtkonsooli kinnitamine platvormi külge	3-19
3-10.	Piirete kokkuklappimise järjekord.....	3-21
3-11.	Kahveltõstuki taskud – asukoht.....	3-22
3-12.	Masina tõstmine haaratstala ja tõstepunktidega.....	3-23
3-13.	Kinnitus-/tõstepunktide asukohad.....	3-24
3-14.	Hüdraulilised pidurid – manuaalne lahutamine.....	3-25
4-1.	Manuaalse langetamise juhtseadme asukoht.....	4-2
6-1.	Hüdroöli töötemperatuuri tabel	6-9
6-2.	Käärmehhanism – ohutustugi	6-11
6-4.	Hüdroöli lisamistoiming	6-12
6-3.	Hüdroöli kontrollimistoiming.....	6-12
6-5.	Akuvedeliku tase.	6-15
6-6.	Ratta paigaldamine	6-17
6-7.	1532R/1932R – masina andmesildi paigaldamine....	6-19

TABELITE LOEND

1-1	Lubatavad lähenemiskaugused.....	1-7
1-2	Beauforti skaala (ainult viiteks).....	1-8
2-1	Ülevaatus- ja hooldusgraafik.....	2-3
2-2	Maksimumkiiruse väljalülituskõrgus	2-10
2-3	Kalde aktiveerimisseade.....	2-10
5-1	1532R/1932R – Saadaolevad lisaseadmed.....	5-1
5-2	Üksnes 1932R – Saadaolevad lisaseadmed	5-1
5-3	1532R – Valiku/lisaseadme seosetabel	5-2
5-4	1932R – Valiku/lisaseadme seosetabel	5-3
6-1	Tööspetsifikatsioonid.....	6-2
6-2	Platvormi tõstevõimed	6-4
6-3	Mõõdud	6-5
6-4	Rehvide spetsifikatsioonid	6-5
6-5	OEM-aku spetsifikatsioonid.....	6-5
6-6	Akulaadija spetsifikatsioonid	6-6
6-7	Kriitilised stabiilsuskaalud	6-7
6-8	Mahud.....	6-7
6-9	Hüdroöli	6-7
6-10	Määrimise spetsifikatsioonid.....	6-8
6-11	Hüdroöli spetsifikatsioonid	6-8
6-12	1532R/1932R – masina andmesildi paigaldustabel...	6-20
6-13	Diagnostika veakoodid (DTC).....	6-23
7-1	Ülevaatus ja remondi päevik.....	7-1

JAOTIS 1. OHUTUSABINÕUD

1.1 ÜLDIST

Käesolev jaotis selgitab vajalikke ohutusabinõusid masina õigeks ja ohutuks kasutamiseks ning hoolduseks. Masina õige kasutamise soodustamiseks on kohustuslik kehtestada käesoleva juhendi alusel igapäevane kindel toimimisviis. Kvalifitseeritud spetsialisti kaasabil ja käesoleva juhendi ning teenindus- ja hooldusjuhendi alusel tuleb koostada ka hooldusprogramm, mida tuleb järgida masina ohutu töö tagamiseks.

Masina omanik/kasutaja/operaator/rendileandja/rentnik ei tohi võtta töövastutust enne käesoleva juhendi lugemist, väljaõppe läbimist ning kogenud ja kvalifitseeritud operaatori juhendamise all masinal töötamist.

Järgmised jaotised hõlmavad omaniku, kasutaja, operaatori, rendileandja ning rentniku kohustusi seoses ohutuse, väljaõppe, ülevaatuse, hoolduse, rakenduste ja tööga. Kui teil on küsimusi ohutuse, väljaõppe, ülevaatuse, hoolduse, rakendamise ja töö suhtes, pöörduge firma JLG Industries, Inc. (JLG) poole.



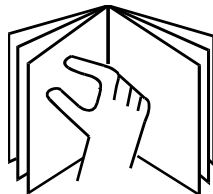
HOIATUS

KÄESOLEVAS JUHENDIS LOETLETUD OHUTUSNÕUETE RIKKUMINE VÕIB PÕHJUSTADA MASINA JA VARA KAHJUSTUSI NING KEHAVIGASTUSI VÕI ISEGI SURMA.

1.2 ENNE TÖÖD

Operaatori väljaõpe ja teadmised

- Enne töö alustamist masinal tuleb hoolikalt läbi lugeda kasutus- ja ohutusjuhend. Selgituste, küsimuste ja lisateabe saamiseks käesoleva juhendi mõne osa kohta pöörduge firma JLG Industries, Inc. poole.



- Operaator ei tohi asuda oma kohustusi täitma enne vastava väljaõppe läbimist kompetentsete ja volitatud isikute juures.
- Lubage masinal töötada ainult volitatud ja kvalifitseeritud personalil, kes näitavad üles põhjalikku arusaamist ohutust ja õigest tööst ning hooldamisest.
- Lugege, mõistke ja järgige kõiki OHU-, ETTEVAATUS- ja HOIATUS- ning tööjuhiseid masinal ja käesolevas juhendis.
- Veenduge, et masinat kasutatakse viisil, mis ei välju JLG määratletud otsesest rakendusala.

- Kogu tööpersonal peab olema tuttav avariijuhtseadistega ning masina käsitlemisega avariiolukorras, nagu käesolevas juhendis on kirjeldatud.
- Lugege, mõistke ja järgige kõiki kehtivaid tööandja määratletud, kohalikke ja riiklikke eeskirju, mis puudutavad masina kasutamist ja teie tööd sellel.

Töökoha ülevaatus

- Enne masinal töö alustamist ja selle ajal peab kasutaja rakendama ettevaatusabinõusid, et vältida töökohal kõiki ohte.
- Ärge kasutage ega tõstke platvormi, mis paikneb veoautol, haagisel, raudteevagunis, veesõidukil, tellingutel või mõnel muul agregaadil; erandkorras on see lubatud JLG kirjaliku loa alusel.
- Enne tööd kontrollige töökoha läheduses maast kõrgemal paiknevaid ohtlikke objekte, nagu näiteks elektriliinid, tornkraanad ja muud ülemise asetusega potentsiaalsed takistused.
- Kontrollige, et põranda pinnal poleks auke, kühme, astmeid, takistusi, prügi, varjatud auke ega muid võimalikke ohte.
- Kontrollige, kas tööpiirkonnas on ohtlikke alasid. Ärge töötage masinaga ohtlikus keskkonnas, välja arvatud juhul, kui JLG on vastava otstarbega kasutamise heaks kiitnud.

- Veenduge, et pinnasetingimused vastavad maksimaalsele rehvikoormusele, mis on kirjas iga ratta kõrval šassii külge kinnitatud andmeplaadil.
- Masin võib töötada nominaalsetel õhutemperatuuridel – 20 °C kuni 40 °C (0°F kuni 104°F). Vajaduse korral töötada nimetatud temperatuurivahemikust väljaspool konsulteerige firmaga JLG.
- Ärge töötage masinaga, mille ohutus- ja teabesildid või andmeplaadid on puudu või mitteloetavad.
- Kontrollige, kas masinal on tehtud originaalosaadega võrreldes mingeid muudatusi. Veenduge, et võimalikud muudatused on saanud kinnituse firmalt JLG.
- Vältige prahi kogunemist platvormikattele. Hoidke muda, õli, määre ja muud libedad ained jalanõudest ja platvormikattest eemal.

Masina ülevaatus

- Ärge alustage masinal tööd enne ülevaatus- ja funktsionaalse kontrolli teostamist nagu määratletud käesoleva juhendi jaotises 2.
- Ärge töötage masinal, kui pole sooritatud kõiki teenindus- ja hooldustöid vastavalt hoolduse ja ülevaatus- ja hooldusjuhendis.
- Veenduge, et kõik ohutusseadmed on töökorras. Nende seadmete modifitseerimine tähendab ohutuseeskirjade rikkumist.



HOIATUS

TÖSTEPLATVORMI MODIFITSEERIMINE VÕI MUUTMINE ON LUBATUD AINULT VALMISTAJA EELNEVA KIRJALIKU LOAGA.

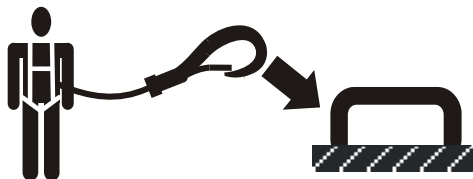
1.3 TÖÖ

Üldist

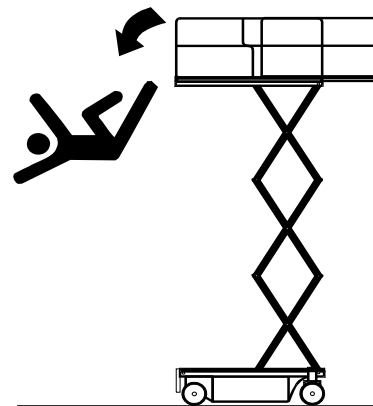
- Masina kasutamine nõuab täit tähelepanu. Enne seadmete, st mobiiltelefonide, raadiosaatjate jne kasutamist, mis hajutavad tähelepanu ja takistavad masina ohutut kasutamist, peatage masina liikumine täielikult.
- Ärge kasutage masinat mõnel muul otstarbel peale töötajate, nende tööriistade ning varustuse ümberpaigutamise.
- Enne töö alustamist peab kasutaja olema tuttav masina võimaluste ning kõigi funktsioonide tööarakteristikutega.
- Ärge mingil juhul töötage rikkis masinaga. Rikke korral lülitage masin välja. Lõpetage seadme kasutamine ja teatage toimunust juhtkonnale.
- Ärge eemaldage, muutke ega blokeerige ohutusseadmeid.
- Ärge mingil juhul lükake juhtlülitit või -kangi hooga läbi neutraalasendi vastassuunas. Lükake lüliti alati neutraalasendisse ja peatage seal, enne kui siirdute järgmise funktsiooni täitmise juurde. Käsitsege juhtseadiseid aeglase ja ühtlase survega.
- Ärge lubage personalil puutuda juhtseadiseid maapinnalt ajal, mil tõsteplatvormil viibivad inimesed (välja arvatud avarii korral).
- Ärge vedage materjali vahetult tõsteplatvormi käsipuudel, välja arvatud JLG loal.
- Kui platvormil on kaks või enam isikut, vastutab kõikide masina tööoperatsioonide eest operaator.
- Veenduge alati, et elektrilised tööriistad on korralikult kinnitatud ega ripu platvormilt toitejuhet pidi alla.
- Ärge aidake kinnijäänud või rikkis masinat tõmbamise ega lükkamise teel; seda võib teha ainult šassii tugikäppadest tõmmates.
- Enne masina juurest lahkumist langetage platvorm ja lülitage toide täielikult välja.
- Masina kasutamise ajal ärge kandke sõrmuseid, käekella ega ehteid. Ärge kandke avaraid rõivaid ega pikki lahtisi juukseid, mis võivad seadmete vahele või külge takerduda.
- Masinal ei tohi töötada isikud, kes on pruukinud narkootilisi aineid või alkoholi või kes kannatavad äkiliste haigushoogude, nõrkuse või teadvusekaotuse all.

Ümberpaiskumis- ja kukkumisoht

- Enne tööd veenduge, et kõik väravad ja käsipuud on kinni ning turvaliselt oma õiges asendis.

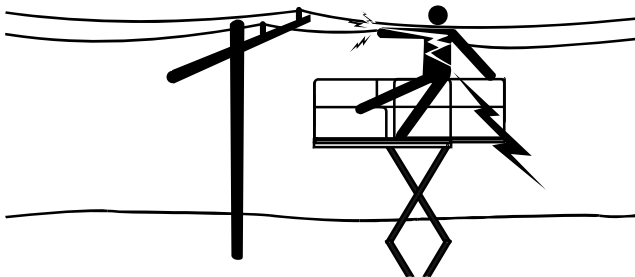


- JLG Industries, Inc. soovib kõigil isikuil töö ajal kanda platvormil turvavööd, mille rihm (tross) on kinnitatud vastava ametlikult lubatud ankurduspunkti külge. Lisateavet kukkumisohtu puudutavate nõuete kohta seoses JLG toodetega võite saada firmalt JLG Industries, Inc.
- Leidke ohutusrihma jaoks ettenähtud ankurduspunkt(id) platvormil ja kinnitage rihm selle külge. Kinnitage iga ankurduspunkti külge ainult üks (1) rihm.
- Sisenege ja väljuge vaid läbi värava. Platvormile sisenemisel ja sellelt lahkumisel säilitage erilist ettevaatust. Veenduge, et platvorm on täielikult langetatud. Platvormile minekul ja sellelt lahkumisel olge näoga masina poole. Säilitage masinaga alati kolme-punkti-kontakt, st peale- ja mahaminemisel hoidke igal ajahetkel masina küljes kas kaks jalga ja käsi või kaks kätt ja jalg.

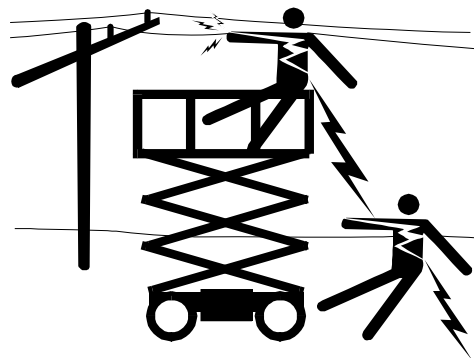


- Hoidke mõlemad jalad kogu aeg kindlalt platvormi põrandal paigal. Ärge mingil juhul paigutage platvormile täiendavaks ronimiseks abivahendeid, nagu näiteks redelid, kastid, trepiastmed, plangud vms.
- Ärge kunagi kasutage kääragregaati platvormile ronimiseks ega sealt mahatulekuks.
- Vältige õli, muda ja libedate ainete sattumist jalanõudele ning platvormi põrandale.

Elektriohud



- Masin ei ole isoleeritud ega paku kaitset elektripingega kontakti või selle läheduse eest.
- Hoiduge ohutusse kaugusesse elektriliinidest, elektriseadmetest või mis tahes pingestatud (isoleeritud või isoleerimata) osadest vastavalt minimaalsele lubatud lähenemiskaugusele Tabel 1-1 kohaselt.
- Arvestage masina liikumist ja elektriliinide kõikumist.
- Hoidke masin koos sellel asuvate inimeste, tööriistade ja varustusega vähemalt 3 m (10 ft) kaugusel elektriliinist ja elektriseadmetest pingega kuni 50 000 volti. Iga täiendav 30 000 volti lisab nõutavale vahemaale 0,3 m (1 ft).



- Minimaalset lähenemiskaugust võib vähendada, kui kokkupuute vältimiseks on paigaldatud kaitstava liini pingele vastavad isoleerkaitsepiirded. Need kaitsepiirded ei tohi olla masina osaks (ega selle külge kinnitatud). Minimaalset lähenemiskaugust võib vähendada kauguseni, mis jääb isoleerkaitsepiirde ettenähtud töökauguste piiresse. Selle määranu peab tegema kvalifitseeritud isik vastavalt omaniku, kohalikele või riiklikele eeskirjadele, mis kehtivad pingestatud elektriseadmete tööpraktika kohta.

**OHT**

ÄRGE MANÖÖVERDAGE MASINAGA EGA LUBAGE PERSONALIL LIIKUDA KEELUTSOONIS (MAD). EELDAGE, ET KÕIK ELEKTRISEADMED JA JUHTMED ON PINGE ALL, KUI POLE TEADA VASTUPIDIST.

Tabel 1-1. Lubatavad lähenemiskaugused

PINGEVAHEMIK (faasidevaheline pinge)	LUBATAV LÄHENEMISKAUGUS meetrit (ft)
0 kuni 50 kV	3 (10)
Üle 50 kV kuni 200 kV	5 (15)
Üle 200 kV kuni 350 kV	6 (20)
Üle 350 kV kuni 500 kV	8 (25)
Üle 500 kV kuni 750 kV	11 (35)
Üle 750 kV kuni 1000 kV	14 (45)
MÄRKUS. Käesolev nõue kehtib kõikjal, välja arvatud juhul, kui tööandja, kohalik või riiklik eeskiri on rangem.	

Kaldumisoht

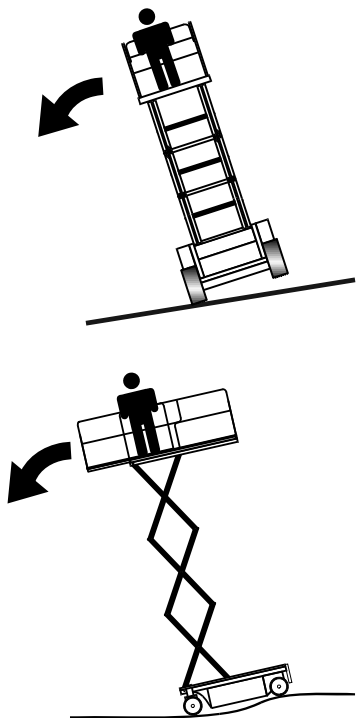
- Veenduge, et pinnasetingimused vastavad maksimaalsele rehvikoormusele, mis on kirjas iga ratta kõrval šassii külge kinnitatud andmeplaadil. Ärge sõitke ebakindlal pinnasel.
- Kasutaja peab enne sõitmise alustamist tutvuma pinnaseoludega. Ärge ületage sõidu ajal lubatud külgakallet ega tõusunurka.
- Ärge tõstke platvormi ega sõitke tõstetud platvormiga kallakul või kallaku lähedal, ebatasasel või pehmel pinnasel. Enne platvormi tõstmist või tõstetud platvormiga sõidu alustamist veenduge, et masin paikneb kõval, tasasel ja ühtlasel pinnal.
- Enne sõitu põrandal, sillal, veoplatvormil või muul pinnal kontrollige antud pinnase kandevõimet.
- Ärge mingil juhul ületage platvormi jaoks määratletud maksimumkoormust. Hoidke laadung platvormi gabariitide piires, välja arvatud JLG eriloo korral.
- Hoidke masina šassii vähemalt 0,6 m (2 ft) eemal aukudest, kühmudest, astmetest, takistustest, prahist, varjatud aukudest või muudest võimalikest pinnaohtudest.
- Ärge kasutage masinat, kui tuule kiirus ületab jaotises 5 Tabel 6-2 või platvormi plakati andmesildil toodud spetsifikatsiooni.



ÄRGE KASUTAGE MASINAT, KUI TUULE KIIRUS ÜLETAB JAOTISES 5 TABELIS 5-2 VÕI PLATVORMI PLAKATI ANDMESILDIL TOODUD SPETSIFIKATSIOONI.

Tabel 1-2. Beauforti skaala (ainult viiteks)

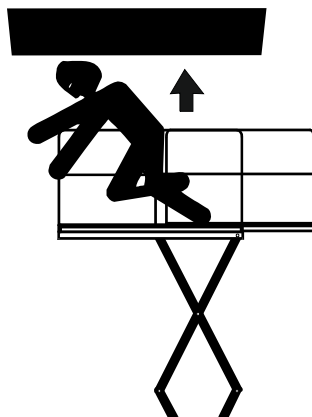
BEAUFORTI ARV	TUULE KIIRUS		KIRJELDUS	TINGIMUSED MAAPINNAL
	m/s	mph		
0	0–0,2	0	Tuulevaikne	Tuulevaikne. Suits tõuseb vertikaalselt.
1	0,3–1,5	1–3	Kerge õhu liikumine	Õhu liikumist on näha suitsus.
2	1,6–3,3	4–7	Kerge tuul	Tuult on tunda paljal nahal. Kuulda on sahinat.
3	3,4–5,4	8–12	Vinu	Lehed ja peenemad oksad liiguvad pidevalt.
4	5,5–7,9	13–18	Möödukas tuul	Õhus on tolmu ja paberitükke. Väiksemad oksad hakkavad liikuma.
5	8,0–10,7	19–24	Tugevam tuul	Väiksemad puud kõiguvad.
6	10,8–13,8	25–31	Tugev tuul	Suured oksad liiguvad. Lipud lehvivad horisontaalselt. Vihmavarju kasutamine on raskendatud.
7	13,9–17,1	32–38	Väga tugev tuul	Puud kõiguvad. Vastu tuult on raske kõndida.
8	17,2–20,7	39–46	Kerge torm	Oksad murduvad puudel. Tuulepuhangud muudavad autode liikumissuunda.
9	20,8–24,4	47–54	Tugev torm	Kerged ehitised saavad vigastusi.



- Ärge mingil juhul üritage kasutada masinat kraanana. Ärge kinnitage masinat kõrvalasuva karkassi külge. Ärge ühendage platvormiga traate, kaableid ega muid sarnaseid esemeid.
- Välistingimustes töötamisel ärge katke platvormi külgi ega vedage platvormil suurepinnalisi esemeid. Selliste esemete lisamine suurendab masina tuulest ohustatud pinda.
- Ärge muutke platvormi suurust platvormi lubamatu laiendamise ega lisaseadmete abil.
- Kui kääragregaat või platvorm on kinni jäänud, nii et üks või mitu ratast on maast lahti, tuleb enne vabastuskatseid kõik inimesed platvormilt eemaldada. Kasutage masina stabiliseerimiseks ja personali eemaldamiseks kraanat, kahveltõstukit või muud sobivat seadet.

Vigastus- ja kokkupõrkeoht

- Kogu töötav ja maapealne personal peab kandma atesteeritud peakatet.
- Hoidke käed ja jäsemed kääragregaadist selle kasutamise ajal ja turvarakise mittekasutamisel eemal.
- Jälgige sõidu ajal takistusi masina ümber ja pea kohal. Kui tõstate ja langetate platvormi, kontrollige vahemaid platvormi kohal, külgedel ja all.
- Hoidke töö ajal kõik kehaosad platvormi käsipuudest seespool.



- Ärge kasutage suurt kiirust väikesel maa-alal või tagurdamisel.
- Olge kogu aeg tähelepanelik, vältige otsasõitu takistustele või juhtseadiste ja platvormil viibivate inimeste häirimist.
- Veenduge, et muude ülatasemel ja maapinnal töötavate masinate operaatorid on tõsteplatvormi olemasolust teadlikud. Ühendage lahti sildkraanade toide. Tõkestage vajaduse korral juurdepääs tööpiirkonnale.
- Ärge töötage personali kohal. Hoiatage inimesi, et nad ei töötaks, seisaks ega käiks tõstetud platvormi all. Vajaduse korral paigutage põrandale tõkked.

- Kui sõidate piiratud nähtavusega piirkonnas, määrake alati mõni inimene vaatljaks.
- Hoidke kõikide toimingute ajal masina juhtimisega mittetegelev personal masinast vähemalt 1,8 m (6 ft) kaugusel.
- Erinevate sõidutingimuste korral peab operaator valima sõidukiiruse olenevalt pinnasetingimustest, ruumist, nähtavusest, kaldest, personali asukohast ja muudest teguritest.
- Arvestage igasuguse sõidukiiruse juures vajaliku pidurdusmaaga. Suurema kiirusega sõitmisel vähendage enne peatumist kiirust. Sõitke kallakutel ainult aeglase kiirusega.

1.4 PUKSEERIMINE, TÖSTMINE JA TRANSPORT

- Pukseerimise, tõstmise ja transpordi ajal on inimeste viibimine platvormil keelatud.
- Masinat pole soovitatav pukseerida, välja arvatud avarii, rikke, toitekao või laadimise/mahalaadimise korral. Tutvuge avariipukseerimise protseduuridega.
- Enne pukseerimist, tõstmist või transporti kontrollige, kas platvorm on täielikult sisse tõmmatud ning tööriistadest tühi.
- Masina tõstmisel kahveltõstukiga paigutage kahvel ainult selleks ettenähtud kohtadesse. Kasutage sobiva kandevõimega kahveltõstukit.
- Teavet tõstmise kohta leiate 3. jaotisest.

1.5 HOOLDUS

See alamjaotis sisaldab üldisi ohutusnõudeid, mida tuleb järgida masina hooldamisel. Täiendavad ettevaatusabinõud masina hooldamisel on lisatud käesoleva juhendi vastavatesse kohtadesse ning teenindus- ja hooldusjuhendisse. On eriti tähtis, et hoolduspersonal järgiks rangelt nimetatud ohutusnõudeid ning väldiks võimalikke vigastusi või masina ja vara kahjustusi. Hoolduskava peab kehtestama kvalifitseeritud spetsialist ning seda tuleb masina ohutuse tagamiseks rangelt täita.

Hooldusriskid

- Enne reguleerimis- ja remonditööde alustamist lülitage välja kõigi juhtseadiste toide ja veenduge, et liikuvad osad on kinnitatud tahtmatu liikumise vältimiseks.
- Ärge mingil juhul töötage tõstetud platvormi all; langetage see alumisse asendisse, võimaluse korral toetage ning fikseerige liikumise vältimiseks, kasutades selleks sobivaid ohutusprusse, plokkide või ülatusesid.
- ÄRGE parandage ega pingutage hüdrovoolikuid või kinnitusi ajal, mil masin on sisse lülitatud või kui hüdro süsteem on rõhu all.

- Enne hüdraulikakomponentide lahti-keeramist või eemaldamist laske kõigist hüdroagregaatidest rõhk välja.
- ÄRGE püüdke teha võimalikke lekkeid kindlaks paljaste kätega. Kasutage selleks pappi või paberit. Pritsiva vedeliku eest kaitsmiseks kandke töökindaid.
- Veenduge, et varuosad või komponendid on identsed või võrdväärsed originaalosadega võrreldes.
- Ärge mingil juhul üritage raskekaalulisi osi maha võtta mehaanilise tõsteseadme abita. Ärge paigutage raskeid objekte hoiule ebakindlas asendis. Veenduge, et masina komponentide tõstmisel kasutatakse kindlat kinnitus-/toetuspunkti.
- Kasutage ainult atesteeritud mittesüttivaid puhastuslahusteid.
- Ärge vahetage stabiilsuse suhtes kriitilisi üksusi, nagu näiteks akud või täisrehvid, erineva kaalu ja spetsifikatsiooniga üksustega. Ärge muutke seadet mingil viisil, mis võiks mõjutada stabiilsust.
- Teavet kriitiliste stabiilsusobjektide kohta leiate teenindus- ja hooldusjuhendist.



