



An Oshkosh Corporation Company

Kasutus- ja ohutusjuhend

Originaaljuhend. Hoidke seda juhendit kogu aeg masina juures käepärast.

Mudelid

***1930ES/2030ES/2630ES/
2646ES/3246ES***



3122478

May 1, 2013

Estonian – Operation and Safety

EESSÕNA

Käesolev juhend on väga oluline töövahend. Hoidke seda alati masina läheduses.

Juhendi eesmärgiks on selgitada omanikele, kasutajatele, operaatoritele, rendileandjatele ning rentnikele ettevaatusabinõusid ja tööprotseduure, mis on tähtsad masina ohutu ja nõuetekohase kasutamise seisukohast.

Kuna tooteid täiustatakse pidevalt, jätab JLG Industries, Inc. endale õiguse muuta spetsifikatsiooni eelnevalt ette teatamata. Ajakohastatud teabe saamiseks pöörduge JLG Industries, Inc. poole.

MÄRKUS

HEAKS TAVAKS ON VÄLTIDA ELEKTRI-/ELEKTROONIKAKOMPONENTIDE SURVEPESU. ELEKTRI-/ELEKTROONIKAKOMPONENTE SISALDAVATE PIIRKONDADE SURVEPESU KORRAL SOOVITAB JLG INDUSTRIES, INC. KASUTADA MAKSIMUM-SURVET 52 BAR (750 PSI) MINIMAALSELT 30,5 CM (12 IN) KAUGUSELT NIMETATUD KOMPONENTIDEST. ELEKTRI-/ELEKTROONIKAKOMPONENTIDE PIHUSTAMISE KORRAL EI TOHI PIHUSTADA OTSE NING PIHUSTADA TULEKS KORRAGA LÜHIKEST AEGA, ET VÄLTIDA LIIGSET MÄRGUMIST.

OHUTUSALARMIDE SÜMBOLID JA OHUTUSSIGNAALSÕNAD



See on ohutusalarmisümbol. Sümbolit kasutatakse hoiatamiseks potentsiaalse isikliku vigastusohu eest. Võimaliku vigastuse või surma vältimiseks järgige kõiki ohutusteateid, mis selle sümboliga kaasnevad.

OHT

NÄITAB LÄHENEVAT OHTLIKKU OLUKORDA. KUI SEDA ÄRA EI HOITA, ON TAGAJÄRJEKS TÕSINE VIGASTUS VÕI ISEGI SURM. SEE SILT ON PUNASE TAGAPÕHJAGA.

HOIATUS

NÄITAB VÕIMALIKKU OHTLIKKU OLUKORDA. KUI SEDA ÄRA EI HOITA, VÕIB TAGAJÄRJEKS OLLA TÕSINE VIGASTUS VÕI ISEGI SURM. SEE SILT ON ORANŽI TAGAPÕHJAGA.

ETTEVAATUST

NÄITAB VÕIMALIKKU OHTLIKKU OLUKORDA. KUI SEDA ÄRA EI HOITA, VÕIB TAGAJÄRJEKS OLLA KERGE VÕI KESKMINE VIGASTUS. SEE VÕIB HOIATADA KA OHTLIKE TÖÖVÕTETE KASUTAMISE EEST. SEE SILT ON KOLLASE TAGAPÕHJAGA.

MÄRKUS

TÄHISTAB TEAVET VÕI ETTEVÕTTE POLIITIKAT, MIS ON OTSESELT VÕI KAUDSELT SEOTUD TÖÖTAJATE OHUTUSE VÕI OMANDI KAITSEGA.

⚠ HOIATUS

KÄESOLEV TOODE PEAB VASTAMA KÕIGILE OHUTUSBÜLLETÄÄNIDES ESITATUD NÕUETELE. TOOTEGA SEOTUD OHUTUSBÜLLETÄÄNIDE SAAMISEKS PÖÖRDUGE ETTEVÖTTE JLG INDUSTRIES, INC. VÕI JLG KOHALIKU VOLITATUD MÜÜGIESINDAJA POOLE.

MÄRKUS

JLG INDUSTRIES, INC. SAADAB OHUTUSBÜLLETÄÄNID KÄESOLEVA MASINA REGISTREERITUD OMANIKULE. PÖÖRDUGE FIRMA JLG INDUSTRIES, INC. POOLE NING VEENDUGE, ET PRAEGUSE OMANIKU REGISTRIKIRJED ON VÄRSKENDATUD JA ÕIGED.

MÄRKUS

FIRMAT JLG INDUSTRIES, INC. TULEB VIIVITAMATULT TEAVITADA JLG TOODETEGA TOIMUNUD ÕNNETUSJUHTUMITEST, MILLEGA ON KAASNENUD PERSONALI KEHAVIGASTUSED VÕI SURM, NING AVARIIDEST, MIS ON PÕHJUSTANUD OLULIST KAHJU ISIKLIKULE VARALE VÕI JLG TOOTELE.

Järgmistes küsimustes:

- Teavitamine õnnetustest
- Ohutuslased väljaanded
- Omanike andmete uuendamine
- Toodete ohutust puudutavad küsimused
- Standarditele ja eeskirjadele vastavust käsitlev teave
- Toodete erirakenduste küsimused
- Toote modifitseerimisega seotud küsimused

Võtke kontakti:

Product Safety and Reliability Department
(Toodete ohutuse ja töökindluse osakond)
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742

või JLG kohalik esindus
(vt aadresse juhendi kaane tagaküljelt)

USA-s:

Tasuta: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Väljaspool USA-d:

Telefon: 240-420-2661
E-post: ProductSafety@JLG.com

MUUTUSTE LOGI

Esialgne väljaanne	– 31. märts 2003
Muudetud	– 30. aprill 2003
Muudetud	– 21. mai 2003
Muudetud	– 13. juuni 2003
Muudetud	– 25. juuni 2003
Muudetud	– 26. august 2003
Muudetud	– 3. detsember 2003
Muudetud	– 3. märts 2004
Muudetud	– 17. september 2004
Muudetud	– 15. juuni 2005
Muudetud	– 12. september 2005
Muudetud	– 21. oktoober 2005
Muudetud	– 16. veebruar 2006
Muudetud	– 11. aprill 2007
Muudetud	– 19. veebruar 2010
Muudetud	– 18. jaanuar 2011
Muudetud	– 28. september 2012
Muudetud	– 1. mai 2013

JAOTIS – LÕIK, TEEMA LK

JAOTIS – 1 – OHUTUSMEETMED

1.1	ÜLDIST	1-1
1.2	ENNE TÖÖD	1-1
	Operaatori väljaõpe ja teadmised	1-1
	Töökoha ülevaatus	1-2
	Masina ülevaatus	1-3
1.3	TÖÖ	1-3
	Üldist	1-3
	Ümberpaisumis- ja kukumisoht	1-4
	Elektriohud	1-5
	Kaldumisoht	1-6
	Vigastus- ja kokkupõrkeoht	1-7
1.4	PUKSEERIMINE, TÖSTMINE JA TRANSPORT	1-8
1.5	HOOLDUS	1-9
	Üldist	1-9
	Hooldusriskid	1-9
	Akuga seotud ohud	1-10

**JAOTIS – 2 – KASUTAJA KOHUSTUSED,
MASINA ETTEVALMISTAMINE JA ÜLEVAATUS**

2.1	PERSONALI VÄLJAÕPE	2-1
	Operaatori väljaõpe	2-1
	Väljaõppe järelevalve	2-1
	Operaatori kohustused	2-1

JAOTIS – LÕIK, TEEMA LK

2.2	ETTEVALMISTUS, ÜLEVAATUS JA HOOLDUS	2-2
	Käivituseelne ülevaatus	2-4
	Talitluse kontroll	2-5
	Üldist	2-8

**JAOTIS – 3 – KASUTAJA KOHUSTUSED
JA MASINA JUHTSEADISED**

3.1	ÜLDIST	3-1
3.2	PERSONALI VÄLJAÕPE	3-1
	Operaatori väljaõpe	3-1
	Väljaõppe järelevalve	3-2
	Operaatori kohustused	3-2
3.3	TÖÖKARAKTERISTIKUD JA PIIIRANGUD	3-2
	Üldist	3-2
	Sildid	3-2
	Mahud	3-2
	Stabiilsus	3-3
3.4	JUHTSEADISED JA INDIKAATORID	3-3
	Maapealne juhtkonsool	3-3
3.5	PLATVORMI JUHTKONSOOL	3-5
3.6	MDI (MULTIFUNKTSIONAALNE DIGITAALNE NÄIDIK)	3-9
	MDI kirjeldus	3-10

JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK
JAOTIS – 4 – MASINA TÖÖ	
4.1 KIRJELDUS	4-1
4.2 TÖÖ	4-1
Ümberlüliiti "platvorm/maa"	4-1
Hädaseiskamislüliiti	4-1
4.3 TÕSTMINE JA LANGETAMINE	4-2
Tõstmine	4-2
Langetamine	4-2
Hoobade kaitsepiirded (kui komplektis)	4-3
Platvormi laiendus	4-3
Volditav käsipuu	4-3
4.4 ROOLIMINE	4-4
4.5 SÕITMINE	4-4
Sõit edasisuunas	4-5
Sõit tagasisuunas	4-5
4.6 PARKIMINE JA KOKKUPAKKIMINE	4-7
4.7 AKU LAADIMINE	4-8
Töö	4-8
Akulaaduri rikkekoodid	4-9
4.8 PLATVORMI KOORMUS	4-10
4.9 OHUTUSTUGI	4-10
4.10 TUGI- JA TÕSTUKÄPAD	4-11
4.11 TÕSTMINE	4-11

JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK
4.12 PUKSEERIMINE	4-13
Elektriline kaugjuhitav pidurivabastus	4-13
Elektrilise pidurivabastuse nupp	4-13
Mehaaniline pidurivabastus	4-14
Mehaaniline pidurivabastus	4-15
Mehaaniline pidurivabastus	4-16
4.13 RIKKEDIAGNOSTIKA KOODID (DTC)	4-18
Sissejuhatus	4-18
4.14 RIKKEDIAGNOSTIKA KOODIDE (DTC) TABELID	4-19
0-0 Informatiivsed märkused	4-19
2-1 Toite sisselülitamine	4-22
2-2 Platvormi juhtkonsool	4-23
2-3 Maapealsed juhtseadised	4-26
2-5 Funktsioneerimine keelatud	4-27
3-1 Liinikontaktori ahel avatud	4-30
3-2 Liinikontaktori ahela lühiühendus	4-30
3-3 Maapealne väljundajam	4-31
4-2 Temperatuuripiirid (SOA)	4-34
4-4 Akutoide	4-35
6-6 Andmeside	4-36
6-7 Lisaseade	4-37
7-7 Elektrimootor	4-37
8-1 Kaldeindikaator	4-39
8-2 Platvormi koormustundlik süsteem	4-40
9-9 Riistvara	4-41

JAOTIS – LÕIK, TEEMA LK

JAOTIS – 5 – AVARIIPROTSEDUURID

5.1	ÜLDIST	5-1
	Hädaseiskamisüliti	5-1
	Maapealne juhtkonsool	5-1
	Käsilangetamine	5-1
5.2	TEGEVUS AVARII KORRAL	5-2
	Operaator pole võimeline masinat juhtima	5-2
	Platvormi ülaosa takerdunud	5-3
	Kaldunud masina otsestamine	5-3
	Ülevaatus pärast avariid	5-3
5.3	JUHTUMIST TEAVITAMINE	5-3

**JAOTIS – 6 – ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA
OPERAATORI POOLT TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD**

6.1	SISSEJUHATUS	6-1
6.2	TÖÖSPETSIFIKATSIOONID	6-2
	Mõõteandmed	6-6
	Mootorid	6-7
	Akud	6-7
	Mahud	6-8
	Rehvid	6-8
6.3	KRIITILISED STABIILSUSKAALUD	6-9
	Määrimine	6-10

JAOTIS – LÕIK, TEEMA LK

6.4	OPERAATORI POOLT TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD	6-11
	Õli kontrolliprotseduur (1)	6-12
	Alumised (2) ja ülemised hõõrdklotsid (3)	6-13
6.5	REHVID JA RATTAD	6-15
	Rehvide kulumine ja kahjustused	6-15
	Rataste ja rehvide vahetamine	6-15
	Ratta paigaldamine	6-15
6.6	LISATEAVE	6-16

JAOTIS – 7 – ÜLEVAATUSE JA REMONDI PÄEVIK

JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK
JOONISTE LOEND	
2-1. Igapäevane kiirülevaatus – leht 1/3	2-7
2-2. Igapäevane kiirülevaatus – leht 2/3	2-8
2-3. Igapäevane kiirülevaatus – leht 3/3	2-9
2-4. Lüliti asukohad – 1/2	2-10
2-5. Lüliti asukohad – 2/2	2-11
3-1. Maapealne juhtkonsool	3-4
3-2. Akulaaduri olek	3-4
3-3. Platvormi juhtkonsool	3-5
3-4. MDI-näidik – asukoht ja kirjeldus	3-9
3-5. Andmeplaadi asukoht – 1930ES, leht 1/2	3-11
3-6. Andmeplaadi asukoht – 1930ES, leht 2/2	3-12
3-7. Andmeplaadi asukoht – 2030ES ja 2630ES, leht 1/2	3-13
3-8. Andmeplaadi asukoht – 2030ES ja 2630ES, leht 2/2	3-14
3-9. Andmeplaadi asukoht – 2646ES ja 3246ES, leht 1/2	3-15
3-10. Andmeplaadi asukoht – 2646ES ja 3246ES, leht 2/2	3-16
4-1. Kalle ja külgakallak	4-6
4-2. Platvormi juhtkonsooli kinnitamine platvormi külge	4-7
4-3. Tõstmise ja kinnitamise skeem	4-12
4-4. Käsilahutus	4-14

JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK
4-5. Käsilahutus	4-15
4-6. Käsilahutus	4-16
4-7. Tõstmise ja kinnitamise skeem	4-17
6-1. Määrimisskeem	6-11
6-2. Alumise hõõrdklotsi kanal	6-13
6-3. Ülemise hõõrdklotsi kanal	6-14

TABELITE LOEND

1-1	Lubatavad lähenemiskaugused (M.A.D.)	1-5
2-1	Ülevaatus- ja hooldusgraafik	2-3
2-2	Kalle ja kõrgus	2-6
2-3	Suure sõidukiiruse kasutamise piirkõrgus	2-6
3-1	Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde	3-17
4-1	Akulaaduri välkekoodid	4-9
6-1	Tööspetsifikatsioonid	6-2
6-2	Platvormide tõstevõimed	6-5
6-3	Gabariidid	6-6
6-4	Aku spetsifikatsioonid	6-7
6-5	Mahud	6-8
6-6	Rehvide spetsifikatsioonid	6-8
6-7	Kriitilised stabiilsuskaalud	6-9
6-8	Hüdroöli tehnilised andmed	6-10
6-9	Rattamutrite pingutusmomendi skeem	6-16
7-1	Ülevaatus ja remondi päevik	7-1

JAOTIS 1. OHUTUSMEETMED

1.1 ÜLDIST

Käesolev jaotis sisaldab vajalikke ohutusabinõusid masina õigeks ja ohutuks kasutamiseks ning hoolduseks. Masina õige kasutamise soodustamiseks on kohustuslik kehtestada käesoleva juhendi alusel igapäevane kindel toimimisviis. Kvalifitseeritud spetsialisti kaasabil ja käesoleva juhendi ning teenindus- ja hooldusjuhendi alusel tuleb koostada ka hooldusprogramm, mida peab järgima masina ohutu töö tagamiseks.

Masina omanik/kasutaja/operaator/rendileandja/rentnik ei peaks võtma töövastutust enne käesoleva juhendi lugemist, väljaõppe läbimist ning tööd masinal kogenud ja kvalifitseeritud operaatori juhendamise all.

Järgmised jaotised hõlmavad omaniku, kasutaja, operaatori, rendileandja ning rentniku kohustusi seoses ohutuse, väljaõppe, ülevaatuse, hoolduse, rakenduste ja tööga. Kui teil on küsimusi ohutuse, väljaõppe, ülevaatuse, hoolduse, rakenduste ja töö suhtes, pöörduge firma JLG Industries, Inc. ("JLG") poole.

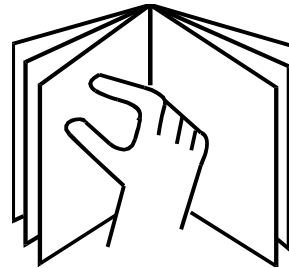
HOIATUS

KÄESOLEVAS JUHENDIS LOETLETUD OHUTUSNÕUETE RIKKUMINE VÕIB PÕHJUSTADA MASINA JA VARA KAHJUSTUSI NING KEHAVIGASTUSI VÕI ISEGI SURMA.

1.2 ENNE TÖÖD

Operaatori väljaõpe ja teadmised

- Enne töö alustamist masinal tuleb hoolikalt läbi lugeda operaatori ja ohutusjuhend. Selgituste, küsimuste ja lisateabe saamiseks käesoleva juhendi mõne osa kohta pöörduge firma JLG Industries, Inc. poole.



- Operaator ei tohi asuda oma kohustusi täitma enne vastava väljaõppe läbimist kompetentsete ja volitatud isikute juures.
- Lubage masinal töötada ainult volitatud ja kvalifitseeritud personalil, kes näitavad üles põhjalikku arusaamist ohutust ja õigest tööst ning hooldamisest.
- Lugege, mõistke ja järgige kõiki OHTUS-, ETTEVAATUS- ja HOIATUS- ning tööjuhiseid masinal ja käesolevas juhendis.
- Veenduge, et masinat kasutatakse viisil, mis ei välju JLG määratletud otsesest rakendusala.
- Kogu tööpersonal peab olema tuttav avariijuhitseadistega ning masina käsitlemisega avariolukorras, nagu käesolevas juhendis kirjeldatud.
- Lugege, mõistke ja järgige kõiki kehtivaid tööandja määratletud, kohalikke ja riiklikke eeskirju, mis puudutavad masina kasutamist ja teie tööd sellel.
- Enne tööd kontrollige töökoha läheduses maast kõrgemal paiknevaid ohtlikke objekte, nagu näiteks elektriliinid, tornkraanad ja muud ülemise asetusega potentsiaalsed takistused.
- Kontrollige, kas põranda pinnal pole auke, kühme, astmeid, takistusi, prügi, varjatud auke ega muid võimalikke ohte.
- Kontrollige, kas tööpiirkonnas pole ohtlikke alasid. Ärge töötage masinaga ohtlikus keskkonnas, välja arvatud juhul, kui JLG on vastava otstarbega kasutamise heaks kiitnud.
- Veenduge, et pinnasetingimused vastavad maksimaalsele rehvikoormusele, mis on kirjas iga ratta kõrval šassii külge kinnitatud andmeplaadil.
- Ärge töötage masinaga, kui tuule kiirus on üle 12,5 m/s (28 mph).
- Masin võib töötada nominaalsetel õhutemperatuuridel – 20 °C kuni 40 °C (0 °F kuni 104 °F). Vajaduse korral töötada nimetatud temperatuurivahemikust väljaspool konsulteerige firmaga JLG.

Töökoha ülevaatus

- Enne töö alustamist masinal peab kasutaja rakendama ettevaatusabinõud kõigi ohtude vältimiseks töökohal.
- Ärge kasutage ega tõstke platvormi, mis paikneb veoautol, haagisel, raudteevagunis, veesõidukil, tellingutel või mõnel muul agregaadil; erandkorras on see lubatud JLG kirjaliku loa alusel.

Masina ülevaatus

- Ärge alustage masinal tööd enne ülevaatus- ning funktsionaalse kontrolli teostamist, nagu määratletud käesoleva juhendi jaotises 2.
- Ärge töötage masinal, kui pole sooritatud kõiki teenindus-ega hooldustöid vastavalt hoolduse ja ülevaatus- nõuetele, mis on määratletud masina teenindus- ja hooldusjuhendis.
- Veenduge, et kõik ohutusseadmed on töökorras. Nende seadmete modifitseerimine tähendab ohutuseeskirjade rikkumist.



HOIATUS

TÖSTEPLATVORMI MODIFITSEERIMINE VÕI MUUTMINE ON LUBATUD AINULT VALMISTAJA EELNEVA KIRJALIKU LOAGA.

- Ärge töötage masinaga, mille ohutus- ja teabesildid või andmeplaadid on puudu või mitteleotavad.
- Kontrollige, kas masinal on tehtud originaalosadega võrreldes mingeid muudatusi. Veenduge, et võimalikud muudatused on saanud kinnituse firmalt JLG.
- Vältige prahi kogunemist platvormikattele. Hoidke muda, õli, määre ja muud libedad ained jalanõudest ja platvormikattest eemal.

1.3 TÖÖ

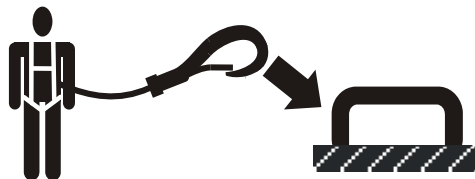
Üldist

- Ärge kasutage masinat mõnel muul otstarbel peale töötajate, nende tööriistade ning varustuse ümberpaigutamise.
- Enne töö alustamist peab kasutaja olema tuttav masina võimaluste ning kõigi funktsioonide töökarakteristikutega.
- Ärge mingil juhul töötage rikkis masinaga. Rikke korral lülitage masin välja. Lõpetage seadme kasutamine ja teatage toimunust juhtkonnale.
- Ärge eemaldage, muutke ega blokeerige ohutusseadmeid.
- Ärge mingil juhul lükake juhtlülitit või -kangi hooga läbi neutraalasendi vastassuunas. Lükake lüliti alati neutraalasendisse ja peatage seal, enne kui siirdute järgmise funktsiooni täitmise juurde. Käsitsege juhtseadiseid aeglase ja ühtlase survega.
- Ärge lubage personalil puutuda juhtseadiseid maapinnalt ajal, mil tõsteplatvormil viibivad inimesed (välja arvatud avarii korral).
- Ärge vedage materjali vahetult tõsteplatvormi käsipuudel, välja arvatud JLG loal.
- Kui platvormil on kaks või enam isikut, vastutab kõikide masina tööoperatsioonide eest operaator.

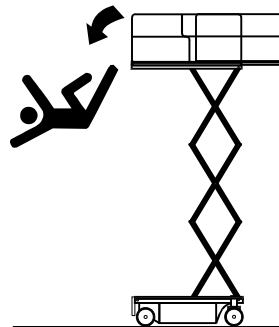
- Veenduge alati, et elektrilised tööriistad on korralikult kinnitatud ega ripu platvormilt toitejuhete pidi alla.
- Ärge aidake kinnijäänud või rikkis masinat tõmbamise ega lükkamise teel; seda võib teha ainult šassii tugikäppadest tõmmates.
- Enne masina juurest lahkumist tõmmake kääragregaat sisse ja lülitage toide täielikult välja.

Ümberpaiskumis- ja kukkumisoht

- JLG Industries, Inc. soovib kõigil isikuil töö ajal kanda platvormil turvavööd, mille rihm (tross) on kinnitatud vastava ametlikult lubatud ankurduspunkti külge. Lisateavet kukkumisohtu puudutavate nõuete kohta seoses JLG toodetega võite saada firmalt JLG Industries, Inc.



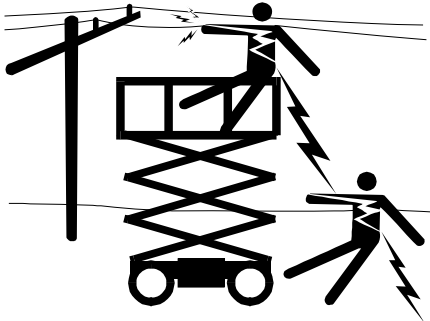
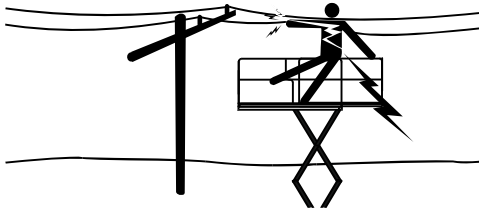
- Enne tööd veenduge, et kõik väravad ja käsipuud on kinni ning turvaliselt oma õiges asendis. Leidke ohutusrihma jaoks ettenähtud ankurduspunkt(id) platvormil ja kinnitage rihm selle külge. Kinnitage iga ankurduspunkti külge ainult üks (1) rihm.



- Hoidke mõlemad jalad kogu aeg kindlalt platvormi põrandal paigal. Ärge mingil juhul paigutage platvormile täiendavaks ronimiseks abivahendeid, nagu näiteks redelid, kastid, trepiastmed, plangud vms.
- Ärge kunagi kasutage kääragregaati platvormile ronimiseks ega sealt mahatulekuks.
- Platvormile minekul ja sellelt lahkumisel olge eriti ettevaatlik. Veenduge, et kääragregaat on täiesti all. Platvormile minekul ja sellelt lahkumisel olge näoga masina poole. Säilitage masinaga alati “kolme punkti kontakt”, st peale- ja mahaminemisel hoidke igal ajahetkel masina küljes kas kaks jalga ja käsi või kaks kätt ja jalg.
- Vältige õli, muda ja libedate ainete sattumist jalanõudele ning platvormi põrandale.

