



An Oshkosh Corporation Company

Kasutus- ja ohutusjuhend

Originaaljuhend. Hoidke seda juhendit kogu aeg masina juures.

***Mudelid
1930ES***

***SN 0200239382 - 0200266334, SN 1200025021 - 120034934, SN B200020297 - praegune
(v.a PVC 1910, 2004, 2010), SN M200000100 - M200040097 (v.a SN M200038006)***

2032ES, 2632ES

***SN 0200000100 - 0200267364, SN 1200000100 - 1200034951, SN B200000100 - praegune
(v.a PVC 1910, 2004, 2010), SN M200000100 - M200039289 (v.a SN M200038007 - M200038008)***

2646ES, 3246ES

***SN 0200239382 - 020066434, SN 1200025021 - 1200034967, SN B200020297 - praegune
(v.a PVC 1910, 2004, 2010), SN M200000100 - M200039292***

ANSI



AS/NZS

P/N - 3123702

August 10, 2020 - Rev I

Estonian - Operation and Safety Manual

EESSÕNA

Käesolev juhend on väga oluline töövahend. Hoidke seda alati masina läheduses.

Juhendi eesmärgiks on selgitada omanikele, kasutajatele, operaatoritele, rendileandjatele ning rentnikele ettevaatusabinõusid ja tööprotseduure, mis on tähtsad masina ohutu ja nõuetekohase kasutamise seisukohast.

Kuna tooteid täiustatakse pidevalt, jätab JLG Industries, Inc. endale õiguse muuta spetsifikatsiooni eelnevalt ette teatamata. Ajakohastatud teabe saamiseks pöörduge JLG Industries, Inc. poole.

NB!

SOOVITATAV ON ELEKTRILISI/ELEKTROONILISI OSI MITTE SURVEPESUGA PESTA. SURVEPESU KASUTAMISEL ELEKTRILISI/ELEKTROONILISI OSI SISALDAVATES PIIRKONDADES SOOVITAB ETTEVÕTE JLG INDUSTRIES INC. MAKSIMAALSEKS RÕHUKS 52 BAARI (750 PSI) JA MINIMAALNE KAUGUS KOMPONENTIDEST PEAKS OLEMA 30,5 CM (12 IN). KUI PIHUSTATAKSE ELEKTRILISI/ELEKTROONILISI OSI, EI TOHI JUGA NEILE OTSE PEALE SUUNATA. ÜLELIIGSE NIISUTAMISE VÄLTIMISEKS PIHUSTADA NEID OSI VAID LÜHIKESE AJA VÄLTEL.

OHUTUSALARMIDE SÜMBOLID JA OHUTUSSIGNAALSÕNAD



See on ohutusalarmisümbol. Sümbolit kasutatakse hoiatamiseks potentsiaalse kehavigastusohu eest. Võimaliku vigastuse või surma vältimiseks järgige kõiki ohutusteateid, mis selle sümboliga kaasnevad.

OHT

NÄITAB LÄHENEVAT OHTLIKKU OLUKORDA. KUI SEDA ÄRA EI HOITA, ON TAGAJÄRJEKS TÕSINE VIGASTUS VÕI ISEGI SURM. SEE SILT ON PUNASE TAGAPÕHJAGA.

HOIATUS

NÄITAB VÕIMALIKKU OHTLIKKU OLUKORDA. KUI SEDA ÄRA EI HOITA, VÕIB TAGAJÄRJEKS OLLA TÕSINE VIGASTUS VÕI ISEGI SURM. SEE SILT ON ORANŽI TAGAPÕHJAGA.

ETTEVAATUST

NÄITAB VÕIMALIKKU OHTLIKKU OLUKORDA. KUI SEDA ÄRA EI HOITA, VÕIB TAGAJÄRJEKS OLLA KERGE VÕI KESKMINE VIGASTUS. SEE VÕIB HOIATADA KA OHTLIKE TÖÖVÕTETE KASUTAMISE EEST. SEE SILT ON KOLLASE TAGAPÕHJAGA.

NB!

NÄITAB TEAVET VÕI FIRMA POLIITIKAT, MIS ON OTSESELT VÕI KAUDSELT SEOTUD PERSONALI OHUTUSE VÕI VARA KAITSEGA.

⚠ HOIATUS

TOODE PEAB VASTAMA KÕIGILE OHUTUSBÜLLETÄÄNIDES ESITATUD NÕUETELE. PÖÖRDUGE FIRMA JLG INDUSTRIES, INC. POOLE PÖÖRDUGE ETTEVÕTTE JLG INDUSTRIES INC. VÕI JLG KOHALIKU VOLITATUD MÜÜGIESINDAJA POOLE.

NB!

JLG INDUSTRIES, INC. SAADAB OHUTUSBÜLLETÄÄNID SELLE MASINA REGISTREERITUD OMANIKULE. PÖÖRDUGE FIRMA JLG INDUSTRIES, INC. POOLE JA VEENDUGE, ET PRAEGUSE OMANIKU REGISTRIKIRJED ON VÄRSKENDATUD JA ÕIGED.

NB!

JLG INDUSTRIES, INC. TULEB VIIVITAMATULT TEAVITADA JLG TOODETEGA TOIMUNUD ÕNNETUSJUHTUMISTEST, MILLEGA ON KAASNENUD PERSONALI KEHAVIGASTUSED VÕI SURM, NING AVARIIDEST, MIS ON PÕHJUSTANUD OLULIST KAHJU ISIKLIKULE VARALE VÕI JLG TOOTELE.

Järgmistes küsimustes.

- Teavitamine õnnetustest
- Ohutusalsed väljaanded
- Omanike andmete uuendamine
- Toodete ohutust puudutavad küsimused
- Standarditele ja eeskirjadele vastavust käsitlev teave
- Toodete erirakenduste küsimused
- Toote modifitseerimisega seotud küsimused

Võtke ühendust

Toote ohutus- ja kvaliteediosakond
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742

või teie kohalik JLG kontor
(vt aadresse juhendi tagakaanel)

USA-s

Tasuta: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Väljaspool USA-d

Telefon: 240-420-2661
E-post: ProductSafety@JLG.com

MUUDATUSTE LOGI

Algne väljaanne - A 1. detsember 2014
Muudetud kasutusjuhend - B 22. juuli 2015
Muudetud kasutusjuhend - C 7. märts 2016
Muudetud kasutusjuhend - D 10. oktoober 2016
Muudetud kasutusjuhend - E 19. juuni 2017
Muudetud kasutusjuhend - F 13. oktoober 2017
Muudetud kasutusjuhend - G 18. detsember 2017
Muudetud kasutusjuhend - H 20. juuli 2018
Muudetud kasutusjuhend - I 10. august 2020

JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK	JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK
JAOTIS - 1 - OHUTUSABINÕUD			
1.1 ÜLDIST.....	1-1	Funktsioneerimise kontroll.....	2-4
1.2 ENNE TÖÖD.....	1-2	Igapäevane kiirülevaatus.....	2-6
Operaatori väljaõpe ja teadmised.....	1-2		
Töökoha ülevaatus.....	1-2	JAOTIS - 3 - MASINA JUHTSEADMED, INDIKAATORID	
Masina ülevaatus.....	1-3	JA KASUTAMINE	
1.3 TÖÖ.....	1-3	3.1 ÜLDIST.....	3-1
Üldist.....	1-3	3.2 KIRJELDUS.....	3-1
Ümberpaiskumis- ja kukkumisoht.....	1-5	3.3 TÖÖKARAKTERISTIKUD JA PIIRANGUD.....	3-2
Elektriohud.....	1-6	Üldist.....	3-2
Kaldumisoht.....	1-7	Sildid.....	3-2
Vigastus- ja kokkupõrkeoht.....	1-9	Mahud.....	3-2
1.4 PUKSEERIMINE, TÖSTMINE JA TRANSPORT.....	1-11	Stabiilsus.....	3-2
1.5 HOOLDUS.....	1-11	3.4 PLATVORMI KOORMUS.....	3-2
Hooldusriskid.....	1-11	3.5 AKU LAADIMINE.....	3-4
Akuga seotud ohud.....	1-12	Töö.....	3-4
		Akulaadija tõrkekoodid.....	3-5
JAOTIS - 2 - KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA		3.6 MDI (MULTIFUNKTSIONAALNE	
ETTEVALMISTAMINE JA ÜLEVAATUS		DIGITAALNE NÄIDIK).....	3-6
2.1 PERSONALI VÄLJAÕPE.....	2-1	MDI kirjeldus.....	3-7
Operaatori väljaõpe.....	2-1	3.7 MAAPEALNE JUHTKONSOOL.....	3-8
Väljaõppe järelevalve.....	2-1	Juhtseadised ja indikaatorid.....	3-8
Operaatori kohustused.....	2-1	Manuaalse langetamise juhtseade.....	3-9
2.2 ETTEVALMISTUS, ÜLEVAATUS JA HOOLDUS.....	2-2	3.8 PLATVORMI JUHTKONSOOL.....	3-10
Käivituseelne ülevaatus.....	2-3	3.9 PLATVORMIL TÖÖTAMINE.....	3-14
		Tõstmine.....	3-14

Langetamine	3-14
Kaitsepiirded (kui komplektis)	3-15
Roolimine	3-15
Sõitmine	3-15
Sõit edasisuunas	3-15
Sõit tagasisuunas	3-15
3.10 PLATVORMITEKI PIKENDUS	3-17
3.11 PLATVORMI PIIRDED – KOKKUKLAPPIMISTOIMING	3-18
3.12 PARKIMINE JA KOKKUPAKKIMINE	3-20
3.13 TUGI- JA TÖSTUKÄPAD	3-21
3.14 TÖSTMINE	3-21
3.15 PUKSEERIMINE	3-24
Kaugjuhitav elektriline pidurivabastus	3-24
Elektrilise pidurivabastuse surunupp	3-24
Mehaaniline pidurivabastus	3-25

4.1	ÜLDIST	4-1
	Hädaseiskamislüliti	4-1
	Käsilangetamine	4-1
4.2	TEGEVUS AVARII KORRAL	4-2
	Operaator pole võimeline masinat juhtima ...	4-2
	Platvormi ülaosa takerdunud	4-2
	Kaldunud masina otsestamine	4-2

JAOTIS – LÕIK, TEEMA **LK**

Õnnetusjärgne kontrollimine	4-3
4.3 AVARIIST TEAVITAMINE.....	4-3

5.1	SURUÕHULIINI 1/2-TOLLINE LIITMIK	5-5
5.2	VANDALISMIVASTANE PAKETT	5-5
5.3	ELEKTRIKU TRAADIRULLIHOIDIK	5-5
	Ohutusabinõud	5-6
	Ettevalmistus ja ülevaatus	5-6
	Töö	5-6
5.4	ELEKTRIKUPAKETT	5-7
	Ohutusabinõud	5-7
	Ettevalmistus ja ülevaatus	5-7
	Töö	5-7
5.5	PANEELIHOIDIK	5-8
	Ohutusabinõud	5-9
	Ettevalmistus ja ülevaatus	5-9
	Töö	5-9
5.6	TORUDE HOIUKLAMBRID	5-10
	Ohutusabinõud	5-11
	Ettevalmistus ja ülevaatus	5-11
	Töö	5-11
5.7	TEHASEPAKETT	5-12
	Ohutusabinõud	5-12
	Ettevalmistus ja ülevaatus	5-12

JAOTIS – LÕIK, TEEMA

LK

Töö	5-12
5.8 PLATVORMI JUHTKONSOOLI KATE	5-13
5.9 PLATVORMI JUHTKONSOOLI RIPUTI	5-13
5.10 PLATVORMI PIIRETE PÕRKEKAITSE	5-14
Piirangulüliti töö	5-14
5.11 PLATVORMI TÖÖTULED	5-15
Töö	5-15
5.12 TORULUKKSEPA PAKETT	5-16
Ohutusabinõud	5-16
Ettevalmistus ja ülevaatus	5-16
Töö	5-16
5.13 QUIKWELDER™	5-17
Ohutusabinõud	5-18
Ettevalmistus ja ülevaatus	5-18
Töö	5-19
5.14 KRUUSTANGID	5-19
Ohutusabinõud	5-20
Ettevalmistus ja ülevaatus	5-20
Töö	5-20
5.15 TÖÖJAAM WORKSTATION	5-20
Ohutusabinõud	5-21
Ettevalmistus ja ülevaatus	5-21
Töö	5-21

JAOTIS – LÕIK, TEEMA

LK

JAOTIS - 6 - ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

6.1 SISSEJUHATUS	6-1
6.2 TÖÖSPETSIFIKATSIOONID	6-2
Mööteandmed	6-6
Mootorid	6-7
Akud	6-7
Akulaadija	6-7
Akulaadija/vahelduvvoolu vaheldi	6-9
Mahud	6-10
Rehvid	6-10
Kriitilised stabiilsuskaalud	6-11
Määrimine	6-12
6.3 OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD	6-13
Käärmehhanism – ohutustugi	6-14
Õli kontrolliprotseduur (1)	6-14
Alumised (2) ja ülemised liugpadjad (3)	6-16
6.4 REHVID JA RATTAD	6-18
Rehvide kulumine ja kahjustused	6-18
Rataste ja rehvide vahetamine	6-18
Ratta paigaldamine	6-18
6.5 LISATEAVE	6-19
6.6 SILDI PAIGALDAMINE	6-20
6.7 TÕRKEKOODID (DTC)	6-30
Sissejuhatus	6-30

JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK	JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK
0-0 Informatiivsed märkused	6-30		
2-1 Toite sisselülitamine	6-33		
2-2 Platvormi juhtkonsool	6-33		
2-3 Maapealsed juhtseadised	6-35		
2-5 Funktsioon keelatud	6-36		
3-1 Liinikontaktori ahel avatud	6-39		
3-2 Liinikontaktori ahela lühiühendus	6-39		
3-3 Maapealne väljundajam	6-40		
4-2 Temperatuuripiir (SOA)	6-43		
4-4 Akutoide	6-44		
6-6 Andmeside	6-45		
6-7 Lisaseade	6-45		
7-7 Elektrimootor	6-46		
8-1 Kaldeindikaator	6-48		
8-2 Platvormi koormustundlik süsteem	6-48		
9-9 Riistvara	6-49		

JAOTIS - 7 - ÜLEVAATUSE JA REMONDI PÄEVIK

JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK	JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK
JOONISTE LOEND			
2-1. Lüliti asukoht.....	2-8	6-7. Andmeplaadi asukoht - 2032ES ja 2632ES - leht 2.....	6-23
3-1. Masina juhtseadiste asukoht (kõik mudelid)	3-3	6-8. Andmeplaadi asukoht - 2646ES ja 3246ES - leht 1.....	6-24
3-2. Maapealne juhtkonsool	3-8	6-9. Andmeplaadi asukoht - 2646ES ja 3246ES - leht 2.....	6-25
3-3. Platvormi juhtkonsool.....	3-10		
3-5. Kalle ja külgakallak – sõitmine – platvorm transpordiasendis	3-16		
3-6. Platvormiteki pikendus (kõik mudelid)	3-17		
3-7. Platvormi piirded – kokkuklappimise järjekord	3-19		
3-8. Juhtkonsooli kinnitamine platvormi külge.....	3-20		
3-9. Tõstmise ja kinnitamise skeem.....	3-22		
3-10. Tõstmise ja kinnitamise skeem.....	3-23		
3-11. Käsilahutus.....	3-25		
6-1. Määrimisskeem	6-13		
6-2. Alumise liugpadja kanal	6-16		
6-3. Ülemise liugpadja kanal	6-17		
6-4. Andmeplaadi asukoht - 1930ES- leht 1	6-20		
6-5. Andmeplaadi asukoht - 1930ES - leht 2.....	6-21		
6-6. Andmeplaadi asukoht - 2032ES ja 2632ES - leht 1	6-22		

JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK	JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK
TABELITE LOEND			
1-1	Lubatavad lähenemiskaugused	1-7	
1-2	Beauforti skaala (ainult viiteks)	1-8	
2-1	Ülevaatus- ja hooldusgraafik	2-2	
2-2	Kalde aktiveerimine ja kõrgus	2-5	
2-3	Maksimumkiiruse väljalülituskõrgus	2-5	
3-1	Akulaadija vilkekoodid	3-5	
5-1	Lisaseadmed (kõik mudelid).....	5-1	
5-2	Valiku/lisaseadme seosetabel (kõik mudelid) ...	5-2	
6-1	Tööspetsifikatsioonid	6-2	
6-2	Platvormi tõstevõimed	6-5	
6-3	Möödud	6-6	
6-4	Aku spetsifikatsioonid	6-7	
6-5	Akulaadija tehnilised andmed	6-7	
6-6	Akulaadija/vahelduvvoolu vaheldi tehnilised andmed	6-9	
6-7	Vedelike kogused	6-10	
6-8	Rehvide spetsifikatsioonid	6-10	
6-9	Kriitilised stabiilsuskaalud	6-11	
6-10	Hüdroõli spetsifikatsioonid	6-12	
6-11	Rattamutrite pingutusmomendi skeem	6-19	
6-12	Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde	6-26	
7-1	Ülevaatus ja remondi päevik	7-1	

JAOTIS 1. OHUTUSABINÕUD

1.1 ÜLDIST

Käesolev jaotis selgitab vajalikke ohutusabinõusid masina õigeks ja ohutuks kasutamiseks ning hoolduseks. Masina õige kasutamise soodustamiseks on kohustuslik kehtestada käesoleva juhendi alusel igapäevane kindel toimimisviis. Kvalifitseeritud spetsialisti kaasabil ja käesoleva juhendi ning teenindus- ja hooldusjuhendi alusel tuleb koostada ka hooldusprogramm, mida tuleb järgida masina ohutu töö tagamiseks.

Masina omanik/kasutaja/operaator/rendileandja/rentnik ei tohi võtta töövastutust enne käesoleva juhendi lugemist, väljaõppe läbimist ning kogenud ja kvalifitseeritud operaatori juhendamise all masinal töötamist.

Järgmised jaotised hõlmavad omaniku, kasutaja, operaatori, rendileandja ning rentniku kohustusi seoses ohutuse, väljaõppe, ülevaatus, hoolduse, rakenduste ja tööga. Kui teil on küsimusi ohutuse, väljaõppe, ülevaatus, hoolduse, rakendamise ja töö suhtes, pöörduge firma JLG Industries, Inc. (JLG) poole.



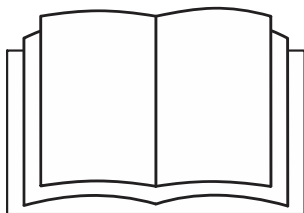
HOIATUS

KÄESOLEVAS JUHENDIS LOETLETUD OHUTUSNÕUETE RIKKUMINE VÕIB PÕHJUSTADA MASINA JA VARA KAHJUSTUSI NING KEHAVIGASTUSI VÕI ISEGI SURMA.

1.2 ENNE TÖÖD

Operaatori väljaõpe ja teadmised

- Enne töö alustamist masinal tuleb hoolikalt läbi lugeda kasutus- ja ohutusjuhend. Selgituste, küsimuste ja lisateabe saamiseks käesoleva juhendi mõne osa kohta pöörduge firma JLG Industries, Inc. poole.



- Operaator ei tohi asuda oma kohustusi täitma enne vastava väljaõppe läbimist kompetentsete ja volitatud isikute juures.
- Lubage masinal töötada ainult volitatud ja kvalifitseeritud personalil, kes näitavad üles põhjalikku arusaamist ohutust ja õigest tööst ning hooldamisest.
- Lugege, mõistke ja järgige kõiki OHU-, ETTEVAATUS- ja HOIATUS- ning tööjuhiseid masinal ja käesolevas juhendis.
- Veenduge, et masinat kasutatakse viisil, mis ei välju JLG määratletud otsesest rakendusala.

- Kogu tööpõlde peab olema tuttav avariijuhtseadistega ning masina käsitlemisega avariilukorras, nagu käesolevas juhendis on kirjeldatud.
- Lugege, mõistke ja järgige kõiki kehtivaid tööandja määratletud, kohalikke ja riiklikke eeskirju, mis puudutavad masina kasutamist ja teie tööd sellel.

Töökoha ülevaatus

- Enne masinal töö alustamist ja selle ajal peab kasutaja rakendama ettevaatusabinõusid, et vältida töökohal kõiki ohte.
- Ärge kasutage ega tõstke platvormi, mis paikneb veoautol, haagisel, raudteevagunis, veesõidukil, tellingutel või mõnel muul agregaadil; erandkorras on see lubatud JLG kirjaliku loa alusel.
- Enne tööd kontrollige töökoha läheduses maast kõrgemal paiknevaid ohtlikke objekte, nagu näiteks elektriliinid, tornkraanad ja muud ülemise asetusega potentsiaalsed takistused.
- Kontrollige, kas põranda pinnal pole auke, kühme, astmeid, takistusi, prügi, varjatud auke ega muid võimalikke ohte.
- Kontrollige, kas tööpiirkonnas on ohtlikke alasid. Ärge töötage masinaga ohtlikus keskkonnas, välja arvatud juhul, kui JLG on vastava otstarbega kasutamise heaks kiitnud.

- Veenduge, et pinnasetingimused vastavad maksimaalsele rehvikoormusele, mis on kirjas iga ratta kõrval šassii külge kinnitatud andmeplaadil.
- Masin võib töötada nominaalsetel õhutemperatuuridel -20°C kuni $+40^{\circ}\text{C}$ (0°F kuni 104°F). Vajaduse korral töötada nimetatud temperatuurivahemikust väljaspool konsulteerige firmaga JLG.

Masina ülevaatus

- Ärge alustage masinal tööd enne ülevaatus- ja funktsionaalse kontrolli teostamist nagu määratletud käesoleva juhendi jaotises 2.
- Ärge töötage masinal, kui pole sooritatud kõiki teenindus- ega hooldustöid vastavalt hoolduse ja ülevaatus- nõuetele, mis on määratletud masina teenindus- ja hooldusjuhendis.
- Veenduge, et kõik ohutusseadmed on töökorras. Nende seadmete modifitseerimine tähendab ohutuseeskirjade rikumist.



HOIATUS

TÖSTEPLATVORMI MODIFITSEERIMINE VÕI MUUTMINE ON LUBATUD AINULT VALMISTAJA EELNEVA KIRJALIKU LOAGA.

- Ärge töötage masinaga, mille ohutus- ja teabesildid või andmeplaadid on puudu või mitteloetavad.
- Kontrollige, kas masinal on tehtud originaalosaadega võrreldes mingeid muudatusi. Veenduge, et võimalikud muudatused on saanud kinnituse firmalt JLG.
- Vältige prahi kogunemist platvormikattele. Hoidke muda, õli, määre ja muud libedad ained jalanõudest ja platvormikattest eemal.