HOIATUS

TÕSTEPLATVORMI MODIFITSEERIMINE VÕI MUUTMINE ON LUBATUD AINULT VALMISTAJA EELNEVA KIRJALIKU LOAGA.

Akuga seotud ohud

- Elektrikomponentide hooldamisel või keevitustööde teostamisel võtke akud alati ühendusest lahti.
- Laadimisel ja hooldustööde tegemisel ärge lubage aku läheduses suitsetada ning kasutada lahtist tuld või säde-meid.
- Ärge asetage akuklemmidele tööriistu ega muid metallese-meid.
- Aku hooldamisel kandke alati vahendeid käte, silmade ja näo kaitseks. Veenduge, et akuhape ei sattuks nahale või riie-tele.

ETTEVAATUST

AKUVEDELIK ON ÄÄRMISELT KORRODEERIV. VÄLTIGE KÕIGIS OLUKORDEDES KONTAKTI NAHA JA RIIETEGA. LOPUTAGE AKUVEDELIKUGA KOKKUPUUTU-NUD PIIRKONDA KOHE PUHTA VEEGA NING PÖÖRDUGE ARSTI POOLE.

- Laadige akusid ainult korraliku õhutusega ruumis.
- Vältige aku täitmist üle nõutud akuvedeliku taseme. Lisage akule destilleeritud vett ainult pärast aku täielikku laadi-mist.

JAOTIS 2. KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA ETTEVALMISTAMINE JA ÜLEVAATUS

2.1 PERSONALI VÄLJAÕPE

Tösteplatvorm on inimeste teistdamise seade, seetõttu on hädavajalik, et sellel töötaks ainult kvalifitseeritud töö- ja hool-duspersonal.

Operaatori väljaõpe

Operaatori väljaõpe peab hõlmama järgmisi valdkondi.

- Platvormil ja maas paiknevate juhtseadiste kasutamine ja piirangud, avariijuhtseadised ning ohutusfunktsioonid.
- Juhtsildid, juhised ja hoiatused masinal.
- Tööandja eeskirjad ja riiklikud määrused.
- Atesteeritud kukkumisvastase kaitseseadme kasutamine.
- Küllaldased teadmised masina mehaanilise töö kohta selle rikke või võimaliku rikke avastamiseks.
- Ohutuimad vahendid tööks masinaga ülapaigutusega takis-tuste, teiste liikuvate seadmete, takistuste, süvendite, aukude ja astmete korral.
- Vahendid ohtude vältimiseks kaitseta elektrijuhtmete ole-masolul.
- Spetsiifilised nõuded töö ja masina rakendamise suhtes.
- Kasutus- ja ohutusjuhendiga tutvumine.

Väljaõppe järelevalve

Väljaõpe peab toimuma kvalifitseeritud isiku järelevalve all avatud, takistusteta piirkonnas, kuni õpilasel on piisavalt kogemusi masina ohutuks juhtimiseks ja käitamiseks.

Operaatori kohustused

Operaatorile tuleb selgitada, et ta on kohustatud ja volitatud masina välja lülitama juhul, kui masinal juhtub rike või tekivad ohtlikud tingimused kas masina või töökohaga seoses.

MÄRKUS. *Tootja või tarnija pakub väljaõppe toetamiseks kvalifitseeritud spetsialiste koos esimes(t)e seadme(te) kohale saabumisega ning edaspidi vastavalt kasutaja ning kohaliku personali vajadustele.*

2.2 ETTEVALMISTUS, ÜLEVAATUS JA HOOLDUS

Tabel 2-1 sisaldab masina perioodilisi ülevaatusi ja hooldustöid vastavalt JLG Industries, Inc. soovitudele. Teabe saamiseks tõsteplatvormidega töötamise lisanõuete kohta pöörduge kohalike omavalitsusorganite poole. Kui masinat kasutatakse karmides ja ebasõbralikes tingimustes, suure töökoormusega või eriti intensiivselt, tuleb ülevaatuste ja hooldustööde sagedust vajaduse kohaselt tihendada.

Tabel 2-1. Ülevaatus- ja hooldusgraafik

TÜÜP	SAGEDUS	PÕHIVASTUTUS	TEENINDUSE KVALIFIKATSIOON	VIIDE
Käivituseelne ülevaatus	Enne igapäevase kasutamise alustamist või operaatori vahetamisel.	Kasutaja või operaator	Kasutaja või operaator	Kasutus- ja ohutusjuhend
Tarne-eelne ülevaatus (vt allolevat märkust)	Enne iga müüki, liisingut või rendileandmist.	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Sagedane ülevaatus	3 kuu või 150 töötunni järgne hooldus, sõltuvalt sellest, kumb enne tähtub; või üle 3 kuu mitte töötanud masina hooldus; või kasutatult ostetud masina hooldus.	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Masina iga-aastane ülevaatus (vt allolevat märkust)	Kord aastas, mitte hiljem kui 13 kuud eelmisest ülevaatest.	Omanik, vahendaja või kasutaja	Tehases väljaõppe saanud hooldustehnik (soovitav)	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Profülaktiline hooldus	Teenindus- ja hooldusjuhendis määratletud intervalliga.	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend

MÄRKUS. Ülevaatusvormid on saadaval firmas JLG. Kasutage ülevaatus- ja hooldusjuhendit.

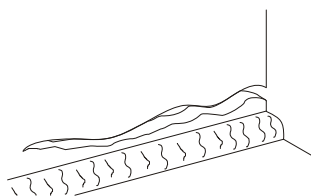
NB!

JLG INDUSTRIES, INC. KÄSITLEB TEHASES VÄLJAÕPPE SAANUD HOOLDUSTEHNİKUT ISIKUNA, KES ON EDUKALT LÄBINUD JLG TEENINDUS- JA VÄLJAÕPPEALASE KOOLITUSE JLG SPETSIIFILISTE TOOTEMODELITE ALAL.

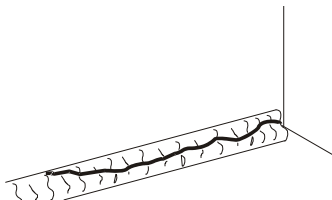
2.3 KÄIVITUSEELNE ÜLEVAATUS

Käivituseelne ülevaatus peaks hõlmama järgmisi toiminguid.

1. **Puhtus** – kontrollige, et pindadel ei oleks lekkeid (õli või akuvedelik) ega kõrvalisi esemeid. Teatage sellest vastavale hooldustöötajale.
2. **Karkass** – kontrollige, et masina karkassil poleks mülke, kahjustusi, keevitus- või põhimetalli pragusid ega muid puudusi. Teatage sellest vastavale hooldustöötajale.



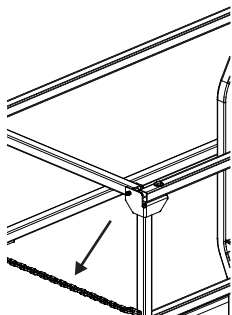
Põhimetalli pragu



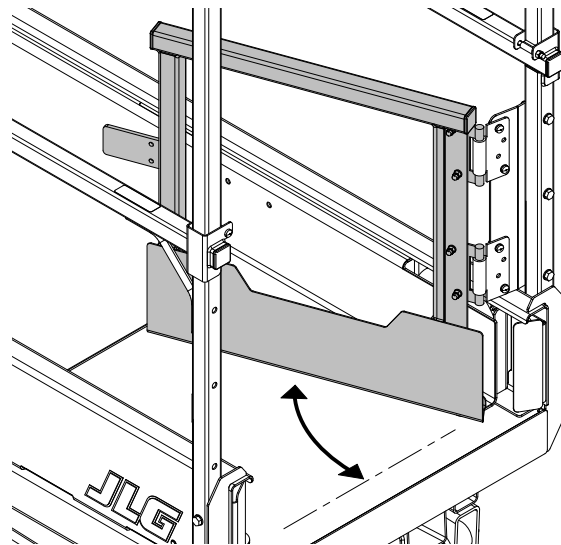
Keevise pragu

3. **Andmekaardid ja sildid** – kontrollige puhtust ja loetavust. Veenduge, et ükski andmeplaat ega silt pole puudu. Veenduge, et mitteloetavad andmeplaadid ja sildid on puhastatud või asendatud. (Vt Jaotis 6.7, SILDI PAIGALDAMINE)
4. **Kasutus- ja ohutusjuhendid** – veenduge, et kasutus- ja ohutusjuhend (Operator and Safety Manual), AEM-i ohutusjuhend (AEM Safety Manual, ainult USA turg) ning ANSI kohustuste juhend (ANSI Manual of Responsibilities, ainult USA turg) paikneb veekindlas ümbrises.
5. **Kiirülevaatus** – vt Joonis 2-1. lk 2-8.
6. **Aku** – laadige nõuetekohaselt.
7. **Hüdroõli tase** – kontrollige hüdroõli taset pumba mahutis, vajadusel lisage. (Vt Jaotis 6.5)
8. **Tarvikud/lisaseadmed** – lisateavet konkreetse ülevaatus-, töö- ja hooldusjuhiste kohta leiate käesoleva kasutusjuhendi tarvikute jaotisest või masina vastava tarviku teabesiltidelt.
9. **Funktsioneerimise kontroll** – pärast kiirülevaatus lõppu teostage kõigi süsteemide talitluse kontroll avatud piirkonnas, kus puuduvad ülapaigutusega ja maapealsed takistused. Iga funktsiooni kasutamise kohta vaadake üksikasjalikumaid juhtnööre jaotisest 3.

- 10. Platvormi värav –** hoidke värav ja selle ümbrus puhtana ja takistustevabana. Veenduge, et värav sulgub korralikult ja see pole väärdunud ega kahjustunud. Töö ajal hoidke värav suletuna.

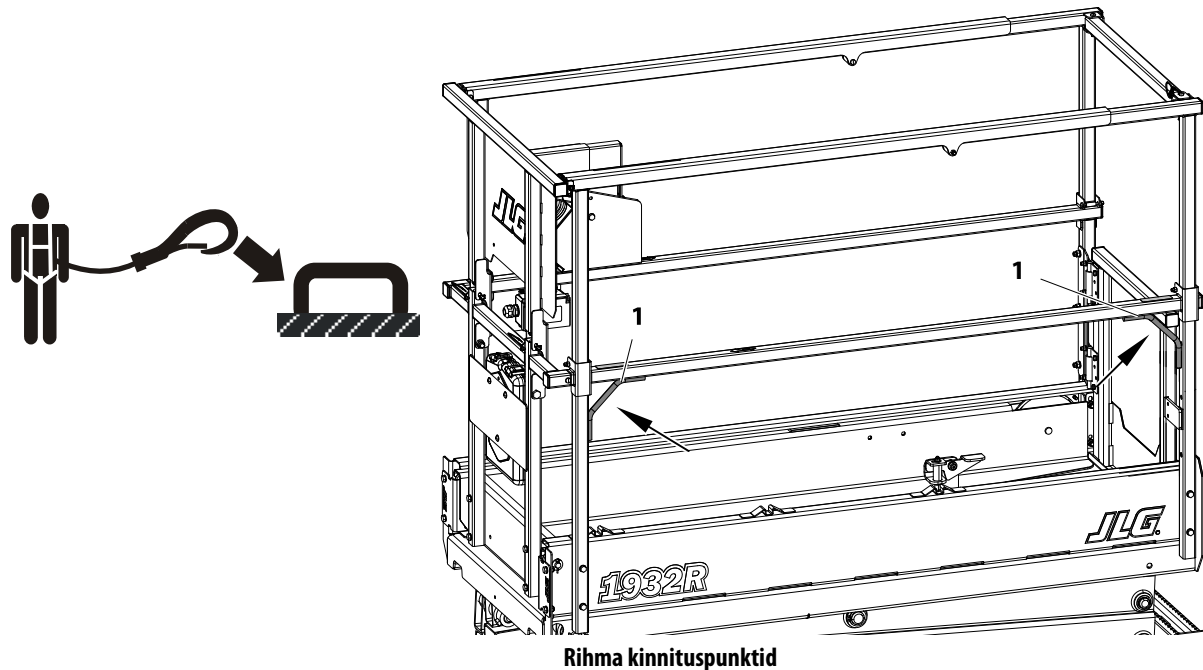


Kettvärav



Isesulguv pöördvärav

- 11. Rihma kinnituspunktid** – JLG Industries, Inc. soovib platvormil töötaval isikul kanda keharakmeid, mille rihm on kinnitatud vastavasse kinnituspunkti (1).



2.4 IGAPÄEVANE KIIRÜLEVAATUS

Alustage kiirülevaatus punktist 1 (vt Joonis 2-1.). Kontrollige järjest kõiki üksusi, mis on loetletud järgmises loendis.



HOIATUS

VÕIMALIKE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS VEENDUGE, ET MASINA TOIDE ON VÄLJA LÜLITATUD. ÄRGE KASUTAGE MASINAT ENNE, KUI KÕIK HÄIREID ON KÕRVALDATUD.

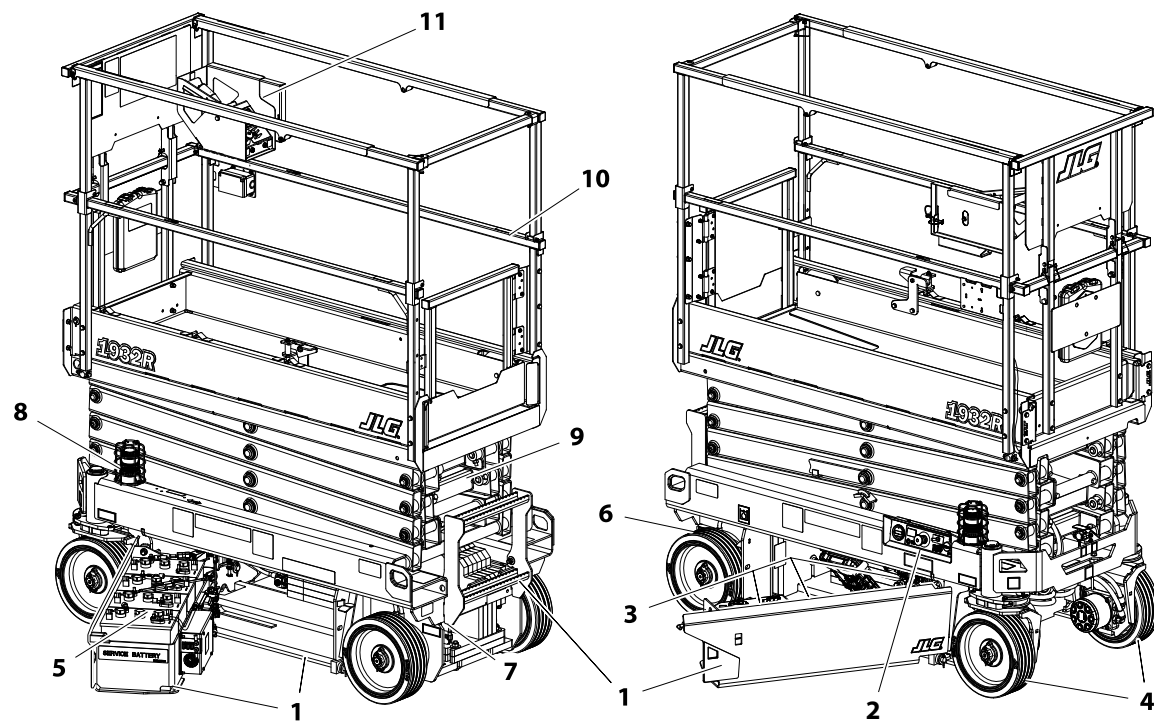
NB!

ÄRGE UNUSTAGE ŠASSII VISUAALSET ÜLEVAATUST ALTPOOLT. SELLE PIIRKONNA KONTROLLIMISEL VÕIB TIHTIPEALE AVASTADA TINGIMUSI, MIS VÕIVAD PÕHJUSTADA MASINA TÕSISEID KAHJUSTUSI.

KONTROLLIMISEGA SEOTUD MÄRKUS. Kontrollige kõigi komponentide puhul hoolikalt lahtiste ja kadunud detailide puudumist, kõigi detailide kinnitusi, nähtavate vigastuste puudumist, lekete puudumist, ülemäärast kulumist ning vastavust muudele kriteeriumidele.

1. **Raam/šassii/redel** – vt kontrollimisega seotud märkust. Veenduge, et löökaukude kaitsesüsteemi komponendid on omal kohal, kahjustamata ning need pole väändunud ega kulunud. Külgsseksiooni katted avanevad ja sulguvad korralikult.
2. **Maapealsed juhtseadised** – silt kinni ja loetav, juhtlülitid naasevad neutraalasendisse, hädaseiskamislüliti töötab korralikult. Juhttähised loetavad.

3. **Hüdrauliline pump/mootor, juhtventiili paigaldus** – ühtki lahtist traati ega voolikut, ühtki kahjustatud ega murdunud juhet. Vt kontrollimisega seonduvat märkust.
4. **Esirattad, -rehvid ja veomootorid – roolihoovastik ja roolisilinder** – vt kontrollimisega seonduvat märkust.
5. **Akuruum** – vt märkust.
6. **Tagarattad, -rehvid ja hüdrauliline pidur** – rattamutrid korralikult kinnitatud. Vt jaotist "Rehvide kulumine ja kahjustused" lk 6-16. Kontrollige rattaid kahjustuste ja korrosiooni avastamiseks ning hüdraulikavoolikuid kahjustuste või lekete suhtes. Vt kontrollimisega seonduvat märkust.
7. **Käsilangetamine** – vt kontrollimisega seonduvat märkust.
8. **Vilkur(id) (kui kuulub varustusse)** – vt kontrollimisega seonduvat märkust.
9. **Käärülid, käändteljepoldid ja hõõrdklotsid, tõstesilinder** – vt kontrollimisega seonduvat märkust.
10. **Platvormi/käsipuu/värava/keti paigaldus** – platvormi pikendused libisevad sisse ja välja ning lukustuvad korralikult. Värav sulgub korralikult. Kõik kokkuklapitava piirde tihvtid (kui kuuluvad varustusse) on omal kohal ja kinnitatud. Vt kontrollimisega seonduvat märkust.
11. **Platvormi juhtkonsool** – veenduge, et juhtkonsool on oma õiges asukohas tugevasti kinni. Sildid kinni ja loetavad, juhtkang ja lülid naasevad neutraalasendisse ja hädaseiskamislüliti töötavad korralikult, vajalikud juhendid hoiuboksis.



Joonis 2-1. Igapäevane kiirülevaatus

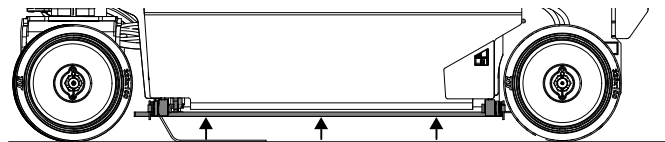
2.5 FUNKTSIONEERIMISE KONTROLL

Tehke funktsioneerimise kontroll järgmiselt.

1. **Maapealselt juhtpaneelilt**, platvorm koormuseta.
(Vt Joonis 3-2. lk 3-5)
 - a. Veenduge, et võtmelüliti ja platvormi tõstmislüliti töötavad korralikult.
 - b. Veenduge, et hädaseiskamisnupu vajutamisel masina kõik funktsioonid blokeeritakse.
 - c. Kui platvorm on tõstetud 1 meetri kõrgusele, veenduge, et manuaalne langetamise juhtseade (T-pide, mis paikneb masina tagumisel vasakpoolisel osal, akulaadija juures) langetab platvormi korralikult.
 - d. Veenduge, et löökaugukaitstesüsteemi ribad on täiesti all, kui platvorm on üles tõstetud.



Platvorm täielikult üles tõstetud – löökaugukaitstesüsteemi ribad on täiesti all



Platvorm täielikult langetatud – löökaugukaitstesüsteemi ribad on täiesti üleval

Löökaugukaitstesüsteem – töö

2. Platvormi juhtkonsoolilt.

- a. Veenduge, et juhtkonsool on oma õiges asukohas tugevasti kinni.
- b. Veenduge, et lülitikaitsed on omal kohal.
- c. Kasutage kõiki lüliteid, tõstmis-/langetamisrežiimi valikulülitit ja signaali.
- d. Kasutage platvormi juhtkangi funktsioone ja veenduge, et ajam, tõsteseade, roolimine ja päästikulülid toimivad korralikult.

- e. Veenduge, et platvormi hädaseiskamisnupu vajutamisel blokeeritakse masina kõik funktsioonid.
- f. Kui platvorm tasasel ja kindlal pinnal üles tõstetud kohas, kus peakohal olevaid takistusi pole, sõitke masinaga ja kontrollige, kas maksimumkiiruse väljalülitus rakendub, kui platvorm paikneb kõrgusel, mis on märgitud Tabel 2-2. Veenduge, et sõidukiiruse langede aeglasele kiirusele.

Tabel 2-2. Maksimumkiiruse väljalülituskõrgus

MODEL	SUURIM SÕIDUKIIRUS VÄLJALÜLITUSKÕRGUS	SÕIDUKIIRUSE VÄHENDUS
1532R	1,5 m (58 in)	3,2 km/h (2.0 mph) kuni 0,8 km/h (0.5 mph)
1932R	1,7 m (67 in)	

3. Platvorm transpordiasendis (kokku tõmmatud).
 - a. Juhtige masin lubatud kaldega kallakule ja kontrollige pidurite tööd.
 - b. Kontrollige kaldeanduri märgutule tööd. Kui tuvasatakse kaldenurk, mis ületab tabelis Tabel 2-3 toodud lubatud sätteid, peaks märgutuli süttima.

MÄRKUS. Kalde hoiatusmärgutule aktiveerumine mõjutab järgmiseid funktsioone: sõitmise ja tõstmise funktsioonid blokeeritakse ja platvorm tuleb sõiduks täielikult langetada

Tabel 2-3. Kalde aktiveerimisseade

MODEL	KALDE SÄTE (eest taha)	KALDE SÄTE (küljelt küljele)	Katte maksimumtõus	
1532R (ANSI/JPN/ CSA)	4°	2,25°	4–4,6 m (täielik)	13–15 ft
		2,75°	3,4–4 m	11–13 ft
		3,25°	0–3,4 m	0–11 ft
1532R (CE/CHN/ AUS)	3,75°	1,50° – väljas 1,75° – sees	4–4,6 m (täielik)	13–15 ft
		2,00° – väljas 2,25° – sees	3,4–4 m	11–13 ft
		3,00° – väljas 3,00° – sees	0–3,4 m	0–11 ft
1932R (ANSI/JPN/ CSA)	3,25°	1,50°	5,2–5,8 m (täielik)	17–19 ft
		2,00°	4,6–5,2 m	15–17 ft
		2,75°	0–4,6 m	0–15 ft
1932R (CE/CHN/ AUS)	3,75°	1,50° – väljas 1,75° – sees	5,2–5,8 m (täielik)	17–19 ft
		2,00° – väljas 2,25° – sees	4,6–5,2 m	15–17 ft
		3,00° – väljas 3,00° – sees	0–4,6 m	0–15 ft

JAOTIS 3. MASINA JUHTSEADMED, INDIKAATORID JA KASUTAMINE

3.1 ÜLDIST

NB!

TOOTJA EI SUUDA KONTROLLIDA MASINA SIHTOTSTARBELIST KASUTAMIST; OHUTUTE KASUTUSVÕTETE RAKENDAMINE JÄÄB KASUTAJA JA OPERAATORI VASTUTUSELE.

Käesolev jaotis sisaldab vajalikku teavet juhtseadete ja nende funktsioonide mõistmiseks.



HOIATUS

TÕSTKE PLATVORMI AINULT TASASEL, KÕVAL, HORISONTAALSEL NING AUKUDE JA TAKISTUSTETA PINNAL.

RASKETE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS ÄRGE KASUTAGE MASINAT OLUKORRAS, KUS MÕNI PLATVORMI JUHTHOOB VÕI KIPPLÜLITI EI LIIGU VABASTAMISEL VÄLJALÜLITATUD VÕI NEUTRAALSESSE ASENDISSE.

KUI PLATVORM EI SEISKU JUHTLÜLITI VÕI -HOOVA VABASTAMISEL, SIIS KASUTAGE MASINA PEATAMISEKS HÄDASEISKAMISLÜLITIT.

3.2 KIRJELDUS

Masin on iseliikuv käärtõstemehhanismiga tõsteplatvorm. Tõstuki eesmärgiks on tõsta personal koos tööriistade ja varustusega maapinnast kõrgemal olevasse asukohta. Masinat saab kasutada tööpiirkonda jõudmiseks, mis paikneb mehhanismide ja seadmete kohal maapinnast kõrgemal.

JLG tõstuki primaarne juhtkonsool asub platvormil. Selle juhtkonsooli abil saab operaator masinat roolida ning sõita sellega edasi- ja tagasisuunas ning platvormi tõsta ja langetada. Tõstetud platvormiga masinaga võib sõita tasasel ja kindlal pinnasel – täpsemad nõuded leiate juhendi jaotisest “Roolimine ja liikumine” lk 3-13.

Masinal on maapealne juhtkonsool, mis omab platvormi juhtkonsooli suhtes kõrgemat prioriteeti. Maapealsed juhtseadised juhivad tõstuki tõstmist ja langetamist. Maapealsed juhtseadised on ette nähtud kasutamiseks ainult avariiolukorras platvormi langetamiseks juhul, kui platvormil viibiv operaator ei saa seda teha.

3.3 TÖÖKARAKTERISTIKUD JA PIIRANGUD

Üldist

Iga kasutaja jaoks on alati esimeseks nõudeks masina töökarakteristikute ja piirangute põhjalik tundmine, olenemata kasutaja eelmistest kogemustest sama tüüpi seadmetega.

Sildid

Olulised punktid meelepidamiseks töö ajal on juhtkonsoolidel märgitud siltidega OHT, HOIATUS, ETTEVAATUST, TÄHTIS ja JUHIS. See teave on paigutatud mitmesugustesse kohtadesse, et personali hoiatada potentsiaalsete ohtude eest, mis tulenevad masina töomadustest ja koormuspiirangutest. Siltide kirjeldused leiate eessõnast.