Elektriohud

- Masin ei ole isoleeritud ega paku kaitset pingestatud osadega kokkupuute või neile lähenemise eest.



- Hoiduge ohutusse kaugusesse elektriliinidest, elektriseadmetest või mistahes pingestatud (isoleeritud või isoleerimata) osadest vastavalt tabelis 1-1 toodud lubatavale lähenemiskaugusele (M.A.D.).
- Arvestage masina liikumist ja elektriliinide kõikumist.

Tabel 1-1. Lubatavad lähenemiskaugused (M.A.D.)

Pingevahemik (faasidevaheline pinge)	LUBATAV LÄHENEMISKAUGUS meetrites (ft)
0 kuni 50 kV	3 (10)
50 kV kuni 200 kV	5 (15)
200 kV kuni 350 kV	6 (20)
350 kV kuni 500 kV	8 (25)
500 kV kuni 750 kV	11 (35)
750 kV kuni 1000 kV	14 (45)
MÄRKUS. Käesolev nõue kehtib kõikjal, välja arvatud juhul, kui tööandja, kohalik või riiklik eeskiri on rangem.	

- Hoidke masin koos sellel asuvate inimeste, tööriistade ja varustusega vähemalt 3 m (10 ft) kaugusel elektriliinist ja elektriseadmetest pingega kuni 50 000 volti. Iga täiendav 30 000 volti lisab nõutavale vahemaale 0,3 m (1 ft).

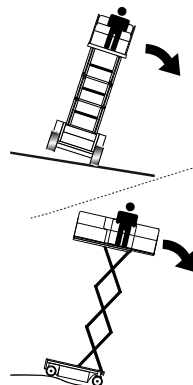
- Minimaalset lähenemiskaugust võib vähendada, kui kokkupuute vältimiseks on paigaldatud kaitstava liini pingele vastavad isoleerkaitsepiirded. Need kaitsepiirded ei tohi olla masina osaks (ega selle külge kinnitatud). Minimaalset lähenemiskaugust võib vähendada kauguseni, mis jääb isoleerkaitsepiirde ettenähtud töökauguste piiresse. Selle määranu peab tegema kvalifitseeritud isik vastavalt omaniku, kohalikele või riiklikele eeskirjadele, mis kehtivad pingestatud elektriseadmete tööpraktika kohta.



ÄRGE MANÖÖVERDAGE MASINAGA EGA LUBAGE PERSONALIL LIIKUDA KEELUTSOONIS (M.A.D.). EELDAGE, ET KÕIK ELEKTRISEADMED JA JUHTMED ON PINGE ALL, KUI POLE TEADA VASTUPIDIST.

Kaldumisoht

- Veenduge, et pinnasetingimused vastavad maksimaalsele rehvikooormusele, mis on kirjas iga ratta kõrval šassii külge kinnitatud andmeplaadil. Ärge sõitke ebakindlal pinnasel.
- Kasutaja peab enne sõitu tutvuma pinnaseoludega. Ärge ületage sõidu ajal lubatud külgakallet ega tõusnurka.



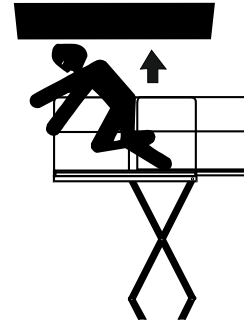
- Ärge tõstke platvormi ega sõitke tõstetud platvormiga kallakul, ebatasasel või pehmel pinnasel. Enne platvormi tõstmist või tõstetud platvormiga sõidu alustamist veenduge, et masin paikneb kõval, tasasel ja ühtlasel pinnal.
- Enne sõitu pörandal, sillal, veoplatvormil või muul pinnal kontrollige antud pinnase kandevõimet.
- Ärge mingil juhul ületage platvormi jaoks määratletud maksimumkoormust. Hoidke laadung platvormi gabariitide piires, välja arvatud JLG eriloa korral.

- Hoidke masina šassii vähemalt 0,6 m (2 ft) kaugusel aukudest, külmudest, astmetest, takistustest, prahist, varjatud aukudest või muudest võimalikest pinnaohtudest.
- Ärge mingil juhul üritage kasutada masinat kraanana. Ärge kinnitage masinat kõrvalasuva karkassi külge. Ärge ühendage platvormiga traate, kaableid ega muid sarnaseid esemeid.
- Välistingimustes töötamisel ärge katke platvormi külgi ega vedage platvormil suurepinnalisi esemeid. Selliste esemete lisamine suurendab masina tuulest ohustatud pinda.
- Ärge muutke platvormi suurust platvormi lubamatu laiendamise ega lisaseadmete abil.
- Kui kääragregaat või platvorm on kinni jäänud, nii et üks või mitu ratast on maast lahti, tuleb enne vabastuskatseid kõik inimesed platvormilt eemaldada. Kasutage masina stabiliseerimiseks ja personali eemaldamiseks kraanat, kahveltõstukit või muud sobivat seadet.

Vigastus- ja kokkupõrkeoht

- Kogu töötav ja maapealne personal peab kandma atesteeritud peakatet.
- Hoidke käed ja jäsemed töö ajal kääragregaadist eemal.

- Jälgige sõidu ajal takistusi masina ümber ja pea kohal. Platvormi tõstmisel ja langetamisel kontrollige vahemaid platvormi kohal, külgedel ja all.



- Hoidke töö ajal kõik kehaosad platvormi käsipuudest seespool.
- Kui sõidate piiratud nähtavusega piirkonnas, määrake alati mõni inimene vaatljaks.
- Hoidke sõitude ajal masina juhtimisega mittetegelev personal masinast vähemalt 1,8 m (6 ft) kaugusel.
- Erinevate sõidutingimuste korral peab operaator valima sõidukiiruse olenevalt pinnasetingimustest, ruumist, nähtavusest, kaldest, personali asukohast ja muudest teguritest, mis võivad põhjustada kokkupõrke või vigastusohu.

- Arvestage igasuguse sõidukiiruse juures vajaliku pidurdusmaaga. Suurema kiirusega sõitmisel vähendage enne peatumist kiirust. Sõitke kallakutel ainult aeglase kiirusega.
- Ärge kasutage suurt kiirust väikesel maa-alal või tagurdamisel.
- Olge kogu aeg tähelepanelik, vältige otsasõitu takistustele või juhtseadiste ja platvormil viibivate inimeste häirimist.
- Veenduge, et muude ülatasemel ja maapinnal töötavate masinate operaatorid on tõsteplatvormi olemasolust teadlikud. Ühendage lahti sildkraanade toide. Tõkestage vajaduse korral juurdepääs tööpiirkonnale.
- Vältige töötamist maapealse personali peade kohal. Hoiatage inimesi, et nad ei töötaks, seisaks ega käiks tõstetud platvormi all. Vajaduse korral paigutage põrandale tõkked.

1.4 PUKSEERIMINE, TÕSTMINE JA TRANSPORT

- Pukseerimise, tõstmise ja transpordi ajal on inimeste viibimine platvormil keelatud.
- Masinat pole soovitatav pukseerida, välja arvatud avari, rikke, toitekao või laadimise/mahalaadimise korral. Tutvuge avariipukseerimise protseduuridega.
- Enne pukseerimist, tõstmist või transporti kontrollige, kas platvorm on täielikult sisse tõmmatud ning tööriistadest tühi.
- Masina tõstmisel kahveltõstukiga paigutage kahvel ainult selleks ettenähtud kohtadesse. Kasutage sobiva kandevõimega kahveltõstukit.
- Teavet tõstmise kohta leiate jaotisest 4.

1.5 HOOLDUS

Üldist

See jaotis sisaldab üldisi ohutusnõudeid, mida tuleb järgida masina hooldamisel. Täiendavad ettevaatusabinõud masina hooldamisel on lisatud käesoleva juhendi vastavatesse kohtadesse ning teenindus- ja hooldusjuhendisse. On eriti tähtis, et hoolduspersonal järgiks rangelt nimetatud ohutusnõudeid ning väldiks võimalikke vigastusi või masina ja vara kahjustusi. Hoolduskava peab kehtestama kvalifitseeritud spetsialist ning seda tuleb masina ohutuse tagamiseks rangelt täita.

Hooldusriskid

- Enne reguleerimis- ja remonditööde alustamist lülitage välja kõigi juhtseadiste toide ja veenduge, et töösüsteemid on kinnitatud tahtmatu liikumise vältimiseks.
- Ärge mingil juhul töötage tõstetud platvormi all; langetage see alumisse asendisse, võimaluse korral toetage ning fikseerige liikumise vältimiseks, kasutades selleks sobivaid ohutusprusse, plokkide või ülatusesid.
- Enne hüdraulikakomponentide lahtikeeramist või eemaldamist laske kõigist hüdroagregaatidest rõhk välja.
- Elektrikomponentide hooldamisel või keevitustööde teostamisel ühendage akud alati lahti.

- Kütusepaagi täitmisel lülitage mootor välja (mootoriga varustatud mudeli puhul).
- Veenduge, et varuosad või komponendid on identsed või võrdväärsed originaalosadega võrreldes.
- Ärge mingil juhul üritage raskekaalulisi osi maha võtta mehaanilise tõsteseadme abita. Ärge paigutage raskeid objekte hoiule ebakindlas asendis. Veenduge, et masina komponentide tõstmisel kasutatakse kindlat kinnitus-/toetuspunkti.
- Hooldustööde ajal ärge kandke sõrmuseid, käekella ega ehteid. Ärge kandke avaraid rõivaid ega pikki lahtisi juukseid, mis võivad seadmete vahele või külge takerduda.
- Kasutage ainult puhtaid atesteeritud mittesüttivaid puhastuslahusteid.
- Ärge mingil juhul muutke, võtke maha ega asendage masinal mis tahes detaile, nagu näiteks vastukaalud, rehvid, akud, platvormid või muud objektid, mis võivad mõjutada masina üldkaalu ja stabiilsust.
- Teavet kriitiliste stabiilsusobjektide kohta leiate teenindus- ja hooldusjuhendist.

HOIATUS

TÕSTEPLATVORMI MODIFITSEERIMINE VÕI MUUTMINE ON LUBATUD AINULT VALMISTAJA EELNEVA KIRJALIKU LOAGA.

Akuga seotud ohud

- Elektrikomponentide hooldamisel või keevitustööde teostamisel ühendage akud alati lahti.
- Laadimisel ja hooldustööde tegemisel ärge lubage aku läheduses suitsetada ning kasutada lahtist tuld või sädemeid.
- Ärge viige akuklemmidega kokkupuutesse tööriistu ega muid metallesemeid.
- Aku hooldamisel kandke alati vahendeid käte, silmade ja näo kaitseks. Veenduge, et aku hape ei satuks nahale või riietele.

HOIATUS

AKUVEDELIK ON ÄÄRMISELT KORRODEERIV. VÄLTIGE KÕIGIS OLUKORDADES KOKKUPUUDET NAHA JA RIIETEGA. LOPUTAGE AKUVEDELIKUGA KOKKUPUUTUNUD PIIRKONDA KOHE PUHTA VEEGA NING PÖÖRDUGE ARSTI POOLE.

- Laadige akusid ainult korraliku õhutusega ruumis.
- Vältige aku liigset täitmist vedelikuga. Lisage akule destilleeritud vett ainult pärast aku täielikku laadimist.

JAOTIS 2. KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA ETTEVALMISTAMINE JA ÜLEVAATUS

2.1 PERSONALI VÄLJAÕPE

Tõstplatvorm on inimeste teistsaldamise seade, seetõttu on hädavajalik, et sellel töötaks ainult kvalifitseeritud töö- ja hoolduspersonal.

Masinal ei tohi või töötada isikud, kes on pruukinud narkootilisi aineid või alkoholi või kes kannatavad ootamatute haigushoogude, nõrkuse või teadvusekaotuse all.

Operaatori väljaõpe

Operaatori väljaõpe peab hõlmama järgmisi valdkondi:

1. Platvormil ja maas paiknevate juhtseadiste kasutamine ja piirangud, avariijuhtseadised ning ohutussüsteemid.
2. Juhtsildid, juhised ja hoiatused masinal
3. Tööandja eeskirjad ja riiklikud määrused.
4. Atesteeritud kukkumisvastase kaitseseadme kasutamine
5. Küllaldased teadmised masina mehaanilise töö kohta selle rikke või võimaliku rikke avastamiseks.

6. Ohutuimad vahendid tööks masinaga ülapaigutusega takistuste, teiste liikuvate seadmete, takistuste, süvendite, aukude ja astmete korral.
7. Vahendid ohtude vältimiseks kaitseta elektrijuhtmete olemasolul.
8. Spetsiifilised nõuded töö ja masina rakendamise suhtes.

Väljaõppe järelevalve

Väljaõpe peab toimuma kvalifitseeritud isiku järelevalve all avatud, takistusteta piirkonnas, kuni õpilasel on piisavalt kogemusi masina ohutuks juhtimiseks ja käitamiseks.

Operaatori kohustused

Operaatorile tuleb selgitada, et ta on kohustatud ja volitatud masina välja lülitama juhul, kui masinal juhtub rike või tekivad ohtlikud tingimused kas masina või töökohaga seoses.

2.2 ETTEVALMISTUS, ÜLEVAATUS JA HOOLDUS

Järgnev tabel hõlmab masina perioodilisi ülevaatusi ja hooldustöid vastavalt JLG Industries, Inc. soovitudele. Teabe saamiseks tõsteplatvormide töö lisanõuete kohta pöörduge kohalike omavalitsusorganite poole. Kui masinat kasutatakse karmides ja ebasõbralikes tingimustes, suure töökoormusega või eriti intensiivselt, tuleb ülevaatuste ja hooldustööde sagedust vajaduse kohaselt tõsta.

MÄRKUS

**JLG INDUSTRIES, INC. TUNNISTAB SERTIFITSEERITUD
HOOLDUSTEHNİKUNA ISIKUT, KES ON EDUKALT
LÕPETANUD JLG HOOLDUSVÄLJAÕPPE KURSUSED
VASTAVA JLG TOOTEMUDELI JAKS.**

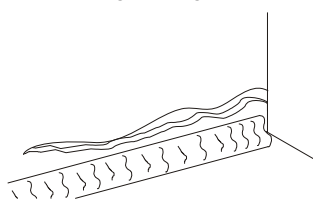
Tabel 2-1. Ülevaatus- ja hooldusgraafik

Tüüp	Sagedus	Põhivastutus	Teeninduse kvalifikatsioon	Viide
Käivituseelne ülevaatus	Enne igapäevase kasutamise alustamist või operaatori vahetamisel.	Kasutaja või operaator	Kasutaja või operaator	Kasutus- ja ohutusjuhend
Tarnimiseelne ülevaatus (vt märkus)	Enne iga müüki, liisingut või rendileandmist.	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Sagedane ülevaatus	Pärast 3 kuud või 150 töötundi (kumb täitub enne) või üle kolme kuu mitte töötanud või ostetud kasutatuna.	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Masina iga-aastane ülevaatus	Kord aastas, mitte hiljem kui 13 kuud eelmisest ülevaatusest.	Omanik, vahendaja või kasutaja	Sertifitseeritud hooldustehnik (soovitav)	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Profülaktiline hooldus	Teenindus- ja hooldusjuhendis määratletud intervalliga.	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend
MÄRKUS. Ülevaatusvormid on saadaval firmas JLG. Kasutage ülevaatusvormide läbiviimiseks teenindus- ja hooldusjuhendit.				

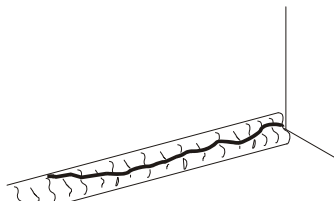
Käivituseelne ülevaatus

Käivituseelne ülevaatus peaks hõlmama järgmisi toiminguid:

1. **Puhtus** – kontrollige kõiki pindu lekete (õli, kütus või akuvedelik) ja kõrvaliste esemete olemasolu suhtes. Teatage lekkest vastavale hooldustöötajale.
2. **Karkass** – kontrollige, kas masina karkassil pole sisselõikeid, kahjustusi, keeviste või põhimetalli pragusid ega muid puudusi.



Põhimetalli pragu



Keevise pragu

3. **Andmeplaadid ja sildid** – kontrollige puhtust ja loetavust. Veenduge, et ükski andmeplaat ega silt pole puudu. Kontrollige, kas mitteloetavad sildid on puhastatud või asendatud.

4. **Töö- ja ohutusjuhendid** – veenduge, et operaatori ja ohutusjuhend (Operator and Safety Manual), AEM-i ohutusjuhend (AEM Safety Manual, ainult USA turg) ning ANSI kohustuste juhend (ANSI Manual of Responsibilities, ainult USA turg) on veekindlas hoiukonteineris olemas.
5. **Kiirülevaatus** – vt joonis 2-1.
6. **Aku** – laetud vastavalt nõuetele.
7. **Kütus** (Sisepõlemismootoriga masinad) – lisage vajaduse korral kütust.
8. **Mootori õlivaru** (kui olemas) – veenduge, et mootoriõli tase on õlimõõtevarda tähise Full (täis) juures ja täiteava kork on kindlalt kinni.
9. **Vedelikutasemed** – kontrollige hüdroõli taset. Vajaduse korral valage hüdroõli juurde.
10. **Tarvikud/lisaseadmed** – lisateavet masina konkreetse ülevaatus-, töö- ja hooldusjuhiste kohta leiate iga lisaseadme või tarviku töö- ja ohutusjuhendist.
11. **Talitluse kontroll** – pärast kiirülevaatus lõppu teostage kõigi süsteemide talitluse kontroll avatud piirkonnas, kus puuduvad ülapaigutusega ja maapealsed takistused. Konkreetseid tööjuhiseid leiate jaotisest 4.

Talitluse kontroll

Teostage talitluse kontroll järgnevalt:

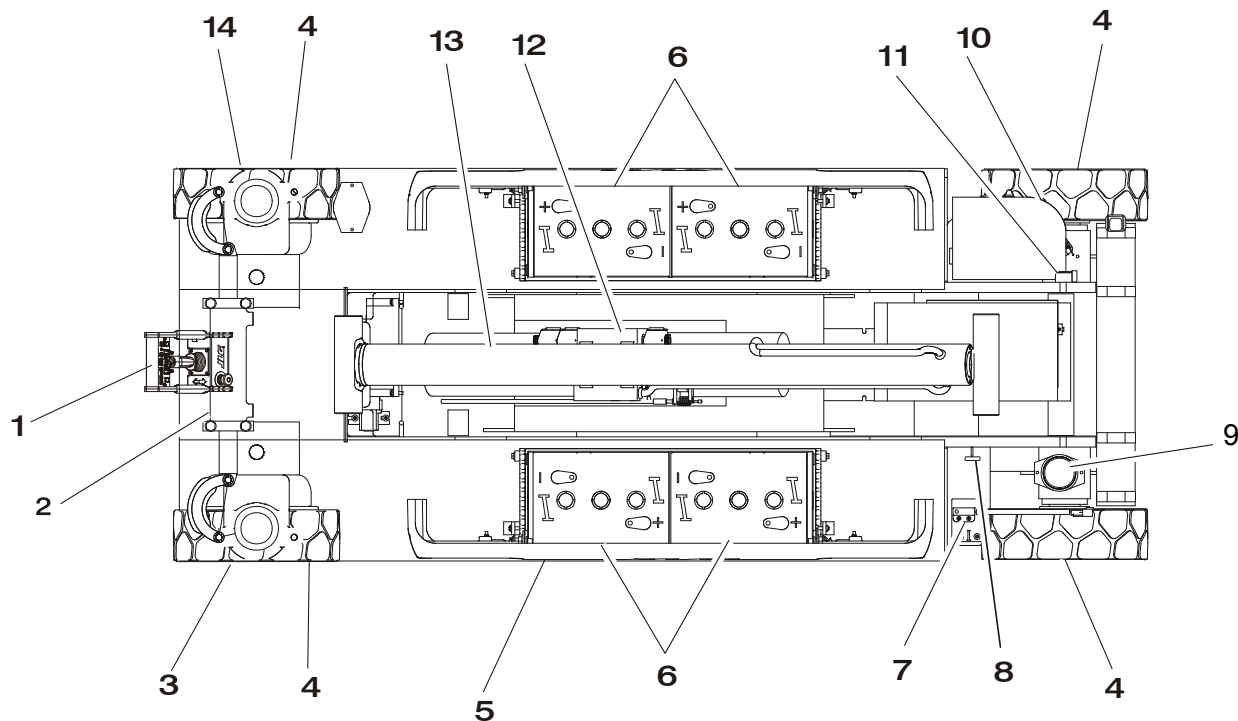
1. Maapealselt juhtpaneelilt, platvorm koormuseta:
 - a. Kontrollige, kas kõigi funktsioonide juhtseadiste kaitsepiirded on oma kohal.
 - b. Käivitage kõiki funktsioone ning kontrollige piir- ja kaitseüliliteid.
 - c. Kontrollige käsilasku.
 - d. Veenduge, et hädaseiskamisnupu vajutamisel blokeeritakse kõik masina funktsioonid.
2. Platvormi juhtkonsoolilt:
 - a. Veenduge, et juhtkonsool on oma õiges asukohas tugevasti kinni.
 - b. Kontrollige, kas kõigi funktsioonide juhtseadiste kaitsepiirded on oma kohal.
 - c. Käivitage kõiki funktsioone ning kontrollige piir- ja kaitseüliliteid.
 - d. Veenduge, et hädaseiskamisnupu vajutamisel blokeeritakse kõik masina funktsioonid.
3. Platvorm transpordiasendis (kokku tõmmatud):
 - a. Juhtige masin kallakule (vältides ettenähtud kalde ületamist) ja kontrollige pidurite funktsioneerimist.
 - b. Kontrollige kaldeanduri märgutule tööd. Tuli peab kalde korral süttima.

Tabel 2-2. Kalle ja kõrgus

Mudel	Kalde säte (eest taha)	Kalde säte (küljelt küljele)	Katte maksimumtõus	
	Kraadi		Meetrit	ft
1930ES	3	1,5	5,7	18.75 (täielik)
		2	4,3	14
		2,5	3,4	11
		3	2,7	9
2030ES	3	1,5	6	20 (täielik)
		2	4,5	15
		2,5	3,7	12
		3	3	10
2630ES	3	1,5	7,7	25.4 (täielik)
		2	6	20
		2,5	4,9	16
		3	4	13
2646ES	3	2	7,9	26 (täielik)
		2,5	6,7	22
		3	6	20
3246ES	3	2	9,7	31.75 (täielik)
		2,5	6,7	22
		3	6	20

Tabel 2-3. Suure sõidukiiruse kasutamise piirkõrgus

Mudel	Suure sõidukiiruse kasutamise piirkõrgus	
1930ES	1,4 m	54 in
2030ES	1,7 m	66 in
2630ES	1,9 m	76 in
2646ES	1,9 m	76 in
3246ES	1,9 m	76 in



Joonis 2-1. Igapäevane kiirülevaatus – leht 1/3

Üldist

Alustage kiirülevaatus üksusest 1 vastavalt skeemile. Jätkake vasakul pool (pealtvaates vastupäeva), kontrollides järjest kõiki üksusi, mis on loetletud järgnevas loendis.

HOIATUS

VÕIMALIKU VIGASTUSE VÄLTIMISEKS VEENDUGE, ET MASINA TOIDE ON KIIRÜLEVAATUSE AJAL VÄLJA LÜLITATUD.

MÄRKUS

ÄRGE UNUSTAGE ŠASSII VISUAALSET ÜLEVAATUST ALTPOOLT. SELLE PIIRKONNA KONTROLLIMISEL VÕIB TIHTIPEALE AVASTADA TINGIMUSI, MIS VÕIVAD PÕHJUSTADA MASINA TÕSISEID KAHJUSTUSI.

