



Kasutus- ja ohutus- juhend

*Originaaljuhend.
Hoidke seda juhendit kogu aeg masina juures.*

***Mudel
ES1932, ES1932i***

PVC 2204

31222886

17. november, 2023 - Muudetud C

**ANSI CE UK
CA** 
AS/NZS MOL70 GB

JLG®
An Oshkosh Corporation Company

PEALKIRI

Selle sõiduki käitamine, parandamine ja hooldamine võib põhjustada kokkupuudet kemikaalidega, k.a mootori heitgaasid, süsinikmonoksiid ftalaadid ja tina, mis põhjustavad California osariigile teadaolevalt vähki ja sünnidefekte ning muid kahjustusi reproduktiivsusele. Kokkupuute minimeerimiseks vältige heitgaaside sissehingamist, ärge viige mootorit tühikäigule v.a vajaduse korral, hooldage oma sõidukit või varustust hästi ventileeritud alas ning kandke hooldamise ajal kas kindaid või peske käsi tihti. Lisateavet saate veebilehelt www.P65Hoiatus.ca.gov.

EESSÕNA

Selles juhendis kirjeldatud mobiilse tõsteplatvormi (MEWP) mudelid on testitud ja loodud selliselt, et nad vastaks mitmetele või ületaks mitmeid vastavusstandardeid. Spetsiifiliste standarditele vastavuse andmete vaatamiseks uurige vastava mobiilse tõsteplatvormil oleva tootja nimeplaati.

Käesolev juhend on väga oluline töövahend. Hoidke seda alati masina läheduses.

Juhendi eesmärgiks on selgitada omanikele, kasutajatele, operaatoritele, rendileandjatele ning rentnikele ettevaatusabinõusid ja tööprotseduure, mis on tähtsad masina ohutu ja nõuetekohase kasutamise seisukohast.

Kuna tooteid täiustatakse pidevalt, jätab JLG Industries, Inc. endale õiguse muuta spetsifikatsiooni eelnevalt ette teatamata. Ajakohastatud teabe saamiseks pöörduge JLG Industries, Inc. poole.

Garantii, toote registreerimise ja seadmega seotud muu teabe saamiseks avage veebiaadress www.JLG.com.

OHUTUSALARMIDE SÜMBOLID JA OHUTUSSIGNAALSÖNAD



See on ohutusalarmisümbol. Sümbolit kasutatakse hoiatamiseks potentsiaalse kehavigastusohu eest. Võimaliku vigastuse või surma vältimiseks järgige kõiki ohutusteateid, mis selle sümboliga kaasnevad.

OHT

Näitab lähenevat ohtlikku olukorda. Kui seda ära ei hoita, on tagajärjeks tõsine vigastus või isegi surm. See silt on punase tagapõhjaga.

PEALKIRI

Näitab võimalikku ohtlikku olukorda. Kui seda ära ei hoita, võib tagajärjeks olla tõsine vigastus või isegi surm. See silt on oranži tagapõhjaga.

ETTEVAATUST

Näitab võimalikku ohtlikku olukorda. Kui seda ära ei hoita, võib tagajärjeks olla kerge või keskmine vigastus. See võib hoiatada ka ohtlike töövõtete kasutamise eest. See silt on kollase tagapõhjaga.

NB!

Näitab teavet või firma poliitikat, mis on otseselt või kaudselt seotud personali ohutuse või vara kaitsega.

PEALKIRI

Toode peab vastama kõigile ohutusbülletäänides esitatud nõuetele. Tootega seotud ohutusbülletäänide saamiseks pöörduge ettevõtte JLG Industries, Inc. või JLG kohaliku volitatud müügiesindaja poole.

NB!

JLG Industries, Inc. saadab ohutusbülletäänid masina omanikule. Veendumaks, et praeguse omaniku andmed oleksid ajakohastatud ja täpsed, võtke ühendust ettevõttega Contact JLG Industries, Inc.

NB!

Firmat JLG Industries, Inc. tuleb viivitamatult teavitada JLG toodetega toimunud õnnetusjuhtumitest, millega on kaasnenud kehavigastused või surm, ning avariidest, mis on põhjustanud olulist kahju isiklikule varale või JLG tootele.

Järgmistes küsimustes.

- Teavitamine õnnetustest
- Ohutusalased väljaanded
- Omanike andmete uuendamine
- Toodete ohutust puudutavad küsimused
- Standarditele ja eeskirjadele vastavust käsitlev teave
- Toodete erirakenduste küsimused
- Toote modifitseerimisega seotud küsimused

Võtke ühendust

Product Safety and Reliability Department (Tooteohutuse ja töökindluse osakond)

JLG Industries, Inc.

13224 Fountainhead Plaza

Hagerstown, MD 21742

USA

või otsige kohalikku JLG esindajat aadressilt www.jlg.com.

USA-s

Tasuta: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Väljaspool USA-d

Telefon: 240-420-2661

Faks: 301-745-3713

E-post: ProductSafety@JLG.com

MUUDATUSTE REGISTER

KUUPÄEV	REDAKTSIOON	KIRJELDUS
11. aprill 2022	A	Originaalväljaanne
23. august 2022	B	Redaktsioon
17. november 2023	C	Redaktsioon

See lehekülg on meelega tühjaks jäetud.

Jaotise sisu

Jaotis	Teema	Leht
EESSÕNA		3
MUUDATUSTE REGISTER		7
Jaotis 1		
OHUTUSABINÕUD		13
1.1	Üldist	13
1.2	Enne tööd	13
1.3	Töö	15
1.4	Pukseerimine, tõstmine ja transport.....	21
1.5	Hooldus.....	22
Jaotis 2		
KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA ETTEVALMISTUS JA ÜLEVAATUS		25
2.1	Personali väljaõpe	25
2.2	Ettevalmistus, ülevaatus ja hooldus	26
2.3	Käivituseelne ülevaatus.....	28
2.4	Igapäevane kiirülevaatus.....	30
2.5	Funktsioneerimise kontroll	32
Jaotis 3		
MASINA JUHTSEADISED, INDIKAATORID JA KASUTAMINE		35
3.1	Üldist	35
3.2	Kirjeldus	35
3.3	Töökarakteristikud ja piirangud	36
3.4	Platvormi koormus	36
3.5	Masina juhtseadmete asukohad	37
3.6	Aku laadimine	37
3.7	Maapealne juhtkonsool.....	39
3.8	Platvormi juhtkonsool.....	42
3.9	Platvormi käsitsi langetamine	47
3.10	Kalle ja külgekalle	49
3.11	Platvormi laiendus.....	49

3.12	Masina parkimine ja kokkupakkimine.....	50
3.13	Platvormi piirete kokkuklappimistoiming (kui kuulub varustusse).....	51
3.14	Masina tõstmine ja kinnitamine.....	56
3.15	Pukseerimine.....	59
3.16	Ohutussiltide asukohad.....	61

Jaotis 4**AVARIIPROTSEDUURID 65**

4.1	Üldist	65
4.2	Avariist teavitamine.....	65
4.3	Tegevus avarii korral.....	65
4.4	Platvormi käsitsi langetamine	66

Jaotis 5**LISASEADMED 69**

5.1	Saadaolevad lisaseadmed.....	69
5.2	Vandalismivastane pakett.....	73
5.3	Alalisvoolu/vahelduvvoolu vaheldi	73
5.4	Elektriku traadirullihoidik.....	75
5.5	Jalgüliti.....	77
5.6	Tööriistakast.....	78
5.7	JLG Mobile Control®	78
5.8	Magnetiline värava riiv.....	80
5.9	Paneelihoidik.....	81
5.10	Torude hoiuklambrid.....	82
5.11	Platvormi pikendamise käepidemed	85
5.12	Platvormi töötuled	86
5.13	SkySense®	86
5.14	Tööjaam	90

Jaotis 6**MASINA SPETSIFIKATSIOONID JA JUHI TEHTAVAD****HOOLDUSTÖÖD 93**

6.1	Üldist	93
6.2	Muud saadaolevad trükised	93
6.3	Seerianumbri tuvastamine.....	93
6.4	Masina spetsifikatsioonid	94
6.5	Määrimine.....	98
6.6	Hüdroöli kontrollimistoiming.....	100

6.7	Käärmehhanism – ohutustugi	101
6.8	Aku hooldus ja laadimine	102
6.9	Aku kiireraldaja	105
6.10	Rehvid ja rattad	105
6.11	Diagnostika veakoodid (DTC)	108
6.12	Lisateave kehtib ainult CE/UKCA masinate kohta	119
6.13	EÜ vastavusdeklaratsioon	120
6.14	UKCA vastavusdeklaratsioon	121

See lehekülg on meelega tühjaks jäetud.

Jaotis 1

Ohutusabinõud

1.1 ÜLDIST

Käesolev jaotis selgitab vajalikke ohutusabinõusid masina õigeks ja ohutuks kasutamiseks ning hoolduseks. Masina õigeks kasutamiseks tuleb käesoleva juhendi alusel kehtestada igapäevane kindel tööruut. Kvalifitseeritud spetsialisti kaasabil ja käesoleva juhendi ning teenindus- ja hooldusjuhendi alusel tuleb koostada ka hooldusprogramm, mida tuleb järgida masina ohutu töö tagamiseks.

Masina omanik/kasutaja/operaator/rendileandja/rentnik ei tohi võtta töövastutust enne käesoleva juhendi lugemist, väljaõppe läbimist ning kogenud ja kvalifitseeritud operaatori juhendamise all masinal töötamist.

See jaotis hõlmab omaniku, kasutaja, operaatori, rendileandja ning rentniku kohustusi seoses ohutuse, väljaõppe, ülevaatuse, hoolduse, rakenduste ja tööga. Kui teil on küsimusi ohutuse, väljaõppe, ülevaatuse, hoolduse, rakendamise ja töö suhtes, pöörduge firma JLG Industries, Inc. ("JLG") poole.

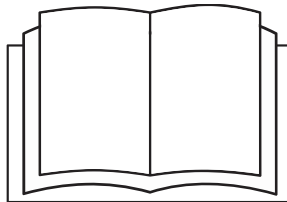
PEALKIRI

Käesolevas juhendis loetletud ohutusnõuete rikkumine võib põhjustada masina ja vara kahjustusi ning kehavigastusi ja isegi surma.

1.2 ENNE TÖÖD

1.2.1 Operaatori väljaõppe ja teadmised

- Lugege, mõistke ja analüüsige kasutusjuhendid enne masina kasutamist täielikult läbi. Selgituste, küsimuste ja lisateabe saamiseks käesoleva juhendi mõne osa kohta pöörduge firma JLG Industries, Inc. poole.



- MEWP-id tohivad kasutada vaid MEWP kontrollimise, rakendamise ja kasutamise (sh kasutamisega kaasnevate ohtude tuvastamise ja välistamise) väljaõppe läbinud isikud.
- MEWP töstukit võivad käitada ainult kvalifitseeritud personal, kes on läbinud seadme põhise tutvumise. Kasutaja otsustab enne käitust, kas personal on kvalifitseeritud MEWP töstukit käitama.

- Lugege, mõistke ja järgige kõiki OHU-, ETTEVAATUS- ja HOIATUS- ning tööjuhiseid masinal ja käesolevas juhendis.
- Veenduge, et masinat kasutatakse viisil, mis ei välju JLG määratletud otsesest rakendusala.
- Kasutuspersonal peab läbima MEWP juhtseadmete, sealhulgas platvormil olevate, maapealsete ja hädalaskumise juhtseadmete kasutamise väljaõppe.
- Lugege, mõistke ja järgige kõiki kehtivaid tööandja määratletud, kohalikke ja riiklikke eeskirju, mis puudutavad masina kasutamist ja teie tööd sellel.

1.2.2 Töökoha ülevaatus

- Enne masinal töö alustamist ja selle ajal peab kasutaja rakendama ettevaatusabinõusid, et vältida töökohal kõiki ohte.
- Ärge kasutage ega tõstke platvormi, mis paikneb veoautol, haagisel, raudteevagunis, veesõidukil, tellingutel või mõnel muul agregaadil; erandkorras on see lubatud JLG kirjaliku loa alusel.
- Enne tööd kontrollige töökoha läheduses maast kõrgemal paiknevaid ohtlikke objekte, nagu näiteks elektriliinid, tornkraanad ja muud ülemise asetusega potentsiaalsed takistused.
- Kontrollige, kas tööpinnal on auke, kühme, astmeid, takistusi, prügi, varjatud auke või muid võimalikke ohte.
- Kontrollige, kas tööpiirkonnas on ohtlikke alasid. Ärge töötage masinaga ohtlikus keskkonnas, välja arvatud juhul, kui JLG on vastava otstarbega kasutamise heaks kiitnud.
- Veenduge, et pinnasetingimused vastavad maksimaalsele rehvikoormusele, mis on kirjas iga ratta kõrval šassii külge kinnitatud andmeplaadil. Ärge sõitke ebakindlal pinnasel.
- Masinal on lubatud töötada ümbrustemperatuuri vahemikus 0° F kuni 104° F (-20° C kuni 40° C). Vajaduse korral töötada nimetatud temperatuurivahemikust väljaspool konsulteerige firmaga JLG.

1.2.3 Masina ülevaatus

- Ärge alustage masinal tööd enne ülevaatus- ning funktsionaalse kontrolli teostamist, nagu määratletud käesoleva juhendi jaotises Kasutaja kohustused, masina ettevalmistus ja ülevaatus.
- Ärge töötage masinal, kui pole sooritatud kõiki teenindus- ega hooldustöid vastavalt hoolduse ja ülevaatus- nõuetele, mis on määratletud masina teenindus- ja hooldusjuhendis.
- Veenduge, et kõik ohutusseadmed on töökorras. Nende seadmete modifitseerimine tähendab ohutuseeskirjade rikkumist.

⚠ PEALKIRI

Mobiilse tõsteplatvormi modifitseerimine või muutmine on lubatud ainult valmistaja eelneva kirjaliku loaga.

- Ärge töötag masinaga, mille ohutus- ja teabesildid või andmeplaadid on puudu või mitteloetavad.
- Kontrollige, kas masinal on tehtud originaalosadega võrreldes mingeid muudatusi. Veenduge, et võimalikud muudatused on saanud kinnituse firmalt JLG.
- Vältige prahi kogunemist platvormipõrandale. Vältige muda, õli, määrde ja muude libedate ainete sattumist jalanõude taldadele ja platvormi põrandale.

1.3 TÖÖ

1.3.1 Üldist

- Masina kasutamine nõuab täit tähelepanu. Enne seadmete, st mobiiltelefonide, raadiosaatjate jne kasutamist, mis hajutavad tähelepanu ja takistavad masina ohutut kasutamist, peatage masina liikumine täielikult.
- Ärge kasutage masinat mõnel muul otstarbel peale töötajate, nende tööriistade ning varustuse ümberpaigutamise.
- Enne töö alustamist peab kasutaja olema tuttav masina võimaluste ning kõigi funktsioonide töökarakteristikutega.
- Ärge mingil juhul töötag rikkis masinaga. Rikke korral lülitage masin välja. Lõpetage seadme kasutamine ja teatage toimunust juhtkonnale.
- Ärge eemaldage, muutke ega blokeerige ohutusseadmeid.
- Ärge mingil juhul lükake juhtlülitit või -kangi hooga läbi neutraalasendi vastassuunas. Lükake lüliti alati neutraalasendisse ja peatage seal, enne kui siirdute järgmise funktsiooni täitmise juurde. Käsitsege juhtseadiseid aeglase ja ühtlase survega.
- Ärge lubage personalil puutuda juhtseadiseid maapinnalt ajal, mil tõsteplatvormil viibivad inimesed (välja arvatud avarii korral).
- Ärge vedage materjali vahetult tõsteplatvormi käsipuudel, välja arvatud JLG loal.
- Kui platvormil on kaks või enam isikut, vastutab kõikide masina tööoperatsioonide eest operaator.
- Veenduge alati, et elektrilised tööriistad on korralikult kinnitatud ega ripu platvormilt toitejuhet pidi alla.
- Ärge aidake kinnijäänud või rikkis masinat tõmbamise ega lükkamise teel; seda võib teha ainult šassii tugikäppadest tõmmates.
- Enne masina juurest lahkumist langetage platvorm ja lülitage toide täielikult välja.

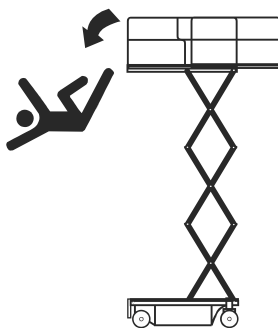
- Masina kasutamise ajal ärge kandke sõrmuseid, käekella ega ehteid. Ärge kandke avaraid rõivaid ega pikki lahtisi juukseid, mis võivad seadmete vahele või külge takerduda.
- Masinal ei tohi töötada isikud, kes on pruukinud narkootilisi aineid või alkoholi, või kes kannatavad äkiliste haigushoogude, nõrkuse või teadvusekaotuse all.
- Temperatuurimuutuste korral hüdrosilindrid paisuvad või tõmbuvad kokku. See võib põhjustada statsionaarses olekus masina platvormi asendimuutusi. Temperatuurimuutustest tingitud liikumist mõjutavad tegurid on näiteks aeg, mil masin püsis statsionaarsena, hüdroõli temperatuur, väliskeskkonna temperatuur ning platvormi asend.

1.3.2 Ümberpaiskumis- ja kukkumisoht

- Enne tööd veenduge, et kõik väravad ja käsipuud on kinni ning turvaliselt oma õiges asendis.



- JLG Industries, Inc. soovib kõigil isikuil töö ajal kanda platvormil turvavööd, mille rihm (tross) on kinnitatud vastava ametlikult lubatud ankurduspunkti külge. Lisateavet kukkumisohtu puudutavate nõuete kohta seoses JLG toodetega võite saada firmalt JLG Industries, Inc.
- Leidke ohutusrihma jaoks ettenähtud ankurduspunkt(id) platvormil ja kinnitage rihm selle külge. Kinnitage iga ankurduspunkti külge ainult üks (1) rihm.
- Sisenege ja väljuge vaid läbi värava. Platvormile sisenemisel ja sellelt lahkumisel säilitage erilist ettevaatust. Veenduge, et platvorm on täielikult langetatud. Platvormile minekul ja sellelt lahkumisel olge näoga masina poole. Säilitage masinaga alati kolme-punkti-kontakt, st peale- ja mahaminemisel hoidke igal ajahetkel masina küljes kas kaks jalga ja käsi või kaks kätt ja jalg.

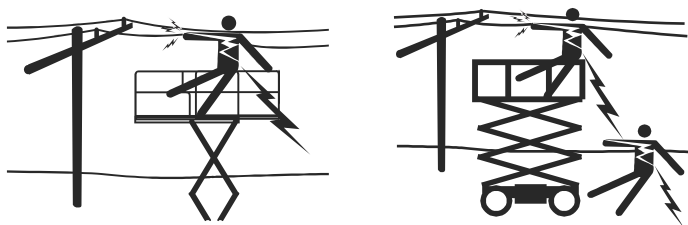


- Hoidke mõlemad jalad kogu aeg kindlalt platvormi põrandal paigal. Ärge mingil juhul paigutage platvormile täiendavaks ronimiseks abivahendeid, nagu näiteks redelid, kastid, trepiastmed, plangud vms.

- Ärge kunagi kasutage kääragregaati platvormile ronimiseks ega sealt mahatulekuks.
- Vältige õli, muda ja libedate ainete sattumist jalanõudele ning platvormi põrandale.

1.3.3 Elektriõhud

- Masin ei ole isoleeritud ega paku kaitset elektripingega kontakti või selle läheduse eest.
- Masinat pole soovitatav kasutada äikese ajal. Kui äikesetorm tuleb töö ajal, siis kehavigastuste ja masina kahjustamise vältimiseks langetage nool ning seisake masin ohutus ja kindlas kohas.



- Hoiduge ohutusse kaugusesse elektriliinidest, elektriseadmetest või mis tahes pingestatud (isoleeritud või isoleerimata) osadest vastavalt minimaalsele lubatud lähenemiskaugusele, mis on toodud [tabelis – minimaalne lubatud lähenemiskaugus \(MAD\)](#), [Leht 17](#).
- Arvestage masina liikumist ja elektriliinide kõikumist.

Tabel 1. Minimaalne lubatud lähenemiskaugus (MAD)

Pingevahemik (faasidevaheline pinge)	Minimaalne lubatud lähenemiskaugus jalgades (meetrites)
0 kuni 50 KV	10 (3)
Üle 50 KV kuni 200 KV	15 (5)
Üle 200 KV kuni 350 KV	20 (6)
Üle 350 KV kuni 500 KV	25 (8)
Üle 500 KV kuni 750 KV	35 (11)
Üle 750 KV kuni 1000 KV	45 (14)
MÄRKUS: Käesolev nõue kehtib kõikjal, välja arvatud juhul, kui tööandja, kohalik või riiklik eeskiri on rangem.	

- Hoidke masin koos sellel asuvate inimeste, tööriistade ja varustusega vähemalt 3 m (10 ft) kaugusel elektriliinist ja elektriseadmetest pingega kuni 50 000 volti. Iga täiendav 30 000 volti lisab nõutavale vahemaale 0,3 m (1 ft).

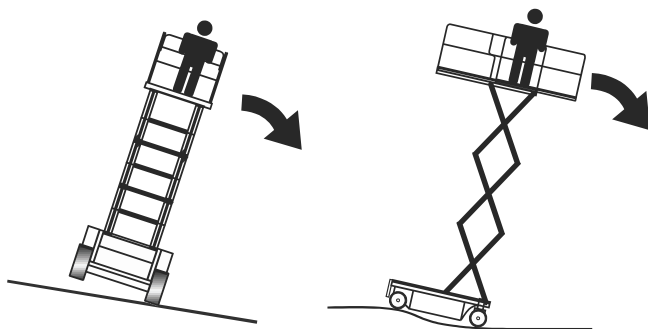
- Minimaalset lähenemiskaugust võib vähendada, kui kokkupuute vältimiseks on paigaldatud kaitstava liini pingele vastavad isoleerkaitsepiirded. Need kaitsepiirded ei tohi olla masina osaks (ega selle külge kinnitatud).
- Minimaalset lähenemiskaugust võib vähendada kauguseni, mis jääb isoleerkaitsepiirde ettenähtud töökauguste piiresse. Selle kauguse peab elektrienergia ülekannet arvestades määrama kvalifitseeritud isik kooskõlas omanikuga ning vastavalt kohalikele või riiklikele eeskirjadele, mis kehtivad töötamisel pingestatud elektriseadmete juures.

! OHT

Ärge manööverdage masinaga ega lubage personalil liikuda keelutsoonis. Eeldage, et kõik elektriseadmed ja juhtmed on pinge all, kui teile pole täpselt teatatud vastupidisest.

1.3.4 Kaldumisoht

- Veenduge, et pinnasetingimused vastavad maksimaalsele rehvikoormusele, mis on kirjas iga ratta kõrval šassii külge kinnitatud andmeplaadil. Ärge sõitke ebakindlal pinnasel.
- Kasutaja peab enne sõitmise alustamist tutvuma pinnaseoludega. Ärge ületage sõidu ajal lubatud külgakallet ega tõusunurka.



- Ärge tõstke platvormi ega sõitke tõstetud platvormiga kallakul või kallaku lähedal, ebatasasel või pehmel pinnasel.
- Enne platvormi tõstmist või tõstetud platvormiga sõidu alustamist veenduge, et masin paikneb kõval ja tasasel pinnal, mis jääb maksimaalse kalde lubatud piiridesse.
- Enne sõitu põrandal, sillal, veoplatvormil või muul pinnal kontrollige antud pinnase kandevõimet.
- Ärge mingil juhul ületage platvormi jaoks määratletud maksimaalset lubatud tõstevõimet. Hoidke laadung platvormi gabariitide piires, välja arvatud JLG eriloo korral.

- Hoidke masina šassii vähemalt 2 ft (0,6m) eemal aukudest, kühmudest, astmetest, takistustest, prahist, varjatud aukudest või muudest võimalikest pinnaohtudest.
- Ärge lükake ega tõmmake objekte masinaga.
- Ärge mingil juhul üritage kasutada masinat kraanana. Ärge kinnitage masinat kõrvalasuva karkassi külge. Ärge ühendage platvormiga traate, kaableid ega muid sarnaseid esemeid.
- Kui kääragregaat või platvorm on kinni jäänud, nii et üks või mitu ratast on maast lahti, tuleb enne vabastuskatseid kõik inimesed platvormilt eemaldada. Kasutage masina stabiliseerimiseks kraanat, kahveltõstukit või muud sobivat seadet.
- Ärge kasutage masinat, kui tuule (sh tuulepuhangute) kiirus ületab jaotises Masina spetsifikatsioonid ja juhi tehtavad hooldustööd toodud spetsifikatsiooni. Lisateavet leiate *tabelist – Beauforti skaala (ainult viiteks), Leht 20*. Tuule kiirust mõjutavad tegurid on platvormi kõrgus, ümbritsevad ehitised, kohalik ilm ja võimalik lähenev torm.
- Tuule kiirus võib kõrgustes olla maapinnaga võrreldes palju suurem.
- Tuule kiirus võib ootamatult muutuda. Pöörake alati tähelepanu ilmapuutustele, platvormi langetamiseks vajaminevale ajale ning meetoditele praeguste ja võimalike ilmaolude jälgimiseks.
- Ärge katke ega suurendage platvormi pindala või koormat. Välistingimustes töötamisel ärge vedage platvormil suurepinnalisi esemeid. Selliste esemete lisamine suurendab masina tuulest ohustatud pinda. Pindala suurendamine suurendab tuuletakistust ning seetõttu väheneb masina stabiilsus.
- Ärge muutke platvormi suurust platvormi lubamatu laiendamise ega lisaseadmete abil.

PEALKIRI

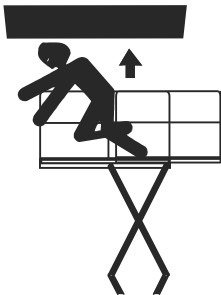
Ärge kasutage masinat, kui tuule kiirus ületab selle juhendi jaotises Üldspetsifikatsioonid või platvormi plakati andmesildil toodud spetsifikatsiooni.