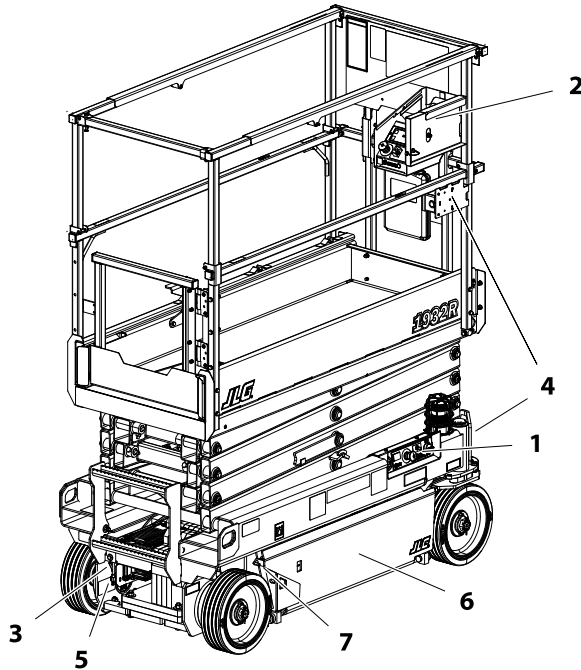
3.4 PLATVORMI KOORMUS

Platvormi maksimaalne kandevõime on näidatud platvormi teadetetahvilil ka maapealsel juhtkonsoolil ning see põhineb tasasele ja kindlale pinnasele paigutatud masinal. Teavet platvormi maksimaalse kandevõime kohta leiate jaotisest 5, Tabel 6-2 lk 6-4.

Platvormile pääseb platvormi tagaosas paikneva värava kaudu. Masina kasutamise ajal hoidke värav suletuna.

MÄRKUS. *On oluline meeles pidada, et koormus peab platvormil paiknema ühtlaselt. Koormus tuleks võimaluse korral paigutada platvormi keskele.*

3.5 MASINA JUHTSEADMETE ASUKOHAD



1. Maapealne juhtkonsool
2. Platvormi juhtkonsool
3. Platvormi manuaalse langetamise juhtseade (T-käepide)
4. Vahelduvvoolupistik – masina esiosas – platvormi vahelduvvoolupesas
5. Vahelduvvoolupistik – akulaadija sisend
6. Külgssektiooni katted (mõlemad küljed)
7. Külgssektiooni katte riivi asukoht (mõlemad küljed)

Joonis 3-1. Masina juhtseadiste asukoht

3.6 AKU LAADIMINE

MÄRKUS. Parkige masin enne laadimise algust korraliku ventilatsiooniga piirkonda.

ETTEVAATUST

ÜHENDAGE LAADIJA TOITEJUHE ÜKSNES KORRALIKULT PAIGALDATUD JA MAANDATUD PISTIKUPESSE. ÄRGE KASUTAGE MAANDUSADAPTEREID EGA MUUTKE PISTIKUT. ÄRGE PUUDUTAGE VÄLJUNDPISTIKU ISOLEERIMATA OSA EGA ISOLEERIMATA AKUKLEMMET.

ÄRGE KASUTAGE LAADIJAT, MILLE VAHELDUVVoolUJUHE ON KAHJUSTATUD VÕI KUI LAADIJA ON SAANUD JÄRSU LÖÖGI, KUKKUNUD MAHA VÕI MÕNEL MUUL VIISIL VIGA SAANUD.

ERALDAGE LAADIJA VAHELDUVVoolUTOIDE ALATI ENNE AKUÜHENDUSTE KATKESTAMIST.

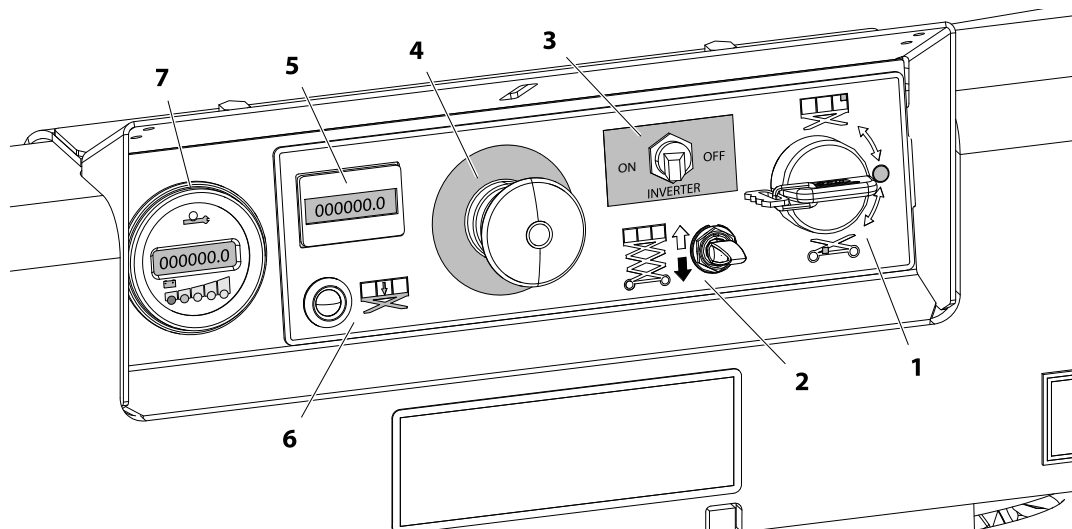
ÄRGE AVAGE LAADIJAT EGA VÕTKE SEDA OSADEKS LAHTI.

1. Akulaadija vahelduvvoolu sisendpistik paikneb masina tagaosa vasakul küljel raami sees (akulaadija juures).
Laadijaga seotud teavet vt jaotisest 5 (lk 6-13).
2. Ühendage laadija vahelduvvoolu sisendpistik maandatud pistikupessa kolmesoonelise pikendusega.
(Akulaadija vahelduvvoolu sisendi kohta teabe saamiseks vt Tabel 6-6, "Akulaadija spetsifikatsioonid" lk 6-6.)

3. Pärast laadija ühendamist vahelduvvoolupessa vaadake laadimistsükli alguses laadija märgutulesid ja vigade puudumist.
Vt laadija märgutulede olekuid jaotises 5 (lk 6-13).
4. Aku praegust laetust saab vaadata ka platvormi juhtkonsooli märgutulede või masina sisselülitamisel maapealse juhtkonsooli MDI-indikaatori abil (kui kuulub varustusse).
5. Akud on täis laetud, kui kõik kolm ROHELIST MÄRGUTULD platvormi juhtpaneelil või MDI-akulaadija olekupaneelil põlevad.
(MDI-indikaatori teavet vt jaotisest "MDI-indikaator (kui kuulub varustusse)" lk 3-7).

MÄRKUS. Kui jätate laadija toitejuhtme pesse, käivitab laadija automaatselt uue laadimistsükli, kui aku pinget langeb alla miinimumväärtuse või kui on möödunud 30 päeva.

3.7 MAAPEALNE JUHTKONSOOL



Joonis 3-2. Maapealne juhtkonsool

- | | |
|--|--|
| 1. Valikulüliti maa/platvorm/väljas | 5. Tunniloendur |
| 2. Platvormi tõstmise/langetamise lüliti | 6. Ülekoormuse märgutuli (kui LSS kuulub varustusse) |
| 3. Muunduri lüliti SEES/VÄLJAS (kui kuulub varustusse) | 7. MDI-indikaator (kui kuulub varustusse) |
| 4. Maapealne hädaseiskamisnupp | |

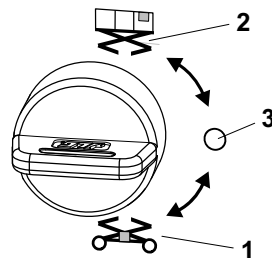
HOIATUS

ÄRGE TÖÖTAGE MAAPEALSE JUHTKONSOOLIGA, KUI INIMESED VIIBIVAD PLATVORMIL, VÄLJA ARVATUD AVARII KORRAL. TEOSTAGE MAAPEALSEL JUHTKONSOOLIL NII PALJU TÖÖEELSEID KONTROLLTOIMINGUID JA ÜLEVAATUSI KUI VÕIMALIK.

Valikulüliti maa/platvorm/väljas

(Üksus 1 - Joonis 3-2.)

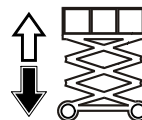
Maapealse juhtkonsooli peamine valikulüliti suunab elektritoite soovitud juhtkonsooli. Kui lüliti on keeratud **asendisse “maa” (1)**, varustatakse toitega maapealse juhtkonsooli juhtseadmeid. Kui lüliti on keeratud **asendisse “platvorm” (2)**, varustatakse toitega platvormi juhtkonsooli juhtseadmeid. Masina mittekasutamisel või parkimisel tuleb lüliti keerata **väljalülitatud asendisse (3)**.



Platvormi tõstmise/langetamise lüliti

(Üksus 2 - Joonis 3-2.)

Kolmepositsiooniline tõstuki juhtimise impulsslüliti võimaldab platvormi tõsta ja langetada maapealse juhtkonsooli abil.



Kui masinat juhitakse maapealse juhtkonsooli kaudu –

Lülitage tõstmise/langetamise lüliti tõstmisasendisse ja hoidke seal, et platvormi tõsta, või langetamisasendisse, et platvormi langetada. Liikumise peatamiseks vabastage lüliti keskmisesse asendisse.

Muunduri lüliti SEES/VÄLJAS (kui kuulub varustusse)

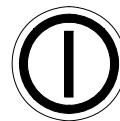
(Üksus 3 - Joonis 3-2.)

Sisselülitatud muundur teeb akudes olevast alalisvoolust vahelduvvoolu, mis edastatakse platvormi käepidemele paigaldatud vahelduvvooluessa.

Maapealne hädaseiskamislüliti

(Üksus 4 - Joonis 3-2.)

Toide lülitatakse sisse lüliti väljatõmbamisega ning välja lüliti sissevajutamisega. Kaheasendiline, punane seenekujulise nupuga avariilüliti; asendis ON (sees), toitevalikulüliti asendis “maa”, varustab toitega maapealset juhtkonsooli. Lisaks



saab lüliti kasutada toite väljalülitamiseks funktsioonide juhtseadistelt avariilukkorras.

Tunniloendur

(Üksus 5 - Joonis 3-2.)

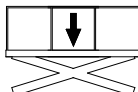
Masin on varustatud tunniloenduriga, mis näitab masina töötunde.

000000
HOURS

Ülekoormuse märgutuli (kui LSS kuulub varustusse)

(Üksus 6 - Joonis 3-2.)

Ülekoormuse märgutuli – märgib, et platvorm on üle koormatud. Kui platvorm üle koormata, kostab hoiatav helisignaali.



MÄRKUS. Ülekoormuse märgutule süttimisel tehakse järgmist:

CE: Kõik platvormi ja maapealsed juhtseadmed blokeeritakse. Langetage platvorm manuaalsete juhtseadmetega.

ANSI eksport / Austraalia / Jaapan: Kõik platvormi funktsioonid blokeeritakse. Langetage platvorm maapinnale maapealsete juhtseadmete või masina manuaalsete juhtseadmete abil. Vähendage platvormi koormust nii, et see ei ületa sildil toodud maksimaalset töökoormust.

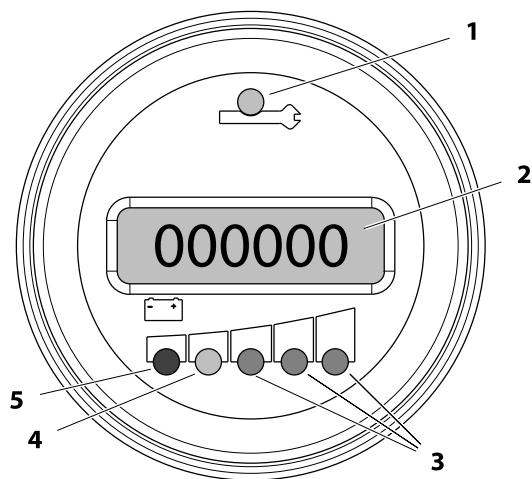
MDI-indikaator (kui kuulub varustusse)

(Üksus 7 - Joonis 3-2.)

MDI märgutuli või multifunktsionaalne märgutuli hõlmab aku laetuse märgutuld (BDI) ja LCD-d, kus näidatakse tunnimõõdiku lugemit või probleemi ilmnemisel tõrkekoode (DTC) ja süsteemi häire märgutuld.

Probleemi ilmnemisel kuvatakse tõrkekood.

- Süttib **mutrivõtme ikooni (üksus 1)** märgutuli. (Vt Joonis 3-3.)
- Mutralvõtme ikooni all kuvatakse **tõrkekoodi ekraanil (üksus 2)** kolme- kuni viiekohaline tõrkekood.



Joonis 3-3. MDI-indikaator

- | | |
|---|--|
| 1. Süsteemirikke märgutuli (PUNANE) | 4. Aku madala laetuse taseme märgutuli (KOLLANE ALA) |
| 2. Tunnimöödik/törkekoodi ekraan | 5. Aku laadimise märgutuli (PUNANE ALA) |
| 3. 100% aku laetuse näidik (ROHELINE ALA) | |

MÄRKUS. Rohkem kui ühe törkekoodi olemasolu korral kuvatakse iga törkekoodi enne järgmise törkekoodi kuvamist kolme sekundi jooksul. Pärast viimase törkekoodi kuvamist kuvatakse törkekoodid uuesti seni, kuni vastavad probleemid lahendatakse.

Törkekoodide ja nende kirjelduste kohta vt Jaotis 6.8.

Lisaks paiknevad MDI-I ka **aku laetuse märgutuled (BDI) (üksused 3, 4 ja 5)**. (3) ROHELISED märgutuled märgivad akude jäänud laetuse taset (pinget).

MÄRKUS. Kui aku laetuse tase on madal ja seda tuleb laadida, hakkab **KOLLANE märgutuli (üksus 4)** vilkuma.

Tavalistes töötingimustes kuvatakse BDI ja tunnimöödik. Törkekoodi kuvamisel (muu kui 00x DTC's) BDI märgutulesid ja tunnimöödikut ei kuvata. Ka siis, kui platvorm on tõstetud ja masinaga sõidetakse roomerežiimis (kilpkonn).

3.8 PLATVORMI MANUAALSE LANGETAMISE JUHTSEADE

Platvormi manuaalset langetussüsteemi kasutatakse üldise toitekaotuse korral platvormi langetamiseks raskusjõu mõjul. Manuaalse langetamise juhtseadme T-käepide paikneb masina tagumisel vasakpoolsel osal, kohe platvormi redeli all. Vaadake silti, mis paikneb vabastuspädeva kõrval.

Langetustoiming on järgmine.

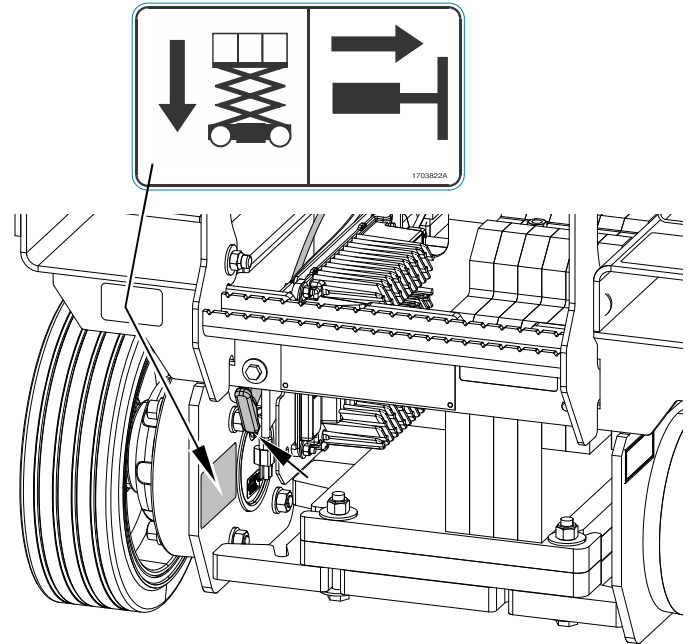
1. Leidke **manuaalse langetamise juhtseadme T-käepide**. (Vt Joonis 3-4.)



HOIATUS

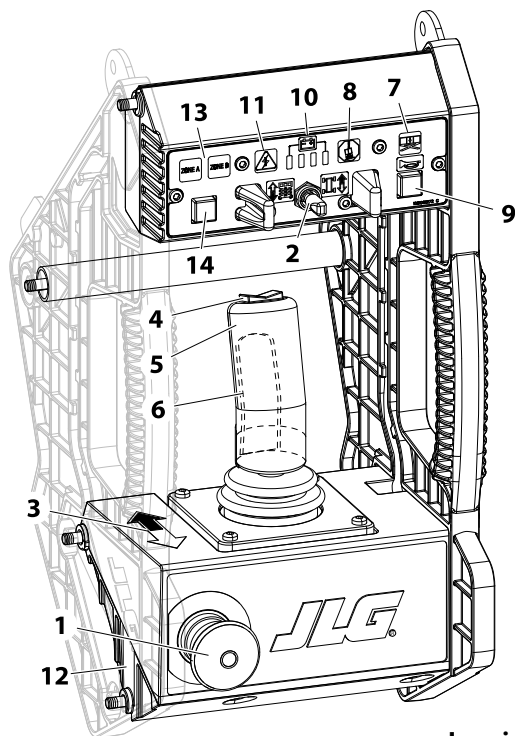
HOIDKE KÄED LANGETAMISEL KÄÄRLÜLIDE JA PLATVORMI JUUREST EEMAL.

2. Haarake T-käepidemest ja tõmmake seda aeglaselt välja, et käärülid/platvorm langetada; kui platvorm on soovitud kõrgusele langenud, võimaldage T-käepidemel suletud asendisse naasta.



Joonis 3-4. Manuaalse langetamise juhtseadme asukoht
(Masina tagumisel vasakpoolsel küljel)

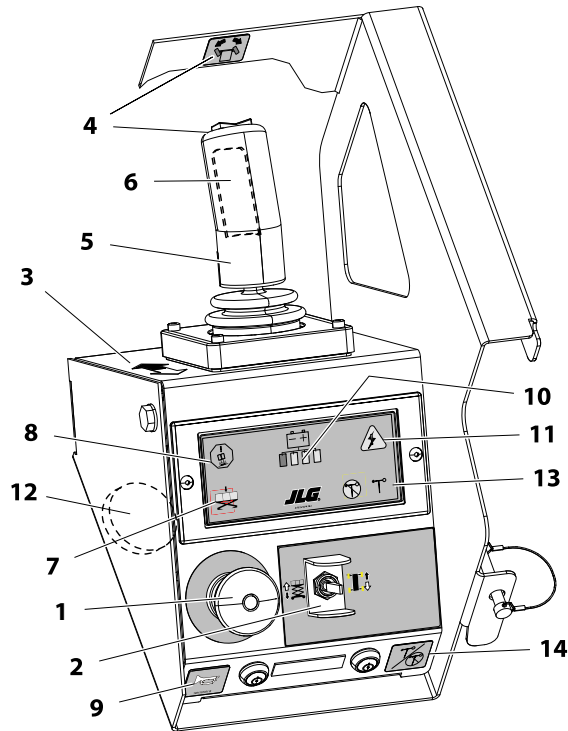
3.9 PLATVORMI JUHTKONSOL



MÄRKUS. 1932R masinad on varustatud platvormi juhtkonsooliga, mis on näidatud Joonis 3-5. või Joonis 3-6.

1. Hädaisekamislüliti
2. Tõstmise/veo ümberlüüti
3. Must/valge juhtnool
4. Roolilüliti
5. Kontrolleri
6. Päästiklüliti (kontrolleri ees)
7. Ülekoormuse indikaator (LSS – kui kuulub varustusse)
8. Kaldeindikaator
9. Helisignaali nupp
10. Aku tühjakslaadimise indikaator
11. Süsteemi veanäidik
12. Alarm (pole näidatud, asub juhtkonsooli all)
13. Sisetooni A (CE) / välistooni B (CE) näidikud
14. Sisetooni A / välistooni B valikulüliti (CE)

Joonis 3-5. Platvormi juhtkonsol



1. Hädaseiskamislüliti
2. Tõstmise/veo ümberlüliti
3. Must/valge juhtnool
4. Roolimisüliti ja suunasilt
5. Kontroller
6. Päästiklüliti (lubamine)
7. Ülekoormuse indikaator (*LSS – kui kuulub varustusse*)
8. Kaldeindikaator
9. Helisignaali nupp
10. Aku tühjakslaadimise indikaator
11. Süsteemi veanäidik
12. Alarm
13. Sees/väljas töötamise indikaator (AINULT CE/AUS)
14. Sees/väljas töötamise režiimilüliti (AINULT CE/AUS)

Joonis 3-6. Platvormi juhtkonsool

MÄRKUS. (Vt Joonis 3-5. või Joonis 3-6.)

Platvormi hädaseiskamislüliti

(Üksus 1)

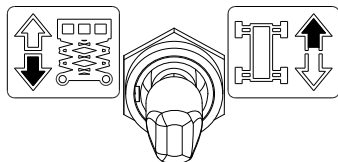
MÄRKUS. Nii maapealse kui platvormi juhtkonsooli hädaseiskamislüliti peab masina kasutamiseks olema sisselülitatud asendis.

Kui toide suunatakse maapealselt juhtkonsoolilt platvormi juhtkonsooli, lülitatakse juhtkonsooli hädaseiskamislüliti sisse lüliti väljatõmbamise teel ja lülitatakse välja lüliti sissevajutamise teel. Kahepositsiooniline, punane seenekujulise nupuga avariilüliti annab toidet platvormi juhtkonsoolile ning lülitab ka avariiolekorrast välja masina funktsioonide toite.

Tõstmise/sõitmise valimine

(Üksus 2)

MÄRKUS. Tõstu- ja veofunktsiooni vahel valimisel tuleb juhtkang enne funktsiooni rakendumist ligikaudu 1/2 sekundiks neutraalasendisse lülitada.

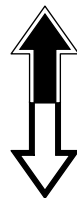


Seda lüliti kasutatakse veo- või tõstmisfunktsioonide valimiseks. Pärast funktsiooni valikut tuleb juhtkangi funktsiooni rakendamiseks õiges suunas nihutada. Vahetage funktsioone vaid siis, kui juhtkang on neutraalasendis. Vastasel juhul ei rakendata funktsiooni enne, kui juhtkang neutraalasendisse viiakse.

Edasi ja tagasi liikumise/tõstmise ja langetamise silt

(Üksus 3)

See silt märgib platvormi juhtkonsooli õiget suunda; must nool peab olema suunatud masina esiosa poole. Must/valge nool märgib ka juhtkangi liigutamise suunda vastavalt tõstmise/sõitmise valikulüliti sildile tõstmise ja sõitmise funktsioonide valimiseks.



Veo-/tõstu-/roolifunktsioonide juhtkang

(Üksused 4, 5 ja 6)

Päästiklüliti (lubamine) – see lüliti paikneb juhtkangi ees. Päästiklüliti toimib aktiveerijana ning see peab veo-, rooli- ja tõstufunktsioonide kasutamiseks olema alla vajutatud. Vabastamisel parajasti töötav funktsioon seiskub.

MÄRKUS. Päästiklüliti vajutamisel on operaatoril funktsiooni kasutamise alustamiseks aega viis sekundit. Viie sekundi möödumisel tuleb juhtkangi kasutamiseks päästiklüliti vabastada ja uuesti alla vajutada. Kõigi valitud funktsioonide puhul reguleeritakse kiirust võrdeliselt juhtkangi liikumistee pikkusega neutraalsendist.

MÄRKUS. Kui masin on varustatud ka jalglülitiga (ainult Jaapani või Korea spetsifikatsioon), peate jalglüliti vajutama koos päästiklülitiga (lubamise lülitiga), mis asub juhthooval. Jalglüliti vabastamisel kaob platvormi juhtkonsoolilt toide.

Roolilüliti – pöidlaga kasutatav juhtkangi peal paiknev lüliti. Lüliti lükkamisel paremale pöörduvad rattad paremale. Lüliti lükkamisel vasakule pöörduvad rattad vasakule.

Juhtkang – juhtkangiga juhatakse kahte funktsiooni: sõitmine ja tõstmine.

Roolimine ja liikumine



HOIATUS

SÕITKE TÕSTETUD PLATVORMIGA AINULT KÕVAL, TASASEL, AUKUDE JA TAKISTUSTETA PINNAL.

TASAKAALUKAOTUSE JA ÜMBERMINEKU VÄLTIMISEKS NÕLVAKUL VÕI KÜLGKALDES ÄRGE SÕITKE MASINAGA ETENÄHTUD KALLET ÜLETAVATES KOHTADES, VT TABEL 6-1 LK 6-2.

ENNE SÕITMIST LEIDKE MUSTAD/VALGED SUUNANOOLED NII ŠASSIIL KUI PLATVORMI JUHTKONSOOLIL LIIGUTAGE JUHTKANGI MUSTA VÕI VALGE NOOLE SUUNAS, MIS VASTAB LIIKUMISSUUNDA MÄRKIVA NOOLE VÄRVILE ŠASSIIL.

KUI KALDE MÄRGUTULI SÜTTIB TÕSTETUD PLATVORMIGA SÕITMISE AJAL, LANGETAGE PLATVORM TÄIELIKULT NING SÕITKE TASASELE JA KINDLALE PINNASELE.

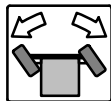
1. Lülitage maapealse juhtkonsooli valikulüliti platvormi juhtkonsooli asendisse.
2. Lülitage hädaseiskamislülid nii platvormi kui maapealsel juhtkonsoolil sisselülitatud asendisse.

Roolimine

(Üksus 4)

Lülitage platvormi juhtkonsoolil tõstmise/sõitmise valikulüliti sõitmise asendisse.

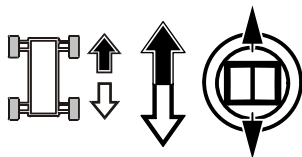
Masina roolimiseks vajutage päästiklüliti ja juhtkangil olevat pöidlaga kasutatavat roolilüliti. Paremale roolimiseks vajutage lüliti paremale ja vasakule roolimiseks vasakule. Vabastamisel naaseb lüliti keskasendisse ja rattad jäävad eelnevalt valitud seisu. Rataste tagasipööramiseks otseasendisse aktiveerige lüliti vastassuunas, kuni rattad jõuavad otseks.