1.3 TÖÖ

Üldist

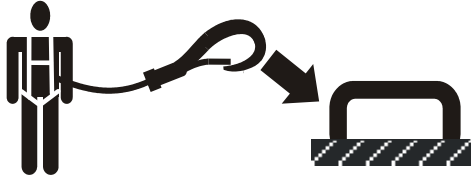
- Masina kasutamine nõuab täit tähelepanu. Enne seadmete, st mobiiltelefonide, raadiosaatjate jne kasutamist, mis haju- tavad tähelepanu ja takistavad masina ohutut kasutamist, peatage masina liikumine täielikult.
- Ärge kasutage masinat mõnel muul otstarbel peale tööta- jate, nende tööriistade ning varustuse ümberpaigutamise.
- Enne töö alustamist peab kasutaja olema tuttav masina või- maluste ning kõigi funktsioonide töökarakteristikutega.
- Ärge mingil juhul töötage rikkis masinaga. Rikke korral lüli- tage masin välja. Lõpetage seadme kasutamine ja teatage toimunust juhtkonnale.

- Ärge eemaldage, muutke ega blokeerige ohutusseadmeid.
- Ärge mingil juhul lükake juhtlüliti või -kangi hooga läbi neutraalasendi vastassuunas. Lükake lüliti alati neutraalasendisse ja peatage seal, enne kui siirdute järgmise funktsiooni täitmise juurde. Käsitsege juhtseadiseid aeglase ja ühtlase survega.
- Ärge lubage personalil puutuda juhtseadiseid maapinnalt ajal, mil tõsteplatvormil viibivad inimesed (välja arvatud avarii korral).
- Ärge vedage materjali vahetult tõsteplatvormi käsipuudel, välja arvatud JLG loal.
- Kui platvormil on kaks või enam isikut, vastutab kõikide masina tööoperatsioonide eest operaator.
- Veenduge alati, et elektrilised tööriistad on korralikult kinnitatud ega ripu platvormilt toitejuhet pidi alla.
- Ärge aidake kinnijäänud või rikkis masinat tõmbamise ega lükkamise teel; seda võib teha ainult šassii tugikäppadest tõmmates.
- Enne masina juurest lahkumist langetage platvorm ja lülitage toide täielikult välja.
- Masina kasutamise ajal ärge kandke sõrmuseid, käekella ega ehteid. Ärge kandke avaraid rõivaid ega pikki lahtisi juukseid, mis võivad seadmete vahele või külge takerduda.
- Masinal ei tohi töötada isikud, kes on pruukinud narkootilisi aineid või alkoholi, või kes kannatavad äkiliste haigushoogude, nõrkuse või teadvusekaotuse all.
- Järgnev teave on antud vastavuses Euroopa masinate direktiivi 2006/42/EÜ nõuetega ja kehtib ainult CE masinate kohta.

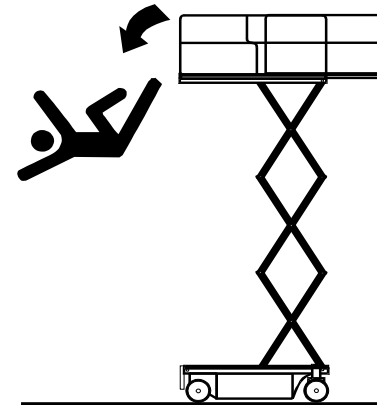
Elektrimasinate jaoks vastav pidev A-filtriga kaalutud helirõhk tööplatvormil on väiksem kui 70 dB(A). Sisepõlemismootoriga masinate jaoks on garanteeritud helivõimsuse tase (LWA) 109 dB, katsetatuna Euroopa direktiivi 2000/14/EÜ (Välistingimustes kasutatavate seadmete müra) lisa III, osa B meetodite 1 ja 0 kohaselt. Käele mõjuv vibratsiooni summaarne väärtus ei ületa $2,5 \text{ m/s}^2$. Kehale mõjuv kaalutud kiirenduse suurim ruutkeskmise väärtus ei ületa $0,5 \text{ m/s}^2$.

Ümberpaiskumis- ja kukkumisoht

- Enne tööd veenduge, et kõik väravad ja käsipuud on kinni ning turvaliselt oma õiges asendis.

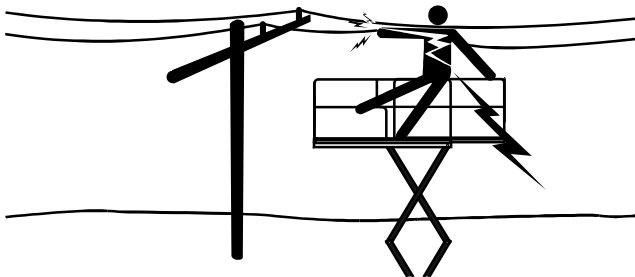


- JLG Industries, Inc. soovib kõigil isikuil töö ajal kanda platvormil turvavööd, mille rihm (tross) on kinnitatud vastava ametlikult lubatud ankurduspunkti külge. Lisateavet kukkumisohtu puudutavate nõuete kohta seoses JLG toodetega võite saada firmalt JLG Industries, Inc.
- Leidke ohutusrihma jaoks ettenähtud ankurduspunkt(id) platvormil ja kinnitage rihm selle külge. Kinnitage iga ankurduspunkti külge ainult üks (1) rihm.
- Sisenege ja väljuge vaid läbi värava. Platvormile sisenemisel ja sellelt lahkumisel säilitage erilist ettevaatust. Veenduge, et platvorm on täielikult langetatud. Platvormile minekul ja sellelt lahkumisel olge näoga masina poole. Säilitage masinaga alati kolme-punkti-kontakt, st peale- ja mahaminemisel hoidke igal ajahetkel masina küljes kas kaks jalga ja käsi või kaks kätt ja jalg.

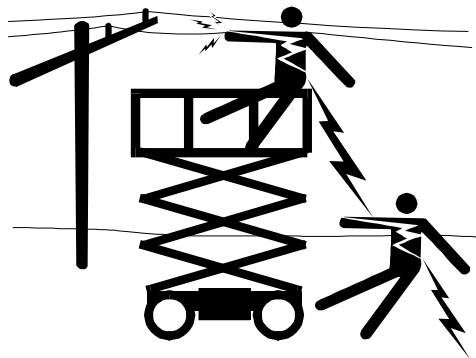


- Hoidke mõlemad jalad kogu aeg kindlalt platvormi põrandal paigal. Ärge mingil juhul paigutage platvormile täiendavaks ronimiseks abivahendeid, nagu näiteks redelid, kastid, trepiastmed, plangud vms.
- Ärge kunagi kasutage kääragregaati platvormile ronimiseks ega sealt mahatulekuks.
- Vältige õli, muda ja libedate ainete sattumist jalanõudele ning platvormi põrandale.

Elektriohud



- Masin ei ole isoleeritud ega paku kaitset elektripingega kontakti või selle läheduse eest.
- Hoiduge ohutusse kaugusesse elektriliinidest, elektriseadmetest või mis tahes pingestatud (isoleeritud või isoleerimata) osadest vastavalt minimaalsele lubatud lähenemiskaugusele Tabel 1-1 kohaselt.
- Arvestage masina liikumist ja elektriliinide kõikumist.
- Hoidke masin koos sellel asuvate inimeste, tööriistade ja varustusega vähemalt 3 m (10 ft) kaugusel elektriliinist ja elektriseadmetest pingega kuni 50 000 volti. Iga täiendav 30 000 volti lisab nõutavale vahemaale 0,3 m (1 ft).



- Minimaalset lähenemiskaugust võib vähendada, kui kokkupuute vältimiseks on paigaldatud kaitstava liini pingele vastavad isoleerkaitsepiirded. Need kaitsepiirded ei tohi olla masina osaks (ega selle külge kinnitatud). Minimaalset lähenemiskaugust võib vähendada kauguseni, mis jääb isoleerkaitsepiirde ettenähtud töökauguste piiresse. Selle määranu peab tegema kvalifitseeritud isik vastavalt omaniku, kohalikele või riiklikele eeskirjadele, mis kehtivad pingestatud elektriseadmete tööpraktika kohta.



ÄRGE MANÖÖVERDAGE MASINAGA EGA LUBAGE PERSONALIL LIIKUDA KEELUTSOONIS (MAD). EELDAGE, ET KÕIK ELEKTRISEADMED JA JUHTMED ON PINGE ALL, KUI POLE TEADA VASTUPIDIST.

Tabel 1-1. Lubatavad lähenemiskaugused

PINGEVAHEMIK (faasidevaheline pinge)	LUBATAV LÄHENEMISK AUGUS meetrit (ft)
0 kuni 50 kV	3 (10)
Üle 50 kV kuni 200 kV	5 (15)
Üle 200 kV kuni 350 kV	6 (20)
Üle 350 kV kuni 500 kV	8 (25)
Üle 500 kV kuni 750 kV	11 (35)
Üle 750 kV kuni 1000 kV	14 (45)
MÄRKUS. Käesolev nõue kehtib kõikjal, välja arvatud juhul, kui tööandja, kohalik või riiklik eeskiri on rangem.	

Kaldumisoht

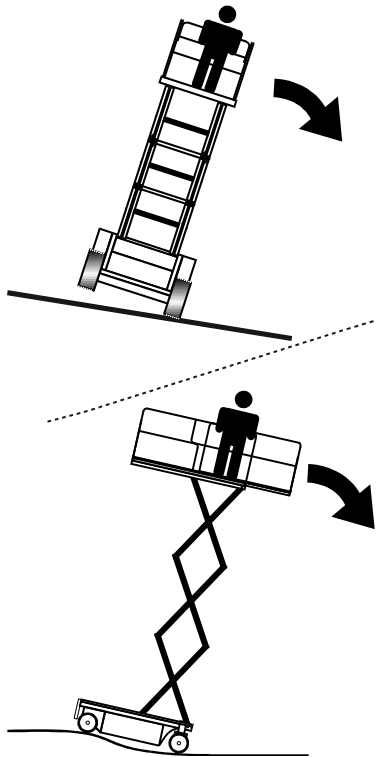
- Veenduge, et pinnasetingimused vastavad maksimaalsele rehvikoormusele, mis on kirjas iga ratta kõrval šassii külge kinnitatud andmeplaadil. Ärge sõitke ebakindlal pinnasel.
- Kasutaja peab enne sõitmise alustamist tutvuma pinna-seoludega. Ärge ületage sõidu ajal lubatud külgakallet ega tõusunurka.
- Ärge tõstke platvormi ega sõitke tõstetud platvormiga kal-lakul või kallaku lähedal, ebatasasel või pehmel pinnasel. Enne platvormi tõstmist või tõstetud platvormiga sõidu alustamist veenduge, et masin paikneb kõval, tasasel ja üht-lasel pinnal.
- Enne sõitu pörandal, sillal, veoplatvormil või muul pinnal kontrollige antud pinnase kandevõimet.
- Ärge mingil juhul ületage platvormi jaoks määratletud mak-simumkoormust. Hoidke laadung platvormi gabariitide pii-res, välja arvatud JLG eriloo korral.
- Hoidke masina šassii vähemalt 0,6 m (2 ft) eemal aukudest, kühmudest, astmetest, takistustest, prahist, varjatud auku-dest või muudest võimalikest pinnaohtudest.
- Ärge kasutage masinat, kui tuule kiirus ületab jaotises 6 või platvormi plakati andmesildil toodud spetsifikatsiooni.

⚠ HOIATUS

ÄRGE KASUTAGE MASINAT, KUI TUULE KIIRUS ÜLETAB JAOTISES 6 VÕI PLATVORMI PLAKATI ANDMESILDIL TOODUD SPETSIFIKATSIOONI.

Tabel 1-2. Beauforti skaala (ainult viiteks)

BEAUFORTI ARV	TUULE KIIRUS		KIRJELDUS	TINGIMUSED MAAPINNAL
	m/s	mph		
0	0-0,2	0	Tuulevaikne	Tuulevaikne. Suits tõuseb vertikaalselt.
1	0,3-1,5	1-3	Kerge õhu liikumine	Õhu liikumist on näha suitsus.
2	1,6-3,3	4-7	Kerge tuul	Tuult on tunda paljal nahal. Kuulda on sahinat.
3	3,4-5,4	8-12	Vinu	Lehed ja peenemad oksad liiguvad pidevalt.
4	5,5-7,9	13-18	Mõõdukas tuul	Õhus on tolmu ja paberitükke. Väiksemad oksad hakkavad liikuma.
5	8,0-10,7	19-24	Tugevam tuul	Väiksemad puud kõiguvad.
6	10,8-13,8	25-31	Tugev tuul	Suured oksad liiguvad. Lipud lehvivad horisontaalselt. Vihmavarju kasutamine on raskendatud.
7	13,9-17,1	32-38	Väga tugev tuul	Puud kõiguvad. Vastu tuult on raske kõndida.
8	17,2-20,7	39-46	Kerge torm	Oksad murduvad puudel. Tuulepuhangud muudavad autode liikumissuunda.
9	20,8-24,4	47-54	Tugev torm	Kerged ehitised saavad vigastusi.

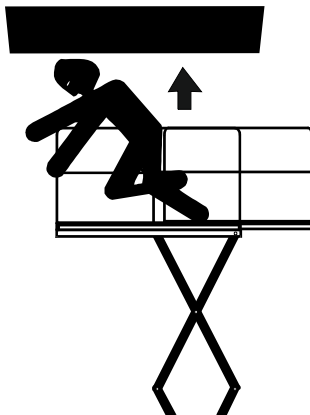


- Ärge mingil juhul üritage kasutada masinat kraanana. Ärge kinnitage masinat kõrvalasuva karkassi külge. Ärge ühendage platvormiga traate, kaableid ega muid sarnaseid esemeid.
- Välistingimustes töötamisel ärge katke platvormi külgi ega vedage platvormil suurepinnalisi esemeid. Selliste esemete lisamine suurendab masina tuulest ohustatud pinda.
- Ärge muutke platvormi suurust platvormi lubamatu laiendamise ega lisaseadmete abil.
- Kui käärregreer või platvorm on kinni jäänud, nii et üks või mitu ratast on maast lahti, tuleb enne vabastuskatseid kõik inimesed platvormilt eemaldada. Kasutage masina stabiliseerimiseks ja personali eemaldamiseks kraanat, kahveltõstukit või muud sobivat seadet.

Vigastus- ja kokkupõrkeoht

- Kogu töötav ja maapealne personal peab kandma atesteeritud peakatet.
- Hoidke käed ja jäsemed käärregreerist selle kasutamise ajal ja turvarakise mittekasutamisel eemal.
- Jälgige sõidu ajal takistusi masina ümber ja pea kohal. Kui tõstate ja langetate platvormi, kontrollige vahemaid platvormi kohal, külgedel ja all.

- Hoidke töö ajal kõik kehaosad platvormi käsipuudest seespool.



- Kui sõidate piiratud nähtavusega piirkonnas, määrake alati mõni inimene vaatljaks.
- Hoidke kõikide toimingute ajal masina juhtimisega mittetegelev personal masinast vähemalt 1,8 m (6 ft) kaugusel.
- Erinevate sõidutingimuste korral peab operaator valima sõidukiiruse olenevalt pinnasetingimustest, ruumist, nähtavusest, kaldest, personali asukohast ja muudest teguritest.

- Arvestage igasuguse sõidukiiruse juures vajaliku pidurdusmaaga. Suurema kiirusega sõitmisel vähendage enne peatumist kiirust. Sõitke kallakutel ainult aeglase kiirusega.
- Ärge kasutage suurt kiirust väikesel maa-alal või tagurdamisel.
- Olge kogu aeg tähelepanelik, vältige otsasõitu takistustele või juhtseadiste ja platvormil viibivate inimeste häirimist.
- Veenduge, et muude ülatasemel ja maapinnal töötavate masinate operaatorid on tõsteplatvormi olemasolust teadlikud. Ühendage lahti sildkraanade toide. Tõkestage vajaduse korral juurdepääs tööpiirkonnale.
- Ärge töötage personali kohal. Hoiatage inimesi, et nad ei töötaks, seisaks ega käiks tõstetud platvormi all. Vajaduse korral paigutage põrandale tõkked.

1.4 PUKSEERIMINE, TÕSTMINE JA TRANSPORT

- Pukseerimise, tõstmise ja transpordi ajal on inimeste viibimine platvormil keelatud.
- Masinat pole soovitatav pukseerida, välja arvatud avariirikke, toitekao või laadimise/mahalaadimise korral. Tutvuge avariipukseerimise protseduuridega.
- Enne pukseerimist, tõstmist või transporti kontrollige, kas platvorm on täielikult sisse tõmmatud ning tööriistadest tühi.
- Masina tõstmisel kahveltõstukiga paigutage kahvel ainult selleks ettenähtud kohtadesse. Kasutage sobiva kandevõimega kahveltõstukit.
- Teavet tõstmise kohta leiate 3. jaotisest.

1.5 HOOLDUS

See alamjaotis sisaldab üldisi ohutusnõudeid, mida tuleb järgida masina hooldamisel. Täiendavad ettevaatusabinõud masina hooldamisel on lisatud käesoleva juhendi vastavatesse kohtadesse ning teenindus- ja hooldusjuhendisse. On eriti tähtis, et hoolduspersonal järgiks rangelt nimetatud ohutusnõudeid ning väldiks võimalikke vigastusi või masina ja vara kahjustusi. Hoolduskava peab kehtestama kvalifitseeritud spetsialist ning seda tuleb masina ohutuse tagamiseks rangelt täita.

Hooldusriskid

- Enne reguleerimis- ja remonditööde alustamist lülitage välja kõigi juhtseadiste toide ja veenduge, et liikuvad osad on kinnitatud tahtmatu liikumise vältimiseks.
- Ärge mingil juhul töötage tõstetud platvormi all; langetage see alumisse asendisse, võimaluse korral toetage ning fikseerige liikumise vältimiseks, kasutades selleks sobivaid ohutusprusse, plokkide või ülatugesid.
- ÄRGE parandage ega pingutage hüdrovoolikuid või kinnitusi ajal, mil masin on sisse lülitatud või kui hüdro süsteem on rõhu all.
- Enne hüdraulikakomponentide lahikeeramist või eemaldamist laske kõigist hüdroagregaatidest rõhk välja.
- ÄRGE püüdke teha võimalikke lekkeid kindlaks paljaste kätega. Kasutage selleks pappi või paberit. Pritsiva vedeliku eest kaitsmiseks kandke töökindaid.
- Veenduge, et varuosad või komponendid on identsed või võrdväärsed originaalosadega võrreldes.



- Ärge mingil juhul üritage raskekaalulisi osi maha võtta mehaanilise tõsteseadme abita. Ärge paigutage raskeid objekte hoiule ebakindlas asendis. Veenduge, et masina komponentide tõstmisel kasutatakse kindlat kinnitus-/toetuspunkti.
- Kasutage ainult atesteeritud mittesüttivaid puhastuslahusteid.
- Ärge vahetage stabiilsuse suhtes kriitilisi üksusi, nagu näiteks akud või täisrehvid, erineva kaalu ja spetsifikatsiooniga üksustega. Ärge muutke seadet mingil viisil, mis võiks mõjutada stabiilsust.
- Teavet kriitiliste stabiilsusobjektide kohta leiate teenindus- ja hooldusjuhendist.

HOIATUS

TÕSTEPLATVORMI MODIFITSEERIMINE VÕI MUUTMINE ON LUBATUD AINULT VALMISTAJA EELNEVA KIRJALIKU LOAGA.

Akuga seotud ohud

- Elektrikomponentide hooldamisel või keevitustööde teostamisel võtke akud alati ühendusest lahti.
- Laadimisel ja hooldustööde tegemisel ärge lubage aku läheduses suitsetada ning kasutada lahtist tuld või sädemeid.
- Ärge asetage akuklemmidele tööriistu ega muid metallesemeid.
- Aku hooldamisel kandke alati vahendeid käte, silmade ja näo kaitseks. Veenduge, et akuhape ei sattuks nahale või riietele.

ETTEVAATUST

AKUVEDELIK ON ÄÄRMISELT KORRODEERIV. VÄLTIGE KÕIGIS OLUKORDADES KONTAKTI NAHA JA RIIETEGA. LOPUTAGE AKUVEDELIKUGA KOKKUPUUTUNUD PIIRKONDA KOHE PUHTA VEEGA NING PÖÖRDUGE ARSTI POOLE.

- Laadige akusid ainult korraliku õhutusega ruumis.
- Vältige aku täitmist üle nõutud akuvedeliku taseme. Lisage akule destilleeritud vett ainult pärast aku täielikku laadimist.

JAOTIS 2. KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA ETTEVALMISTAMINE JA ÜLEVAATUS

2.1 PERSONALI VÄLJAÕPE

Tösteplatvorm on inimeste teiseldamise seade, seetõttu on hädavajalik, et sellel töötaks ainult kvalifitseeritud töö- ja hoolduspersonal.

Masinal ei tohi töötada isikud, kes on pruukinud narkootilisi aineid või alkoholi, või kes kannatavad äkiliste haigushoogude, nõrkuse või teadvusekaotuse all.

Operaatori väljaõpe

Operaatori väljaõpe peab hõlmama järgmisi valdkondi.

1. Platvormil ja maas paiknevate juhtseadiste kasutamine ja piirangud, avariijuhtseadised ning ohutussüsteemid.
2. Juhtsildid, juhised ja hoiatused masinal.
3. Tööandja eeskirjad ja riiklikud määrused.
4. Atesteeritud kukkumisvastase kaitseseadme kasutamine.
5. Küllaldased teadmised masina mehaanilise töö kohta selle rikke või võimaliku rikke avastamiseks.
6. Ohutuimad vahendid tööks masinaga ülapaigutusega takistuste, teiste liikuvate seadmete, takistuste, süvendite, aukude ja astmete korral.

7. Vahendid ohtude vältimiseks kaitseta elektrijuhtmete olemasolul.

8. Spetsiifilised nõuded töö ja masina rakendamise suhtes.

Väljaõppe järelevalve

Väljaõpe peab toimuma kvalifitseeritud isiku järelevalve all avatud, takistusteta piirkonnas, kuni õpilasel on piisavalt kogemusi masina ohutuks juhtimiseks ja käitamiseks.

Operaatori kohustused

Operaatorile tuleb selgitada, et ta on kohustatud ja volitatud masina välja lülitama juhul, kui masinal juhtub rike või tekivad ohtlikud tingimused kas masina või töökohaga seoses.