Tabel 2. Beauforti skaala (ainult viiteks)

Beauforti arv	Tuule kiirus		Kirjeldus	Tingimused maapinnal
	mph	m/s		
0	0	0-0,2	Tuulevaikne	Tuulevaikne. Suits tõuseb vertikaalselt.
1	1-3	0,3-1,5	Kerge õhu liikumine	Õhu liikumist on näha suitsus.
2	4-7	1,6-3,3	Kerge tuul	Tuult on tunda paljal nahal. Kuulda on sahinat.
3	8-12	3,4-5,4	Vinu	Lehed ja peenemad oksad liiguvad pidevalt.
4	13-18	5,5-7,9	Möödukas tuul	Õhus on tolm ja paberitükke. Väiksemad oksad hakkavad liikuma.
5	19-24	8,0-10,7	Tugevam tuul	Väiksemad puud kõiguvad.
6	25-31	10,8-13,8	Tugev tuul	Suured oksad liiguvad. Lipud lehvivad horisontaalselt. Vihmavarju kasutamine on raskendatud.
7	32-38	13,9-17,1	Väga tugev tuul	Puud kõiguvad. Vastu tuult on raske kõndida.
8	39-46	17,2-20,7	Kerge torm	Oksad murduvad puudel. Tuulepuhangud muudavad autode liikumissuunda.
9	47-54	20,8-24,4	Tugev torm	Kerged ehitised saavad vigastusi.

1.3.5 Vigastus- ja kokkupõrkeoht

- Kogu töötav ja maapealne personal peab kandma atesteeritud peakatet.
- Jälgige sõidu ajal takistusi masina ümber ja pea kohal. Kontrollige alati vahemaid platvormi kohal, külgedel ja all.



- Hoidke töö ajal kõik kehaosad platvormi käsipuudest seespool.
- Hoidke käed ja jäsemed kääragregaadist selle kasutamise ajal ja turvarakise mittekasutamisel eemal.
- Kui sõidate piiratud nähtavusega piirkonnas, määrake alati mõni inimene vaatlejaks.

- Hoidke kõikide toimingute ajal masina juhtimisega mittetegelev personal masinast vähemalt 6 ft (1,8 m) kaugusel.
- Erinevate sõidutingimuste korral peab operaator valima sõidukiiruse olenevalt pinnasetingimustest, ruumist, nähtavusest, kaldest, personali asukohast ja muudest teguritest.
- Arvestage igasuguse sõidukiiruse juures vajaliku pidurdusmaaga. Suurema kiirusega sõitmisel vähendage enne peatumist kiirust. Sõitke kallakutel ainult aeglase kiirusega.
- Ärge kasutage suurt kiirust väikesel maa-alal või tagurdamisel.
- Olge kogu aeg tähelepanelik, vältige otsasõitu takistustele või juhtseadiste ja platvormil viibivate inimeste häirimist.
- Veenduge, et muude ülatasemel ja maapinnal töötavate masinate operaatorid on mobiilse tõsteplatvormi olemasolust teadlikud. Ühendage lahti sildkraanade toide. Tõkestage vajaduse korral juurdepääs tööpiirkonnale.
- Ärge töötage personali kohal. Hoiatage personali, et see ei töötaks, seisaks ega käiks tõstetud noole või platvormi all. Vajaduse korral paigutage põrandale tõkked.

PEALKIRI

Kui sõidate masinaga ja juhite platvormi maapinnalt, ärge riputage juhtkasti sõitmise ajal masina külge. Hoidke seda masinast vähemalt 1 m (3 f) kaugusel.

1.4 PUKSEERIMINE, TÕSTMINE JA TRANSPORT

- Pukseerimise, tõstmise ja transpordi ajal on inimeste viibimine platvormil keelatud.
- Masinat pole soovitatav pukseerida, välja arvatud avarii, rikke, toitekao või laadimise/ mahalaadimise korral. Teavet avariipukseerimise kohta leiate käesoleva kasutusjuhendi avariiprotseduure käsitlevast jaotisest.
- Enne pukseerimist, tõstmist või transporti kontrollige, kas platvorm on täielikult sisse tõmmatud ning tööriistadest tühi.
- Masina tõstmisel kahveltõstukiga paigutage kahvel ainult selleks ettenähtud kohtadesse. Kasutage sobiva kandevõimega kahveltõstukit.
- Teavet tõstmise kohta leiate käesoleva kasutusjuhendi masina kasutamist käsitlevast jaotisest.

1.5 HOOLDUS

See alamjaotis sisaldab üldisi ohutusnõudeid, mida tuleb järgida masina hooldamisel. Täiendavad ettevaatusabinõud masina hooldamisel on lisatud käesoleva juhendi vastavatesse kohtadesse ning teenindus- ja hooldusjuhendisse. On eriti tähtis, et hoolduspersonal järgiks rangelt nimetatud ohutusnõudeid ning väldiks võimalikke vigastusi või masina ja vara kahjustusi. Hoolduskava peab kehtestama kvalifitseeritud spetsialist ning seda tuleb masina ohutuse tagamiseks rangelt täita.

1.5.1 Hooldusriskid

- Enne reguleerimis- ja remonditööde alustamist lülitage välja kõigi juhtseadiste toide ja veenduge, et liikuvad osad on kinnitatud tahtmatu liikumise vältimiseks.
- Ärge mingil juhul töötage tõstetud platvormi all; langetage see alumisse asendisse, võimaluse korral toetage ning fikseerige liikumise vältimiseks, kasutades selleks sobivaid ohutusprusse, plokke või ülatugesid.
- ÄRGE parandage ega pingutage hüdrovoolikuid või kinnitusi ajal, mil masin on sisse lülitatud või kui hüdro süsteem on rõhu all.
- Enne hüdraulikakomponentide lahtikeeramist või eemaldamist laske kõigist hüdroagregaatidest rõhk välja.
- ÄRGE püüdke teha võimalikke lekkeid kindlaks paljaste kätega. Kasutage selleks pappi või paberit. Pritsiva vedeliku eest kaitsmiseks kandke töökindaid.



- Kasutage ainult JLG poolt heaks kiidetud varuosid. Heaks kiitmiseks veenduge, et varuosad või komponendid on originaalosaladega võrreldes identsed või võrdväärsed.
- Ärge mingil juhul üritage raskekaalulisi osi maha võtta mehaanilise tõsteseadme abita. Ärge paigutage raskeid objekte hoiule ebakindlas asendis. Veenduge, et masina komponentide tõstmisel kasutatakse kindlat kinnitus-/toetuspunkti.
- Kasutage ainult atesteeritud mittesüttivaid puhastuslahusteid.
- Ärge vahetage stabiilsuse suhtes kriitilisi üksusi, nagu näiteks akud või täisrehvid, erineva kaalu ja spetsifikatsiooniga üksustega. Ärge muutke mobiilset tõsteplatvormi mingil viisil, mis võiks mõjutada stabiilsust.
- Teavet kriitiliste stabiilsusobjektide kohta leiate teenindus- ja hooldusjuhendist.

! PEALKIRI

Mobiilse tõsteplatvormi modifitseerimine või muutmine on lubatud ainult valmistaja eelneva kirjaliku loaga.

1.5.2 Akuga seotud ohud

- Elektrikomponentide hooldamisel või keevitustööde teostamisel võtke akud alati ühendusest lahti.
- Laadimisel ja hooldustööde tegemisel ärge lubage aku läheduses suitsetada ning kasutada lahtist tuld või sädemeid.
- Ärge asetage akuklemmidele tööriistu ega muid metallesemeid.
- Aku hooldamisel kandke alati vahendeid käte, silmade ja näo kaitseks. Veenduge, et akuhape ei sattuks nahale või riietele.

ETTEVAATUST

Akuvedelik on äärmiselt korrodeeriv. Vältige kõigis olukordades kontakti naha ja riietega. Loputage akuvedelikuga kokkupuutunud piirkonda kohe puhta veega ning pöörduge arsti poole.

- Laadige akusid ainult korraliku õhutusega ruumis.
- Vältige aku täitmist üle nõutud akuvedeliku taseme. Lisage akule destilleeritud vett ainult pärast aku täielikku laadimist.

See lehekülg on meelega tühjaks jäetud.

Jaotis 2

Kasutaja kohustused, masina ettevalmistus ja ülevaatus

2.1 PERSONALI VÄLJAÕPE

Mobiilne tõsteplatvorm (MEWP) on inimeste teisaldamise seade, seetõttu on hädavajalik, et sellel töötaks ainult kvalifitseeritud töö- ja hoolduspersonal.

2.1.1 Operaatori väljaõpe

Operaatori väljaõpe peab hõlmama järgmisi valdkondi.

1. Kasutus- ja ohutusjuhendiga tutvumine.
2. MEWP tõstuki juhtimisseadmete, sealhulgas platvormil olevate, maapealsete ja hädalaskumise juhtimisseadmete põhjalik tundmine.
3. Juhtsildid, juhised ja hoiatused masinal.
4. Kehtivad eeskirjad, standardid ja ohutuseeskirjad.
5. Atesteeritud kukkumisvastase kaitseseadme kasutamine.
6. Küllaldased teadmised masina mehaanilise töö kohta selle rikke või võimaliku rikke avastamiseks.
7. Ohutuimad vahendid tööks masinaga ülapaigutusega takistuste, teiste liikuvate seadmete, takistuste, süvendite, aukude ja astmete korral.
8. Vahendid ohtude vältimiseks kaitseta elektrijuhtmete olemasolul.
9. Sobilike MEWP tõstukite ja saadaval lisaseadmete valimine töö läbi viimiseks arvestades spetsiifilisi töö nõudeid, kaasates MEWP tõstuki omaniku, kasutaja ja/ või ülevaataja.
10. Operaatori vastutus tagamisel, et kõigil platvormil asujatel on alusteadmised ohutust tööst MEWP tõstukil, ja nende teavitamisel kehtivatest eeskirjadest, standarditest ja ohutusreeglitest.
11. Nõue lisaks väljaõppele ka tutvustada.

2.1.2 Väljaõppe järelevalve

Väljaõpe peab toimuma kvalifitseeritud isiku järelevalve all avatud, ohutus piirkonnas, kuni õpilane on näidanud võimet masinat ohutult juhtida ja käitada.

2.1.3 Operaatori kohustused

Operaatorile tuleb selgitada, et ta on kohustatud ja volitatud masina välja lülitama juhul, kui masinal juhtub rike või tekivad ohtlikud tingimused kas masina või töökohaga seoses.

2.1.4 Masinaga tutvumine

MÄRKUS: Tutvustamise vastutus võib piirkonniti erineda.

MEWP tõstukit võivad käitada ainult kvalifitseeritud personal, kes on läbinud seadmepõhise tutvumise. Kasutaja otsustab enne käitust, kas personal on kvalifitseeritud MEWP tõstukit käitama. Kasutaja tagab, et operaator käitab pärast tutvumist MEWP tõstukit piisavalt pika aja, et saavutada vilumus. Kasutaja loal on võimalik saavutada iseseisev tutvumine, kui lubatud, tootja operaatorijuhendi kvalifitseeritud operaatori poolt lugemise, mõistmise ja järgimise teel.

Enne, kui kasutaja lubab operaatoril kasutada MEWP tõstuki teatud mudelit, kindlustab kasutaja, et operaator on tutvunud järgneva:

1. Juhendi hoiustuslahtri asukoht ja nõue tagada, et nõutud juhend(id) asuks MEWP tõstukil;
2. Masina juhtimisseadmete ja märgutulede otstarve ning töö platvormi ja maapealses juhtimisjaamas.
3. Hädajuhtimisseadmete otstarve, asukoht ja töö.
4. Töökarakteristikud ja piirangud
5. Omadused ja seadmed;
6. Lisaseadmed ja lisavarustus

2.2 ETTEVALMISTUS, ÜLEVAATUS JA HOOLDUS

Järgnev tabel hõlmab masina ülevaatusi ja hooldustöid JLG Industries, Inc. soovitude kohaselt. Tutvuge kohalike eeskirjadega, et saada teavet MEWP tõstukite töö lisanõuete kohta. Kui masinat kasutatakse karmides ja ebasõbralikes tingimustes, suure töökoormusega või eriti intensiivselt, tuleb ülevaatuste ja hooldustööde sagedust vajaduse kohaselt tihendada.

Tabel 3. Ülevaatus- ja hooldusgraafik

Tüüp	Sagedus	Põhivastutus	Teeninduse kvalifikatsioon	Viide
Käivituseelne ülevaatus	Iga päev enne töö algust või operaatori vahetamisel	Kasutaja või operaator	Kasutaja või operaator	Kasutus- ja ohutusjuhend
Ülevaatus enne käiteteandmist (vt märkus)	Enne igat müüki, liisingu või rendileandmist	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Sagedane ülevaatus (vt märkust)	Pärast 3 kuud või 150 töötundi, kumb tähtub enne või kui masin ei ole töötanud üle 3 kuu või ostetud kasutatuna.	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Iga-aastane masina ülevaatus (vt märkus)	Kord aastas, mitte hiljem kui 13 kuud eelmisest ülevaatuses	Omanik, vahendaja või kasutaja	Tehases väljaõppe saanud hooldustehnik (soovitav)	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Profülaktiline hooldus	Teenindus- ja hooldusjuhendis määratletud intervalliga	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend
Märkus. Ülevaatusvormid on saadaval firmas JLG. Kasutage ülevaatusvormi läbiviimiseks teenindus- ja hooldusjuhendit.				

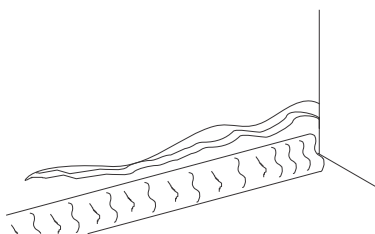
NB!

JLG Industries, Inc. käsitleb tehases väljaõppe saanud hooldustehnikut isikuna, kes on edukalt läbinud JLG teenindus- ja väljaõppealase koolituse JLG spetsiifiliste tootemudelite alal.

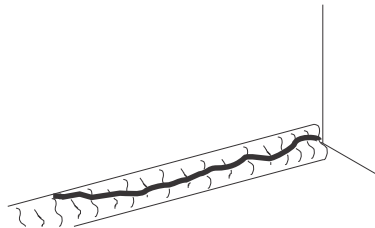
2.3 KÄIVITUSEELNE ÜLEVAATUS

Käivituseelne ülevaatus peaks hõlmama järgmisi toiminguid.

1. **Puhtus** – veenduge, et pindadel ei oleks lekkeid (õli, kütus või akuhape) ega võõrkehi. Teatage lekkest vastavale hooldustöötajale.
2. **Konstruksioon** – kontrollige, et masina konstruksioonil poleks mülke, kahjustusi, keevitus- või põhimetalli pragusid ega muid puudusi. Teatage sellest vastavale hooldustöötajale.



Joonis 1. Põhimetalli pragu



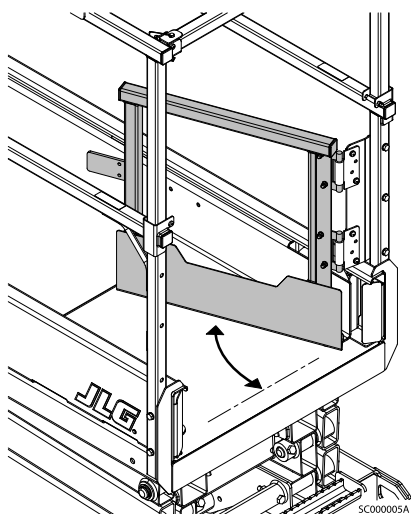
Joonis 2. Keevise pragu

3. **Andmeplaadid ja sildid** – kontrollige puhtust ja loetavust. Veenduge, et ükski andmeplaat ega silt pole puudu. Veenduge, et mitteleotavad andmeplaadid ja sildid on puhastatud või asendatud (vt [jaotist Andmesildi paigaldus](#)).
4. **Kasutus- ja ohutusjuhendid** – veenduge, et kasutus- ja ohutusjuhend (Operator and Safety Manual), AEM-i ohutusjuhend (AEM Safety Manual, ainult ANSI turg) ning ANSI kohustuste juhend (ANSI Manual of Responsibilities, ainult ANSI turg) paikneb veekindlas ümbrises.
5. **Igapäevane kiirülevaatus** – viige läbi [jaotises Igapäevane kiirülevaatus](#) ettenähtud viisil.
6. **Aku** – laadige nõuetekohaselt.
7. **Hüdroõli** – kontrollige hüdroõli taset pumba mahutis ja vajadusel lisage (vt [jaotist Juhi tehtavad hooldustööd](#)).
8. **Tarvikud/lisaseadmed** – lisateavet konkreetse ülevaatus-, töö- ja hooldusjuhiste kohta leiate käesoleva kasutusjuhendi tarvikute jaotisest või masina vastava tarviku teabesiltidelt.
9. **Talitluse kontroll** – pärast kiirülevaatus lõppu teostage kõigi süsteemide talitluse kontroll avatud piirkonnas, kus puuduvad ülapaigutusega ja maapealsed takistused. Iga funktsiooni kasutamise kohta vaadake üksikasjalikumaid juhiseid [jaotisest Masina juhtseadised, indikaatorid ja kasutamine](#).

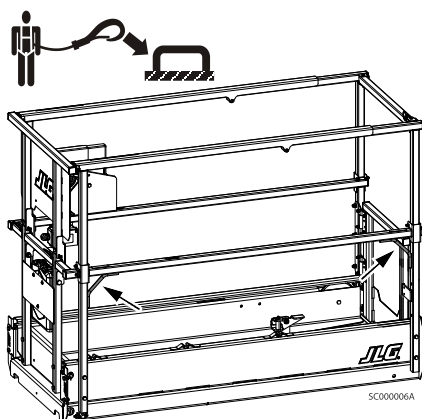
10. **Platvormi värav** – hoidke värav ja selle ümbrus puhtana ja takistustevabana. Veenduge, et värav sulgub korralikult ja see pole väärdunud ega kahjustunud. Hoidke väravad alati suletuna, v.a platvormile sisenemisel ja sealt lahkumisel ning materjalide laadimisel.
11. **Rihma kinnituspunktid** – JLG Industries, Inc. soovib platvormil töötaval isikul kanda keharakmeid, mille rihm on kinnitatud vastavasse kinnituspunkti.

PEALKIRI

Kui masin korralikult ei tööta, lülitage see kohe välja! Teatage probleemist vastavale hooldustöötajale. Ärge hakake masinaga tööle enne, kui see on tunnistatud töökorras olevaks.

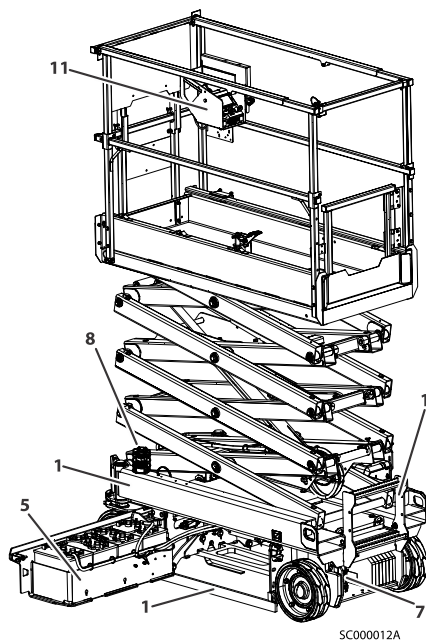
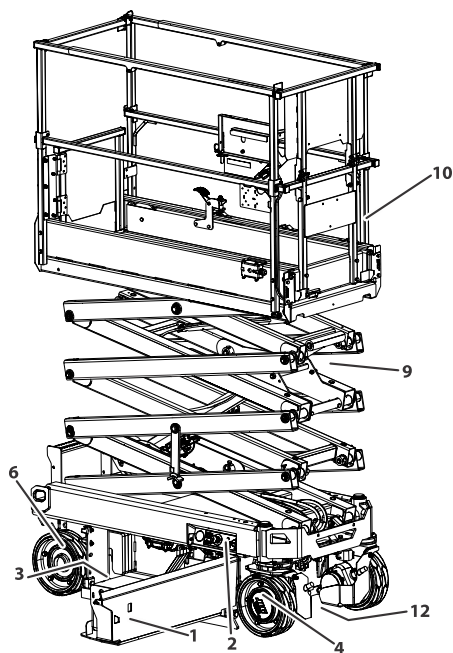


Joonis 3. Ilesulguv pöördvärav



Joonis 4. Rihma kinnituspunktid

2.4 IGAPÄEVANE KIIRÜLEVAATUS



2.4.1 Üldist

Alustage kiirülevaatus üksusega 1, nagu on märgitud skeemil. Kontrollige järjest kõiki üksusi, mis on loetletud järgmises loendis.

PEALKIRI

Võimalike vigastuste vältimiseks veenduge, et masina toide oleks välja lülitatud. Ärge kasutage masinat enne, kui kõik häired on kõrvaldatud.

NB!

Ärge unustage šassii visuaalset ülevaatus altpoolt. Selle piirkonna kontrollimisel võib tihti peale avastada tingimusi, mis võivad põhjustada masina tõsiseid kahjustusi.

KONTROLLIMISEGA SEOTUD MÄRKUS. Kontrollige kõigi komponentide puhul hoolikalt lahtiste detailide puudumist, detailide kinnitust, nähtavate vigastuste puudumist, lekkeid, ülemäära kulumist ning vastavust muudele kriteeriumidele.

1. **Raam/šassii/redel** – vt kontrollimisega seotud märkust. Veenduge, et löökaukude kaitsesüsteemi komponendid on omal kohal, kahjustamata ning need pole väändunud ega kulunud. Külgssektiooni katted avanevad ja sulguvad korralikult.
2. **Maapealsed juhtseadised** – silt kinni ja loetav, juhtlülitid naasevad neutraalasendisse, hädaseiskamislüliti töötab korralikult. Juhttähised loetavad.
3. **Hüdrauliline pump/mootor, juhtklapi paigaldus** – ühtki lahtist traati ega voolikut, ühtki kahjustatud ega murdunud juhet. Vt kontrollimisega seonduvat märkust.
4. **Esirattad, rehvid ja veomootor, roolihoovastik ja roolisilinder** – rattapoldid korralikult pingutatud. (vt rataste ja rehvide jaotist). Vt kontrollimisega seonduvat märkust.
5. **Akuruum** – vt kontrollimisega seotud märkust.
6. **Tagarattad ja rehvid** – rattapoldid korralikult kinnitatud (vt rataste ja rehvidega seotud teavet [jaotisest Operaatori tehtavad hooldustööd](#)). Kontrollige rattaid kahjustuste ja korrosiooni avastamiseks ning hüdraulikavoolikuid kahjustuste või lekete suhtes. Vt kontrollimisega seonduvat märkust.
7. **Käsilangetamine** – vt kontrollimisega seonduvat märkust.
8. **Vilkur(id) (kui kuulub varustusse)** – vt kontrollimisega seonduvat märkust.
9. **Käärülid, käändteljepoldid, hõõrdklotsid, tõstesilinder** – vt kontrollimisega seonduvat märkust.

10. **Platvorm/käsipuu värav** – platvormi pikendused libisevad sisse ja välja ning lukustuvad korralikult. Värav sulgub korralikult. Kõik kokkuklapitava piirde tihvtid (kui kuuluvad varustusse) on omal kohal ja kinnitatud. Vt kontrollimisega seonduvat märkust.
11. **Platvormi juhtkonsool** – veenduge, et juhtkonsool on oma õiges kohas tugevasti kinni. Sildid kinni ja loetavad, juhtkang ja lülitid naasevad aktiveerimisel ja vabastamisel neutraalasendisse ja hädaseiskamislüliti töötavad korralikult, vajalikud juhendid hoiuboksis.
12. **Kinnitusrihm** – vt kontrollimisega seotud märkust.

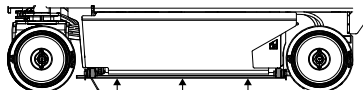
2.5 FUNKTSIONEERIMISE KONTROLL

Tehke funktsioneerimise kontroll järgmiselt.

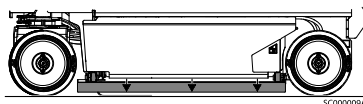
1. Maapealselt juhtpaneelilt, platvorm koormuseta

- Veenduge, et võtmelüliti ja platvormi tõstmislüliti töötavad korralikult.
- Veenduge, et hädaseiskamisnupu vajutamisel masina kõik funktsioonid blokeeritakse.
- Kui platvorm on tõstetud 1 meetri kõrgusele, veenduge, et manuaalne langetamise juhtseade (T-pide, mis paikneb masina tagumisel vasakpoolsel osal, akulaadija juures) langetab platvormi korralikult.
- Veenduge, et löökaugukaitstesüsteemi ribad on täiesti all, kui platvorm on üles tõstetud.

Platvorm täielikult langetatud
Löökaugukaitstesüsteemi ribad
on üleval



Platvorm tõstetud
Löökaugukaitstesüsteemi ribad
on täiesti all



2. Platvormi juhtkonsoolilt

- Veenduge, et juhtkonsool on oma õiges asukohas tugevasti kinni.
- Veenduge, et lülitikaitsed on omal kohal.
- Kasutage kõiki lüliteid, tõstmis-/langetamisrežiimi valikulülitit ja signaali.
- Kasutage platvormi juhtkangi funktsioone ja veenduge, et ajam, tõsteseade, roolimine ja päästikülülitid toimivad korralikult.
- Veenduge, et platvormi hädaseiskamisnupu vajutamisel blokeeritakse masina kõik funktsioonid.
- Veenduge, et masina funktsioonid seiskuvad funktsioonide juhtseadme või juhtkangi vabastamisel.
- Kui platvorm tasasel ja kindlal pinnal üles tõstetud kohas, kus peakohal olevaid takistusi pole, sõitke masinaga ja kontrollige, kas suure liikumiskiiruse väljalülitus rakendub, kui platvorm paikneb kõrgusel, mis on märgitud [tabelis Maksimumkiiruse väljalülituskõrgus, Leht 33](#). Veenduge, et sõidukiirus langeb aeglasele kiirusele.

Tabel 4. Maksimumkiiruse väljalülituskõrgus

MUDEL	MAKSIMUMKIIRUSE VÄLJALÜLITAMISKÕRGUS	SÕIDUKIIRUSE VÄHENDUS
ES1932i ES1932	1,7 m (67 in)	4,8 km/h (3.0 mph) kuni 0,8 km/h (0.5 mph)

3. **Platvorm transpordiasendis (kokku tõmmatud).**
- a. Juhtige masin lubatud kaldega kallakule ja kontrollige pidurite tööd.
 - b. Kontrollige kaldeanduri märgutule tööd. Kui tuvastatakse kaldenurk, mis ületab *tabelis Kalde aktiveerimiseade, Leht 34* toodud lubatud sätteid, peaks märgutuli süttima

MÄR-KUS: Kalde hoiatusmärgutule aktiveerumisel sõitmise ja tõstmise funktsioonid blokeeritakse ja platvorm tuleb sõiduks täielikult langetada

Tabel 5. Kalde aktiveerimiseade

MUDEL	KALDE SÄTE		Platvormi maksimumkõrgus
	(eest taha)	(küljelt küljele)	
ES1932i	2,75°	3,75°	0 - 15 ft (0 - 4,6 m)
		3,0°	15 - 17 ft (4,6 - 5,2 m)
		2,75°	17 - 19 ft (5,2 - 5,8 m)
ES1932(AUS)	3,75°	3,0° – väljas ja sees	0 - 15 ft (0 - 4,6 m)
		2,0° – väljas ja sees	15 - 17 ft (4,6 - 5,2 m)
		1,5° – väljas ja sees	17 - 19 ft (5,2 - 5,8 m)
Es1932(kõik (kõik muud riigid))	3,75°	3,0° – väljas ja sees	0 - 15 ft (0 - 4,6 m)
		2,0° – väljas 2,25° – sees	15 - 17 ft (4,6 - 5,2 m)
		1,5° – väljas 1,75° – sees	17 - 19 ft (5,2 - 5,8 m)

MÄR-KUS: ES1932i pole saadaval AUS turgudel

Jaotis 3

Masina juhtseadised, indikaatorid ja kasutamine

3.1 ÜLDIST

NB!