Edasi- ja tagurpidi sõitmine

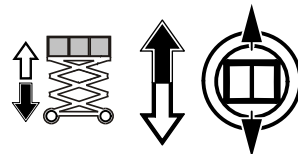
(Üksused 5 ja 3)

Lülitage platvormi tõstmise/langetamise valikulüliti sõitmise/roolimise asendisse. Vajutage juhtkangi ees olevat päästiklüliti ja liigutage juhtkangi ettepoole (edasi sõitmiseks) või tahapoole (tagurdamiseks). Veosüsteem on proportsionaalne, seega sõidukiiruse suurendamiseks lükake juhthooba sõidusuunas veelgi edasi. Päästiklüliti vabastamisel või juhtkangi keskmisesse asendisse viimisel masina liikumine peatub.

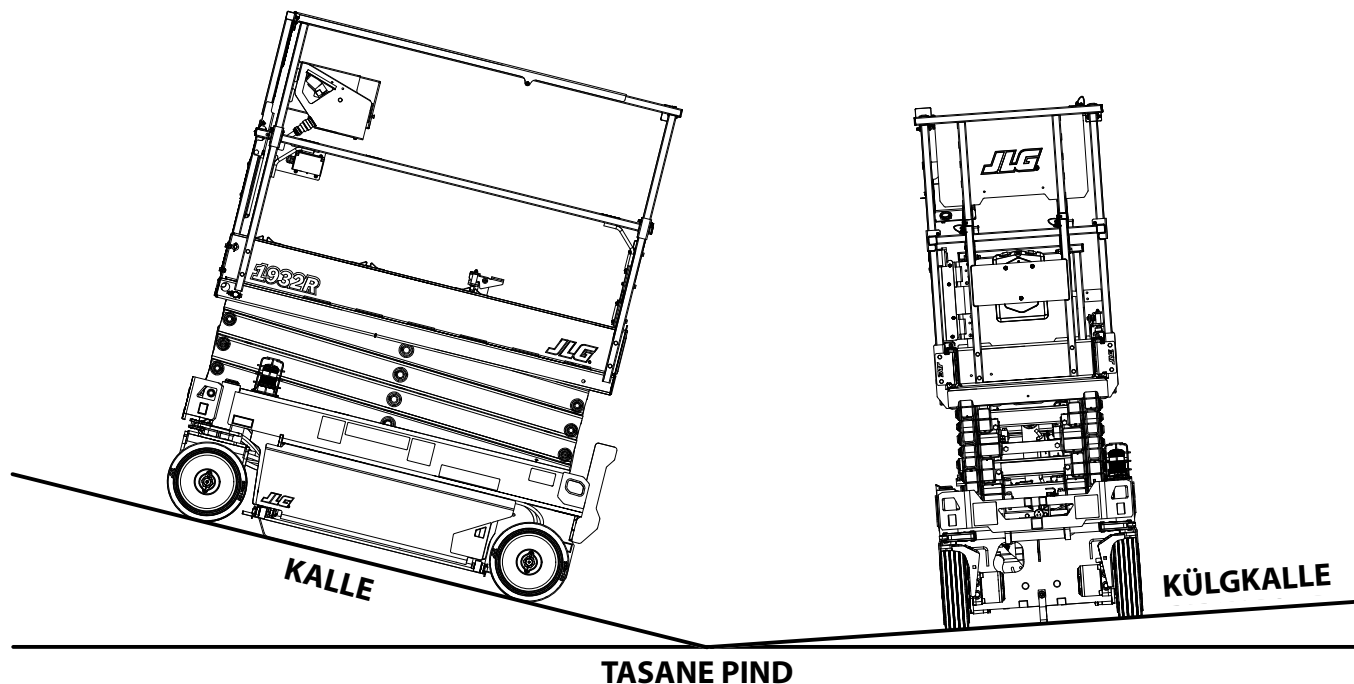


Platvormi tõstmine ja langetamine

1. Masina väljalülitamisel lükake valikulüliti asendisse "platvorm".
2. Lülitage hädaseiskamislüliti nii platvormi kui maa-pealsel juhtkonsoolil sisselülitatud asendisse.
3. Lülitage tõstmise/sõitmise lüliti tõstmise asendisse. (Üksus 2)
4. Hoidke päästiklüliti all ja liigutage juhtkangi tagasi (platvorm üles – valge noole suunas) või edasi (platvorm alla – musta noole suunas), kuni saavutate soovitud kõrguse. Päästiku vabastamisel või juhtkangi tagasi keskmisesse asendisse viimisel funktsiooni rakendamine peatub.



MÄRKUS. Platvormi soovitud funktsiooni õigeks kasutamiseks liigutage juhtkangi musta või valge noole suunas, mis vastab liikumissuunda märkiva noole värvile sassisil.



Joonis 3-7. Kalde ja külgakalde definitsioonid

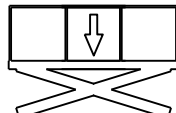
Kaitsepiirded (kui komplektis)

Kui masin on varustatud elektrooniliste kaitsepiiretega, katkeb platvormi laskumine kindlaksmääratud kõrgusel ja masina vilkurid töötavad maapinnal olevat isikute hoiatamiseks, laskumist saab jätkata peale kolme (3) sekundit viivitust. Laskumistoi-
mingu uuesti alustamisel kõlab helisignaali. Platvormi langetamine jätkub peale poolteist (1,5) sekundit viivitust.

Ülekoormusnäidik (LSS – kui kuulub varustusse)

(Üksus 7)

Näitab platvormi ülekoormatust. Kui platvorm üle koormata, kostab hoiatav helisignaali.



MÄRKUS. Ülekoormuse märgutule süttimisel tehakse järgmist;

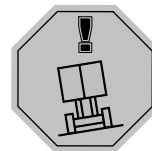
CE: Kõik platvormi ja maapealsed juhtseadmed blokeeritakse. Langetage platvorm manuaalsete juhtseadmetega.

ANSI eksport / Austraalia / Jaapan: Kõik platvormi funktsioonid blokeeritakse. Langetage platvorm maapinnale maapealsete juhtseadmete või masina manuaalsete juhtseadmete abil. Vähendage platvormi koormust nii, et see ei ületa sildil toodud maksimaalset töökoormust.

Kalde hoiatustuli ja häire

(Üksus 8)

Kui šassii ületab seadistatud kaldenurga, süttib juhtpaneelil punane hoiatustuli ja kostab helisignaali.



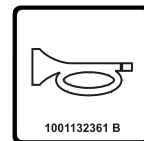
⚠ HOIATUS

KUI KALDE MÄRGUTULI SÜTTIB SIIS, KUI PLATVORM ON TÕSTETUD, LANGETAGE PLATVORM TÄIELIKULT NING SÕITKE TASASELE JA KINDLALE PINNASELE.

Helisignaali

(Üksus 9)

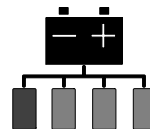
Nupp, mille vajutamisega saab operaator hoiatada töökohal viibivat personali masina tööst antud piirkonnas.



Akulaadija indikaator

(Üksus 10)

Aku laetustaseme indikaator näitab paigaldatud akude praegust laetusastet. Vilkuv PUNANE märgutuli = akud tühjad, põlev PUNANE märgutuli = akude madal tase, põlev PUNANE märgutuli ja ROHELISED märgutuled = akud on täis laetud.



Süsteemi veanäidik

(Üksus 11)

Kui see märgutuli **vilgub, on aset leidnud süsteemirike**, mis võib masina kasutamise peatada. Kontrollige, kas maapealse juhtkonsooli MDI-indikaator (*mõnel mudelil*) kuvab tõrkekood(e). Tõrkekoodide selgitusi vt Jaotis 6.8.

Kui operaator ei saa koodi eemaldada, peab masinat hooldama kvalifitseeritud JLG mehaanik.

Alarm

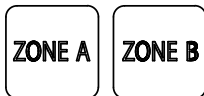
(Üksus 12)

See platvormi juhtkonsooli esiosale paigaldatud hääreseade toob esile helisignaale erinevates tingimustes või hoiatusolukordades, nt teavitus süsteemi valmisolekust või masina kalde- nurga ületamise hoiatus.

Sisetsooni A / välissooni B töö märgutuli

AINULT CE/AUS (üksus 13 – Joonis 3-5.)

Sisetsooni A (ROHELINE) ja välissooni B (KOLLANE) märgutuled näitavad masina praegust töörežiimi.



Sisetsooni A / välissooni B töörežiimi lüliti

AINULT CE/AUS (üksus 14 – Joonis 3-5.)

Selle lülitiga valitakse välis- või siserežiim. Välisrežiim (tsoon B) piirab masina platvormi tööd, kui tuule kiirus on nimiväärtusest suurem.

Väljas/sees töötamise indikaator

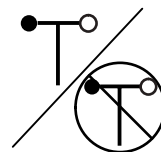
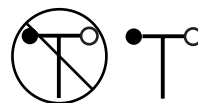
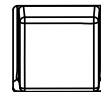
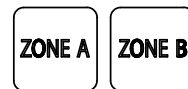
AINULT CE/AUS (üksus 13 – Joonis 3-6.)

Sisetsooni (roheline) ja välissooni (kol- lane) märgutuled näitavad masina praegust töörežiimi.

Väljas/sees töötamise režiimilüliti

AINULT CE/AUS (üksus 14 – Joonis 3-6.)

Selle lülitiga valitakse sise- või välisrežiim. Välisrežiim piirab masina platvormi tööd, kui tuule kiirus on nimiväärtusest suurem.



3.10 PLATVORMI LAIENDUS

(Vt Joonis 3-8.)

See masin on varustatud teki laiendusega, mis annab operaatorile parema ligipääsu teatud tööpiirkondadele. Tekilaiendus pikendab platvormi esiosa.



HOIATUS

PLATVORMIPIKENDUSE MAKSIMAALSE TÕSTEVÕIME LEIATE JAOTISEST 5 (TABEL 6-2) VÕI PLATVORMI PLAKATI ANDMESILDILT.



ETTEVAATUST

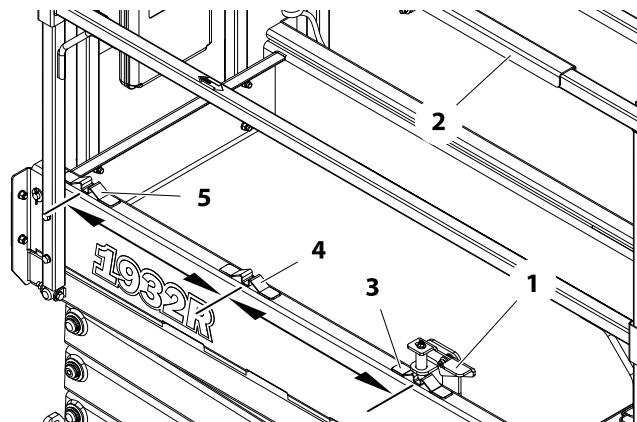
ÄRGE “LANGETAGE” ILMA PLATVORMI PIKENDUST TÄIELIKULT SISSE TÕMMATA.

Platvormi pikendamine

1. Vajutage jalaga alla lukustusmehhanismi hoob (1), hoidke hooba all ja samal ajal libistage ülemisi käepidemeid (2), kuni lukustusmehhanismi polt vabastab platvormi tagumise pikendusluku (3).
2. Haarake kinni pikenduse ülemistest käepidemetest (2) ja lükake pikendus lõpuni välja, kuni lukustusmehhanismi polt lukustub platvormi eesmise pikendusluku (4) või (5) sisse.

Platvormi sissetõmbamine

1. Vajutage jalaga alla lukustusmehhanismi hoob (1), hoidke hooba all ja libistage ülemisi käepidemeid (2) tahapoole, kuni lukustusmehhanismi polt vabastab platvormi eesmised pikenduslukud (4) ja (5).
2. Haarake kinni pikenduse ülemistest käepidemetest (2) ja tõmmake pikendus lõpuni sisse, kuni lukustusmehhanismi polt lukustub platvormi tagumise pikendusluku (3) sisse.



Joonis 3-8. Platvormiteki pikendus

3.11 MASINA PARKIMINE JA KOKKUPAKKIMINE

1. Juhtige masin kaitstud ja ventileeritud alale.
2. Veenduge, et platvorm on täiesti all.

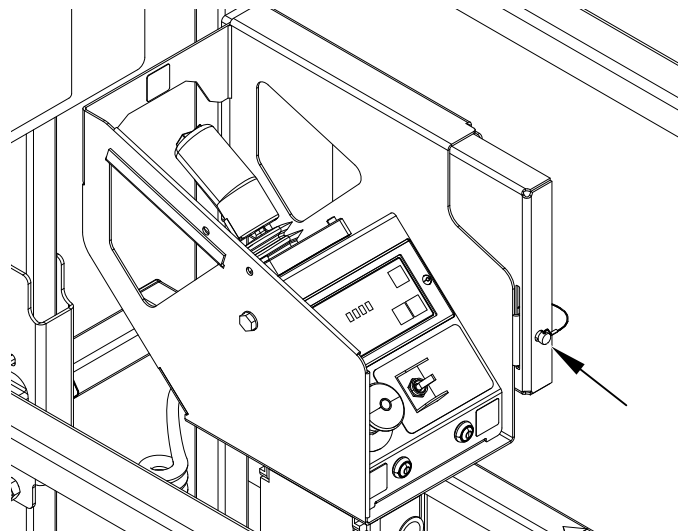
NB!

KUI MASIN ON ÖISEKS PARKIMISEKS VÕI AKU LAADIMISEKS VÄLJA LÜLITATUD, SEADKE AKUDE TÜHJENEMISE VÄLTIMISEKS HÄDASEISKAMISE JA TOITEVALIKU LÜLITID VÄLJALÜLITATUD ASENDITESSE.

3. Keerake maapealse juhtkonsooli valikulüliti väljalülitatud asendisse ja eemaldage võti, et vältida masina volitamata kasutamist.

MÄRKUS. Täiendavaks kaitseks saab platvormi juhtkonsooli kinnitusplaadi külge kinnitada, vt Joonis 3-9.
Lisaks võite külgseskooni katted lukustada tabalukuga läbi riivistuse all olevate avade.

4. Vajutage maapealse juhtkonsooli hädaseiskamislüliti väljalülitatud asendisse.
5. Vajadusel katke kinni platvormi juhtkonsool, juhis-, tähelepanu- ja hoiatussildid, nii et need on vaenuliku keskkonna eest kaitstud.
6. Kui pargite masina pikemaks ajaks, pange vähemalt kahe ratta ette klotsid.



Volitamata eemaldamise vältimiseks saab platvormi juhtkonsooli selle kinnituse külge kinnitada, milleks asendage lukustustihvt võtmega luku või kombinatsioonilukuga.

Joonis 3-9. Juhtkonsooli kinnitamine platvormi külge

3.12 PLATVORMI PIIRETE KOKKUKLAPPIMISTOIMING – (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

HOIATUS

ÄRGE TÕSTKE PLATVORMI ALLAPÖÖRATUD KÄSIPUUGA. PLATVORMI TÕSTMISEL PEAB KÄSIPUU OLEMA ÜLEVAL JA KORRALIKULT TIHVITIDEGA KINNITATUD.

MÄRKUS. Piirded tuleb kokkuklappida siis, kui masin on transportasendis (platvorm on täiesti langetatud).

Kokku saab klappida vaid platvormi keskmised piirded, v.a tagumise värava piire.

Pikenduse piiretega platvorm

Platvormi piirded klapitakse kokku järgmises järjekorras (vt Joonis 3-10):

1. Tõmmake tihvti ja klappige TAGAVÄRAVA ülemine piire sisse ja vastu PAREMPOOLSET piiret. Eemaldage platvormi juhtkonsool ja asetage see platvormi põrandale.

MÄRKUS. Esiteki pikenduse ülemise piirde tihvtid tuleb eemaldada ja tekipikenduse ülemised külgiirded enne külgiirete langetamist masina tagaosa poole lükata. Enne põhiplatvormi külgiirete kokkuklappimist asetage tihvtid pikenduse ülemise piirde alumistesse avadesse.

2. Avage pöördvärav täielikult ja hoidke sellest kinni PAREMPOOLSE piirde allaklappimisel.
3. Klappige alla VASAKPOOLNE piire.
4. Klappige kokku platvormi EESMISE pikenduse piire.

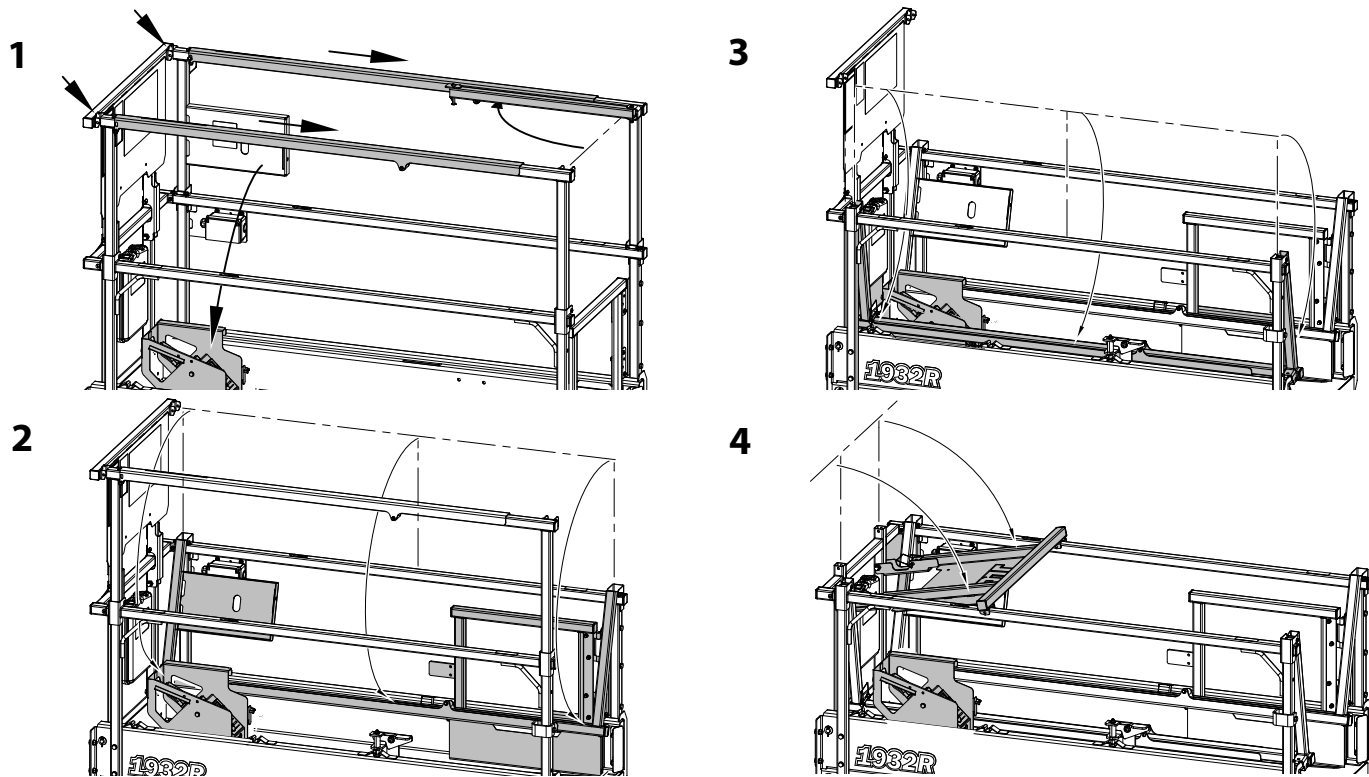
Piirete tagasi ülemisse asendisse tõstmiseks klappige need kokkuklappimisele vastupidises järjekorras lahti. Tõmmake piirded tagasi ülemisse asendisse ja asetage tihvtid tagasi.

HOIATUS

KUI PIIRDED ON KOKKU KLAPITUD, OLGE PLATVORMILE SISENEMISEL JA SEALT VÄLJUMISEL VÄGA ETTEVAATLIK. SISENEGE PLATVORMILE JA VÄLJUGE SEALT VÄRAVA JA REDELI KAUDU.

HOIATUS

KUI KASUTATE MASINAT (SÕIDATE) PLATVORMI JUHTKONSOOLILT MAAPINNAL JA PIIRDED ON KOKKU KLAPITUD, HOIDUGE MASINAST VÄHEMALT 1 M (3 FT) KAUGUSELE.



Joonis 3-10. Piirete kokkuklappimise järjekord

3.13 MASINA TÕSTMINE JA KINNITAMINE

Tõstmine

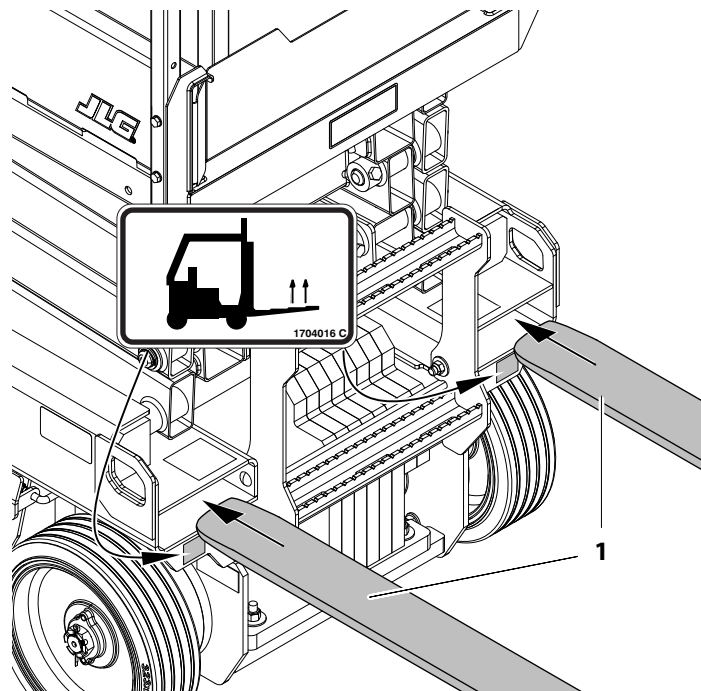
Masinat võib tõsta kahveltõstukiga. Tõstke masinat vaid selle tagumisest otsast ja ainult siis, kui platvorm on transportasendis. Reguleerige **kahveltõstuki tõsteharusid (1)** nii, et need sobivad masina tõstmiseks, vt Joonis 3-11. Sisestage kahveltõstuki tõsteharud vastavatesse pesadesse ja tõstke masinat ettevaatlikult.

Masinat saab tõsta ka haaratstala ja nelja ühepikkuse rihma või ketiga, mis suudavad kanda masina kogumassi, vt Joonis 3-12. Tõstmiseks kasutage nelja tõstepunkti masina nurkades. (Masina tehnilisi spetsifikatsioone ja kogumassi vt Jaotis 6).

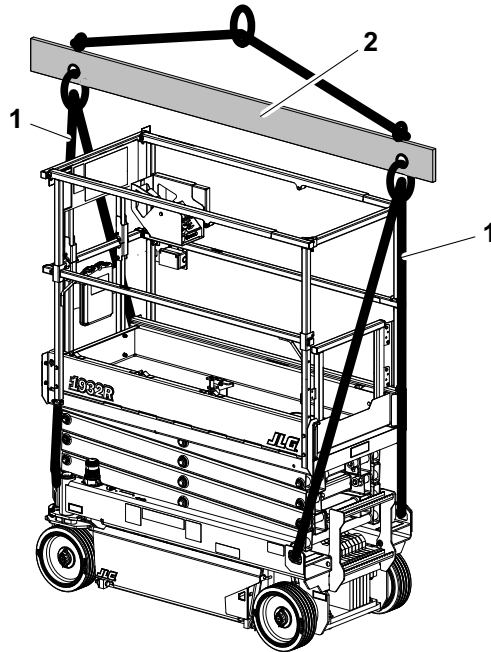
HOIATUS

JLG EI SOOVITA MASINAT TÕSTA KAHVELTÕSTUKI ABIL KÜLJE PEALT. KUI TEKIB SIISKI VAJADUS MASINA KÜLJELT TÕSTMISEKS, TULEB TEGUTSEDA ERITI ETTEVAATLIKULT, VÄLTIDES LÕOKAUGUSÜSTEEMI KAITSERIBIDE KILUMIST VASTU RAAMI.

IGA KORD, KUI TÕSTATE MASINAT KÜLJE PEALT, KONTROLLIGE ENNE MASINA UUESTI TÖÖLEPANEKUT LÕOKAUGUKAITSESÜSTEEMI KORRASOLEKUT.