2.2 ETTEVALMISTUS, ÜLEVAATUS JA HOOLDUS

Alljärgnevas tabelis on esitatud info masina perioodiliste ülevaatuste ja hooldustööde kohta ettevõtte JLG Industries, Inc. soovitude kohaselt. Teabe saamiseks tõsteplatvormide töö lisanõuete kohta pöörduge kohalike omavalitsusorganite poole. Kui masinat kasutatakse karmides ja ebasõbralikes tingimustes, suure töökoormusega või eriti intensiivselt, tuleb ülevaatuste ja hooldustööde sagedust vajaduse kohaselt tihendada.

Tabel 2-1. Ülevaatus- ja hooldusgraafik

Tüüp	Sagedus	Põhivastutus	Teeninduse kvalifikatsioon	Viide
Käivituseelne ülevaatus	Iga päev enne töö algust või operaatori vahetamisel.	Kasutaja või operaator	Kasutaja või operaator	Kasutus- ja ohutusjuhend
Tarne-eelne ülevaatus (vt märkust)	Enne iga müüki, liisingut või rendileandmist.	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Sagedane ülevaatus	3 kuu või 150 töötunni järgne hooldus, sõltuvalt sellest, kumb enne täitub; või üle 3 kuu mitte töötanud masina hooldus; või kasutatult ostetud masina hooldus.	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Iga-aastane masina ülevaatus (vt märkust)	Kord aastas, mitte hiljem kui 13 kuud eelmisest ülevaatuselt.	Omanik, vahendaja või kasutaja	Tehases väljaõppe saanud hooldustehnik (soovitav)	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Profülaktiline hooldus	Teenindus- ja hooldusjuhendis määratletud intervalliga.	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend

MÄRKUS. Ülevaatusvormid on saadaval firmas JLG. Kasutage ülevaatuste läbiviimiseks teenindus- ja hooldusjuhendit.

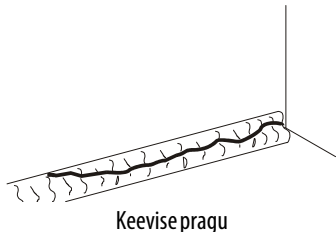
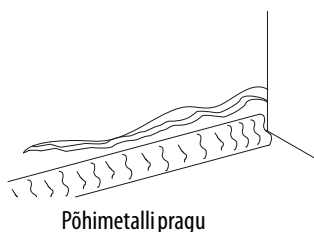
NB!

JLG INDUSTRIES, INC. KÄSITLEB TEHASES VÄLJAÕPPE SAANUD HOOLDUSTEHNİKUT ISIKUNA, KES ON EDUKALT LÄBINUD JLG TEENINDUS- JA VÄLJAÕPPELASE KOOLITUSE JLG SPETSIIFILISTE TOOTEMODELITE ALAL.

Käivituseelne ülevaatus

Käivituseelne ülevaatus peaks hõlmama järgmisi toiminguid.

1. **Puhtus** – kontrollige kõiki pindu lekete (õli, kütus või akuvedelik) ja kõrvaliste esemete olemasolu suhtes. Teatage lekkest vastavale hooldustöötajale.
2. **Karkass** – kontrollige, et masina karkassil poleks mülke, kahjustusi, keevitus- või põhimetalli pragusid ega muid puudusi.



3. **Andmekaadrid ja sildid** – kontrollige puhtust ja loetavust. Veenduge, et ükski andmeplaat ega silt pole puudu. Kontrollige, kas mitteloetavad sildid on puhastatud või asendatud.

4. **Töö- ja ohutusjuhendid** – veenduge, et töö- ja ohutusjuhend (Operator and Safety Manual), AEM-i ohutusjuhend (AEM Safety Manual, ainult USA turg) ning ANSI kohustuste juhend (ANSI Manual of Responsibilities, ainult USA turg) on veekindlas hoiukonteineris olemas.
5. **Kiirülevaatus** – vt joonist 2-1.
6. **Aku** – laadige nõuetekohaselt.
7. **Kütus** (sisepõlemismootoriga masinad) – lisage vajaduse korral kütust.
8. **Mootori õlivaru** (kui olemas) – veenduge, et mootori õli tase on õlimõõtevarda täis-tähise juures ja täiteava kork on kindlalt kinni.
9. **Vedelikutasemed** – kontrollige hüdroõli taset. Vajaduse korral valage hüdroõli juurde.
10. **Tarvikud/lisaseadmed** – masinaga ühendatavate tarvikute ja lisaseadmete kontrollimis-, kasutus- ja hooldusjuhiseid selles juhendis tarvikuid käsitlevast jaotisest.
11. **Talitluse kontroll** – pärast kiirülevaatus lõppu teostage kõigi süsteemide talitluse kontroll avatud piirkonnas, kus puuduvad ülapaigutusega ja maapealsed takistused. Konkreetseid tööjuhiseid leiate jaotisest 3.

Funktsioneerimise kontroll

Tehke funktsioneerimise kontroll järgmiselt.

1. Maapealselt juhtpaneelilt, platvorm koormuseta:

- a.** Kontrollige, kas kõigi funktsioonide juhtseadiste kaitsepiirded on oma kohal.
- b.** Käivitage kõiki funktsioone ning kontrollige piir- ja kaitseüliteid.
- c.** Kontrollige käsilasku.
- d.** Veenduge, et hädaseiskamisnupu vajutamisel masina kõik funktsioonid blokeeritakse.

2. Platvormi juhtkonsoolilt

- a.** Veenduge, et juhtkonsool on oma õiges asukohas tugevasti kinni.
- b.** Kontrollige, kas kõigi funktsioonide juhtseadiste kaitsepiirded on oma kohal.
- c.** Käivitage kõiki funktsioone ning kontrollige piir- ja kaitseüliteid.
- d.** Veenduge, et hädaseiskamisnupu vajutamisel masina kõik funktsioonid blokeeritakse.

3. Platvorm transpordiasendis (kokku tõmmatud).

- a.** Juhtige masin lubatud kaldega kallakule ja kontrollige pidurite tööd.
- b.** Kontrollige kaldeanduri märgutule tööd. Tuli peab kalde korral süttima.

Tabel 2-2. Kalde aktiveerimine ja kõrgus

Mudel	Kalde säte (eest taha)	Kalde säte (küljelt küljele)	Katte maksimumtõus	
			Kraadi	Meetrid ft
1930ES	3	1,5	5,70	18.75 (täielik)
		2	4,3	14
		2,5	3,4	11
		3	2,7	9
2032ES	3	1,5	6,10	20 (täielik)
		2	4,5	15
		2,5	3,7	12
		3	3	10
2632ES	3	1,5	7,75	25.4 (täielik)
		2	6	20
		2,5	4,9	16
		3	4	13
2646ES	3	2	7,95	26 (täielik)
		2,5	6,7	22
		3	6	20

Tabel 2-2. Kalde aktiveerimine ja kõrgus

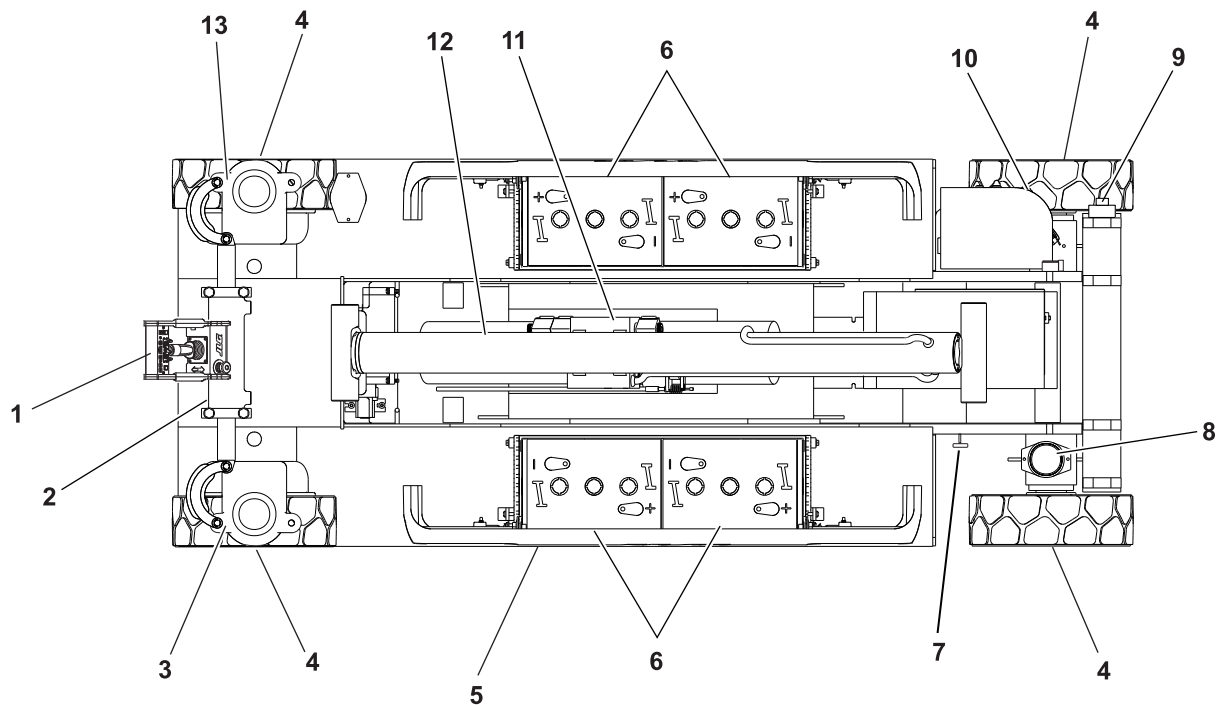
Mudel	Kalde säte (eest taha)	Kalde säte (küljelt küljele)	Katte maksimumtõus	
3246ES	3	2	9,70	31.75 (täielik)
		2,5	6,7	22
		3	6	20

MÄRKUS. Jaapani spetsifikatsiooniga masinatel sildiga "Tööministeeriumi teatis nr 70" on kallutusasend 5 kraadi (eest taha ja küljelt küljele) olenemata platvormi kõrgusest.

Tabel 2-3. Maksimumkiiruse väljalülituskõrgus

Mudel	Maksimumkiiruse väljalülituskõrgus	
1930ES	1,4m	191 cm (54 in)
2032ES	1,7m	191 cm (66 in)
2632ES	1,9m	191 cm (76 in)
2646ES	1,9m	191 cm (76 in)
3246ES	1,9m	191 cm (76 in)

Igapäevane kiirülevaatus



Alustage kiirülevaatus üksusega 1, nagu on märgitud skeemil. Jätake vasakul pool (pealtvaates vastupäeva), kontrollides järjest kõiki üksusi, mis on loetletud järgnevas loendis.

HOIATUS

VÕIMALIKU VIGASTUSE VÄLTIMISEKS VEENDUGE, ET MASINA TOIDE ON KIIRÜLEVAATUSE AJAL VÄLJA LÜLITATUD.

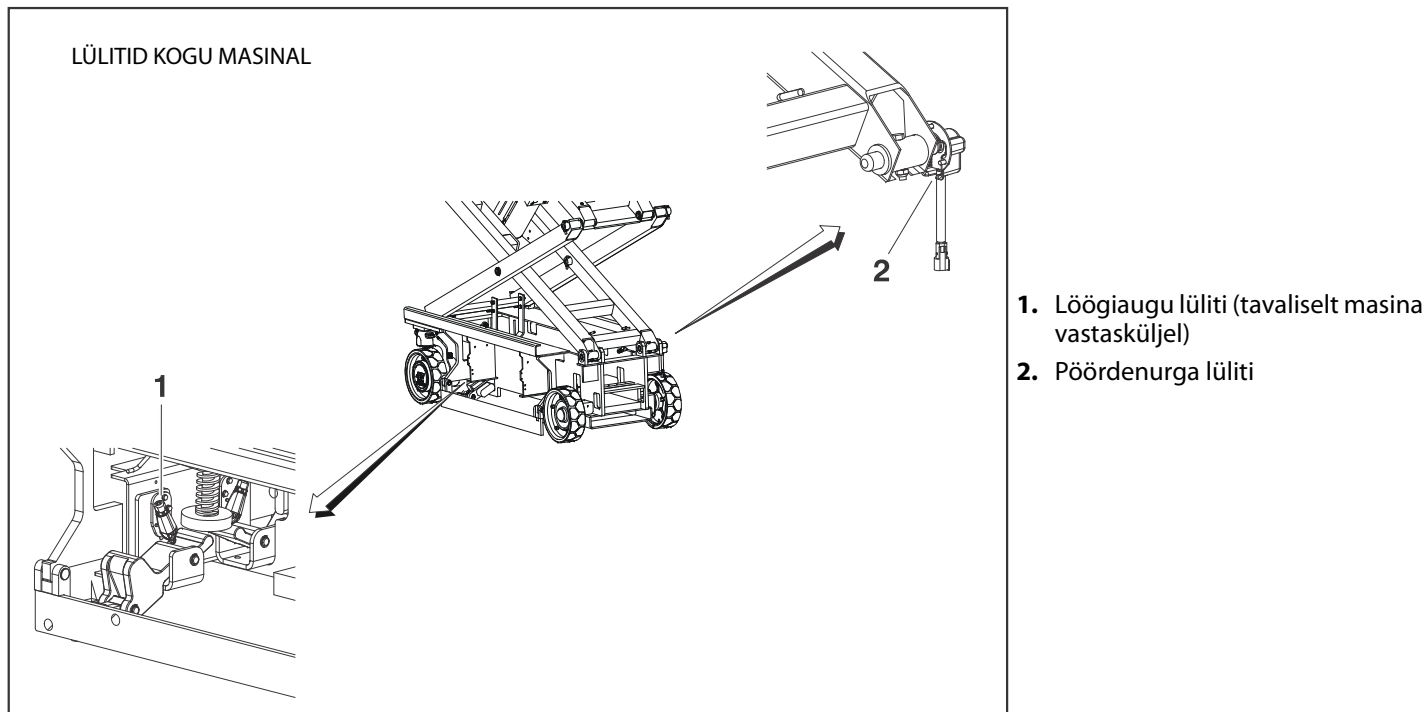
NB!

ÄRGE UNUSTAGE ŠASSII VISUAALSET ÜLEVAATUST ALTPOOLT. SELLE PIIRKONNA KONTROLLIMISEL VÕIB TIHTIPEALE AVASTADA TINGIMUSI, MIS VÕIVAD PÕHJUSTADA MASINA TÕSISEID KAHJUSTUSI.

KONTROLLIMISEGA SEOTUD MÄRKUS: Iga üksuse puhul kontrollige hoolikalt, kas ei ole näha lahtisi või puuduvaid detaile, kas kõik on korralikult kinnitatud ning et lisaks eelöeldud kriteeriumidele ei ole silmanähtavaid rikkeid.

1. **Platvormi juhtkonsool** – silt kinni ja loetav, juhtkang ja lülitid tagasi neutraalasendis, juhtkangi lukk ja hädaseiskamislüliti töötavad korralikult, juhend hoiuboksis.
2. **Roolisilinder** – vt kontrollimisega seotud märkust.
3. **Käänmik, rööpvarras, veomootor ja roolihoovastik** (vasakul ees) – vt kontrollimisega seotud märkust.
4. **Rattad ja rehvid** – korralikult kinni, kõik mutrid oma kohal. Lisateavet vt jaotis 6 – Rehvid ja rattad. Kontrollige, kas rattad pole kahjustatud või roostes.

5. **Löökaukude kaitsesüsteem** – vt kontrollimisega seotud märkust.
6. **Akuruum** – elektrolüüdi õige tase.
7. **Käsilangetamine** – vt kontrollimisega seotud märkust.
8. **Vilkur** – vt kontrollimisega seotud märkust.
9. **Pöördenurga lüliti** – vt kontrollimisega seotud märkust.
10. **Maapealsed juhtseadised** – silt kinni ja loetav, juhtlülitid naasevad neutraalasendisse, hädaseiskamislüliti töötab korralikult. Juhttähised loetavad.
11. **Hüdrauliline pump/mootor, juhtklapi paigaldus** – pole ühtki lahtist traati ega voolikut, ühtki kahjustatud ega murdunud juhet – vt kontrollimisega seotud märkust.
12. **Tötesilinder** – vt kontrollimisega seotud märkust.
13. **Käänmik, rööpvarras, veomootor ja roolihoovastik** (vasakul ees) – vt kontrollimisega seotud märkust.
15. **Käärülid, käändteljepoldid ja hõõrdklotsid** (pole pildil) – vt kontrollimisega seotud märkust.
16. **Platvormi/käsipuu paigaldus** (pole näidatud) – vt kontrollimisega seotud märkust.



Joonis 2-1. Lüliti asukoht

JAOTIS 3. MASINA JUHTSEADMED, INDIKAATORID JA KASUTAMINE

3.1 ÜLDIST

NB!

KUNA TOOTJAL PUUDUB OTSENE KONTROLL MASINA KASUTAMISE JA TÖÖ ÜLE, JÄÄB VASTUTUS OHUTU TÖÖPRAKTIKA SUHTES KASUTAJA NING TÖÖTAJATE HOOLEKS.

Käesolev jaotis sisaldab vajalikku teavet juhtimisfunktsioonide mõistmiseks. Sellesse jaotisse kuuluvad töökarakteristikud ja piirangud, juhtseadiste ning indikaatorite talitus ja otstarve. On oluline, et kasutaja tutvuks enne masinal töö alustamist õigete protseduuridega ja mõistaks neid. Nimetatud protseduurid aitavad tagada optimaalse teeninduskäigu ja ohutu töö.

3.2 KIRJELDUS

Masin on iseliikuv käärtõstemehhanismiga tõsteplatvorm. Käärtõstuki otstarbeks on teisaldada personal koos tööriistade ja varustusega maapinnast kõrgemal olevasse asukohta. Masinat saab kasutada tööpiirkonda jõudmiseks, mis paikneb mehhanismide ja seadmete kohal maapinnast kõrgemal.

JLG käärtõstuki primaarne juhtkonsool asub platvormil. Selle juhtkonsooli abil saab operaator masinat juhtida nii edasi- kui ka tagasisuunas, tõsta ja langetada platvormi ning olemasolu korral kasutada jõuülekandega varustatud platvormipikendust. Masinal on maapealne juhtkonsool, mis omab platvormi juhtkonsooli suhtes suuremat prioriteeti. Maapealsed juhtseadised juhivad tõstuki tõstmist ja langetamist. Maapealsed juhtseadised on ette nähtud kasutamiseks ainult avariolukorras platvormi langetamiseks juhul, kui platvormil viibiv operaator ei saa seda teha.

MÄRKUS. *Kõigi platvormipikenduste tõstevõime on 120 kg (250 lb).*

3.3 TÖÖKARAKTERISTIKUD JA PIIRANGUD

Üldist

Iga kasutaja jaoks on alati esimeseks nõudeks masina töökarakteristikute ja piirangute põhjalik tundmine, olenemata kasutaja eelmistest kogemustest sama tüüpi seadmetega.

Sildid

Olulised punktid meelepidamiseks töö ajal on juhtkonsoolidel olevad sildid OHT, HOIATUS, ETTEVAATUST, TÄHTIS ja JUHIS. See teave on paigutatud mitmesugustesse kohtadesse, et personali hoiatada potentsiaalsete ohtude eest, mis tulenevad masina töökarakteristikutest ja koormuspiirangutest. Ülaltoodud siltide määratlused leiate eessõnast.

Mahud

Platvormi tõstmine horisontaaltasandist kõrgemale tühjalt või koos koormusega põhineb järgmistel kriteeriumidel:

1. Masin asub siledal, kõval ja tasasel pinnal.
2. Koormus on tootja etteantud nominaali piires.
3. Masina kõik süsteemid on töökorras.

Stabiilsus

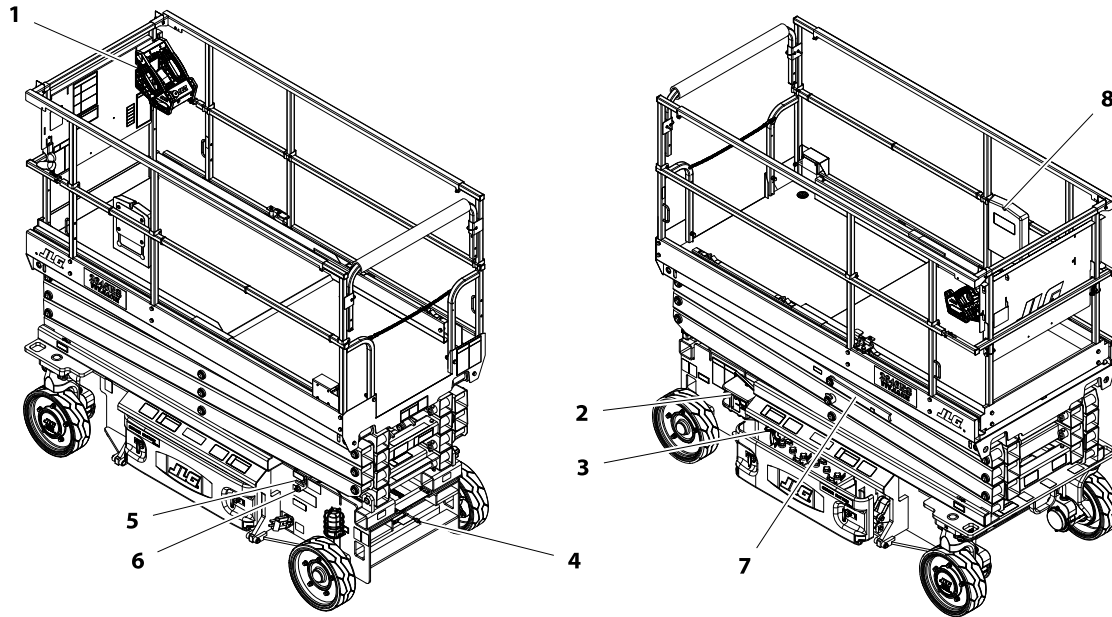
Masin on firmas JLG valmistatud tööks nominaalse tõstevõime piires siledal, kõval, tasasel tugipinnal ning võimaldab platvormi stabiilset tõstmist platvormi kõigi asendite juures.

3.4 PLATVORMI KOORMUS

Platvormi maksimaalne nimitõstevõime on toodud platvormile kinnitatud andmesildil ning see tugineb järgmistele kriteeriumidele:

1. Masin asub siledal, kõval ja tasasel pinnal.
2. Kõik pidurdusseadmed on rakendunud.
3. Teavet platvormi maksimaalse tõstevõime kohta vt jaotis 6.