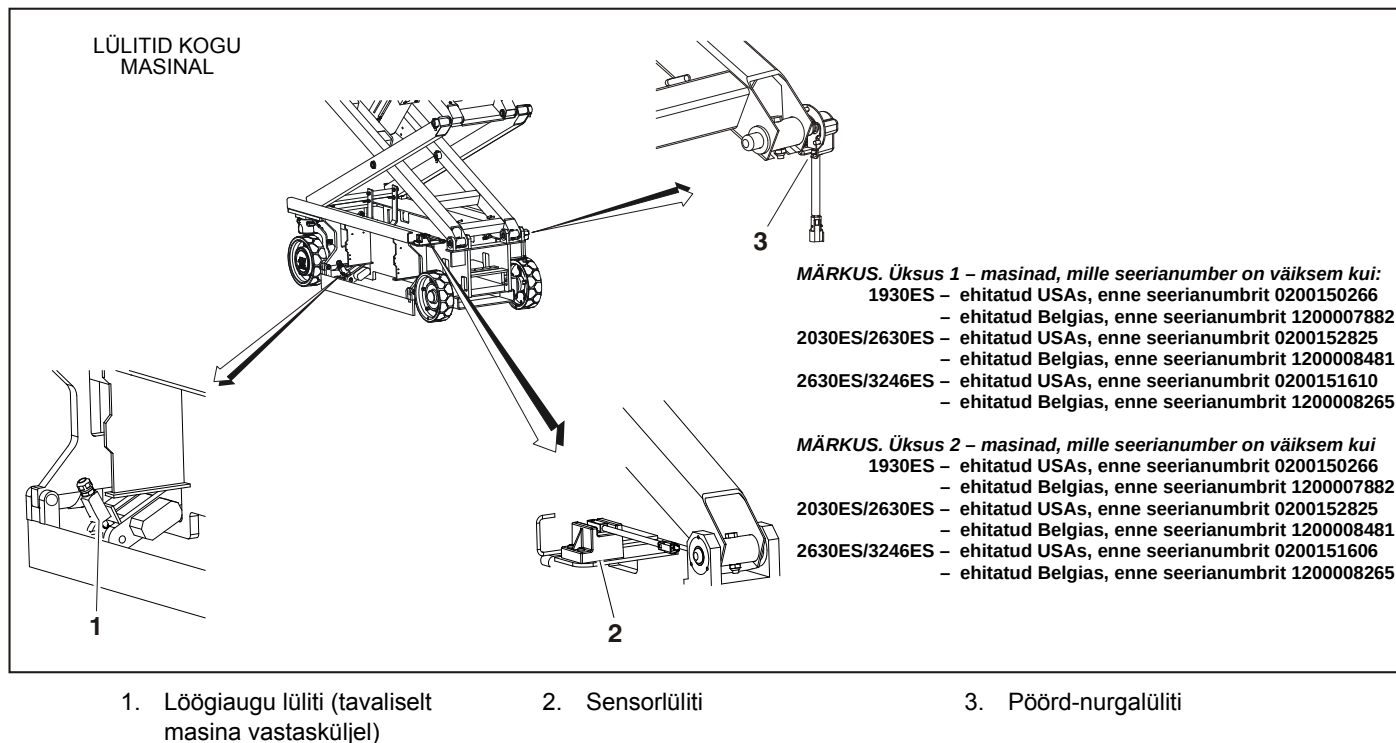
MÄRKUS. *Iga üksuse puhul kontrollige hoolikalt, kas ei ole näha lahtisi või puuduvaid detaile, kas kõik on korralikult kinnitatud ning et lisaks eelöeldud kriteeriumidele ei ole silmnähtavaid rikkeid.*

1. Platvormi juhtkonsool – silt kinni ja loetav, juhtkang ja lülitid tagasi neutraalasendis, juhtkangi lukk ja hädaseiskamislüliti töötavad korralikult, juhend hoiukarbis.
2. Roolisilinder – vt märkus
3. Käänmik, rööpvarras, veomootor ja roolihoovastik (vasakul ees) – vt märkus
4. Rattad ja rehvid – korralikult kinni, kõik mutrid oma kohal. Lisateavet vt jaotis 6 – Rehvid ja rattad. Kontrollige, kas rattad pole kahjustatud või roostes.
5. Löögiaukude kaitsesüsteem – vt märkus
6. Aku – elektrolüüdi õige tase
7. Sensorlüliti – vt märkus
8. Käsilangatamine – vt märkus
9. Signaaltuli – vt märkus
10. Maapealsed juhtseadised – silt kinni ja loetav, juhtlülitid tagasi neutraalasendis, hädaseiskamislüliti töötab korralikult. Juhttähised loetavad.

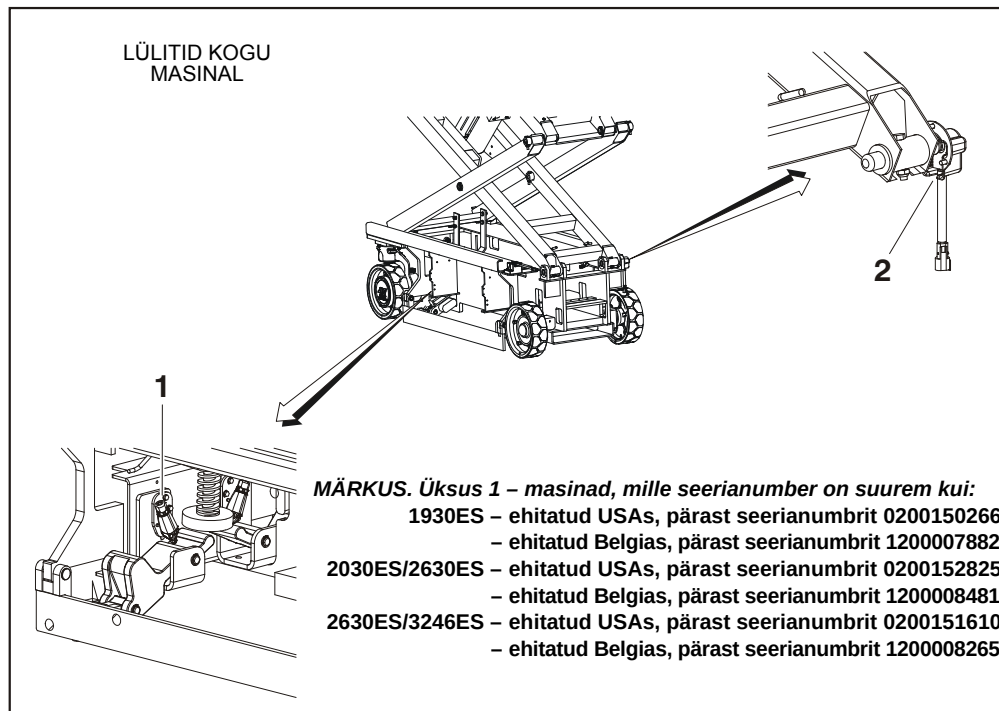
Joonis 2-2. Igapäevane kiirülevaatus – leht 2/3

- | | |
|--|--|
| 11. Pöördlüüti – vt märkus | 14. Käänmik, rõõpvarras, veomootor ja roolihoovastik (vasakul ees) – vt märkus |
| 12. Hüdrauline pump/mootor, juhtventiili paigaldus – ühtki lahtist traati ega voolikut, ühtki kahjustatud ega katkenud juhet – vt märkus | 15. Käärkangid, käändteljepoldid ja hõõrdklotsid (pole pildil) – vt märkus |
| 13. Tõstesilinder – vt märkus | 16. Platvormi/käsipuu paigaldus (pole pildil) – vt märkus |

Joonis 2-3. Igapäevane kiirülevaatus – leht 3/3



Joonis 2-4. Lüliti asukohad – 1/2



1. Löögiaugu lüliti (tavaliselt masina vastasküljel)
2. Pöörd-nurgalüliti

Joonis 2-5. Lüliti asukohad – 2/2

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

JAOTIS 3. KASUTAJA KOHUSTUSED JA MASINA JUHTSEADISED

3.1 ÜLDIST

MÄRKUS

**KUNA TOOTJAL PUUDUB OTSENE KONTROLL
MASINA KASUTAMISE JA TÖÖ ÜLE, JÄÄB VASTUTUS
OHUTU TÖÖPRAKTIKA SUHTES KASUTAJA NING
TÖÖTAJATE HOOLEKS.**

Käesolev jaotis sisaldab vajalikku teavet juhtimisfunktsioonide mõistmiseks. Sellesse jaotisse kuuluvad töökarakteristikud ja piirangud, juhtseadiste ning indikaatorite talitus ja otstarve. On oluline, et kasutaja tutvuks enne masinal töö alustamist õigete protseduuridega ja mõistaks neid. Nimetatud protseduurid aitavad tagada optimaalse teeninduskäigu ja ohutu töö.

3.2 PERSONALI VÄLJAÕPE

Käartõstuk on inimeste teiseldamise seade; seetõttu on tähtis, et masinal töötaks ja seda hooldaks ainult volitatud personal, kes on masina õigest kasutamisest ning hooldamisest aru saanud. On oluline, et kogu masina tööks ja hoolduseks määratud personal läbiks väljaõppeprogrammi ja katseaja, et enne tööleasumist masina karakteristikutega põhjalikult tutvuda.

Masinal ei või töötada isikud, kes on pruukinud narkootilisi aineid või alkoholi või kes kannatavad äkiliste haigushoogude, nõrkuse või teadvusekaotuse all.

Operaatori väljaõpe

Operaatori väljaõpe peab hõlmama juhendamist järgmistes valdkondades:

1. Platvormi juhtseadiste, maapealsete juhtseadiste, avariijuhtseadiste ja ohutussüsteemide kasutamine ja piirangud.
2. Käesolevas juhendis sisalduvate teadmiste mõistmine ning masinal endal kujutatud tähised, juhised ja hoiatused.
3. Kõik tööandja ning maakondlike, riiklike ja kohalike võimuorganite tööeeskirjad, nendega tutvumine ja neist arusaamine, sealhulgas väljaõpe võimalike ohuolukordade tuvastamise ja vältimise osas töökohal; erilist tähelepanu tuleb pöörata tööoperatsioonide sooritamisele.
4. Nõutud isiklike ohutusvahendite õige kasutamine.
5. Küllaldased teadmised masina mehaanilise töö kohta selle rikke või võimaliku rikke avastamiseks.

6. Ohutuimad vahendid tööks tugipinnal asuvate ülapaigutusega takistuste, muude liikuvate seadmete, takistuste, süvendite, aukude, astmete jms läheduses.
7. Vahendid ohtude vältimiseks kaitseta elektrijuhtmete olemasolul.
8. Muud nõuded konkreetse töö või masina kasutamise kohta.

Väljaõppe järelevalve

Väljaõpe peab toimuma kvalifitseeritud isiku järelevalve all avatud, takistusteta piirkonnas, kuni õpilasel on piisavalt kogemusi käärtõstuki ohutuks juhtimiseks kitsastes oludes.

Operaatori kohustused

Operaatorile tuleb selgitada, et ta on kohustatud ja volitatud masina välja lülitama juhul, kui masinal juhtub rike või tekivad ohtlikud tingimused kas masina või töökohaga seoses, ning nõudma juhtkonnalt või JLG edasimüüjalt lisateavet edasiseks tegutsemiseks.

MÄRKUS. Tootja või edasimüüja pakub väljaõppe jaoks kvalifitseeritud spetsialiste koos esimes(t)e tarnitud seadme(te)ga ning seejärel vastavalt kasutaja ja töötajate vajadustele.

3.3 TÖÖKARAKTERISTIKUD JA PIIRANGUD

Üldist

Iga kasutaja jaoks on alati esimeseks nõudeks masina töökarakteristikute ja piirangute põhjalik tundmine, olenemata kasutaja eelmistest kogemustest sama tüüpi seadmetega.

Sildid

Olulised punktid meelespidamiseks töö ajal on juhtkonsoolidel olevad sildid OHT, HOIATUS, ETTEVAATUST, TÄHTIS ja JUHIS. See teave on paigutatud mitmesugustesse kohtadesse, et personali hoiatada potentsiaalsete ohtude eest, mis tulenevad masina töökarakteristikutest ja koormuspiirangutest. Ülaloodud siltide määratlused leiate eessõnast.

Mahud

Platvormi tõstmine horisontaaltasandist kõrgemale tühjalt või koos koormusega põhineb järgmistel kriteeriumidel:

1. Masin asub siledal, kõval ja tasasel pinnal.
2. Koormus on tootja etteantud nominaali piires.
3. Masina kõik süsteemid on töökorras.

Stabiilsus

Masin on firmas JLG valmistatud tööks nominaalse tõstevõime piires siledal, kõval, tasasel tugipinnal ning võimaldab platvormi stabiilset tõstmist platvormi kõigi asendite juures.

3.4 JUHTSEADISED JA INDIKAATORID

Maapealne juhtkonsool

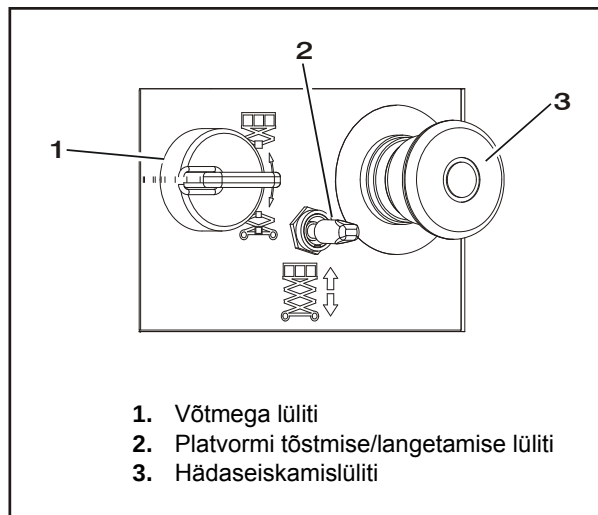


ÄRGE TÖÖTAGE MAAPEALSE JUHTKONSOOLIGA, KUI INIMESED VIIBIVAD PLATVORMIL, VÄLJA ARVATUD AVARII KORRAL.

TEOSTAGE MAAPEALSEL JUHTKONSOOLIL NII PALJU TÖÖEELSEID KONTROLLOPERATSIOONE JA ÜLEVAATUSI KUI VÕIMALIK.

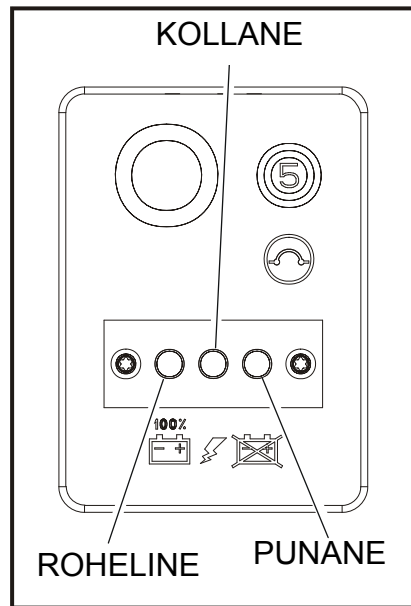
MÄRKUS. *Kui masin on õiseks parkimiseks või aku vahetamiseks välja lülitatud, seadke akude tühjenemise vältimiseks hädaseiskamise ja toitevaliku lülitid asendisse "väljas".*

1. Juhtlüliti platvorm/maa
Kolmepositsiooniline võtmega toitevalikulüliti annab toite platvormi või maapealsele juhtkonsoolile vastavalt valikule. Asendis "platvorm" annab lüliti toidet hädaseiskamislülile platvormi juhtkonsoolil. Asendis "maa" annab lüliti toidet maapealsele juhtkonsoolile. Maapealse juhtkonsooli hädaseiskamislüliti annab toite võtmega lülile. Kui toitevalikulüliti on keskmises asendis, siis on toide väljas nii platvormi kui ka maapealsel juhtkonsoolil.
2. Platvormi tõstmise/langetamise lüliti – kolmepositsiooniline, hetkeliselt sulguv tõstuki juhtlüliti võimaldab platvormi tõsta ja langetada vastavalt ülemises või alumises asendis.
3. Hädaseiskamislüliti – kahepositsiooniline, punane, seenekujulise nupuga avariilüliti; asendis ON (sees), toitevalikulüliti asendis "maa", varustab toitega maapealset juhtkonsooli. Lisaks saab lüliti kasutada toite väljalülitamiseks funktsioonide juhtseadistelt avariolukorras. Toide lülitatakse sisse lüliti väljatõmbamisega (sees) ning välja lüliti sissevajutamisega.



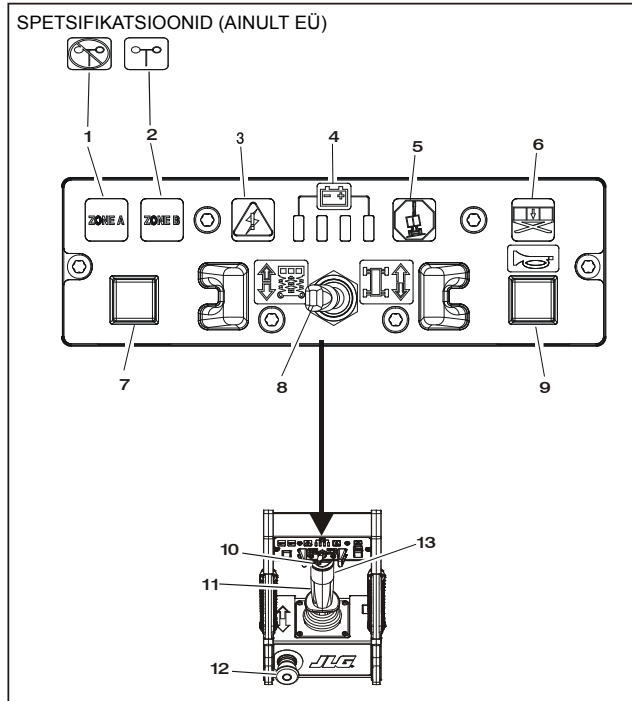
Joonis 3-1. Maapealne juhtkonsool

4. Akulaaduri olek – paneel asub maapealsest juhtkonsoolist paremal ning annab operaatorile täpse näidu akulaaduri seisundi kohta.
- a. Roheline = laadimine lõppenud
 - b. Kollane = laadimine käib
 - c. Punane = laadimine ebanormaalne



Joonis 3-2. Akulaaduri olek

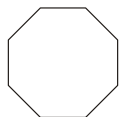
3.5 PLATVORMI JUHTKONSOOL



Joonis 3-3. Platvormi juhtkonsool

MÄRKUS. *Üheainsa tõstevõimega ANSI-masinal valgustust pole.

MÄRKUS. Platvormi juhtkonsooli indikatsioonipaneel kasutab operaatori teavitamiseks võimalikest tõistest olukordadest eri kujuga sümboleid. Alljärgnevalt selgitatakse nende sümbolite tähendust.



Näitab võimalikku ohtlikku olukorda, mis võib mittereageerimise korral põhjustada tõsise vigastuse või surma. Indikaator on punane.



Näitab ebanormaalseid töötingimusi, mis mittereageerimise korral võivad põhjustada masina rikke või kahjustuse. Indikaator on kollane.



Näitab olulist informatsiooni töötingimuste kohta, st ohutuks tööks vajalikke protseduure. Indikaator on roheline, välja arvatud tõstevõime indikaator, mis on roheline või kollane olenevalt platvormi asendist.

1. Sise- (EÜ)/Tõstevõime tsoon A (ANSI/AUS) – indikaator süttib, kui valitakse tõstevõime Sise- (EÜ) või Tsoon A (ANSI/AUS).

2. Välis- (EÜ)/Tõstevõime tsoon B (ANSI/AUS) – indikaator süttib, kui valitakse tõstevõime Välis- (EÜ) või Tsoon B (ANSI/AUS).
3. Süsteemiavarii indikaator – süttib vilkuva tõrkekoodiga, mis määrab probleemi asukoha süsteemis.
4. Aku laadimise indikaator (BDI) – lampide komplekt on ette nähtud operaatori teavitamiseks akude seisundist.
5. Kaldeindikaatori hoiatustuli – punane hoiatustuli juhtpaneelil, mis süttib, kui šassi on ettenähtust suurema kaldega nõlval.
6. Ülekoormuse indikaator (kui komplektis) – näitab liigset koormust platvormil. Platvormi ülekoormuse korral antakse hoiatav helisignaali.

MÄRKUS. Ülekoormuse indikaatori süttimisel blokeeritakse platvormi juhtkonsoolilt kõik funktsioonid. Kasutades maapealset juhtkonsooli või käsilangatust laske platvorm täielikult alla ja vähendage platvormi laadungit, nii et selle kaal ei ületaks kandevõime sildil toodud nimikoormust.

7. Tõstevõime ümberlülit – mudelitel 2630ES/3246ES kasutatakse seda lülitit lubatava tõstevõimetsooni valikuks. Kõigil EÜ-masinate (välja arvatud 2630S) kasutatakse seda lülitit kas sise- või välitingimuste tõstevõime valikuks.

8. Ümberlüüti tõstuk/vedu – seda kipplüütit kasutatakse veo- või tõsterežiimi valikuks. Pärast funktsiooni valikut tuleb funktsiooni käivitamiseks kontrollierit õiges suunas nihutada. Funktsiooni valimisel peab juhtkang olema neutraalasendis. Vastasel korral funktsiooni valimist ei toimu.
9. Helisignaal – surunupplüüti, mille vajutamisega saab operaator hoiatada töökohal viibivat personali masina tegevusest antud piirkonnas.
10. Roolilüüti – pöidlaga juhitud lüüti, mis asub juhthoova peal. Lüüti lükkamisel paremale pöörduvad rattad paremale. Lüüti lükkamisel vasakule pöörduvad rattad vasakule.
11. Kontrolleri – juhthoob juhib kolme funktsiooni: vedu, tõstuk, rool. Veo ja tõstuki lüüti tuleb valida enne juhthoova liigutamist. Pärast veofunktsiooni valimist liigub masin juhthoova ettepoole lükkamisel edasi ning juhthoova tahapoole tõmbamisel tagasi. Pärast tõstufunktsiooni valimist tõstetakse platvormi juhthoova tahapoole tõmbamisel üles ning juhthoova ettepoole lükkamisel lastakse alla. Kõigi valitud funktsioonide puhul reguleeritakse kiirust võrdeliselt käsihoova liikumisteedga. Pöidlaga juhitud roolilüüti käsikontrolleri peal pöörab rattaid vastavas suunas (paremale või vasakule).
12. Hädaseiskamislüüti – kahepositsiooniline, punane, seenekujulise nupuga avariilüüti annab toidet platvormi juhtkonsoolile ning lüütab ka avariolukorras välja platvormi funktsioonide juhtseadiste toite. Kui toitevalikulüüti on asendis “platvorm”, siis lüüritatakse toide sisse lüüti väljatõmbamisel (ON, sees) ning välja lüüti sissevajutamisel (väljas).
13. Päästiklüüti – asub kontrolleri ees. Päästiklüüti toimib aktiveerijana ning see peab veo-, rooli- ja tõstufunktsiooni töö ajal olema alla vajutatud. Vabastamisel parajasti töötav funktsioon seiskub.

ETTEVAATUST

KUI TÕSTETUD PLATVORMI KORRAL RAKENDUB KALDEALARM, LASKE PLATVORM TÄIELIKULT ALLA, SEEJÄREL AGA PAIGUTAGE MASIN ÜMBER TASASELE PINNALE; ALLES SIIS VÕITE PLATVORMI UUESTI TÕSTA.

14. Kaldealarmi hoiatussignaal – aktiveeritakse, kui šassii on ettenähtust suurema kaldega nõlval ning platvorm on üleval.

MÄRKUS. ANSI/CSA/AUS-masinaid on varustatud kaldeblokeeringuga, mis lülitab välja veo- ja tõstufunktsiooni, kui šassii satub lubatust suurema kaldega nõlvale ning platvorm on samal ajal üleval.

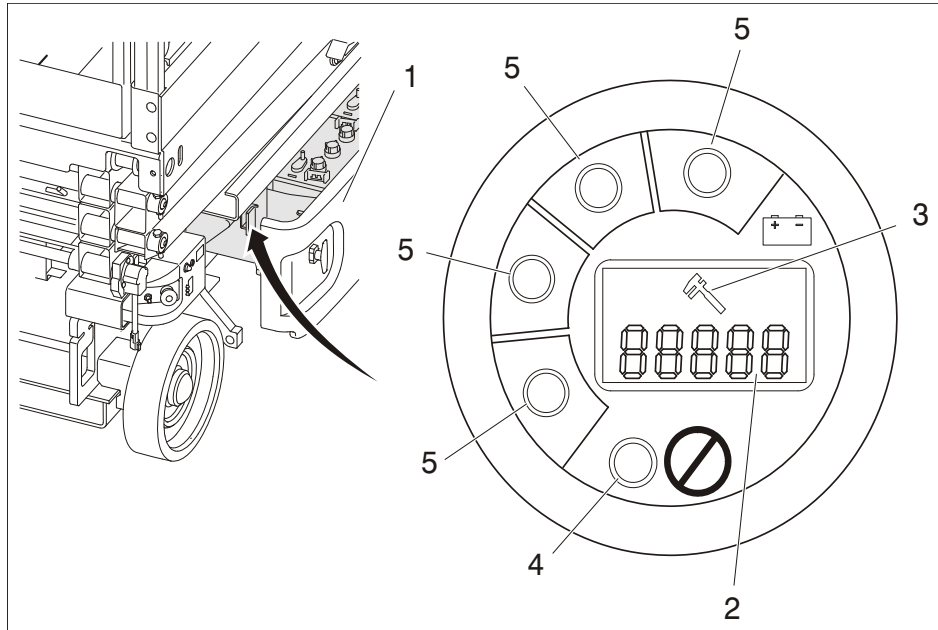
ETTEVAATUST

ÄRGE “LANGETAGE” PLATVORMI ILMA LAIENDUST
TÄIELIKULT SISSE TÕMBAMATA.

ETTEVAATUST

ÄRGE TÖÖTAGE MASINAGA, MILLEL ON SEES
KÕRGE VEOKÄIK NING PLATVORM ON TÕSTETUD
KOKKUTÕMMATUD ASENDIST KÕRGEMALE.