Tootja ei suuda kontrollida masina sihtotstarbelist kasutamist; ohutute kasutusvõtete rakendamine jääb kasutaja ja operaatori vastutusele.

Käesolev jaotis sisaldab vajalikku teavet masina juhtseadiste ja märgutulede mõistmiseks.

PEALKIRI

Tõstke masina platvormi ainult tasasel, kõval, aukude ja takistusteta pinnal, mis jääb maksimaalse kalde lubatud piiridesse.

Raskete vigastuste vältimiseks ärge kasutage masinat olukorras, kus mõni platvormi juhthoob või kippüliti ei liigu vabastamisel väljalülitatud või neutraalsesse asendisse.

Kui platvorm ei seisku juhtüliti või -hoova vabastamisel, siis kasutage masina peatamiseks hädaseiskamislüliti.

3.2 KIRJELDUS

Kõnealune masin on mobiilne tõstetav tööplatvorm (MEWP), mida kasutatakse töötajate ning tööriistade ja materjalide transportimiseks ja paigutamiseks soovitud kohta. Masinat saab kasutada tööpiirkonda jõudmiseks, mis paikneb mehhanismide ja seadmete kohal maapinnast kõrgemal.

Masina primaarne juhtkonsool asub platvormil. Selle juhtkonsooli abil saab operaator masinat roolida ning sõita sellega edasi- ja tagasisuunas ning platvormi tõsta ja langetada.

Tõstetud platvormiga masinaga võib sõita tasasel ja kindlal pinnasel, mis jääb maksimaalse kalde lubatud piiridesse. Täpsemad nõuded leiate jaotisest Roolimine ja liikumine.

Masinal on maapealne juhtkonsool, mis omab platvormi juhtkonsooli suhtes kõrgemat prioriteeti. Maapealsed juhtseadised juhivad tõstuki tõstmist ja langetamist. V. a kontrollimiste ja funktsioonikontrollide käigus on maapealsed juhtseadmed ette nähtud kasutamiseks ainult avariiolukorras platvormi langetamiseks juhul, kui platvormil viibiv operaator ei saa seda teha.

3.3 TÖÖKARAKTERISTIKUD JA PIIRANGUD

3.3.1 Sildid

Olulised punktid meelepidamiseks töö ajal on juhtkonsoolidel märgitud siltidega OHT, HOIATUS, ETTEVAATUST, MÄRKUS, TÄHTIS ja JUHIS. See teave on paigutatud mitmesugustesse kohtadesse, et personali hoiatada potentsiaalsete ohtude eest, mis tulenevad masina töomadustest ja koormuspiirangutest. Siltide kirjeldused leiate eessõnast.

3.3.2 Mahud

Platvormi tõstmine horisontaaltasandist kõrgemale tühjalt või koos koormusega põhineb järgmistel kriteeriumidel:

1. Masin asub siledal ja kõval pinnal, mis jääb maksimaalse kalde lubatud piiridesse.
2. Koormus on tootja etteantud nominaali piires.
3. Masina kõik süsteemid on töökorras.

3.3.3 Stabiilsus

Masin on ettevõttes JLG valmistatud tööks nominaalse tõstevõime piires siledal, kõval pinna, mis jääb maksimaalse kalde lubatud piiridesse ning võimaldab platvormi stabiilset tõstmist kõigi asendite juures.

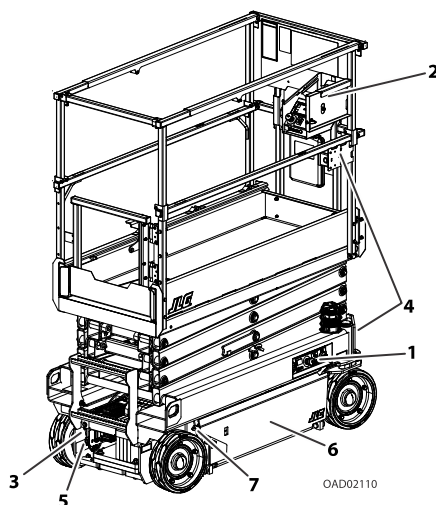
3.4 PLATVORMI KOORMUS

Platvormi maksimaalne kandevõime on näidatud platvormi ja maapealse juhtkonsooli teadetetahvilil ning see põhineb tasasele ja kindlale maapinnale paigutatud masinal, mis jääb maksimaalse kalde lubatud piiridesse. Teavet platvormi maksimaalse tõstevõime kohta vt [*jaotisest Masina spetsifikatsioonid*](#).

Platvormile pääseb platvormi tagaosas paikneva värava kaudu. Hoidke väravad alati suletuna, v.a platvormile sisenemisel ja sealt lahkumisel ning materjalide laadimisel.

MÄR- On oluline meeles pidada, et koormus peab platvormil paiknema ühtlaselt.
KUS: Koormus tuleks võimaluse korral paigutada platvormi keskele.

3.5 MASINA JUHTSEADMETE ASUKOHAD



- | | |
|--|--|
| 1. Maapealne juhtkonsool | 5. Vahelduvvoolupistik (akulaadija sisend) |
| 2. Platvormi juhtkonsool | 6. Külgsesiooni katted (mõlemad küljed) |
| 3. Platvormi manuaalse langetamise juhtseade (T-käepide) | 7. Külgsesiooni katte riivi asukoht (mõlemad küljed) |
| 4. Vahelduvvoolupistik (platvormi vahelduvvoolupesas) | |

3.6 AKU LAADIMINE

MÄR-KUS: Parkige masin enne laadimise algust korraliku ventilatsiooniga piirkonda.

⚠ ETTEVAATUST

Ühendage laadija toitejuhe üksnes korralikult paigaldatud ja maandatud pistikupesasse. Ärge kasutage maandusadapterit ega modifitseeritud pistikut. Ärge puudutage väljundpistikmiku isolatsioonita osa ega isoleerimata akuklemme.

Ärge kasutage laadijat, mille vahelduvvoolujuhe on kahjustatud või kui laadija on saanud järsu löögi, kukkunud maha või mõnel muul viisil viga saanud.

Eraldage laadija vahelduvvoolutoide alati enne akuühenduste loomist või (PLUSS/MIINUS) katkestamist.

Ärge avage laadijat ega võtke seda osadeks lahti.

Akulaadija vahelduvvoolu sisendpistik paikneb masina tagaosas vasakul küljel raami sees (akulaadija juures). Laadija üksikasjad leiate [jaotisest Üldspetsifikatsioonid ja hooldus](#).

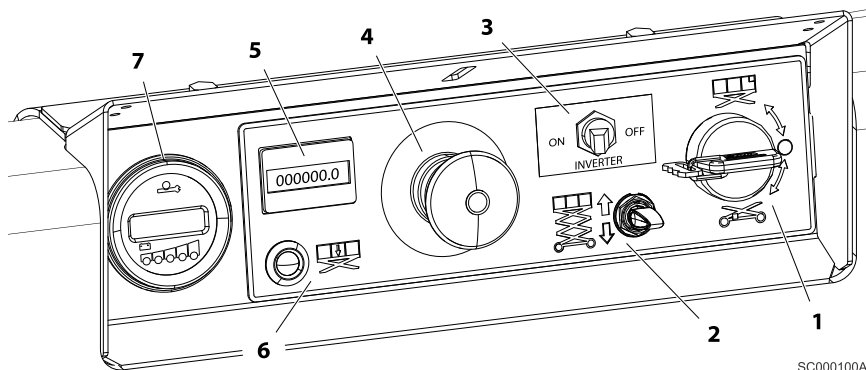
1. Ühendage laadija vahelduvvoolu sisendpistik maandatud pistikupessa kolmesoonelise pikendusega.
2. Pärast laadija ühendamist vahelduvvoolupessa vaadake laadimistsükli alguses laadija märgutulesid (vt *jaotist Operaatori tehtavad hooldustööd*).

MÄR- Aku praegust laetust saab vaadata ka platvormi juhtkonsooli märgutulede
KUS: või masina sisselülitamisel maapealse juhtkonsooli MDI-indikaatori abil (kui kuulub varustusse).

3. Akud on täis laetud, kui kõik kolm ROHELIST MÄRGUTULD platvormi juhtpaneelil või MDI-akulaadija olekupaneelil põlevad.

MÄR- Kui jätate laadija toitejuhtme pessa, käivitab laadija automaatselt uue laadi-
KUS: mistsükli, kui aku pingelangeb alla miinimumväärtuse või kui on möödunud 30 päeva.

3.7 MAAPEALNE JUHTKONSOOL



SC000100A

- | | |
|--|---|
| 1. Valikulüliti maa/platvorm/väljas | 5. Tunniloendur |
| 2. Platvormi tõstmise/langetamise lüliti | 6. Ülekoormuse indikaator |
| 3. Muunduri lüliti SEES/VÄLJAS (kui kuulub varustusse) | 7. MDI-indikaator (kui kuulub varustusse) |
| 4. Maapealne hädaseiskamisnupp | |

3.7.1 Maapealse juhtkonsooli funktsioonid

Maapealne hädaseiskamislüliti

Toide lülitatakse sisse lüliti väljatõmbamisega ning välja lüliti sissevajutamisega. Kaheasendiline, punane seenekujulise nupuga avariilüliti; asendis ON (sees), toitevalikulüliti asendis "maa", varustab toitega maapealset juhtkonsooli. Lisaks saab lülitit kasutada toite väljalülitamiseks funktsioonide juhtseadistelt avariolukorras.

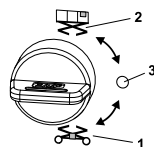


⚠ PEALKIRI

Ärge töötage maapealse juhtkonsooliga, kui inimesed viibivad platvormil, välja arvatud avari korral.

Valikulüliti maa/platvorm/väljas

Maapealse juhtkonsooli peamine valikulüliti suunab elektritoite soovitud juhtkonsooli. Kui lüliti on keeratud asendisse "maa" (1), varustatakse toitega maapealse juhtkonsooli juhtseadmeid. Kui lüliti on keeratud asendisse "platvorm" (2), varustatakse toitega platvormi juhtkonsooli juhtseadmeid. Masina mittekasutamisel või parkimisel tuleb lüliti keerata väljalülitatud asendisse (3).



Tunniloendur

Masin on varustatud tunniloenduriga, mis näitab masina töötunde.

000000
HOURS

Muunduri lüliti SEES/VÄLJAS (kui kuulub varustusse)

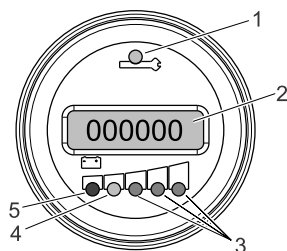
Sisselülitatud muundur teeb akudes olevast alalisvoolust vahelduvvoolu, mis edastatakse platvormi käepidemele paigaldatud vahelduvvoolupesas.

MDI-indikaator (kui kuulub varustusse)

Multifunktsionaalne digitaalne indikaator (MDI) kuvab aku laetuse märgutule (BDI) ja LCD-ekraani, kus näidatakse tunnimõõdiku lugemist, süsteemi häire märgutule ja probleemi ilmnemisel tõrkekoodid (DTC). Probleemi ilmnemisel kuvatakse tõrkekood.

- Süttib mutrivõtme (1) märgutuli.
- Mutrivõtme ikooni all kuvatakse tõrkekoodi ekraanil (2) kolme- kuni viiekohaline tõrkekood.

MÄR-KUS: Rohkem kui ühe tõrkekoodi olemasolu korral kuvatakse iga tõrkekoodi enne järgmise tõrkekoodi kuvamist kolme sekundi jooksul. Pärast viimase tõrkekoodi kuvamist kuvatakse tõrkekoodid uuesti seni, kuni vastavad probleemid lahendatakse. Teavet tõrkekoodide ja nende kirjelduste kohta vt jaotisest 6.7.



- | | |
|---|--|
| 1. Süsteemirikke märgutuli (PUNANE) | 4. Aku madala laetuse taseme märgutuli (KOLLANE ALA) |
| 2. Tunnimõõdik/tõrkekoodi ekraan | 5. Aku laadimise märgutuli (PUNANE ALA) |
| 3. Aku 100% laetuse taseme märgutuli (ROHELINE ALA) | |

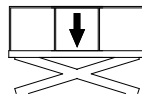
Lisaks paiknevad MDI-l ka aku laetuse märgutuled (BDI) (3, 4, 5). Kolm rohelist märgutuld märgivad akude jäänud laetuse taset (pinget).

MÄR-KUS: Kui aku laetuse tase on madal ja seda tuleb laadida, hakkab kollane märgutuli (4) vilkuma.

Tavalistes töötingimustes kuvatakse BDI ja tunnimõõdik. Muu tõrkekoodi kui 00x kuvamisel BDI valgusdioode ja tunnimõõtjat ei kuvata. Ka siis, kui platvorm on tõstetud ja masinaga sõidetakse roomerežiimis, kuvatakse kilpkonna ikoon.

Ülekoormuse märgutuli (LSS)

Ülekoormuse märgutuli märgib, et platvorm on üle koormatud. Kui platvorm üle koormata, kostab hoiatav helisignaal.

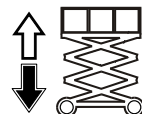


MÄR- Kui ülekoormuse märgutuli süttib, blokeeritakse edasist tõstmist. Vähendage platvormi koormust nii, et see ei ületa sildil toodud maksimaalset töökoormust. Seejärel taastatakse juhtseadiste töö.

MÄR- Kui välisõhu temperatuur on alla jäätumispunkti, on LSS-i töövõimsus vähendatud. Seetõttu käivitatakse LSS enne maksimaalse lubatud töövõimsuse saavutamist.

Platvormi tõstmise/langetamise lüliti

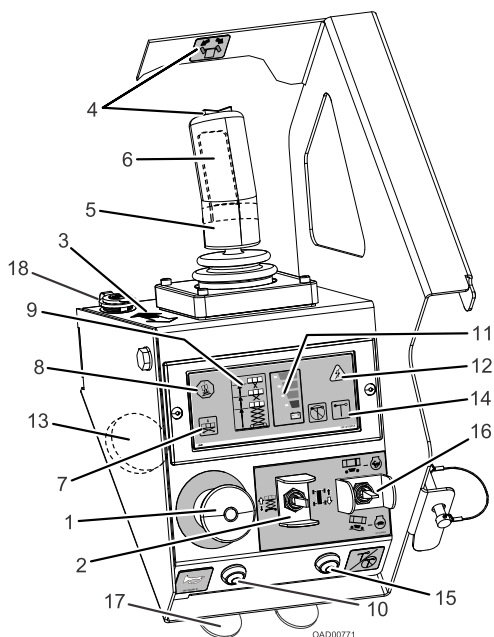
Kolmepositsiooniline tõstuki juhtimise impulsslüliti võimaldab platvormi tõsta ja langetada maapealse juhtkonsooli abil.



MÄR- Lüliti aktiveerimise ja platvormi liikumise vahepeal tekib hetkeline seisak.
KUS:

Platvormi kasutamisel maapealse juhtkonsooli abil lülitage tõstmise/langetamise lüliti tõstmisasendisse ja hoidke seal, et platvormi tõsta, või langetamisasendisse, et platvormi langetada. Kogu liikumise peatamiseks vabastage.

3.8 PLATVORMI JUHTKONSOOL



1. Hädaseiskamislüliti
2. Tõstmise/veo ümberlüliti
3. Must/valge juhtnool
4. Roolimisüliliti ja silt
5. Juhtkang
6. Päästiklüliti (lubamine)
7. Ülekoormuse märgutuli (LSS)
8. Kaldeindikaator
9. Muutlik kalle – platvormi piirangutega kõrguse näidik
10. Helisignaali nupp

11. Akulaadija indikaator
12. Süsteemi veanäidik
13. Alarm
14. Sise-/välistingimustes tööde näidikud
15. Sise-/välistingimustes töötamise režiimilüliti *
16. Sõidukiiruse valikulüliti
17. Mobiiltelefoni hoidik (kui see kuulub varustusse)
18. USB-pesa (kui see kuulub varustusse)

* Saadaval ainult välistingimustes kasutamiseks mõeldud masinatel.

3.8.1 Platvormi juhtkonsooli funktsioonid

Alarm

See platvormi juhtkonsooli esiosale paigaldatud hääreseade toob esile helisignaale erinevates tingimustes või hoiatusolukordades, nt teavitus süsteemi valmisolekust või masina kaldenurga ületamise hoiatus.

Kaitsepiirded (kui komplektis)

Kui masin on varustatud elektrooniliste kaitsepiiretega, katkeb platvormi laskumine kindlaksmääratud kõrgusel ja masina vilkurid töötavad maapinnal olevat iskute hoiatamiseks. Masin saab langetamist jätkata pärast kolme (3) sekundilist viivitust ja langetamise funktsiooni uuesti sisse lülitada. Laskumistoimingu uuesti alustamisel kõlab helisignaal. Platvormi langetamine jätkub peale kolme sekundit viivitust.

Akulaadija indikaator

Aku laetustase indikaator näitab paigaldatud akude praegust laetusastet.

- Vilkuv PUNANE märgutuli = akud tühjad
- Põlev PUNANE märgutuli = akude madal tase
- Põlev PUNANE märgutuli ja ROHELISED märgutuled = akud on TÄIS laetud



Veo-/tõstu-/roolifunktsioonide juhtkang

Päästiklüliti (lubamine) – see päästiklüliti paikneb juhtkangi ees. See toimib aktiveerijana ning see peab veo-, rooli- ja tõstufunktsioonide kasutamiseks olema alla vajutatud. Vabastamisel parajasti töötav funktsioon seiskub. Kõigi valitud funktsioonide puhul reguleeritakse kiirust võrdeliselt juhtkangi liikumistee pikkusega neutraalasendist.

MÄR- Päästiklüliti vajutamisel on operaatoril funktsiooni kasutamise alustamiseks aega viis sekundit. Viie sekundi möödumisel tuleb juhtkangi kasutamiseks päästiklüliti vabastada ja uuesti alla vajutada.

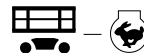
MÄR- Kui masin on varustatud ka jalglülitiga, peate jalglüliti vajutama koos aktiveerimise päästiklülitiga, mis asub juhtkangil. Jalglüliti vabastamisel kaob platvormi juhtkonsoolilt toide.

Roolilüliti – pöidlaga kasutatav juhtkangi peal paiknev lüliti. Lüliti lükkamisel paremale pöörduvad rattad paremale. Lüliti lükkamisel vasakule pöörduvad rattad vasakule.

Juhtkang – sellega juhatakse sõitmist ja tõstmist.

Sõidukiiruse valikulüliti

Kahepositsiooniline kiiruse lüliti juhib väikest ja suurt sõidukiirust. Suurt kiirust kasutatakse takistusteta avatud, siledal ja ühtlasel tööalal. Väikest kiirust kasutatakse takistuste, teiste masinate või personali lähedal viibides.



MÄR- Sõidukiirus väheneb automaatselt väikese kiiruseni, kui platvorm tõstetakse kokkutõmbamise asendist kõrgemale olenemata sõidukiiruse lüliti asendist.

Hädaseiskamislüliti

MÄR- Nii maapealse kui platvormi juhtkonsooli hädaseiskamislüliti peab masina kasutamiseks olema sisselülitatud asendis.

Kui toide suunatakse maapealselt juhtkonsoolilt platvormi juhtkonsooli, lülitatakse juhtkonsooli hädaseiskamislüliti sisse lüliti väljatõmbamise teel ja lülitatakse välja lüliti sissevajutamise teel.

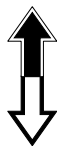
Kahepositsiooniline, punane seenekujulise nupuga avariilüliti annab toidet platvormi juhtkonsoolile ning lülitab ka avariolukorras välja masina funktsioonide toite.

NB!

Kui masinat ei kasutata, lülitage hädaseiskamislüliti alati asendisse "väljas".

Edasi ja tagasi liikumise/tõstmise ja langetamise nool

See silt märgib platvormi juhtkonsooli paigaldamise õiget suunda; must nool peab olema suunatud masina esiosa poole. Must/valge nool märgib ka juhtkangi liigutamise suunda vastavalt tõstmise/sõitmise valikulüliti sildile tõstmise ja sõitmise funktsioonide valimiseks.



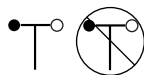
Helisignaali

Nupp, mille vajutamisega saab operaator hoiatada töökohal viibivat personali masina tööst antud piirkonnas.



Sise-/välistingimustes tööde näidikud

Sisetooni (ROHELINE) ja välisooni (KOLLANE) märgutuled näitavad masina praegust töörežiimi.

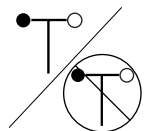


MÄR- ES1932i sobib kasutamiseks ainult Siseruumides.

KUS:

Sise-/välistingimustes töötamise režiimilüliti

Selle lülitiga valitakse sise- või välisrežiim.



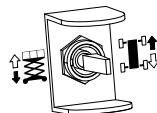
MÄR- ES1932i sobib kasutamiseks ainult Siseruumides.

KUS:

Tõstmise/veo ümberlülit

MÄR- Tõstu- ja veofunktsiooni vahel valimisel tuleb juhtkang enne funktsiooni rakendu-

KUS: mist ligikaudu 1/2 sekundi neutraalasendisse lülitada.



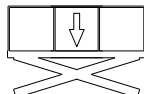
Seda lülitit kasutatakse veo- või tõstmisfunktsioonide valimiseks. Pärast funktsiooni valikut tuleb juhtkangi funktsiooni rakendamiseks liigutada. Vahetage funktsioone vaid siis, kui juhtkang on neutraalasendis. Vastasel juhul ei rakendata funktsiooni enne, kui juhtkang neutraalasendisse viiakse.

Mobiiltelefoni hoidik (kui see kuulub varustusse)

Hoidik platvormil mobiiltelefonide hoidmiseks.

Ülekoormuse märgutuli (LSS)

Ülekoormuse märgutuli märgib, et platvorm on üle koormatud. Kui platvorm üle koormata, kostab hoiatav helisignaali.



MÄR- Kui ülekoormuse märgutuli süttib, blokeeritakse edasist tõstmist. Vähendage plat-

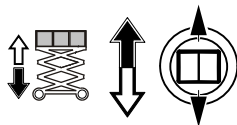
KUS: vormi koormust nii, et see ei ületa sildil toodud maksimaalset töökoormust. Seejärel taastatakse juhtseadiste töö.

MÄR- Kui välisõhu temperatuur on alla jäätumispunkti, on LSS-i tööviimsus vähenda-

KUS: tud. Seetõttu käivitatakse LSS enne maksimaalse lubatud tööviimsuse saavutamist.

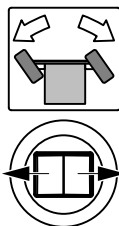
Platvormi tõstmine ja langetamine

1. Masina väljalülitamisel lükake valikulüliti asendisse "platvorm".
2. Tõmmake mõlemad hädaseiskamislülid sisselülitatud asendisse.
3. Lülitage tõstmise/sõitmise lüliti tõstmise asendisse.
4. Hoidke päästiklüliti all ja liigutage juhtkangi tagasi (platvorm üles – valge noole suunas) või edasi (platvorm alla – musta noole suunas), kuni saavutate soovitud kõrguse. Päästiku vabastamisel või juhtkangi tagasi keskmisesse asendisse viimisel funktsiooni rakendamine peatub.



Roolimine

Lülitage platvormi juhtkonsoolil tõstmise/sõitmise valikulüliti sõitmise asendisse. Masina roolimiseks vajutage päästiklüliti ja juhtkangil olevat pöidlaga kasutatavat roolilüliti. Paremale roolimiseks vajutage lüliti paremale ja vasakule roolimiseks vasakule. Vabastamisel naaseb lüliti keskasendisse ja rattad jäävad eelnevalt valitud seisu. Rataste tagasipööramiseks otseasendisse aktiveerige lüliti vastassuunas, kuni rattad jõuavad otseks.



Roolimine ja liikumine

1. Lülitage maapealse juhtkonsooli valikulüliti platvormi juhtkonsooli asendisse.
2. Lülitage hädaseiskamislülid nii platvormi kui maapealsel juhtkonsoolil sisselülitatud asendisse.

⚠ PEALKIRI

Ärge sõitke tõstetud platvormiga, kui sõidetav pind ei ole tasane, kõva, aukude ja takistusteta ning ei jää maksimaalse kalde lubatud piiridesse.

Tasakaalukaotuse ja ümbermineku vältimiseks nõlvakul või külgkaldes ärge sõitke masinaga ettenähtud kallet (vt jaotist 6) ületavates kohtades.

Enne sõitmist leidke mustad/valged suunanööled nii šassiil kui platvormi juhtkonsoolil. Liigutage juhtkangi musta või valge noole suunas, mis vastab liikumissuunda märkiva noole värvile šassiil.

Kui kalde märgutuli süttib tõstetud platvormiga sõitmise ajal, langetage platvorm täielikult ning sõitke tasasele ja kindlale pinnasele, mis jääb maksimaalse kalde lubatud piiridesse.

Süsteemi veanäidik

Kui see märgutuli vilgub, on aset leidnud süsteemirike, mis võib masina kasutamise peatada.

Kontrollige, kas maapealse juhtkonsooli MDI-indikaator (mõnel mudelil) kuvab tõrkekoodi. Kui operaator ei saa koodi eemaldada, peab masinat hooldama kvalifitseeritud JLG mehaanik.



Kalde hoiatustuli ja häire

Kui šassii ületab seadistatud kaldenurga, süttib juhtpaneelil punane hoiatustuli ja kostab helisignaal.



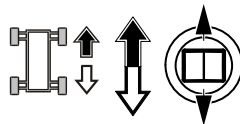
⚠ PEALKIRI

Kui kalde märgutuli süttib tõstetud platvormiga, langetage platvorm ning sõitke tasasele ja kindlale pinnasele, mis jääb maksimaalse kalde lubatud piiridesse.