MÄRKUS. On oluline meeles pidada, et koormus peab platvormil paiknema ühtlaselt. Koormus tuleks võimaluse korral paigutada platvormi keskele.



1. Platvormi juhtkonsool
2. Maapealne juhtkonsool
3. MDI indikaator ja pidurite vabastusnupp
4. Akulaadija vahelduvvoolupistik

5. Platvormi manuaalse langetamise T-pide
6. Platvormi vahelduvvoolupistik
7. Käärmehanism – ohutustugi
8. Juhendi hoiukast

Joonis 3-1. Masina juhtseadiste asukoht (kõik mudelid)

3.5 AKU LAADIMINE

Töö

MÄRKUS. Parkige masin enne laadimise algust korraliku ventilatsiooniga piirkonda.



OHT

PISTKE LAADIJA TOITEJUHE ÜKSNES KORRALIKULT PAIGALDATUD JA MAANDATUD PISTIKUPESSA. ÄRGE KASUTAGE MAANDUSADAPTERIT EGA MODIFITSEERITUD PISTIKUT. ÄRGE PUUDUTAGE VÄLJUNDKONNEKTORI ISOLATSIOONITA OSA EGA ISOLEERIMATA AKUKLEMME.

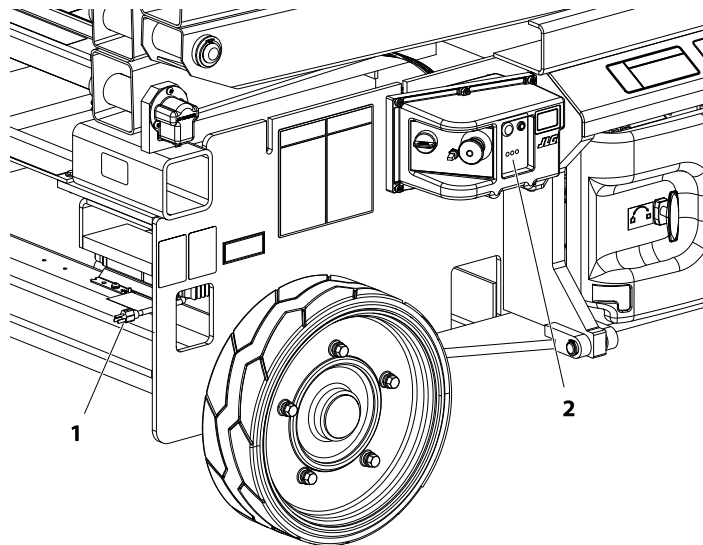
LAADIMISE EEL ENNE AKU JUURES ÜHENDUSTE TEGEMIST VÕI NENDE LAHUTAMIST LAHUTAGE ALATI EELNEVALT VAHELDUVVOOLUTOIDE.

ÄRGE AVAGE EGA MONTEERIGE LAADIJAT LAHTI.

ÄRGE KASUTAGE LAADIJAT, MILLE VAHELDUVVOOLUJUHE ON KAHJUSTATUD VÕI KUI LAADIJA ON SAANUD JÄRSU LÖÖGI, KUKKUNUD MAHA VÕI MÕNEL MUUL VIISIL VIGA SAANUD.

Akulaadija vahelduvvoolupistik (1) asub masina tagaosas platvormi redeli all.

1. Ühendage laadija maandusega pistikupesasse.



2. Laadija lülitub automaatselt sisse ja sooritab valgusdiodindikaatori lühiajalise enesetesti. KÕIK VALGUSDIOODID vilguvad järjestikku umbes 2 sekundit.
3. Akud on täielikult laetud, kui maapealsel akulaadija olekupaneelil (2) põleb roheline tuli.

MÄRKUS. Kui jätate laadija toitejuhtme pessa, käivitab laadija automaatselt uue laadimistsükli, kui aku pinge langeb alla miinimumväärtuse või kui on möödunud 30 päeva.

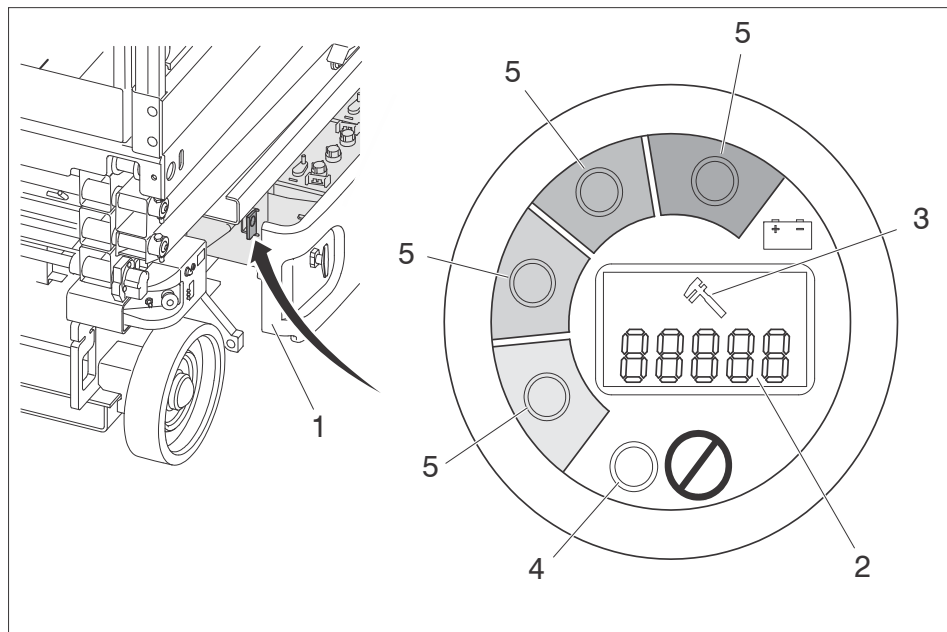
Akulaadija tõrkekoodid

Kui laadimise ajal juhtub tõrge, hakkab punane tõrke valgusdiodid ja maapealse juhtkonsooli olekupaneel (2) vilkuma tõrkele vastava koodiga. Vilgastuste arv vastab tõrkele. Vt Tabel 3-1, Akulaadija vilkekoodid.

Tabel 3-1. Akulaadija vilkekoodid

Vilks(ud)	Rike	Rikke kõrvaldamine
1	Aku pinge kõrge	Automaattaaste – näitab akupaketi kõrget pinget.
2	Aku pinge madal	Automaattaaste – näitab, et akupakett rikkis, akupakett laadijaga ühendamata või aku pinge ühe elemendi kohta alla 0,5 V. Kontrollige akupaketti ja ühendusi.
3	Laadimisaeg läbi	Näitab, et aku laadimine ei lõppenud ettenähtud aja jooksul. Seda võib esineda juhul, kui aku maht on ettenähtust suurem või kui aku on kahjustatud või halvas seisundis.
4	Kontrollige akut	Näitab, et akut ei saa järellaadida nõutava miinimumpingeni akuelemendi kohta, mis lubaks laadimist alustada.
5	Liigtemperatuur	Automaattaaste – näitab, et laadija lülitis liialt kõrge sisetemperatuuri tõttu välja.
6	QuiQ tõrge	Näitab, et aku ei võta laadimisvoolu vastu või laadijas on ilmnenud sisemine rike. Selline rike juhtub peaaegu alati esimese 30 töösekundi jooksul. Kui on kindlaks tehtud, et aku ja ühendused on töökorras ning pärast võrgutoite katkestamist vähemalt 10 sekundiks ilmub taas tõrkenäit 6, tuleb laadija viia kvalifitseeritud teeninduskeskusse.

3.6 MDI (MULTIFUNKTSIONAALNE DIGITAALNE NÄIDIK)



1. Parempoolne akuruum
2. Tõrkekoodi LCD-ekraan
3. Mutrivõtme ikoon (tõrge)
4. Tõrke valgusdiood
5. Aku tühjenemise indikaator (BDI)

MDI kirjeldus

Masina vasakpoolses akuruumis asub multifunktsionaalne digitaalne andur (MDI). MDI ülesanne on masina funktsioneerimishäire korral näidata tõrkekoodi (DTC). MDI on ühendatud akuruumi diagnostika liitmikku.

Tõrke ilmnemisel:

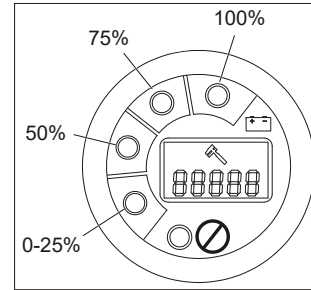
1. Tõrkekoodi LCD-ekraanil kuvatakse mutrivõtme ikoon.
2. Mutrivõtme ikooni all kuvatakse tõrkekoodi LCD-ekraanil kolme- kuni viiekohaline tõrkekood.

MÄRKUS. Rohkem kui ühe tõrkekoodi olemasolu korral kuvatakse iga tõrkekoodi enne järgmise tõrkekoodi kuvamist kolme sekundi jooksul. Pärast viimase tõrkekoodi kuvamist kuvatakse tõrkekoodid uuesti seni, kuni vastavad probleemid lahendatakse.

3. Süttib punane tõrke valgusdiod (see ei kehti 00x DTC-dele, nende puhul punane tõrke valgusdiod ei sütti).

MÄRKUS. Tõrkekoodide ja nende kirjelduste kohta vt Jaotis 6.7.

Lisaks paiknevad MDI-l ka aku laetuse indikaatorid (BDI). Need rohelised valgusdiodid märgivad akude laetuse taset.

**Aku laadimise/tühjenemise indikaator**

MÄRKUS. Kui aku on täielikult tühjenenud vilgub 0–25% "punase ala" valgusdiod.

- BDI edastab sama teavet mis platvormi juhtkonsooli BDI. (vt Joonis 3-3., Platvormi juhtkonsool)
- Tavalistes sõidutingimustes BDI süttib. Tõrkekoodi kuvamisel (muu kui 00x DTC) BDI valgusdiodid ei sütti.

3.7 MAAPEALNE JUHTKONSOOL

Juhtseadised ja indikaatorid

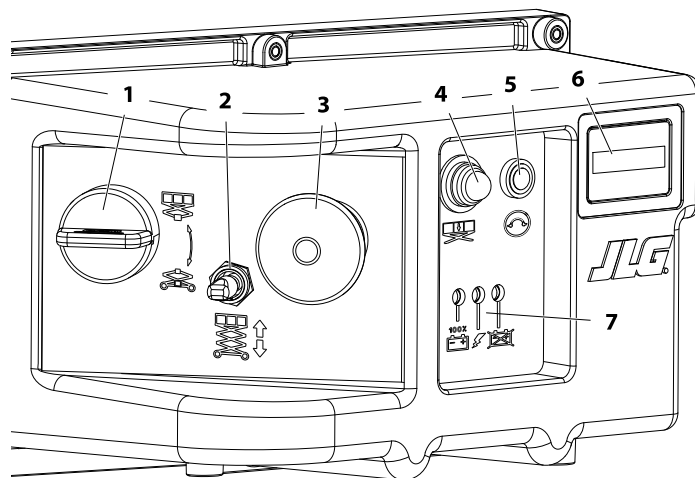
⚠ HOIATUS

ÄRGE TÖÖTAGE MAAPEALSE JUHTKONSOOLIGA, KUI INIMESED VIIBIVAD PLATVORMIL, VÄLJA ARVATUD AVARII KORRAL. TEOSTAGE MAAPEALSEL JUHTKONSOOLIL NII PALJU TÖÖEELSEID KONTROLLTOIMINGUID JA ÜLEVAATUSI KUI VÕIMALIK.

MÄRKUS. Kui masin on öiseks parkimiseks või aku vahetamiseks välja lülitatud, seadke akude tühjenemise vältimiseks hädaseiskamise ja toitevaliku lülitid asendisse "väljas".

1. Juhtlüliti platvorm/maa

Kolmepositsiooniline võtmega toitevalikulüliti annab toite platvormi või maa pealsele juhtkonsoolile vastavalt valikule. Asendis "platvorm" annab lüliti toidet hädaseiskamislüliti platvormi juhtkonsoolil. Asendis "maa" annab lüliti toidet maa pealsele juhtkonsoolile. Maa pealse juhtkonsooli hädaseiskamislüliti annab toite võtmega lülitile. Kui toitevalikulüliti on keskmises asendis, siis on toide väljas nii platvormi kui ka maa peasel juhtkonsoolil.



- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Platvormi/väljalülituse/maa valikulüliti | 5. 10 A hädaseiskamise kaitse |
| 2. Platvormi tõstmise/langetamise lüliti | 6. Tunniloendur |
| 3. Hädaseiskamislüliti | 7. Aku laetuse oleku valgusdiodid |
| 4. Ülekoormuse märgutuli (kui kuulub varustusse) | |

Joonis 3-2. Maa pealne juhtkonsool

2. **Platvormi tõstmise/langetamise lüliti** – kolmepositsiooniline, korraks sulguv tõstuki juhtlüliti võimaldab platvormi tõsta ja langetada vastavalt ülemises või alumises asendis.
3. **Hädaseiskamislüliti** – kahepositsiooniline, punane, seenekujulise nupuga avariilüliti; asendis ON (sees), toitevalikulüliti asendis “maa”, varustab toitega maapealset juhtkonsooli. Lisaks saab lüliti kasutada toite väljalülitamiseks funktsioonide juhtseadistelt avariolukorras. Toide lülitatakse sisse lüliti väljatõmbamisega (sees) ning välja lüliti sissevajutamisega.
4. **Ülekoormusnäidik (LSS – kui komplektis)** – näitab liigset koormust platvormil. Kui platvorm üle koormata, kostab hoiatav helisignaal.

MÄRKUS. Ülekoormuse indikaatori süttimisel blokeeritakse platvormi juhtkonsoolilt kõik funktsioonid. Vähen-dage platvormil laadungit, et selle kaal ei ületaks kandevõime sildil toodud nimikoormust, või langetage platvorm maapealsete juhtseadmete või manuaalse langetamise juhtseadmega.

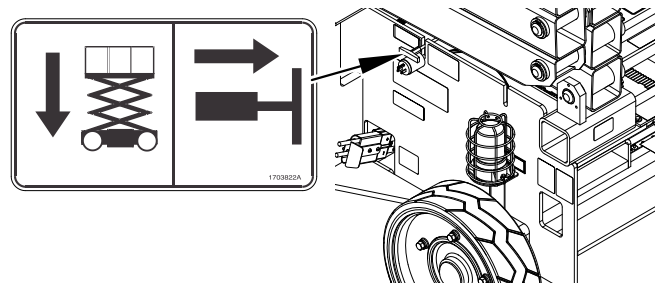
5. **10 A kaitse** – hädaseiskamisnupu toide.
6. **Tunniloendur** – peab arvet masina töötundide üle.

7. **Akulaadija olek** – paneel asub maapealsest juhtkonsoolil paremal ning annab operaatorile täpse näidu akulaadija seisundi kohta.

- a. Roheline = laadimine lõppenud
- b. Kollane = laadimine käib
- c. Punane = laadimine ebanormaalne

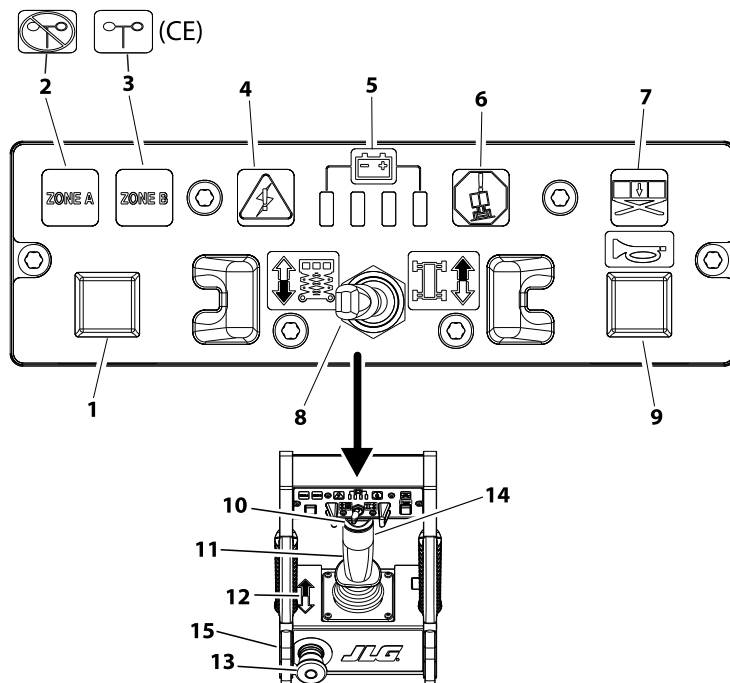
Manuaalse langetamise juhtseade

Käsilangetusventiili kasutatakse üldise toitekao korral platvormi allalaskmiseks raskusjõu mõjul. Käsilangetuse käepide asub masina tagaosas vasakpoolse tagaratta kohal. Käepide on kaabli abil ühendatud tõstesilindri käsilangetusventiiliga. Käsilangetus-käepideme tõmbamisel avaneb ventiili rull ja platvorm laskub.



Käsilangetamine – T-pideme asukoht

3.8 PLATVORMI JUHTKONSOOL

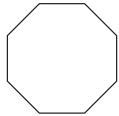


1. Tõstevõime ümberlüüti
2. Sise- (EÜ) / Tõstevõime tsoon A (ANSI)*
3. Välis- (EÜ) / Tõstevõime tsoon B (ANSI)
4. Süsteemiavarii
5. Aku tühjakslaadimise indikaator
6. Kaldeindikaator
7. Ülekoormusnäidik (LSS – kui kuulub varustusse)
8. Tõstmise/veo ümberlüüti
9. Helisignaali
10. Roolilüliti
11. Kontrolleri
12. Must/valge juhtnool
13. Hädaseiskamislüliti
14. Päästiklüliti
15. Kaldealarmi hoiatussignaal (pole näidatud, asub juhtkonsoli ees)

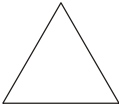
MÄRKUS. *Üheainsa tõstevõimega ANSI-masinal ei ole indikaatorit.

Joonis 3-3. Platvormi juhtkonsool

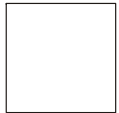
MÄRKUS. Platvormi juhtkonsooli indikatsioonipaneel kasutab operaatori teavitamiseks võimalikest tõistest olukordadest eri kujuga sümboleid. Alljärgnevalt selgitatakse nende sümboleite tähendust.



Näitab võimalikku ohtlikku olukorda, mis võib mittereageerimise korral põhjustada raske vigastuse või surma. Indikaator on punane.



Näitab ebanormaalseid töötingimusi, mis mittereageerimise korral võivad põhjustada masina rikke või kahjustuse. Indikaator on kollane.



Näitab olulist informatsiooni töötingimuste kohta, st ohutuks tööks vajalikke protseduure. Indikaator on roheline, välja arvatud tõstevõime indikaator, mis on roheline või kollane olenevalt platvormi asendist.

1. Tõstevõime ümberlülit – mudelitel 2632ES/3246ES kasutatakse seda lülitit lubatava tõstevõimetsooni valikuks. Kõigil EÜ-masinate (välja arvatud 2632ES) kasutatakse seda lülitit kas sise- või välitingimuste tõstevõime valikuks.

2. Sise- (EÜ) / Tõstevõime tsoon A (ANSI/AUS) – indikaator süttib, kui valitakse tõstevõime Sise- (EÜ) või Tsoon A (ANSI/AUS).



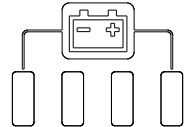
3. Välis- (EÜ) / Tõstevõime tsoon B (ANSI/AUS) – indikaator süttib, kui valitakse tõstevõime Välis- (EÜ) või Tsoon B (ANSI/AUS).



4. Süsteemiavarii indikaator – süttib vilkuva tõrkekoodiga, mis määrab probleemi asukoha süsteemis.



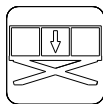
5. Aku laadimise indikaator (BDI) – lampide komplekt on ette nähtud operaatori teavitamiseks akude seisundist.



6. Kaldeindikaatori hoiatustuli – punane hoiatustuli juhtpaneelil, mis süttib, kui šassi on ettenähtust suurema kaldega nõlval.

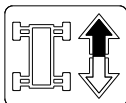
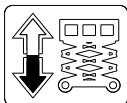


7. **Ülekoormusnäidik (LSS – kui komplektis)** – näitab liigset koormust platvormil. Kui platvorm üle koormata, kostab hoiatav helisignaali.

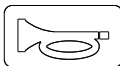


MÄRKUS. Ülekoormuse indikaatori süttimisel blokeeritakse platvormi juhtkonsoolilt kõik funktsioonid. Vähendage platvormil laadungit, et selle kaal ei ületaks kandevõime sildil toodud nimikoormust, või langetage platvorm maapealsete juhtseadmete või manuaalse langetamise juhtseadmega.

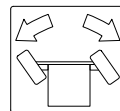
8. **Ümberlülitit tõstmine/vedu** – seda kipplülitit kasutatakse veo- või tõsterežiimi valikuks. Pärast funktsiooni valikut tuleb funktsiooni käivitamiseks kontrollida õiges suunas nihutada. **Funktsiooni valimisel peab juhtkang olema neutraalasendis. Vastasel korral funktsiooni valimist ei toimu.**



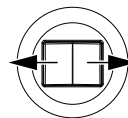
9. **Helisignaali** – surunupplülit, mille vajutamise saab operaator hoiatada töökohal viibivat personali masina tegevusest antud piirkonnas.



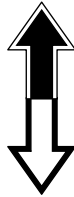
10. **Roolilüliti** – pöidlaga kasutatav juhtkangi peal paiknev lüliti. Lüliti lükkamisel paremale pöörduvad rattad paremale. Lüliti lükkamisel vasakule pöörduvad rattad vasakule.



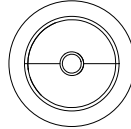
11. **Juhtkang** – juhtkangiga juhatakse kolme funktsiooni: sõitmine, tõstmine ja roolimine. Veo ja tõstuki lüliti tuleb valida enne juhthoova liigutamist. Pärast veofunktsiooni valimist liigub masin juhthoova ettepoole lükkamisel edasi ning juhthoova tahapoole tõmbamisel tagasi. Pärast tõstufunktsiooni valimist tõstetakse platvormi juhthoova tahapoole tõmbamisel üles ning juhthoova ettepoole lükkamisel lastakse alla. Kõigi valitud funktsioonide puhul reguleeritakse kiirust võrdeliselt käsihoova liikumistega. Pöidlaga juhitud roolilüliti käsikontrolleri peal pöörab rattaid vastavas suunas (paremale või vasakule).