3.6 MDI (MULTIFUNKTSIONAALNE DIGITAALNE NÄIDIK)



1. Akuruum
2. Rikkediagnostika koodide LCD
3. Mutrivõtme ikoon (rike)
4. Rikke LED
5. Akulaaduri indikaator (BDI)

Joonis 3-4. MDI-näidik – asukoht ja kirjeldus

MDI kirjeldus

Multifunktsionaalne digitaalne näidik (MDI) asub akuruumis masina vasakpoolsel küljel (Vt Joonis 3-4.). MDI ülesandeks on kuvada rikkediagnostika koodi (DTC) masina funktsionaalsete probleemide korral. MDI ühendatakse akuruumi diagnostika liitmikku.

Probleemi ilmnemise korral:

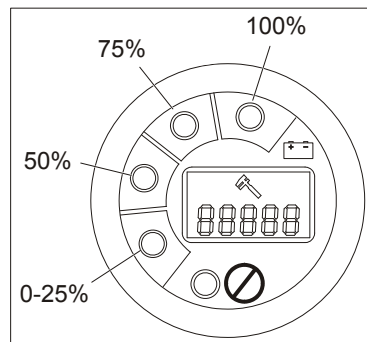
1. Rikkediagnostika koodide LCD-näidikul kuvatakse mutrivõtme ikoon.
2. Rikkediagnostika koodide LCD-näidikul mutrivõtme ikooni all kuvatakse kolme- kuni viienumbiline DTC.

MÄRKUS. Kui DTC-sid on rohkem kui üks, kuvatakse iga DTC-d LCD-näidikul 3 sekundi jooksul enne järgmise DTC kuvamist. Pärast viimase DTC kuvamist hakkab näidik lõpmatus tsüklis DTC-sid kuvama kuni kõik DTC-d on kõrvaldatud.

3. Süttib punane rikke LED (see ei rakendu 00x DTC-de korral; nende korral rikke LED ei sütti).

MÄRKUS. Rikkediagnostika koodi ja kirjeldusi vt Jaotis 4.13, RIKKEDIAGNOSTIKA KOODID (DTC) kontrolltabelitest.

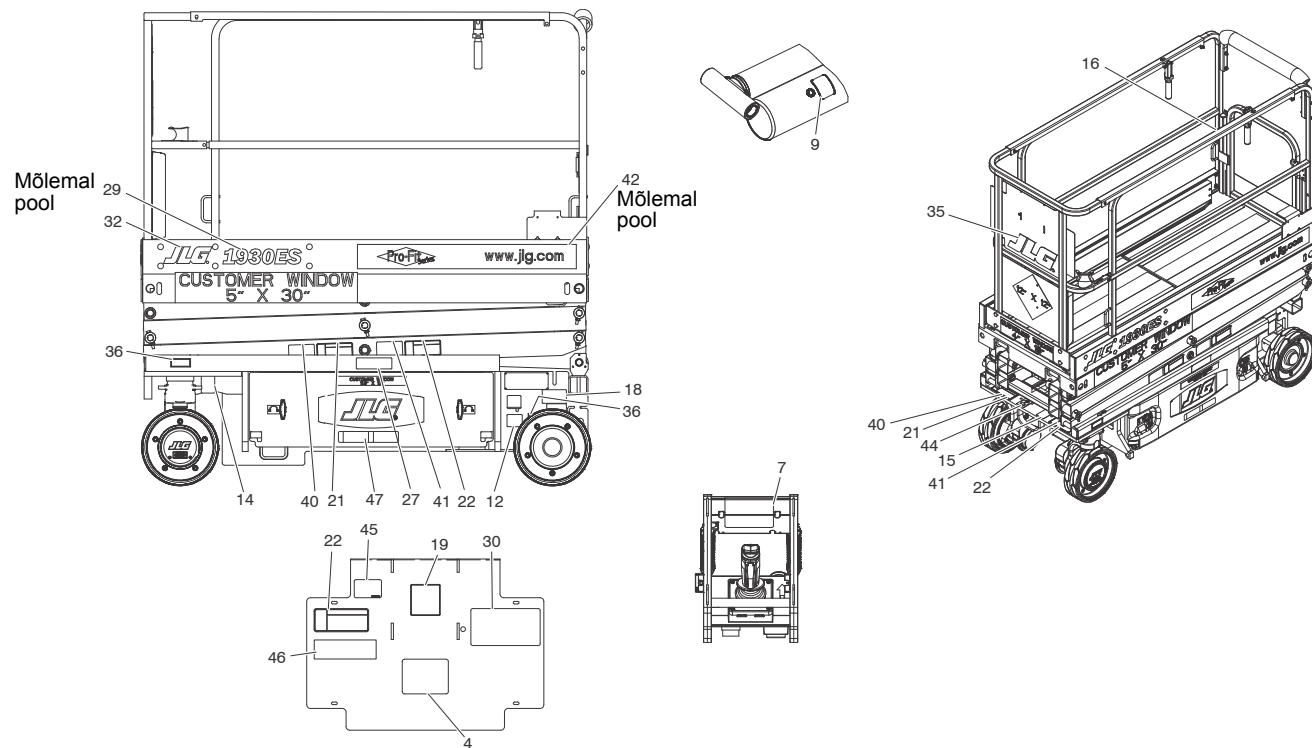
MDI-I asuvad ka akulaaduri indikaatorid (BDI). Need rohelised LED-id näitavad akude laetuse taset.



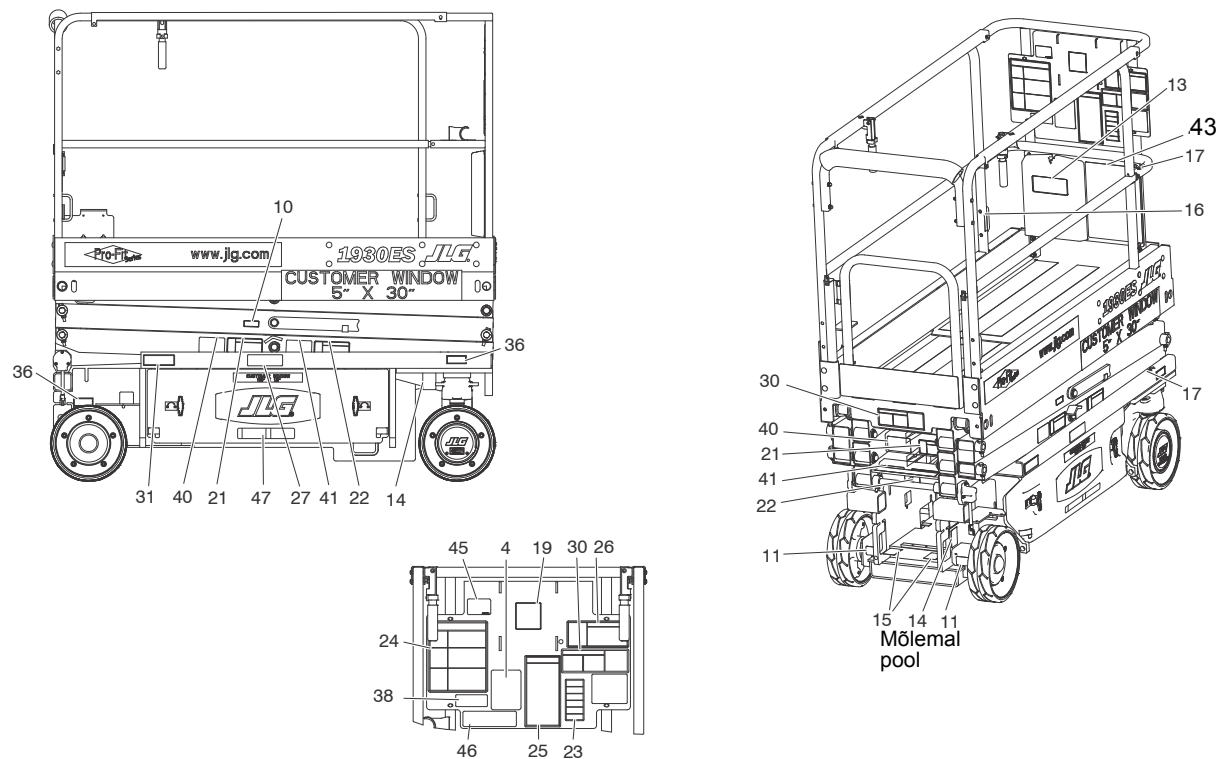
Aku laetus

MÄRKUS. Kui akud on täielikult tühjenenud, siis hakkab 0–25% “punasel alal” asuv LED vilkuma.

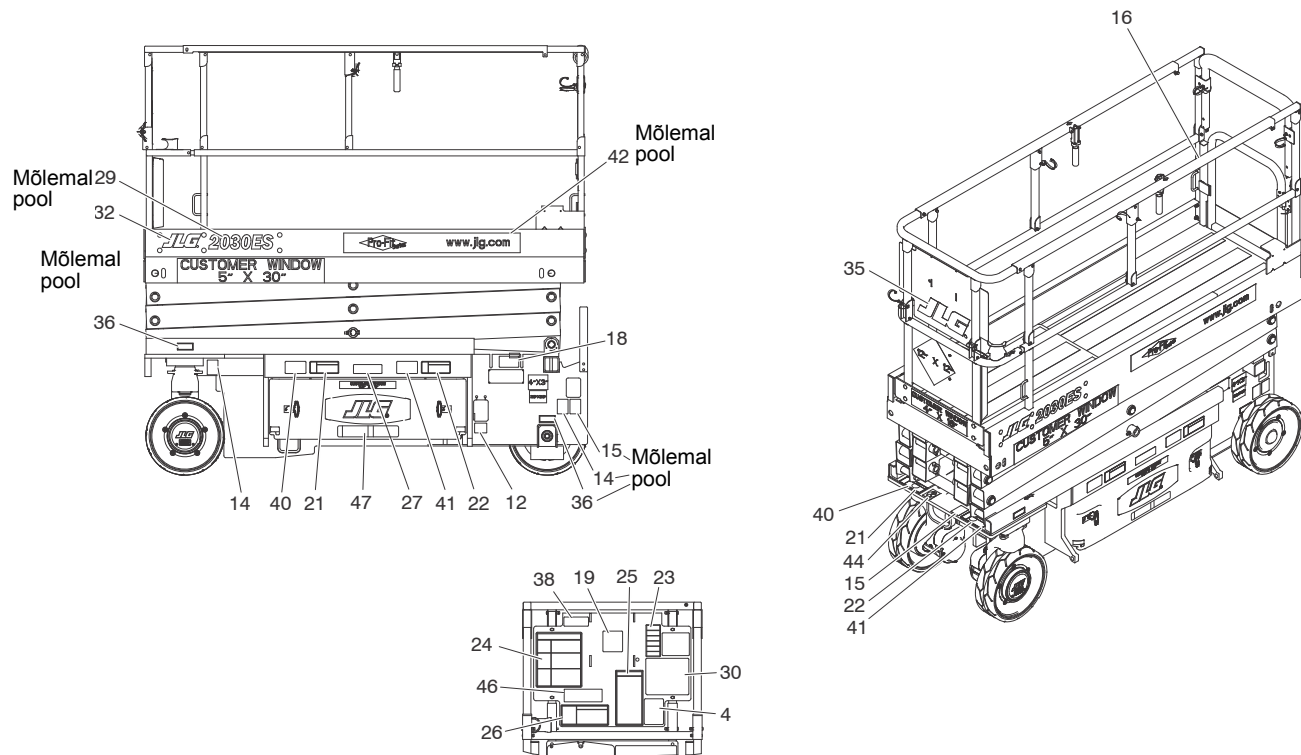
- BDI edastab sama infot nagu platvormi juhtkonsoolil asuv BDI (vt Joonis 3-3., Platvormi juhtkonsool).
- Normaalses sõidutingimustes on BDI-d valgustatud. DTC olemasolul (mis erineb 00x DTC-st) on BDI LED-id kustunud.



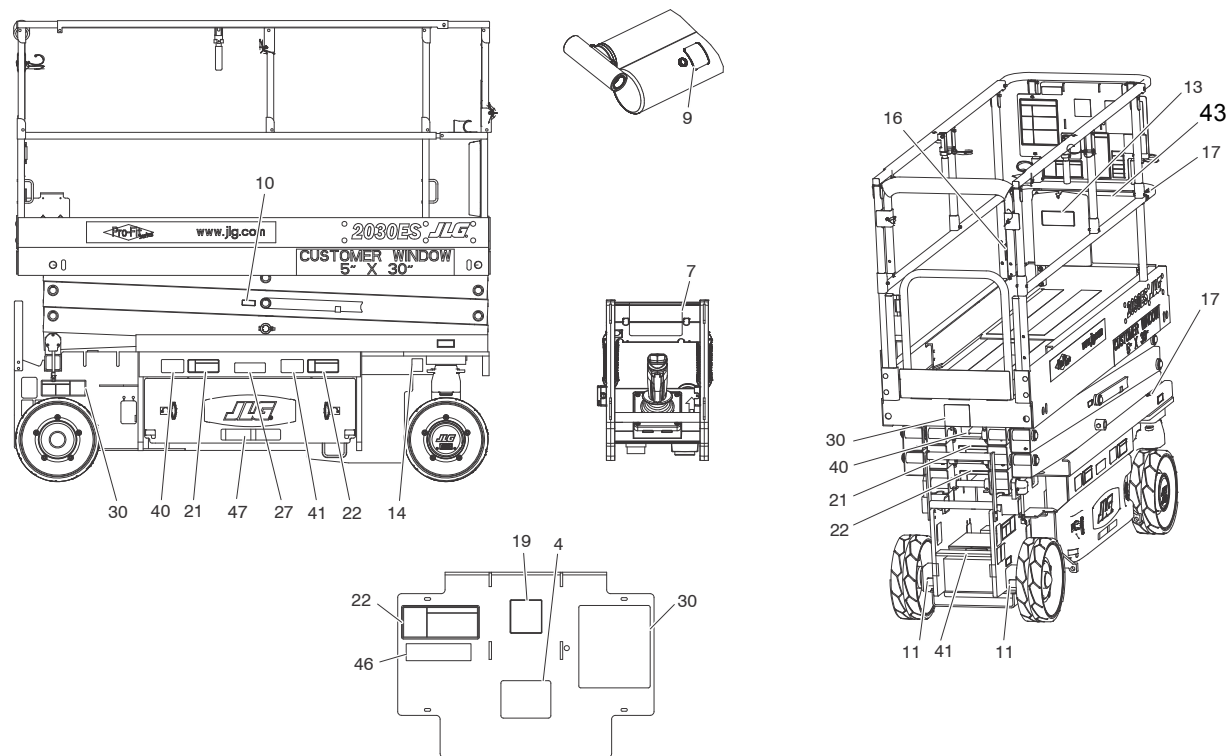
Joonis 3-5. Andmeplaadi asukoht – 1930ES, leht 1/2



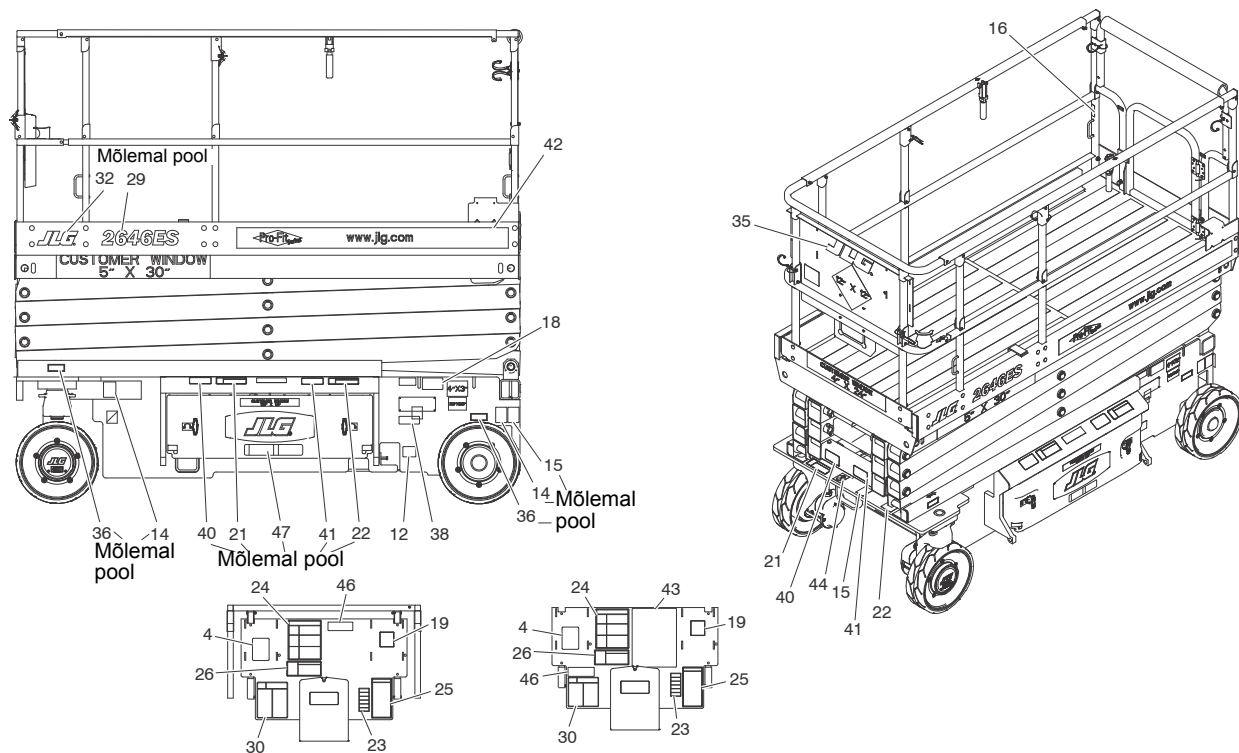
Joonis 3-6. Andmeplaadi asukoht – 1930ES, leht 2/2



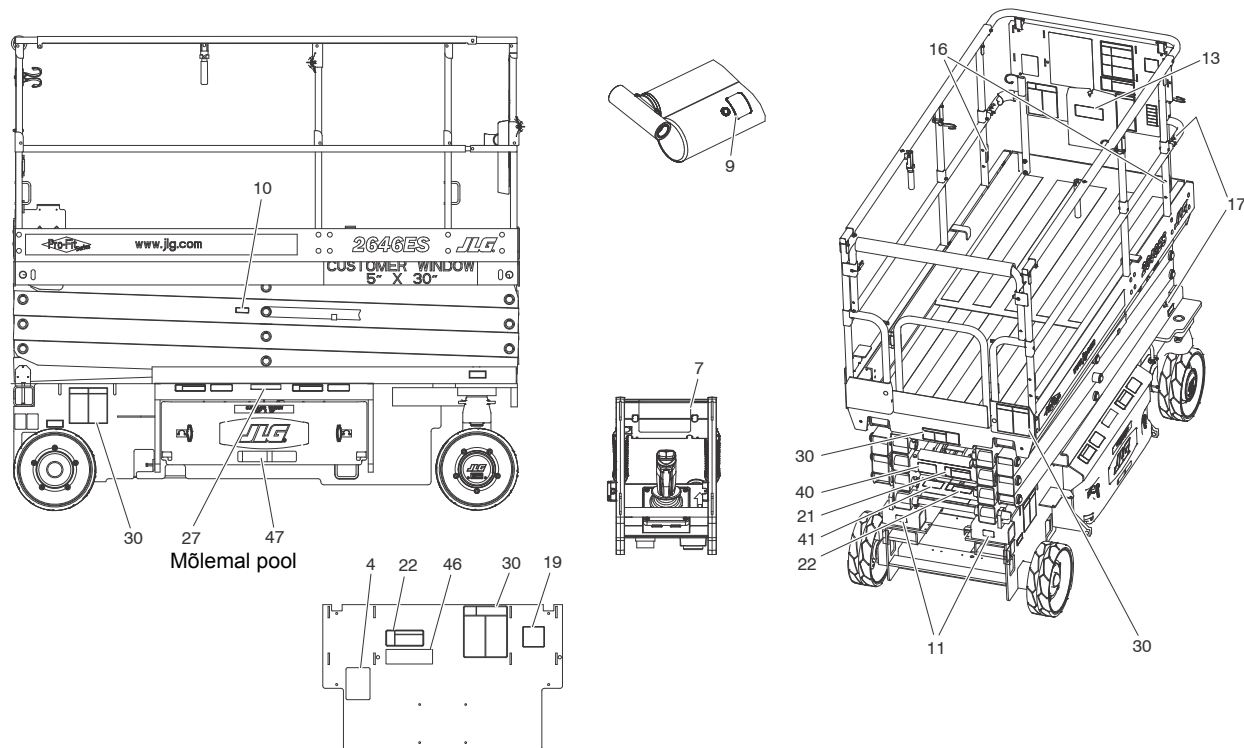
Joonis 3-7. Andmeplaadi asukoht – 2030ES ja 2630ES, leht 1/2



Joonis 3-8. Andmeplaadi asukoht – 2030ES ja 2630ES, leht 2/2



Joonis 3-9. Andmeplaadi asukoht – 2646ES ja 3246ES, leht 1/2



Joonis 3-10. Andmeplaadi asukoht – 2646ES ja 3246ES, leht 2/2

Tabel 3-1. Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde

Üksus	ANSI 0275220-3	EÜ 0275221-3	Austraalia 0275222-3	Inglise/ prantsuse 0275223-3	Inglise/ hispaania 0275224-3	Portugali/ hispaania 0275225-3	Inglise/hiina 0275226-3	Korea 0275227-3
1–3	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav
4	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
5–6	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav
7	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
8	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav
9	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
10	1705693	1705693	1705693	1705693	1705693	1705693	1705693	1705693
11	1704016	1704016	1704016	1704016	1703817	1703817	1704016	1704016
12	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155
13	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
14	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
15	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
16	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
17	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819

Tabel 3-1. Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde

Üksus	ANSI 0275220-3	EÜ 0275221-3	Austraalia 0275222-3	Inglise/ prantsuse 0275223-3	Inglise/ hispaania 0275224-3	Portugali/ hispaania 0275225-3	Inglise/hiina 0275226-3	Korea 0275227-3
18	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822
19	1705692	1705692	1705692	1705692	1705692	1705692	1705692	1705692
20	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav
21	1705694	1705673	1705673	1705694	1705694	1705722	1705694	1705694
22	1705695	1705671	1705671	1705695	1705695	1703834	1705695	1705695
23	1705686	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	1705723	1705720	1705726	1705946	1706057
24	1705680	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	1705680	1705680	1705894	1705680	1705680
25	1705679	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	1705679	1705679	1705727	1705679	1705679
26	1705681	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	1705681	1705681	1705721	1705681	1705681
27	1703813	1705670	1705670	1704340	1704339	1704341	1704344	1707022
28	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav

Tabel 3-1. Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde

Üksus	ANSI 0275220-3	EÜ 0275221-3	Austraalia 0275222-3	Inglise/ prantsuse 0275223-3	Inglise/ hispaania 0275224-3	Portugali/ hispaania 0275225-3	Inglise/hiina 0275226-3	Korea 0275227-3
29								
(1930ES)	1705642	1705642	1705642	1705642	1705642	1705642	1705642	1705642
(2030ES)	1705643	1705643	1705643	1705643	1705643	1705643	1705643	1705643
(2630ES)	1705644	1705644	1705644	1705644	1705644	1705644	1705644	1705644
(2646ES)	1705645	1705645	1705645	1705645	1705645	1705645	1705645	1705645
(3246ES)	1705646	1705646	1705646	1705646	1705646	1705646	1705646	1705646
30								
(1930ES)	1705638	1705666	1705666	1705638	1705638	1705638	1705638	1705638
(2030ES)	1705639	1705667	1705667	1705639	1705639	1705639	1705639	1705639
(2630ES)	1705941	1705942	1705887	1705941	1705941	1705941	1705941	1705941
(2646ES)	1705640	1705668	1705668	1705640	1705640	1705640	1705640	1705640
(3246ES)	1705641	1705704	1705819	1705641	1705641	1705641	1705641	1705641
31	1705699	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	1705699	mitte- rakendatav
32	0272870	0272870	0272870	0272870	0272870	0272870	0272870	0272870
33–34	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav
35	0272870	0272870	0272870	0272870	0272870	0272870	0272870	0272870

Tabel 3-1. Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde

Üksus	ANSI 0275220-3	EÜ 0275221-3	Austraalia 0275222-3	Inglise/ prantsuse 0275223-3	Inglise/ hispaania 0275224-3	Portugali/ hispaania 0275225-3	Inglise/hiina 0275226-3	Korea 0275227-3
36 (1930ES) (2030ES) (2630ES) (2646ES) (3246ES)	1705647 1704134 1706310 1706311 1706311	1705648 1706310 1706310 1706312 1706312	1705648 1706310 1706310 1706312 1706312	1705647 1704134 1706310 1706311 1706311	1705647 1704134 1706310 1706311 1706311	1705647 1704134 1706310 1706311 1706311	1705647 1704134 1706310 1706311 1706311	1705647 1704134 1706310 1706311 1706311
37	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav
38	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	1705303	mitte- rakendatav	1705303	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav
39	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	3251243
40	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	1705717	1705725	1705725	1705943	1706052
41	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	1705718	1705724	1705724	1705944	1706056

Tabel 3-1. Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde

Üksus	ANSI 0275220-3	EÜ 0275221-3	Austraalia 0275222-3	Inglise/ prantsuse 0275223-3	Inglise/ hispaania 0275224-3	Portugali/ hispaania 0275225-3	Inglise/hiina 0275226-3	Korea 0275227-3
42								
(1930ES)	1705850	1705850	1705850	1705850	1705850	1705850	1705850	1705850
(2030ES)	1705850	1705850	1705850	1705850	1705850	1705850	1705850	1705850
(2630ES)	1705850	1705850	1705850	1705850	1705850	1705850	1705850	1705850
(2646ES)	1705851	1705851	1705851	1705851	1705851	1705851	1705851	1705851
(3246ES)	1705851	1705851	1705851	1705851	1705851	1705851	1705851	1705851
43	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	3252098	1705719	1705719	1705945	1706053
44	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
45								
(1930ES)	1001092071	1001092497	1001092071	1001092580	1001092071	1001092071	1001092071	1001092071
46	1001094359	1001094359	1001094359	1001094359	1001094359	1001094359	1001094359	1001094359
47	1001146794	1001146795	1001146795	1001146794	1001146794	1001146794	1001146794	1001146794



MÄRKUSED

JAOTIS 4. MASINA TÖÖ

4.1 KIRJELDUS

Masin on iseliikuv käärtõstemehhanismiga tõsteplatvorm. Käärtõstuki otstarbeks on teisaldada personal koos tööriistade ja varustusega maapinnast kõrgemal olevasse asukohta. Masinat saab kasutada tööpiirkonda jõudmiseks, mis paikneb mehhanismide ja seadmete kohal maapinnast kõrgemal.