Edasi- ja tagurpidi sõitmine

Lülitage platvormi tõstmise/langetamise valikulüliti sõitmise/rootimise asendisse. Vajutage juhtkangi ees olevat päästiklüliti ja liigutage juhtkangi ettepoole (edasi sõitmiseks) või tahapoole (tagurdamiseks).

Veosüsteem on proportsionaalne, seega sõidukiiruse suurendamiseks lükake juhthooba sõidusuunas veelgi edasi. Päästiklüliti vabastamisel või juhtkangi keskmisesse asendisse viimisel masina liikumine peatub.



MÄR- Platvormi soovitud funktsiooni õigeks kasutamiseks liigutage juht-

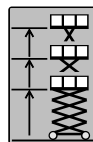
KUS: kangi musta või valge noole suunas, mis vastab liikumissuunda märkiva noole värvile šassii.

USB-pesa (kui see kuulub varustusse)

Tagab USB-pesa platvormil.

Muutlik kalle – platvormi piirangutega kõrguse näidik

See märgutuli näitab maksimaalset lubatavat platvormi kõrgust, kui masin on kaldenurga lubatud piires. Aktiveeritult näidatakse platvormi lubatud kõrgust kõrguse vahemikus üks kuni kolm, sõltuvalt masina kaldenurga anduri tuvastatud kaldest. Kaldenurga ja platvormi kõrgusepiirangute teavet vt jaotise 2 tabelitest.



3.9 PLATVORMI KÄSITSI LANGETAMINE

Platvormi manuaalset langetussüsteemi kasutatakse üldise toitekao korral platvormi langetamiseks raskusjõu mõjul. Manuaalse langetamise juhtseadme T-käepide paikneb masina tagumisel vasakpoolsel osal, kohe platvormi redeli all. Vaadake silti, mis paikneb vabastuspideme kõrval.

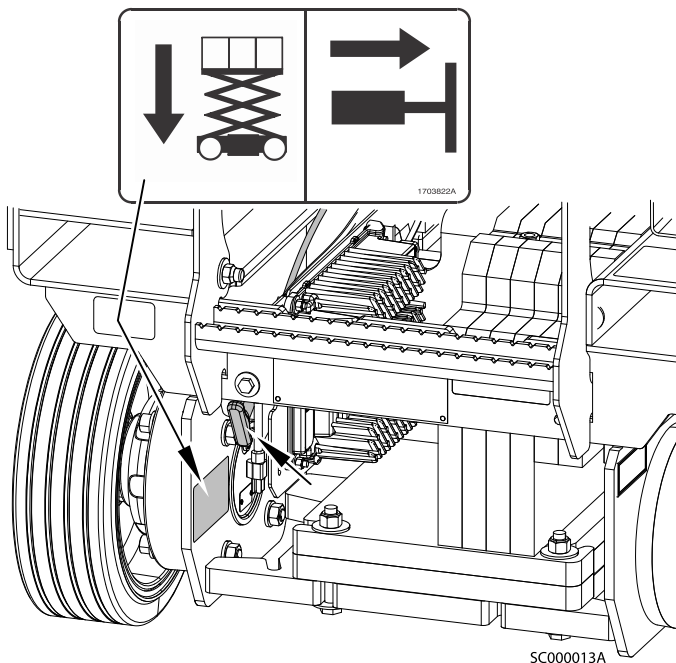
Langetustoiming on järgmine.

1. Leidke **manuaalse langetamise juhtseadme T-käepide**.

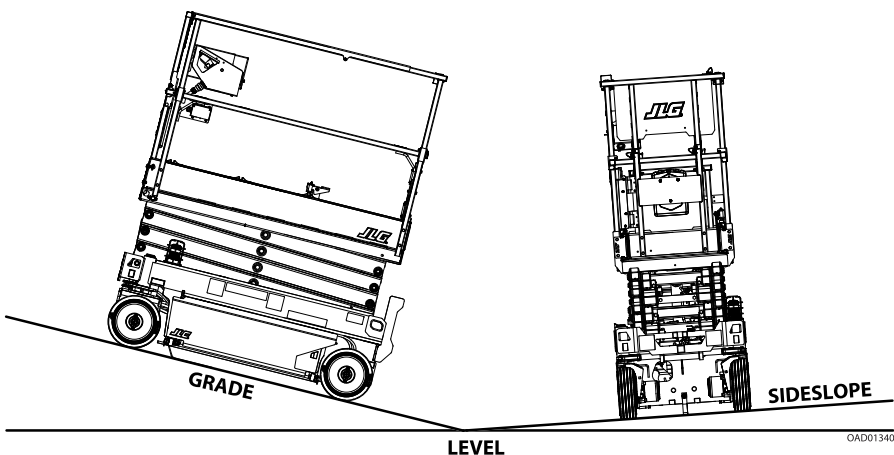
! PEALKIRI

Hoidke käed langetamisel käärlülide ja platvormi juurest eemal.

2. Võtke T-käepidemest kinni ja tõmmake see aeglaselt käärlülide/platvormi allalangetamiseks välja. Kui platvorm on langetatud soovitud tasemele, laske T-käepidemel naasta suletud asendisse.



3.10 KALLE JA KÜLGKALLE



3.11 PLATVORMI LAIENDUS

See masin on varustatud teki laiendusega, mis annab operaatorile parema ligipääsu teatud tööpiirkondadele. Tekilaiendus pikendab platvormi esiosa.

⚠ PEALKIRI

Platvormipikenduse maksimaalse tõstevõime leiate jaotisest Masina spetsifikatsioonid või platvormi plakati tõstevõime andmesildilt.

⚠ ETTEVAATUST

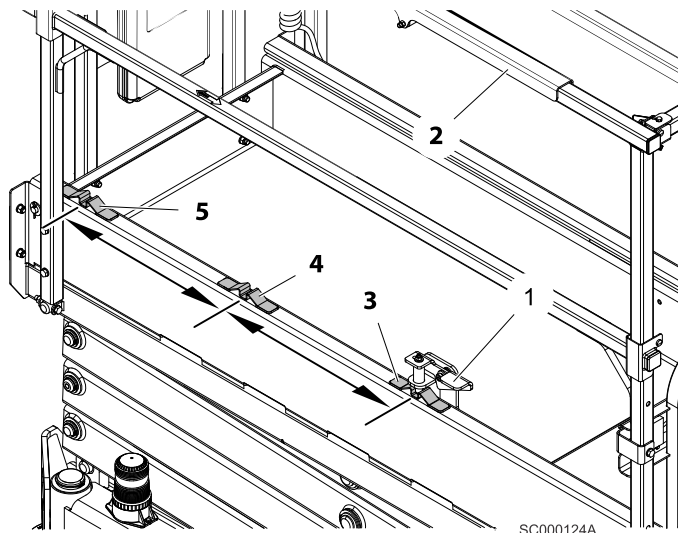
Ärge langetage ilma platvormi laiendust täielikult sisse tõmbamata.

Platvormi pikendamine

1. Vajutage jalaga lukustusmehhanismi hoob (1) alla, kuni see vabastab tagumise platvormi laienduse luku (3).
2. Kui hoiate hoovast, haarake ülemistest käepidemetest (2) ja lükake ettepoole, kuni lukustusmehhanismi polt lukustub platvormi eesmise laienduse lukku (4 või 5).

Platvormi sissetõmbamine

1. Vajutage jalaga lukustusmehhanismi hoob (1) alla, kuni see vabaneb platvormi esimesest laienduslukust (4 või 5).
2. Haarake ülemistest käepidemetest (2) ja tõmmake tagasi, kuni lukustusmehhanismi polt lukustub platvormi tagumisse laienduslukku (3).



3.12 MASINA PARKIMINE JA KOKKUPAKKIMINE

1. Juhtige masin kaitstud ja ventileeritud alale.
2. Veenduge, et platvorm on täiesti all.

NB!

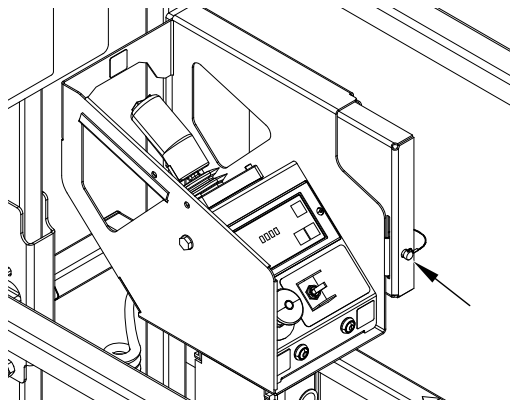
Kui masin on öiseks parkimiseks või aku vahetamiseks välja lülitatud, seadke akude tühjenemise vältimiseks hädaseiskamise ja toitevaliku lülitid asendisse "väljas".

3. Keerake maapealse juhtkonsooli valikulüliti väljalülitatud asendisse ja eemaldage võti, et vältida masina volitamata kasutamist.

MÄRKUS: Täiendavaks kaitseks saab platvormi juhtkonsooli kinnitusplaadi külge kinnitada.

Lisaks võite külgsektsooni katted lukustada tabalukuga läbi riivistuse all olevate avade.

4. Vajutage maapealse juhtkonsooli hädaseiskamislüliti väljalülitatud asendisse.
5. Vajadusel katke kinni platvormi juhtkonsool, juhis-, tähelepanu- ja hoiatussildid, nii et need on vaenuliku keskkonna eest kaitstud.
6. Kui pargite masina pikemaks ajaks, pange vähemalt kahe ratta ette klotsid.



Volitamata eemaldamise vältimiseks saab platvormi juhtkonsooli selle kinnituse külge kinnitada, milleks asendage lukustustihvt võtmega luku või kombinatsioonilukuga.

3.13 PLATVORMI PIIRETE KOKKUKLAPPIMISTOIMING (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

⚠ PEALKIRI

Klappige piirded kokku ainult siis, kui masin on transportasendis (platvorm on täiesti langetatud). Ärge tõstke platvormi allapööratud käsipuuga. Käsipuu peab platvormi tõstmise ajal olema üleval ning korralikult kinnitatud.

Kokku saab klappida vaid platvormi keskmised piirded, v.a tagumise värava piire.

3.13.1 Pikenduse piiretega platvorm

Platvormi piirded klapitakse kokku järgmises järjekorras (vt [joonis – piirete kokkuklappimise järjekord](#)., [Leht 52](#)):

1. Tõmmake tihvti ja klappige TAGAVÄRAVA ülemine piire sisse ja vastu PAREMPOOLSET piiret. Eemaldage platvormi juhtkonsool ja asetage see platvormi põrandale.

MÄR-KUS: Esiteki pikenduse ülemise piirde tihvtid tuleb eemaldada ja tekkipikenduse ülemised külgiirded enne külgiirete langetamist masina tagaosa poole lükata. Enne põhiplatvormi külgiirete kokkuklappimist asetage tihvtid pikenduse ülemise piirde alumistesse avadesse.

2. Avage pöördvärav täielikult ja hoidke sellest kinni PAREMPOOLSE piirde allaklappimisel.
3. Klappige alla VASAKPOOLNE piire.

4. Klappige kokku platvormi EESMISE pikenduse piire.

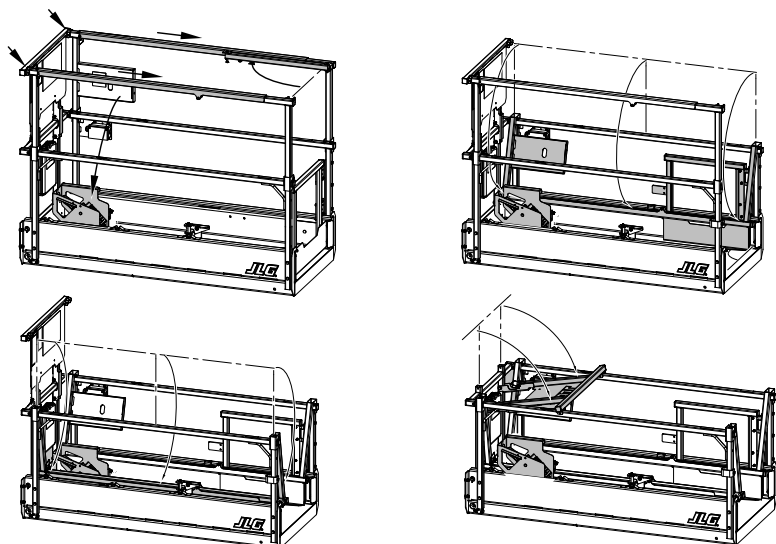
Piirete tagasi ülemisse asendisse tõstmiseks klappige need kokkuklappimisele vastupidises järjekorras lahti. Tõmmake piirded tagasi ülemisse asendisse ja asetage tihvtid tagasi.

⚠ PEALKIRI

Pärast käsipuu allavoltimist olge platvormile peale- ja mahaminekul äärmiselt tähelepanelik. Sisenege platvormile ja väljuge sealt värava ja redeli kaudu.

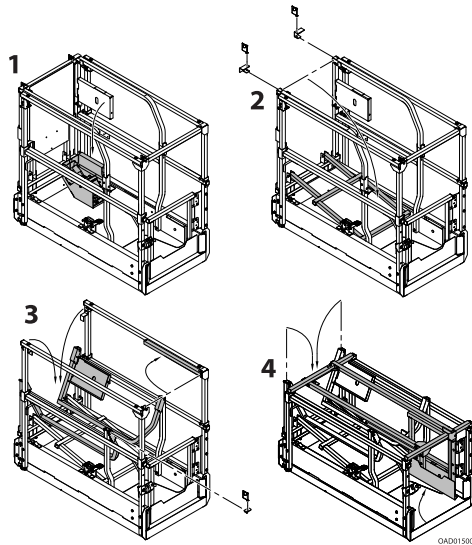
⚠ PEALKIRI

Kui sõidate masinaga ja juhite platvormi maapinnalt, ärge riputage juhtkasti sõitmise ajal masina külge. Hoidke seda masinast vähemalt 1 m (3 f) kaugusel.



Joonis 5. Piirete kokkuklappimise järjekord

3.13.2 Kahekordse pikenduse külgpiirdega platvorm



⚠ PEALKIRI

Klappige piirded kokku ainult siis, kui masin on transportasendis (platvorm on täiesti langetatud). Ärge tõstke platvormi allapööratud käsipuuga. Käsipuu peab platvormi tõstmise ajal olema üleval ning korralikult kinnitatud.

1. Eemaldage platvormi juhtboks ja asetage see platvormi peale.
2. Eemaldage ülemiste esipiirete kaks tihvti, seejärel klappige esipiirde paneeli platvormi pööranda poole.
3. Klappige sisemised pikenduspiirded platvormi pörandale. Eemaldage piirdetihvt ülemiselt tagapiirdelt ja klappige viimane parema ülemise piirde vastu.
4. Klappige välimised platvormipiirded platvormi pööranda poole

Piirete tagasi ülemisse asendisse tõstmiseks klappige need kokkuklappimisele vastupidises järjekorras lahti ja kinnitage tihvtid piiretesse.

⚠ PEALKIRI

Pärast käsipuu allavoltimist olge platvormile peale- ja mahaminekul äärmiselt tähelepanelik. Sisenege platvormile ja väljuge sealt värava ja redeli kaudu.

⚠ PEALKIRI

Kui sõidate masinaga ja juhite platvormi maapinnalt, ärge riputage juhtkasti sõitmise ajal masina külge. Hoidke seda masinast vähemalt 1 m (3 f) kaugusel.

3.13.3 Kiirklapitavate piirete süsteemiga platvorm

1. Vabastage kaks riivi (1), mis asuvad piirdesüsteemi ees.
2. Vajutage mõlemat päästikut (2), mis asuvad piirdesüsteemi tagumisel paremal ja vasakul küljel.

MÄR-KUS: Hoobade pigistamisel riiv vabastatakse. See võimaldab piirdesüsteemi ülemisel ja alumisel poolel eralduda.

3. Kui mõlemad käed on ikka veel päästikutel (2), langetage piirded.

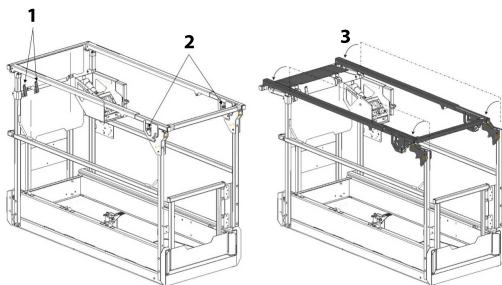
Et tõsta piirded tagasi ülemisse asendisse, haarake vasaku ja parema poole piiretest ja tõmmake tagasi ning üles, kuni riivid paika lukustuvad. Liikuge piirdesüsteemi ette ja kinnitage riivid (1) suletud asendisse.

⚠ PEALKIRI

Pärast käsipuu allavoltimist olge platvormile peale- ja mahaminekul äärmiselt tähelepanelik. Sisenege platvormile ja väljuge sealt värava ja redeli kaudu.

⚠ PEALKIRI

Kui kasutate masinat (sõidate) platvormi juhtkonsoolilt maapinnal ja piirded on kokku klapitud, hoiduge masinast vähemalt 1 m (3 ft) kaugusele.

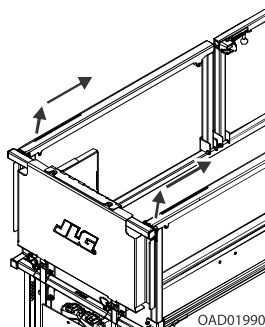


3.13.4 Kitsaste juurdepääsupiiretega platvorm

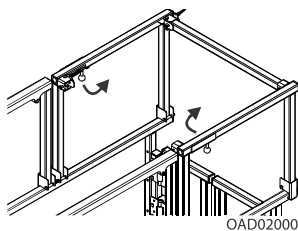
MÄR-KUS: See piirete valik on saadaval ainult ANSI turgudel ja ES1932 masinatele. Seda saab kasutada nii väli- kui sisetingimustes töötamisel.

MÄRKUS: Teatud platvormi tarvikuid ei saa kasutada, kui piirded on klapitud. Lisateavet leiab valikute/lisaseadmete seosetabelist.

1. Liigutage platvormi juhtboks masina eest masina taha.
2. Eemaldage platvormi piirete eesmistest ülanurkadest tihvtid.
3. Tõstke ülemised piirded natuke üles ja tõmmake sulgeasendist välja. Paigutage tihvtid piirete all olevatesse avadesse.

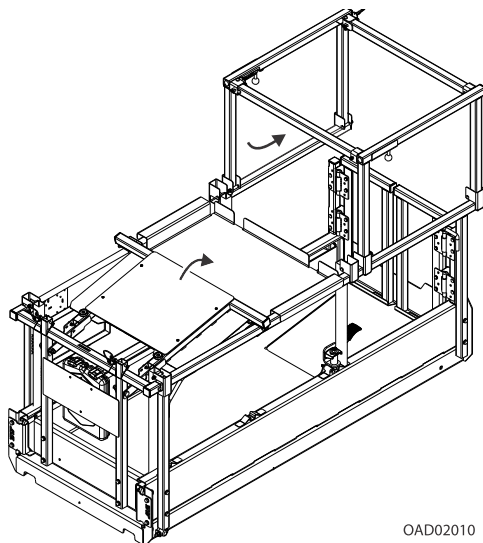


4. Keerake hoobasid platvormi ülapiirete taga ja tõmmake neid tagasi, et piirded vabastada.



5. Klappige külgmised piirded platvormi põrandale.
6. Eemaldage keskmise piirde tihvtid platvormi ees ja vabastage tahvel.
7. Tõmmake must tahvli kate üles, et pääseda ligi sahtellauale.

8. Tõmmake rippuv latt üles ja lukustage paika, seejärel kinnitage tihvtiga.



OAD02010

3.14 MASINA TÕSTMINE JA KINNITAMINE

3.14.1 Tõstmine

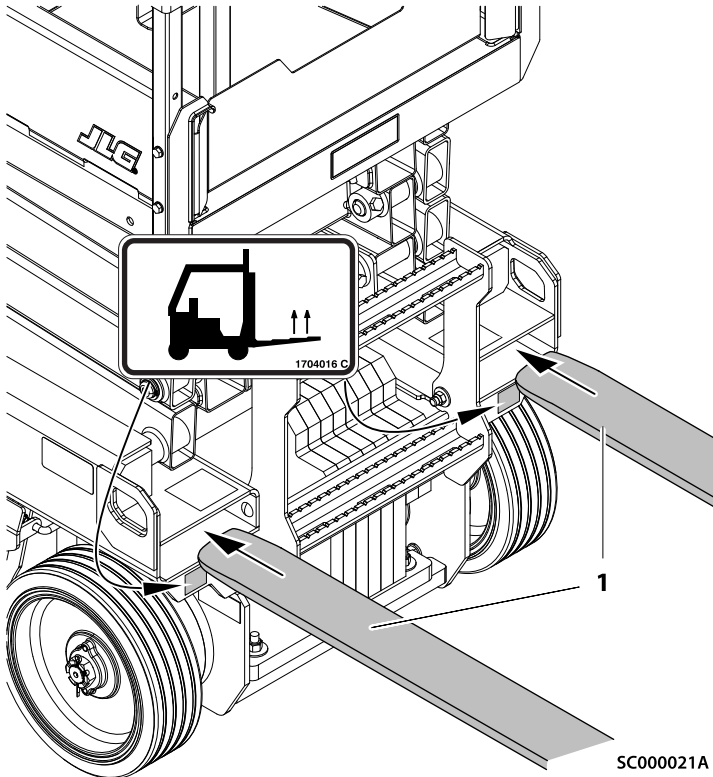
Masinat võib tõsta kahveltõstukiga. Tõstke masinat vaid selle tagumisest otsast ja ainult siis, kui platvorm on transportasendis. Reguleerige **kahveltõstuki tõsteharude (1)** laiust nii, et need sobivad masina kahveltõstuki harude pesadesse. Libistage kahveltõstuki tõsteharud vastavatesse pesadesse ja tõstke masinat ettevaatlikult.

Masinat saab tõsta ka haaratstala ja nelja ühepikkuse rihma või ketiga, mis suudavad kanda masina kogumassi. Tõstmiseks kasutage nelja tõstepunkti masina nurkades.

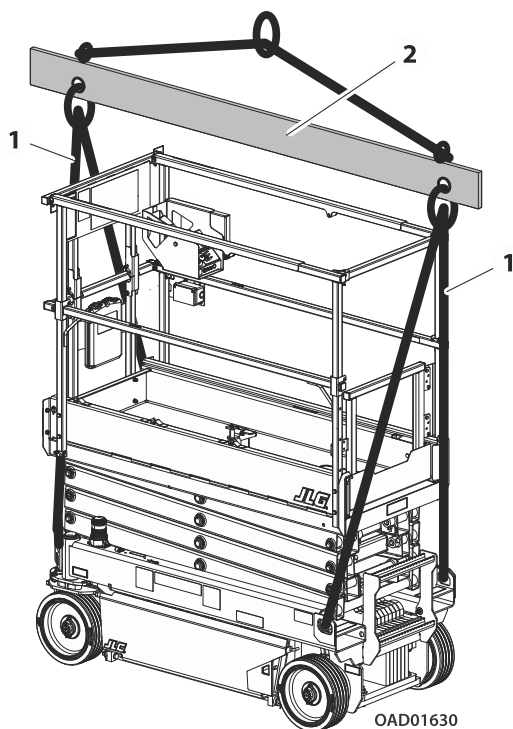
⚠ PEALKIRI

JLG ei soovita masinat tõsta külje pealt kahveltõstuki abil. Kui tekib siiski vajadus masina küljelt tõstmiseks, tuleb tegutseda eriti ettevaatlikult, vältides löökaugusüsteemi kaitseribide kiilumist vastu raami.

Iga kord, kui tõstate masinat külje pealt, kontrollige enne masina uuesti tööle seadmist löökauguskaitsesüsteemi korrasolekut.



1. Kahveltõstukiga tõstmise piid

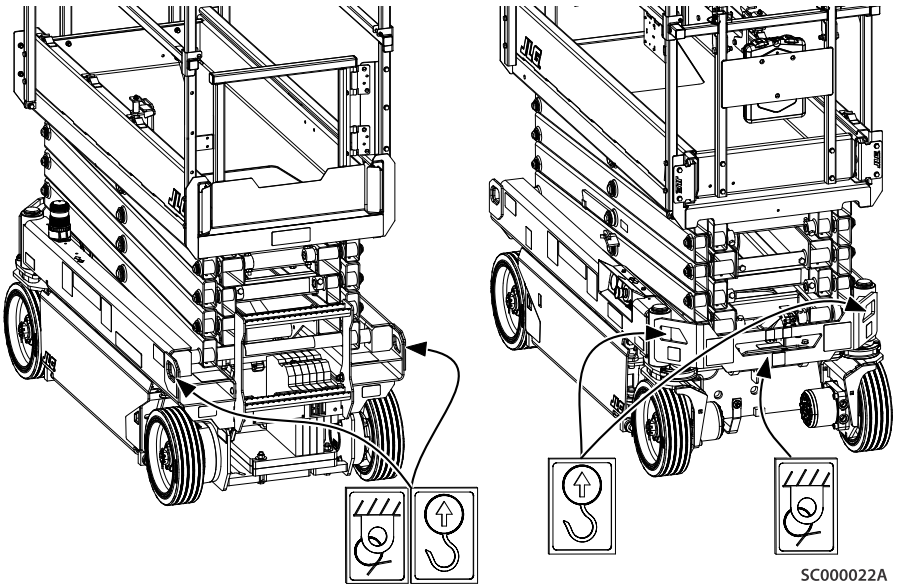


1. Neli kett ja või ühepikkused tõstetropid

2. Haaratstala agregaat

3.14.2 Kinnitamine

Masina transportimisel peab platvorm olema transportasendis ning masin tugevasti veoauto või haagise põranda külge kinnitatud. Masina eesosas on kaks sidumispunkti ja üks tõstepunkt ning tagaosas kaks sidumis-/tõstepunkti.