Joonis 3-11. Kahveltõstuki taskud – asukoht



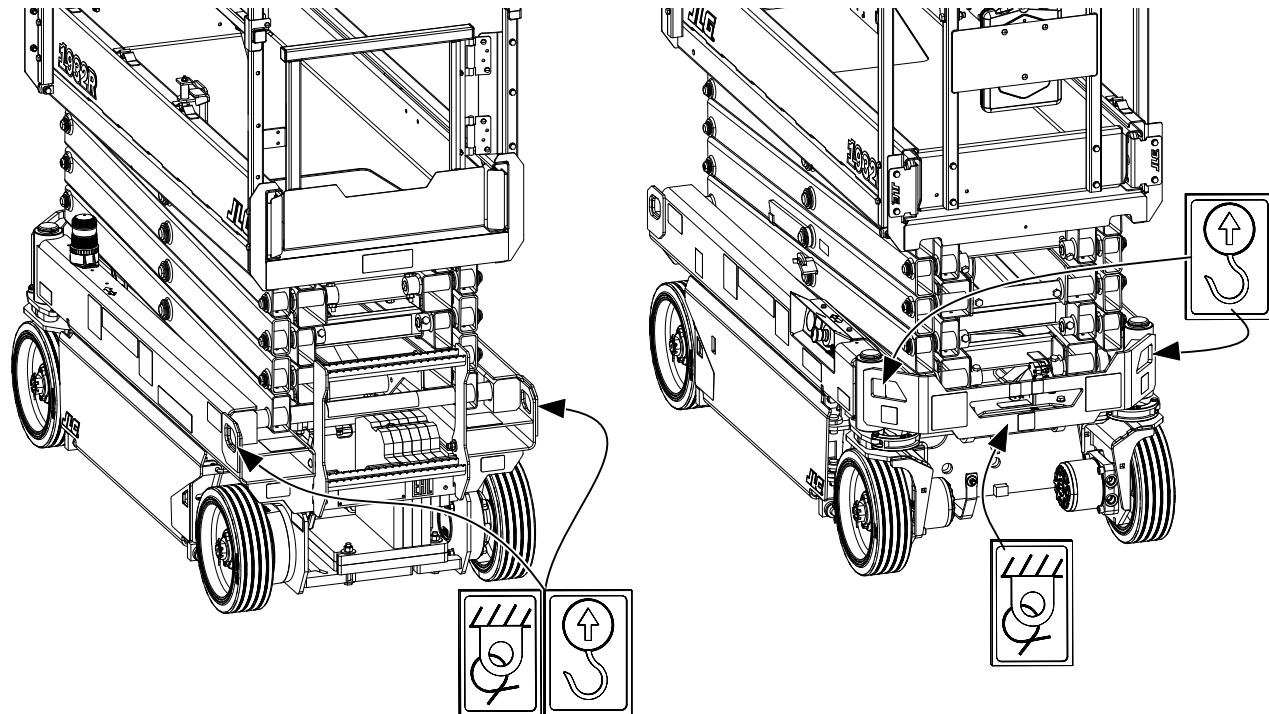
Joonis 3-12. Masina tõstmine haaratstala ja tõstepunktidega

1. Neli ühepikkust ketti
või tõsterihma

2. Haaratstala agregaat

Kinnitamine

Masina transportimisel peab platvorm olema transportasendis ning masin tugevasti veoauto või haagise põranda külge kinnitatud. Masina eesosas on kaks sidumispunkti ja üks tõstepunkt ning tagaosas kaks sidumis-/tõstepunkti. (Vt Joonis 3-13.)



Joonis 3-13. Kinnitus-/tõstepunktide asukohad

3.14 PUKSEERIMINE

Masina pukseerimine ei ole soovitatav, välja arvatud avarii korral, nagu näiteks masina rike või elektrisüsteemi tõrge.

MÄRKUS. Kui masina hüdraulikasüsteem ei toimi, pole võimalik ka roolisüsteemi kasutada. Masin liigub vaid esirastate praeguses suunas.

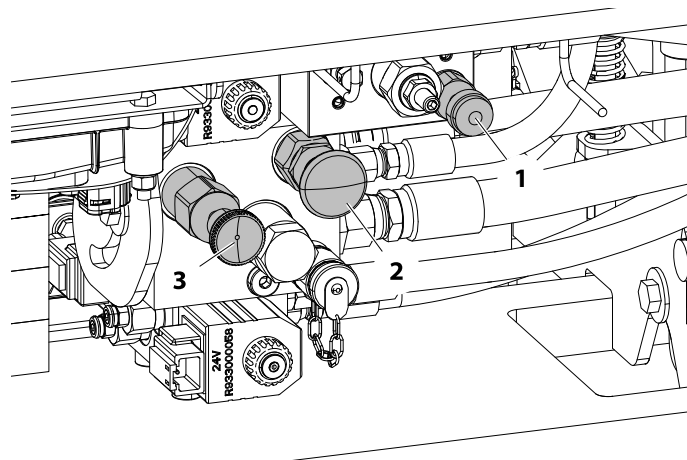
Hüdrauliliste pidurite vabastus (Vt Joonis 3-14.)

⚠ ETTEVAATUST

PANGE RATASTELE TÕKISKINGAD VÕI KINNITAGE MASIN PUKSIIRI ABIL.

1. Lülitage maapealse juhtkonsooli toide hädaseiskamis-lülitist välja.
2. Avage parempoolse külgspektsooni kate ja leidke üles hüdraulika peamine juhtklapp.
3. Veomootori juhtklapi viimiseks pukseerimisrežiimi tehke järgmist. Leidke veo juhtklapil üles **pukseerimisrežiimi nõelklapi nupp (1)** ning keerake klapp lõpuni välja.
4. Pidurite vabastamiseks vajutage klapikorpusel olev **MUST pidurialistusnupp (2)** sisse (süvend hoiab klappi paigal).
5. Pumbake **PUNASE nupuga (3)** kuni surve tekkimiseni (umbes 5 kuni 10 korda). Pidurid peaks nüüd olema vabastatud.

6. Pärast pukseerimist hüdrauliliste pidurite lähtestamiseks vabastage **MUST pidurialistusnupp (2)** ja keerake **pukseerimisrežiimi nõelklapi nupp (1)** lõpuni sisse. Paigaldage tõkiskingad.



Joonis 3-14. Hüdraulilised pidurid – manuaalne lahutamine.

(Parempoolse külgspektsooni katte taga)

[illegible]

JAOTIS 4. AVARIIPROTSEDUURID

4.1 ÜLDTEAVE

Käesolevas jaotises selgitatakse masina kasutamise ajal tekkinud avariolukorras sooritatavaid toiminguid.

4.2 TEGEVUS AVARII KORRAL

Operaator pole võimeline masinat juhtima

KUI PLATVORMI OPERAATOR EI SAA MASINAT KASUTADA VÕI KONTROLLIDA

1. Ülejäänud personal võib masinat maapinnalt kasutada ainult ettenähtud viisil.
2. Muu kvalifitseeritud personal, kes viibib platvormil, võib kasutada platvormi juhtseadmeid. ÄRGE JÄTKAKE MINGIL JUHUL TÖÖD, KUI JUHTSEADISED EI TOIMI KORRALIKULT.
3. Platvormil oleva(te) isiku(te) päästmiseks võib kasutada päästevahendeid. Masina liikumise stabiliseerimiseks võib kasutada kraanasid ja kahveltõstukeid.

Platvormi ülaosa takerdunud

Kui platvorm jääb kinni mõne ülastruktuuri või seadme taha, toimige järgmiselt.

1. Seisake masin.
2. Evakueerige platvormil viibijad enne masina vabastamist. Enne masina mis tahes juhtseadise kasutamist peab platvorm olema inimestest tühi.
3. Masina stabiliseerimiseks ja ümbermineku vältimiseks kasutage vajaduse korral kraanat, kahveltõstukit või muud seadet.
4. Kasutage maapealset juhtkonsooli ja vabastage takerdunud platvorm ettevaatlikult.
5. Seejärel käivitage uuesti masin ja viige platvorm ohutusse asendisse.
6. Kontrollige masinat kahjustuste avastamiseks. Kui masin on kahjustatud või korralikult ei tööta, lülitage see kohe välja. Teatage probleemist vastavale hooldestöotajale. Ärge hakake masinaga tööle enne, kui see on tunnistatud töökorras olevaks.

Kaldunud masina otsestamine

Sättige sobiva tõstevõimega kahveltõstuk või võrdväärne seade šassi ülestõusnud külje alla ning kasutage platvormi tõstmiseks kraanat või mõnda muud tõstemehhanismi, langetades samal ajal šassiid kahveltõstuki või muu seadme abil.

4.3 PLATVORMI KÄSITSI LANGETAMINE

Platvormi manuaalset langetussüsteemi kasutatakse üldise toitekao korral platvormi langetamiseks raskusjõu mõjul. Manuaalse langetamise juhtseadme T-käepide paikneb masina tagumisel vasakpoolsel osal, kohe platvormi redeli all. Vaadake silti, mis paikneb vabastuspideme kõrval.

Langetustoiming on järgmine.

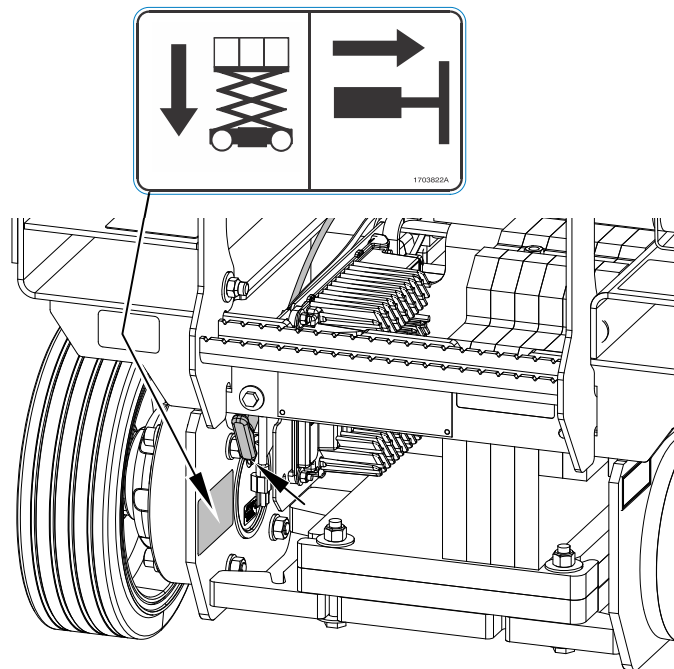
1. Leidke **manuaalse langetamise juhtseadme T-käepide**. (Vt Joonis 4-1.)



HOIATUS

HOIDKE KÄED LANGETAMISEL KÄÄRLÜLIDE JA PLATVORMI JUUREST EEMAL.

2. Haarake T-käepidemest ja tõmmake seda aeglaselt välja, et käärlülid/platvorm langetada; kui platvorm on soovitud kõrgusele langenud, võimaldage T-käepidemel suletud asendisse naasta.



Joonis 4-1. Manuaalse langetamise juhtseadme asukoht
(Masina tagumisel vasakpoolsel küljel)

4.4 JUHTUMISTEAVITAMINE

Ettevõtet JLG Industries, Inc tuleb mis tahes avariist JLG tootega viivitamatult teavitada. Isegi juhul, kui vigastusi ega kahjustusi ei esinenud, tuleks JLG-ga ühendust võtta ning teatada olulised üksikasjad.

- USA: 877-JLG-SAFE (554-7233)
- EUROOPA: (44) 1 698 811005
- AUSTRALIA: (61) 2 65 811111
- E-post: productsafety@jlg.com

Tootjale JLG Industries toote avariist mitteteatamine 48 tunni jooksul võib kaasa tuua garantii tühistamise selle konkreetse masina suhtes.

NB!

KONTROLLIGE MASINAT PÕHJALIKULT IGA ÕNNETUSE JÄREL. ÄRGE TÕSTKE PLATVORMI ENNE, KUI OLETE VEENDUNUD KÕIGI KAHJUSTUSTE KÕRVALDAMISES NING JUHTSEADISTE KORRASOLEKUS. KONTROLLIGE KÕIGI FUNKTSIOONIDE TÖÖTAMIST KÕIGEPEALT MAAPEALSE JUHTKONSOOLI ABIL, SEEJÄREL PLATVORMI JUHTKONSOOLILT.



MÄRKUSED.

[illegible]

JAOTIS 5. LISASEADMED**Tabel 5-1. 1532R/1932R – Saadaolevad lisaseadmed**

LISASEADE	Riik						
	ANSI	ANSI Exp	CSA	CE	AUS	Jaapan	Hiina (GB)
Alalisvoolu/vahelduvvoolu vaheldi	✓						
Magnetiline värava riiv	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Vandalismivastane pakett	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Platvormi pikendamise käepidemed	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Jalglüliti		✓				✓	
JLG™ Mobile Control	✓		✓	✓			

Tabel 5-2. Üksnes 1932R – Saadaolevad lisaseadmed

LISASEADE	Riik						
	ANSI	ANSI Exp	CSA	CE	AUS	Jaapan	Hiina (GB)
Torude hoiuklambrid				✓	✓		
Paneelihoidik				✓	✓		

Tabel 5-3. 1532R – Valiku/lisaseadme seosetabel

LISASEADE	ÜHILDUB SEADMEGA (märkus 1)	EI ÜHILDU SEADMEGA	ASENDATAV SEADMEGA (märkus 2)
Alalisvoolu/vahelduvvoolu vaheldi	Vandalismivastane pakett, tulekustuti, platvormi pikendamise käepidemed, jalglüliti, kahekordsed piirded, magnetiline värava riiv	–	–
Magnetiline värava riiv	Vaheldi, vandalismivastane pakett, tulekustuti, platvormi pikendamise käepidemed, jalglüliti, kahekordsed piirded	–	–
Vandalismivastane pakett	Vaheldi, tulekustuti, platvormi pikendamise käepidemed, jalglüliti, kahekordsed piirded, magnetiline värava riiv	–	–
Platvormi pikendamise käepidemed	Vaheldi, vandalismivastane pakett, tulekustuti, jalglüliti, magnetiline värava riiv	Kahekordsed piirded	–
Jalglüliti	Vaheldi, vandalismivastane pakett, tulekustuti, platvormi pikendamise käepidemed, kahekordsed piirded, magnetiline värava riiv	–	–
JLG™ Mobile Control	Kõik	–	–
Märkus 1. Lahtris "ÜHILDUB SEADMEGA" mittemärgitud lisaseade ei ühildu.			
Märkus 2. Saab kasutada sama seadmega, kuid mitte üheaegselt.			
1001218523-H			

Tabel 5-4. 1932R – Valiku/lisaseadme seosetabel

LISASEADE	ÜHILDUB SEADMEGA (Märkus 1)	EI ÜHILDU SEADMEGA	ASENDATAV SEADMEGA (märkus 2)
Alalisvoolu/vahelduvvoolu vaheldi	Torude hoiuklambrid, vandalismivastane pakett, tulekustuti, platvormi pikendatavad käepidemed, jalglüliti, kahekordsed piirded, magnetiline värava riiv, paneelihoidik, Mobile Control	—	—
Magnetiline värava riiv	Vaheldi, torude hoiuklambrid, vandalismivastane pakett, tulekustuti, platvormi pikendatavad käepidemed, jalglüliti, kahekordsed piirded, paneelihoidik, Mobile Control	—	—
Vandalismivastane pakett (ANSI, ANSI Exp., CSA, JPN)	Vaheldi, torude hoiuklambrid, tulekustuti, platvormi pikendatavad käepidemed, jalglüliti, kahekordsed piirded, magnetiline värava riiv, paneelihoidik, Mobile Control	—	—
Vandalismivastane pakett (CE, AUS, GB)	Vaheldi, torude hoiuklambrid, platvormi pikendatavad käepidemed, jalglüliti, kahekordsed piirded, magnetiline värava riiv, paneelihoidik, Mobile Control	Tulekustuti	—
Platvormi pikendamise käepidemed (ANSI, ANSI Exp., CSA, JPN)	Torude hoiuklambrid, vandalismivastane pakett, piirete pörkekaitse, tulekustuti, vaheldi, jalglüliti, magnetiline värava riiv, paneelihoidik, Mobile Control	Kahekordsed piirded	—
Platvormi pikendatavad käepidemed (CE, AUS, GB)	Vaheldi, vandalismivastane pakett, jalglüliti, magnetiline värava riiv, paneelihoidik, Mobile Control	Tulekustuti, kahekordsed piirded	—
Paneelihoidik	Vaheldi, vandalismivastane pakett, tulekustuti, jalglüliti, kahekordsed piirded, magnetiline värava riiv, Mobile Control	Torude hoiuklambrid, pikendatavad käepidemed	—
Torude hoiuklambrid	Vaheldi, vandalismivastane pakett, tulekustuti, platvormi pikendatavad käepidemed, jalglüliti, kahekordsed piirded, magnetiline värava riiv, Mobile Control	Paneelihoidik, kahekordsed piirded	—

Tabel 5-4. 1932R – Valiku/lisaseadme seosetabel (jätkub)

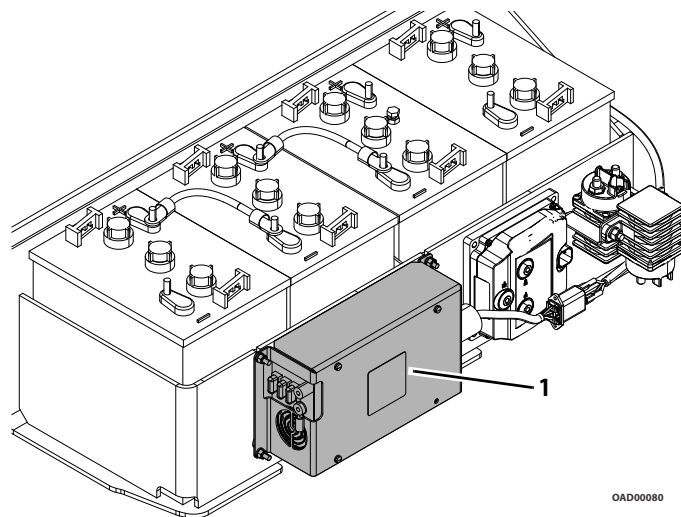
LISASEADE	ÜHILDUB SEADMEGA (Märkus 1)	EI ÜHILDU SEADMEGA	ASENDATAV SEADMEGA (märkus 2)
Jalglüliti	Torude hoiuklambrid, vandalismivastane pakett, tulekustuti, platvormi pikendatavad käepidemed, kahekordsed piirded, magnetiline värava riiv, paneelihoidik, Mobile Control	—	—
JLG™ Mobile Control	Kõik	—	—
Märkus 1. Lahtris "ÜHILDUB SEADMEGA" mittemärgitud lisaseade ei ühildu.			
Märkus 2. Saab kasutada sama seadmega, kuid mitte üheaegselt.			

1001218523-H

5.1 ALALISVOOLU/VAHELDUVVOOLU VAHELDI

Alalisvoolu/vahelduvvoolu vaheldi muudab süsteemi paigaldatud akude alalisvoolu vahelduvvooluks, mida kasutatakse seejärel platvormi vahelduvvoolupesas.

Vaheldi moodul paigaldatakse aku ruumi uksele.



OAD00080

1. Vaheldi moodul

Spetsifikatsioonid

KIRJELDUS	SPETSIFIKATSIOON
Elektrisüsteemi pinge (alalispinge)	24V
Vaheldi: Alalisvoolu sisend: Alalisvoolu sisendpinge: Töötemperatuur: Vahelduvvoolu väljund: Väljundvõimsus (pidev): Väljundvõimsus (pingeimpuls): Väljundvõimsus (vahelduvvool): Väljundpinge (vahelduvvool): Väljundagedus: Tüüp: Kaitse: Tagurpidi väljund alalisvoolu polaarsus:	Power Bright 20 kuni 30 V DC –20 °C (–4 °F) kuni 45 °C (113 °F) 900 W 1800 W 7,5 A 117V +/- 10% 60 Hz Muudetud siinuslaine 3 × 25 A vahetatav kaitse

Ohutusabinõud



OHT

SEE LISASEADE VÕIB VALESTI KASUTAMISEL PÕHJUSTADA ŠOKKI VÕI ELEKTRILÖÖKI. KÄSITSEGE VAHELDI VÄLJUNDIT SAMUTI NAGU KAUBANDUSLIKKU VAHELDUVVOOLU TOIDET.

- See vaheldi töötab ainult 24 V toiteallikaga. Ärge proovige vaheldit muu toiteallikaga (sh vahelduvoolu toiteallikaga) ühendada,
- Ärge laske veel või muudel vedelikel vaheldiga kokku puutuda.
- Ärge kasutage kahjustunud või märgade juhtmetega seadmeid.
- Paigutage seadme juhtmed ja pikendusjuhtmed viisil, mis ennetab nende muljumist, vigastamist, hõõrdumist ja nende otsa komistamise ohte.
- Ärge kasutage vaheldit tuleohtlike materjalide lähedal ega kohtades, kuhu võib koguneda süttivad aured või gaase. See on elektriseade, mis võib elektriliste ühenduste loomisel või purunemisel tekitada elektrisädemeid.

Töö

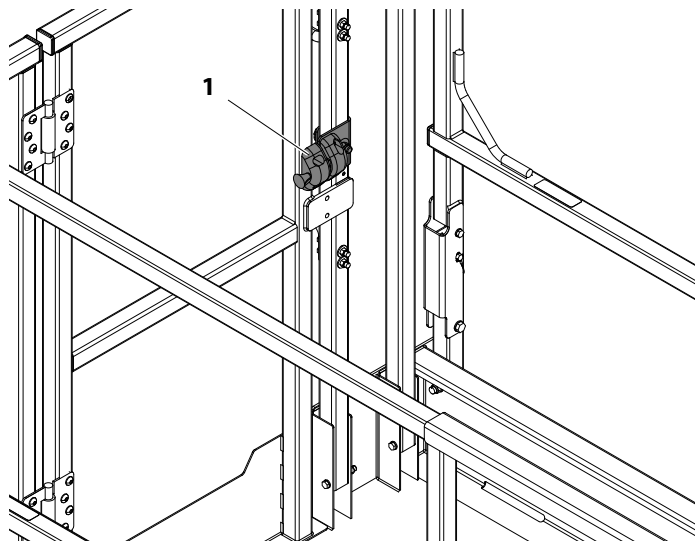
1. Seadistage vaheldi SISSE/VÄLJA lüliti maapealselt juhtkonsoolilt SISSE-asendisse.
2. Ühendage ainult tööriistu või seadmeid, mis on platvormile paigaldatud vahelduvvolupesaga maksimaalse väljundpinge piires.

5.2 MAGNETILINE VÄRAVA RIIV

Magnetiline värava riiv tagab sulgemisel platvormi värava turvalise riivistumise.

Töö

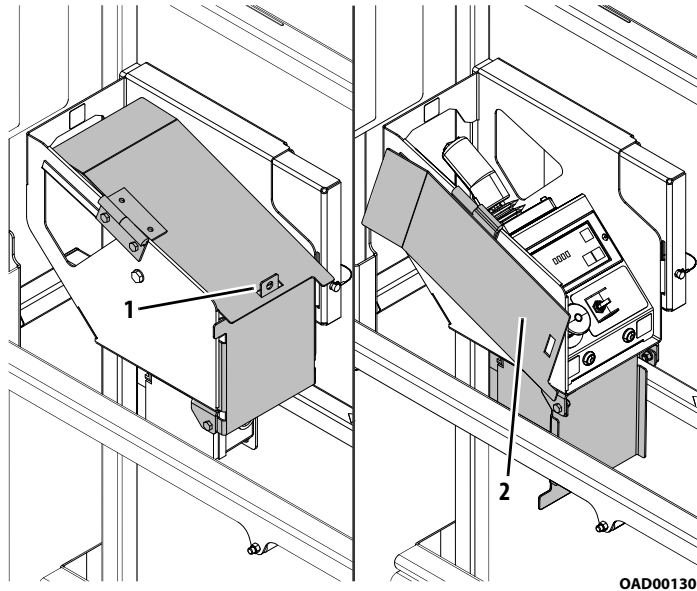
Haarake käepidemest ja lükake värav lahti.



1. Magnetilise värava riivi kokkupanek

5.3 VANDALISMIVASTANE PAKETT

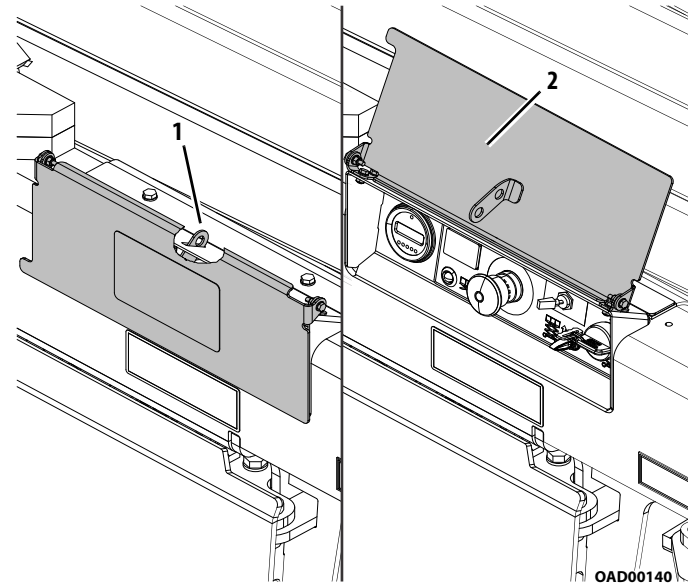
Vandalismivastane pakett sisaldab platvormi ja maapealse juhtkonsooli lukustatavaid katteid, mis takistavad masina volitamata kasutamist. Lukud ei kuulu komplekti.



Platvormi juhtkonsool

1. Luku asend (katted on suletud)

2. Katted on avatud

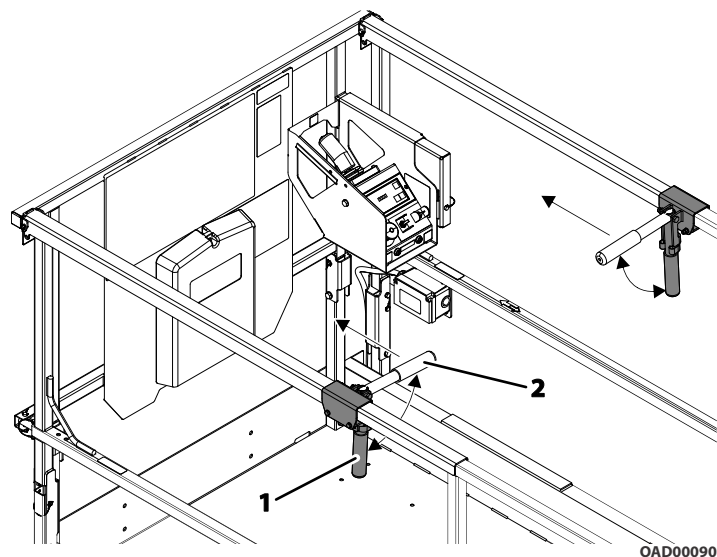


Maapealne juhtkonsool

1. Luku asend (kate on suletud)

2. Kate on avatud

5.4 PLATVORMI PIKENDAMISE KÄEPIDEMED



1. Pikendamise käepide kokkupan-
dud asendis

2. Pikendamise käepide pikendavas
asendis

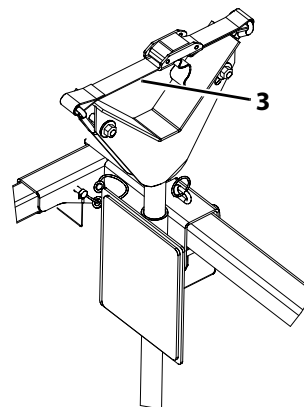
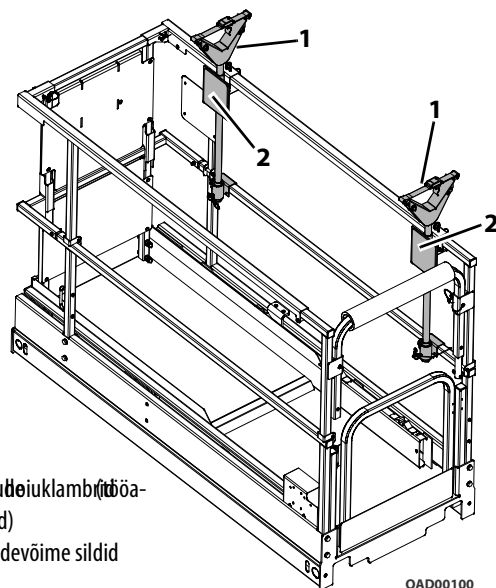
Platvormi pikendamise käepidemed on paigaldatud plat-
vormi pikenduse rullsakkide ülemistele piiretele. Kui käepi-
demed on 90° ülespoole pööratud, pakuvad need juhile
lisatuge pikendatava platvormi välja lükkamisel kokkupan-
dud asendist.