JLG käärtõstuki primaarne juhtkonsool asub platvormil. Selle juhtkonsooli abil saab operaator masinat juhtida nii edasi- kui tagasisuunas, tõsta ja langetada platvormi ning olemasolu korral kasutada jõuülekandega varustatud platvormilaiendust. Masinal on maapealne juhtkonsool, mis omab platvormi juhtkonsooli suhtes suuremat prioriteeti. Maapealsed juhtseadised juhivad tõstuki tõstmist ja langetamist. Maapealsed juhtseadised on ette nähtud kasutamiseks ainult avariiolukorras platvormi langetamiseks juhul, kui platvormil viibiv operaator ei saa seda teha.

MÄRKUS. Kõigi platvormilaienduste tõstevõime on 120 kg (250 lb).

4.2 TÖÖ

Ümberlülitit “platvorm/maa”

Toitevalikulüliti suunab elektritoite soovitud juhtkonsoolile. Kui lüliti on asendis “maa”, varustatakse toitega maapealse juhtkonsooli hädaseiskamislüliti. Kui lüliti on asendis “platvorm”, varustatakse toitega platvormi juhtkonsooli hädaseiskamislüliti. Kui masin on töö vaheajal pargitud, peab lüliti olema asendis “väljas”.

Hädaseiskamislüliti

Kui see lüliti on asendis sees (väljas), siis saab toidet vastavalt kas maapealne või platvormi juhtkonsool. Lisaks saab lüliti kasutada toite väljalülitamiseks (vajutades lüliti SISSE) funktsioonide juhtseadistelt avariiolukorras.

4.3 TÕSTMINE JA LANGETAMINE

HOIATUS

TÕSTKE PLATVORMI AINULT KÕVAL, TASASEL, AUKUDE JA TAKISTUSTETA PINNAL.

MÄRKUS. Tõstu- ja veofunktsioonide valikul peab kontrollid enne olema neutraalasendis vähemalt 3 sekundit, alles siis hakkab funktsioon toimima. Sel hetkel ei ole masin juhitav.

Tõstmine

1. Masina väljalülitamisel lükake toitevalikulüliti soovitud asendisse ("platvorm" või "maa").
2. Lülitage vastav hädaseiskamislüliti asendisse "SEES".

MÄRKUS. Kui masin on varustatud jalglülitiga (ainult Jaapani spetsifikatsioon), peate jalglüliti vajutama koos punase päästiklülitiga, mis asub juhthooval. Jalglüliti vabastamisel kaob platvormi juhtkonsoolilt toide.

3. Kui töotate maapealse juhtkonsooliga, pange tõstulüliti asendisse üles ja hoidke nii kuni soovitud kõrguse saavutamiseni. Kui töotate platvormi juhtkonsooliga, valige tõstufunktsioon, suruge ja hoidke punast päästiklüliti, nihutage kontrolleri tahapoole (üles) ning hoidke nii kuni soovitud kõrguse saavutamiseni. Tõstulüliti töötab koos aktiveerimisülitiga. Päästiklüliti vabastamisel parajasti töötav funktsioon seiskub.

Langetamine

HOIATUS

ENNE PLATVORMI LANGETAMIST VEENDUGE, ET KÄÄRKANGIDE PIIRKONNAS POLE INIMESI.

MÄRKUS. Masin on varustatud laskumisalarmiga, mis annab langetamisel helisignaali (EÜ, valikuline).

Kui töotate maapealse juhtkonsooliga, pange tõstulüliti asendisse alla ja hoidke nii kuni soovitud kõrguse saavutamiseni või kui platvorm on täiesti all. Kui töotate platvormi juhtkonsooliga, valige tõstufunktsioon, suruge punast päästiklüliti, lükake kontrolleri ettepoole (alla) ja hoidke nii kuni soovitud kõrguse saavutamiseni või kui platvorm on täiesti all. Tõstulüliti töötab koos aktiveerimisülitiga. Päästiklüliti vabastamisel parajasti töötav funktsioon seiskub.

Hoobade kaitsepiirded (kui komplektis)

Kui masin on varustatud hoobade kaitsepiiretega, katkeb platvormi laskumine ja kõlab alarmisignaali kohe etteantud kõrguse saavutamisel. Langetusfunktsioon käivitub uuesti alles siis, kui vabastate päästiklüliti ja kontrolleri.

HOIATUS

ÄRGE “LANGETAGE” PLATVORMI ILMA LAIENDUST TÄIELIKULT SISSE TÕMBAMATA.

Platvormi laiendus

Masin on varustatud mehaaniliselt laiendatava osaga, mis võimaldab operaatoril paremini töökohale juurde pääseda. Mudelitel 1930ES/2030ES/2630ES lisab laiendus platvormi esiootsale 0,9 m (3 ft) ning mudelitel 2646ES ja 3246ES 1,2 m (4 ft). Platvormi laiendamiseks tõmmake käepidemed lukustusest välja ja pöörake üles, seejärel lükake laiendus käepidemete ja käsipuu abil välja. Laienduse kokkupanekuks tõmmake käepidemed lukustusest välja ja pöörake üles, seejärel tõmmake laiendus käepidemete ja käsipuu abil tagasi. Veenduge, et käepidemed on pärast kokkupanekut õiges kohas. Platvormi laienduse kandevõime on 120 kg (250 lb).

Volditav käsipuu

HOIATUS

ÄRGE TÕSTKE PLATVORMI ALLAPÖÖRATUD KÄSIPUUGA. PLATVORMI TÕSTMISEL PEAB KÄSIPUU OLEMA ÜLEVAL JA KORRALIKULT TIHVTIDEGA KINNITATUD.

MÄRKUS. Käsipuu peaks olema alla volditud üksnes siis, kui masin on kokkutõmmatud (täielikult langetatud) asendis.

MÄRKUS. Veenduge, et plaatvärav masina tagaosas on üleval ja lukustatud asendis. Allavolditud käsipuu korral tuleb platvormi juhtboks eemaldada ja panna platvormi peale.

1. Käsipuu allavoltimiseks eemaldage kahest esinurgast ja käsipuu keskelt 4 sangtihvti.
2. Võtke ülemisest käsipuust tugevasti kinni ning lükake ettevaatlikult ettepoole ja alla, kuni ülakäsipuu peatub keskmisel osal.

HOIATUS

PÄRAST KÄSIPUU ALLAVOLTIMIST KÄITUGE PLATVORMILT LAHKUMISEL JA SINNA TULEKUL ERITI ETTEVAATLIKULT.

3. Käsipuu ülestõstmiseks tõmmake seda tugevasti masina tagaosa suunas ja pange sangtihvtid käsipuusse tagasi. Pange plaatvärav alumisse asendisse tagasi.



4.4 ROOLIMINE

Masina roolimisel lükake kontrolleri hooval asuvat roolilülitiit pöidlaga paremale pööramiseks paremale, vasakule pööramiseks vasakule. Vabastamisel naaseb lülitiit keskasendisse ja rattad jäävad eelnevalt valitud seisu. Rataste tagasipööramiseks otseasendisse aktiveerige lülitiit vastassuunas, kuni rattad jõuavad otseks.

4.5 SÕITMINE



SÕITKE TÕSTETUD PLATVORMIGA AINULT KÕVAL, TASASEL, AUKUDE JA TAKISTUSTETA PINNAL.

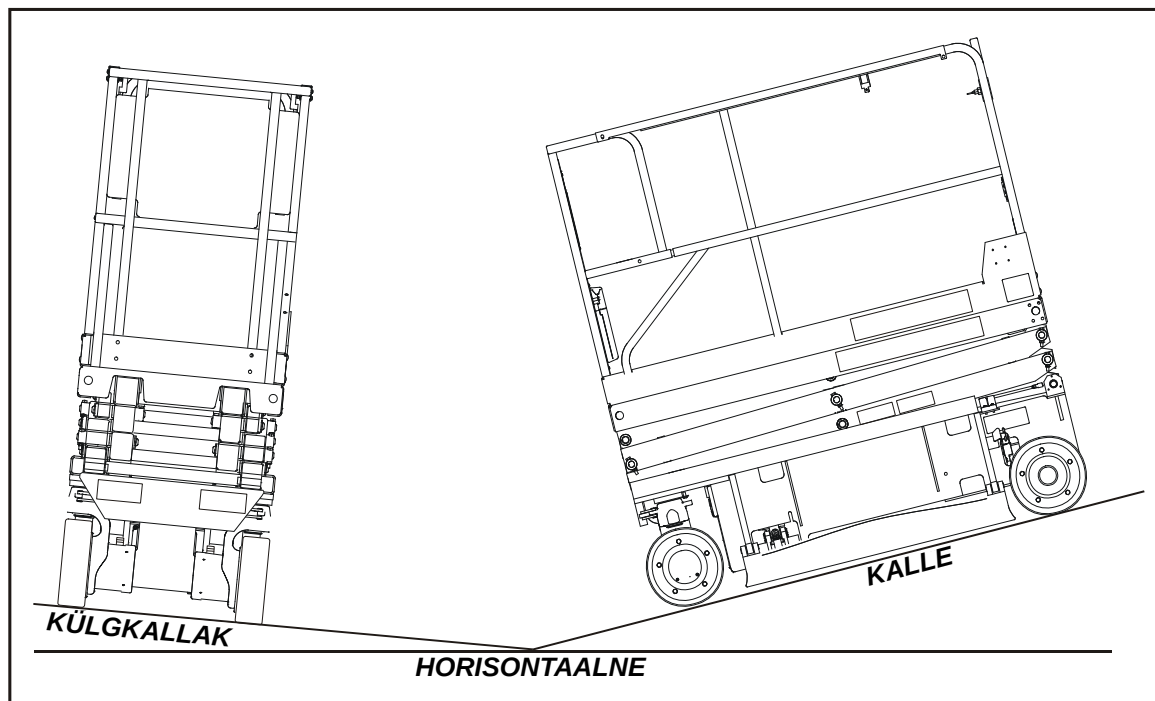
TASAKAALUKAOTUSE JA ÜMBERMINKEKU VÄLTIMISEKS NÕLVAKUL VÕI KÜLGKALDES ÄRGE SÕITKE MASINAGA ETTENÄHTUD KALLET ÜLETAVATES KOHTADES. VAADAKE JOONIS 4-1., KALLE JA KÜLGKALLAK.

Sõit edasisuunas

1. Lülitage toitevalikulüliti maapealsel juhtkonsoolil asendisse "Platvorm".
2. Lülitage platvormi juhtkonsoolil hädaseiskamislüliti asendisse "Sees".
3. Valige ümberlülilit vedu/tõste asend "Vedu".
4. Haarake kontrolleri (juhthoovast), vajutage punast päästikut juhthoova esiosas ning nihutage juhthooba sõiduks ettepoole. Veosüsteem on proportsionaalne, seega sõidukiiruse suurendamiseks lükake juhthooba sõidusuunas veelgi edasi. Päästiklüliti vabastamisel parajasti töötav funktsioon seiskub.

Sõit tagasisuunas

1. Lülitage toitevalikulüliti maapealsel juhtkonsoolil asendisse "Platvorm".
2. Lülitage platvormi juhtkonsoolil hädaseiskamislüliti asendisse "Sees".
3. Haarake juhthoob, vajutage punast päästikut juhthoova esiosas ning tõmmake juhthooba tagurdamiseks tahapoole. Veosüsteem on proportsionaalne, seega sõidukiiruse suurendamiseks lükake juhthooba sõidusuunas veelgi edasi. Päästiklüliti vabastamisel parajasti töötav funktsioon seiskub.

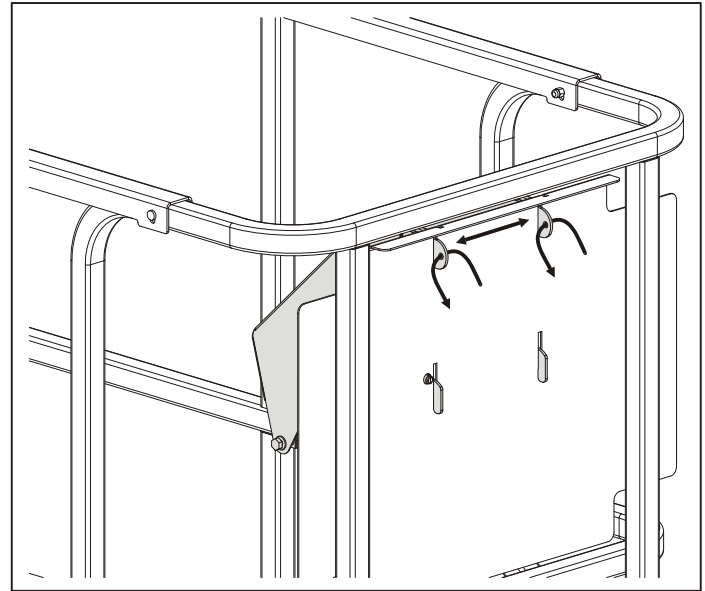


Joonis 4-1. Kalle ja külgakallak

4.6 PARKIMINE JA KOKKUPAKKIMINE

Parkimiseks ja kokkupakkimiseks toimige järgnevalt:

1. Juhtige masin suhteliselt hästikaitstud ja ventileeritud alale.
2. Veenduge, et platvorm on täiesti all.
3. Lülitage hädaseiskamislüliti asendisse “Väljas”.
4. Vajaduse korral katke kinni eeskirja-, tähelepanu- ja hoiatussildid, nii et need oleksid vaenuliku keskkonna eest kaitstud.
5. Kui pargite masina pikemaks ajaks, pange vähemalt kahe ratta ette klotsid.
6. Lülitage toitevalikulüliti välja ja võtke võti eest, blokeerides sel viisil masina ning vältides volitamata kasutamist. Ka platvormi juhtkonsooli saab kinnitada selle kinnitusplaadi külge, vt Joonis 4-2.



Joonis 4-2. Platvormi juhtkonsooli kinnitamine platvormi külge

MÄRKUS. Ettekavatsematu liikumise vältimiseks saab platvormi juhtkonsooli kinnita selle kinnituse külge; selleks paigaldage lukk läbi ühe või mitme ülemistes kinnitusliistudes asuva ava.

4.7 AKU LAADIMINE

Töö

MÄRKUS. Parkige masin enne laadimise algust korraliku ventilatsiooniga piirkonda.



PISTKE LAADURI TOITEJUHE ÜKSNES KORRALIKULT PAIGALDATUD JA MAANDATUD PISTIKUPESSE. ÄRGE KASUTAGE MAANDUSADAPTERIT EGA MODIFITSEERITUD PISTIKUT. ÄRGE PUUDUTAGE VÄLJUNDKONNEKTORI ISOLATSIOONITA OSA EGA ISOLEERIMATA AKUKLEMME.

ENNE ÜHENDUSTE TEGEMIST VÕI EEMALDAMIST AKU JUURES ENNE LAADIMIST LAHUTAGE ALATI EELNEVALT VAHELDUVVOOLUTOIDE.

ÄRGE AVAGE EGA MONTEERIGE LAADURIT LAHTI.

ÄRGE TÖÖTAGE LAADURIGA, MILLE VAHELDUVVOOLUJUHE ON KAHJUSTATUD, VÕI KUI LAADUR ON SAANUD JÄRSU LÖÖGI, KUKKUNUD MAHA VÕI MÕNEL MUUL VIISIL VIGA SAANUD.

Akulaaduri pistikupesa asub masina parempoolses tagaosas maapealse juhtkonsooli lähedal.



AKULAADUR

1. Ühendage laadur maandusega pistikupessa.
2. Akulaaduri puhul lülitub seade automaatselt sisse ja sooritab valgusdiodindikaatori lühiajalise enesetesti. Kõik valgusdiodid hakkavad vilkuma üles-alla kestusega umbes 2 sekundit.
3. Akud on täielikult laetud, kui akulaaduri olekupaneelil põleb roheline tuli.

MÄRKUS. Kui jätate laaduri toitejuhtme pessa, käivitab laadur automaatselt uue laadimistsükli, kui aku pingele langeb alla miinimumväärtuse või kui on möödunud 30 päeva.

Akulaaduri rikkekoodid

Kui laadimise ajal tekib tõrge, hakkab vilkuma punane valgusdiod koos vastava koodiga. Välgete arv vastab rikke koodile. Vt lk Tabel 4-1, Akulaaduri välkekoodid.

Tabel 4-1. Akulaaduri välkekoodid

Välked	Rike	Rikke kõrvaldamine
1	Aku pingele kõrge	Automaattaaste – näitab akupaketi kõrget pinget
2	Aku pingele madal	Automaattaaste – näitab, et akupakett rikkis, akupakett laaduriga ühendamata või aku pingele ühe elemendi kohta alla 0,5 V. Kontrollige akupaketti ja ühendusi
3	Laadimisaeg läbi	Näitab, et aku laadimine ei lõppenud ettenähtud aja jooksul. Seda võib esineda juhul, kui aku maht on ettenähtust suurem või kui aku on kahjustatud või halvas seisundis.
4	Kontrollige akut	Näitab, et akut ei saa järellaadida nõutava miinimumpingeni akuelemendi kohta, mis lubaks laadimist alustada.
5	Liigtemperatuur	Automaattaaste – näitab, et laadur lülitis liialt kõrge sisetemperatuuri tõttu välja.
6	QuiQ tõrge	Näitab, et aku ei võta laadimisvoolu vastu või laaduris on ilmnenud sisemine rike. Selline rike juhtub peaaegu alati esimese 30 töösekundi jooksul. Kui on kindlaks tehtud, et aku ja ühendused on töökorras ning pärast võrgutoite katkestamist vähemalt 10 sekundiks ilmub taas tõrkenäit 6, tuleb laadur viia kvalifitseeritud teeninduskeskusesse.

4.8 PLATVORMI KOORMUS

Platvormi maksimaalne nimitõstevõime on toodud platvormile kinnitatud andmesildil ning see tugineb järgmistele kriteeriumidele:

1. Masin asub siledal, kõval ja tasasel pinnal.
2. Kõik pidurdusseadmed on rakendunud.
3. Teavet platvormi maksimaalse tõstevõime kohta vt jaotis 6.

MÄRKUS. *On oluline meeles pidada, et koormus peab platvormil paiknema ühtlaselt. Koormus tuleks võimaluse korral paigutada platvormi keskele.*

4.9 OHUTUSTUGI

ETTEVAATUST

KUI MASINAL TEOSTATAVAD HOOLDUSTÖÖD NÕUAVAD KÄÄRTÖSTUKI TÕSTMIST LASTITA PLATVORMI KORRAL, TULEB PAIGALDADA OHUTUSTUGI.

Ohutustoe rakendamiseks tõstke platvorm üles ja pöörake ohutustugi oma fikseeritud asendist masina paremal pool välja. Langetage platvormi, kuni ohutustugi toetub selleks ettenähtud toetuskohale.

Ohutustoe hoiulepanekuks tõstke platvorm üles, pöörake ohutustugi ümber ja pange ta säilituskohta tagasi.

4.10 TUGI- JA TÕSTUKÄPAD

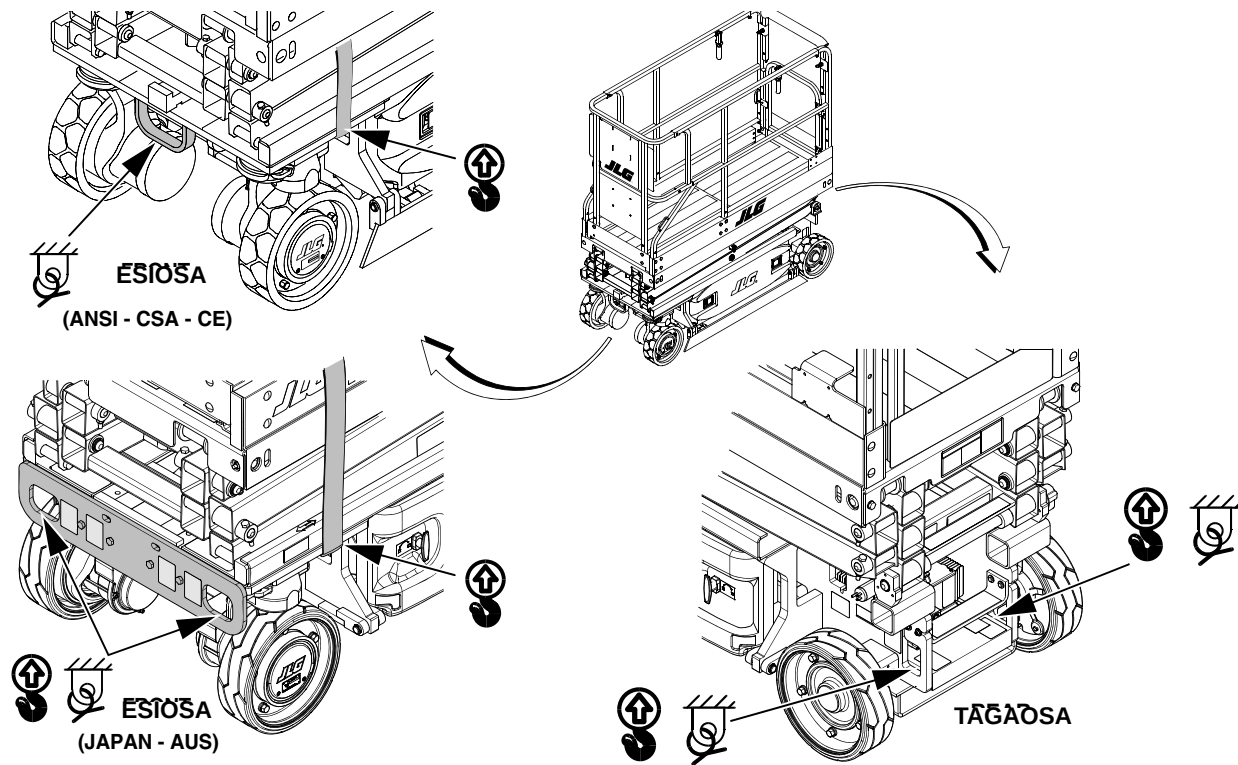
Masina transportimisel peab platvormi laiendus olema täielikult sisse tõmmatud, platvorm kokkupakitud kujul täiesti alla lastud ning masin tugevasti veoauto või haagise põrandale külge kinnitatud. Masina tagaosas on kaks tugi-/tõstukäppa masina tõstmiseks ja kinnitamiseks. Masina esiosas on üksainus tugikäpp. See käpp on ette nähtud ainult kinnitamiseks. Ärge üritage masinat esikäpast tõsta.

ETTEVAATUST

JLG EI SOOVITA MASINAT TÕSTA KAHVELTÕSTUKI ABIL KÜLJE PEALT. KUI TEKIB SIISKI VAJADUS MASINA KÜLJELT TÕSTMISEKS, TULEB TEGUTSEDA ERITI ETTEVAATLIKULT, VÄLTIDES LÖÖKAUGUSÜSTEEMI KAITSERIBIDE KIILUMIST VASTU RAAMI. IGA KORD, KUI TÕSTATE MASINAT KÜLJE PEALT, KONTROLLIGE ENNE MASINA UUESTI TÖÖLEPANEKUT LÖÖKAUGUKAITSESÜSTEEMI KORRASOLEKUT.

4.11 TÕSTMINE

Masina tõstmiseks on olemas kahveltõstuki pesa, mis asub masina tagaosas. Masinat võib tõsta ka sobiva haaratstala ning rihmade/kettide abil. Vt Joonis 4-3., Tõstmise ja kinnitamise skeem.



Joonis 4-3. Tõstmise ja kinnitamise skeem

4.12 PUKSEERIMINE

Masina pukseerimine ei ole soovitatav, välja arvatud avari korral, nagu näiteks masina rike või elektrisüsteemi tõrge.