12. **Must/valge juhtsilt** – see silt märgib platvormi juhtkonsooli õiget suunda; must nool peab olema suunatud masina esiosa poole. Must/valge nool märgib ka juhtkangi liigutamise suunda vastavalt tõstmise/sõitmise valikulüliti sildile tõstmise ja sõitmise funktsioonide valimiseks.



13. **Hädaseiskamislüliti** – kahepositsiooniline, punane, seenekujulise nupuga avariilüliti annab toidet platvormi juhtkonsoolile ning lülitab ka avariilukorras välja platvormi funktsioonide juhtseadiste toite. Kui toitevalikulüliti on asendis “platvorm”, siis lülitatakse toide sisse lüliti väljatõmbamisel (sees) ning välja lüliti sissevajutamisel (väljas).
14. **Päästiklüliti** – asub juhtkangi ees. Päästiklüliti toimib aktiveerijana ning see peab veo-, rooli- ja tõstufunktsiooni töö ajal olema alla vajutatud. Vabastamisel parajasti töötav funktsioon seiskub.



⚠ ETTEVAATUST

KUI TÕSTETUD PLATVORMI KORRAL RAKENDUB KALDEALARM, LASKE PLATVORM TÄIELIKULT ALLA, SEEJÄREL AGA PAIGUTAGE MASIN ÜMBER TASASELE PINNALE; ALLES SIIS VÕITE PLATVORMI UUESTI TÕSTA.

15. **Kaldealarmi hoiatussignaal** – platvormi juhtkonsooli esiosas asuv kaldealarmi hoiatussignaal aktiveeritakse, kui šassii on ettenähtust suurema kaldega nõlval ning platvorm on üleval.

MÄRKUS. *Kõik masinad on varustatud kaldeblokeeringuga, mis lülitab välja veo- ja tõstufunktsiooni, kui šassii satub lubatust suurema kaldega nõlvale ning platvorm on samal ajal üleval.*

⚠ ETTEVAATUST

ÄRGE “LANGETAGE” ILMA PLATVORMI PIKENDUST TÄIELIKULT SISSE TÕMBAMATA.

⚠ ETTEVAATUST

ÄRGE TÖÖTAGE MASINAGA, MILLEL ON SEES KÕRGE VEOKÄIK NING PLATVORM ON TÕSTETUD KOKKUTÕMMATUD ASENDIST KÕRGEMALE.

3.9 PLATVORMIL TÖÖTAMINE

HOIATUS

TÖSTKE PLATVORMI AINULT KÕVAL, TASASEL, ÜHTLASEL PINNAL, KUS POLE TAKISTUSI JA AUKE.

MÄRKUS. Tõstu- ja veofunktsioonide valikul peab kontrolleri enne olema neutraalasendis vähemalt 3 sekundit, alles siis hakkab funktsioon toimima. Sel hetkel ei ole masin juhitud.

Tõstmine

1. Masina väljalülitamisel lükake maapealse juhtkonsooli toitevalikulüliti soovitud asendisse ("platvorm" või "maa").
2. Viige nii maapealse kui ka platvormi juhtimiskonsooli hädapeatuslülid sisselülitatud asendisse.
3. **Kui töötate maapealse juhtkonsooliga**, pange tõstulüliti asendisse "üles" ja hoidke nii kuni soovitud kõrguse saavutamiseni.
4. **Kui töötate platvormi juhtkonsooliga**, valige tõstufunktsioon, suruge ja hoidke päästiklülitit, nihutage kontrolleri tahapoole (üles) ning hoidke nii kuni soovitud kõrguse saavutamiseni. Tõstulüliti töötab koos aktiveerimislülitiga. Päästiklüliti vabastamisel parajasti töötav funktsioon seiskub.

MÄRKUS. Kui masin on varustatud jalglülitiga (ainult Jaapani või Korea spetsifikatsioon), peate jalglülitit vajutama koos päästiklülitiga, mis asub juhthooval.

Langetamine

HOIATUS

ENNE PLATVORMI LANGETAMIST VEENDUGE, ET KÄÄRKANGIDE PIIRKONNAS POLE INIMESI.

MÄRKUS. Masin on varustatud laskumisalarmiga, mis annab langetamisel helisignaali (EÜ, valikuline).

1. **Kui töötate maapealse juhtkonsooliga**, pange tõstulüliti asendisse "alla" ja hoidke nii kuni soovitud kõrguse saavutamiseni või kuni platvorm on täiesti all.
2. **Kui töötate platvormi juhtkonsooliga**, valige tõstufunktsioon, suruge päästiklülit, lükake kontrolleri ettepoole (alla) ja hoidke nii kuni soovitud kõrguse saavutamiseni või kuni platvorm on täiesti all. Tõstulüliti töötab koos aktiveerimislülitiga. Päästiklüliti vabastamisel parajasti töötav funktsioon seiskub.

Kaitsepiirded (kui kompleksis)

Kui masin on varustatud elektrooniliste kaitsepiiretega, katkeb platvormi laskumine kindlaksmääratud kõrgusel ja masina vilkurid töötavad maapinnal olevat isikute hoiatamiseks, laskumist saab jätkata peale kolme sekundit viivitust. Laskumistoiming uuesti alustamisel kõlab helisignaal. Platvormi langetamine jätkub peale pooltteist (1,5) sekundit viivitust.



HOIATUS

ÄRGE "LANGETAGE" ILMA PLATVORMI PIKENDUST TÄIELIKULT SISSE TÕMBAMATA.

Roolimine

Masina roolimisel lükake platvormi kontrolleri hooval asuvat roolilüliti pöidlaga paremale pööramiseks paremale, vasakule pööramiseks vasakule. Vabastamisel naaseb lüliti keskasendisse ja rattad jäävad eelnevalt valitud seisu. Rataste tagasipööramiseks otseasendisse aktiveerige lüliti vastassuunas, kuni rattad jõuavad otseks.

Sõitmine



HOIATUS

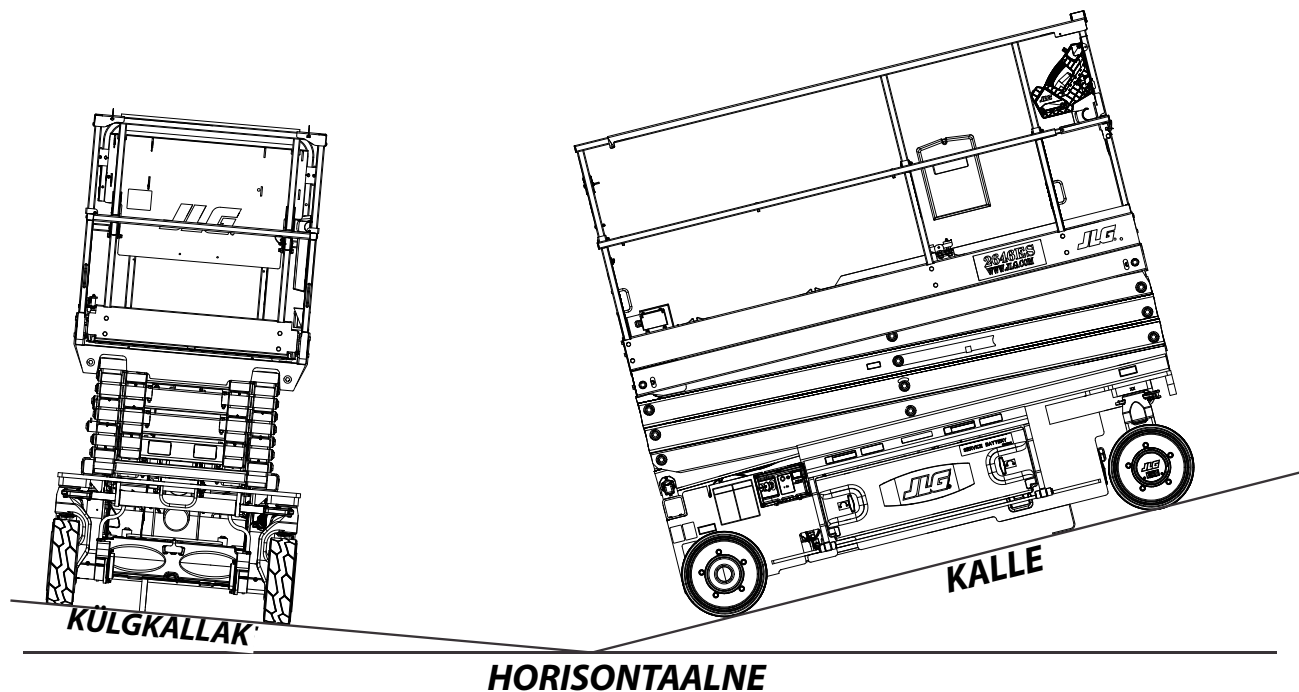
SÕITKE TÕSTETUD PLATVORMIGA AINULT KÕVAL, TASASEL, AUKUDE JA TAKISTUSTETA PINNAL. TASAKAALUKAOTUSE JA ÜMBERINEKU VÄLTIMISEKS NÕLVAKUL VÕI KÜLGKALDES ÄRGE SÕITKE MASINAGA ETTENÄHTUD KALLET ÜLETAVATES KOHTADES. VIIDE JOONIS 3-5., KALLE JA KÜLGKALLAK – SÕITMINE – PLATVORM TRANSPORDIASENDIS.

Sõit edasisuunas

1. Pange toitevalikulüliti maaapealsel juhtkonsoolil asendisse "platvorm".
2. Pange platvormi juhtkonsoolil hädaseiskamislüliti asendisse "sees".
3. Valige ümberlüliti vedu/tõste asend "vedu".
4. Haarake kontrolleri (juhthoovast), vajutage päästikut juhthoova esiosas ning nihutage juhthooba sõiduks ettepoole. Veosüsteem on proportsionaalne, seega sõidukiiruse suurendamiseks lükake juhthooba sõidusuunas veelgi edasi. Päästiklüliti vabastamisel parajasti töötav funktsioon seiskub.

Sõit tagasisuunas

1. Pange toitevalikulüliti maaapealsel juhtkonsoolil asendisse "platvorm".
2. Pange platvormi juhtkonsoolil hädaseiskamislüliti asendisse "sees".
3. Haarake juhthoob, vajutage päästikut juhthoova esiosas ning tõmmake juhthooba tagurdamiseks tahapoole. Veosüsteem on proportsionaalne, seega sõidukiiruse suurendamiseks lükake juhthooba sõidusuunas veelgi edasi. Päästiklüliti vabastamisel parajasti töötav funktsioon seiskub.



Joonis 3-5. Kalle ja külgakallak – sõitmine – platvorm transpordiasendis

3.10 PLATVORMITEKI PIKENDUS

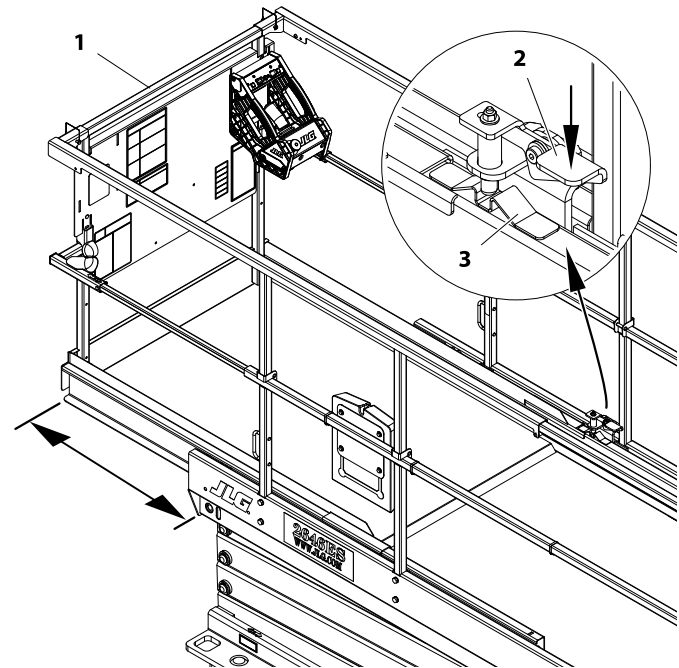
Masin on varustatud mehaaniliselt pikendatava osaga, mis võimaldab operaatoril paremini töökohale juurde pääseda. Mudelitel 1930ES/2032ES/2632ES lisab pikendus platvormi esiootsale 0,9 m (3 ft) ning mudelitel 2646ES ja 3246ES 1,2 m (4 ft).

MÄRKUS. Pikenduse külgiirde löögikaitseplaadil on kolm fikseeritud lukustusasendit (3). Pikenduse vabastushoob tuleb vabastada ainult siis, kui see lukustatakse ühte nendest asenditest.

Teki pikendamiseks (1) – vajutage platvormi löögikaitseplaadi paremal pool asuv jalaga juhitud vabastushoob (2) alla. Hoides vabastushooba all, haarake kinni pikenduse käepidemetest ja lükake pikendus välja.

Teki sissetömbamiseks – vajutage platvormi löögikaitseplaadi paremal pool asuv jalaga juhitud vabastushoob alla. Hoides vabastushooba all, haarake kinni pikenduse käepidemetest ja lükake pikendus sisse.

Platvormiteki pikenduse kandevõime on 120 kg (250 lb).



- | | |
|----------------------|-------------------------------|
| 1. Pikendustekk | 3. Fiksaatori lukustusasendid |
| 2. Jala vabastushoob | |

Joonis 3-6. Platvormiteki pikendus (kõik mudelid)

3.11 PLATVORMI PIIRDED – KOKKUKLAPPIMISTOIMING

(Vt Joonis 3-7.)

HOIATUS

ÄRGE TÕSTKE PLATVORMI ALLAPÖÖRATUD KÄSIPUUGA. PLATVORMI TÕSTMISEL PEAB KÄSIPUU OLEMA ÜLEVAL JA KORRALIKULT TIHVITIDEGA KINNITATUD.

MÄRKUS. *PiirDED tuleb kokkuklappida siis, kui masin on transportasendis (platvorm on täiesti langetatud). Enne külgiirete kokkuklappimist tuleb platvormi juhtkonsool eemaldada.*

Kokku saab klappida vaid platvormi keskmised piirDED.

MÄRKUS. *Kui masin on varustatud valikulise isesulguva väravaga, tuleb värav tagumise ja külgmiste piirete langeamiseks avatuna hoida.*

Platvormi piirDED klapiTakse kokku järgmises järjekorras:
(vt Joonis 3-7.)

- **Samm 1** – tõmmake tagavärava piirDEL välja terassõrmed (1), mis hoiavad tagavärava piiret platvormi külgmiste põhi-piirete küljes. Tõstke tagavärava piire külgiirde kronsteinist välja ja pöörake seda 90° parempoolse külgiirdega paralleelseks. Laske see parempoolse külgiirde kronsteini ja kinnitage olemasolevate terassõrmega külgiirde kronsteini ja tagavärava piirde avadesse.

- **Samm 2** – eemaldage eesmise pikenduse ülemiste külgiirete terassõrmed (2) ja lükake pikenduse ülemised külgiirDED tahapoole platvormi külgmiste põhipiirete juurde enne eesmise piirde langetamist. Liigutage pikenduse ülemise piirde terassõrmi (2), kinnitades need platvormi külgmiste põhipiirete külge enne platvormi külgmiste põhipiirete kokkuklappimist sammus 4.

- **Samm 3** – klappige kokku **platvormi eesmise pikenduse piire (3).**

- **Samm 4** – klappige kokku mõlemad platvormi külgiirDED (4).

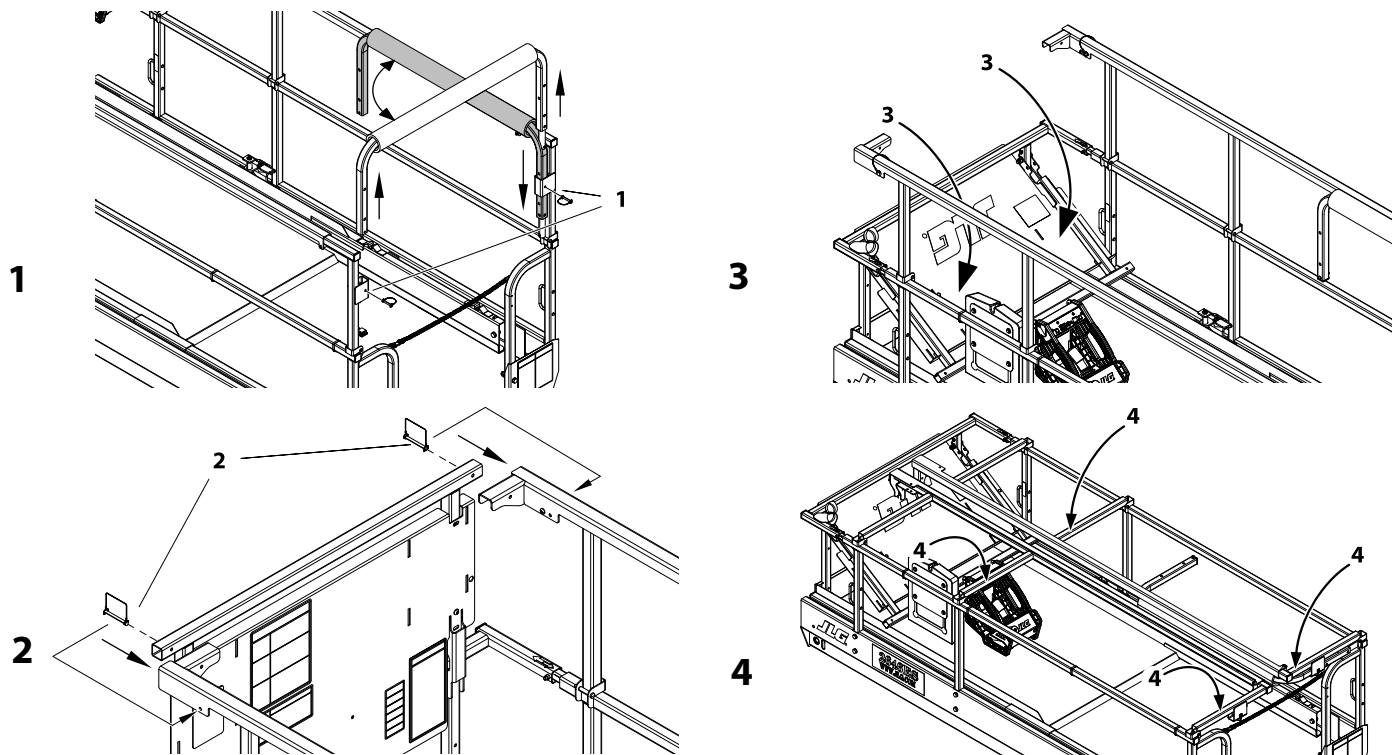
Piirete tagasi ülemisse asendisse tõstmiseks klappige need kokkuklappimisele vastupidises järjekorras lahti. Tõmmake piirDED tagasi ülemisse asendisse ja asetage tihtvid õigesse kohta tagasi.

HOIATUS

KUI PIIRDED ON KOKKU KLAPITUD, OLGE PLATVORMILE SISENEMISEL JA SEALT VÄLJUMISEL VÄGA ETTEVAATLIK. SISENEGE PLATVORMILE JA VÄLJUGE SEALT VÄRAVA JA REDELI KAUDU.

HOIATUS

KUI KASUTATE MASINAT (SÕIDATE) PLATVORMI JUHTKONSOOLILT MAAPINNAL JA PIIRDED ON KOKKU KLAPITUD, HOIDUGE MASINAST VÄHEMALT 1 MEETRI (3 FT) KAUGUSELE.



Joonis 3-7. Platvormi piirded – kokkuklappimise järjekord

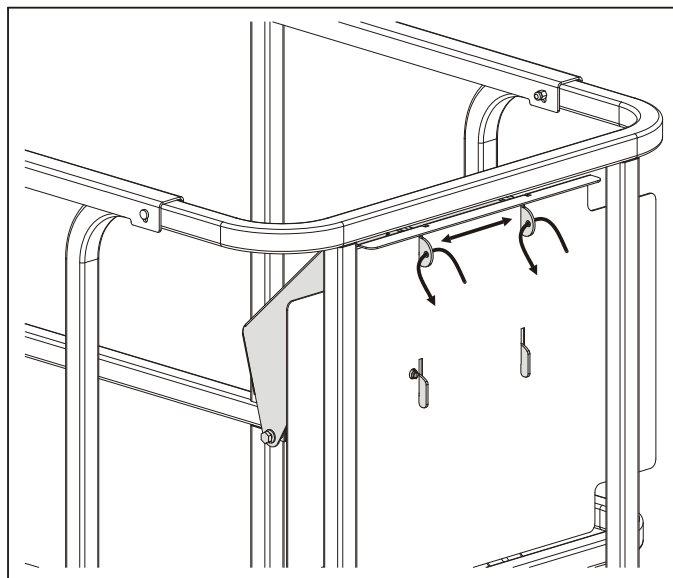
3.12 PARKIMINE JA KOKKUPAKKIMINE

Parkimiseks ja kokkupakkimiseks toimige järgnevalt:

1. Juhtige masin suhteliselt hästikaitstud ja ventileeritud alale.
2. Veenduge, et platvorm on täiesti all.
3. Pange hädaseiskamislüliti asendisse "väljas".
4. Vajaduse korral katke kinni eeskirja-, tähelepanu- ja hoiatussildid, nii et need oleksid vaenuliku keskkonna eest kaitstud.
5. Kui pargite masina pikemaks ajaks, pange vähemalt kahe ratta ette klotsid.
6. Keerake toitevalikulüliti välja ja võtke võti eest, blokeerides sel viisil masina ning vältides volitamata kasutamist. Platvormi juhtkonsooli saab kinnitada ka kinnitusplaadi külge, vt Joonis 3-8.
7. Kui masin on varustatud vandalismivastaste katetega, saab platvormi ja maaepalseid juhtkonsoole katta ja lukustada.

NB!

ÄRGE JUHTIGE MASINALT PLATVORMI VÕI MAAPEALSETE JUHTSEADMETEGA, KUI VANDALISMIVASTASED KATTED ON SULETUD JA PAIGALE LUKUSTATUD.



Joonis 3-8. Juhtkonsooli kinnitamine platvormi külge

MÄRKUS. Kui masinal ei ole vandalismivastaseid katteid, saab volitamata liigutamise vältimiseks kinnitada platvormi juhtkonsooli iseenda kinnituse külge, milleks riputage läbi masina ülemiste paigaldustihvtide avade tabalukk.