Töö

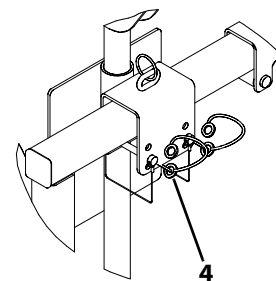
1. Pöörake mõlemad pikendamise käepidemed 90° üles
pikendamise asendisse.
2. Seiske peamisel platvormil, vabastage ühe jala abil
platvormi pikenduse lukustusmehhanism.
3. Haarake mõlemast käepidemest ning lükake plat-
vormi pikendust välja, kuni need lukustuvad ühesse
kahest lukustatud pikenduse asendisse.

5.5 TORUDE HOIUKLAMBRID

Torude hoiuklambrid hoiustavad torusid, vältides kaitsepöörete kahjustamist ja optimeerides tööd platvormil. Lisaseadme juurde kuuluvad madalama platvormi käsipuu külge kinnitatavad kaks klambrid ja reguleeritavad rihmad, mis aitavad koormust kinni hoida.



3. Kinnitusrihm



OAD00110

4. Lukustusplaat

MÄRKUS. See lisaseade on saadaval vaid EÜ ja Austraalia turgetel 1932R-ile.

Ohutusabinõud



HOIATUS

SEE LISASEADE MÕJUTAB PLATVORMI ÜLDIST KANDEVÕIMET. VAADAKE KANDEVÕIME SILTI JA TEHKE VASTAVAD KOHANDUSED. HOIUKLAMBRITE JA PLATVORMI KAAL EI TOHI ÜLETADA LUBATUD KANDEVÕIMET.

NB!

TÕMMAKE PLATVORMI LAIENDUS ENNE TORUDE HOIUKLAMBRITE PAIGALDAMIST JA MATERJALI LAADIMIST SISSE.

NB!

HOIUKLAMBRITE MAKSIMUMKOORMUS ON 45 KG (100 LB), MIS PEAB OLEMA HOIUKLAMBRITE VAHEL ÜHTLASELT JAOTATUD. MAKSIMUMPIKKUS ON 6 M (20 FT). MATERJALI MAKSIMUMÜBERMÕÖT ON 180 MM ÜHE TORU KOHTA.

- Ärge väljuge platvormilt üle kaitsepiirete ega seiske kaitsepiiretel.
- Kui materjal on korralikult kinnitamata, siis ei tohi masinaga sõita.
- Kasutage seda lisaseadet vaid heakskiidetud mudelitel.
- Kui klambreid ei kasutata, viige need hoiuasendisse.

Ettevalmistus ja ülevaatus

- Veenduge, et mõlemad hoiuklambrid on paigaldatud ja kinnitatud turvaliselt platvormi kaitsepiirde sisemusse.
- Otsige puuduvaid või kahjustatud osi. Vajadusel asendage.

Töö

1. Klambrite ettevalmistamiseks eemaldage lukustuspolid, keerake klambrid hoiuasendist tööasendisse 90 kraadi, seejärel kinnitage lukustuspoltide abil.
2. Asetage torud klambritele nii, et raskus jaotuks võrdselt kummalegi klambriale. Ärge ületage sildil märgitud nimikandevõimet.
3. Juhtige kummaski otsas olev kinnitusrihm üle toru ja tõmmake see pingule.
4. Toru eemaldamiseks lõdvendage ja eemaldage kinnitusrihmad, seejärel eemaldage toru ettevaatlikult klambrite küljest.

MÄRKUS. Enne masinaga töö jätkamist paigaldage kinnitusrihm ümber allesolevate torude.

5. Kui klambreid ei kasutata, eemaldage lukustuspolid, pöörake klambrid 90 kraadi hoiuasendisse, seejärel kinnitage lukustuspolid.

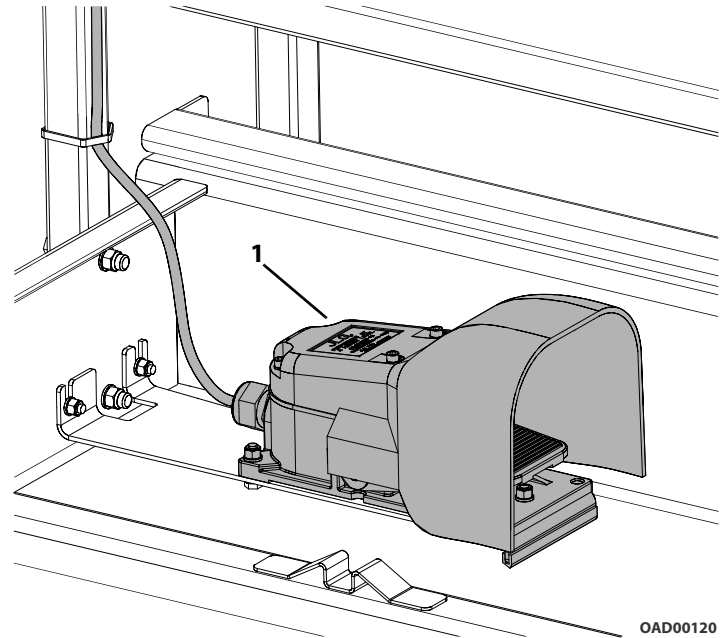
5.6 JALGLÜLITI

Jalglüliti toimib kui juhtlülituse teine lüliti. Platvormi seadiseid kasutades tuleb seda vajutada samal ajal platvormi juhtkangi päästiklüliti vajutamisega, et tagada seadme funktsioonide töötamine. Jalglüliti vabastamisel kaob platvormi juhtkonsoolilt toide.

MÄRKUS. See lisaseade on saadaval vaid Jaapani ja Korea turgudel.

Töö

Funktsiooni käivitamiseks kasutage jalglüliti ja juhtkangi päästikut mistahes järjekorras enne funktsiooni käivitamist.



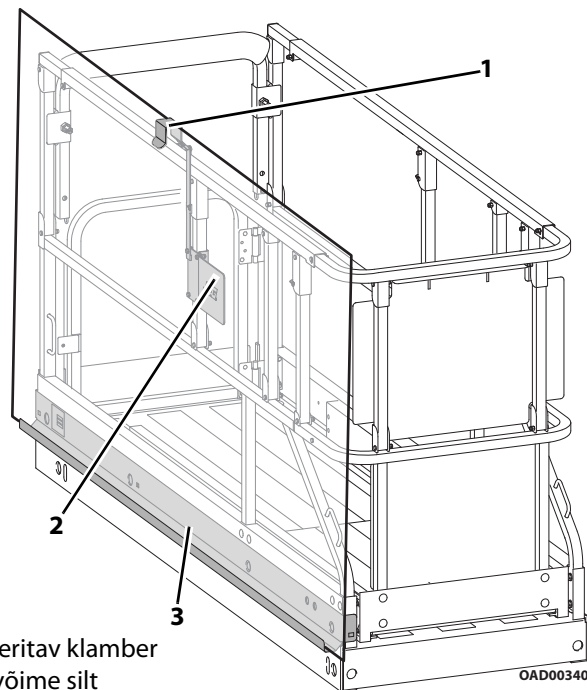
1. Jalglüliti kokkupanek

5.7 PANEELIHOIDIK

Paneelihoiiku abil saate paneelid asetada väljaspool platvormi olemasse kanalisse ja transportida need kõrgel asuvasse paigalduskohta. Siia kuulub platvormiga paralleelselt asetsev kandesalv ja käsipuu külge kinnitatav reguleeritav klamber, mis aitab materjali paigal hoida.

Kasutada saab paneele mõõduga kuni 1,22 m × 2,4 m (4 ft × 8 ft) või ligikaudu 3 m² (32 ft²).

See lisaseade on saadaval vaid EÜ ja Austraalia turgudel 1932R-ile.



1. Reguleeritav klamber
2. Kandeõime silt
(tagaküljel)
3. Kandesalv

Ohutusabinõud

HOIATUS

PAIGALDADA VÕIB MITU LISASEADMENA MATERJALIHOIDIKUT, KUID KOR-
RAGA VÕIB MATERJALI LAADIDA NEIST VAID ÜHELE (V.A ETTEVÕTTE JLG
INDUSTRIES, INC. HEAKSKIIDL).

HOIATUS

SEE LISASEADE MÕJUTAB PLATVORMI ÜLDIST KANDEVÕIMET. VAADAKE
KANDEVÕIME SILTI JA TEHKE VASTAVAD KOHANDUSED.

HOIATUS

KUI PANEELID TOETUVAD KANDESALVELE, SIIS SUURENEB TUULETAKISTUS
JA VÄHENE MASINA STABIILSUS. PANEELIDE MAKSIMUMSUURUST JA TUU-
LEKIIRUST VT SILDILT.

- Veenduge, et keegi ei viibi platvormi all.
- Ärge väljuge platvormilt üle kaitsepiirete ega seiske kaitsepiiretel.
- Kui salve ei kasutata, siis tuleb see eemaldada.

Ettevalmistus ja ülevaatus

- Veenduge, et kõik komponendid on platvormi külge korralikult kinnitatud.
- Otsige puuduvaid või kahjustatud osi. Vajadusel asendage.
- Otsige lahtiseid mutreid ja polte. Vajadusel pingutage vastavalt hooldusjuhendis olevale jõumomentide tabelile.
- Asendage kõik puuduvad või loetamatud sildid.
- Asendage kõik rebenenud või kulunud rihmad.

Töö

1. Kinnitage kandesalv platvormi välisküljele.
2. Laadige paneelihoidikule materjal ja kinnitage reguleeritava klambriga.
3. Paigaldage paneel soovitud kohta.
4. Kui olete töö lõpetanud, eemaldage kandesalv.

5.8 JLG™ MOBILE CONTROL

Rakendus JLG Mobile Control võimaldab masina operaatoritel juhtida masinat eemalt Bluetooth®-iga varustatud pihumobiilseadme abil.

Enne tööle asumist peab operaator skannima masinal oleva QR-koodi rakendusega JLG Mobile Control varustatud mobiilseadmega. Nii paardatakse masina Mobile Control moodul mobiilseadmega, mille järel saab masinat kaugkäitada.

MÄRKUS. Bluetoothi sõnamärk ja logod on Bluetooth SIG, Inc. registreeritud kaubamärgid ja igasugune JLG-poolne kasutus toimub litsentsi alusel. Ülejäänud kaubamärgid ja kaubanimed on nende vastavate omanike omad.

Allalaadimine

Rakenduse JLG Mobile Control allalaadimiseks külastage veebipoodi Apple Store®, Google Play® või veebilehte <https://www.JLG.com/mobilecontrol>.



OAD00850

Töö

Laadi JLG Mobile Control lisajuhend alla aadressilt
<https://www.JLG.com/mobilecontrol> ning tutvu sellega
 enne JLG Mobile Control kasutamist.

HOIATUS

**MITTE KUNAGI ÄRA JUHI MASINAT JLG MOBILE CONTROLI ABIL, KUI SEISAD
 PLATVORMIL VÕI ILMA SELGE SILMSIDETA MASINA JA SELLE LIIKUMISTEE
 VAHEL, SEST NII VÕIB OPERAATOR VÕI MÕNI KÕRVALSEISJA TÕSISELT VIGA
 SAADA.**

Dokumendid

Juurdepääs rakendusega seotud dokumentidele.

1. Vali avakuvalt Sätted (a)
2. Vali kas:
 - b. JLG Mobile Control lisajuhend
 - c. Juriidiline teave (FCC, ISFD)
 - d. Regulaatiivne teave (EULAs, DoC)





MÄRKUSED.

JAOTIS 6. ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA HOOLDUS

6.1 SISSEJUHATUS

Juhendi käesolev jaotis pakub operaatorile vajalikku lisateavet masina õigeks juhtimiseks ja hooldamiseks.

Selle jaotise hooldusosa on ette nähtud abistavaks informatsiooniks masina operaatorile üksnes igapäevaste hooldustööde tegemisel ning see ei asenda põhjalikumat profülaktilise hoolduse ja ülevaatuse plaani, mis on toodud teenindus- ja hooldusjuhendis.

Muud spetsiifilised väljaanded selle masina kohta:

Teenindus- ja hooldusjuhend	3121745
Varuosade illustreeritud juhend	3121746

6.2 TÖÖSPETSIFIKATSIOONID
Tabel 6-1. Tööspetsifikatsioonid

KIRJELDUS		1532R			1932R	
PLATVORM		ANSI/JPN/CSA	CE/AUS	Ainult Korea spetsifikatsioon	ANSI/JPN/CSA	CE/AUS
Platvormi maksimumkõrgus (maapinnalt platvormi põrandani)		4,57 m (15 ft)			5,8 m (19 ft)	
Platvormi tõstmisaeg (sekundit / ilma koormuseta) Tõstmine: Langetamine:		13–16 sekundit 18–23 sekundit			17–22 sekundit 24–29 sekundit	
Elektroonilised kaitsepiirded (peatamis-kõrgus) Vahemik:		–	1,38 m (4,5 ft) 6–15 sekundit	–	–	1,38 m (4,5 ft) 6–15 sekundit
SÕITMINE						
Maksimaalne kaldenurk töö ajal (kaldenurk) Eest taha: (platvorm täielikult üles tõstetud) (Külgkallak) Küljelt küljele:		0° 0°	3,75° 1,50° – väljas / 1,75° – sees	0° 0°	0° 0°	3,75° 1,50° – väljas / 1,75° – sees
Maksimaalne sõidukiirus (edasi/tagasi) Transportasendis: Sekundid 7,62 m (25 ft) läbimiseks Tõstetud:		8,1–9,5 sekundit – (3,2 km/h (2.0 mph)) 32–38 sekundit – (0,8 km/h (0.5 mph))			8,1–9,5 sekundit – (3,2 km/h (2.0 mph)) 32–38 sekundit – (0,8 km/h (0.5 mph))	
Maksimumkalle (kalle) sõiduks sissetõmmatud olekus (Vt Joonis 3-7. lk 3-15)		25% (14°)			25% (14°)	
Pöörderaadius Sisemine: (Sisemine) Välimine:		0 cm (0 in) 159,8 cm (62,93 in)			0 cm (0 in) 159,8 cm (62,93 in)	
ŠASSII						
Masina ligikaudne kogukaal		1099–1179 kg (2,422–2,600 lb)	1289–1425 kg (2,842–3,142 lb)	1090 kg (2,380 lb)	1189–1270 kg (2,622–2,800 lb)	1497–1633 kg (3,300–3,600 lb)

Tabel 6-1. Tööspetsifikatsioonid (jätkub)

KIRJELDUS	1532R			1932R	
	ANSI/JPN/CSA	CE/AUS	Ainult Korea spetsifikatsioon	ANSI/JPN/CSA	CE/AUS
Maksimaalne rehvikoomus (ratta kohta)	567 kg (1 250 lb)	620 kg (1 365 lb)	567 kg (1 250 lb)	620 kg (1 365 lb)	699 kg (1 540 lb)
Kontaktpinge toetuspinna	8,09 kg/cm ² (115 psi)			7,03 kg/cm ² (100 psi)	8,79 kg/cm ² (125 psi)
Kõrgus maapinnast Löökaugukaitsesüsteem sissetõmmatud: Löökaugukaitsesüsteem kasutusel:	7 cm (2.76 in)			7 cm (2.76 in)	
	1,65 cm (0,65 in)			1,65 cm (0,65 in)	
Läbitav kalle (kaldeurk)	11,3° (20%)			10,8° (20%)	
Maksimaalne hüdrosurve	Põhialandus:	207 baari (3000 psi)		207 baari (3000 psi)	
	Alandus roolimisel:	55 baari (800 psi)		55 baari (800 psi)	
	Alandus tõstmisel:	176 baari (2550 psi)		176 baari (2550 psi)	

Platvormi tõstevõimed
Tabel 6-2. Platvormi tõstevõimed

SPETSIFIKATSIOON	MASINA MUDEL	PLATVORMI MAKSIMAALNE LUBATUD TÕSTEVÕIME ⁽¹⁾	MAKSIMAALNE LUBATUD TÕSTEVÕIME PLATVORMIPIKENDUSEL	MAKSIMAALNE LUBATUD INIMESTE ARV PLATVORMIL	MAKS. KÜLGJÕUD (Platvorm täielikult pikendatud max tõstevõime juures)	MAKSIMAALNE TUULEKIIRUS TÖÖTAMISEL
ANSI/JPN/CSA	1532R	272 kg (600 lb)	113 kg (250 lb)	2	445 N (100 lb)	12,5 m/s (28 mph)
CE/AUS		275 kg	120 kg	Siseruumis – 2 isikut + 115 kg	400 N	0 m/s
		125 kg		Väljas – 1 isik + 45 kg	200 N	12,5 m/s
ANSI/JPN/CSA	1932R	250 kg (550 lb)	113 kg (250 lb)	2	445 N (100 lb)	12,5 m/s (28 mph)
CE/AUS		230 kg	120 kg	Siseruumis – 2 isikut + 70 kg	400 N	0 m/s
		125 kg		Väljas – 1 isik + 45 kg	200 N	12,5 m/s
MÄRKUS. (1) Maksimaalne platvormi tõstevõime sisaldab platvormi ja selle pikendust.						

Masina mõõdud

Tabel 6-3. Mõõdud

KIRJELDUS	1532R	1932R
Platvormi kõrgus (tõstetud) (maapinnalt platvormi põrandani)	4,57 m (15ft)	5,8 m (19ft)
Platvormi kõrgus (kokkutõmmatud) (maapinnalt platvormi põrandani)	95,3 cm (37,53 in) 0,905 m (35,4 in) – Ainult Korea spetsifikatsioon	98,1 cm (38,62 in)
Käsi puu kõrgus (platvormi põrandalt käsi puu ülemise servani)	101,5 cm (39,94 in) fikseeritud 111,5 cm (43,88 in) klapitav 1 m (39,4 in) fikseeritud – Ainult Korea spetsifikatsioon	101,5 cm (39,94 in) fikseeritud 111,5 cm (43,88 in) klapitav
Üldkõrgus – fikseeritud käsi puud (maapinnalt käsi puu ülemise servani)	197 cm (77,7 in) 1 905 m (75 in) - Ainult Korea spetsifikatsioon	200,1 cm (78,78 in)
Üldkõrgus – klapitavad käsi puud (maapinnalt käsi puu keskosani) (käsi puud all)	161,4 cm (63,53 in)	164,11 cm (64,61 in)
Masina kogulaius	81,3 cm (32 in)	
Masina kogupikkus	174,4 cm (68,67 in)	
Platvormi suurus – pikkus (sisemine)	159,1 cm (62,62 in)	
Platvormi suurus – laius (sisemine)	55,2 cm (21,71 in)	
Teljevahe	134,7 m (53,03 in)	

Rehvid

Tabel 6-4. Rehvide spetsifikatsioonid

KIRJELDUS	1532R/1932R
Suurus	32,3 cm × 10,0 cm (12.72 in × 3.9 in)
Rattamutrite pingutusmoment (splindiga 42 mm soonmutter)	203 Nm (150 lb-ft)

Akud

Tabel 6-5. OEM-aku spetsifikatsioonid

KIRJELDUS	Pliiaku	AGM
Pinge (24 V süsteem – jadamisi)	6 V aku kohta	
Ampritunnis	225 ampertundi @ 20 h norm	213 ampertundi @ 20 h norm
Varumaht	447 minutit	492 minutit
Kaal	28,6 kg (63 lb) (US Battery) 28,12 kg (62 lb) (Trojan)	30 kg (66 lb)

Elektrisüsteem
Tabel 6-6. Akulaadija spetsifikatsioonid

KIRJELDUS	KÕIK MASINAD		
Elektrisüsteemi pingeline (alalispinge)	24 V		
Akulaadija	Delta-Q	PRO – Eagle Perf. seeria	Green Power – Pylon International
Sisend:			
Vahelduvvoolu sisendpinge:	85–270 V vahelduvvool	108–132 V vahelduvvool	100–240 V vahelduvvool
Vahelduvvoolu nimisisendpinge:	100 V vahelduvvool / 240 V vahelduvvool RMS	120 V vahelduvvool	—
Sisendsagedus:	50–60 Hz	45–65 Hz	45–65 Hz
Max vahelduvvoolu sisendvool:	7,5 A	12 A	8,5 A
Varjutus:	IP66 NEMA4 tüüp 4	IP35	IP66
Töötemperatuur:	–40 °C (–40 °F) kuni 65 °C (149 °F)	–30 °C (–22 °F) kuni 50 °C (122 °F)	–20 °C (–4 °F) kuni 50 °C (122 °F)
Väljund:			
Alalisvoolu nimiväljundpinge:	24 V	24 V	24 V
Max alalisvoolu väljundpinge:	36 V	30,92 V	34 V
Max alalisvoolu väljundvool:	27,1 A	25 A	30 A
Max blokeerimisvool:	1 A 24 V juures	1 A 24 V juures	1 A 24 V juures
Kaitse:			
Väljundi vastupolaarsus:	Elektrooniline automaatkaitse	Elektrooniline automaatkaitse	Elektrooniline automaatkaitse
Väljundi lühisvool:	Piirvool	Elektrooniline automaatkaitse	Elektrooniline automaatkaitse
Vahelduvvoolu ülekoormus:	Piirvool	Haruskeemi kaitse	Piirvool
DC ülekoormus:	Piirvool	Piirvool	Piirvool

6.3 KRIITILISED STABIILSUSKAALUD



HOIATUS

ÄRGE VAHETAGE STABIILSUSE SUHTES KRIITILISI ÜKSUSI, NAGU NÄITEKS AKUD VÕI TÄISREHVID, ERINEVA KAALU JA SPETSIFIKATSIOONIGA ÜKSUSTEGA. ÄRGE MUUTKE SEADET MINGIL VIISIL, MIS VÕIKS MÕJUTADA STABIILSUST.

Tabel 6-7. Kriitilised stabiilsuskaalud

KOMPONENT	1532R/1932R
Ratta- ja rehvikoo (igaiüks)	12,2 kg (26,9 lb)
Ratta/rehvi- ja veokoo (igaiüks)	24 kg (53 lb)
Akud (kõik) Standard:	28,6 kg (63 lb) (US Battery) 28,12 kg (62 lb) (Trojan)
AGM:	30 kg (66 lb)
Akud (kombineeritud) Standard:	114,3 kg (252 lb) (US Battery) 112,5 kg (248 lb) (Trojan)
AGM:	119,8 kg (264 lb)

6.4 MÄÄRIMINE

Määrdeaine kogused

Tabel 6-8. Mahud

KOMPONENT	1532R/1932R
Hüdro anum (max tähise juures)	15,1 l (4 gal)
Hüdro süsteem (Koo paagiga)	17,5 l (4,6 gal)

Hüdroöli

Tabel 6-9. Hüdroöli

HÜDROSÜSTEEMI TÖÖTEMPERATUURI VAHEMIK	SAE VISKOOSUSKLASS
–18 °C kuni –5 °C (0 °F kuni 23 °F)	10W
–18 °C kuni 99 °C (0 °F kuni 210 °F)	10W-20, 10W-30
10 °C kuni 99 °C (50 °F kuni 210 °F)	20W-20

MÄRKUS. Lisaks JLG soovitudele ei ole mõistlik segada eri marki ja tüüpi õlisid, kuna need ei pruugi sisaldada samu nõutud lisandeid ega omada võrdväärset viskoossust.

Määrimise spetsifikatsioonid

Tabel 6-10. Määrimise spetsifikatsioonid

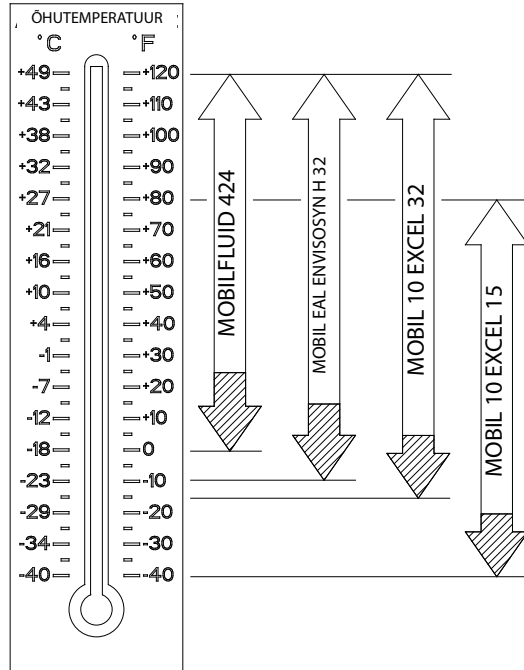
VÕTI	SPETSIFIKATSIOONID
MPG	Universaalmääre minimaalse keemise algtemperatuuriga 177 °C (350 °F). Suurepärase veekindlus- ja kleepuvusomadused, väga hea survekindlus. (Timken OK minimaalselt 40 lb).
EPGL	Äärmusliku rõhu kindel transmissioonimääre (õli), vastab API-kvaliteediklassile GL-5 või MIL-kvaliteediklassile MIL-L-2105.
HO	JLG soovitatav – Mobil – Mobilfluid 424 Mobil EAL ENVIRONSYN H 32 Mobil SHCHYDRAULICEAL 32 MÄRKUS. EAL ja SHC ühilduvad omavahel.