MÄRKUS. Masin võib olla varustatud kaugjuhitava elektrilise pidurivabastusega, elektrilise pidurivabastuse nupuga või mõlemat tüüpi elektrilise pidurivabastusega.



HOIATUS

MASINA KONTROLLIMATU LIIKUMISE OHT. MASINAL PUUDUVAD PUKSEERIMISPIDURID, PUKSEERITAV MASIN PEAB ALATI JÄÄMA KONTROLLITAVAKS. MASINA PUKSEERIMINE KIIRTEEL POLE LUBATUD. JUHISTE EIRAMINE VÕIB PÕHJUSTADA SURMA VÕI TÕSISEID VIGASTUSI.

MAKSIMAALNE PUKSEERIMISKIIRUS ON 8 KM/H (5 MPH) NING MITTE KAUGEMALE KUI 18 M (60 FT).

MAKSIMAALNE TEEKALLE PUKSEERIMISEL VÕIB OLLA 25%.

Elektriline kaugjuhitav pidurivabastus

1. Pange ratastele seisuklotsid või kinnitage masin puksiiri abil.
2. Tõmmake hädaseiskamislüliti välja ja lülitage võtmega lüliti maapealsesse režiimi.

3. Piduri vabastuskaabel ripub akuruumis konksu küljes maapealse juhtkonsooli vastas.
4. Leidke pidurivabastuse pistikühendus masina vasakpoolse esinurga juurest analüsaatori pistikühenduse kõrvalt ning ühendage vabastuskaabel pistikühendusega.
5. Vajutage pidurite vabastamiseks lüliti.
6. Pärast pukseerimist vabastage lüliti, eemaldage vabastuslüliti pistikühendusest ja pange pidurilüliti tagasi akuruumis asuvasse ettenähtud hoiukohta.

Elektrilise pidurivabastuse nupp

MÄRKUS. Elektrilise pidurivabastuse nupp asub masina parempoolsel küljel maapealne juhtkonsooli ees.

1. Pange ratastele seisuklotsid või kinnitage masin puksiiri abil.
2. Tõmmake hädaseiskamislüliti välja ja lülitage võtmega lüliti maapealsesse režiimi.
3. Pidurite vabastamiseks vajutage korra nuppu.
4. Pidurite lähtestamiseks vajutage nuppu uuesti või vajutage hädaseiskamislüliti või eemaldage maapealse juhtimissüsteemi võti maapealses režiimis.

Mehaaniline pidurivabastus

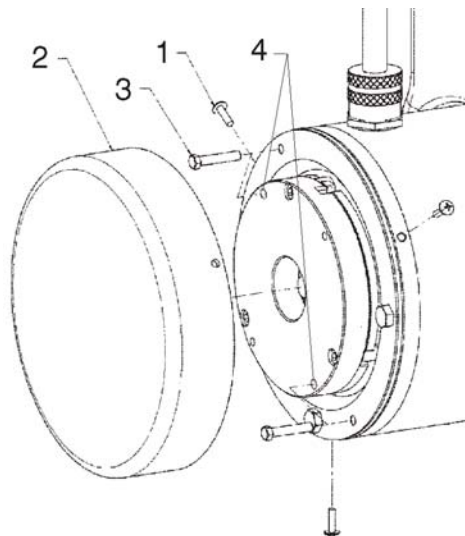
USAs ehitatud masinad, enne seerianumbrit 0200118041:

Belgias ehitatud masinad, enne seerianumbrit 1200001487:

1. Pange ratastele seisuklotsid või kinnitage masin puksiiri abil.
2. Lülitage masina toide maapealsesse režiimi.
3. Eemaldage veomootori tagant **kolm kätte kinnituspolti (1)**.
4. Eemaldage **pidurikate (2)**.
5. Leidke **2 lahutuspolti (3)**, mis asuvad mootori otsakapsliil. Eemaldage poldid ja pistke need **kahte lahutusavasse (4)** piduri korpuses (vt üksus 4, Joonis 4-4., Käsilahutus).
6. Pingutage polte ja pidurit nii, et veomootor lahutub.
7. Korrake seda protseduuri vastaspoolse ratta ajami juures. Kui veomootori mõlemad pidurid on lahutatud, saab masinat käsitsi teiselada.
8. Pärast pukseerimist pange ratastele seisuklotsid ja eemaldage **2 lahutuspolti (3) lahutusavadest (4)**. Paigaldage poldid tagasi mootori otsakapsli esialgsetesse avadesse.
9. Paigaldage **kate (2)**.

⚠ ETTEVAATUST

PÄRAST MASINA PUKSEERIMIST VÕTKE LAHUTUSPOLDID PIDURI LAHUTUSAVADEST VÄLJA. KUI JÄTATE POLDID LAHUTUSAVADESSE, SIIS PIDURID EI TÖÖTA. SEL JUHUL HAKKAB KALDPINNAL PARGITUD MASIN VEEREMA.



Joonis 4-4. Käsilahutus

Mehaaniline pidurivabastus

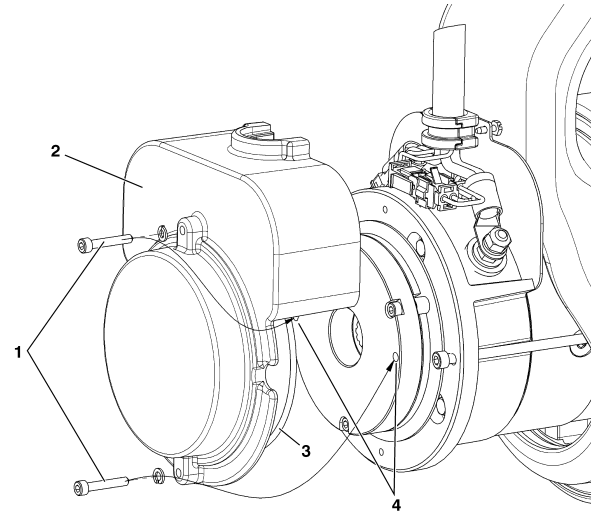
USAs ehitatud masinad, seerianumbritega 0200152825 kuni 0200170585:

Belgias ehitatud masinad, seerianumbritega 1200008481 kuni 1200015159:

1. Pange ratastele seisuklotsid või kinnitage masin puksiiri abil.
2. Lülitage masina toide maapealsesse režiimi.
3. Eemaldage veomootori tagant **kaks katte polti (1), kate (2) ning katte rõngastihend (3)**.
4. Paigaldage **katte poldid (1) kahte lahutusavasse piduri korpuses (4)** (vt üksus 4, Joonis 4-5., Käsilahutus).
5. Pingutage polte ja pidurit nii, et veomootor lahutub.
6. Korrake seda protseduuri vastaspoolse ratta ajami juures. Kui veomootori mõlemad pidurid on lahutatud, saab masinat käsitsi teisdada.
7. Pärast pukseerimist pange ratastele seisuklotsid ja **võtke katte poldid (1) lahutusavadest (4)** välja.
8. Paigaldage **kate (2)**. Enne paigaldamist kontrollige **katte rõngastihendi (3)** seisundit, vajaduse korral vahetage tihend uue vastu.

⚠ ETTEVAATUST

PÄRAST MASINA PUKSEERIMIST VÕTKE LAHUTUSPOLDID PIDURI LAHUTUSAVADEST VÄLJA. KUI JÄTATE POLDID LAHUTUSAVADESSE, SIIS PIDURID EI TÖÖTA. SEL JUHUL HAKKAB KALDPINNAL PARGITUD MASIN VEEREMA.



Joonis 4-5. Käsilahutus

Mehaaniline pidurivabastus

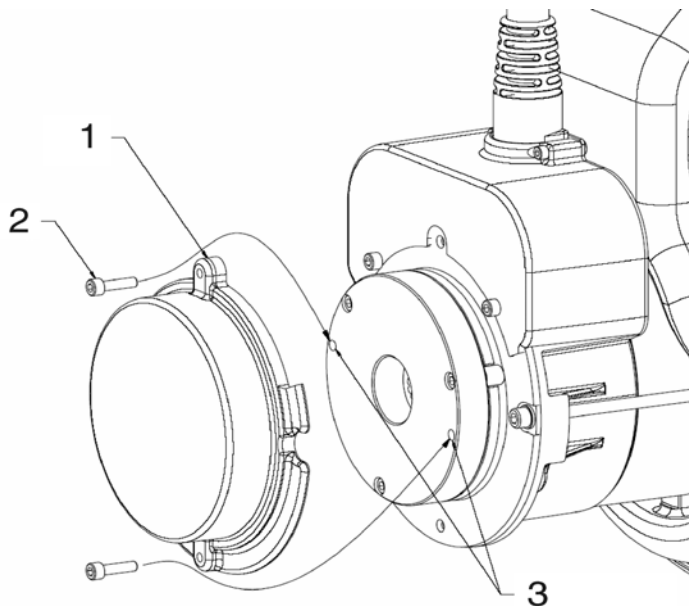
USAs ehitatud masinad, seerianumbritega 0200170585 kuni praegusteni:

Belgias ehitatud masinad, seerianumbritega 1200015159 kuni praegusteni:

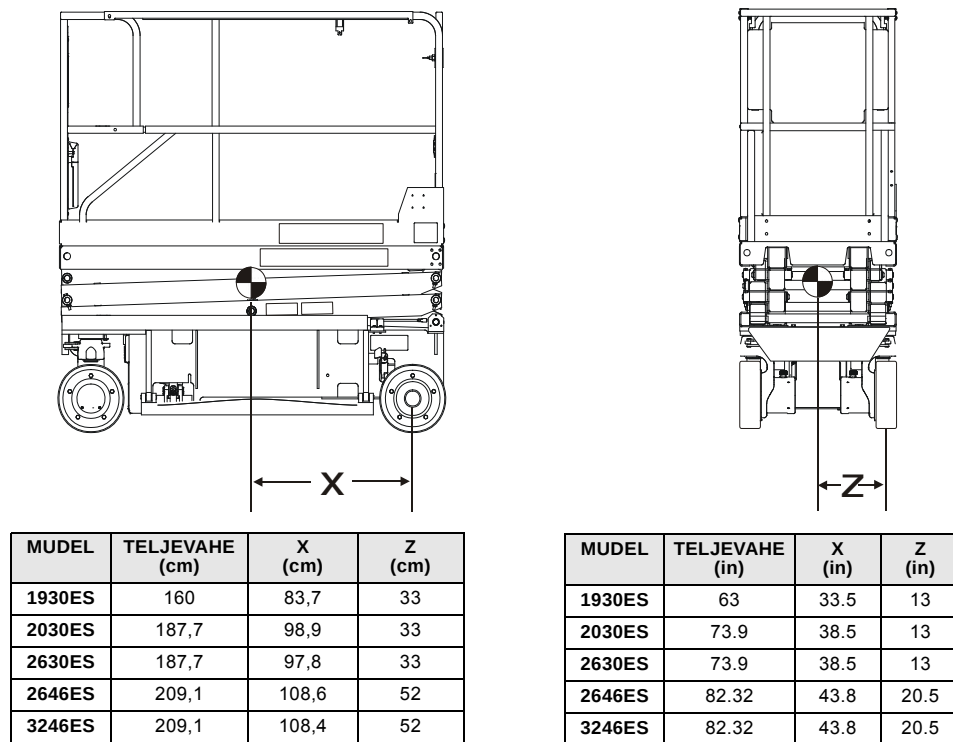
1. Pange ratastele seisuklotsid või kinnitage masin puksiiri abil.
2. Veenduge, et hädaseiskamislüliti on vajutatud väljalülitatud asendisse.
3. Eemaldage kaks **katte polti (2)** ja **piduri kate (1)**.
4. Paigaldage **katte poldid (2)** kahte lahutusavasse **piduri korpuses (3)** (vt üksus 3, Joonis 4-6., Käsilahutus).
5. Pingutage **katte polte (2)** ja pidurit nii, et veomootor lahutub.
6. Korrake seda protseduuri vastaspoolse ratta ajami juures. Kui veomootori mõlemad pidurid on lahutatud, saab masinat käsitsi teiselada.
7. Pärast pukseerimist pange ratastele seisuklotsid ja **võtke katte poldid (2) lahutusavadest (3)** välja.
8. Eemaldage **pidurikate (1)**.

⚠ ETTEVAATUST

PÄRAST MASINA PUKSEERIMIST VÕTKE LAHUTUSPOLDID PIDURI LAHUTUSAVADEST VÄLJA. KUI JÄTATE POLDID LAHUTUSAVADESSE, SIIS PIDURID EI TÖÖTA. SEL JUHUL HAKKAB KALDPINNAL PARGITUD MASIN VEEREMA.



Joonis 4-6. Käsilahutus



Joonis 4-7. Tõstmise ja kinnitamise skeem

4.13 RIKKEDIAGNOSTIKA KOODID (DTC)

Sissejuhatus

Selles alajaotises on toodud rikkediagnostika koodid (DTC), mida kuvatakse multifunktsionaalsel digitaalsel näidikul (MDI). Täpsemat teavet MDI kohta vt Jaotis 3. Teavet kõikide piirlülite/andurite kohta vt Jaotis 2. DTC-d on sorditud rühmadeks kahe esimese numbr järgi, mis vastavad ka süsteemiavarii indikaatori koodidele. Mitut DTC-d sisaldava veaotsingu korral alustage DTC-st, mille kaks esimest numbrit on suurimad. **Kui kontrollimise käigus tehakse veaparandus, lõpetage kontrollimine masina toite välja- ja sisselülitamisega, kasutades hädaseiskamislülitit.**

4.14 RIKKEDIAGNOSTIKA KOODIDE (DTC) TABELID

0-0 Informatiivsed märkused

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
Error	Error (Viga) (kuvatakse MDI-l)	MDI toide on sisse lülitatud, kuid puudub side juhtsüsteemiga.	- Kontrollige MDI liitmikku. - Kontrollige diagnostika liitmikku. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
001	EVERYTHING OK (Kõik korras)	Normaalne infosõnum platvormi režiimis. Kuvatakse ainult analüsaatoril.	
002	GROUND MODE OK (Maapealne režiim korras)	Normaalne infosõnum maapealses režiimis. Kuvatakse ainult analüsaatoril.	

0-0 Informatiivsed märkused

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
003	ALARM SOUNDING (Heliline häiresignaal) – TILTED AND ABOVE ELEVATION (kallutatud ja üles tõstetud)	Juhtsüsteem tunneb, et platvorm on ülestõstetud asendis, masin on kallutatud ning masina kaitse pole konfigureeritud.	- Kontrollige, kas masin on kallutatud asendis. Kui see on nii, laske platvorm alla ja sõitke masinaga horisontaalsele pinnale. - Tõmmake platvorm täielikult kokku. - Kaldeandur on maapealse juhtboksi osa. Kontrollige, et maapealne juhtboks oleks masina külge kinnitatud. - Kontrollige, et löökaugukaitselülitid oleksid kindlalt kinnitatud. - Kontrollige, et tõstenurga andur oleks kindlalt kinnitatud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
004	DRIVING AT CUTBACK (Sõitmine piiratud) – ABOVE ELEVATION (üles tõstetud)	Platvorm on tõstetud ja masin sõidab.	- Tõmmake platvorm täielikult kokku. - Kontrollige, et tõstenurga andur oleks kindlalt kinnitatud. - Kontrollige, et löökaugukaitselülitid oleksid kindlalt kinnitatud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

0-0 Informatiivsed märkused

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
005	DRIVE AND LIFT UP PREVENTED (Sõitmine ja tõstmine keelatud) – TILTED AND ELEVATED (kallutatud ja tõstetud)	Sõitmine pole võimalik, sest platvorm on tõstetud ja šassii pole horisontaalne.	- Kontrollige, kas masin on kallutatud asendis. Kui see on nii, laske platvorm alla ja sõitke masinaga horisontaalsele pinnale. - Tõmmake platvorm täielikult kokku. - Kaldeandur on maapealse juhtboksi osa. Kontrollige, et maapealne juhtboks oleks masina külge kinnitatud. - Kontrollige, et löökaugukaitselülitid oleksid kindlalt kinnitatud. - Kontrollige, et tõstenurga andur oleks kindlalt kinnitatud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
006	LIFT UP PREVENTED (Tõstmine keelatud) – MAX HEIGHT ZONE A (max. kõrgustsoon A)	Masin on saavutanud maksimaalse kõrguse ja edasine tõstmine pole enam võimalik. Rakendatav 2630ES või 3246ES korral.	- Kontrollige, et tsoon oleks määratud vastavalt platvormi koormusele. - Kontrollige, et platvormi kõrgus vastaks maksimaalsele nominaalsele kõrgusele (20 ft 2630 korral või 26 ft 3246 korral). - Kontrollige, et tõstenurga andur oleks kindlalt kinnitatud. - Kui esineb ükskõik milliseid tõsteandurite vigu (DTC 251, 252, 2511 või 2512), siis kõrvaldage kõigepealt need. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

0-0 Informatiivsed märkused

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
007	DRIVING AT CUTBACK (Sõitmine piiratud) – POTHOLE STILL ENGAGED (löökaugukaitseüsteem rakendatud)	Kokku tõmmatud platvormi korral vähendatakse sõidukiirust, sest juhtsüsteem on tuvastanud, et löökaugukaitsemechhanism on kokkutõmbamisel tõrjunud.	- Kontrollige takistusi löökaugukaitsemechhanismi läheduses. - Kontrollige, et PHP lülitid oleksid kindlalt kinnitatud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
008	FUNCTIONS LOCKED OUT (Funktsioonid lukustatud) – SYSTEM POWERED DOWN (süsteemi toidet vähendatud)	Pärast 2 tundi tegevusetust lülitab juhtsüsteem masina madala energiaga olekusse, et säästa aku energiat.	- Normaalrežiimi taastamiseks lülitage toide välja ja seejärel uuesti sisse. - Kontrollige aku laetust, seisukorda jne. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
009	DRIVE PREVENTED (Sõitmine keelatud) – ELEVATED ABOVE DRIVE CUTOFF HEIGHT (tõstetud üle sõitmise piirkõrguse)	Platvormi on tõstetud üle kalibreeritud piirkõrguse.	Kontrollige, et tõstenurga andur oleks kindlalt kinnitatud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

2-1 Toite sisselülitamine

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
211	POWER CYCLE (Toite välja- ja sisselülitamine)	Seda infosõnumit kuvatakse pärast igakordset toite välja- ja sisselülitamist. Kuvatakse ainult analüsaatoril.	Tavaline tööga seotud funktsioon. Kontrollimine pole vajalik.

2-1 Toite sisselülitamine

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
212	KEYSWITCH FAULTY (Võtmega lüliti rike)	Korraga valitakse platvormirežiim ja maapealne režiim. Lähtestage maapealsesse režiimi.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

2-2 Platvormi juhtkonsool

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
221	FUNCTION PROBLEM (Funktsioneerimishäire) – HORN PERMANENTLY SELECTED (signaal on pidevalt aktiveeritud)	Signaali lüliti sulgus toite sisselülitamisel platvormirežiimis.	Kontrollige, kas signaali lüliti pole kahjustatud, tõkestatud või kinni jäänud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
222	FUNCTION PROBLEM (Funktsioneerimishäire) – INDOOR/OUTDOOR PERMANENTLY SELECTED (sise-/välisvariant on pidevalt aktiveeritud)	Sise-/välisvariandi (tsoon A/tsoon B) lüliti sulgus toite sisselülitamisel platvormirežiimis.	Kontrollige, kas sise-/välisvariandi (tsoon A/tsoon B) võimsuslüliti pole kahjustatud, tõkestatud või kinni jäänud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
223	FUNCTION PROBLEM (Funktsioneerimishäire) – DRIVE AND LIFT ACTIVE TOGETHER (sõitmine ja tõstmine on üheaegselt aktiveeritud)	Sõitmise ja tõstmise sisendid on platvormirežiimis üheaegselt suletud.	Kontrollige sõitmise/tõstmise lülitil nähtavate vigastuste puudumist. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

2-2 Platvormi juhtkonsool

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
224	FUNCTION PROBLEM (Funktsioneerimishäire) – STEER LEFT PERMANENTLY SELECTED (roolimine vasakule on pidevalt aktiveeritud)	Vasakule roolimise lüliti sulgus toite sisselülitamisel platvormirežiimis.	Kontrollige, kas vasakule roolimise lüliti pole tõkestatud või kinni jäänud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
225	FUNCTION PROBLEM (Funktsioneerimishäire) – STEER RIGHT PERMANENTLY SELECTED (roolimine paremale on pidevalt aktiveeritud)	Paremale roolimise lüliti sulgus toite sisselülitamisel platvormirežiimis.	Kontrollige, kas paremale roolimise lüliti pole tõkestatud või kinni jäänud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
226	ACCELERATOR FAULTY (Gaasirike) – WIPER OUT OF RANGE (nukk on piirkonnast väljas)	Juhtkangi probleem.	Tsentreerige juhtkang ja kontrollige, kas toite välja- ja sisselülitamine tühistab DTC. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
227	STEER SWITCHES FAULTY (Roolilülitite rike)	Vasakule roolimise ja paremale roolimise sisendid on üheaegselt suletud.	Kontrollige, kas roolimise lülitid pole kahjustatud, tõkestatud või kinni jäänud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

2-2 Platvormi juhtkonsool

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
228	FUNCTION LOCKED OUT (Funktsioonid lukustatud) – ACCELERATOR NOT CENTERED (gaas pole keskasendis)	Juhtkang polnud siselülitamisel keskasendis.	- Vabastage juhtkang ja võimaldage sellel keskasendisse liikuda. - Kontrollige, kas juhtkang pole tõkestatud või kinni jäänud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
229	FUNCTION PROBLEM (Funktsioneerimishäire) – TRIGGER PERMANENTLY CLOSED (päästiklüliti on pidevalt suletud)	Päästiklüliti sulgus toite sisselülitamisel platvormirežiimis.	Kontrollige, kas päästiklüliti pole tõkestatud või kinni jäänud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
2210	TRIGGER CLOSED TOO LONG WHILE IN NEUTRAL (Päästiklüliti on neutraalasendis liialt kaua suletud)	Päästiklüliti oli juhtkangi keskasendis olekul suletud üle viie sekundi.	Kontrollige, kas päästiklüliti pole tõkestatud või kinni jäänud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
2232	FUNCTION PROBLEM (Funktsioneerimishäire) – DRIVE AND LIFT BOTH OPEN (sõitmine ja tõstmine on üheaegselt avatud)	Sõitmise ja tõstmise sisendid on platvormirežiimis üheaegselt pingestamata.	Kontrollige, kas kumbki funktsioon on aktiivne. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

2-3 Maapealsed juhtseadised

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
231	FUNCTION PROBLEM (Funktsioneerimishäire) – LIFT PERMANENTLY SELECTED (tõstmine on pidevalt aktiveeritud)	Maapealse juhtboksi tõstmislüliti oli maapealses režiimis sisselülitamisel suletud üles- või allasuunas.	Kontrollige, kas tõstmislüliti pole tõkestatud või kinni jäänud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
232	GROUND LIFT UP/DOWN ACTIVE TOGETHER (Maapealne tõstmine üles ja alla on üheaegselt aktiveeritud)	Üles- ja allatõstmise sisendid on üheaegselt suletud.	Kontrollige, kas tõstmislüliti pole tõkestatud või kinni jäänud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
233	FUNCTION PROBLEM (Funktsioneerimishäire) – BRAKE RELEASE PERMANENTLY SELECTED (piduri vabastus on pidevalt aktiveeritud)	Käsi piduri vabastuslüliti sulgus toite sisselülitamisel.	Kontrollige, kas piduri vabastuslüliti pole tõkestatud või kinni jäänud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

2-5 Funktsioneerimine keelatud

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
251	ELEV ANGLE SENSOR FAULTY (Tõstenurga anduri rike) – VOLTAGE OUT OF RANGE (pinge on piirkonnast väljas)	Tõstenurga anduri sisendi probleem.	Kontrollige, et platvormi tõstenurga andur oleks kindlalt kinnitatud ning kahjustamata. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
252	ELEV ANGLE SENSOR HAS NOT BEEN CALIBRATED (Tõstenurga andur pole kalibreeritud)	Tõstenurga andur pole kalibreeritud.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
253	DRIVE PREVENTED (Sõitmine keelatud) – CHARGER CONNECTED (laadija ühendatud)	Masina laadimise ajal pole sõitmine võimalik.	Kontrollige, kas laadija on ühendatud välise toiteallikaga ja ühendage see vajadusel lahti. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
254	DRIVE AND LIFT UP PREVENTED (Sõitmine ja tõstmine keelatud) – CHARGER CONNECTED (laadija ühendatud)	Sõitmine ja tõstmine pole võimalikud, kui masinat laaditakse JA kõik selle liikumised on konfigureeritud tõkestatuks.	Kontrollige, kas laadija on ühendatud välise toiteallikaga ja ühendage see vajadusel lahti. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
255	PLATFORM OVERLOADED	Koormustundliku süsteemi poolt mõõdetud platvormi koormus on liialt suur.	- Eemaldage platvormilt ülemäärane koormus. - Kontrollige, et platvorm poleks millegi taha kinni jäänud, mis takistaks selle üles või alla liikumist. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