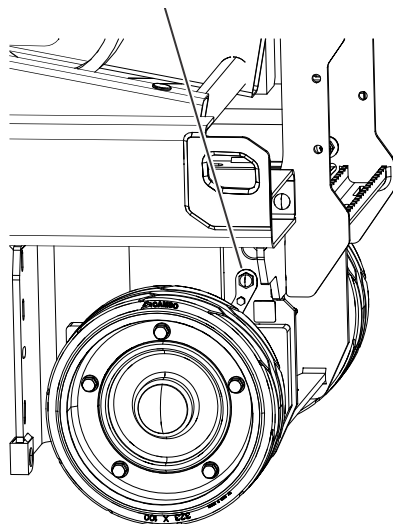


3.15 PUKSEERIMINE

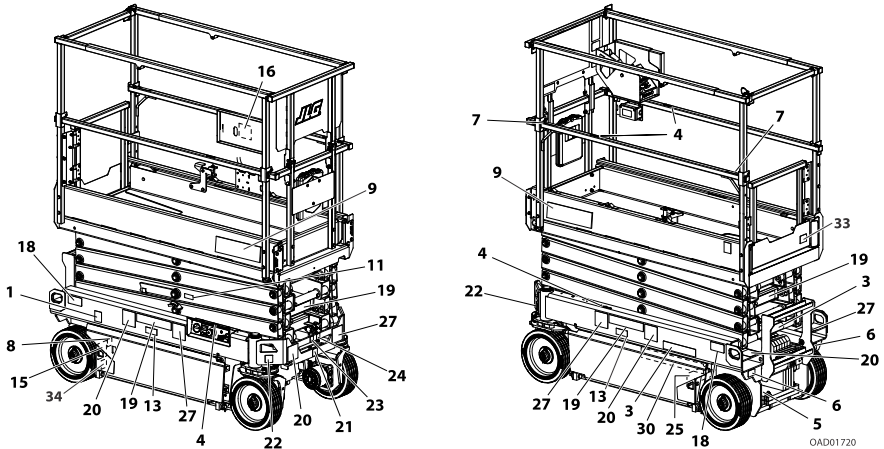
Masina pukseerimine ei ole soovitatav, välja arvatud avarii korral, nagu näiteks masina rike või elektrisüsteemi tõrge.

Kui masinat tuleb pukseerida, siis teadke, et masin on varustatud pidurite elektrilise vabastamise nupuga. Otsige kollast nuppu masina tagumiselt vasakpoolselt küljelt.

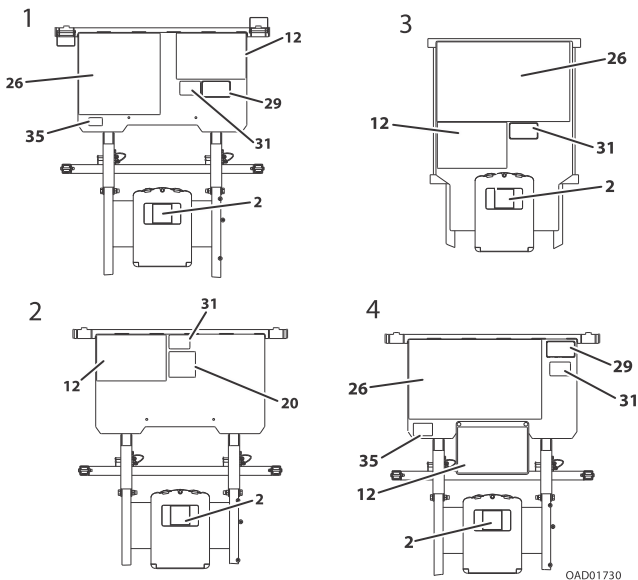
1. Pange ratastele tõkiskingad või kinnitage masin puksiiri abil.
2. Tõmmake hädaseiskamislüliti välja ja seadke võtmega lüliti maapealsesse režiimi.
3. Pidurite vabastamiseks vajutage masina kollast nuppu ja hoidke seda sekundi võrra all. Kõlab häiresignaali, seejärel käivitub mitmeks sekundiks pumbamootor, et vabastada pidurid.
4. Pidurite lähtestamiseks vajutage uuesti kollast nuppu, lülitage masina toide välja ja sisse või seadke võtmega lüliti platvormirežiimi.



3.16 OHUTUSSILTIDE ASUKOHAD



Joonis 6. ES1932i, ES1932 sildi paigaldamine - 1/2



Joonis 7. ES1932i, ES1932 sildi paigaldamine - 2/2

1. ANSI

2. CE/AUS

3. Kahekordsed
kõlgpiirded

4. Klapitavad piirded

Tabel 6. ES1932i, ES1932 sildi legend

ÜK- SUS	INGLISE (1001209907-E)	INGLISE/KOREA (1001209908-C)	INGLISE/HIINA (GB) (1001209909-E)	HISPAANIA/ PORTUGAL (1001209910-C)	INGLISE/HISPAANIA (1001209911-C)	INGLISE/ PRANTSUSE (1001219265-C)	CE/UKCA (1001209913-D)	AUS/MOL70 (1001209914-D)
1	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
2	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640
3	1703813	1707022	1704344	1704341	1704339	1704340	1705670	1705670
4	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819
5	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822
6	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016
7	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
8	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
9	1001258320 ES1932i	1001258320 ES1932i	1001258320 ES1932i	1001258320 ES1932i	1001258320 ES1932i	1001258320 ES1932i	1001258320 ES1932i	1001258320 ES1932i
	1001257177 ES1932	1001257177 ES1932	1001257177 ES1932	1001257177 ES1932	1001257177 ES1932	1001257177 ES1932	1001257177 ES1932	1001257177 ES1932
11	1001220430	1001220430	1001220430	1001220430	1001220430	1001220430	1001220430	1001220430
12	1001256174 ES1932i	1001256174 ES1932i	1001256174 ES1932i	1001256174 ES1932i	1001256174 ES1932i	1001256174 ES1932i	1001256174 ES1932i	1001256174 ES1932i
	1001256176 ES1932	1001256176 ES1932	1001256176 ES1932	1001256176 ES1932	1001256176 ES1932	1001256176 ES1932	1001256176 ES1932	1001256176 ES1932
13	1705647 - ES1932i	1705647 - ES1932i	1705647 - ES1932i	1705647 - ES1932i	1705647 - ES1932i	1705647 - ES1932i	1705647 - ES1932i	1705647 - ES1932i
	1705648 - ES1932	1705648 - ES1932	1705648 - ES1932	1705648 - ES1932	1705648 - ES1932	1705648 - ES1932	1705648 - ES1932	1705648 - ES1932

Tabel 6. ES1932i, ES1932 sildi legend (continued)

ÜK-SUS	INGLISE (1001209907-E)	INGLISE/KOREA (1001209908-C)	INGLISE/HIINA (GB) (1001209909-E)	HISPAANIA/ PORTUGAL (1001209910-C)	INGLISE/HISPAANIA (1001209911-C)	INGLISE/ PRANTSUSE (1001219265-C)	CE/UKCA (1001209913-D)	AUS/MOL70 (1001209914-D)
16	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359
18	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864
19	1001211777	1001215751	1001215752	1001216650	1001215754	1001215755	1001219172	1001219172
20	1001211779	1001211779	1001211779	1001215748	1001211779	1001211779	1001219171	1001219171
21	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290
22	1001212291	1001212291	1001212291	1001212291	1001212291	1001212291	1001212291	1001212291
23	1001212292	1001212292	1001212292	1001212292	1001212292	1001212292	1001212292	1001212292
24	1001212293	1001212293	1001212293	1001212293	1001212293	1001212293	1001212293	1001212293
25	1001146794	1001146794	1001146794	1001146794	1001146794	1001146794	1001146795	1001146794
26	1703816	1001162115	1705195	1704699	1704691	1704684	–	–
27	–	1001215750	1001215747	1001216648	1001215748	1001215749	–	–
29	1001231801	–	–	–	–	–	–	–
31	1001092071	1001120621	1001120622	1001120623	1001120629	1001092580	1001092497	–
33	–	–	1001244298	–	–	–	–	–
34	1001223055	1001224048	1001224051	1001224052	1001224049	1001223971	–	–
35	1001228370	–	–	–	–	1001228370	–	–

See lehekülg on meelega tühjaks jäetud.

Jaotis 4

Avariiprotseduurid

4.1 ÜLDIST

Käesolevas jaotises selgitatakse masina kasutamise ajal tekkinud avariolukorras sooritatavoid toiminguid.

4.2 AVARIIST TEAVITAMINE

Ettevõtet JLG Industries, Inc tuleb mis tahes avariist JLG tootega viivitamatult teavitada. Isegi juhul, kui vigastusi ega kahjustusi ei esinenud, tuleks JLG-ga ühendust võtta ning teatada olulised üksikasjad.

- USA: 877-JLG-SAFE (554-7233)
- EUROOPA: (32) 0 89 84 82 20
- AUSTRALIA: (61) 2 65 811111
- E-post: productsafety@jlg.com

Tootjale JLG Industries toote avariist mitteteatamine 48 tunni jooksul võib kaasa tuua garantii tühistamise selle konkreetse masina suhtes.

NB!

Kontrollige masinat põhjalikult iga õnnetuse järel. Ärge tõstke platvormi enne, kui olete veendunud kõigi kahjustuste kõrvaldamises ning juhtseadiste korrasolekus. Kontrollige kõigi funktsioonide töötamist kõigepealt maapealse juhtkonsooli abil, seejärel platvormi juhtkonsoolilt.

4.3 TEGEVUS AVARII KORRAL

4.3.1 Maapealsete juhtseadiste kasutamine

NB!

Olge teadlikud, kuidas kasutada maapealseid juhtseadiseid avariolukorras.

Maapealne personal peab olema täpselt kursis masina tööarakteristikutega ning maapealsete juhtseadiste talitlusega. Väljaõpe peab hõlmama masina tööd, käesoleva jaotise läbivaatust ja mõistmist ning reaalselt tegutsemist juhtseadistega simuleeritud hädaolukorras.

4.3.2 Operaator pole võimeline masinat juhtima

Kui platvormi operaator ei saa masinat kasutada või kontrollida

1. Ülejäänud personal võib masinat maapinnalt kasutada ainult ettenähtud viisil.
2. Muu kvalifitseeritud personal, kes viibib platvormil, võib kasutada platvormi juhtseadmeid. ÄRGE JÄTKAKE MINGIL JUHUL TÖÖD, KUI JUHTSEADISED KORRALIKULT EI TOIMI.
3. Platvormil oleva(te) isiku(te) päästmiseks võib kasutada päästevahendeid. Masina liikumise stabiliseerimiseks võib kasutada kraanasid ja kahveltõstukeid.

4.3.3 Platvormi ülaosa takerdunud

Kui platvorm jääb kinni mõne ülastruktuuri või seadme taha, toimige järgmiselt.

1. Seisake masin.
2. Evakueerige platvormil viibijad enne masina vabastamist. Enne masina mis tahes juhtseadise kasutamist peab platvorm olema inimestest tühi.
3. Masina stabiliseerimiseks ja ümbermineku vältimiseks kasutage vajaduse korral kraanat, kahveltõstukit või muud seadet.
4. Kasutage maapealset juhtkonsooli ja vabastage takerdunud platvorm ettevaatlikult.
5. Seejärel käivitage uuesti masin ja viige platvorm ohutusse asendisse.
6. Kontrollige masinat kahjustuste avastamiseks. Kui masin on kahjustatud või korralikult ei tööta, lülitage see kohe välja. Teatage probleemist vastavale hooldustöötajale. Ärge hakake masinaga tööle enne, kui see on tunnistatud töökorras olevaks.

4.3.4 Kaldunud masina otsestamine

Sättige sobiva tõstevõimega kahveltõstuk või võrdväärne seade šassii ülestõusnud külje alla ning kasutage platvormi tõstmiseks kraanat või mõnda muud tõstemehhanismi, langetades samal ajal šassiid kahveltõstuki või muu seadme abil.

4.4 PLATVORMI KÄSITSI LANGETAMINE

Platvormi manuaalset langetussüsteemi kasutatakse üldise toitekao korral platvormi langetamiseks raskusjõu mõjul. Manuaalse langetamise juhtseadme T-käepide paikneb masina tagumisel vasakpoolsel osal, kohe platvormi redeli all. Vaadake silti, mis paikneb vabastuspideme kõrval.

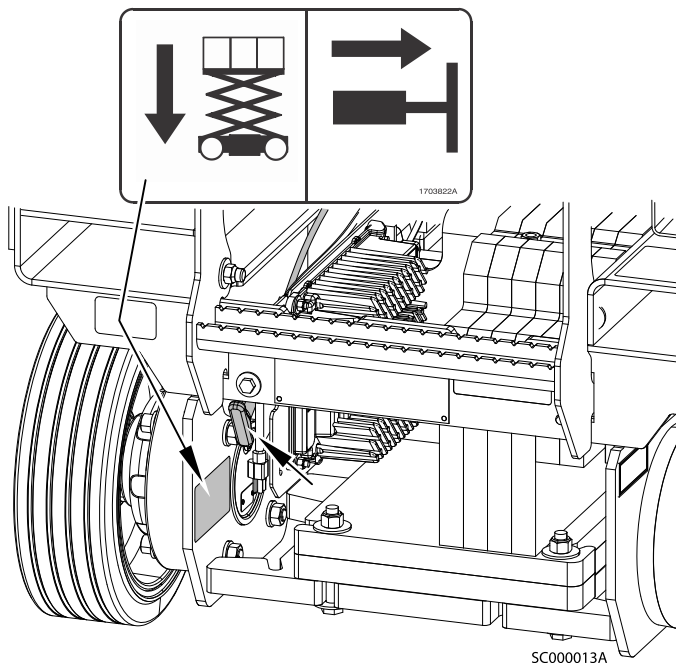
Langetustoiming on järgmine.

1. Leidke **manuaalse langetamise juhtseadme T-käepide**.

⚠ PEALKIRI

Hoidke käed langetamisel käärlülide ja platvormi juurest eemal.

2. Võtke T-käepidemest kinni ja tõmmake see aeglaselt käärlülide/platvormi allalangetamiseks välja. Kui platvorm on langetatud soovitud tasemele, laske T-käepidemel naasta suletud asendisse.



See lehekülg on meelega tühjaks jäetud.

Jaotis 5

Lisaseadmed

5.1 SAADAOLEVAD LISASEADMED

Tabel 7. ES1932i, ES1932 – saadaolevad lisaseadmed

LISASEADE	Riik						
	ANSI (ainult USA)	ANSI	CSA	CE/ UKCA	AUS	MOL70	Hiina (GB)
Alalisvoolu/vahelduvvoolu vaheldi	✓	✓	✓				
Magnetiline värava riiv	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Vandalismivastane pakett	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Platvormi pikendamise käepidemed	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Platvormi töötuled	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Jalgüliti						✓	
JLG Mobile Control®	✓		✓	✓	✓	✓*	
Tööriistakast	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SkySense®	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
* Mobile Control pole kasutatav Korea masinatega.							

Tabel 8. Ainult ES1932 – saadaolevad lisaseadmed

LISASEADE	Riik						
	ANSI (ainult USA)	ANSI	CSA	CE/ UKCA	AUS	MOL70	Hiina (GB)
Elektriku traadirullihoidik	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Paneelihoidik	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Tabel 8. Ainult ES1932 – saadaolevad lisaseadmed (continued)

LISASEADE	Riik						
	ANSI (ainult USA)	ANSI	CSA	CE/ UKCA	AUS	MOL70	Hiina (GB)
Torude hoiuklambrid	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tööjaam	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Tabel 9. ES1932i, ES1932 – valikute/lisaseadmete seosetabel

LISASEADE	ÜHILDUB SEADMEGA (Märkus 1)	EI ÜHILDU SEADMEGA	VAHETATAV SEADMEGA (märkus 2)
Alalisvoolu/va- helduvvoolu vaheldi	Kõik	–	–
Elektriku traadi- trullihoidik (mär- kus 3)	Kahekordsed piirded, kiirklapitavad piirded, platvormi töötuled, torude hoiuklambrid, paneelihoidik, tööjaam, platvormi pikendamise käepidemed, vaheldi, magneti- line värava riiv, vandalismivastane pakett, jalglüliti, Mobile Control	SkySense, kiir- juurdepääsu piirded	–
Magnetiline vä- rava riiv	Kõik	–	–
Vandalismivasta- ne pakett	Kõik	–	–
Platvormi piken- damise käepidemed	Platvormi töötuled, torude hoiuklambrid, paneelihoi- dik, elektriku traadirullihoidik, SkySense, vaheldi, magnetiline värava riiv, vandalismivastane pakett, jal- glüliti, Mobile Control	Kahekordsed piirded, kiirkla- pitavad piirded, kiirjuurdepääsu piirded,	–
Platvormi töötuled	Kahekordsed piirded, kiirklapitavad piirded, kiirjuurde- pääsu piirded, tööjaam, elektriku traadirullihoidik, platvormi pikendamise käepidemed, vaheldi, magneti- line värava riiv, vandalismivastane pakett, jalglüliti, Mobile Control	Torude hoiu- klambrid, pa- neelihoidik, SkySense	
Torude hoiu- klambrid (märkus 3)	Kiirklapitavad piirded, kiirjuurdepääsu piirded, platvor- mi pikendamise käepidemed, paneelihoidik, vaheldi, magnetiline värava riiv, vandalismivastane pakett, jal- glüliti, Mobile Control, elektriku traadirullihoidik	SkySense, plat- vormi töötuled, kahekordsed piirded	–
Paneelihoidik (märkus 3)	Kiirklapitavad piirded, kiirjuurdepääsu piirded, jalglüli- ti, kahekordsed piirded, magnetiline värava riiv, toru- de hoiuklambrid, vaheldi, magnetiline värava riiv, vandalismivastane pakett, jalglüliti, Mobile Control, platvormi pikendamise käepidemed	SkySense, plat- vormi töötuled	–

Tabel 9. ES1932i, ES1932 – valikute/lisaseadmete seosetabel (continued)

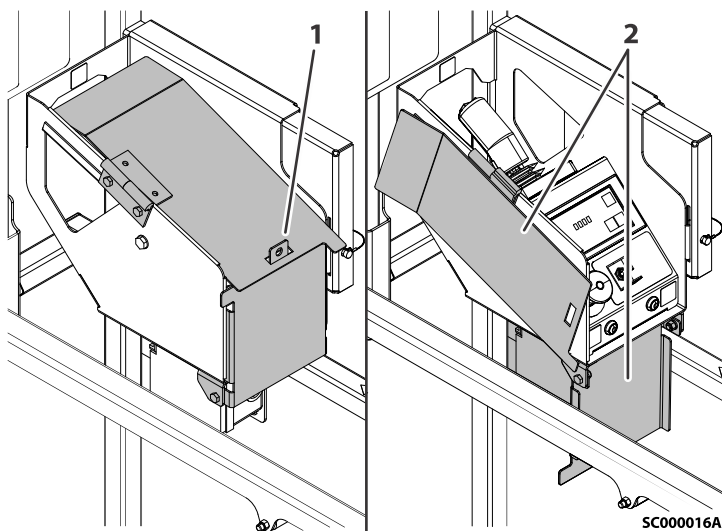
LISASEADE	ÜHILDUB SEADMEGA (Märkus 1)	EI ÜHILDU SEADMEGA	VAHETATAV SEADMEGA (märkus 2)
Jalglüliti	Kõik	–	–
JLG Mobile Control	Kõik	–	–
SkySense	Kahekordsed piirded, kiirklapitavad piirded, platvormi pikendamise käepidemed, vaheldi, magnetiline värava riiv, vandalismivastane pakett, jalglüliti, Mobile Control	Platvormi töötuled, torude hoiuklambrid, paneelihoidik, kiirjuurdepääsu piirded, tööjaam, elektri traadirullihoidik	–
Tööriistakast	Torude hoiuklambrid, platvormi pikendamise käepidemed, paneelihoidik, tööjaam, elektri traadirullihoidik, platvormi töötuled, vaheldi, magnetiline värava riiv, vandalismivastane pakett, jalglüliti, Mobile Control	Kahekordsed piirded, SkySense	–

Tabel 9. ES1932i, ES1932 – valikute/lisaseadmete seosetabel (continued)

LISASEADE	ÜHILDUB SEADMEGA (Märkus 1)	EI ÜHILDU SEADMEGA	VAHETATAV SEADMEGA (märkus 2)
Tööjaam (märkus 3)	Kiirklapitavad piirded, platvormi töötuled, torude hoiuklambrid, paneelihoidik, elektriku traadirullihoidik, platvormi pikendamise käepidemed, vaheldi, magnetiline värava riiv, vandalismivastane pakett, jalglüliti, Mobile Control	Kahekordsed piirded, kiirjuurdepääsu piirded, SkySense	–
Märkus 1. Lahtris “ÜHILDUB SEADMEGA” mittemärgitud lisaseade ei ühildu. Märkus 2. Saab kasutada sama seadmega, kuid mitte üheaegselt. Märkus 3. Platvormil saab kombineerida kaht valikut, kuid need tuleb paigaldada vastaskülgedele.			

5.2 VANDALISMIVASTANE PAKETT

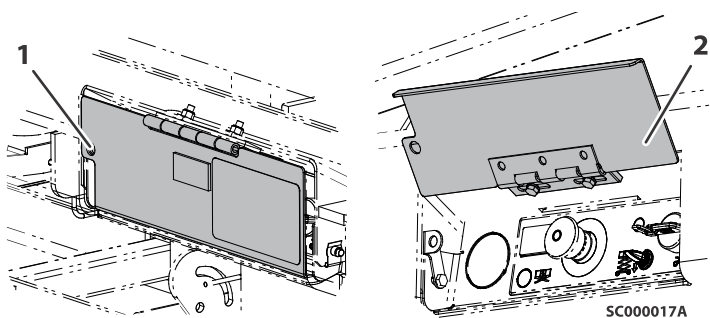
Vandalismivastane pakett sisaldab platvormi ja maapealse juhtkonsooli lukustatavaid katteid, mis takistavad masina volitamata kasutamist. Lukud ei kuulu komplekti.



Joonis 8. Platvormi juhtkonsool

1. Luku asend (katted on suletud)

2. Katted on avatud



Joonis 9. Maapealne juhtkonsool

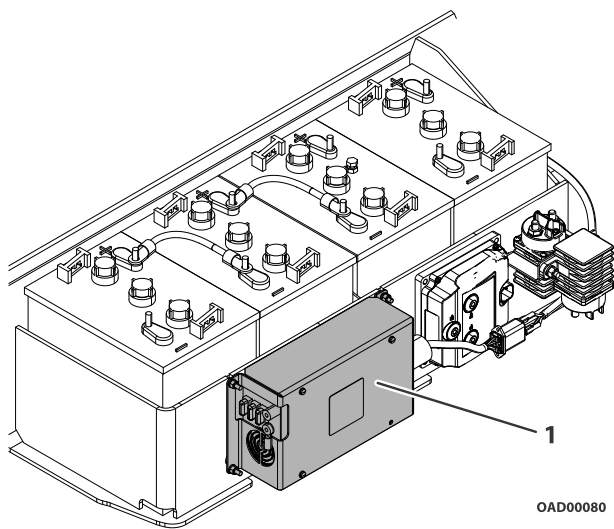
1. Luku asend (kate on suletud)

2. Kate on avatud

5.3 ALALISVOOLU/VAHELDUVVOOLU VAHELDI

Alalisvoolu/vahelduvvoolu vaheldi muudab süsteemi paigaldatud akude alalisvoolu vahelduvvooluks, mida kasutatakse seejärel platvormi vahelduvvoolupesas.

Vaheldi moodul paigaldatakse aku ruumi uksele.



1. Vaheldi moodul

5.3.1 Spetsifikatsioonid

KIRJELDUS		SPETSIFIKATSIOON
Elektrisüsteemi pinge (alalispinge)		24 V
Vaheldi:		Power Bright
Alalisvoolu sisend:	Alalisvoolu sisendpinge: Töötemperatuur:	20 kuni 30 V DC -4 °F (-20 °C) kuni 113 °F (+45 °C)

KIRJELDUS	SPETSIFIKATSIOON
Vahelduvvoolu väljund:	Väljundvõimsus (pidev): 900W Väljundvõimsus (pingeimpuls): 1800W Väljundvõimsus (vahelduvvool): 7,5A Väljundpinge (vahelduvvool): 117 V +/- 10% Väljundagedus: 60 Hz Tüüp: Muudetud siinuslaine
Kaitse:	Väljundi alalisvoolu vastupolaarsus: 3 × 25 A vahetatav kaitse

5.3.2 Ohutusabinõud

⚠ OHT

See lisaseade võib valesi kasutamisel põhjustada šokki või elektrilööki. Käsitsege vaheldi väljundit samuti nagu kaubanduslikku vahelduvvoolu toidet.

- See vaheldi töötab ainult 24 V toiteallikaga. Ärge proovige vaheldit muu toiteallikaga (sh vahelduvvoolu toiteallikaga) ühendada.
- Ärge laske veel või muudel vedelikel vaheldiga kokku puutuda.
- Ärge kasutage kahjustunud või märgade juhtmetega seadmeid.
- Paigutage seadme juhtmed ja pikendusjuhtmed viisil, mis ennetab nende muljumist, vigastamist, hõõrdumist ja nende otsa komistamise ohte.
- Ärge kasutage vaheldit tuleohtlike materjalide lähedal ega kohtades, kuhu võib koguneda süttivad aine või gaasid. See on elektriseade, mis võib elektriliste ühenduste loomisest või purunemisest tekitada elektrisädemeid.

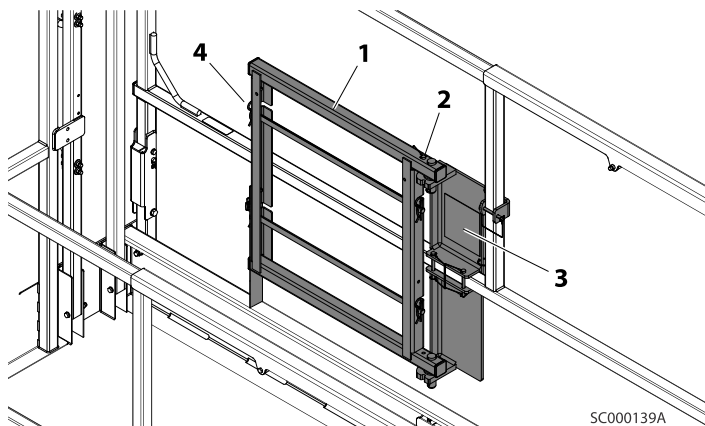
5.3.3 Töö

1. Seadistage vaheldi SISSE/VÄLJA lüliti maapealselt juhtkonsoolilt SISSE-asendisse.
2. Ühendage ainult tööriistu või seadmeid, mis on platvormile paigaldatud vahelduvvoolu pesa maksimaalse väljundpinge piires.

5.4 ELEKTRIKU TRAADIRULLIHOIDIK

Elektriku traadirullihoidik on stabiilne tugi, kuhu saab asetada traadirulle. Disaini poolest on see ideaalne traadi tõmbamiseks ja hõõrdumise vähendamiseks (seotud eriti just maapealsete traadirullidega).

MÄRKUS: See lisaseade sobib kasutamiseks ainult SISERUUMIDES. SISETINGIMUSTES KASUTAMINE on kasutamine kohtades, mis on tuule eest kaitstud.



1. Elektriku traadirullihoidiku kokkupanek

3. Silt (kaal)

2. Vabastuspolt

4. Haakepoldid

5.4.1 Ohutusabinõud

⚠ PEALKIRI

See lisaseade mõjutab platvormi üldist kandevõimet. Vaadake lisaseadmete kandevõime silti ja tehke vastavad kohandused.