3.13 TUGI- JA TÕSTUKÄPAD

Masina transportimisel peab platvormi pikendus olema täielikult sisse tõmmatud, platvorm kokkupakitud kujul täiesti alla lastud ning masin tugevasti veoauto või haagise pörandi külge kinnitatud. Masina tagaosas on kaks tugi-/tõstukäppa masina tõstmiseks ja kinnitamiseks. Masina esiosas on üksainus tugi-käpp. See käpp on ette nähtud ainult kinnitamiseks. Ärge üritage masinat esikäpast tõsta.

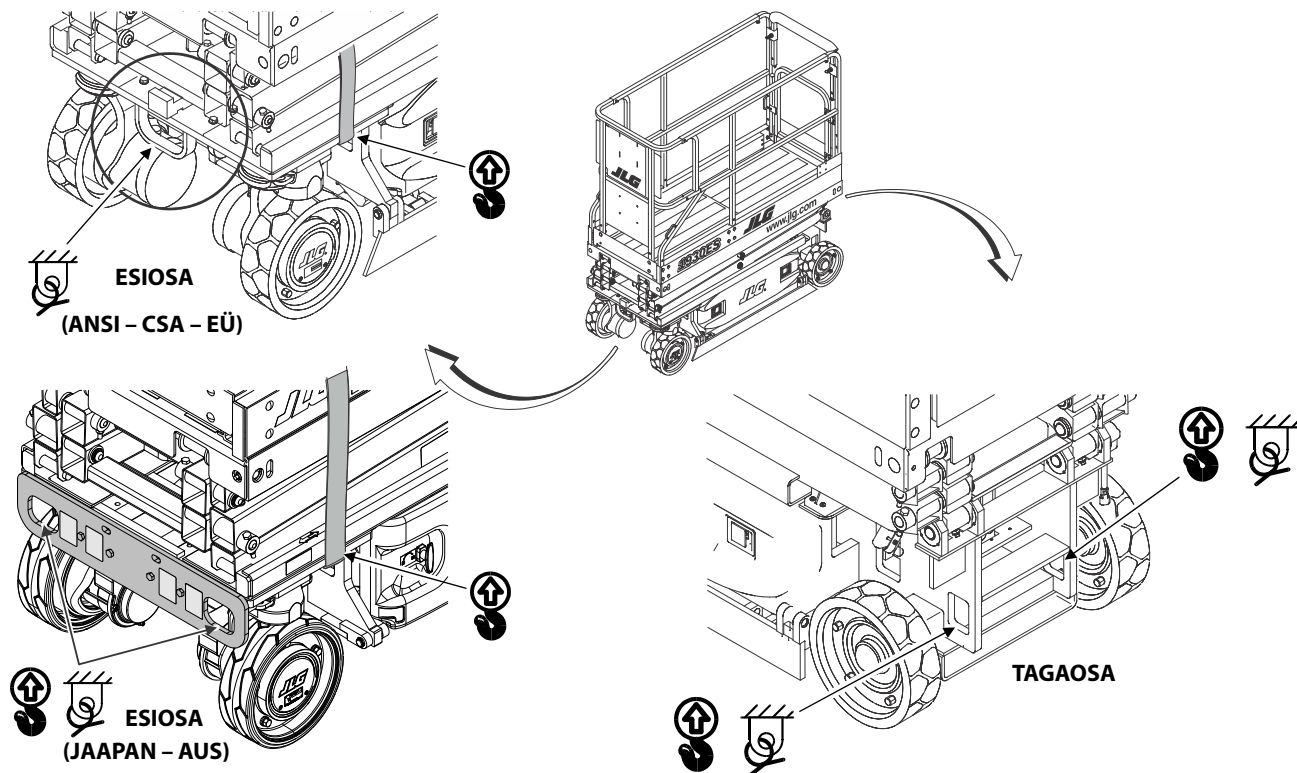
ETTEVAATUST

JLGI EI SOOVITA MASINAT TÕSTA KAHVELTÕSTUKI ABIL KÜLJE PEALT. KUI TEKIB SIISKI VAJADUS MASINA KÜLJELT TÕSTMISEKS, TULEB TEGUTSEDA ERITI ETTEVAATLIKULT, VÄLTIDES LÖÖKAUGUSÜSTEEMI KAITSERIBIDE KILUMIST VASTU RAAMI.

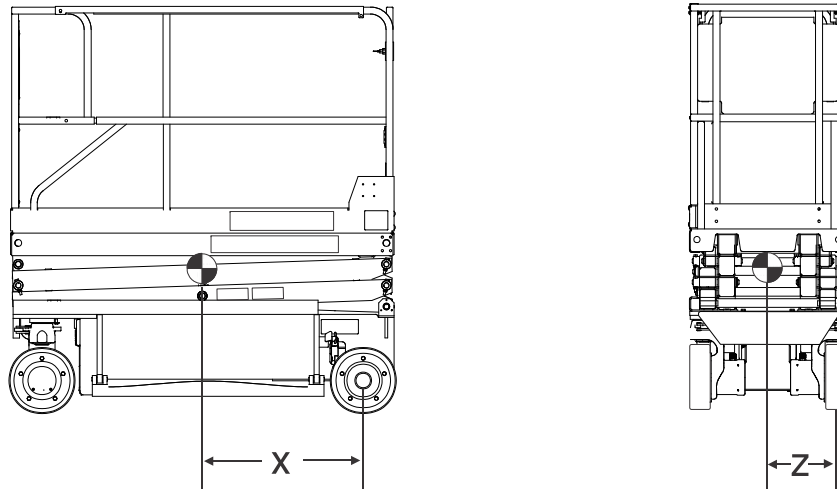
IGA KORD, KUI TÕSTATE MASINAT KÜLJE PEALT, KONTROLLIGE ENNE MASINA UUESTI TÖÖLEPANEKUT LÖÖKAUGUKAITSESÜSTEEMI KORRASOLEKUT.

3.14 TÕSTMINE

Masina tõstmiseks on olemas kahveltõstuki pesa, mis asub masina tagaosas. Masinat võib tõsta ka sobiva haaratstala ning rihmade/kettide abil. Vt Joonis 3-9., Tõstmise ja kinnitamise skeem.



Joonis 3-9. Tõstmise ja kinnitamise skeem



MODEL	TELJEVAHE	X	Z
1930ES	160 cm (63 in)	83,7 cm (33.5 in)	33 cm (13 in)
2032ES	187,7 cm (73.9 in)	13 cm (38.5 in)	34,25 cm (13.5 in)
2632ES	187,7 cm (73.9 in)	13 cm (38.5 in)	34,25 cm (13.5 in)
2646ES	209,1 cm (82.32 in)	108,6 cm (43.8 in)	52 cm (20.5 in)
3246ES	209,1 cm (82.32 in)	108,6 cm (43.8 in)	52 cm (20.5 in)

Joonis 3-10. Tõstmise ja kinnitamise skeem

3.15 PUKSEERIMINE

Masina pukseerimine ei ole soovitatav, välja arvatud avarii korral, nagu näiteks masina rike või elektrisüsteemi tõrge.

MÄRKUS. Masina varustusse võib kuuluda kaugjuhitav elektriline pidurivabastus, elektrilise pidurivabastuse surunupp või mõlemad elektrilised pidurivabastuse võimalused.



HOIATUS

MASINA KONTROLLIMATU LIIKUMISE OHT. MASINAL EI OLE PUKSEERIMISPIIDUREID, PUKSEERIV MASIN PEAB ALATI SUUTMA KONTROLLIDA VEETAVAT MASINAT. MASINA PUKSEERIMINE KIIRTEEL POLE LUBATUD. JUHISTE EIRAMINE VÕIB PÕHJUSTADA SURMA VÕI RASKEID VIGASTUSI.

MAKSIMAALNE PUKSEERIMISKIIRUS ON 8 KM/H (5 MPH) NING MITTE KAUGEMALE KUI 18 M (60 FT).

MAKSIMAALNE TEEKALLE VÕIB PUKSEERIMISEL OLLA 25%.

Kaugjuhitav elektriline pidurivabastus

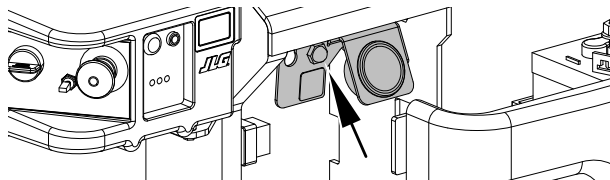
1. Pange ratastele tõkisingad või kinnitage masin puki abil.
2. Tõmmake hädaseiskamislüliti välja ja seadke võtmega lüliti maapealsesse režiimi.
3. Piduri vabastuskaabel ripub akuruumis konksu küljes maapealse juhtkonsooli vastas.

4. Leidke pidurivabastuse pistik masina vasakpoolse esinurga juurest analüsaatori pistiku kõrvalt ning pistke vabastuskaabel pistikusse.
5. Vajutage pidurite vabastamiseks lüliti.
6. Pärast pukseerimist vabastage lüliti, lahutage vabastuslüliti ja pange pidurilüliti tagasi akuruumi hoiukohta.

Elektrilise pidurivabastuse surunupp

MÄRKUS. Elektrilise pidurivabastuse surunupp asub MDI indikaatoriga masina parempoolsel küljel akukambri sees. Täpselt maapealse juhtkonsooli ees.

1. Pange ratastele tõkisingad või kinnitage masin puki abil.
2. Tõmmake hädaseiskamislüliti välja ja seadke võtmega lüliti maapealsesse režiimi.
3. Pidurite vabastamiseks vajutage nuppu üks kord.
4. Pidurite rakendamiseks vajutage uuesti nuppu, vajutage hädaseiskamislüliti või lülitage maapealse juhtkonsooli võtmega lüliti maapealsest režiimist välja.

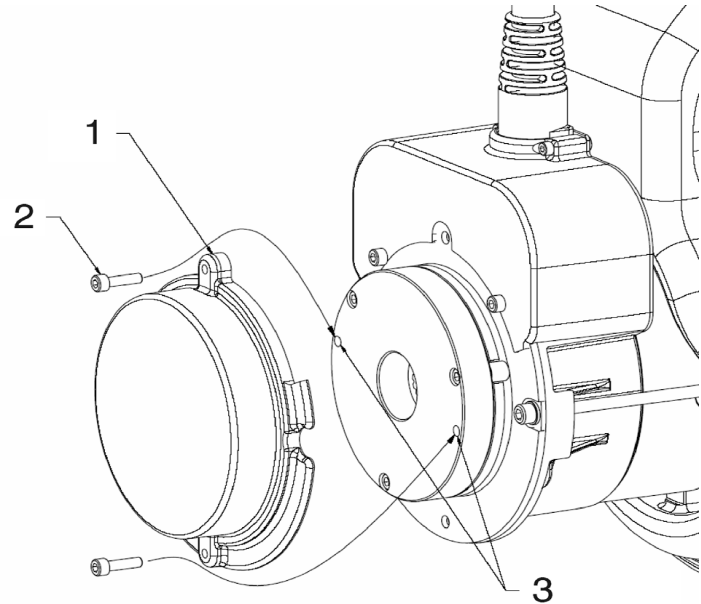


Mehaaniline pidurivabastus

1. Pange ratastele tõkiskingad või kinnitage masin puksiiri abil.
2. Veenduge, et hädaseiskamislüliti on välja lülitatud.
3. Eemaldage kaks **kattepolti (2)** ja **pidurikate (1)**.
4. Pistke **kattepoldid (2)** kahte **lahutusavasse (3)** piduri korpuses, vt üksus 3 joonisel Joonis 3-11., Käsilahutus.
5. Pingutage **kattepolte (2)** ja pidurit, nii et veomootor lahutub.
6. Korrake seda protseduuri vastaspoolse ratta ajami juures. Kui veomootori mõlemad pidurid on lahutatud, saab masinat käsitsi teisdada.
7. Pärast pukseerimist pange ratastele seisuklotsid ja võtke **kattepoldid (2)** **lahutusavade (3)** välja.
8. Pange **pidurikate (1)** tagasi.

ETTEVAATUST

PÄRAST MASINA PUKSEERIMIST VÕTKE LAHUTUSPOLDID PIDURI LAHUTUS-AVADEST VÄLJA. KUI JÄTATE POLDID LAHUTUSAVADESSE, SIIS PIDURID EI TÖÖTA. SEL JUHUL HAKKAB KALDPINNAL PARGITUD MASIN VEEREMA.



Joonis 3-11. Käsilahutus

JAOTIS 4. AVARIIPROTSEDUURID

4.1 ÜLDIST

Käesolev jaotis pakub informatsiooni protseduuride kohta, mida tuleb järgida töö ajal juhtuva avarii korral kasutatavate süsteemide ja juhtseadiste juures. Kogu personal, kelle kohustuste hulka kuulub töö või kokkupuude masinaga, peab enne töö algust masinal ja seejärel perioodiliselt läbi vaatama kogu kasutusjuhendi (kaasa arvatud käesoleva jaotise).

Hädaseiskamislüliti

Suured punased nupud, millest üks asub maapealsel juhtkonsoolil ja teine platvormi juhtkonsoolil, peatavad masina pärast vajutamist koheselt.

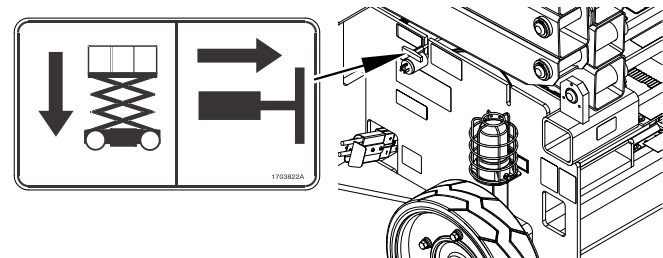
HOIATUS

KONTROLLIGE MASINAT IGA PÄEV JA VEENDUGE, ET HÄDASEISKAMISNUPP ON PAIGAS NING ET MAAPEALSE JUHTIMISE EESKIRJAD ON OLEMAS JA LOETAVAD. MAAPEALNE JUHTKONSOOL

Maapealne juhtkonsool paikneb masina raami vasakpoolsel küljel. Selle paneeli juhtseadised võimaldavad alistada platvormi juhtseadiseid ning juhtida platvormi tõste- ja langetusfunktsiooni maa pealt. Pange toitevalikulüliti asendisse "maa" ja käivitage tõstmine või langetamine tõstelüliti abil.

Käsilangetamine

Käsilangetusventiili kasutatakse üldise toitekao korral platvormi allalaskmiseks raskusjõu mõjul. Käsilangetuse käepide asub masina tagaosas vasakpoolsel tagaratta kohal. Käepide on kaabli abil ühendatud tõstesilindri käsilangetusventiiliga. Käsilangetuskäepideme tõmbamisel avaneb ventiili rull ja platvorm laskub.



Käsilangetamine – T-pideme asukoht

4.2 TEGEVUS AVARII KORRAL

Maapealsete juhtseadiste kasutamine

NB!

OLGE TEADLIKUD, KUIDAS KASUTADA MAAPEALSEID JUHTSEADISEID AVARIIOLOUKORRAS.

Maapealne personal peab olema täpselt kursis masina töökarakteristikutega ning maapealsete juhtseadiste talitlusega. Väljaõpe peab hõlmama masina tööd, käesoleva jaotise läbivaatust ja mõistmist ning reaalset tegutsemist juhtseadistega simuleeritud hädaolukorras.

Operaator pole võimeline masinat juhtima

1. Juhtige masinat maapealselt juhtkonsoolilt AINULT ülejäänud personali ja seadmete (kraanade, tõstemehhanismide jne) abiga vastavalt vajadusele, mis võib tekkida ohu- või avariiolekorra kõrvaldamiseks.
2. Muu kvalifitseeritud personal, kes viibib platvormil, võib kasutada platvormi juhtkonsooli. ÄRGE JÄTKAKE MINGIL JUHUL TÖÖD, KUI JUHTSEADISED KORRALIKULT EI TOIMI.
3. Kui masina juhtseadised on rikkis või ei tööta korralikult, võib platvormil viibijate eemaldamiseks ning masina liikumise stabiliseerimiseks kasutada käepärast olevaid kraanasid, kahveltõstukeid või muid seadmeid.

Platvormi ülaosa takerdunud

Kui platvorm jääb kinni mõne ülastruktuuri või seadme taha, toimige järgmiselt.

1. Seisake masin.
2. Evakueerige platvormil viibijad enne masina vabastamist. Enne masina mis tahes juhtseadise kasutamist peab platvorm olema inimestest tühi.
3. Masina stabiliseerimiseks ja ümbermineku vältimiseks kasutage vajaduse korral kraanat, kahveltõstukit või muud seadet.
4. Kasutage maapealset juhtkonsooli ja vabastage takerdunud platvorm ettevaatlikult.
5. Seejärel käivitage uuesti masin ja viige platvorm ohutusse asendisse.
6. Kontrollige masinat kahjustuste avastamiseks. Kui masin on kahjustatud või korralikult ei tööta, lülitage see kohe välja. Teatage probleemist vastavale hoolustotajale. Ärge hakake masinaga tööle enne, kui see on deklareeritud töökorras olevaks.

Kaldunud masina otsestamine

Sättige sobiva tõstevõimega kahveltõstuk või võrdväärne seade šassii ülestõusnud külje alla ning kasutage platvormi tõstmiseks kraanat või mõnda muud tõstemehhanismi, langetades samal ajal šassiid kahveltõstuki või muu seadme abil.

Õnnetusjärgne kontrollimine

Pärast avariid vaadake masin põhjalikult üle ning katsetage kõigi funktsioonide tööd kõigepealt maapealse juhtkonsooli abil, seejärel platvormi juhtkonsoolilt. Ärge tõstke üle 3 meetri (10 ft) kõrgusele enne, kui olete veendunud kõigi kahjustuste kõrvaldamises ning juhtseadiste korrasolekus.

4.3 AVARIIST TEAVITAMINE

Ettevõtet JLG Industries, Inc tuleb mis tahes avariist JLG tootega viivitamatult teavitada. Isegi juhul, kui vigastusi ega kahjustusi ei esinenud, tuleks JLG-ga ühendust võtta ning teatada olulised üksikasjad.

- USA: 877-JLG-SAFE (554-7233)
- EUROOPA: (32) 0 89 84 82 20
- AUSTRALIA: (61) 2 65 811111
- E-post: productsafety@jlg.com

Tootjale JLG Industries toote avariist mitteteatamine 48 tunni jooksul võib kaasa tuua garantii tühistamise selle konkreetse masina suhtes.

NB!

KONTROLLIGE MASINAT PÕHJALIKULT IGA ÕNNETUSE JÄREL. ÄRGE TÕSTKE PLATVORMI ENNE, KUI OLETE VEENDUNUD KÕIGI KAHJUSTUSTE KÕRVALDAMISES NING JUHTSEADISTE KORRASOLEKUS. KONTROLLIGE KÕIGI FUNKTSIOONIDE TÖÖTAMIST KÕIGEPEALT MAAPEALSE JUHTKONSOOLI ABIL, SEEJÄREL PLATVORMI JUHTKONSOOLILT.