2-5 Funktsioneerimine keelatud

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
256	DRIVE PREVENTED (Sõitmine keelatud) – POTHOLE NOT ENGAGED (löökaugukaitsesüsteem pole rakendatud)	Sõitmine tõstetud platvormiga pole võimalik, sest löökaugukaitsesüsteemi rakendumine ebaõnnestus.	- Kontrollige takistuste puudumist löökaugukaitsesüsteemi läheduses või sellega seotud mehhaanilisi probleeme. - Kontrollige, et PHP lülitid oleksid kindlalt kinnitatud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
257	ELEV PROX PERMANENTLY CLOSED (Tõstmise sensorlüliti pidevalt suletud) – CHECK PROX AND ANGLE ADJUSTMENT (kontrollige sensorlüliti ja nurga reguleerimist)	Tõstmise sensorlüliti näitab, et platvorm on kokku pandud, kuid tõstenurga andur näitab, et platvorm on tõstetud asendis. Tõstmise sensorlüliti on kasutusel ainult teataval vanematel tõstukitel. Praeguste masinate juures nimetatud lüliti ei kasutata, mistõttu seda DTC-d ei tohiks esineda.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
258	DRIVE AND LIFT PREVENTED (Sõitmine ja tõstmine keelatud) – BRAKES ELECTRICALLY RELEASED FOR TOWING (pidurid on pukseerimiseks elektriliselt vabastatud)	Käsi piduri vabastusrežiim on aktiveeritud maapealse juhtboksi lähedal akukastis asuva lülitiga. Sõitmine või tõstmine pole võimalik.	- Vajutage käsi piduri vabastamise lüliti uuesti või lülitage toide välja ja uuesti sisse, et tühistada käsi piduri vabastusrežiim. - Kontrollige, kas piduri vabastuslüliti pole tõkestatud või kinni jäänud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

2-5 Funktsioneerimine keelatud

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
259	MODEL CHANGED (Mudelit muudetud) – HYDRAULICS SUSPENDED (Hüdraulika seisab) – CYCLE EMS (Lülitage EMS välja ja uuesti sisse)	Mudeli valikut on muudetud.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
2510	DRIVE PREVENTED (Sõitmine keelatud) – BRAKES NOT RELEASING (pidurid ei vabastu)	Ajami- või pidurisüsteemi probleem.	• Veenduge, et masin pole millegi taha kinni jäänud, mis võiks liikumist takistada. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
2511	ELEV ANGLE SENSOR FAULTY (Tõstenurga anduri rike) – NOT MOUNTED (pole paigaldatud)	Tõstenurga andurilt lähtuv sisendpinge näitab, et tõstenurga andur pole paigaldatud.	• Kontrollige, et tõstenurga andur oleks kindlalt kinnitatud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
2512	ELEV ANGLE SENSOR NOT DETECTING CHANGE (Tõstenurga andur ei tuvasta muutusi)	Tõstenurga andurilt lähtuv sisendpinge näitab, et tõstenurga anduri väljund ei muutu tõstmisel.	• Kontrollige, et tõstenurga andur oleks kindlalt kinnitatud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

3-1 Liinikontaktori ahel avatud

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
311	OPEN CIRCUIT LINE CONTACTOR (Liini kontaktori ahel avatud)	Liinikontaktori probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
312	CONTACTOR DRIVER PERMANENTLY OFF (Kontaktori ajam pidevalt välja lülitatud)	Toitemooduli liinikontaktori juhtimise probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

3-2 Liinikontaktori ahela lühiühendus

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
321	LINE CONTACTOR MISWIRED ON OR WELDED (Liinikontaktor valesti ühendatud või klemmid kokku keevitunud)	Liinikontaktori probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
322	CONTACTOR DRIVER PERMANENTLY ON (Kontaktori ajam pidevalt sisse lülitatud)	Toitemooduli liinikontaktori juhtimise probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
326	AUXILIARY RELAY (Abirelee) – SHORT TO BATTERY (lühiühendus akuga)	Abirelee kontaktide või juhtmestiku probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

3-3 Maapealne väljundajam

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
331	BRAKE SHORT TO BATTERY (Pidurid on lühistunud akuga)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
332	BRAKE OPEN CIRCUIT (Pidurite ahel avatud)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
333	LIFT UP SHORT TO BATTERY (Ülestõstesüsteem on lühistunud akuga)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
334	LIFT UP OPEN CIRCUIT (Ülestõstesüsteemi ahel avatud)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
335	LIFT DN SHORT TO BATTERY (Allalaskesüsteem on lühistunud akuga)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
336	LIFT DN OPEN CIRCUIT (Allalaskesüsteemi ahel avatud)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
337	STEER LEFT SHORT TO BATTERY (Vasakule roolimise ahel on lühistunud akuga)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
338	STEER LEFT OPEN CIRCUIT (Vasakule roolimise ahel on avatud)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

** 3-3 Maapealne väljundajam**

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
339	STEER RIGHT SHORT TO BATTERY (Paremale roolimise ahel on lühistunud akuga)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
3310	STEER RIGHT OPEN CIRCUIT (Paremale roolimise ahel on avatud)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
3311	GROUND ALARM SHORT TO BATTERY (Maapealne alarm on lühistunud akuga)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
3312	LEFT BRAKE SHORT TO BATTERY (Vasak pidur on lühistunud akuga)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
3313	RIGHT BRAKE SHORT TO BATTERY (Parem pidur on lühistunud akuga)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
3314	LEFT BRAKE OPEN CIRCUIT (Vasaku piduri ahel avatud)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
3315	RIGHT BRAKE OPEN CIRCUIT (Parema piduri ahel avatud)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33297	LEFT BRAKE (Vasak pidur) – SHORT TO GROUND (lühis maaga)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

3-3 Maapealne väljundajam

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
33298	STEER LEFT VALVE (Vasakule roolimise klapp) – SHORT TO GROUND (lühis maaga)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33299	LINE CONTACTOR COIL (Liinikontaktori mähis) – SHORT TO BATTERY (lühis maaga)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33302	NEGATIVE SUPPLY (Toiteallika negatiivne poolus) – SHORT TO BATTERY (lühis akuga)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33303	NEGATIVE SUPPLY (Toiteallika negatiivne poolus) – SHORT TO GROUND (lühis maaga)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33304	RIGHT BRAKE (Parem pidur) – SHORT TO GROUND (lühis maaga)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33305	STEER RIGHT VALVE (Paremale roolimise klapp) – SHORT TO GROUND (lühis maaga)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33406	LIFT UP VALVE (Ülestõstesüsteemi klapp) – SHORT TO GROUND (lühis maaga)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

** 3-3 Maapealne väljundajam**

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
33407	LIFT DN VALVE (Allalaskesüsteemi klapp) – SHORT TO GROUND (lühis maaga)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

** 4-2 Temperatuuripiirid (SOA)**

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
421	POWER MODULE TOO HOT (Toitemoodul liiga kuum) – PLEASE WAIT (oodake)	Toitemoodulil on rakendunud temperatuuriline kaitselülitis.	- Vähendage toidet ja laske jahtuda. - Ärge töötage ümbritsevatel temperatuuridel üle 140 °F (60 °C). Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
422	DRIVING AT CUTBACK (Sõitmine piiratud) – POWER MODULE CURRENT LIMIT (toitemooduli voolupiirang)	Toitemooduli sõiduosa on jõudnud temperatuurilise piirini.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
423	LIFT UP AT CUTBACK (Tõstmine piiratud) – POWER MODULE CURRENT LIMIT (toitemooduli voolupiirang)	Toitemooduli tõstmisosa on jõudnud temperatuurilise piirini.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

4-4 Akutoide

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
441	BATTERY VOLTAGE TOO LOW (Aku pingeline liialt madal) – SYSTEM SHUTDOWN (süsteemi väljalülitumine)	Akude või toitemooduli juures on tuvastatud probleem.	- Laadige aku või kontrollige selle korrasolekut. - Kontrollige akulaadija funktsioneerimist. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
442	BATTERY VOLTAGE TOO HIGH (Aku pingeline liialt kõrge) – SYSTEM SHUTDOWN (süsteemi väljalülitumine)	Akude või toitemooduli juures on tuvastatud probleem.	See võib olla põhjustatud ebaõigest akude laadimisest või ebaõigest pingega akude kasutamisest. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
443	LSS BATTERY VOLTAGE TOO HIGH (LSS-i aku pingeline liialt kõrge)	Koormustundliku süsteemi juures on tuvastatud probleem.	See võib olla põhjustatud ebaõigest akude laadimisest või ebaõigest pingega akude kasutamisest. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
444	LSS BATTERY VOLTAGE TOO LOW (LSS-i aku pingeline liialt madal)	Koormustundliku süsteemi juures on tuvastatud probleem.	Laadige aku või kontrollige selle korrasolekut. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
446 4421 4422	LOGIC SUPPLY VOLTAGE OUT OF RANGE (Loogikasüsteemi toitepinge on piirkonnast väljas)	Süsteemimooduli loogika mõõdetud toitepinge on väljaspool normaalset tööpiirkonda.	- Kontrollige, kas aku pole ülemääraselt tühjenenud, kaablid pole lahti või aku kahjustatud; probleemi püsimise korral - Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

6-6 Andmeside

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
661	CANBUS FAILURE (CANbus'i tõrge) – POWER MODULE (toitemoodul)	Juhtsüsteem ei saa toitemoodulilt teateid.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
662	CANBUS FAILURE (CANbus'i tõrge) – PLATFORM MODULE (platvormi moodul)	Juhtsüsteem ei saa platvormi režiimis platvormi moodulilt teateid.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
663	CANBUS FAILURE (CANbus'i tõrge) – LOAD SENSING SYSTEM MODULE (koormustundlik moodul)	Juhtsüsteem ei saa koormustundliku süsteemi töötamisel koormustundliku süsteemi moodulilt teateid.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
664	CANBUS FAILURE (CANbus'i tõrge) – ACCESSORY MODULE (lisaseadme moodul)	Andmeside lisaseadme mooduliga on katkenud.	• Veotsinguks vt lisaseadme mooduli dokumentatsiooni. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
6635	CANBUS FAILURE (CANbus'i tõrge) – CHASSIS TILT SENSOR (šassii kaldeandur)	Masina juhtimissüsteemil on side masina kaldeanduriga katkenud.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

6-7 Lisaseade

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
671	ACCESSORY FAULT (Lisaseadme tõrge)	Lisaseadme moodul annab veateate.	• Veaotsinguks vt lisaseadme mooduli dokumentatsiooni. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

7-7 Elektrimootor

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
771	OPEN CIRCUIT DRIVE MOTOR WIRING (Katkestus ajamimootori juhtmestikus)	Toitemoodul on tuvastanud probleemi ajamimootori toitejuhtmestikus.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
772	STALLED TRACTION MOTOR OR POWER WIRING ERROR (Veomootori seiskumine või toitejuhtmestiku viga)	Toitemoodul on tuvastanud probleemi ajamimootori toitejuhtmestikus.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
773	CAPACITOR BANK FAULT (Kondensaatoriploki viga) – CHECK POWER CIRCUITS (kontrollige toiteahelaid)	Toitemoodul on tuvastanud probleemi pumba- või ajamimootori toitejuhtmestikus.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
774	SHORT CIRCUIT FIELD WIRING (Lühiühendus ergutusmähise juhtmestikus)	Toitemoodul on tuvastanud probleemi ajamimootori toitejuhtmestikus.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

7-7 Elektrimootor

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
775	OPEN CIRCUIT FIELD WIRING (Katkestus ergutusmähise juhtmestikus)	Toitemoodul on tuvastanud probleemi ajamimootori toitejuhtmestikus.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
776	STALLED PUMP MOTOR OR POWER WIRING ERROR (Pumba mootori seiskumine või toitejuhtmestiku viga)	Toitemoodul on tuvastanud probleemi ajamimootori toitejuhtmestikus.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
777	OPEN CIRCUIT PUMP MOTOR WIRING (Katkestus pumba mootori juhtmestikus)	Toitemoodul on tuvastanud probleemi ajamimootori toitejuhtmestikus.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
778	TRACTION T HIGH (Veosüsteemi temp. kõrge) – CHECK POWER CIRCUITS (kontrollige toiteahelaid)	Toitemoodul on tuvastanud probleemi ajamimootori toitejuhtmestikus.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
779	TRACTION T LOW (Veosüsteemi temp. madal) – CHECK POWER CIRCUITS (kontrollige toiteahelaid)	Toitemoodul on tuvastanud probleemi ajamimootori toitejuhtmestikus.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
7710	PUMP P HIGH (Pumba rõhk kõrge) – CHECK POWER CIRCUITS (kontrollige toiteahelaid)	Toitemoodul on tuvastanud probleemi ajamimootori toitejuhtmestikus.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
7711	PUMP P LOW (Pumba rõhk madal) – CHECK POWER CIRCUITS (kontrollige toiteahelaid)	Toitemoodul on tuvastanud probleemi ajamimootori toitejuhtmestikus.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

7-7 Elektrimootor

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
7741	ARMATURE BRAKING CURRENT TOO HIGH (Rootori pidurdusvool liialt kõrge)	Toitemoodul on tuvastanud liialt kõrge pidurdusvoolu.	See võib olla põhjustatud ülemäärase koormuse transportimisest järsul kallakul.
7742	FIELD VOLTAGE IMPROPER (Ergutusmähise vale pinge)	Toitemoodul on tuvastanud probleemi ajamimootori toitejuhtmestikus.	Lülitage toide sisse ja välja; probleemi püsimise korral pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

8-1 Kaldeindikaator

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
811	TILT SENSOR NOT CALIBRATED (Kaldeandur pole kalibreeritud)	Kaldeanduri kalibreerimist pole teostatud.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
812	NO DATA FROM TILT SENSOR (Kaldeandurilt pole andmeid) – NOT CONNECTED OR FAULTY (pole ühendatud või on rikkis)	Kaldeandurilt pole signaali.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

** 8-2 Platvormi koormustundlik süsteem**

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
821	LSS CELL #1 ERROR (LSS-anduri nr 1 viga)	Koormustundliku süsteemi juures on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
822	LSS CELL #2 ERROR (LSS-anduri nr 2 viga)	Koormustundliku süsteemi juures on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
823	LSS CELL #3 ERROR (LSS-anduri nr 3 viga)	Koormustundliku süsteemi juures on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
824	LSS CELL #4 ERROR (LSS-anduri nr 4 viga)	Koormustundliku süsteemi juures on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
825	LSS HAS NOT BEEN CALIBRATED (LSS pole kalibreeritud)	Koormustundliku süsteemi moodul pole kalibreeritud.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

9-9 Riistvara

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
991	LSS WATCHDOG RESET (LSS-i valvesüsteemi lähtestamine)	Koormustundliku süsteemi juures on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
992	LSS EEPROM ERROR (LSS-i EEPROM-i viga)	Koormustundliku süsteemi juures on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
993	LSS INTERNAL ERROR – PIN EXCITATION	Koormustundliku süsteemi juures on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
994	LSS INTERNAL ERROR – DRDY MISSING FROM A/D	Koormustundliku süsteemi juures on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
995	POWER MODULE FAILURE (Toitemooduli tõrge) – PERSONALITY RANGE ERROR (individuaalseadete viga)	Toitemooduli juures on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
996	POWER MODULE FAILURE (Toitemooduli tõrge) – INTERNAL ERROR (sisemine viga)	Toitemooduli juures on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

** 9-9 Riistvara**

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
997	POWER MODULE FAILURE (Toitemooduli tõrge) – CHECK POWER CIRCUITS OR MOSFET SHORT CIRCUIT (kontrollige toiteahelaid või MOSFET-i lühiühendust)	Toitemooduli juures on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
998	EEPROM FAILURE (EEPROM-i tõrge) – CHECK ALL SETTINGS (kontrollige kõiki seadeid)	Maapealse trükiplaadi juures on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
999	FUNCTION LOCKED OUT (Funktsioneerimine lukustatud) – POWER MODULE SOFTWARE VERSION IMPROPER (toitemooduli tarkvaraversioon pole õige)	Toitemooduli tarkvaraversioon ei ühildu ülejäänud süsteemiga.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
9910	FUNCTION LOCKED OUT (Funktsioneerimine lukustatud) – PLATFORM MODULE SOFTWARE VERSION IMPROPER (platvormi mooduli tarkvaraversioon pole õige)	Platvormi trükiplaadi tarkvaraversioon ei ühildu ülejäänud süsteemiga.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

9-9 Riistvara

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
9911	FUNCTION LOCKED OUT (Funktsioneerimine lukustatud) – LSS MODULE SOFTWARE VERSION IMPROPER (LSS-i mooduli tarkvaraversioon pole õige)	Koormustundliku süsteemi tarkvaraversioon ei ühildu ülejäanud süsteemiga.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
9912	POWER MODULE FAILURE (Toitemooduli tõrge) – SYSTEM MONITOR (süsteemi monitor)	Toitemooduli juures on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
9924	FUNCTIONS LOCKED OUT (Funktsioonid lukustatud) – MACHINE NOT CONFIGURED (masin pole konfigureeritud)	Paigaldatud on uus maapealne trükiplaat, kuid see pole konfigureeritud.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

9-9 Riistvara

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
9950	POWER MODULE FAILURE	Toitemooduli juures	Lülitage masinat mõned korrad sisse/välja.
9951	(Toitemooduli tõrge) –	on tuvastatud probleem.	Kui see ei tühistata DTC-d, siis pöörduge
9952	INTERNAL ERROR		probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
9953	(sisemine viga)		
9954			
9955			
9956			
9957			
9958			
9960			
9962			
9963			
9964			
9969			
9971			
9970			
99143			
99144			
99145			
99146			
99147			
99148			
99149			

JAOTIS 5. AVARIIPROTSEDUURID

5.1 ÜLDIST

Käesolev jaotis pakub informatsiooni protseduuride kohta, mida tuleb järgida töö ajal juhtuva avarii korral kasutatavate süsteemide ja juhtseadiste juures. Kogu personal, kelle kohustuste hulka kuulub töö või kokkupuude masinaga, peab enne töö algust masinal ja seejärel perioodiliselt läbi vaatama kogu kasutusjuhendi (kaasa arvatud käesoleva jaotise).

Hädaseiskamislüliti

Suured punased nupud, millest üks asub maapealsel juhtkonsoolil ja teine platvormi juhtkonsoolil, peatavad masina pärast vajutamist koheselt.



HOIATUS

KONTROLLIGE MASINAT IGA PÄEV JA VEENDUGE, ET HÄDASEISKAMISNUPP ON PAIGAS NING ET MAAPEALSE JUHTIMISE EESKIRJAD ON OLEMAS JA LOETAVAD.

Maapealne juhtkonsool

Maapealne juhtkonsool paikneb masina raami vasakpoolsel küljel. Selle paneeli juhtseadised võimaldavad alistada platvormi juhtseadiseid ning juhtida platvormi tõste- ja langetusfunktsiooni maa pealt. Pange toitevalikulüliti asendisse "maa" ja käivitage tõstmine või langetamine tõstelüliti abil.

Käsilangetamine

Käsilangetusventiili kasutatakse üldise toitekao korral platvormi allalaskmiseks raskusjõu mõjul. Käsilangetuse käepide asub masina tagaosas vasakpoolsel tagaratta kohal. Käepide on kaabli abil ühendatud tõstesilindri käsilangetusventiiliga. Käsilangetuskäepideme tõmbamisel avaneb ventiili rull ja platvorm laskub.

5.2 TEGEVUS AVARII KORRAL

Maapealsete juhtseadiste kasutamine

MÄRKUS

OLGE TEADLIKUD, KUIDAS KASUTADA MAAPEALSEID JUHTSEADISEID AVARIIOLOKORRAS.

Maapealne personal peab olema täpselt kursis masina töökarakteristikutega ning maapealsete juhtseadiste talitlusega. Väljaõpe peab hõlmama masina tööd, käesoleva jaotise läbivaatust ja mõistmist ning reaalset tegutsemist juhtseadistega simuleeritud hädaolukorras.

Operaator pole võimeline masinat juhtima

1. Juhtige masinat maapealselt juhtkonsoolilt
AINULT ülejäänud personali ja seadmete (kraanade, tõstemehhanismide jne) abiga vastavalt vajadusele, mis võib tekkida ohu- või avariiolekorra kõrvaldamiseks.
2. Muu kvalifitseeritud personal, kes viibib platvormil, võib kasutada platvormi juhtkonsooli.
ÄRGE JÄTKAKE MINGIL JUHUL TÖÖD, KUI JUHTSEADISED KORRALIKULT EI TOIMI.
3. Kui masina juhtseadised on rikkis või ei tööta korralikult, võib platvormil viibijate eemaldamiseks ning masina liikumise stabiliseerimiseks kasutada käepärast olevaid kraanasid, kahveltõstukeid või muid seadmeid.

Platvormi ülaosa takerdunud

Kui platvorm jääb kinni mõne ülastruktuuri või seadme taha, ärge jätkake mingil juhul tööd ei maapealselt juhtkonsoolilt ega platvormilt, kuni operaator ja muu personal on eemaldatud ohutusse kohta. Alles seejärel võib teha katse platvormi vabastamiseks, kasutades selleks sobivaid seadmeid ja personali. Ärge käsitsege juhtseadiseid nii, et mõni ratas maast lahti kerkib.

Kaldunud masina otsestamine

Sättige sobiva tõstevõimega kahveltõstuk või võrdväärne seade šassii ülestõusnud külje alla ning kasutage platvormi tõstmiseks kraanat või mõnda muud tõstemehhanismi, langetades samal ajal šassiid kahveltõstuki või muu seadme abil.

Ülevaatus pärast avariid

Pärast avariid vaadake masin põhjalikult üle ning katsetage kõigi funktsioonide tööd kõigepealt maapealse juhtkonsooli abil, seejärel platvormi juhtkonsoolilt. Ärge tõstke üle 3 m (10 ft) kõrgusele enne, kui olete veendunud kõigi kahjustuste kõrvaldamises ning juhtseadiste korrasolekus.

5.3 JUHTUMIST TEAVITAMINE

On hädavajalik, et mis tahes avariist JLG tootega teavitatakse kohe selgelt firmat JLG Industries, Inc. Isegi juhul, kui märkimisväärseid vigastusi ega kahjustusi ei esinenud, tuleks võtta ühendust tehase ohutuse ja töökindluse osakonnaga (Product Safety and Reliability Department) ning teatada olulised üksikasjad.

Kontakttelefon 1-877-JLG-SAFE (554-7233) ajavahemikus 8.00–16.45 (Idaranniku standardaeg).

Tuleb märkida, et tootjale JLG toote avariist mitteteatamine 48 tunni jooksul võib kaasa tuua garantii tühistamise selle konkreetse masina suhtes.

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

JAOTIS 6. ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI POOLT TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

6.1 SISSEJUHATUS

Juhendi käesolev jaotis pakub operaatorile vajalikku lisateavet masina õigeks juhtimiseks ja hooldamiseks.

Selle jaotise hooldusosa on ette nähtud abistavaks informatsiooniks masina operaatorile üksnes igapäevaste hooldustööde tegemisel ning see ei asenda põhjalikumat profülaktilise hoolduse ja ülevaatuse plaani, mis on toodud teenindus- ja hooldusjuhendis.