- Veenduge, et keegi ei viibi platvormi all.
- Ärge väljuge platvormilt üle kaitsepiirete ega seiske kaitsepiiretel
- Ärge tõmmake traati masina juhtimise ajal.
- Tõmmake traati üksnes mööda masina pikitelge, kui hoidik on tööasendis.
- Veenduge, et traadirullid pöörlevad vabalt.
- Kui hoidikut ei kasutata, viige see hoiuasendisse.

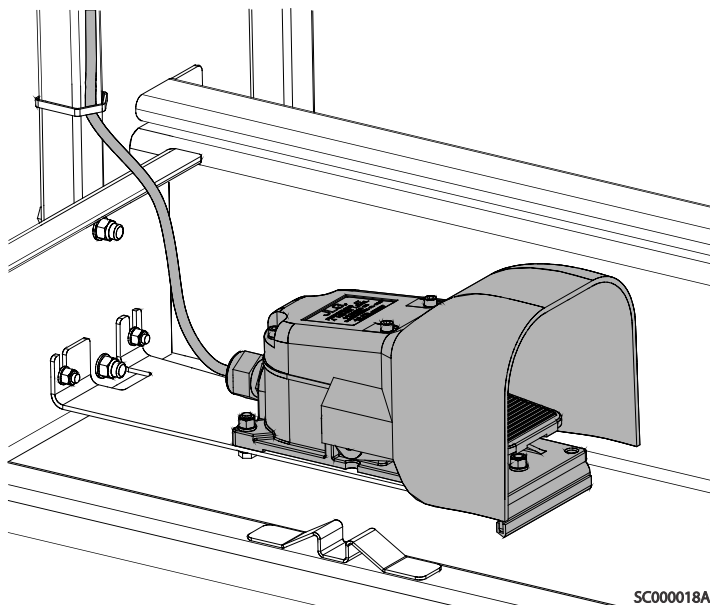
5.4.2 Ettevalmistus ja ülevaatus

- Veenduge, et hoidik on platvormi külge korralikult kinnitatud.
- Otsige puuduvaid või kahjustatud osi. Vajadusel asendage.
- Otsige lahtiseid mutreid ja polte. Vajadusel pingutage vastavalt hooldusjuhendi 1. jaotises olevale jõumomentide tabelile.
- Asendage kõik puuduavad või loetamatud sildid.
- Veenduge, et vabastuspoldid on terved ja töökorras.

5.4.3 Töö

1. Eemaldage vabastuspoldid ja liigutage hoidik hoiuasendist välja.
2. Rullihoidiku kasutamiseks tõmmake haakepolti.
3. Asetage rullid hoidikule ja pange haakepolt tagasi.
4. Liigutage hoidik tööasendisse ja lukustage see vabastuspoldi abil oma kohale.
5. Kui hoidikut ei kasutata, eemaldage rullid ja liigutage hoidik hoiuasendisse.

5.5 JALGLÜLITI



Jalglüliti toimib kui juhtlülituse teine lüliti. Platvormi seadiseid kasutades tuleb seda vajutada samal ajal platvormi juhtkangi päästiklüliti vajutamisega, et tagada seadme funktsioonide töötamine. Jalglüliti vabastamisel kaob platvormi juhtkonsoolilt toide.

MÄR- See lisaseade on saadaval vaid MOL70 spetsifikatsiooniga masinatele.
KUS:

5.5.1 Töö

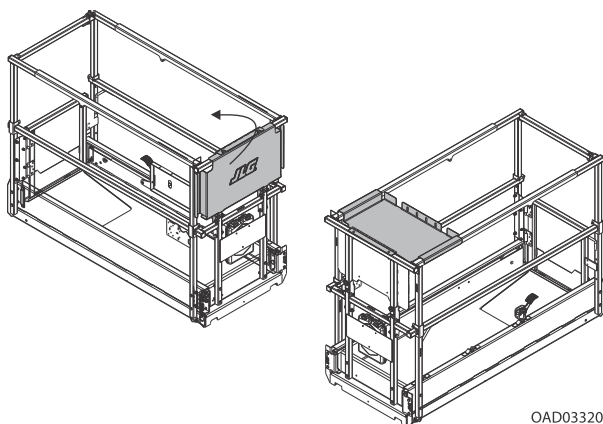
Funktsiooni käivitamiseks kasutage jalglülitit ja juhtkangi päästikut mistahes järjekorras enne funktsiooni käivitamist.

5.6 TÖÖRIISTAKAST

See tööriistakast annab lisaruumi tööriistade ja esemete hoiustamiseks. Tõstke kast platvormile ja toetage piiretele. Kui kasti ei kasutata, pange see tagasi hoiuasendisse.

MÄR- Tööriistakast mahutab kuni 22 kg (50 lb).

KUS:



OAD03320

5.7 JLG MOBILE CONTROL®

Rakendus JLG Mobile Control lubab masina operaatoritel juhtida masinat eemalt Bluetooth®-iga varustatud pihumobiilseadme abil.

Enne tööle asumist peab operaator skannima masinal oleva QR-koodi rakendusega JLG Mobile Control varustatud mobiilseadmega. Nii paaristatakse masina Mobile Control moodul mobiilseadmega, mille järel saab masinat kaugkäitada.

MÄR- Bluetoothi sõnamärk ja logod on Bluetooth SIG, Inc. registreeritud kaubamärgid

KUS: ja igasugune JLG-poolne kasutus toimub litsentsi alusel. Ülejäänud kaubamärgid ja kaubanimed on nende vastavate omanike omad.

5.7.1 Allalaadimine

Rakenduse JLG Mobile Control allalaadimiseks külastage veebipoodi Apple Store®, Google Play® või veebilehte <https://www.JLG.com/mobilecontrol>.



5.7.2 Töö

Laadige JLG Mobile Control lisajuhend alla aadressilt **[https://www. JLG. com/ mobilecontrol](https://www.jlg.com/mobilecontrol)** ning tutvuge sellega enne JLG Mobile Controli kasutamist.

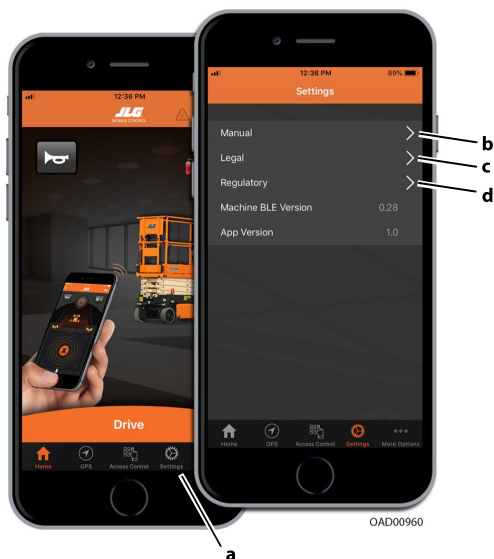
⚠ PEALKIRI

Mitte kunagi ärge juhtige masinat JLG Mobile Controli abil, kui seisate platvormil või ilma selge silmsideta masina ja selle liikumistee vahel, sest nii võib operaator või mõni kõrvalseisja tõsiselt vigi saada.

5.7.3 Dokumendid

Juurdepääs rakendusega seotud dokumentidele.

1. Valige avakuvalt Sätted (**a.**)
2. Vali kas:
 - b.** JLG Mobile Controli lisajuhend
 - c.** Juriidiline teave (FCC, ISSED)
 - d.** Regulaatiivne teave (lõppkasutaja litsentsileping, vastavuskinnitus)

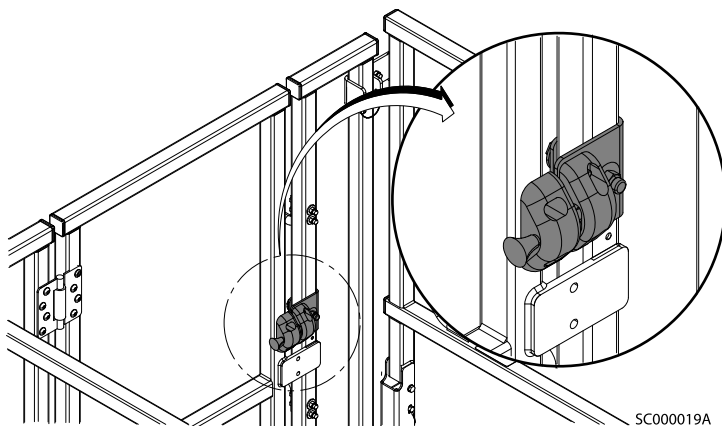


5.8 MAGNETILINE VÄRAVA RIIV

Magnetiline värava riiv tagab sulgemisel platvormi värava turvalise riivistumise.

5.8.1 Töö

Haarake käepidemest ja lükake värav lahti.



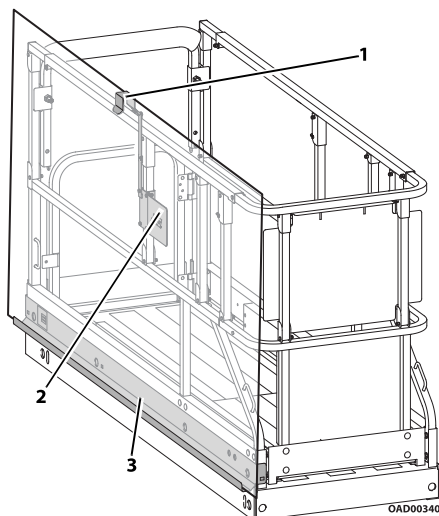
Joonis 10. Magnetilise värava riivi kokkupanek

5.9 PANEELIHOIDIK

Paneelihoidiku abil saate paneelid asetada väljaspool platvormi olevasse kanalisse ja transportida need kõrgel asuvasse paigalduskohta. Siia kuulub platvormiga paralleelselt asetsev kandesalv ja käsipuu külge kinnitatav reguleeritav klamber, mis aitab materjali paigal hoida.

Kasutada saab paneele mõõduga kuni 4 ft × 8 ft (1,22 m × 2,4 m) või ligikaudu 32 ft² (3 m²).

MÄR-KUS: See lisaseade sobib kasutamiseks ainult SISERUUMIDES. SISETINGIMUSTES KASUTAMINE on kasutamine kohtades, mis on tuule eest kaitstud.



1. Reguleeritav klamber

2. Kandevoime silt (tagaküljel)

3. Kandesalv

5.9.1 Ohutusabinõud

⚠ PEALKIRI

Paigaldada võib mitu lisaseadmena materjalihoidikut, kuid korraga võib materjali laadida neist vaid ühele (v.a ettevõtte JLG Industries, Inc. heakskiidul).

⚠ PEALKIRI

See lisaseade mõjutab platvormi üldist kandevoimet. Vaadake kandevoime silti ja tehke vastavad kohandused.

PEALKIRI

Kui paneelid toetuvad kandesalvele, siis suureneb tuuletakistus ja väheneb masina stabiilsus. Paneelide maksimumsuurust ja tuulekiirust vt sildilt.

- Veenduge, et keegi ei viibi platvormi all.
- Ärge väljuge platvormilt üle kaitsepiirete ega seiske kaitsepiiretel.
- Kui salve ei kasutata, siis tuleb see eemaldada.

5.9.2 Ettevalmistus ja ülevaatus

- Veenduge, et kõik komponendid on platvormi külge korralikult kinnitatud.
- Otsige puuduvaid või kahjustatud osi. Vajadusel asendage.
- Otsige lahtiseid mutreid ja polte. Vajadusel pingutage vastavalt hooldusjuhendis olevale jõumomentide tabelile.
- Asendage kõik puuduvad või loetamatud sildid.
- Asendage kõik rebenenud või kulunud rihmad.

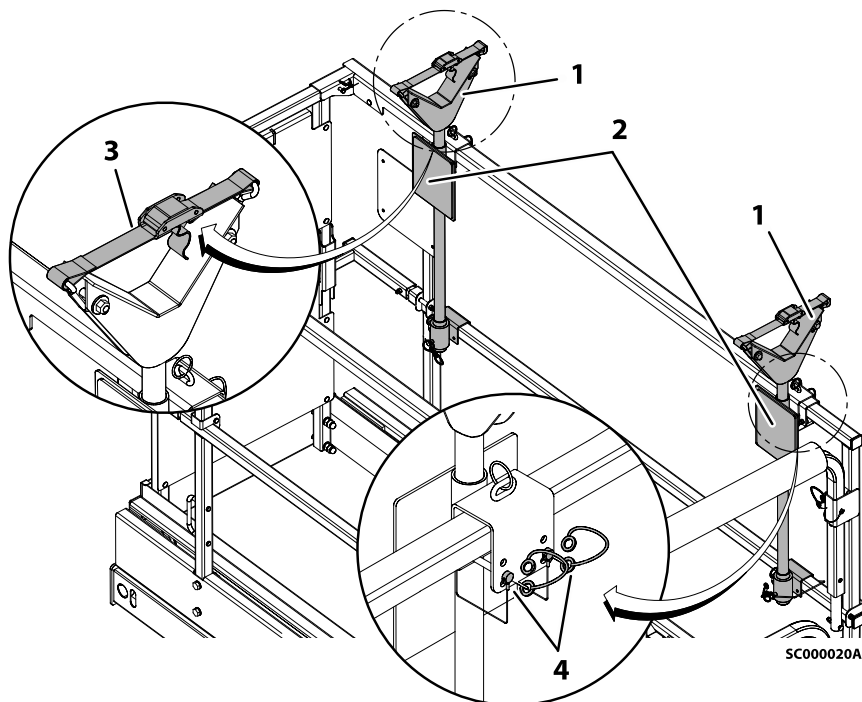
5.9.3 Töö

1. Kinnitage kandesalv platvormi välisküljele.
2. Laadige paneelihooldikule materjal ja kinnitage reguleeritava klambriga.
3. Paigaldage paneel soovitud kohta.
4. Kui olete töö lõpetanud, eemaldage kandesalv.

5.10 TORUDE HOIUKLAMBRID

Torude hoiuklambrid hoiustavad torusid, vältides kaitsepiirete kahjustamist ja optimeerides tööd platvormil. Lisaseadme juurde kuuluvad madalama platvormi käsipuu külge kinnitatavad kaks klambrit ja reguleeritavad rihmad, mis aitavad koormust kinni hoida.

MÄRKUS: See lisaseade sobib kasutamiseks ainult SISERUUMIDES. SISETINGIMUSTES KASUTAMINE on kasutamine kohtades, mis on tuule eest kaitstud.



1. Torude hoiuklambrid (tööasend)
2. Kandevoime sildid

3. Kinnitusrihm
4. Lukustuspoldid

5.10.1 Ohutusabinõud

⚠ PEALKIRI

See lisaseade mõjutab platvormi üldist kandevoimet. Vaadake kandevoime silte ja tehke vastavad kohandused. Hoiuklambrite ja platvormi kaal ei tohi ületada lubatud kandevoimet.

NB!

Tõmmake platvormi laiendus enne torude hoiuklambrite paigaldamist ja materjali laadimist sisse.

NB!

Hoiuklambrite maksimumkoormus on 100 lb (45 kg), mis peab olema hoiuklambrite vahel ühtlaselt jaotatud. Maksimumpikkus on 6 m (20 ft). Materjali maksimumümbermõõt on 180 mm ühe toru kohta.

- Ärge väljuge platvormilt üle kaitsepiirete ega seiske kaitsepiiretel.
- Kui materjal on korralikult kinnitamata, siis ei tohi masinaga sõita.
- Kasutage seda lisaseadet vaid heakskiidetud mudelitel.
- Kui klambreid ei kasutata, viige need hoiuasendisse.

5.10.2 Ettevalmistus ja ülevaatus

- Veenduge, et mõlemad hoiuklambrid on paigaldatud ja kinnitatud turvaliselt platvormi kaitsepiirde sisemusse.
- Otsige puuduvaid või kahjustatud osi. Vajadusel asendage.

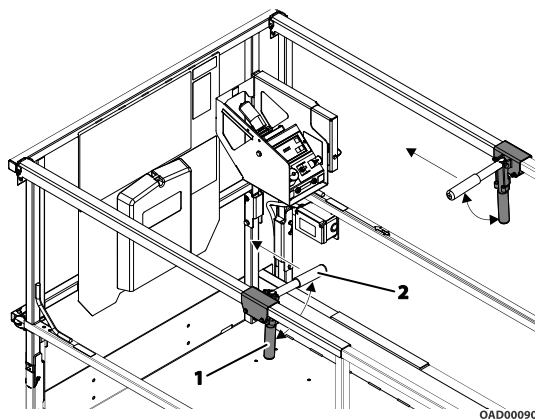
5.10.3 Töö

1. Klambrite ettevalmistamiseks eemaldage lukustuspoldid, keerake klambrid hoiuasendist tööasendisse 90 kraadi, seejärel kinnitage lukustuspoltide abil.
2. Asetage torud klambritele nii, et raskus jaotuks võrdselt kummalegi klambriale. Ärge ületage sildil märgitud nimikandevõimet.
3. Juhtige kummaski otsas olev kinnitusrihm üle toru ja tõmmake see pingule.
4. Toru eemaldamiseks lõdvendage ja eemaldage kinnitusrihmad, seejärel eemaldage toru ettevaatlikult klambrite küljest.

MÄR-KUS: Enne masinaga töö jätkamist paigaldage kinnitusrihm ümber allesolevate torude.

5. Kui klambreid ei kasutata, eemaldage lukustuspoldid, pöörake klambrid 90 kraadi hoiuasendisse, seejärel kinnitage lukustuspoldid.

5.11 PLATVORMI PIKENDAMISE KÄEPIDEMED



1. Pikendamise käepide kokkupandud asendis

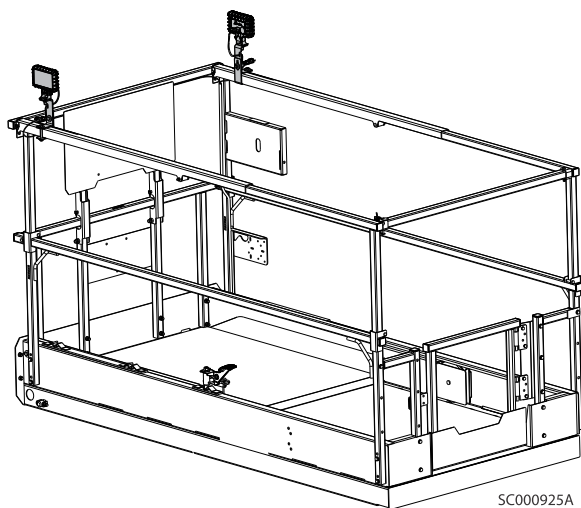
2. Pikendamise käepide pikendavas asendis

Platvormi pikendamise käepidemed on paigaldatud platvormi pikenduse rullsakkide ülemistele piiretele. Kui käepidemed on 90° ülespoole pööratud, pakuvad need juhile lisatuge pikendatava platvormi välja lükkamisel kokkupandud asendist.

5.11.1 Töö

1. Pöörake mõlemad pikendamise käepidemed 90° üles pikendamise asendisse.
2. Seiske peamisel platvormil, vabastage ühe jala abil platvormi pikenduse lukustusmehhanism.
3. Haarake mõlemast käepidemest ning lükake platvormi pikendust välja, kuni need lukustuvad ühesse kahest lukustatud pikenduse asendisse.

5.12 PLATVORMI TÖÖTULED



Platvormil on kaks 12 V töötuld, mis kinnitatakse platvormi piirde külge.

5.13 SKYSENSE®

5.13.1 Üldteave

⚠ PEALKIRI

SkySense pole mõeldud asendada operaatorit ega vähendada vajadust pöörata tähelepanu masina ümber toimuvale. SkySense ei pruugi suuta vältida ega vähendada tõsiseid vigastusi põhjustavaid või surmaga lõppevaid ohte. Juht peab alati liikumissuunda jälgima, vältima elektriliine ja masinat või platvormil olevaid isikuid tabada võivad objekte ja järgima kõiki masina siltidel ja käesolevas kasutusjuhendis toodud juhiseid.

Juht ei tohi SkySense süsteemi tõttu jätta tähelepanuta masina kasutusjuhendis ja siltidel toodud juhiseid ning hoiatusi.

NB!

Enne masina kasutamist lugege need juhised mõttega läbi.

NB!

SkySense on juhti abistav süsteem. SkySense ei pruugi tuvastada teatud objekte sõltuvalt kujust, materjali tüübist või objekti paigutusest andurite suhtes. Ümbritsevale tähelepanu pööramise eest vastutab juht.

MÄR- SkySense pole aktiivne, kui kasutate masinat maapealsete juhtseadistega.
KUS:

5.13.2 Ettevalmistus ja ülevaatus

Tööeelne kontroll:

1. Kontrollige iga SkySense toru mõlkide, pragude ja muude kahjustuste osas.
2. Kontrollige SkySense andurit ja anduri korpust kahjustuste osas.

SkySense süsteemi testimiseks toimige järgmiselt.

1. Veenduge, et platvormi ümber ja kohal on vähemalt 3 m (10 ft) vaba ruumi ja masin paikneb tasasel ja kindlal pinnal, mille maksimaalne töökalle vastab nõuetele.
2. Tõstke ja langetage platvormi selle juhtkonsooli abil.
3. Asetage käsi või ese ühe anduri kohale ja seejärel tõstke platvorm üles. Platvormi liikumine peab lakkama, punane märgutuli süttima ja kostma helisignaali. Kui helisignaali on vaigistatud, peaks vaigistamisnupu tuli olema punane.
4. Vabastage juhtkang ja lülitage lüliti sisse.
5. Asetage käsi või ese ühe anduri kohale. Vajutage teavitusüksuse alistamisnuppu ja tõstke platvorm üles. Platvormi peab tõusma, punane märgutuli süttima ja kostma helisignaali. Kui helisignaali on vaigistatud, peaks vaigistamisnupu tuli olema punane.
6. Eemaldage anduri tsoonist käsi või ese, vabastage siis juhtnupp ja aktiveerige lüliti. Langetage platvorm transportasendisse.
7. Tõstke platvormi, nii et anduri kohal pole kätt ega eset. Platvorm peaks tõusma katkestusteta.
8. Langetage platvorm transportasendisse.

5.13.3 Töö

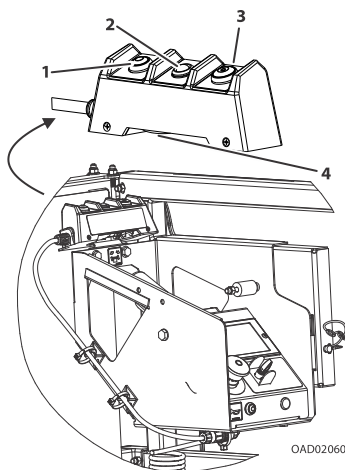
SkySense aeglustab masina liikumiskiirust roomekiirusele, kui see asub objektist teatud kaugusel, nn. „hoiatustsoon“. Kui masin jätkab objektile lähenemist ja liigub „stopptsoon“, peatab SkySense masina kõik funktsioonid.

Juhtkangiga aktiveeritud proportsionaalsete funktsioonide korral oleneb hoiatustsooni suurus juhtkangi aktiveerimise hulgal. Stopptsoon aktiveerub alati objektist samal kaugusel juhtkangi asendist sõltumatult.

SkySense on aktiivne järgmiste funktsioonide kasutamisel.

- Ülestöstmine
- Sõit edasisuunas
- Sõit tagasisuunas

5.13.4 Teavituspaneel



1. Alistusnupp
2. Kahe värviga märgutuli

3. Väljalülitatud kõlari märgutuli
4. Kõlari märgutuli (seadme all)

5.13.5 LED-märgutuli

Platvormi juhtkonsoolil on SkySense aktiivsust märkiv kahevärviline LED-märgutuli.

- **LED ei põle:** tavaline tööga seotud funktsioon.
- **LED vilgub kollaselt:** masin asub SkySense hoiatustsoonis ja vähendab tõstetud sõidukõrguse liikumiskiirust. Vilkumise sagedus muutub vastavalt sellele, kui lähedal objekt asub.
- **Punane LED:** masin asub SkySense stopptsoonis ja masina kõik funktsioonid seiskuvad.

- **Punane vilkuv LED:** SkySense andur on blokeeritud või kahjustatud. Takistused tuleb eemaldada ja tagada korralik töö. Kahjustatud andurid tuleb välja vahetada.

5.13.6 SkySense alarm

SkySense'i aktiveerimisest annab teada ka helialarm, mis märgib SkySense'i toimimist hoiatus- või stopptsooni jõudmisel.

Hoiatustsoonis on helialarm katkendlik ja kostab üha sagedamini, mida lähemale masin objektile jõuab. Stopptsoonis kostab pidev helisignaal.

Kui masin on stopptsoonis, kostab ka platvormi juhtpaneeli helialarm, mis tähistab süsteemi SoftTouch aktiveerumist. Lähtestage süsteem päästikulüüti vabastamisega.

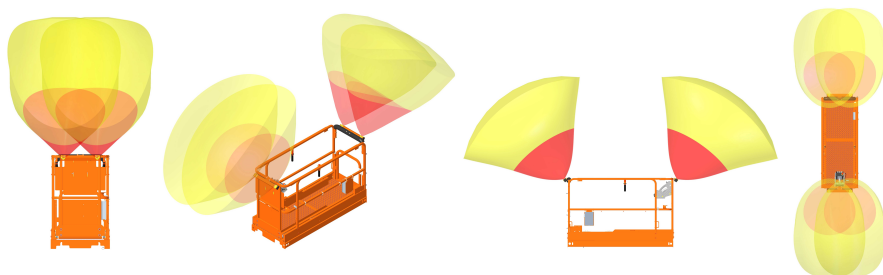
SkySense'i helisignaale saab vaigistada, kuigi märgutuled jätkavad põlemist.

5.13.7 Alistusnupp

Kollane alistusnupp võimaldab operaatoril SkySense'i tavatöö alistada, et liikuda stopptsoonis objektile lähemale.

Kui juht alistab SkySense'i alustusnupuga, et tööpinnale lähemale jõuda, säilitab masin aeglase sõidukiiruse ja vilgutab vastavat märgutuld värvipõhiselt (oleneb sellest, kas masin asub hoiatus- või stopptsoonis).

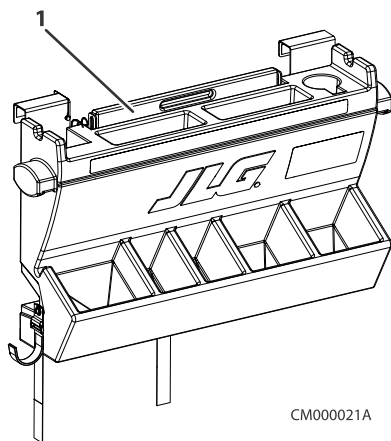
5.13.8 SkySense katvusala



Esimene tase

MÄR- Näidatud anduri katvuskoonused on näitlikud.
KUS:

5.14 TÖÖJAAM



CM000021A

1. Reguleeritav tööpind

Tööjaam pakub reguleeritavat tööpinda ning lisaruumi tööriistade ja esemete hoiustamiseks.