JAOTIS 5. LISASEADMED**Tabel 5-1. Lisaseadmed (kõik mudelid)**

Lisaseade	RIIK						
	ANSI (ainult USA)	ANSI	CSA	EÜ	AUS	Jaapan	Hiina
Suruühuliini 1/2-tolline liitmik	X	X	X	X	X	X	X
Vandalismivastane kate		X		X	X		X
Elektriku traadirullihoidik	X	X	X	X	X	X	X
Elektrikupakett	X	X	X	X	X	X	X
Paneelihoidik	X	X	X	X	X	X	X
Torude hoiuklambrid	X	X	X	X	X	X	X
Tehasepakett	X	X	X		X	X	X
Platvormi juhtkonsooli kate		X		X		X	X
Platvormi juhtkonsooli riputi	X	X	X	X	X	X	X
Platvormi piirete pörkekaitse (piirangulülitiga)	X	X		X	X		X
Platvormi piirete pörkekaitse (piirangulülitita)	X	X	X	X	X	X	X
Torulukksepa pakett	X	X	X	X	X	X	X
QuikWelder	X	X	X	X	X	X	X
Platvormi töötuled	X	X	X	X	X	X	X
Tööjaam	X	X	X	X	X	X	X

Tabel 5-2. Valiku/lisaseadme seosetabel (kõik mudelid)

LISASEADE	NÕUTAV ÜKSUS	ÜHILDUB SEADMEGA (märkused 1 ja 3)	EI ÜHILDU SEADMEGA	ASENDATAV SEADMEGA (märkus 2)
Suruõhuliini 1/2-tolline liitmik		Vandalismivastane pakett, elektri traadirullihoidik, elektri-/tehase-/torulukkseppapakett, muundur, paneelihoidik, torude hoiuklambrid, platvormi piirete pörkekaitse, platvormi töötuled, tööjaam WorkStation	QuikWelder	
Vandalismivastane pakett (märkus 7*)		Elektri traadirullihoidik, muundur, paneelihoidik, torude hoiuklambrid, platvormi piirete pörkekaitse, platvormi töötuled, QuikWelder, kruustangid, tööjaam WorkStation	Platvormi juhtkonsooli kate, platvormi juhtkonsooli riputi	
Elektri traadirullihoidik		Vandalismivastane pakett, muundur, paneelihoidik, torude hoiuklambrid, platvormi juhtkonsooli kate, tööjaam WorkStation	Tehase- ja torulukkseppapakett, platvormi piirete pörkekaitse, platvormi töötuled, QuikWelder	
Elektrikupakett (märkus 9*)	Sisaldab järgmist: elektri traadirullihoidik, torude hoiuklambrid, kruustangid, tööjaam WorkStation (ilma 12V pesata)	Vandalismivastane pakett, muundur, platvormi juhtkonsooli kate	Paneelihoidik, platvormi piirete pörkekaitse, platvormi töötuled, QuikWelder	Torude hoiuklambrid saab asendada paneelihoidikuga
Muundur (märkus 6*)		Vandalismivastane pakett, elektri traadirullihoidik, elektri-/tehase-/torulukkseppapakett, paneelihoidik, torude hoiuklambrid, platvormi juhtkonsooli kate, platvormi piirete pörkekaitse, platvormi töötuled, QuikWelder, tööjaam WorkStation		
Paneelihoidik (märkused 4 ja 5*)		Vandalismivastane pakett, elektri traadirullihoidik, muundur, torude hoiuklambrid, QuikWelder, tööjaam WorkStation	Platvormi piirete pörkekaitse, platvormi töötuled	Torude hoiuklambrid

Tabel 5-2. Valiku/lisaseadme seosetabel (kõik mudelid)

LISASEADE	NÕUTAV ÜKSUS	ÜHILDUB SEADMEGA (märkused 1 ja 3)	EI ÜHILDU SEADMEGA	ASENDATAV SEADMEGA (märkus 2)
Torude hoiuklambrid (märkused 4 ja 5*)		Vandalismivastane pakett, elektri-ku traadirullihoidik, muundur, paneelihoidik, platvormi juhtkonsooli kate, QuikWelder, tööjaam WorkStation	Platvormi piirete pörkekaitse, platvormi töötuled	Paneelihoidik
Tehasepakett (märkus 9*)	Sisaldab järgmist: torude hoiuklambrid, QuikWelder, kruustangid, tööjaam WorkStation (12V pesaga)	Vandalismivastane pakett, muundur, platvormi juhtkonsooli kate	Paneelihoidik, platvormi piirete pörkekaitse, platvormi töötuled, QuikWelder	Torude hoiuklambrid saab asendada paneelihoidikuga
Platvormi juhtkonsooli kate		Elektriku traadirullihoidik, elektri-ku-/tehase-/torulukksepakett, muundur, paneelihoidik, torude hoiuklambrid, platvormi piirete pörkekaitse, platvormi töötuled, QuikWelder, tööjaam WorkStation	Vandalismivastane pakett, platvormi juhtkonsooli riputi	
Platvormi juhtkonsooli riputi		Elektriku traadirullihoidik, elektri-ku-/tehase-/torulukksepakett, muundur, paneelihoidik, torude hoiuklambrid, platvormi piirete pörkekaitse, platvormi töötuled, QuikWelder, tööjaam WorkStation	Vandalismivastane pakett, platvormi juhtkonsooli kate	
Platvormi piirete pörkekaitse		Vandalismivastane pakett, muundur, platvormi juhtkonsooli kate	Elektriku traadirullihoidik, elektri-ku-/tehase-/torulukksepakett, paneelihoidik, torude hoiuklambrid, platvormi töötuled, QuikWelder, tööjaam WorkStation	
Platvormi töötuled		Vandalismivastane pakett, muundur, platvormi juhtkonsooli kate, platvormi piirete pörkekaitse, QuikWelder	Elektriku traadirullihoidik, elektri-ku-/tehase-/torulukksepakett, paneelihoidik, torude hoiuklambrid, platvormi piirete pörkekaitse, tööjaam WorkStation	
Torulukksepa pakett (märkus 9*)	Sisaldab järgmist: torude hoiuklambrid, kruustangid, tööjaam WorkStation (12V pesaga)	Vandalismivastane pakett, muundur, platvormi juhtkonsooli kate, QuikWelder	Paneelihoidik, platvormi piirete pörkekaitse, platvormi töötuled	Torude hoiuklambrid saab asendada paneelihoidikuga
QuikWelder	QuikWelderi valmidus	Vandalismivastane pakett, muundur, paneelihoidik, torude hoiuklambrid, platvormi juhtkonsooli kate, platvormi töötuled, kruustangid, tööjaam WorkStation	Elektriku traadirullihoidik või pakett, platvormi piirete pörkekaitse	

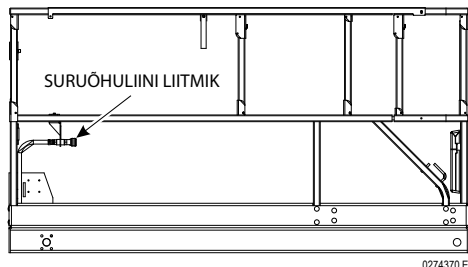
Tabel 5-2. Valiku/lisaseadme seosetabel (kõik mudelid)

LISASEADE	NÕUTAV ÜKSUS	ÜHILDUB SEADMEGA (märkused 1 ja 3)	EI ÜHILDU SEADMEGA	ASENDATAV SEADMEGA (märkus 2)
Kruustangid (märkus 8*)	--	--	--	--
Tööjaam		Vandalismivastane pakett (vt märkust 7), elektri- traadirullihoidik, muundur, paneelihoidik, torude hoiuklambrid, platvormi juhtkonsooli kate, QuikWelder	Platvormi piirete pörkekaitse, platvormi töötuled	
Märkus 1. Lahtris "Ühildub seadmega" mittemärgitud seade ei ühildu.				
Märkus 2. Lisaseadet saab kasutada sama masinaga, kuid mitte üheaegselt.				
Märkus 3. Mudelitel 1930ES, 2032ES ja 2632ES saab platvormil kombineerida kuni kahte lisaseadet, kuid need tuleb paigaldada platvormi vastaskülgedele.				
Märkus 4. Kui elektri- traadirullihoidik/kruustangid/tööjaam WorkStation pole paigaldatud, siis on paneelihoidik ja torude hoiuklambrid omavahel asendatavad.				
Märkus 5. Lisaseadet pole saadaval mudelile 1930ES.				
Märkus 6. Muunduri kohta vt lisateavet ES-käartõstuki kasutusjuhendi tabelist 5–6.				
Märkus 7. Vandalismivastase paketi ja tööjaama WorkStation saab samaaegselt paigaldada üksnes mudelitele 2646ES ja 3246ES.				
Märkus 8. Kruustangid on saadaval üksnes koos elektri- /tehase- /torulukksepaketiga.				
Märkus 9. Elektri- /tehase- /torulukksepakett on saadaval üksnes mudelitele 2646ES ja 3246ES.				

4150546 F

5.1 SURUÕHULIINI 1/2-TOLLINE LIITMIK

Platvormi külge paigaldatud 1/2-tolline suruõhuliitmik on ette nähtud suruõhutööriistadele.



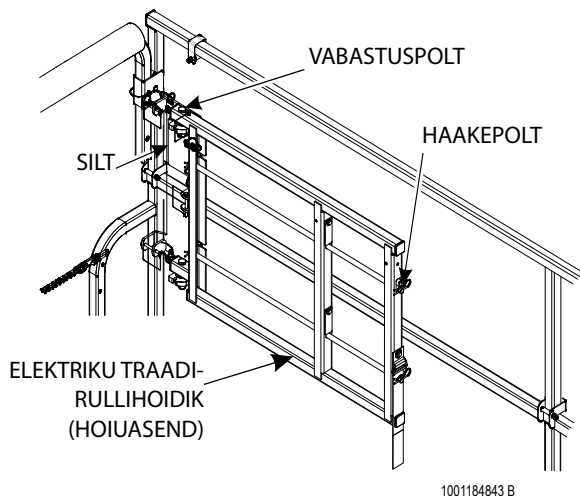
5.2 VANDALISMIVASTANE PAKETT

Vandalismivastane pakett sisaldab platvormi ja maapealse juhtkonsooli lukustatavaid katteid, mis takistavad masina volitamata kasutamist. Lukud ei kuulu komplekti.

MÄRKUS. Vandalismivastase paketi ja tööjaama WorkStation saab samaaegselt paigaldada üksnes mudelitele 2646ES ja 3246ES.

5.3 ELEKTRIKU TRAADIRULLIHOIDIK

Elektriku traadirullihoidik on stabiilne tugi, kuhu saab asetada traadirulle. Disaini poolest on see ideaalne traadi tõmbamiseks ja hõõrdumise vähendamiseks (seotud eriti just maapealsete traadirullidega). See kuulub elektrikupaketi standardvarustusse.



MÄRKUS. Elektriku traadirullihoidiku võib samaaegselt paigaldada paneelihoidiku, torude hoiuklambrite, QuikWelderi või tööjaamaga WorkStation, kui need paigaldatakse platvormi vastaskülgedele.

Ohutusabinõud



SEE LISASEADE MÕJUTAB PLATVORMI ÜLDIST KANDEVÕIMET. VAADAKE KANDEVÕIME SILTI JA TEHKE VASTAVAD KOHANDUSED.

- Veenduge, et keegi ei viibi platvormi all.
- Ärge väljuge platvormilt üle kaitsepiirete ega seiske kaitsepiiretel.
- Ärge tõmmake traati masina juhtimise ajal.
- Tõmmake traati üksnes mööda masina pikitelge, kui hoidik on tööasendis.
- Veenduge, et traadirullid pöörlevad vabalt.
- Kui hoidikut ei kasutata, viige see hoiuasendisse.

Ettevalmistus ja ülevaatus

- Veenduge, et hoidik on platvormi külge korralikult kinnitatud.
- Otsige puuduvaid või kahjustatud osi. Vajadusel asendage.
- Otsige lahtiseid mutreid ja polte. Vajadusel pingutage vastavalt ES-käärtõstuki hooldusjuhendi 1. jaotises olevale jõumomentide tabelile.

- Asendage kõik puuduvad või loetamatud sildid.
- Veenduge, et vabastuspoldid on terved ja töökorras.

Töö

1. Eemaldage vabastuspoldid ja liigutage hoidik hoiuasendist välja.
2. Rullihoidiku kasutamiseks tõmmake haakepolti.
3. Asetage rullid hoidikule ja pange haakepolt tagasi.
4. Liigutage hoidik tööasendisse ja lukustage see vabastuspoldi abil oma kohale.
5. Kui hoidikut ei kasutata, eemaldage rullid ja liigutage hoidik hoiuasendisse.

5.4 ELEKTRIKUPAKETT

Elektrikupakett sisaldab elektri tööks vajalikke erinevaid lisaseadmeid. Lisaseadmete komplekt sisaldab elektri traadirullihoidikut, torude hoiuklambrit, kruustange ja 12 V pesata tööjaama WorkStation. Konkreetsete lisaseadmete kirjeldust ja funktsioone vt käesolevast jaotisest.

Elektrikupakett on saadaval üksnes mudelitele 2646ES ja 3246ES.

Ohutusabinõud



HOIATUS

NEED LISASEADMED MÕJUTAVAD PLATVORMI ÜLDIST KANDEVÕIMET. VAADAKE KANDEVÕIME SILTI JA TEHKE VASTAVAD KOHANDUSED. PLATVORMI EGA INDIVIDUAALSEID LISASEADMEID EI TOHI ÜLE KOORMATA.

MÄRKUS. Tööjaam WorkStation tuleb kruustangide ja elektri traadirullihoidiku suhtes paigaldada platvormi vastasküljele.

MÄRKUS. Paneelihoidiku saab asendada torude hoiuklambritega.

- Veenduge, et kõikide lisaseadmete kiirvabastuspoldid ja/ või takjaribad on alati kinnitatud.
- Kui lisaseadmed pole korralikult kinnitatud ja hoiuasendis, siis ei tohi masinat transportida.

- Veenduge, et keegi ei viibi platvormi all.
- Ärge väljuge platvormilt üle kaitsepiirete ega seiske kaitsepiiretel.
- Kui lisaseadet ei kasutata, viige see hoiuasendisse või eemaldage.

Ettevalmistus ja ülevaatus

- Veenduge, et kõik komponendid on platvormi külge korralikult kinnitatud.
- Otsige puuduvaid või kahjustatud osi. Vajadusel asendage.
- Otsige lahtiseid mutreid ja polte. Vajadusel pingutage vastavalt ES-käärtöstuki hooldusjuhendi 1. jaotises olevale jõumomentide tabelile.
- Asendage kõik puuduvad või loetamatud sildid.
- Asendage kõik rebenenud või kulunud rihmad.

Töö

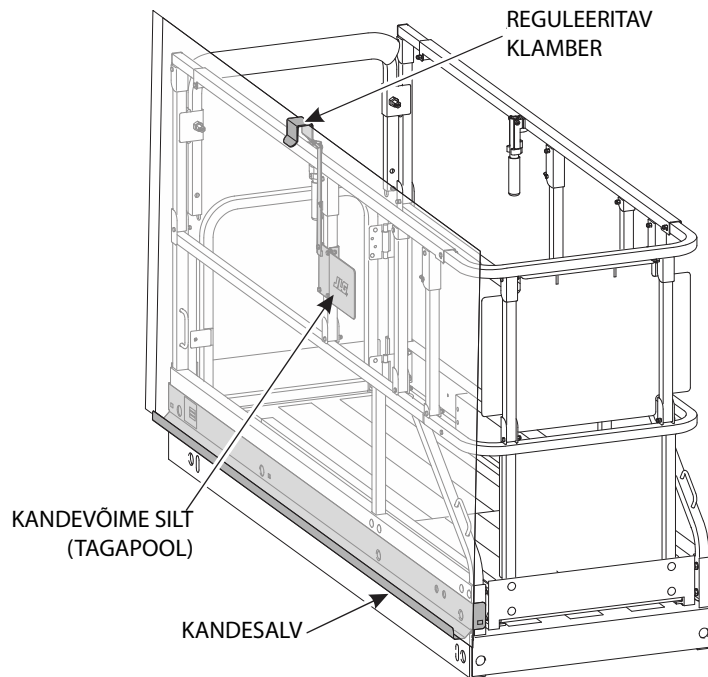
Konkreetsed lisaseadme tööalaseid juhised vt käesolevast jaotisest.

5.5 PANEELIHOIDIK

Paneelihoideiku abil saate paneelid asetada väljaspool platvormi olevasse kanalisse ja transportida need kõrgel asuvasse paigalduskohta. Siia kuulub platvormiga paralleelselt asetsev kandesalv ja käsipuu külge kinnitatav reguleeritav klamber, mis aitab materjali paigal hoida.

Kasutada saab paneele mõõduga kuni 1,22 m × 2,4 m (4 ft × 8 ft) või ligikaudu 3 m² (32 ft²).

See lisaseade on saadaval vaid EÜ ja Austraalia turgudel mudelile 1930ES.



MÄRKUS. Kuigi need on omavahel asendatavad, ei saa paigaldatud tööjaama WorkStation korral paneelihoideikut ja torude hoiuklambreid samaaegselt kasutada.

Ohutusabinõud

HOIATUS

PAIGALDADA VÕIB MITU LISASEADMENA MATERJALIHOIDIKUT, KUID KORRAGA VÕIB MATERJALI LAADIDA NEIST VAID ÜHELE (V.A ETTEVÕTTE JLG INDUSTRIES, INC. HEAKSKIIDUL).

HOIATUS

SEE LISASEADE MÕJUTAB PLATVORMI ÜLDIST KANDEVÕIMET. VAADAKE KANDEVÕIME SILTI JA TEHKE VASTAVAD KOHANDUSED.

HOIATUS

KUI PANEELID TOETUVAD KANDESALVELE, SIIS SUURENEB TUULETAKISTUS JA VÄHENE MASINA STABIILSUS. PANEELIDE MAKSIMUMSUURUST JA TUULEKIIRUST VT SILDILT.

- Veenduge, et keegi ei viibi platvormi all.
- Ärge väljuge platvormilt üle kaitsepiirete ega seiske kaitsepiiretel.
- Kui salve ei kasutata, siis tuleb see eemaldada.

Ettevalmistus ja ülevaatus

- Veenduge, et kõik komponendid on platvormi külge korralikult kinnitatud.
- Otsige puuduvaid või kahjustatud osi. Vajadusel asendage.
- Otsige lahtiseid mutreid ja polte. Vajadusel pingutage vastavalt ES-käärtõstuki hooldusjuhendi 1. jaotises olevale jõumomentide tabelile.
- Asendage kõik puuduvad või loetamatud sildid.
- Asendage kõik rebenenud või kulunud rihmad.

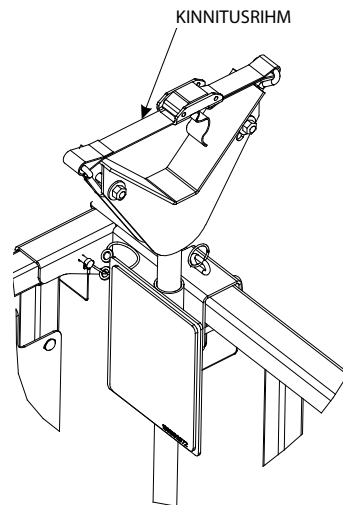
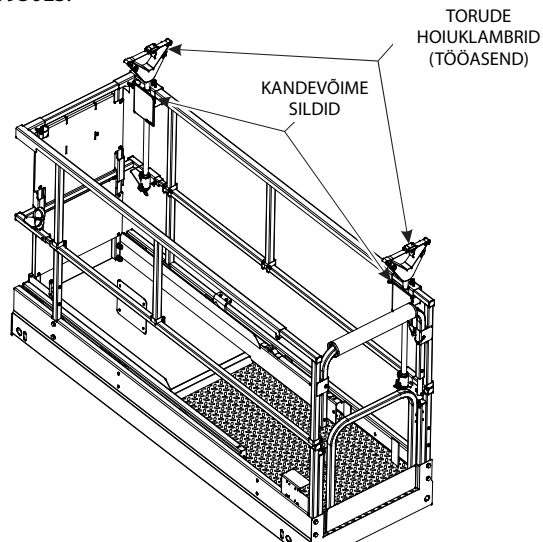
Töö

1. Kinnitage kandesalv platvormi välisküljele.
2. Laadige paneelihoidikule materjal ja kinnitage reguleeritava klambriga.
3. Paigaldage paneel soovitud kohta.
4. Kui olete töö lõpetanud, eemaldage kandesalv.

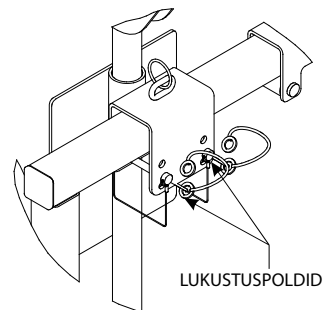
5.6 TORUDE HOIUKLAMBRID

Torude hoiuklambrid võimaldavad hoiustada torusid, vältides kaitsepiirete kahjustamist ja optimeerides tööd platvormil. Siia kuuluvad alumise käsipuu külge kinnitatavad kaks klambrid ja reguleeritavad rihmad, mis aitavad torusid kinni hoida.

See lisaseade on saadaval vaid EÜ ja Austraalia turgudel mudelile 1930ES.



VADE EEST



**VADE
TAGANT**

1001199182 A

MÄRKUS. Kuigi need on omavahel asendatavad, ei saa paigaldatud tööjaama WorkStation korral paneelihoidikut ja torude hoiuklambreid samaaegselt kasutada.

Ohutusabinõud

HOIATUS

PAIGALDADA VÕIB MITU LISASEADMENA MATERJALIHOIDIKUT, KUID KORRAGA VÕIB MATERJALI LAADIDA NEIST VAID ÜHELE (V.A ETTEVÕTTE JLG INDUSTRIES, INC. HEAKSKIIDUL).

HOIATUS

SEE LISASEADE MÕJUTAB PLATVORMI ÜLDIST KANDEVÕIMET. VAADAKE KANDEVÕIME SILTI JA TEHKE VASTAVAD KOHANDUSED. TORUDE HOIUKLAMBREID EI TOHI ÜLE KOORMATA.

- Veenduge, et keegi ei viibi platvormi all.
- Ärge väljuge platvormilt üle kaitsepiirete ega seiske kaitsepiiretel.
- Kui materjal on korralikult kinnitamata, siis ei tohi masinaga sõita.
- Kui klambreid ei kasutata, viige need hoiuasendisse.

Ettevalmistus ja ülevaatus

- Veenduge, et kõik komponendid on platvormi külge korralikult kinnitatud.
- Otsige puuduvaid või kahjustatud osi. Vajadusel asendage.

- Otsige lahtiseid mutreid ja polte. Vajadusel pingutage vastavalt ES-käärtöstuki hooldusjuhendi 1. jaotises olevale jõumomentide tabelile.
- Asendage kõik puuduavad või loetamatud sildid.
- Asendage kõik rebenenud või kulunud rihmad.

Töö

1. Klambrite ettevalmistamiseks eemaldage lukustuspoldid, keerake klambrid hoiuasendist tööasendisse 90 kraadi ja kinnitage lukustuspoltide abil.
2. Asetage torud klambritele nii, et raskus jaotuks võrdselt kummalegi klambriale. Ärge ületage sildil märgitud nimikandevõimet.
3. Juhtige kummaski otsas olev kinnitusrihm üle toru ja tõmmake see pingule.
4. Toru eemaldamiseks lõdvendage ja eemaldage kinnitusrihmad, seejärel eemaldage toru ettevaatlikult klambrite küljest.

MÄRKUS. Enne masinaga töö jätkamist paigaldage kinnitusrihm ümber allesolevate torude.

5. Kui klambreid ei kasutata, eemaldage lukustuspoldid, pöörake klambrid 90 kraadi hoiuasendisse ja pange lukustuspoldid tagasi.

5.7 TEHASEPAKETT

Tehasepakett sisaldab tehases kasutatavaid erinevaid lisaseadmeid. Siia kuuluvad torude hoiuklambrid, QuikWelder, kruustangid ja 12 V pesaga tööjaam WorkStation. Konkreetsete lisaseadmete kirjeldust ja funktsioone vt käesolevast jaotisest.

Tehasepakett on saadaval üksnes mudelitele 2646ES ja 3246ES.

Ohutusabinõud



HOIATUS

NEED LISASEADMED MÕJUTAVAD PLATVORMI ÜLDIST KANDEVÕIMET. VAADAKE KANDEVÕIME SILTI JA TEHKE VASTAVAD KOHANDUSED. PLATVORMI EGA INDIVIDUAALSEID LISASEADMEID EI TOHI ÜLE KOORMATA.

MÄRKUS. Tööjaam WorkStation tuleb QuikWelderi ja kruustangide suhtes paigaldada platvormi vastasküljele.

MÄRKUS. Paneelihoidiku saab asendada torude hoiuklambritega.

- Veenduge, et kõikide lisaseadmete kiirvabastuspoldid ja/ või takjaribad on alati kinnitatud.
- Kui lisaseadmed pole korralikult kinnitatud ja hoiuasendis, siis ei tohi masinat transportida.
- Veenduge, et keegi ei viibi platvormi all.

- Ärge väljuge platvormilt üle kaitsepiirete ega seiske kaitsepiiretel.
- Kui lisaseadet ei kasutata, viige see hoiuasendisse või eemaldage.