Muud spetsiifilised väljaanded selle masina kohta:

Service and Maintenance Manual 3121166

Illustrated Parts Manual 3121167

6.2 TÖÖSPETSIFIKATSIOONID**Tabel 6-1. Tööspetsifikatsioonid**

Mudel	1930ES	2030ES	2630ES	2646ES	3246ES
Maksimumkalle sõiduks sissetõmmatud olekus (tõus-langus) – vt joonis 4-1	25%	25%	25%	25%	25%
Maksimumkalle (kõlgkallak) sõiduks sissetõmmatud olekus – vt joonis 4-1	5°	5°	5°	5°	5°
Platvormi maksimumkõrgus	5,7 m 18.75 ft	6 m 20 ft	7,75 m 25.5 ft	7,9 m 26 ft	9,8 m 32 ft
Maksimaalne rehvikoormus ANSI EÜ	620 kg (1365 lb) 699 kg (1540 lb)	755 kg (1660 lb) 832 kg (1835 lb)	832 kg (1885 lb) 832 kg (1835 lb)	939 kg (2070 lb) 1052 kg (2320 lb)	939 kg (2070 lb) 1052 kg (2320 lb)
Kontaktpinge toetuspinna (ANSI)	7,7 kg/cm ² (109 psi)	5,7 kg/cm ² (81 psi)	6,3 kg/cm ² (90 psi)	6,1 kg/cm ² (87 psi)	6,1 kg/cm ² (87 psi)
Kontaktpinge toetuspinna (EÜ)	8,7 kg/cm ² (123 psi)	6,3 kg/cm ² (90 psi)	6,3 kg/cm ² (90 psi)	6,9 kg/cm ² (98 psi)	6,9 kg/cm ² (98 psi)
Maksimaalne sõidukiirus	4,8 km/h (3 mph)	4,8 km/h (3 mph)	4,4 km/h (2.75 mph)	4 km/h (2.5 mph)	4 km/h (2.5 mph)
Tuule maksimumkiirus (olenevalt mudelist, riigist ja sise-/välisvariandist)	12,5 m/s (28 mph)	12,5 m/s (28 mph)	12,5 m/s (28 mph)	12,5 m/s (28 mph)	12,5 m/s (28 mph)

JAOTIS 6 – ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI POOLT TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

Tabel 6-1. Tööspetsifikatsioonid

Mudel	1930ES	2030ES	2630ES	2646ES	3246ES
Maksimaalne horisontaalne jõud (käsitsi):					
ANSI/CSA	445 N (100 lbf)	533 N (120 lbf)	mitterakendatav	667 N (150 lbf)	mitterakendatav
ANSI/CSA (sees)	mitterakendatav	mitterakendatav	mitterakendatav	mitterakendatav	mitterakendatav
ANSI/CSA (väljas)	mitterakendatav	mitterakendatav	mitterakendatav	mitterakendatav	mitterakendatav
ANSI/CSA (tsoon A)	mitterakendatav	mitterakendatav	533 N (120 lbf)	mitterakendatav	667 N (150 lbf)
ANSI/CSA (tsoon B)	mitterakendatav	mitterakendatav	445 N (100 lbf)	mitterakendatav	467 N (105 lbf)
EÜ (sees)	400 N (90 lbf)	400 N (90 lbf)	400 N (90 lbf)	400 N (90 lbf)	400 N (90 lbf)
EÜ (väljas)	200 N (45 lbf)	200 N (45 lbf)	mitterakendatav	400 N (90 lbf)	200 N (45 lbf)
AUS (sees)	400 N (90 lbf)	400 N (90 lbf)	mitterakendatav	400 N (90 lbf)	mitterakendatav
AUS (sees, tsoon A)	mitterakendatav	mitterakendatav	400 N (90 lbf)	mitterakendatav	400 N (90 lbf)
AUS (sees, tsoon B)	mitterakendatav	mitterakendatav	400 N (90 lbf)	mitterakendatav	400 N (90 lbf)
AUS (väljas)	200 N (45 lbf)	200 N (45 lbf)	mitterakendatav	400 N (90 lbf)	mitterakendatav
AUS (väljas, tsoon A)	mitterakendatav	mitterakendatav	mitterakendatav	mitterakendatav	mitterakendatav
AUS (väljas, tsoon B)	mitterakendatav	mitterakendatav	mitterakendatav	mitterakendatav	200 N (45 lbf)
Hüdrauliline maksimumrõhk	1800 psi	1800 psi	1700 psi (üksik) 1950 psi (topelt)	2000 psi	2000 psi
Sisemine pöördenuk	90°	90°	90°	90°	90°
Välimine pöördenuk	69°	73°	73°	67°	67°
Elektrisüsteemi pinge (alalispinge)	24 V	24 V	24 V	24 V	24 V
Masina ligikaudne kogukaal – EÜ/Austraalia	1495 kg	2064 kg	2198 kg (üksik) 2155 kg (topelt)	2706 kg	2871 kg
Masina ligikaudne kogukaal – ANSI/CSA	2685 lb	3830 lb	4815 lb (üksik) 4750 lb (topelt)	4945 lb	4945 lb

JAOTIS 6 – ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI POOLT TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

Tabel 6-1. Tööspetsifikatsioonid

Mudel	1930ES	2030ES	2630ES	2646ES	3246ES
Masina ligikaudne kogukaal – Jaapan	1297 kg	1755 kg	2198 kg (üksik) 2155 kg (topelt)	2257 kg	2257 kg
Kliirens (löökaugukaitstesüsteem üleval)	8,9 cm (3.5 in)				
Kliirens (löökaugukaitstesüsteem all)	2,5 cm (1 in)	1,9 cm (0.75 in)			

Tabel 6-2. Platvormide tõstevõimed

MUDEL	ANSI/CSA		EÜ SISE-		EÜ VÄLIS-		AUSTRALIA SISE-		AUSTRALIA VÄLIS-	
	Maksi- mumtõs- tevõime	Inimeste maksi- mumarv	Maksi- mumtõs- tevõime	Inimeste maksi- mumarv	Maksi- mumtõs- tevõime	Inimeste maksi- mumarv	Maksi- mumtõs- tevõime	Inimeste maksi- mumarv	Maksi- mumtõs- tevõime	Inimeste maksi- mumarv
1930ES	227 kg (500 lb)	2	230 kg	2	120 kg	1	230 kg	2	120 kg	1
2030ES	363 kg (800 lb)	2	360 kg	2	160 kg	1	360 kg	2	160 kg	1
2630ES üks tõstevõime	227 kg (500 lb)	2	230 kg	2	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	230 kg	2	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav
2630ES kahe tõstevõimega kuni 20 ft	363 kg (800 lb)	2	360 kg	2	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	360 kg	2	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav
2630ES kahe tõstevõimega kuni 26 ft	227 kg (500 lb)	2	230 kg	2	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav	230 kg	2	mitte- rakendatav	mitte- rakendatav
2646ES	454 kg (1000 lb)	2	450 kg	2	230 kg	2	450 kg	2	230 kg	2
3246ES kuni 26 ft	454 kg (1000 lb) Tsoon A	2	450 kg	2	320 kg	1	450 kg	2	320 kg	1
3246ES kuni 32 ft	317 kg (700 lb) Tsoon B	2	320 kg	2	320 kg	1	320 kg	2	320 kg	1

Mõõteandmed**Tabel 6-3. Gabariidid**

MUDEL	1930ES		2030ES		2630ES		2646ES		3246ES	
Mõõtühik	meeter	ft	meeter	ft	meeter	ft	meeter	ft	meeter	ft
Platvormi kõrgus (tõstetud)	5,7	18.75	6	20	7,77	25.5	7,9	26	9,7	31.8
Platvormi kõrgus (kokkutõmmatud)	0,9	2.9	1,1	3.6	1,2	4	1,2	4	1,2	4
Töökõrgus	7,6	25	7,9	26	9,8	32	9,8	32	11,6	38
Kokkutõmmatud masina kogukõrgus (käsipuu ülal)	2	6.5	2,2	7.2	2,3	7.7	2,3	7.7	2,3	7.7
Kokkutõmmatud masina kogukõrgus (käsipuu kokku pandud)	mitte-raken-datav	mitte-raken-datav	1,8	6	1,9	6.4	1,9	6.4	1,9	6.4
Käsipuu kõrgus (platvormi põrandalt)	1,1	3.6	1,1	3.6	1,1	3.6	1,1	3.6	1,1	3.6
Masina kogulaius	0,8	2.5	0,8	2.5	0,8	2.5	1,2	3.7	1,2	3.7
Masina kogupikkus (laiendus kokku pandud)	1,9	6	2,3	7.5	2,3	7.5	2,5	8.2	2,5	8.2
Masina kogupikkus (laiendus väljas)	2,8	9	3,2	10.5	3,2	10.5	3,8	12.4	3,8	12.4

Tabel 6-3. Gabariidid

MUDEL	1930ES		2030ES		2630ES		2646ES		3246ES	
Mõõtühik	meeter	ft	meeter	ft	meeter	ft	meeter	ft	meeter	ft
Platvormi suurus – pikkus	1,9	6.1	2,3	7.5	2,3	7.5	2,5	8.2	2,5	8.2
Platvormi suurus – laius	0,8	2.5	0,8	2.5	0,76	2.5	1,1	3.7	1,1	3.7
Platvormi laienduse pikkus	0,9	3	0,9	3	0,9	3	1,3	4.2	1,3	4.2
Teljevahe	1,6	63	1,9	73.9	1,9	73.9	2	82.3	2	82.3

Mootorid

Veomootor

Tüüp: rõõpmähis, Sepex 24 V (alalispinge)

Võimsus: 0,65 hj pöretel 3750 p/min

Hüdropumba/elektrimootori sõlm (kõik mudelid)

Tüüp: järjestikmähis, püsomagnet 24 V (alalispinge)

Võimsus: 3 kW

Akud

Tabel 6-4. Aku spetsifikatsioonid

Pinge	6 V aku kohta
Ampertunnid (tavaaku)	220 A
Ampertunnid (valikuline kõrgjõudlusaku)	245 A

Mahud

Tabel 6-5. Mahud

Mudel	1930ES/	2030ES/2630ES	2646ES/3246ES
Hüdropaak	7,6 l (2 gal)	7,6 l (2 gal)	11,3 l (3 gal)
Hüdroüsteem (koos paagiga)	8,3 l (2.2 gal)	10,6 l (2.8 gal)	19,9 l (5.3 gal)

Rehvid

Tabel 6-6. Rehvide spetsifikatsioonid

Mudel	1930ES	2030ES	2630ES	2646ES	3246ES
Suurus	323 mm x 100 mm	406 mm x 125 mm			
Rehvi maksimumkoormus	1134 kg (2500 lb)	1814 kg (4000 lb)			
Rattapoldi moment	142–163 Nm (105–120 lb-ft)				

6.3 KRIITILISED STABIILSUSKAALUD



HOIATUS

ÄRGE VAHETAGE STABIILSUSE SUHTES KRIITILISI
ÜKSUSI, NAGU NÄITEKS AKUD VÕI TÄISREHVID,
ERINEVA KAALU JA SPETSIFIKATSIOONIGA ÜKSUSTEGA.
ÄRGE MUUTKE SEADET MINGIL VIISIL, MIS VÕIKS
MÕJUTADA STABIILSUST.

Tabel 6-7. Kriitilised stabiilsuskaalud

Komponent	1930 ES	2030ES	2630ES	2646ES	3246ES
Ratta- ja rehvisõlm (igaüks)	9,8 kg (22 lb)	19 kg (42 lb)			
Ratta/rehvi- ja veosõlm (igaüks)	53 kg (117 lb)	73,4 kg (162 lb)			
Tõstesilinder	80 kg (176 lb)	93 kg (205 lb)		119 kg (263 lb)	128 kg (283 lb)
Akud (igaüks)					
220 A	27 kg (60 lb)	27 kg (60 lb)			
220 A (kasutatakse koos muunduri/laaduriga)	30 kg (66 lb)	30 kg (66 lb)			
245 A	mitterakendatav	32 kg (70 lb)			

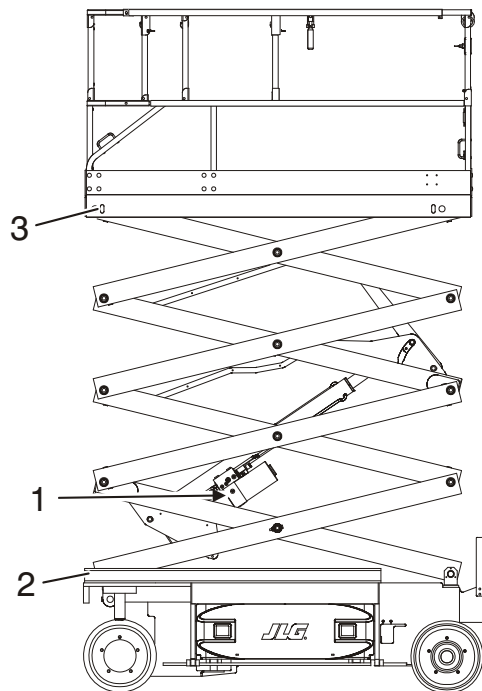
Määrimine

MÄRKUS. Lisaks JLG soovitudele ei ole mõistlik segada eri marki ja tüüpi õlisid, kuna need ei pruugi sisaldada samu nõutud lisandeid ega omada võrdväärset viskoossust.

Tabel 6-8. Hüdroõli tehnilised andmed

TEHNILISED ANDMED	MOBIL DTE 11M	MOBIL EAL ENVIRONSYN 32
ISO viskoossusklass	#15	#32
API tihedustegur	31,9	–
Hangumispunkt, maksimum	–40 °C (–40 °F)	–51 °C (–59 °F)
Leekpunkt, miinimum	166 °C (330 °F)	268 °C (514 °F)
VISKOSSUSE TEHNILISED ANDMED		
40 °C juures	15 cSt	33,1 cSt
100 °C juures	4,1 cSt	6,36 cSt
100 °F juures	80 SUS	–
210 °F juures	43 SUS	–
cp –30 °F juures	3,2	–
Viskoossustegur	140	147

6.4 OPERAATORI POOLT TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD



1. Hüdroõli
2. Alumised hõõrdklotsid
3. Ülemised hõõrdklotsid

Joonis 6-1. Määrimisskeem

Õli kontrolliprotseduur (1)

Määrimiskoht – täitekork

Maht:

1932ES/2030ES/2630ES	2646ES/3246ES
7,6 l (2 gal)	11,3 l (3 gal)

Määre – hüdroõli

Intervall – iga kuue kuu tagant

1. Paigutage tühja platvormiga käärtõstuk tasasele horisontaalsele pinnale, tõstke masin üles ja pöörake ohutustugi kokkutõmmatud asendist välja.
2. Jätkake platvormi tõstmist, kuni tõstesilindri külge kinnitatud paagi paremal küljel olev täiteava on täiesti ligipääsetav.

⚠ ETTEVAATUST

VEENDUGE, ET KÄÄRHOOVAD ON KINDLALT TOESTATUD.

MÄRKUS. Õlitäiteava juurde pääsemiseks tuleb mudelite 2630ES/2646ES/3246ES platvorm tõsta kõrgemale kui mudelite 1930ES ja 2030ES puhul.



3. Pühkige täiteava ümbrusest ära saast ja prügi.
4. Keerake täitekork aeglaselt lahti, lastes välja võimaliku rõhu, mis võib mahutis tekkinud olla.
5. Õlitaseme kontrollimiseks langetage platvormi, nii et see toetub ohutustoele.

⚠ ETTEVAATUST

PAAGIS VÕIB OLLA RÕHK KUNI 10 PSI.

6. Kui kork on eemaldatud ja käärhoovad toetuvad ohutustoele, peab õlitase olema täiteava ülaosa juures (täiesti täis).
7. Täiendava õlivajaduse korral lisage õiget marki õli, kasutades painduva toruga lehitrit või plastikust pressspudelit. Lisage õli, kuni see valgub avast välja.

MÄRKUS. Jälgige, et lahtise korgi kaudu ei satuks õlisüsteemi kahjulikke lisandeid (saasta, vett jms).

8. Keerake kork tagasi momendiga 56 Nm (40 lb-ft).
9. Hüdraulikakomponendi eemaldamisel või vahetamisel käitage alati käärhoobi paar korda ja kontrollige õlitaset punktide 3 ja 4 kohaselt.

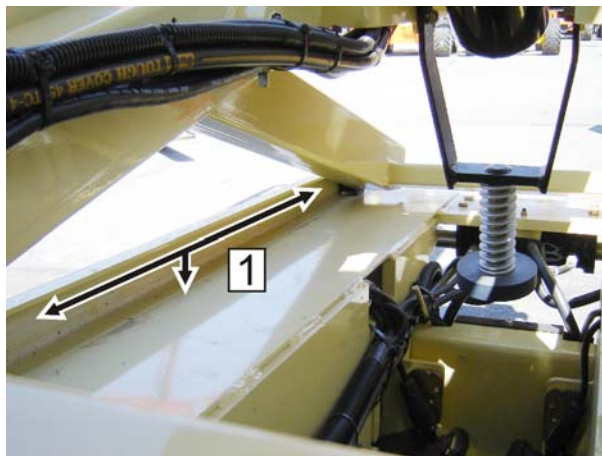
Alumised (2) ja ülemised hõõrdklotsid (3)

Määre – valge liitumääre

Intervall – iga kuue kuu tagant

1. Tõstke tühja platvormiga masin üles ja pöörake ohutustugi kokkutõmmatud asendist välja.

2. Leidke ülemise ja alumise hõõrdklotsi asukoht, eemaldage kogu mustus ja rämps liugkanali alt (1, 2). Vt lk Joonis 6-2., Alumise hõõrdklotsi kanal.
3. Määrige alumise liugkanali (1) sisemust ja põhja masina mõlemal küljel.

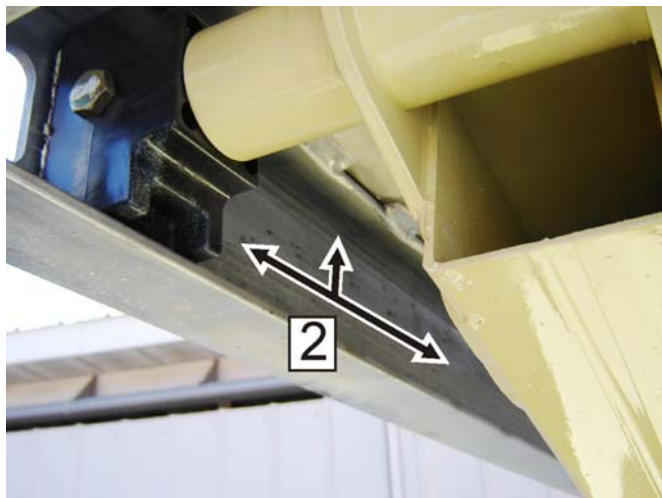


Joonis 6-2. Alumise hõõrdklotsi kanal

⚠ ETTEVAATUST

VEENDUGE, ET KÄÄRHOOVAD ON KINDLALT TOESTATUD.

4. Määrige ülemise liugkanali (2) sisemust ja ülaosa masina mõlemal küljel. Vt lk Joonis 6-3., Ülemise hõõrdklotsi kanal.



Joonis 6-3. Ülemise hõõrdklotsi kanal

MÄRKUS. Soovitavad määrimisintervallid põhinevad masina tööl normaalsetes tingimustes. Masina kasutamisel vahetustega tööl ja/või kahjulikus keskkonnas või tingimustes tuleb määrimissagedust vastavalt suurendada.

6.5 REHVID JA RATTAD

Rehvide kulumine ja kahjustused

Kontrollige perioodiliselt rehvide kulumist ja kahjustuste olemasolu. Kulunud servadega või deformeerunud profiiliga rehvid tuleb vahetada. Tugevasti kahjustatud protektori ja külgeintegreeritud rehvide seisundit tuleb enne masina teenindusse andmist viivitamatult hinnata.

Rataste ja rehvide vahetamine

Vahetusrattad peavad olema sama läbimõõdu ja profiiliga nagu esialgsed. Vahetusrehvid peavad olema sama suuruse ja nimiaandmetega nagu asendatavad.

Ratta paigaldamine

Eriti tähtis on rakendada ja pidada õiget paigaldusmomenti.

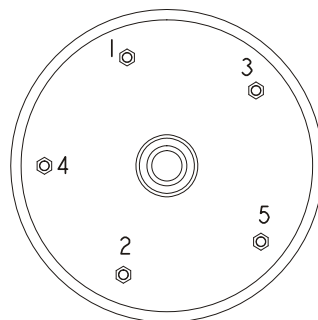


HOIATUS

RATTAMUTRITE PAIGALDAMISEL JA KÄSITSEMISEL TULEB KASUTADA ÕIGET MOMENTI, ET VÄLTIDA LAHTISI RATTASID, MURDUNUD TIKKPOLTE NING RATTAS VÕIMALIKKU ERALDUMIST TELJELT. JÄLGIGE, ET KASUTATE AINULT RATTAS KOONUSNURGALE VASTAVAD MUTREID.

Pingutage mutreid õige momendiga, et vältida rataste lahtitulekut. Kasutage kinnitusdetailide pingutamiseks momendimõõtevõtit. Kui teil momendimõõtevõtit pole, keerake kinnitusdetailid mutrivõtmega kinni, seejärel aga laske hooldustöökojas või edasimüüja juures mutrid õige momendiga pingutada. Liigse pingutamise tagajärjeks võib olla tikkpoltide murdumine või rataste poldiavade püsiv deformatsioon. Õige protseduur rataste paigaldamiseks on järgmine:

1. Paigaldage alguses kõik mutrid käsitsi, et vältida keerme kahjustamist. ÄRGE kasutage keerme ega mutrite juures määrdeainet.
2. Pingutage mutrid järgmises järjestuses.



3. Mutrite pingutamine peab toimuma järgukaupa.
Tegutsege soovitatud järjestuse kohaselt,
pingutades mutreid rattamomendi kaupa.

Tabel 6-9. Rattamutrite pingutusmomendi skeem

MOMENDIJÄRJESTUS		
1. järk	2. järk	3. järk
28–42 Nm (20–30 lb-ft)	91–112 Nm (65–80 lb-ft)	142–163 Nm (105–120 lb-ft)

4. Rattamutreid tuleb õige momendiga pingutada pärast esimest 50 töötundi ning pärast iga rattavahetust.
Kontrollige momenti iga 3 kuu või 150 töötunni tagant.

6.6 LISATEAVE

Järgnev teave esitatakse vastavalt Euroopa masinate direktiivile 2006/42/EÜ ja on rakendatav ainult EÜ masinatele.

Elektritoitega masinate korral on ekvivalentne pidev A-filtriga kaalutud helirõhk tööplatvormil väiksem kui 70 dB(A).

Sisepõlemismootoriga masinate korral on garanteeritud helivõimsuse tase (LWA), mõõdetuna vastavalt Euroopa direktiivi 2000/14/EÜ (välitingimustes kasutatavate seadmete müra) lisa III osa B testmeetodile 1 ja 0, 109 dB.

Süsteemi käsi-käsivars summaarne vibratsioon ei ületa 2,5 m/s². Kogu kehale mõjuva kaalutud kiirenduse suurim ruutkeskmine väärtus ei ületa 0,5 m/s².

JAOTIS 7. ÜLEVAATUSE JA REMONDI PÄEVIK

Tabel 7-1. Ülevaatus ja remondi päevik

Kuupäev	Märkused

Tabel 7-1. Ülevaatus ja remondi päevik

[illegible]



An Oshkosh Corporation Company

OMANDIÕIGUSE ÜLEMINEK

Toote omanikule:

Kui te olete käesolevas manuaalis tutvustatud toote praegune omanik, aga EI OLE selle esialgne ostja, sooviksime me teada, kes te olete. Ohutusalaste väljaannete saamiseks on oluline, et JLG Industries, Inc. oleks kursis kõigi JLG toodete praeguste omanike andmetega. JLG säilitab iga oma toote kohta selle omaniku informatsioonid ja kasutab seda teavet juhtudel, kui omaniku teavitamine on vajalik.

Palun kasutage seda vormi, et tagada JLG-le värskeim teave JLG toodete praeguste omanike kohta. Palun tagastage täidetud vorm JLG toodete ohutuse ja töökindluse osakonnale faksi või e-posti teel allpool täpsustatud aadressil.

Täname teid,

Product Safety and Reliability Department
(Toodete ohutuse ja töökindluse osakond)
JLG Industries, Inc.

13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

Telefon: +1-717-485-6591

Faks: +1-301-745-3713

MÄRKUS. Liisitud või renditud seadmeid ei pea siia vormi kaasama.

Toote mudel: _____

Seerianumber: _____

Eelmine omanik: _____

Aadress: _____

Riik: _____ Telefon: (____) _____

Ülemineku andmed: _____

Praegune omanik: _____

Aadress: _____

Riik: _____ Telefon: (____) _____

Keda teie organisatsioonist peaksime me teavitama?

Nimi: _____

Amet: _____



An Oshkosh Corporation Company

Peakontor
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA. 17233-9533
USA

☎ (717) 485-5161

📠 (717) 485-6417



3122478

JLG esindused üle maailma

JLG Industries (Austraalia)
P.O. Box 5119
11 Bolwarra Road
Port Macquarie
N.S.W. 2444
Austraalia

☎ +61 2 65 811111

📠 +61 2 65 810122

JLG Latino Americana Ltda.
Rua Eng. Carlos Stevenson,
80-Suite 71
13092-310 Campinas-SP
Brasília

☎ +55 19 3295 0407

📠 +55 19 3295 1025

JLG Industries (UK) Ltd
Bentley House
Bentley Avenue
Middleton
Greater Manchester
M24 2GP Inglismaa

☎ +44 (0)161 654 1000

📠 +44 (0)161 654 1001

JLG France SAS
Z.I. de Baulieu
47400 Fauillet
Prantsusmaa

☎ +33 (0)5 53 88 31 70

📠 +33 (0)5 53 88 31 79

JLG Deutschland GmbH
Max-Planck-Str. 21
D – 27721 Ritterhude-Ihlpohl
Saksamaa

☎ +49 (0)421 69 350 20

📠 +49 (0)421 69 350 45

JLG Equipment Services Ltd.
Rm 1107 Landmark North
39 Lung Sum Avenue
Sheung Shui N. T.
Hong Kong

☎ (852) 2639 5783

📠 (852) 2639 5797

JLG Industries (Italia) s.r.l.
Via Po. 22
20010 Pregnana Milanese – MI
Itaalia

☎ +39 029 359 5210

📠 +39 029 359 5845

Oshkosh-JLG Singapore Technology
Equipment Pte Ltd.
29 Tuas Ave 4
Jurong Industrial Estate
639379 Singapur

☎ +65-6591-9030

📠 +65-6591-9031

Plataformas Elevadoras
JLG Iberica, S.L.
Trapadella, 2
P.I. Castellbisbal Sur
08755 Castellbisbal, Barcelona
Hispaania

☎ +34 93 772 4700

📠 +34 93 771 1762

JLG Sverige AB
Enkopingsvagen 150
Box 704
SE – 176 27 Jarfalla
Rootsi

☎ +46 (0)850 659 500

📠 +46 (0)850 659 534