MÄR-KUS: See lisaseade sobib kasutamiseks ainult SISERUUMIDES. SISETINGIMUSTES KASUTAMINE on kasutamine kohtades, mis on tuule eest kaitstud.

5.14.1 Ohutusabinõud

⚠ PEALKIRI

See lisaseade mõjutab platvormi kandevõimet. Vaadake kandevõime silti ja tehke vastavad kohandused. Ärge koormake platvormi üle.

- Kui olete töö lõpetanud, viige reguleeritav tööpind tagasi kokkupandud asendisse.
- Kui materjal pole korralikult kinnitatud või hoiustatud, siis ärge masinaga sõitke.

5.14.2 Ettevalmistus ja ülevaatus

- Veenduge, et tööjaam Workstation on platvormi külge korralikult kinnitatud.
- Otsige puuduvaid või kahjustatud osi. Vajadusel asendage.
- Otsige lahtiseid mutreid ja polte. Vajadusel pingutage JLG jõumomentide tabelis märgitud jõumomendini.
- Asendage kõik puuduvad või loetamatud sildid.

5.14.3 Töö

Reguleeritava tööpinna kasutamiseks tõstke käepidemest ja paigutage tööpind tööjaama Workstation kohale.

See lehekülg on meelega tühjaks jäetud.

Jaotis 6

Masina spetsifikatsioonid ja juhi tehtavad hooldustööd

6.1 ÜLDIST

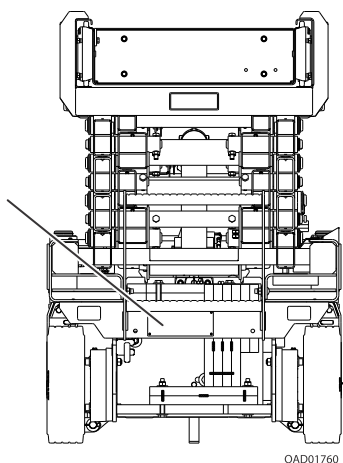
Juhendi käesolev jaotis pakub operaatorile vajalikku lisateavet masina õigeks juhtimiseks ja hooldamiseks.

Selle jaotise hooldusosa on ette nähtud abistavaks informatsiooniks masina operaatorile üksnes igapäevaste hooldustööde tegemisel ning see ei asenda põhjalikumat profülaktilise hoolduse ja ülevaatuse plaani, mis on toodud teenindus- ja hooldusjuhendis.

6.2 MUUD SAADAOLEVAD TRÜKISED

Teenindus- ja hooldusjuhend	31219997
Varuosade joonistega juhend	31219998

6.3 SEERIANUMBRI TUVASTAMINE



6.4 MASINA SPETSIFIKATSIOONID

6.4.1 Tööspetsifikatsioonid

KIRJELDUS	ES1932i	ES1932 (ANSI, CSA, CE/UKCA, GB, AUS)	ES1932 (MOL70)
PLATVORM			
Platvormi maksimumkõrgus (maa- pinnalt platvormi põrandani)	19 ft (5,8 m)	19 ft (5,8 m)	19 ft (5,8 m)
Tõstmisaeg Koormuseta Nimikoormus	— 22–29 sekundit	— 22–29 sekundit	— 22–29 sekundit
Langetamisaeg Koormuseta Nimikoormus	— 21–31 sekundit	— 21–31 sekundit	— 21–31 sekundit
Elektrooniliste lülilaitsete peata- miskõrgus (ainult CE/UKCA ja GB)	54 in	54 in	–
SÕITMINE			
Maksimaalne lubatav töökalle (platvorm tõstetud) Eest taha Küljelt küljele Küljelt küljele (ainult AUS)	2,75° 2,75° –	3,75° 1,75° (sees) 1,5° (väljas) 1,5°	3,75° 1,5° –
Maksimumkalle (kalle) sõiduks sissetõmmatud olekus	25% (14°)	25% (14°)	25% (14°)
Maksimumkalle sõidul kokkutõm- matuna (külgakalle):	8,75% (5°)	8,75% (5°)	8,75% (5°)
Maksimaalne sõidukiirus (edasi/ tagasi) (sekundid 7,62 m (25 ft) läbimiseks) Kokkupandud Tõstetud	5,6–7,9 sekundit (4,8 km/h (3.0 mph)) 32–36 sekundit (0,8 km/h ([0.5 mph))	5,6–7,9 sekundit (4,8 km/h (3.0 mph)) 32–36 sekundit (0,8 km/h ([0.5 mph))	5,6–7,9 sekundit (4,8 km/h (3.0 mph)) 32–36 sekundit (0,8 km/h ([0.5 mph))
Pöörderaadius			

KIRJELDUS	ES1932i	ES1932 (ANSI, CSA, CE/UKCA, GB, AUS)	ES1932 (MOL70)
Sisemine (Servas servani) Välimine	0 cm (0 in) 159,8 cm (62.93 in)	0 cm (0 in) 159,8 cm (62.93 in)	0 cm (0 in) 159,8 cm (62.93 in)
ŠASSII			
Masina ligikaudne kogukaal	2 762 lb (1 253 kg)	3 450 lb (1 565 kg)	2 762 lb (1 253 kg)
Maksimaalne rehvikoomus (ratta kohta)	1 365 lb (620 kg)	1 540 lb (699 kg)	1 365 lb (620 kg)
Kontaktpinge toetuspinnal	7,24 kg/cm ² (103 psi)	8,01 kg/cm ² (114 psi)	7,24 kg/cm ² (103 psi)
Kliirens Löökaugukaitsesüsteem tagasitõmmatud Löökaugukaitsesüsteem kasutusel	7 cm (2,76 in) 1,65 cm (0,65 in)	7 cm (2,76 in) 1,65 cm (0,65 in)	7 cm (2,76 in) 1,65 cm (0,65 in)
Läbitav kalle (nurk)	11,3° (20%)	11,3° (20%)	11,3° (20%)
Hüdrauliline maksimumrõhk Põhialandus Alandus roolimisel Alandus tõstmisel	207 baari (3000 psi) 55 baari (800 psi) 175 baari (2540 psi)	207 baari (3000 psi) 55 baari (800 psi) 175 baari (2540 psi)	207 baari (3000 psi) 55 baari (800 psi) 175 baari (2540 psi)

6.4.2 Platvormi tõstevõimed

MUDEL	RIIK	PLATVORMI MAKSIMAALNE LUBATUD TÕS- TEVÕIME ⁽¹⁾	MAKS. LUBATUD TÕSTE- VÕIME PLATVORMIPIKENDUSEL	MAKS. LUBATUD INIMESTE ARV PLATVORMIL ⁽²⁾	MAKS. KÜLGJÕUD (Platvorm täielikult piken- datud max tõstevõime juu- res) ⁽²⁾	MAKS. TUULEKII- RUS TÕÖTAMISEL
ES1932i	Kõik riigid ⁽³⁾	507 lb (230 kg)	265 lb (120 kg)	1 inimest	200 N (45 lb)	0 m/s (0 mph)
ES1932	Kõik muud riigid	507 lb (230 kg)	265 lb (120 kg)	Väljas – 1 isik Siseruumis – 2 isikut	Väljas - 200 N (45 lb) Siseruumis – 400 N (90 lb)	12,5 m/s (28 mph)
ES1932	Jaapan	507 lb (230 kg)	265 lb (120 kg)	2 inimest	400 N (90 lb)	12,5 m/s (28 mph)
Märkus (1) Maksimaalne platvormi tõstevõime sisaldab platvormi ja selle pikendust. Märkus (2) SISETINGIMUSTES KASUTAMINE on mobiilse tõsteplatvormi kasutamise kohtades, mis on tuule eest kaitstud. VÄLISTINGIMUSTES KASUTAMINE on mobiilse tõsteplatvormi kasutamise kohtades, kus võib esineda tuult. Märkus (3) ES1932i pole saadaval AUS turgudel.						

6.4.3 Masina mõõdud

KIRJELDUS	ES1932i, ES1932
Platvormi kõrgus (tõstetud) (maapinnalt platvormi põrandani)	19 ft (5,8 m)
Platvormi kõrgus (kokkutõmmatud) (maapinnalt platvormi põrandani)	98,3 cm (38,7 in)
Käsipuu kõrgus (platvormi põrandalt käsipuu ülemise servani)	100,5 cm (39,57 in) – fikseeritud piirded 111,5 cm (43,88 in) – klapitavad piirded 112,5 cm (44,3 in) – kahekordsed piirded 44.4 in – kiirklapitavad piirded
Kogukõrgus (maapinnalt käsipuu ülemise servani)	210,3 cm (82,8 in) – klapitavad/topelt piirded 199,2 cm (78.4 in) – fikseeritud piirded 210,3 cm (82.8 in) – klapitavad/topelt piirded 83.1 in – kiirklapitavad piirded
Kogukõrgus (Piirded klapitud)	199,2 cm (78.4 in) – fikseeritud piirded 163,2 cm (64.27 in) – klapitavad piirded 176,3 cm (69.4 in) – kahekordsed piirded 78.2 in – kiirklapitavad piirded
Masina kogulaius	81,3 cm (32 in)
Masina kogupikkus	174,5 cm (68,7 in)
Pikendusteki pikkus	85,6 cm (33.7 in) – fikseeritud/klapitavad piirded 87 cm (34.2 in) – kahekordsed piirded
Teljevahe	135 cm (53 in)

6.4.4 Rehvid

KIRJELDUS	ES1932i, ES1932
Suurus	12,72 in x 3,9 in (32,3 cm x 10,0 cm)
Rattapoldi moment	120 ft. lb. (163 Nm)

6.4.5 Akud

KIRJELDUS	Pliiaku	AGM
Pinge (24 V süsteem – jadamisi)	6 V aku kohta	
Amprit tunnis	225 ampertundi 20 h normi juures	213 ampertundi 20 h normi juures

KIRJELDUS	Pliiaku	AGM
Varumaht	447 minutit	492 minutit
Kaal	28,6 kg (63 lb) (US aku) 28,12 kg (62 lb) (Trojan)	30 kg (66 lb)

6.5 MÄÄRIMINE

6.5.1 Määrimise spetsifikatsioonid

VÕTI	SPETSIFIKATSIOONID
MPG	Universaalmääre minimaalse keemise algtemperatuuriga 177 °C (350 °F). Suurepärasead veekindlus- ja kleepuvusomadused, väga hea survekindlus. (Timken OK minimaalselt 40 lb).
EPGL	Äärmusliku rõhu kindel transmissioonimääre (õli), vastab API-kvaliteediklassile GL-5 või MIL-kvaliteediklassile MIL-L-2105.
HO	JLG soovitab – Mobil – Mobilfluid 424 Mobil EAL ENVIRONSYN H 32 Mobil SHC HYDRAULIC EAL 32 EAL ja SHC ühilduvad omavahel.

6.5.2 Hüdroõli

HÜDROSÜSTEEMI TÖÖTEMPERatuurIDE VAHEMIK	SAE VISKOOSUSKLASS
-18° kuni -5 °C (0° kuni + 23 °F)	10W
-18° kuni +99 °C (0° kuni + 210 °F)	10W-20, 10W-30
+10° kuni +99 °C (50° kuni + 210 °F)	20W-20

MÄRKUS: Lisaks JLG soovitustele ei ole mõistlik segada eri marki ja tüüpi õlisid, kuna need ei pruugi sisaldada samu nõutud lisanõudeid ega omada võrdväärset viskoossust.

6.5.3 Määrdeaine kogused

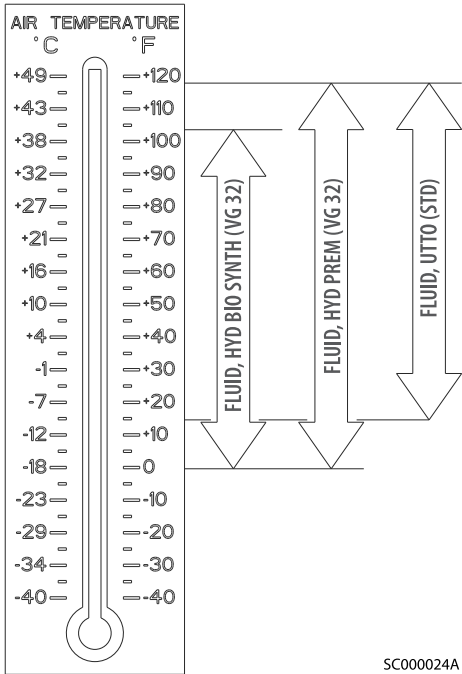
KOMPONENT	ES1932i, ES1932
Hüdroanum (max tähise juures)	3,8 l (1.003 gal)
Hüdroüsteem (koos paagiga)	7 l (1.85 gal)

6.5.4 Hüdroöli spetsifikatsioonid

SPETSIFIKATSIOON	MOBIL MOBILFLUID 424	MOBIL EAL ENVIRONSYN H 32
ISO viskoossusklass	10W-30	#32
Erikaal API	29,0	0,950
Hangumispunkt, maksimum	-54 °C (-65 °F)	-39 °C (-38 °F)
Leekpunkt, miinimum	228 °C (442 °F)	268 °C (514 °F)
VISKOOSSUSE ANDMED		
40 °C juures	55 cSt	33,1 cSt
100 °C juures	9,3 cSt	6,36 cSt
100 °F juures	80 SUS	–
210 °F juures	43 SUS	–
cP –18 °C juures	2700	–

SPETSIFIKATSIOON	MOBIL MOBILFLUID 424	MOBIL EAL ENVIRONSYN H 32
Viskoossustegur	152	147
Töötemperatuur	–	-29 °C (-20 °F) kuni 93 °C (200 °F)

6.5.5 Hüdroõli toimimisskeem



SC000024A

MÄRKUS: Töötamine masinaga, kasutades JLG heakskiiduta hüdroõlisisid, või töötamine väljaspool temperatuuri piire, mis on välja toodud jaotises “Hüdroõli toimimisskeem”, võib põhjustada hüdroüsteemi komponentide enneaegset kulumist või kahjustumist. Mõned vedelikud ei pruugi tehastest saadaval olla.

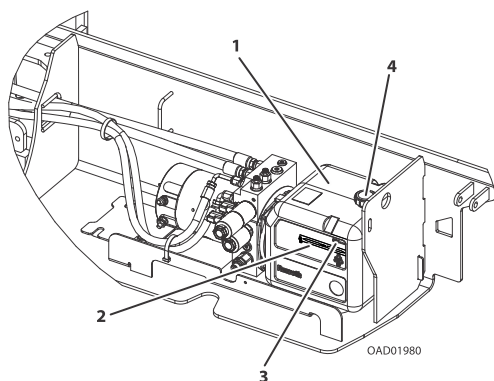
6.6 HÜDROÕLI KONTROLLIMISTOIMING

- Masina õige töö tagamiseks kontrollige hüdraulikaõli iga päev.
- Kontrollige hüdraulikaõli taset vaid siis, kui masin on kokkupandud asendis. Enne anuma kontrollimist veenduge, et hüdroõli on saavutanud töötemperatuuri.
1. Avage hüdraulikasektsiooni kate ja leidke üles hüdraulikaanum (1).
 2. Leidke üles anuma hüdraulikaõli maksimum- ja miinimumtaseme jooned (2 ja 3). Veenduge, et õlitase jääb joonte vahele.

3. Kui anuma õlitase jääb alla miinimumi (**2**), tuleb õli juurde lisada. Pühkige kogu mustus täitekorgi (**4**) juurest ära.
4. Eemaldage täitekork ja lisage õiget õli. Lisage õli, kuni selle tase jääb maksimumi lähedale. Vältige ületäitmist.

MÄRKUS: Olge ettevaatlik, et saasteained (mustus, vesi jne) ei saaks täitekorgi eemaldamise ajal siseneda hüdraulikasüsteemi.

MÄRKUS: Soovitavad määrimisintervallid põhinevad masina tööl normaalsetes tingimustes. Masina kasutamisel vahetustega tööl ja/või kahjulikus keskkonnas või tingimustes tuleb määrimissagedust vastavalt suurendada.



6.7 KÄÄRMEHCHANISM – OHUTUSTUGI

⚠ PEALKIRI

Ärge töötage tõstetud platvormi all, kui selle liikumine pole ohutustugede või rihmadega blokeeritud.

⚠ ETTEVAATUST

Kui masinal teostatavad hooldustööd nõuavad käärtõstuki tõstmist lastita platvormi korral, tuleb paigaldada ohutustugi

Ohutustugi paikneb masina paremal poolel, käärmehhanismi küljes.

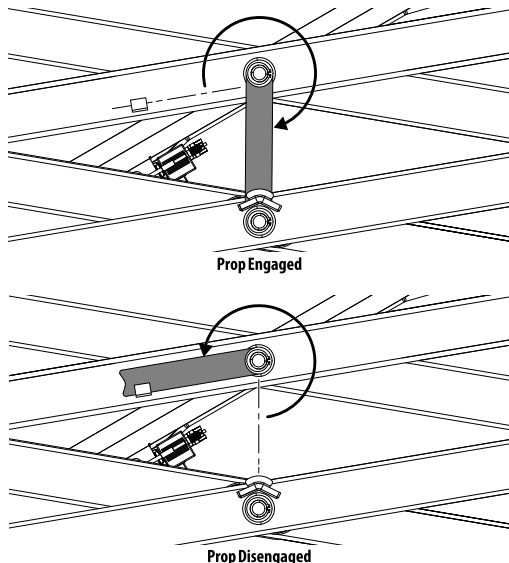
Ohutustoe rakendamine

1. Tõstke platvorm maapealse juhtkonsooli abil piisavalt kõrgele, et saaksite rakendada ohutustoe.
2. Keerake tuge päripäeva, kuni see jääb vertikaalselt käärmehhanismile rippuma.

3. Langetage platvormi, kuni tugi toetub vastu alumise käärmehhanismi fiksaatorit ja peatab platvormi/käärmehhanismi langemise.
4. Lülitage masina toide maapealse juhtkonsooli hädaseiskamislülitist välja.

Ohutustoe vabastamine

1. Tõmmake maapealne hädaseiskamislüliti välja ja tõstke platvormi piisavalt kõrgele, et ohutustugi fiksaatori küljest vabastada.
2. Keerake tuge vastupäeva, kuni see toetub käärmehhanismi küljel olevale ohutustoe hoidikule.



6.8 AKU HOOLDUS JA LAADIMINE

6.8.1 Aku hooldamine ja ohutus kasutamise viisid

MÄR- Need juhised kehtivad vaid avatud (märg) akude puhul.

KUS: Kui masin on varustatud suletud akudega, ei vaja need peale akuklemmide puhastamist täiendavat hooldamist.

⚠ ETTEVAATUST

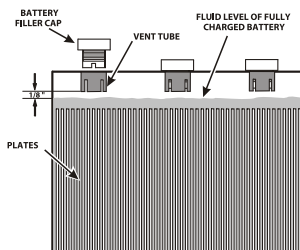
Veenduge, et aku hape ei sattuks nahale või riietele. Akudega töötades kandke kaitserõivaid. Neutraliseerige maha tilkunud akuhape küpsetussooda ja veega.

Akuhape eritab laadimisel plahvatusohtlikku gaasi; seetõttu ärge laadige akut lahtiste leekide ja sädemete juures, samuti ärge suitsetage. Laadige akusid ainult korraliku õhutusega ruumis.

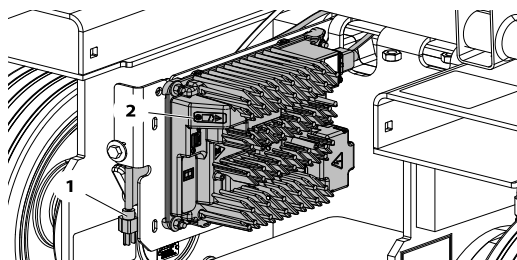
Lisage akudesse vaid destilleeritud vett. Destilleeritud vee lisamisel tuleb kasutada mittemetallist anumaid ja/või lehtrit.

Kontrollige akude elektrolüüditaset sagedasti, vajadusel lisage vaid destilleeritud vett. Kui aku on täiesti laetud, peab akuvedeliku tase ulatuma 3 mm (1/8 in) kaugusele allpool õhutustorusid.

- ÄRGE lisage nii palju, et vedeliku tase ulatub õhutustorusideni.
- Laadimise või kasutamise ajal ei tohi akuvedeliku tase jääda plaatidest allapoole.



6.8.2 Delta-Q – akulaadija



1. Vahelduvpinge sisendpistik

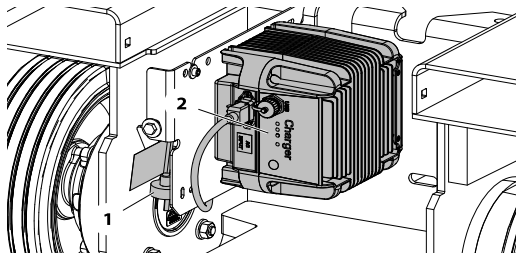
2. Laadimise märgutuled

MÄR- Tagumine risttala ja redel on selguse huvide eemaldatud.
KUS:

- **Vahelduvtoide sisse lülitatud** – SININE MÄRGUTULI PÕLEB
- **Madal laetustase** – (alumine paneel – ROHELINE märgutuli vilgub) – (ülemine paneel – ROHELINE märgutuli kustunud)

- **Kõrge laetustase** – (alumine paneel – ROHELINE märgutuli põleb) – (ülemine paneel – ROHELINE märgutuli vilgub)
- **Laadimine lõpetatud** – (alumine paneel – ROHELINE märgutuli põleb) – (ülemine paneel – ROHELINE märgutuli põleb)
- **Rikkenäidik** – (PUNANE märgutuli põleb)
- **Välise rikkeoleku hoiatus** – (KOLLANE märgutuli vilgub)

6.8.3 Green Power – akulaadija (ainult Hiina)



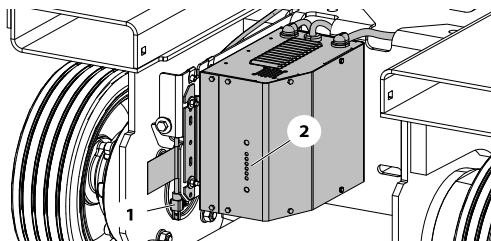
1. Vahelduvpinge sisendjuhe

2. Laadimise märgutuled

MÄR- KUS: Tagumine risttala ja redel on selguse huvide eemaldatud.

- **Aku laadimine** – (KOLLANE märgutuli – AGM – vilgub kiiresti/MÄRGAKU – jääb põlema/AGM-MÄRGAKU – vilgub aeglaselt)
- **Laadimine lõpetatud** – (ROHELINE märgutuli põleb)
- **Rikkenäidik** – (PUNANE märgutuli põleb)
- **Enesekontrolli sooritamine** – (KOLLANE ja ROHELINE märgutuli vilguvad samaaegselt)

6.8.4 Eagle Performance – akulaadija



1. Vahelduvpinge sisendjuhe

2. Laadimise märgutuled

MÄR- Tagumine risttala ja redel on selguse huvide eemaldatud.
KUS:

- **Akutüübi indikaator** – (KOLLANE märgutuli põleb)
- **Aku laadimine** – (30%-60%-90% PUNANE märgutuli põleb)
- **Laadimine lõpetatud** – (ROHELINE märgutuli põleb)
- **Akut ei tuvastatud** – (30% PUNANE märgutuli vilgub)
- **Üldtaimeriga väljalülitus** – (30-60-90% PUNASED märgutuled vilguvad)
- **Sisemisest ülekuumenemisest tingitud seiskamine** – (30-90% PUNASED märgutuled vilguvad)

6.9 AKU KIIRERALDAJA

Aku kiireraldajaga varustatud masinad võimaldavad hõlpsalt kogu masina toite akust eraldada akukaableid lahti ühendamata. Toite lahutamiseks leidke akuruumis akudelt PUNANE kiireraldaja ja tõmmake pooled lahti.



6.10 REHVID JA RATTAD

6.10.1 Rehvide kulumine ja kahjustused

Masinatele paigaldatud rehvid ja veljed on rehvitootja poolt nende toodete kasutuseesmärgi jaoks heaks kiidetud. Iga tootemudeli rehvid ja veljed on konstrueeritud vastavalt stabiilsusnõuetele, mis hõlmavad rööbet, rehvisegu ja lubatud koormust. Selliste muudatuste läbiviimise kohta nagu ratta tsentri asukoht, erinev läbimõõt jne tuleb tehasest saada kirjalik kinnitus – vastasel juhul võib masina stabiilsus osutuda ebapiisavaks.

Masinatele paigaldatud rehve ja velgesid tuleb igapäevaselt kontrollida. JLG nõuab, et igapäevane kiirkontroll tuleb sooritada enne iga juhi vahetust ja töövahetust.

6.10.2 Rataste ja rehvide vahetamine

JLG soovib asendusrehvina kasutada algrehviga sama suuruse ja margiga toodet või JLG heakskiiduga asendustoodet. Konkreetse masina mudeli jaoks vaadake heakskiidetud rehvi tootenumbrit JLG varuosade teatmikust.

Kui avastate rehvi vahetamisel midagi järgnevalt kirjeldatud, võtke kasutusele meetmed viivitamatult JLG toote kasutuselt kõrvaldamiseks. Vahetada tuleb rehvi (id) või rehvikomplekt(id). Ühel teljel olevad rehvid/veljed tuleb välja vahetada.

- Kui rehvi üldine läbimõõt on väiksem kui järgmisena toodud. 100 × 323 rehvi – miinimum 311 mm (12.25 in)
- Kui täheldate ebaühtlast kulumist.

Tugevasti kahjustatud protektori ja külgliseintega rehvide seisundit tuleb enne masina teenindusse andmist viivitamatult hinnata. Kui sisselõige, rebend, muhk või muu erinevus ületab vähemalt ühte järgmistest mõõdetest, tuleb rehvi asendada.

76 mm (3.0 in) pikk

19 mm (0.75 in) lai

19 mm (0.75 in) sügav

- Kui rehvimetall on läbi protektori näha.
- Kui rehvi ühes kvadrantis on rohkem kui üks lahknevus (teineteisest 90 kraadi sees).

6.10.3 Ratta paigaldamine

Eriti tähtis on rakendada ja pidada õiget paigaldusmomenti.

PEALKIRI

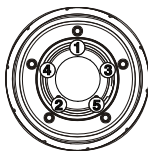
Rattapoltide paigaldamisel ja käsitlemisel tuleb kasutada õiget momenti, et vältida lahtisi rattaid, murdunud tikkpolte ning ratta võimalikku eraldumist teljelt.