Tabel 6-11. Hüdroöli spetsifikatsioonid

SPETSIFIKATSIOON	MOBIL MOBILFLUID 424	MOBIL EAL ENVIRONSYN H 32
ISO viskoossusklass	10W-30	#32
Erikaal API	29,0	0,950
Hangumispunkt, maksimum	–54 °C (–65 °F)	–39 °C (–38 °F)
Leekpunkt, miinimum	228°C (442°F)	268°C (514°F)
VISKOSSUSE ANDMED		
40 °C juures	55 cSt	33,1 cSt
100 °C juures	9,3 cSt	6,36 cSt
100 °F juures	80 SUS	–
210 °F juures	43 SUS	–
cP –18 °C juures	2700	–
Viskoossustegur	152	147
Töotemperatuur	–	–29 °C (–20 °F) kuni 93 °C (200 °F)



SELLES ALAS VÕIVAD FUNKTSIOONIDE KIIRUSED JA AKU KESTVUS MÄRKIMISVÄÄRSELT KAHANEDA



Õli	Omadused		Baas				Klassifikatsioon		
Kirjeldus	Viskoossus 40 °C juures (cSt, tavaline)	Viskoossusindeks	Mineraalõid	Taimeõid	Sunteetiline	Sunteetilised polüolestrid	Kergesti biolagunev*	Peaaegu mittetoksiline**	Tulekindel***
Mobilfluid 424	55	145	X						
Mobil EAL Envisosyn H 32	33	147			X		X		
Mobil 10 Excel 32	32	164	X					X	
Mobil 10 Excel 15	15	168	X					X	

* Klassifikatsioon "Kergesti biolagunev" näitab järgmist:

CO₂ muundamine > 60% vastavalt testile EPA 560/6-82-003

CO₂ muundamine > 80% vastavalt testile CEC-L-33-A-93

** Klassifikatsioon "Peaaegu mittetoksiline" tähistab, et LC50 > 500 ppm vastavalt OECD 203

*** Klassifikatsioon "Tulekindel" tähistab Factory Mutual Research Corp.-i (FMRC) heakskiitu

NB!

TÖÖTAMINE MASINAGA, KASUTADES JLG HEAKSKIIDUTA HÜDROÖLISID VÕI TÖÖTAMINE VÄLJASPOOL TEMPERAATUURI PIIRE, MIS ON VÄLJA TOODUD JAOTISES "HÜDROÖLI TOIMIMISSKEEM", VÕIB PÕHJUSTADA HÜDROSÜSTEEMI KOMPONENTIDE ENNEAEGSET KULUMIST VÕI KAHJUSTUMIST.

MÕNED VEDELIKUD EI PRUUGI TEHADEST SAADAVAL OLLA

1001219909-C

Joonis 6-1. Hüdروöli töötemperatuuri tabel

6.5 OPERAATORI HOOLDUSTÖÖD

Käärmehhanism – ohutustugi (Vt Joonis 6-2.)



ÄRGE TÖÖTAGE TÖSTETUD PLATVORMI ALL, KUI SELLE LIIKUMINE POLE OHUTUSTOEGA VÕI RIHMADega BLOKEERITUD.



KUI MASINAL TEOSTATAVAD HOOLDUSTÖÖD NÕUAVAD KÄÄRTÖSTUKI TÖSTMIST LASTITA PLATVORMI KORRAL, TULEB PAIGALDADA OHUTUSTUGI.

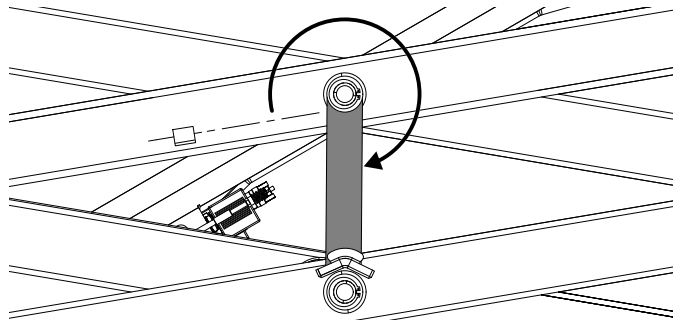
Ohutustugi paikneb masina paremal poolel, käärmehhanismi küljes.

Ohutustoe rakendamine

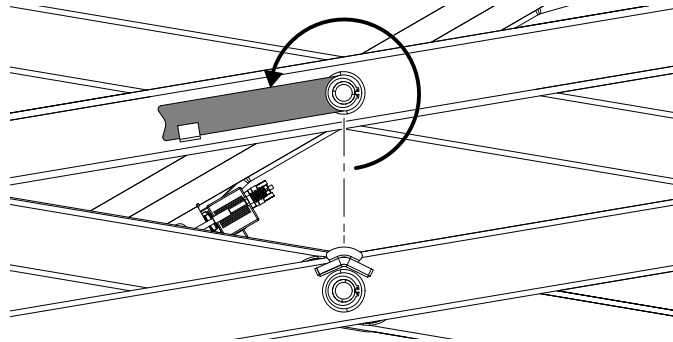
1. Tõstke platvorm maapealse juhtkonsooli abil piisavalt kõrgele, et saaksite rakendada ohutustoe.
2. Keerake tuge päripäeva, kuni see jääb vertikaalselt käärmehhanismile rippuma.
3. Langetage platvormi, kuni ohutustugi toetub vastu alumise käärmehhanismi fiksaatorit ja peatab platvormi/käärmehhanismi langemise.

Ohutustoe vabastamine

1. Tõstke platvorm piisavalt kõrgele, et ohutustugi fiksaatori küljest vabastada.
2. Keerake tuge vastupäeva, kuni see toetub käärmehhanismi küljel olevale ohutustoe hoidikule.



Tugi on rakendatud



Tugi on vabastatud

Joonis 6-2. Käärmehhanism – ohutustugi

Hüdroõli kontrollimistoiming (Vt Joonis 6-3. ja Joonis 6-4.)

Määrimispunkt(id) – hüdrovedeliku anum

Anuma mahutavus – vt Tabel 6-8 lk 6-7.

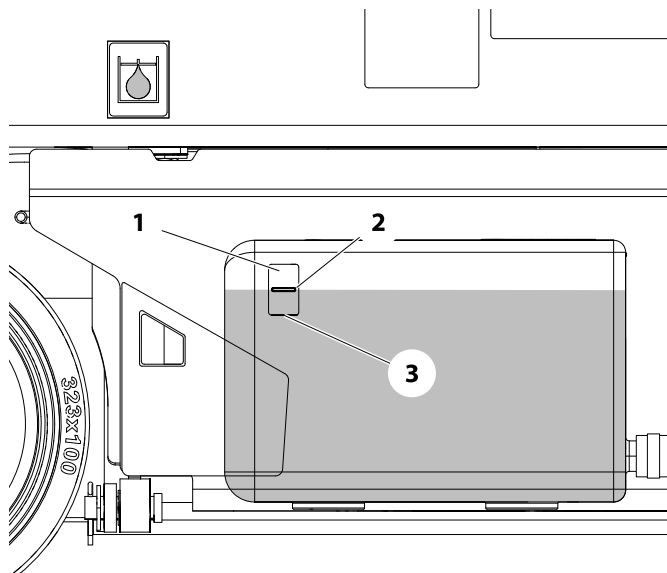
Määrde-hüdroõli

Intervall – kontrollige taset iga päev

MÄRKUS. Kontrollige hüdroõli taset, kui platvorm on transportandis. Enne taseme kontrollimist anumas veenduge, et hüdroõli on saavutanud töötemperatuuri.

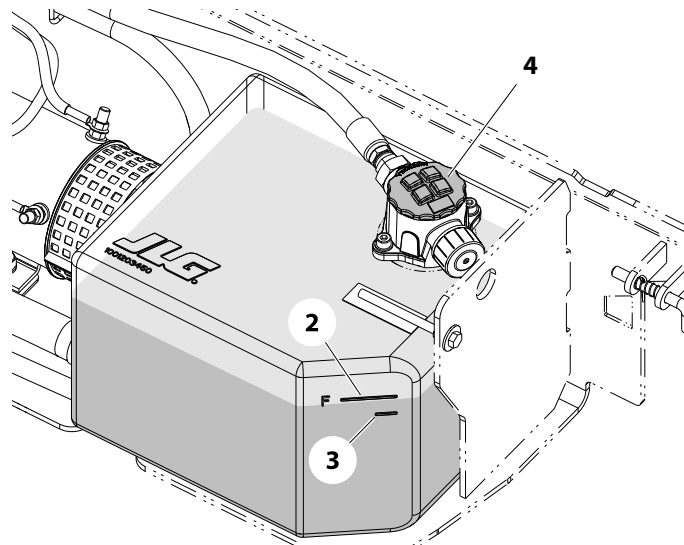
1. Masina parempoolisel küljel oleva hüdraulikasektsiooni katte **ava (1)** võimaldab vaadata hüdroõli **taset (2)**. Anum on märgitud **MAX (maksimum) märgiga (2)**. **MIN-tähis (3)** asub ava alumisest servas. Hüdro süsteemi korraliku töö tagamiseks peab õlitase jääma nende märkide vahele.
2. Kui tuleb õli lisada, pühkige **täite-/filtrikork (4)** ja selle ümbrus mustusest puhtaks. Eemaldage täitekork ja lisage õiget õli. Lisage õli, kuni see ulatub **MAX margini (3)**, aga ärge lisage üle **MAX märgi**.

MÄRKUS. Jälgige, et lahtise korgi kaudu ei satuks õlisüsteemi kahjulikke lisandeid (saasta, vett jms).



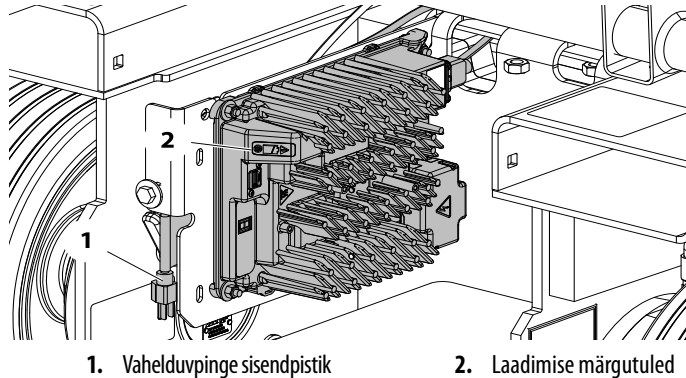
Joonis 6-3. Hüdroöli kontrollimistoiming

MÄRKUS. Soovitavad määrimisintervallid põhinevad masina tööl normaalsetes tingimustes. Masina kasutamisel vahetustega tööl ja/või kahjulikus keskkonnas või tingimustes tuleb määrimissagedust vastavalt suurendada.



Joonis 6-4. Hüdroöli lisamistoiming

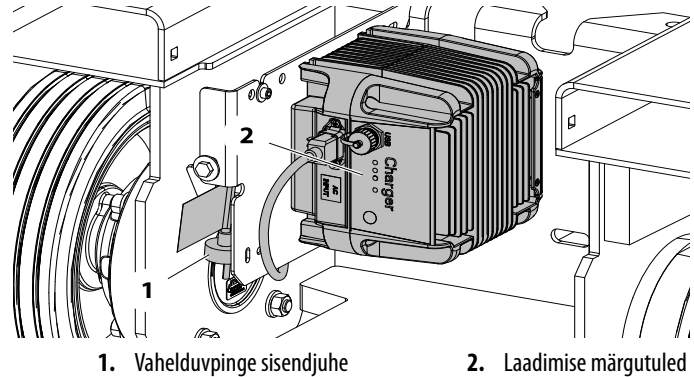
Delta-Q – akulaadija



MÄRKUS. Tagumine risttala ja redel on selguse huvide eemaldatud.
Tehnilisi üksikasju vt Tabel 6-6 lk 6-6.

- **Vahelduvtoide sisse lülitatud** – SININE MÄRGUTULI PÕLEB
- **Madal laetustase** – (alumine paneel – ROHELINE märgutuli vilgub) – (ülemine paneel – ROHELINE märgutuli kustunud)
- **Kõrge laetustase** – (alumine paneel – ROHELINE märgutuli põleb) – (ülemine paneel – ROHELINE märgutuli vilgub)
- **Laadimine lõpetatud** – (alumine paneel – ROHELINE märgutuli põleb) – (ülemine paneel – ROHELINE märgutuli põleb)
- **Rikkenäidik** – (PUNANE märgutuli põleb)
- **Välise rikkeoleku hoiatus** – (KOLLANE märgutuli vilgub)

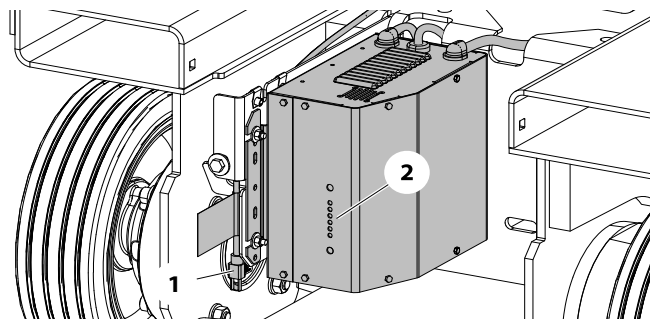
Green Power – akulaadija (ainult Hiina)



MÄRKUS. Tagumine risttala ja redel on selguse huvide eemaldatud.
Tehnilisi üksikasju vt Tabel 6-6 lk 6-6.

- **Aku laadimine** – (KOLLANE märgutuli – AGM – vilgub kiiresti / MÄRGAKU – jääb põlema / AGM-MÄRGAKU – vilgub aeglaselt)
- **Laadimine lõpetatud** – (ROHELINE märgutuli põleb)
- **Rikkenäidik** – (PUNANE märgutuli põleb)
- **Enesekontrolli sooritamine** – (KOLLANE ja ROHELINE märgutuli vilguvad samaaegselt)

Eagle Performance – akulaadija



1. Vahelduvpinge sisendjuhe

2. Laadimise märgutuled

MÄRKUS. Tagumine risttala ja redel on selguse huvide eemaldatud.
Tehnilisi üksikasju vt Tabel 6-6 lk 6-6.

- **Akutüübi indikaator** – (KOLLANE MÄRGUTULI PÕLEB)
- **Aku laadimine** – (30%-60%-90% PUNANE märgutuli põleb)
- **Laadimine lõpetatud** – (ROHELINE märgutuli põleb)
- **Akut ei tuvastatud** – (30% PUNANE märgutuli vilgub)
- **Üldtaimeriga väljalülitus** – (30-60-90% PUNASED märgutuled vilguvad)
- **Sisemisest ülekuumenemisest tingitud seiskamine** – (30-90% PUNASED märgutuled vilguvad)

Aku hooldamine ja ohutus kasutamise viisid

MÄRKUS. Need juhised kehtivad vaid avatud (märg) akude puhul. Kui masin on varustatud suletud akudega, ei vaja need peale akuklemmide puhastamist täiendavat hooldamist.

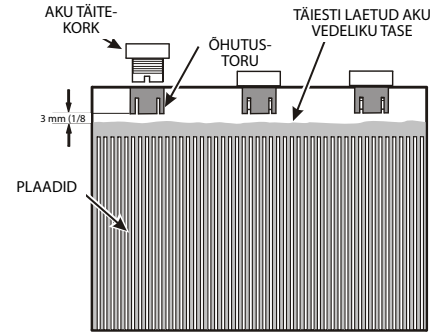
⚠ ETTEVAATUST

VEENDUGE, ET AKU HAPE EI SATTUKS NAHALE VÕI RIIETELE. AKUDEGA TÖÖTÄDES KANDKE KAITSERÕIVAD. NEUTRALISEERIGE MAHA TILKUNUD AKUHAPE KÜPSETUSSOODA JA VEEGA.

AKUHAPE ERITAB LAADIMISEL PLAHVATUSOHTLIKKU GAASI; SEETÖTTU ÄRGE LAADIGE AKUT LAHTISTE LEEKIDE JA SÄDEMETE JUURES, SAMUTI ÄRGE SUITSETAGE. LAADIGE AKUSID AINULT KORRALIKU ÕHUTUSEGA RUUMIS. LISAGE AKUDESSE VAID DESTILLEERITUD VETT. DESTILLEERITUD VEE LISAMISEL TULEB KASUTADA MITTEMETALLIST ANUMAT JA/VÕI LEHTRIT.

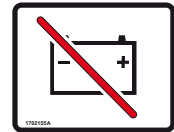
Kontrollige akude elektrolüüditaset sagedasti, vajadusel lisage vaid destilleeritud vett. Kui aku on täiesti laetud, peab akuvedeliku tase ulatuma 1/8 tolli kaugusele allpool õhutustorusid. (Vt Joonis 6-5.).

- ÄRGE lisage nii palju, et vedeliku tase ulatub õhutustorudeneni.
- Laadimise või kasutamise ajal ei tohi akuvedeliku tase jääda plaatidest allapoole.



Joonis 6-5. Akuvedeliku tase.

Aku kiireraldaja (kui kuulub varustusse)



Aku kiireraldajaga varustatud masinad võimaldavad hõlpsalt kogu masina toite akudest eraldada akukaableid lahti ühendamata. Toite lahutamiseks leidke akuruumis akudel PUNANE kiireraldaja ja tõmmake pooled lahti.

Rehvide kulumine ja kahjustused

Masinatele paigaldatud rehvid ja veljed on rehvitootja poolt nende toodete kasutuseesmärgi jaoks heaks kiidetud. Iga tootemudeli rehvid ja veljed on konstrueeritud vastavalt stabiilsusnõuetele, mis hõlmavad rööbet, rehvisegu ja lubatud koormust. Selliste muudatuste läbiviimise kohta nagu ratta tsentri asukoht, erinev läbimõõt jne tuleb tehasest saada kirjalik kinnitus – vastasel juhul võib masina stabiilsus osutuda ebapiisavaks.

Masinatele paigaldatud rehve ja velgesid tuleb igapäevaselt kontrollida. JLG nõuab, et igapäevane kiirkontroll tuleb sooritada enne iga juhi vahetust ja töövahetust.

Rataste ja rehvide vahetamine

JLG soovib asendusrehvina kasutada algrehvi sama suuruse ja margiga toodet või JLG heakskiiduga asendustoodet. Konkreetse masina mudeli jaoks vaadake heakskiidetud rehvi tootenumbrit JLG varuosade teatmikust.

Kui avastate rehvi vahetamisel midagi järgnevalt kirjeldatud, võtke kasutusele meetmed viivitamatult JLG toote kasutuselt kõrvaldamiseks. Vahetada tuleb rehvid(id) või rehvikomplekt(id). Ühel teljel olevad rehvid/veljed tuleb välja vahetada.

- Kui rehvi üldine läbimõõt on väiksem kui järgmisena toodud.

100 × 323 rehvi – miinimum 311 mm (12.25 in)

- Kui täheldate ebaühtlast kulumist.

Tugevasti kahjustatud protektori ja külgsaintega rehvide seisundit tuleb enne masina teenindusse andmist viivitamatult hinnata. Kui sisselõige, rebend, muhk või muu erinevus ületab vähemalt ühte järgmistest mõõdetest, tuleb rehvi asendada.

76 mm (3.0 in) pikk

19 mm (0.75 in) lai

19 mm (0.75 in) sügav

- Kui rehvimetall on läbi protektori näha.
- Kui rehvi ühes kvadrantis on rohkem kui üks lahknevus (teineteisest 90 kraadi sees).

Ratta paigaldamine

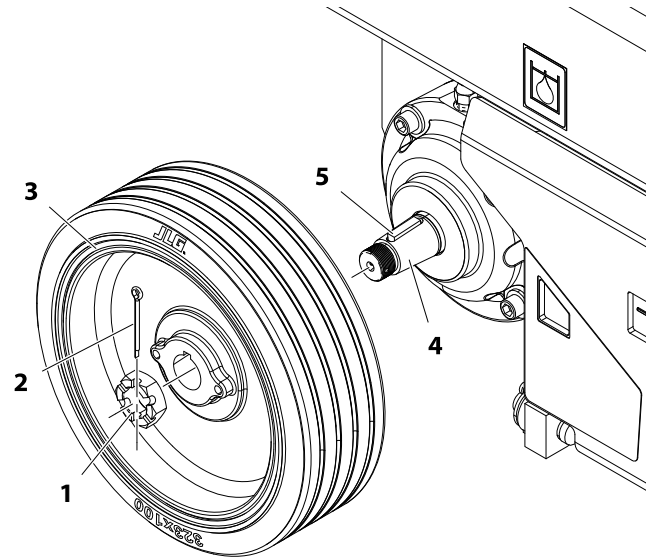
Eriti tähtis on rakendada ja pidada õiget paigaldusmomenti.

HOIATUS

SOONEGA RATTAMUTRITE PAIGALDAMISEL JA KÄSITSEMISEL TULEB KASUTADA ÕIGET MOMENTI, ET VÄLTIDA LAHTISI RATAID, MURDUNUD MUTREID NING RATTA VÕIMALIKKU ERALDUMIST TELJELT.

Pingutage soonmutreid õige momendiga, et vältida rataste lahtitulekut. Kasutage soonmutrite pingutamiseks momendimõtevõtit. Õige protseduur rataste paigaldamiseks on järgmine.

1. Paigaldage völliile völliikiil (5) (kui on tegemata) ning joondage see ratta kiilusoonega, seejärel paigaldage ratas (3) koonusvõlli (4) külge.
2. Paigaldage alguses soonmutter (1) käsitsi, et vältida keerme kahjustamist. ÄRGE kasutage keerme ega mutri juures määrdeainet.
3. Pingutage soonmutter jõumomendini 203 Nm (150 lb-ft).
4. Paigaldage splint (2). Kui ava ei ühti völli koonusvõlliga, keerake mutrit veel päripäeva. Ava joondamiseks ärge mutrit lödvendage.



1. Soonmutter
2. Splint
3. Ratas ja rumm

4. Koonusvõll
5. Völliikiil

Joonis 6-6. Ratta paigaldamine

6.6 LISATEAVE

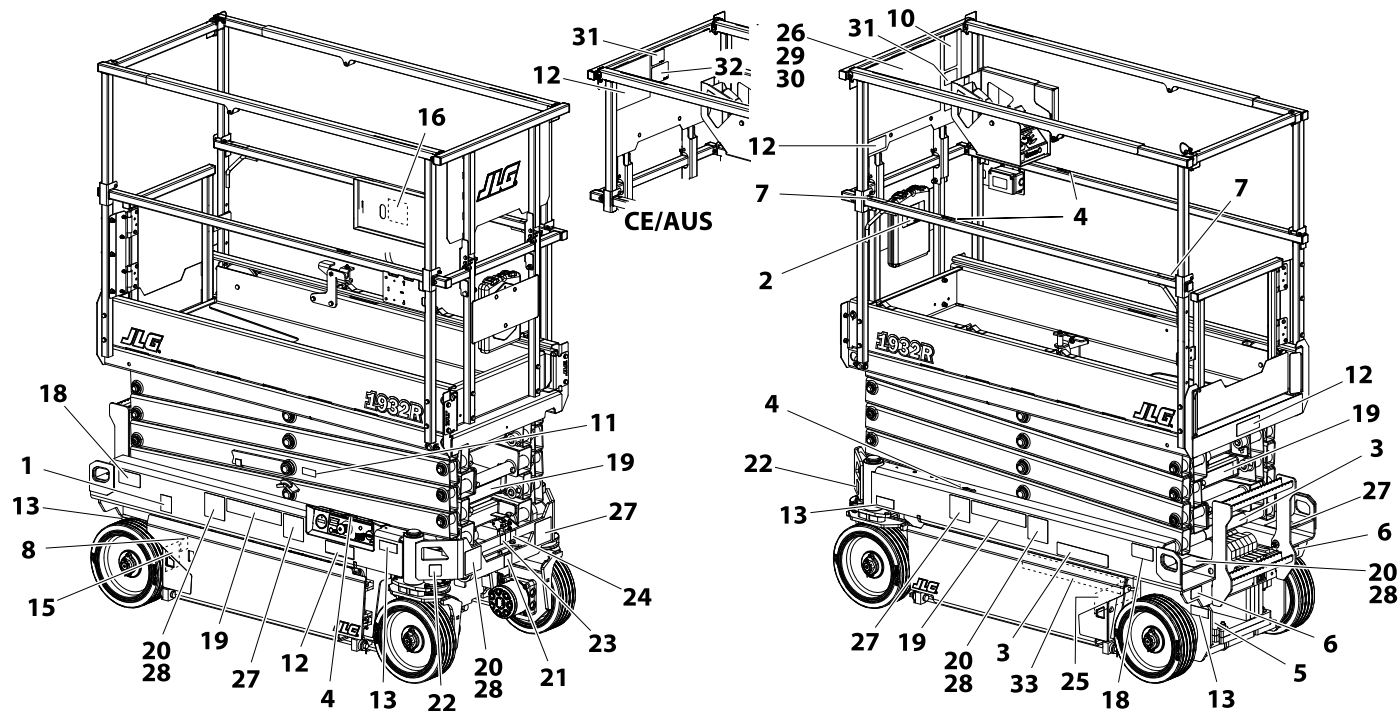
Järgnev teave on antud vastavuses Euroopa masinate direktiivi 2006/42/EÜ nõuetega ja kehtib ainult EÜ masinate kohta.

Elektrimasinate jaoks vastav pidev A-filtriga kaalutud helirõhk tööplatvormil on väiksem kui 70 dB(A).

Sisepõlemismootoriga masinate jaoks on garanteeritud helivõimsuse tase (LWA) 109 dB, katsetatuna Euroopa direktiivi 2000/14/EÜ (Välistingimustes kasutatavate seadmete müra) lisa III, osa B meetodite 1 ja 0 kohaselt.