Pingutage rattapolte õige momendiga, et vältida rataste lahtitulekut. Kasutage poltide pingutamiseks momendimõõtevõtit. Õige protseduur rataste paigaldamiseks on järgmine.

Pingutage kinnituspolte õige momendiga, et vältida rataste lahtitulekut. Kasutage pingutamiseks momendimõõtevõtit.

1. Paigaldage ratas (1) rummule (2).
2. Keerake kinnituspoldid (3) algul käsitsi, et vältida keerme kahjustamist. ÄRGE määrige keermeid.

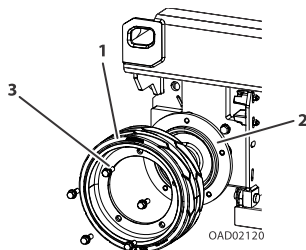
3. Pingutage polte järgmises järjestuses.



4. Pingutage polte etapi kaupa. Järgige soovitatud järjestust, pingutades polte vastavalt pingutusmomendile 163 Nm (120 ft lb).

MOMENDIJÄRJESTUS		
1. järk	2. järk	3. järk
28-42 Nm (20-30 ft lbs)	91-112 Nm (65-80 ft lbs)	142-163 Nm (105-120 ft lbs)

5. Kinnituspolte tuleb õige momendiga pingutada pärast esimest 50 töötundi ning pärast iga rattavahetust. Kontrollige momenti iga 3 kuu või 150 töötunni tagant.



1. Ratta- ja rehvikoo

2. Rattapoldid (5)

3. Rumm

6.11 DIAGNOSTIKA VEAKOODID (DTC)

NB!

Alltoodud tabel ei sisalda masina kõiki veakode. Loendis on toodid üksnes sellised veakoodid, mida juht saab õigete töövõtetega kõrvaldada.

Järgmised veakoodide tabelid on sortitud rühmadesse kahe esimese numbri alusel; need numbrid tähistavad tõrke ilmnmisel häire märgutule vilkumise kordadele platvormi näidikupaneelil.

Järgmiste veakoodide tabelis toodud täpsemad kolme- kuni viiekohalised koodid tuuakse esile vaid masinaga ühendatud JLG pihudiagnostikaseadmes või maapealse juhtkonsooli MDI-näidikul (kui kuulub varustusse).

Mitut DTC-d sisaldava veaotsingu korral alustage DTC-st, mille kaks esimest numbrit on suurimad.

Kui probleem lahendatakse kontrollimise käigus, lõpetage kontrollimine masina toite hädaseiskamislülitist välja- ja sisselülitamisega.

NB!

Kui aset leiab rike, mida juht ei saa lahendada, peab probleemi lahendama JLG töstuki kvalifitseeritud remondimehaanik.

DTC	Infosõnum	Alarm	Välke-kood	Toiming	Päästik
001	KÕIK KORRAS	Puudub	Puudub	Liikumispiirang puudub	Platvormirežiim aktiivne ja vigu pole.
002	MAAPEALINE REŽIIM KORRAS	Puudub	Puudub	Liikumispiirang puudub	Maapealse juhtimise režiim aktiivne ja vigu pole.
003	ALARM SOUNDING TILTED & ABOVE ELEVATION (Heliline häiresignaali – kallutatud ja üles tõstetud)	Platvorm: Pidev	Puudub	Liikumispiirang puudub	Platvorm on üles tõstetud ja šassii pole loodis.
004	DRIVING AT CUTBACK – ABOVE ELEVATION (Sõitmine piiratud – üles tõstetud)	Puudub	Puudub	Sõiduolek = ROOME	Platvorm on üles tõstetud ja masin on sõidurežiimis
005	DRIVE & LIFT UP PREVENTED TILTED & ELEVATED (Sõitmine ja tõstmine takistatud, kallutatud ja tõstetud)	Platvorm: Pidev	Puudub	Sõiduolek = TAKISTATUD Ülestõstmine = TAKISTATUD	Sõitmine ja tõstmine pole võimalik, sest platvorm on tõstetud ja šassii pole horisontaalne.
006	LIFT UP PREVENTED – MAX HEIGHT ZONE A (Tõstmine takistatud – max kõrgustsoon A)	Puudub	Puudub	Tõstmine = TAKISTATUD	Masin on saavutanud sise-/välitingimuste maksimaalse kõrguse ja edasine tõstmine pole enam võimalik.
007	DRIVING AT CUTBACK – POTHOLE STILL ENGAGED (Sõitmine piiratud – löökaugukaitsesüsteem rakendatud)	Puudub	Puudub	Sõiduolek = ROOME	- Kokku tõmmatud platvormi korral vähendatakse sõidukirust (välkema kliirensi tõttu), sest juhtsüsteem on tuvastanud, et löökaugukaitsesüsteem on kokkuvõttes tõrjunud (endiselt rakendatud). - Kõrvaldage löökaugukaitsesüsteemi takistus, remonti, reguleerige löökaugukaitsesüsteemi piirangulisi või parandage juhtsüsteemi. - Viga võib olla ka tõstenurga anduris, mis jätab juhtsüsteemile mulje, et platvorm on transportasendis.

DTC	Infosõnum	Alarm	Välke-kood	Toiming	Päästik
008	FUNCTIONS LOCKED OUT – SYSTEM POWERED DOWN (Funksioonid lükkustatud – süsteemi toidet vähendatud)	Puudub	Puudub	Ohutusse režiimi sisenemine, langetuse olek = TAKISTATUD	- Moodus tegevuseta periood ja juhtsüsteem sisenes akutasele säilitamiseks energiasäästurežiimi (2 tundi). Maapealse EMS-i lülitamine maapealsesse režiimi või platvormi EMS-i lülitamine platvormirežiimi taaskiirveer sõiduki. - Kaks tundi ilma edasi-tagasi liikumata, tõstmiseta, langetamiseta või roolimiseta. - Kui kasutaja muudab platvormi/maapealse juhtimise režiimi, siis taimeer nullitakse
009	DRIVE PREVENTED – ELEVATED ABOVE DRIVE CUTOFF HEIGHT (Sõitmine takistatud – tõstetud üle sõitmise piirkõrguse)	Puudub	Puudub	Sõiduolek = TAKISTATUD	Sõitmise takistusfunktsioon on rakendatud ning platvorm on tõstetud üle kalibreeritud takistuskõrguse.
211	TOITE LÄHTESTAMINE	Puudub	2_1	Liikumispiirang puudub	Seda infosõnumit kuvatakse pärast igakordset toite sisselülitamist. Nii näidatakse, millised teated on vealossis salvestatud alates viimastest sisselülitamisest.
212	VÕTMEGA LÜLITI RIKE	Puudub	2_1	Sundilülitus maapealse juhtimise režiimi	Maapealne ja platvormi valikulüliti on pingestatud, mis tähendab võtme lüliti viga või juhtme lühis akuga.
221	FUNCTION PROBLEM – HORN PERMANENTLY SELECTED (Funktsioneerimisääre – helisignaali pidevalt aktiveeritud)	Puudub	2_2	Helisignaali kasutamine takistatud	Helisignaali lüliti platvormi juhtkonsoolis suleti toite sisselülitamise ajal. Teate kustutamiseks vabastage lüliti või tehke see korda.

DTC	Infosõnum	Alarm	Välke-kood	Toiming	Päästik
2210	TRIGGER CLOSED TOO LONG WHILE IN NEUTRAL (Päästiküliliti on neutraalasendis liialt kaua suletud)	Puudub	2_2	- Päästiku olek = VALE, st - Sõiduolek = TAKISTATUD - Tõsteolek = TAKISTATUD - Langetamisolek = TAKISTATUD	Platvormi juhtkonsooli päästiküliliti oli suletud asendis üle viie sekundi juhtkangi (gaasi) neutraalasendis (keskel) olemise ajal. Vea kõrvaldamiseks vabastage lüliti või tehke lüliti/juhtmestik korda.
222	FUNCTION PROBLEM – INDOOR/ OUTDOOR PERMANENTLY SELECTED (Funktsioneerimishäire – sise-/välisvariant on pidevalt aktiveeritud)	Puudub	2_2	Säilitatakse varem valitud sise-/välisrežiimi	Sise-/välisrežiimi lüliti platvormi juhtkonsoolis suleti toite sisselülitamise ajal. Teate kustutamiseks vabastage lüliti või tehke see korda.
223	FUNCTION PROBLEM – DRIVE & LIFT ACTIVE TOGETHER (Funktsioneerimishäire – sõitmine ja tõstmine on üheaegselt aktiveeritud)	Puudub	2_2	- Liikumisolek = TÕSTIMINE - Sõiduolek = TAKISTATUD - Tõsteolek = TAKISTATUD - Langetamisolek = TAKISTATUD	Sõitmine – tõstmise vaiküliliti näitab, et mõlemad funktsioonid on korraga aktiivsed. Teate kustutamiseks remontige lülilit või juhtmestikku.
2232	FUNCTION PROBLEM – DRIVE & LIFT BOTH OPEN (Funktsioneerimishäire – sõitmine ja tõstmine on üheaegselt avatud)	Puudub	2_2	- Liikumisolek = TÕSTIMINE - Sõiduolek = TAKISTATUD - Tõsteolek = TAKISTATUD - Langetamisolek = TAKISTATUD	Platvormirežiimis näib sõitmine – tõstmise vaiküliliti, et kumbki funktsioon pole valitud. Teate kustutamiseks remontige lülilit või juhtmestikku.

DTC	Infoõnum	Alarm	Välke-kood	Toiming	Päästik
224	FUNCTION PROBLEM – STEER LEFT PERMANENTLY SELECTED (Funktsioneerimishäire – roolimine vasakule on pidevalt aktiveeritud)	Puudub	2_2	Sõiduolek = TAKISTATUD	Vasakule roolimise lüliti platvormi juhtkonsoolis suleti toite sisselülitamise ajal. Teate kustutamiseks vabastage lüliti või tehke see korda.
225	FUNCTION PROBLEM – STEER RIGHT PERMANENTLY SELECTED (Funktsioneerimishäire – roolimine paremale on pidevalt aktiveeritud)	Puudub	2_2	Sõiduolek = TAKISTATUD	Paremale roolimise lüliti platvormi juhtkonsoolis suleti toite sisselülitamise ajal. Teate kustutamiseks vabastage lüliti või tehke see korda.
228	FUNCTION LOCKED OUT – ACCELERATOR NOT CENTERED (Funktsioonid lukustatud – gaas pole keskasendis)	Puudub	2_2	- Sõiduolek = TAKISTATUD - Tõsteolek = TAKISTATUD - Langetamisolek = TAKISTATUD	Valitud funktsiooni (sõitmine või tõstmine) ei lubata, sest juhtkang (gaas) polnud toite sisselülitamise ajal keskel. Liigutage juhtkang hetkeks keskasendisse.
229	FUNCTION PROBLEM – TRIGGER PERMANENTLY CLOSED (Funktsioneerimishäire – päästiklüliti on pidevalt suletud)	Puudub	2_2	Sõiduolek = TAKISTATUD Tõsteolek = TAKISTATUD Langetamisolek = TAKISTATUD	Päästiklüliti platvormi juhtkonsoolis suleti toite sisselülitamise ajal. Vea kõrvaldamiseks vabastage lüliti või tehke lüliti/juhtmestik korda.
231	FUNCTION PROBLEM – LIFT PERMANENTLY SELECTED (Funktsioneerimishäire – tõstmine on pidevalt aktiveeritud)	Puudub	2_3	- Maapealse juhtimise režiimis tehakse järgmist. - Tõsteolek = TAKISTATUD - Langetamisolek = TAKISTATUD	Tõstelüliti (üles või alla) maapealse juhtkonsoolis suleti toite sisselülitamise ajal. Teate kustutamiseks vabastage lüliti või tehke see korda.
232	GROUND LIFT UP/DOWN ACTIVE TOGETHER (Maapealne tõstmine üles ja alla on üheaegselt aktiveeritud)	Puudub	2_3	- Maapealse juhtimise režiimis - seejärel tõsteolek = TAKISTATUD - Langetamisolek = TAKISTATUD	Juhtsüsteem tuvastas, et maapealse juhtimise režiimis on korraga aktiveeritud tõstmine ja langetamine. Kontrollige tõstelüliti ja seotud juhtmestikku maapealse juhtkonsoolis.

DTC	Infosõnum	Alarm	Välke-kood	Toiming	Päästik
242	KESKKONNA TEMPERATUURIANDUR – ÜLE ÜLEMISE PIIRVÄRTUSE	Platvorm: Põiev	2_4	Sõidu- ja tõstepliirang	Temperatuuri-/kaldeanduri edastatud temperatuur on üle 85 °C (185 °F).
253	SÕITMINE TAKISTATUD – LAADIA ÜHENDATUD	Puudub	2_5	Sõiduolek = TAKISTATUD	Masina laadimise ajal pole sõitmine võimalik.
254	DRIVE & LIFT UP PREVENTED – CHARGER CONNECTED (Sõitmine ja tõstmine takistatud – laadija ühendatud)	Puudub	2_5	- Sõiduolek = TAKISTATUD - Tõsteolek = TAKISTATUD	Sõitmine ja tõstmine pole võimalikud, kui masinat laaditakse ja kõik selle liikumised on konfigureeritud tõkestatuks.

DTC	Infosõnum	Alarm	Välke-kood	Toiming	Päästik
255	PLATFORM OVERLOADED (Platvorm on ülekoormatud)	Platvorm: 5000 ms SEES / 2000 ms VÄLJAS Maa: 5000 ms SEES/2000 ms VÄLJAS	2_5	- Sõiduolek = TAKISTATUD, kui {TRANSPORDIOLEK = VALE} - Sõiduolek = ROOME, kui {MA-SINA SEADISTUS —> TURG = JAAPAN} JA {TRANSPORDIOLEK = TÕENE} - Tõsteolek = TAKISTATUD, kui {(platvormirežiim = TÕENE) VÕI (maapealse juhtimise režiim = TÕENE JA MASINA SEADISTUS —> KOORMUS = KÕIGI KATKESTUS)} - Langetusolek = TAKISTATUD, kui {(platvormirežiim = TÕENE) VÕI (maapealse juhtimise režiim = TÕENE JA MASINA SEADISTUS —> KOORMUS = KÕIGI KATKESTUS)} JA {(MASINA SEADISTUS —> TURG = SUURBRITANNIA) VÕI (MASINA SEADISTUS —> TURG = KOREA)}	- Käivitub, kui ülekoormuse olek = TÕENE - Kustutatakse, kui ülekoormuse olek = VALE - Koormustundliku süsteemi mõõdetud platvormi koormus on liiga suur. Tõstmine on takistatud, samuti sõitmine üle transportkõrguse. SUUR-BRITANNIA JA KOREA turgetel on langetamine teatud kõrgusel samuti keelatud. JAAPANI turul on transportasendis sõitmine piiratud ROOMEKIIRUSELE. - Tõste- ja sõidupiranguid vt LSS-i funktsioonidest. - See viga kustutatakse, kui tehnik avab analüsaatori kalibreerimismenüü.
256	DRIVE PREVENTED – POTHOLE NOT ENGAGED (Sõitmine takistatud – lookaugukaitsesüsteem pole rakendatud)	Platvorm: 500 ms SEES / 500 ms VÄLJAS Maa: 500 ms SEES / 500 ms VÄLJAS	2_5	Sõiduolek = TAKISTATUD	- Tõstetud platvormi korral pole sõitmine võimalik, sest juhtsüsteem on tuvastanud, et lookaugukaitsesüsteem on rakendamisel tõrjunud. Kõvaldage lookaugukaitsesüsteemi takistus, remontige, reguleeri- ge lookaugukaitsesüsteemi pirangulüliteid või parandage juhtmesistlikku. - Viga võib olla ka tõstenurga anduris, mis jätab juhtsüsteemile mulje, et platvorm on tõsteasendis.

DTC	Infosõnum	Alarm	Välke-kood	Toiming	Päästik
2568	TEMPERATURE CUTOFF ACTIVE – AMBIENT TEMPERATURE TOO LOW (Temperatuuripõhine katkestus aktiivne – keskkonnamtemperatuur liiga madal)	Kui transpordirežiim = TÕENE, siis platvorm: Põlev Kui transpordirežiim = VALE, siis platvorm: VALJA LULITATUD	2_5	Sõidu- ja tõstepiirang	- Temperatuur-/kaldeanduri edastatud temperatuur on väiksem või võrdne kui (PERSONALITIES->TEMP CUTOFF->CUTOFF SET) (Indiviiduaalseaded->Temperatuuripõhine katkestus->Seadistatud katkestus) (Vt madala temperatuuriga seotud katkestuse funktsiooni) - Seda veakoodi ei kuvata maapealse juhtimise režiimis ning piiranguid ei rakendata.
421	POWER MODULE TOO HOT – PLEASE WAIT (Tõitemoodul liiga kuum – oodake)	Puudub	4_2	- Sõiduolek = TAKISTATUD - Tõsteolek = TAKISTATUD	- Jahutusradiaatori temperatuur on üle 95 °C (203 °F). Võimalik põhjus - Kontroller töötab äärmuslikes tingimustes. - Masina suur koormus. - Kontrolleri vale paigaldus
4235	POWER MODULE TOO HOT – REDUCED OPERATION (Tõitemoodul liiga kuum – piiratud töö)	Puudub	4_2	- Sõiduolek = ROOMEKIIRUS - Tõsteolek = ROOMEKIIRUS	- Jahutusradiaatori temperatuur on üle 85 °C (185 °F). Tagajärg: Piiratud sõidu- ja pidurdusmoment. Võimalik põhjus - Kontrolleri jõudlus on sellel temperatuuril piiratud. - Kontroller töötab äärmuslikes tingimustes. - Masina suur koormus - Kontrolleri vale paigaldus.

DTC	Infosõnum	Alarm	Välke-kood	Toiming	Päästik
4236	POWER MODULE TOO COLD – MODULE SHUT-DOWN (Toitemoodul liiga külm – mooduli seiskamine)	Puudub	4_2	• Sõidutelek = TAKISTATUD • Tõsteolek = TAKISTATUD	• Jahutusradiaatori temperatuur on alla -40 °C (-40 °F). • Võimalik põhjus • Kontrolleri töötab äärmuslikes tingimustes.
426	MASTER MODULE TEMPERATURE – OUT OF RANGE (Põhimooduli temperatuur – vahemikust väljas)	Puudub	4_2	• Tavatöö	• Maapealse mooduli sisemise temperatuurianduri näit vahemikust väljas. (<104 °F (40 °C) või > 302 °F (150 °C))
441	BATTERY VOLTAGE TOO LOW – SYSTEM SHUTDOWN (Aku pinget on liiga madal – süsteemi väljalülitamine)	Puudub	4_4	• Kaitserežiim • Langetamisolek TAKISTATUD	• Aku pinget (VBAT) langes hetkeks alla 14,5V (määr piliaku) või alla 16,0 V (AGM). Aku madala laetustaseme korral võib see juhtuda sõidust, roolimisest või tõstmisest põhjustatud suure voolutarbimise korral. Laadige akusid või kontrollige neid kahjustuse, sulfaadi või halva ühenduse tuvastamiseks.
442	BATTERY VOLTAGE TOO HIGH – SYSTEM SHUTDOWN (Aku pinget on liiga kõrge – süsteemi väljalülitamine)	Puudub	4_4	• Sisenev kaitserežiim • Langetamisolek = MAX	• Maapealne moodul mõõtis aku liiga kõrge pinget (VBAT) (> 32,0 V) ning süsteemiseadmete kaitses lüütas välja peamise liinikontaktori ja akurelee; pinget ei õnnestunud langetada tavavahemikku. See võib olla põhjustatud ebaõigest akude laadimisest või ebaõige pingega akude kasutamisest.
4421	LOGIC SUPPLY VOLTAGE OUT OF RANGE HIGH (Loogikasüsteemi toitepinge ületab ülempiirväärtust)	Puudub	4_4	• Sisenev kaitserežiim • Langetamisolek = MAX	• Maapealse mooduli VSW mõõdetud pinget ületas 32 V. Seda võib põhjustada lahtine akuklemm, väga tuhi aku, kahjustatud aku või vale juhtmelühendus.

DTC	Infosõnum	Alarm	Välke-kood	Toiming	Päästik
4424	POWER MODULE VOLTAGE TOO LOW – MODULE SHUTDOWN (Toitemo- duli pinge liiga madal – mooduli seiskamine)	Puudub	4_4	- Sõiduolek = TAKISTATUD - Tõsteolek = TAKISTATUD	Kriitiline B+ alapinge: kondensaatorite komplekti pinge langes alla kriitilise alapinge piirväärtuse (aktiveeritud FET-sillaga). Tagajärg: Piiratud sõidumoment Võimalik põhjus - Aku menüüparameetrid on valesti seadistatud - Aku kontrollieriväline tarbija - Aku takistus on liiga suur - Aku ühendati sõidu ajal lahti - Läbipõlenud B+ kaitse või peamine kontaktor pole suletud
4475	POWER MODULE – BDI FAULT (Toi- temoodul – BDI viga)	Puudub	4_4	- Sõiduolek = TAKISTATUD - Tõsteolek = TAKISTATUD	Pumba BDI viga: BDI laetusprotsent 0 % pumba aktiveerimise ajal. Tagajärg: Pumba sulgemine - Võimalik põhjus - Aku on täiesti tühi - BDI parameetrid valesti seadistatud

DTC	Infosõnum	Alarm	Välke-kood	Toiming	Päästik
4476	BATTERY VOLTAGE TOO HIGH – UN-PLUG CHARGER (Aku pingeline liiga kõrge – eraldage laadija)	Puudub	4_4	- Sisenemine kaitserežiimi - Langetamisolek = MAX	Maapealne moodul mõõtis hetkeks aku liiga kõrge pinget (VBAT) (> 32,0 V) ja sisenes süsteemiosade kahjustamise vältimiseks kaitserežiimi. See võib olla põhjustatud ebaõigest akude laadimisest või ebaõigest pingega akude kasutamisest.
4477	BATTERY VOLTAGE TOO HIGH – FORTING DISCHARGE (Aku pingeline liiga kõrge – sundtühihenemine)	Puudub	4_4	Langetamine = TAKISTATUD Tõstmine = TAKISTATUD Sõitmine = TAKISTATUD	Maapealne moodul mõõtis hetkeks aku liiga kõrge pinget (VBAT) (> 32,0 V) ja sisenes kaitserežiimi. See võib olla põhjustatud ebaõigest akude laadimisest või ebaõigest pingega akude kasutamisest.

6.12 LISATEAVE KEHTIB AINULT CE/UKCA MASINATE KOHTA

Järgnev teave on antud vastavuses Euroopa masinate direktiivi 2006/42/EÜ või tarnitavaid masinaid käsitlevate eeskirjade (ohutus) 2008 nr 1597 nõuetega.

Elektrimasinate jaoks vastav pidev A-filtriga kaalutud helirõhk tööplatvormil on väiksem kui 70 dB(A).

Käele mõjuv vibratsiooni summaarne väärtus ei ületa $2,5 \text{ m/s}^2$. Kehale mõjuv kaalutud kiirenduse suurim ruutkeskmise väärtus ei ületa $0,5 \text{ m/s}^2$.

6.13 EÜ VASTAVUSDEKLARATSIOON

Tootja

JLG Industries, Inc.

Aadress

1 JLG Drive
McConnellsburg, PA 17233 USA

Tehniline fail

JLG EMEA B.V.
Polaris avenue 63,
2132 JH Hoofddorp
Madalmaad

Kontakt/ametikoht

Tegevjuht – tooteohutus ja usaldusväarsus

Kuupäev/koht

Hoofddorp, Holland

Masina tüüp

Mobiilne tõstetav tööplatvorm

Mudeli tüüp

ES1932i, ES1932

EÜ number

2842

Sertifikaadi number

KCEC4618

Teavitatud asutus

Kuiper Certificering b.v.

Aadress

Van Slingelandtstraat 75, 7331 NM
Apeldoorn, Holland

Viitestandardid

- EN 55011:2009/A1:2010
- EN 61000-6-2:2005
- EN 60204-1:2018
- EN 280:2013+ A1:2015
- EN ISO 12100:2010

JLG Industries Inc. tõendab siinkohal, et ülalnimetatud masin vastab järgmiste dokumentide nõuetele.

- 2006/42/EÜ – masinate direktiiv
- 2014/30/EL – elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv
- 2014/53/EL – raadioseadmete direktiiv (RED) (kui paigaldatud on lisaseadmed)

MÄRKUS: Käesolev deklaratsioon vastab nõukogu direktiivi 2006/42/EÜ II lisa A-osa nõuetele. Ülalkirjeldatud masina mis tahes muutmise tühistab käesoleva deklaratsiooni kehtivuse.

6.14 UKCA VASTAVUSDEKLARATSIOON

Tootja

JLG Industries, Inc.

Address

1 JLG Drive
McConnellsburg, PA 17233 USA

Tehniline fail

JLG Industries UK Ltd
Braunstone Frith Industrial Estate
Unit 3 Sunningdale Road
Leicester, LE3 1UX
Suurbritannia

Kontakt/ametikoht

Inseneriosakonna direktor – Euroopa

Kuupäev/koht

Leicester, Suurbritannia

Masina tüüp

Mobiilne tõstetav tööplatvorm

Mudeli tüüp

ES1932i, ES1932

AB-number

0463

Sertifikaadi number

AVUK4618

Kinnitanud asutus

Amtri Veritas

Address

Pierce Street, Macclesfield, SK11 6ER, Inglismaa

Viitestandardid

- EN 55011:2009/A1:2010
- EN 61000-6-2:2005
- EN 60204-1:2018
- EN 280:2013+ A1:2015
- EN ISO 12100:2010

JLG Industries Inc. tõendab siinkohal, et üldnimetatud masin vastab järgmiste dokumentide nõuetele.

- 2008 nr 1597 – tarnitavate masinate (ohutuse) eeskirjad 2008
- 2016 nr 1091 – elektromagnetilise ühilduvuse eeskirjad (20165)
- 2017 nr 1206 – raadioseadmete eeskirjad (2017) (kui paigaldatud on lisavarustus)

MÄRKUS: Käesolev deklaratsioon vastab eeskirjade 2008 nr 1597 II lisa A-osa nõuetele. Üalkirjeldatud masina mis tahes muutmine tühistab käesoleva deklaratsiooni kehtivuse.



***Ettevõtte kontor
JLG Industries, Inc.***

1 JLG Drive

McConnellsburg, PA 17233-9533 USA

☎ (717) 485-5161 (ettevõtte)

☎ (877) 554-5438 (klienditugi)

📠 (717) 485-6417

JLG esindused üle maailma leiate meie veebilehelt.

www.jlg.com



OSHKOSH™