Käele mõjuv vibratsiooni summaarne väärtus ei ületa $2,5 \text{ m/s}^2$. Kehale mõjuv kaalutud kiirenduse suurim ruutkeskmise väärtus ei ületa $0,5 \text{ m/s}^2$.

6.7 SILDI PAIGALDAMINE



Joonis 6-7. 1532R/1932R – masina andmesildi paigaldamine (Vt Tabel 6-12.)

Tabel 6-12. 1532R/1932R – masina andmesildi paigaldustabel

ÜKSUS	INGLISE (1001209907-C)	INGLISE/KOREA (1001209908-B)	INGLISE/HIINA (GB) (1001209909-C)	HISPAANIA/ PORTUGAL (1001209910-B)	INGLISE/ HISPAANIA (1001209911-B)	INGLISE/ PRANTSUSE (1001209912-A)	CE/JAAPAN (1001209913-C)	AUS (1001209914-C)	INGLISE/HIINA (1001222745-A)
1	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
2	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640
3	1703813	1707022	1704344	1704341	1704339	1704339	1705670	1705670	1704344
4	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819
5	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822
6	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016
7	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
8	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
9	–	–	1705679	–	–	1705720	–	–	1705679
10	1705686	1706057	1705946	1705726	1705720	1705693	–	–	1705946
11	1001220430	1001220430	1001220430	1001220430	1001220430	–	1001220430	1001220430	1001220430
12	1001225494 – 1532R 1001209915 – 1932R	1001225494 – 1532R 1001209915 – 1932R	1001225496 – 1532R 1001215746 – 1932R	1001225494 – 1532R 1001209915 – 1932R	1001225494 – 1532R 1001209915 – 1932R	1001225495 – 1532R 1001209916 – 1932R	1001225496 – 1532R 1001215746 – 1932R	1001225496 – 1532R 1001215746 – 1932R	1001225494 – 1532R 10012109915 – 1932R
13	1001227703 – 1532R 1705647 – 1932R	1001227703 – 1532R 1705647 – 1932R	1705647 – 1532R 1705648 – 1932R	1001227703 – 1532R 1705647 – 1932R	1001227703 – 1532R 1705647 – 1932R	1705647 – 1532R 1705648 – 1932R	1705648 – CE 1705647 – JAAPAN	1705647 – 1532R 1705648 – 1932R	1001227703 – 1532R 1705647 – 1932R
14	–	–	–	–	–	1701504	–	–	–
15	1001131270	–	–	–	–	–	–	–	–
16	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359
17	–	–	1705943	–	–	–	–	–	1705943

Tabel 6-12. 1532R/1932R – masina andmesildi paigaldustabel

ÜKSUS	INGLISE (1001209907-C)	INGLISE/KOREA (1001209908-B)	INGLISE/HIINA (GB) (1001209909-C)	HISPAANIA/ PORTUGAL (1001209910-B)	INGLISE/ HISPAANIA (1001209911-B)	INGLISE/ PRANTSUSE (1001209912-A)	CE/JAAPAN (1001209913-C)	AUS (1001209914-C)	INGLISE/HIINA (1001222745-A)
18	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864
19	1001211777	1001215751	1001215752	1001216650	1001215754	1001215754	1001219172	1001219172	1001215752
20	1001211779	1001211779	1001211779	1001215748	1001211779	1001211779	1001219171	1001219171	1001211779
21	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290
22	1001212291	1001212291	1001212291	1001212291	1001212291	1001212291	1001212291	1001212291	1001212291
23	1001212292	1001212292	1001212292	1001212292	1001212292	1001212292	1001212292	1001212292	1001212292
24	1001212293	1001212293	1001212293	1001212293	1001212293	1001212293	1001212293	1001212293	1001212293
25	1001146794	1001146794	1001146794	1001146794	1001146794	1001146794	1001146795	1001146794	1001146794
26	1703816	1001162115	1705195	1704699	1704691	1704691	–	–	1705195
27	–	1001215750	1001215747	1001216648	1001215748	1001215748	–	–	1001215747
28	–	–	1705944	–	–	–	–	–	1705944
29	–	–	1705945	–	–	–	–	–	1705945
30	–	–	1001132376	–	–	–	–	–	1001132376
31	1001092071	1001120621	1001120622	1001120623	1001120629	1001092580	1001092497	1001092497	1001120622
32	–	–	–	–	–	–	1001219171	1001219171	–
33	–	–	–	–	–	–	1001146795	–	–
34	ettepanek65	1001231801							
	y.i.	1001223055							
	ICES	1001228370							

MÄRKUS. Siltide kirjeldusteks vt rakenduvat illustreeritud varuosade juhendit.

6.8 DIAGNOSTIKA VEAKOODID (DTC)

NB!

ALLTOODUD TABEL EI SISALDA MASINA KÕIKI VEAKOODE. LOENDIS ON TOODID ÜKSNES SELLISED VEAKOODID, MIDA JUHT SAAB ÕIGETE TÖÖVÕTETEGA KÕRVALDADA.

Järgmised veakoodide tabelid on sortitud rühmadesse kahe esimese numbrilise alusel; need numbrid tähistavad tõrke ilmnemisel häire märgutule vilkumise kordadele platvormi näidikupaneelil.

Järgmiste veakoodide tabelis toodud täpsemad kolme- kuni viiekohalised koodid tuuakse esile vaid masinaga ühendatud JLG pihudiagnostikaseadmes või maapealse juhtkonsooli MDI-näidikul (kui kuulub varustusse).

Mitut DTC-d sisaldava veaotsingu korral alustage DTC-st, mille kaks esimest numbrit on suurimad.

Kui probleem lahendatakse kontrollimise käigus, lõpetage kontrollimine masina toite hädaseiskamislülitist välja- ja sisselülitamisega.

NB!

KUI ASET LEIAB RIKE, MIDA JUHT EI SAA LAHENDADA, PEAB PROBLEEMI LAHENDAMA JLG TÕSTUKI KVALIFITSEERITUD REMONDIMEHAANIK.

Tabel 6-13. Diagnostika veakoodid (DTC)

DTC	Infosõnum	Alarm	Välke-kood	Toiming	Päästik
001	EVERYTHING OK (Kõik korras)	Puudub	Puudub	• Liikumispiirang puudub	• Platvormirežiim aktiivne ja vigu pole.
002	GROUND MODE OK (Maapealne režiim korras)	Puudub	Puudub	• Liikumispiirang puudub	• Maapealse juhtimise režiim aktiivne ja vigu pole.
003	ALARM SOUNDING TILTED & ABOVE ELEVATION (Heliline häiresignaali – kallutatud ja üles tõstetud)	Platvorm: pidev	Puudub	• Liikumispiirang puudub	• Platvorm on üles tõstetud ja šassii pole loodis.
004	DRIVING AT CUTBACK – ABOVE ELEVATION (Sõitmine piiratud – üles tõstetud)	Puudub	Puudub	• Sõiduolek = ROOMEKIIRUS	• Platvorm on üles tõstetud ja masin on sõidurežiimis.
005	DRIVE & LIFT UP PREVENTED TILTED & ELEVATED (Sõitmine ja tõstmine takistatud, kallutatud ja tõstetud)	Platvorm: pidev	Puudub	• Sõiduolek = TAKISTATUD • Tõsteolek = TAKISTATUD	• Sõitmine ja tõstmine pole võimalik, sest platvorm on tõstetud ja šassii pole horisontaalne.
006	LIFT UP PREVENTED – MAX HEIGHT ZONE A (Tõstmine takistatud – max kõrgustsoon A)	Puudub	Puudub	• Tõsteolek = TAKISTATUD	• Masin on saavutanud sise-/välitingimuste maksimaalse kõrguse ja edasine tõstmine pole enam võimalik.

Tabel 6-13. Diagnostika veakoodid (DTC)

DTC	Infosõnum	Alarm	Välke-kood	Toiming	Päästik
007	DRIVING AT CUTBACK – POTHOLE STILL ENGAGED (Sõitmine piiratud – löökaugukaitse süsteem rakendatud)	Puudub	Puudub	• Sõiduolek = ROOMEKIIRUS	• Kokku tõmmatud platvormi korral vähendatakse sõidukiirust (väiksema kliirensi tõttu), sest juhtsüsteem on tuvastanud, et löökaugukaitsemehhanism on kokkutõmbamisel tõrjunud (endiselt rakendatud). • Kõrvaldage löökaugukaitsemehhanismist takistus, remontige, reguleerige löökaugukaitsemehhanismi piirangulüliteid või parandage juhtmestikku. • Viga võib olla ka tõstenurga anduris, mis jätab juhtsüsteemile mulje, et platvorm on transportasendis.
008	FUNCTIONS LOCKED OUT – SYSTEM POWERED DOWN (Funktsioonid lukustatud – süsteemi toidet vähendatud)	Puudub	Puudub	• Sisenemine kaitse režiimi • Langetamisolek = TAKISTATUD	• Möödus tegevuseta periood ja juhtsüsteem sisenes akutase säilitamiseks energiasäästurežiimi (2 tundi). Maapealse EMS-i lülitamine maapealse režiimi või platvormi EMS-i lülitamine platvormirežiimi taas aktiveerib sõiduki. • Kaks tundi ilma edasi-tagasi liikumata, tõstmiseta, langetamiseta või roolimiseta. • Kui kasutaja muudab platvormi/maapealse juhtimise režiimi, siis taimer nullitakse
009	DRIVE PREVENTED – ELEVATED ABOVE DRIVE CUTOUT HEIGHT (Sõitmine takistatud – tõstetud üle sõitmise piirkõrguse)	Puudub	Puudub	• Sõiduolek = TAKISTATUD	• Sõitmise takistuse funktsioon on rakendatud ning platvorm on tõstetud üle kalibreeritud takistuskõrguse.
211	POWER CYCLE (Toite välja- ja sisselülitamine)	Puudub	2_1	• Liikumispiirang puudub	• Seda infosõnumit kuvatakse pärast igakordset toite sisselülitamist. Nii näidatakse, millised teated on vealogisse salvestatud alates toite viimasest sisselülitamisest.

Tabel 6-13. Diagnostika veakoodid (DTC)

DTC	Infosõnum	Alarm	Välke-kood	Toiming	Päästik
212	KEYSWITCH FAULTY (Võtmega lüliti rike)	Puudub	2_1	• Sundlülitus maapealse juhtimise režiimi	• Maapealne ja platvormi valikulüliti on pingestatud, mis tähendab võtmega lüliti viga või juhtme lühist akuga.
221	FUNCTION PROBLEM – HORN PERMANENTLY SELECTED (Funktsioneerimishäire – helisignaali on pidevalt aktiveeritud)	Puudub	2_2	• Helisignaali kasutamine takistatud	• Helisignaali lüliti platvormi juhtkonsoolis suleti toite sisselülitamise ajal. Teate kustutamiseks vabastage lüliti või tehke see korda.
2210	TRIGGER CLOSED TOO LONG WHILE IN NEUTRAL (Päästiküliti on neutraalasendis liialt kaua suletud)	Puudub	2_2	• Päästiku olek = VALE, st • Sõiduolek = TAKISTATUD • Tõsteolek = TAKISTATUD • Langetamisolek = TAKISTATUD	• Platvormi juhtkonsooli päästiküliti oli suletud asendis üle viie sekundi juhtkangi (gaasi) neutraalasendis (keskel) olemise ajal. Vea kõrvaldamiseks vabastage lüliti või tehke lüliti/juhtmestik korda.
222	FUNCTION PROBLEM – INDOOR/OUTDOOR PERMANENTLY SELECTED (Funktsioneerimishäire – sise-/välisvariant on pidevalt aktiveeritud)	Puudub	2_2	• Säilitatakse varem valitud sise-/välisrežiimi	• Sise-/välisrežiimi lüliti platvormi juhtkonsoolis suleti toite sisselülitamise ajal. Teate kustutamiseks vabastage lüliti või tehke see korda.
223	FUNCTION PROBLEM – DRIVE & LIFT ACTIVE TOGETHER (Funktsioneerimishäire – sõitmine ja tõstmine on üheaegselt aktiveeritud)	Puudub	2_2	• Liikumisolek = TÕSTMINE • Sõiduolek = TAKISTATUD • Tõsteolek = TAKISTATUD • Langetamisolek = TAKISTATUD	• Sõitmise – tõstmise valikulüliti näitab, et mõlemad funktsioonid on korraga aktiivsed. Teate kustutamiseks remontige lülitit või juhtmestikku.

Tabel 6-13. Diagnostika veakoodid (DTC)

DTC	Infosõnum	Alarm	Välke-kood	Toiming	Päästik
2232	FUNCTION PROBLEM – DRIVE & LIFT BOTH OPEN (Funktsioneerimishäire – sõitmine ja tõstmine on üheaegselt avatud)	Puudub	2_2	- Liikumisolek = TÕSTMINE - Sõiduolek = TAKISTATUD - Tõsteolek = TAKISTATUD - Langetamisolek = TAKISTATUD	Platvormirežiimis näitab sõitmise – tõstmise valikulüliti, et kumbki funktsioon pole valitud. Teate kustutamiseks remontige lüliti või juhtmestikku.
224	FUNCTION PROBLEM – STEER LEFT PERMANENTLY SELECTED (Funktsioneerimishäire – roolimine vasakule on pidevalt aktiveeritud)	Puudub	2_2	Sõiduolek = TAKISTATUD	Vasakule roolimise lüliti platvormi juhtkonsoolis suleti toite sisselülitamise ajal. Teate kustutamiseks vabastage lüliti või tehke see korda.
225	FUNCTION PROBLEM – STEER RIGHT PERMANENTLY SELECTED (Funktsioneerimishäire – roolimine paremale on pidevalt aktiveeritud)	Puudub	2_2	Sõiduolek = TAKISTATUD	Paremale roolimise lüliti platvormi juhtkonsoolis suleti toite sisselülitamise ajal. Teate kustutamiseks vabastage lüliti või tehke see korda.
228	FUNCTION LOCKED OUT – ACCELERATOR NOT CENTERED (Funktsioonid lukustatud – gaas pole keskasendis)	Puudub	2_2	- Sõiduolek = TAKISTATUD - Tõsteolek = TAKISTATUD - Langetamisolek = TAKISTATUD	Valitud funktsiooni (sõitmine või tõstmine) ei lubata, sest juhtkang (gaas) polnud toite sisselülitamise ajal keskel. Liigutage juhtkang hetkeks keskasendisse.
229	FUNCTION PROBLEM – TRIGGER PERMANENTLY CLOSED (Funktsioneerimishäire – päästiklüliti on pidevalt suletud)	Puudub	2_2	- Sõiduolek = TAKISTATUD - Tõsteolek = TAKISTATUD - Langetamisolek = TAKISTATUD	Päästiklüliti platvormi juhtkonsoolis suleti toite sisselülitamise ajal. Vea kõrvaldamiseks vabastage lüliti või tehke lüliti/juhtmestik korda.

Tabel 6-13. Diagnostika veakoodid (DTC)

DTC	Infosõnum	Alarm	Välke-kood	Toiming	Päästik
231	FUNCTION PROBLEM – LIFT PERMANENTLY SELECTED (Funksioneerimis-häire – tõstmine on pidevalt aktiveeritud)	Puudub	2_3	Maapealse juhtimise režiimis tehakse järgmist. • Tõsteolek = TAKISTATUD • Langetamisolek = TAKISTATUD	• Tõstelüliti (üles või alla) maapealses juhtkonsoolis suleti toite sisselülitamise ajal. Teate kustutamiseks vabastage lüliti või tehke see korda.
232	GROUND LIFT UP/DOWN ACTIVE TOGETHER (Maapealne tõstmine üles ja alla on üheaegselt aktiveeritud)	Puudub	2_3	Maapealse juhtimise režiimis tehakse järgmist. • Tõsteolek = TAKISTATUD • Langetamisolek = TAKISTATUD	• Juhtsüsteem tuvastas, et maapealse juhtimise režiimis on korraga aktiveeritud tõstmine ja langetamine. Kontrollige tõstelüliti ja seotud juhtmestikku maapealses juhtkonsoolis.
242	AMBIENT TEMPERATURE SENSOR – OUT OF RANGE HIGH (Keskkonna temperatuuriandur – ületab ülemist piirväärtust)	Platvorm: pidev	2_4	• Sõidu- ja tõstepiirang	• Temperatuuri-/kaldeanduri edastatud temperatuur on üle 85 °C (185 °F).
253	DRIVE PREVENTED – CHARGER CONNECTED (Sõitmine takistatud – laadija ühendatud)	Puudub	2_5	• Sõiduolek = TAKISTATUD	• Masina laadimise ajal pole sõitmine võimalik.
254	DRIVE & LIFT UP PREVENTED – CHARGER CONNECTED (Sõitmine ja tõstmine takistatud – laadija ühendatud)	Puudub	2_5	• Sõiduolek = TAKISTATUD • Tõsteolek = TAKISTATUD	• Sõitmine ja tõstmine pole võimalikud, kui masinat laaditakse ja kõik selle liikumised on konfigureeritud tõkestatuks.

Tabel 6-13. Diagnostika veakoodid (DTC)

DTC	Infosõnum	Alarm	Välke-kood	Toiming	Päästik
255	PLATFORM OVERLOADED (Platvorm on ülekoormatud)	Platvorm: 5000 ms SEES / 2000 ms VÄLJAS Maa: 5000 ms SEES / 2000 ms VÄLJAS	2_5	• Sõidu- ja tõstepiirang	• Koormustundliku süsteemi mõõdetud platvormi koormus on liiga suur. Keelatakse kõik platvormi juhtkonsoolilt käivitata- vad funktsioonid ning täiendavalt võidakse keelata ka maa- pealse juhtkonsooli funktsioonid (sõltuvalt masinast) (muud kui Jaapani turud). • Ainult Jaapani turg: blokeeritakse ainult tõstmine, sõitmine (roomekiirusel) on lubatud transportasendis. • Tõste- ja sõidupiiranguid vt LSS-i funktsioonidest.
256	DRIVE PREVENTED – POTHOLE NOT ENGAGED (Sõitmine takistatud – löö- kaugukaitse süsteem pole rakendatud)	Platvorm: 500 ms SEES / 500 ms VÄLJAS Maa: 500 ms SEES / 500 ms VÄLJAS	2_5	• Sõiduolek = TAKISTATUD	• Tõstetud platvormi korral pole sõitmine võimalik, sest juht- süsteem on tuvastanud, et löökaugukaitsemehhanism on rakendamisel tõrkunud. Kõrvaldage löökaugukaitsemehha- nismist takistus, remontige, reguleerige löökaugukaitsemeh- hanismi piirangulüliteid või parandage juhtmestikku. • Viga võib olla ka tõstenurga anduris, mis jätab juhtsüsteemile mulje, et platvorm on tõsteasendis.

Tabel 6-13. Diagnostika veakoodid (DTC)

DTC	Infosõnum	Alarm	Välke-kood	Toiming	Päästik
2568	TEMPERATURE CUTOUT ACTIVE – AMBIENT TEMPERATURE TOO LOW (Temperatuuripõhine katkestus aktiivne – keskkonnatemperatuur liiga madal)	Kui transpordi-režiim = TÕENE, siis platvorm: pidev Kui transpordi-režiim = VALE, siis platvorm: VÄLJA LÜLITATUD	2_5	• Sõidu- ja tõstepiirang	• Temperatuuri-/kaldeanduri edastatud temperatuur on väiksem või võrdne kui {PERSONALITIES->TEMP CUTOUT->CUTOUT SET} (Individaalseaded->Temperatuuripõhine katkestus->Seadistatud katkestus) • (Vt madala temperatuuriga seotud katkestuse funktsiooni) • Seda veakoodi ei kuvata maapealse juhtimise režiimis ning piiranguid ei rakendata.
421	POWER MODULE TOO HOT – PLEASE WAIT (Toitemoodul liiga kuum – oodake)	Puudub	4_2	• Sõiduolek = TAKISTATUD • Tõsteolek = TAKISTATUD	• Jahutusradiaatori temperatuur on üle 95 °C (203 °F). • Võimalik põhjus • Kontroller töötab äärmuslikes tingimustes. • Masina suur koormus. • Kontrolleri vale paigaldus
4235	POWER MODULE TOO HOT – REDUCED OPERATION (Toitemoodul liiga kuum – piiratud töö)	Puudub	4_2	• Sõiduolek = ROOMEKIIRUS • Tõsteolek = ROOMEKIIRUS	• Jahutusradiaatori temperatuur on üle 85 °C (185 °F). • Tagajärg: Piiratud sõidu- ja pidurdusmoment. • Võimalik põhjus • Kontrolleri jõudlus on sellel temperatuuril piiratud. • Kontroller töötab äärmuslikes tingimustes. • Masina suur koormus • Kontrolleri vale paigaldus.

Tabel 6-13. Diagnostika veakoodid (DTC)

DTC	Infosõnum	Alarm	Välk- kood	Toiming	Päästik
4236	POWER MODULE TOO COLD – MODULE SHUTDOWN (Toitemoodul liiga külm – mooduli seiskamine)	Puudub	4_2	- Sõiduolek = TAKISTATUD - Tõsteolek = TAKISTATUD	- Jahutusradiaatori temperatuur on alla -40°C (-40°F). Võimalik põhjus - Kontroller töötab äärmuslikes tingimustes.
426	MASTER MODULE TEMPERATURE – OUT OF RANGE (Põhimooduli temperatuur – vahemikust väljas)	Puudub	4_2	Tavatöö	Maaapealse mooduli sisemise temperatuurinduri näit vahemikust väljas. ($< 40^{\circ}\text{C}$ (104°F) või $> 150^{\circ}\text{C}$ (302°F))
441	BATTERY VOLTAGE TOO LOW – SYSTEM SHUTDOWN (Aku pinget on liiga madal – süsteemi väljalülitamine)	Puudub	4_4	- Kaitserežiim - Langetamisolek = TAKISTATUD	Aku pinget (VBAT) langeb hetkeks alla $14,5\text{ V}$ (märg pliiaku) või alla $16,0\text{ V}$ (AGM). Aku madala laetustaseme korral võib see juhtuda sõidust, roolimisest või tõstmisest põhjustatud suure voolutarbimise korral. Laadige akusid või kontrollige neid kahjustuse, sulfaadi või halva ühenduse tuvastamiseks.
442	BATTERY VOLTAGE TOO HIGH – SYSTEM SHUTDOWN (Aku pinget on liiga kõrge – süsteemi väljalülitamine)	Puudub	4_4	- Sisenemine kaitserežiimi - Langetamisolek = MAX	Maaapealne moodul mõõtis aku liiga kõrge pinget (VBAT) ($> 32,0\text{ V}$) ning süsteemiseadmete kaitseks lülitas välja peamise liinikontaktori ja akurelee; pinget ei õnnestunud langetada tavavahemikku. See võib olla põhjustatud ebaõigest akude laadimisest või ebaõigest pingega akude kasutamisest.
4421	LOGIC SUPPLY VOLTAGE OUT OF RANGE HIGH (Loogikasüsteemi toitepinge ületab ülemist piirväärtust)	Puudub	4_4	- Sisenemine kaitserežiimi - Langetamisolek = MAX	Maaapealse mooduli VSW mõõdetud pinget ületas 32 V. Seda võib põhjustada lahtine akuklemm, väga tühi aku, kahjustatud aku või vale juhtmeühendus.

Tabel 6-13. Diagnostika veakoodid (DTC)

DTC	Infosõnum	Alarm	Välke-kood	Toiming	Päästik
4424	POWER MODULE VOLTAGE TOO LOW – MODULE SHUTDOWN (Toitemooduli pinge liiga madal – mooduli seiskamine)	Puudub	4_4	- Sõiduolek = TAKISTATUD - Tösteolek = TAKISTATUD	Kriitiline B+ alapinge Seadista: Kondensaatorite komplekti pinge langes alla kriitilise alapinge piirväärtuse (aktiveeritud FET-sillaga). Tagajärg: Piiratud sõidumoment - Võimalik põhjus - Aku menüüparameetrid on valesti seadistatud - Aku kontrollerväline tarbija - Aku pinge on liiga suur - Aku ühendati sõidu ajal lahti - Läbipõlenud B+ kaitse või peamine kontaktor pole suletud
4475	POWER MODULE – BDI FAULT (Toitemoodul – BDI viga)	Puudub	4_4	- Sõiduolek = TAKISTATUD - Tösteolek = TAKISTATUD	Pumba BDI viga Seadista: BDI laetusprotsent 0% pumba aktiveerimise ajal. Tagajärg: Pumba sulgemine - Võimalik põhjus - Aku on täiesti tühi - BDI parameetrid valesti seadistatud
4476	BATTERY VOLTAGE TOO HIGH – UNPLUG CHARGER (Aku pinge on liiga kõrge – eraldage laadija)	Puudub	4_4	- Sisenemine kaitseriizi - Langetamisolek = MAX	Maapealne moodul mõõtis hetkeks aku liiga kõrge pinge (VBAT) (> 32,0 V) ja sisenes süsteemiosade kahjustamise vältimiseks kaitseriizi. See võib olla põhjustatud ebaõigest akude laadimisest või ebaõige pingega akude kasutamisest.
4477	BATTERY VOLTAGE TOO HIGH – FORCING DISCHARGE (Aku pinge on liiga kõrge – sundtühjenemine)	Puudub	4_4	- Langetamine = TAKISTATUD - Tõstmine = TAKISTATUD - Sõitmine = TAKISTATUD	Maapealne moodul mõõtis hetkeks aku liiga kõrge pinge (VBAT) (> 32,0 V) ja sisenes kaitseriizi. See võib olla põhjustatud ebaõigest akude laadimisest või ebaõige pingega akude kasutamisest.



MÄRKUSED.

JAOTIS 7. ÜLEVAATUSE JA REMONDI PÄEVIK

Masina seerianumber _____

Tabel 7-1. Ülevaatuse ja remondi päevik

KUUPÄEV	MÄRKUS

Tabel 7-1. Ülevaatuse ja remondi päevik

KUUPÄEV	MÄRKUS



An Oshkosh Corporation Company

Peakontor
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg, PA 17233-9533 USA
☎ (717) 485-5161 (ettevõte)
☎ (877) 554-5438 (klienditeenindus)
☎ (717) 485-6417

JLG esindused üle maailma leiata meie veebilehelt.
www.jlg.com