Ettevalmistus ja ülevaatus

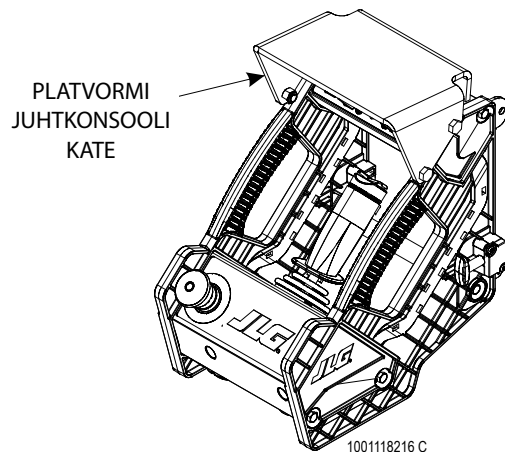
- Veenduge, et kõik komponendid on platvormi külge korralikult kinnitatud.
- Otsige puuduvaid või kahjustatud osi. Vajadusel asendage.
- Otsige lahtiseid mutreid ja polte. Vajadusel pingutage vastavalt ES-käärtõstuki hooldusjuhendi 1. jaotises olevale jõumomentide tabelile.
- Asendage kõik puuduva või loetamatud sildid.
- Asendage kõik rebenenud või kulunud rihmad.

Töö

Konkreetsed lisaseadme tööalaseid juhised vt käesolevast jaotisest.

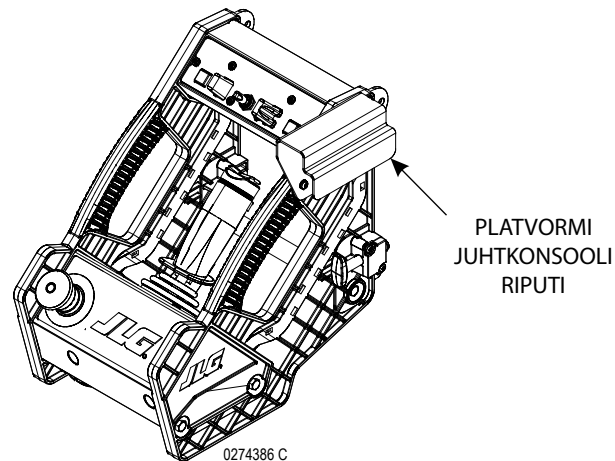
5.8 PLATVORMI JUHTKONSOOLI KATE

Platvormi juhtkonsooli kate aitab kaitsta seda ilmastiku ja kulumise eest.

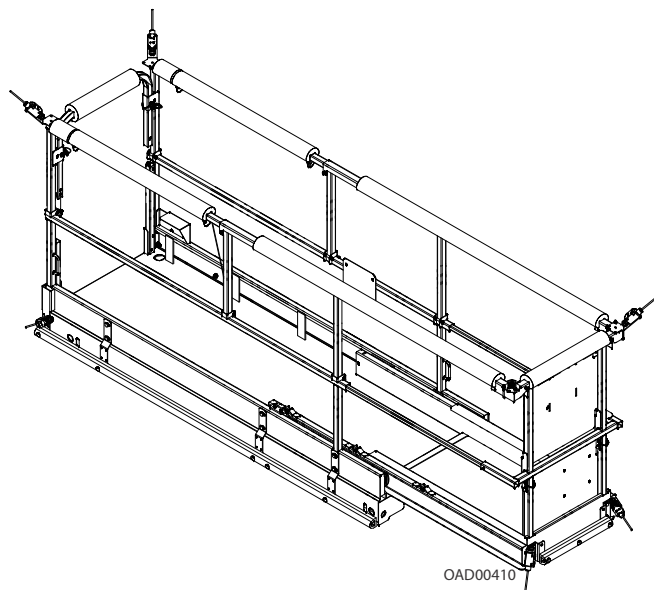


5.9 PLATVORMI JUHTKONSOOLI RIPUTI

See lisaseade kujutab endast platvormi kaitsepiirdele kinnitatavat juhtkonsooli riputuskronsteini.



5.10 PLATVORMI PIIRETE PÕRKEKAITSE



MÄRKUS. Näidatakse piirangulülititega mudelit.

Platvormi piirete põrkekaitse sisaldab platvormi piiretele paigaldatavaid pehmendusi, mis aitavad vältida platvormi ja tööobjektide kahjustusi.

Piirangulülititega mudel alistab platvormi tavafunktsiooni ja -liikumise, kui lüliti aktiveeritakse masina lähedal oleva takistuse tõttu.

Piirangulüliti töö

Piirangulüliti aktiveerimisel blokeeritakse masina funktsioonid ja kostab helisignaal (3 tooni). Takistuse olemasolul ei saa masin liikuda.

Lülitite lähtestamine **platvormirežiimis**

1. Vabastage valitud funktsioon.
2. Vajutage ja hoidke all helisignaali nuppu.
3. Lülitage valitud funktsioon uuesti sisse vastupidises suunas.

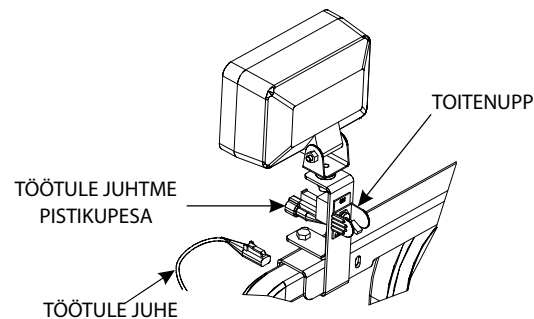
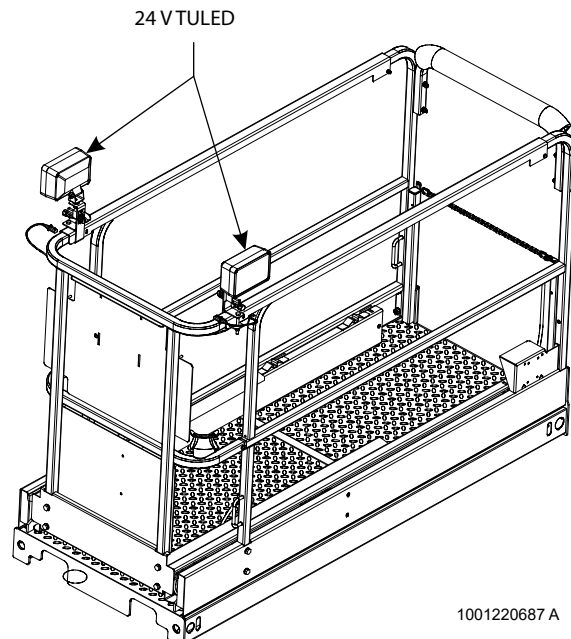
Lülitite lähtestamine **maapealses režiimis**

1. Vabastage valitud funktsioon.
2. Lülitage valitud funktsioon uuesti sisse vastupidises suunas.

MÄRKUS. Vastupidise suunaga funktsioonid liiguvad roomerežiimis seni, kuni piirangulüliti ei ole enam rakendunud.

5.11 PLATVORMI TÖÖTULED

Platvormil on kaks 24 V töötuld, mis kinnitatakse platvormi piirde külge.



Töö

Ühendage töötule juhe. Lülitage toitenupp sisse või välja.

5.12 TORULUKKSEPA PAKETT

Torulukksepa pakett sisaldab torulukksepa tööks vajalikke erinevaid lisaseadmeid. Siia kuuluvad torude hoiuklambrid, kruustangid ja 12 V pesaga tööjaam WorkStation. Konkreetsete lisaseadmete kirjeldust ja funktsioone vt käesolevast jaotisest.

Torulukksepa pakett on saadaval üksnes mudelitele 2646ES ja 3246ES.

Ohutusabinõud

MÄRKUS. Tööjaam WorkStation tuleb kruustangide suhtes paigaldada platvormi vastasküljele.



HOIATUS

NEED LISASEADMED MÕJUTAVAD PLATVORMI ÜLDIST KANDEVÕIMET. VAADAKE KANDEVÕIME SILTI JA TEHKE VASTAVAD KOHANDUSED. PLATVORMI EGA INDIVIDUAALSEID LISASEADMEID EI TOHI ÜLE KOORMATA.

- Veenduge, et kõikide lisaseadmete kiirvabastuspoldid ja/ või takjaribad on alati kinnitatud.
- Kui lisaseadmed pole korralikult kinnitatud ja hoiuasendis, siis ei tohi masinat transportida.
- Veenduge, et keegi ei viibi platvormi all.

- Ärge väljuge platvormilt üle kaitsepiirete ega seiske kaitsepiiretel.
- Kui lisaseadet ei kasutata, viige see hoiuasendisse või eemaldage.

Ettevalmistus ja ülevaatus

- Veenduge, et komponendid on platvormi külge korralikult kinnitatud.
- Otsige puuduvaid või kahjustatud osi. Vajadusel asendage.
- Otsige lahtiseid mutreid ja polte. Vajadusel pingutage JLG jõumomentide tabelis märgitud jõumomendini.
- Asendage kõik puuduvad või loetamatud sildid.
- Asendage kõik rebenenud või kulunud rihmad.

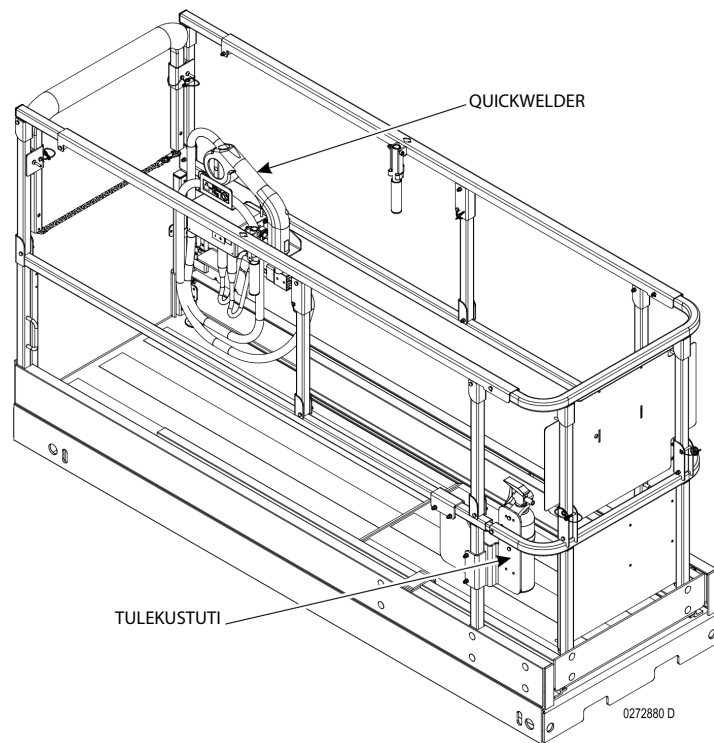
Töö

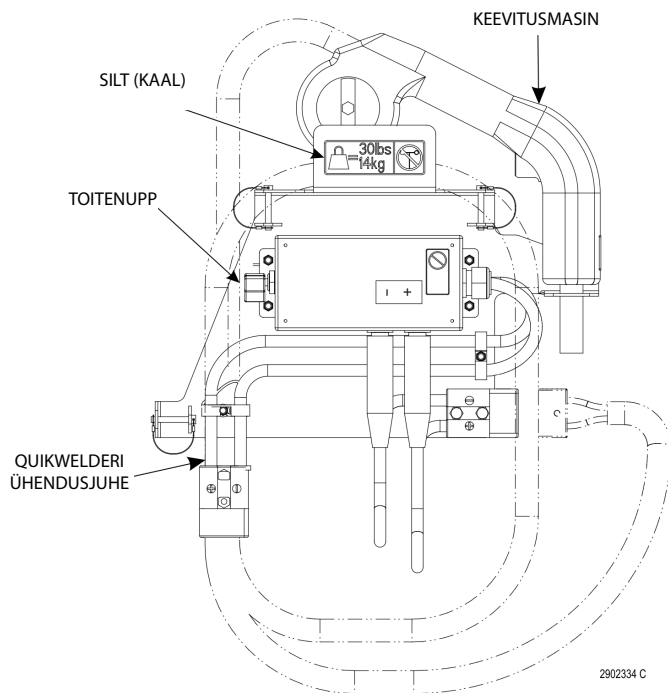
Konkreetsed lisaseadme tööalaseid juhised vt käesolevast jaotisest.

5.13 QUIKWELDER™

JLG QuikWelder™ on eraldiseisev Milleri traatkeevitaja. Sellega saab keevitada õhukest ja jämedat terast ning see on 110 V vooluvõrku ühendatavatest keevitajatest kaks korda võimsam (200 A töövool). Õhukese metalli keevitamiseks on gaasivoolu juhtklapp ja sisseehitatud õmblusrežiim. Platvormi eesmise posti külge on kinnitatud tulekustuti.

Kõnealune lisaseade vajab QuikWelder™-i valmidust ning masina akuga ühendatavat sobivas pikkuses toitejuhet.





MÄRKUS. QuikWelderi saab samaaegselt paigaldada koos paneelihoi-diku või torude hoiuklambritega; mõlemad lisaseadmed tuleb paigaldada platvormi vastaskülgedele.

MÄRKUS. Tööjaama WorkStation kasutamisel tuleb QuikWelder paigaldada platvormi vastasküljele.

Ohutusabinõud

HOIATUS

SEE LISASEADE MÕJUTAB PLATVORMI ÜLDIST KANDEVÕIMET. VAADAKE KANDEVÕIME SILTI JA TEHKE VASTAVAD KOHANDUSED.

- Kontrollige juhtmeühenduste polaarsust.
- Kandke sobivaid keevitusrõivaid.
- Valige õige suurusega elektrood ja keevitusseaded.
- Ärge kasutage maanduseta elektrijuhtmeid.
- Ärge kasutage elektriseadmeid vees.
- Ärge keevitage platvormi.
- Ärge kasutage platvormi massiühenduseks.

Ettevalmistus ja ülevaatus

- Veenduge, et kõik komponendid on platvormi külge korralikult kinnitatud.
- Otsige puuduvaid või kahjustatud osi. Vajadusel asendage.

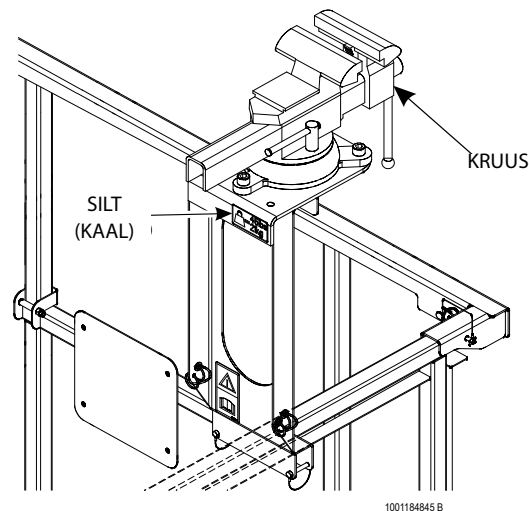
- Otsige lahtiseid mutreid ja polte. Vajadusel pingutage vastavalt ES-käärtöstuki hooldusjuhendi 1. jaotises olevale jõumomentide tabelile.
- Asendage kõik puuduvad või loetamatus sildid.
- Veenduge, et platvormi eesmise posti külge on kinnitatud täidetud ja töökorras tulekustuti.
- Veenduge, et toitejuhe on akuga ühendatud ja koos platvormijuhtmega läbi käärkonstruksiooni juhitud.

Töö

1. Ühendage massijuhe keevititava materjaliga.
2. Veenduge, et juhtmed on ühendatud QuikWelder™-i elektrikarpi.
3. Võtke keevitaja hoiukohast välja.
4. Vajutage pealülitit.
5. Asetage keevitaja keevititava materjali lähedale. Traadi ettesöötmiseks vajutage päästikut.
6. Reguleerige traadi kiirust keevitusotsiku juures asuva nupuga.
7. Kui keevitajat ei kasutata, lülitage see pealülitist välja ja asetage tagasi hoiukohta.

5.14 KRUUSTANGID

Kruustangid aitavad materjali tööajal kinni hoida. Kõnealune lisaseade sisaldub elektriku-/tehase-/torulukksepakettis, mis on saadaval üksnes mudelitele 2646ES ja 3246ES.



MÄRKUS. Tööjaama WorkStation kasutamisel tuleb see paigaldada kruustangide suhtes platvormi vastasküljele.

Ohutusabinõud



HOIATUS

SEE LISASEADE MÕJUTAB PLATVORMI ÜLDIST KANDEVÕIMET. VAADAKE KANDEVÕIME SILTI JA TEHKE VASTAVAD KOHANDUSED.

- Kui materjal on kinnitatud kruustangide vahele, ei tohi masinaga sõita.

Ettevalmistus ja ülevaatus

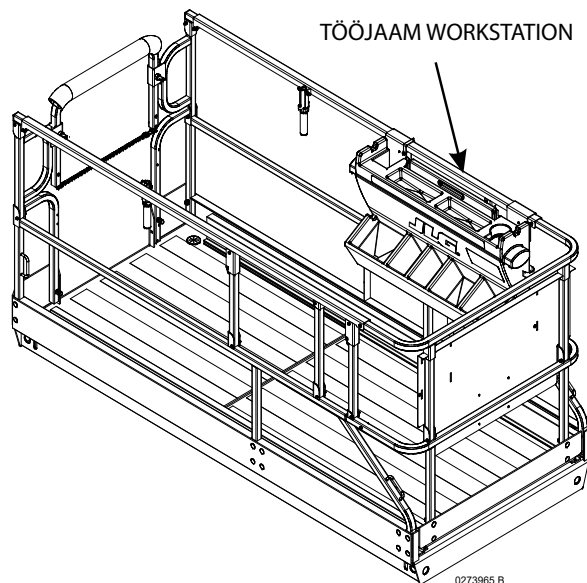
- Veenduge, et kruustangid on platvormi külge korralikult kinnitatud.
- Otsige puuduvaid või kahjustatud osi. Vajadusel asendage.
- Otsige lahtiseid mutreid ja polte. Vajadusel pingutage vastavalt ES-käärtöstuki hooldusjuhendi 1. jaotises olevale jõumomentide tabelile.
- Asendage kõik puuduvad või loetamatud sildid.
- Kui lisaseadet ei kasutata, siis tuleb see eemaldada.

Töö

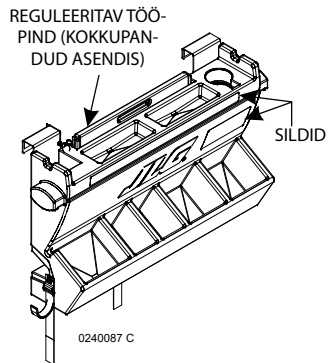
1. Pange materjal kruustangide vahele.
2. Keerake käepidet, kuni materjal on korralikult kinni.
3. Alustage tööd.

5.15 TÖÖJAAM WORKSTATION

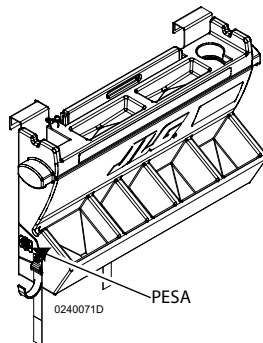
Tööjaam WorkStation sisaldab lisaruumi tööriistade ja esemete hoidmiseks ning reguleeritavat tööpinda. See on saadaval toitega ja toiteta kujul: toitega variandil on 12 V pesa, mida varustab elektrienergiaga masina aku.



12 V PESATA



12 V PESAGA



MÄRKUS. Tööjaama WorkStation saab platvormil kinnitada kõikjale, v.a kui masin on varustatud mõne muu lisaseadmega, misjuhtul tuleb tööjaam WorkStation paigaldada vastasküljele.

Ohutusabinõud



SEE LISASEADE MÕJUTAB PLATVORMI KANDEVÕIMET. VAADAKE KANDEVÕIME SILTI JA TEHKE VASTAVAD KOHANDUSED.

- Kui olete töö lõpetanud, viige reguleeritav tööpind tagasi kokkupandud asendisse.

- Kui materjal pole korralikult kinnitatud või hoiustatud, siis ärge masinaga sõitke.

Ettevalmistus ja ülevaatus

- Veenduge, et tööjaam WorkStation on platvormi külge korralikult kinnitatud.
- Otsige puuduvaid või kahjustatud osi. Vajadusel asendage.
- Otsige lahtiseid mutreid ja polte. Vajadusel pingutage vastavalt ES-käartõstuki hooldusjuhendi 1. jaotises olevale jõumomentide tabelile.
- Asendage kõik puuduvad või loetamatus sildid.

Üksnes toitega tööjaam WorkStation:

- Veenduge, et läbi raami juhitud ja korralikult kinnitatud toitejuhe on akuga ühendatud.
- Kontrollige 12 V pesa ja juhtmestikku kahjustuste avastamiseks. Asendage kahjustatud osad.

Töö

Reguleeritava tööpinna kasutamiseks tõstke käepidemest ja pingutage tööpind tööjaama WorkStation kohale.



MÄRKUSED.

JAOTIS 6. ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

6.1 SISSEJUHATUS

Juhendi käesolev jaotis pakub operaatorile vajalikku lisateavet masina õigeks juhtimiseks ja hooldamiseks.

Selle jaotise hooldusosa on ette nähtud abistavaks informatsiooniks masina operaatorile üksnes igapäevaste hooldustööde tegemisel ning see ei asenda põhjalikumat profülaktilise hoolduse ja ülevaatuse plaani, mis on toodud teenindus- ja hooldusjuhendis.

Muud selle masinas petsiifilised väljaanded

Teenindus- ja hooldusjuhend 3121656

Varuosade joonistega juhendid

1930ES 3121275

2032/2632ES 3121682

2646/3246ES 3121275

6.2 TÖÖSPETSIFIKATSIOONID

Tabel 6-1. Tööspetsifikatsioonid

Mudel	1930ES	2032ES	2632ES	2646ES	3246ES
Maksimumkalle (kalle) sõiduks sissetõmmatud olekus - Vt Joonis 3-5. lk 3-16	25%	25%	25%	25%	25%
Maksimumkalle (külgkallak) sõiduks sissetõmmatud olekus - Vt Joonis 3-5. lk 3-16	5°	5°	5°	5°	5°
Platvormi maksimumkõrgus	5,70 m 18.8 ft	6,10 m 20 ft	7,75 m 25.4 ft	7,95 m 26 ft	9,70 m 31.75 ft
Maksimaalne rehvikoomrus: ANSI EÜ	620 kg (1365 lb) 699 kg (1540 lb)	755 kg (1660 lb) 832 kg (1835 lb)	832 kg (1835 lb)	939 kg (2070 lb) 1052 kg (2320 lb)	939 kg (2070 lb) 1052 kg (2320 lb)
Kontaktpinge toetuspinna (ANSI)	7,7 kg/cm ² (109 psi)	5,7 kg/cm ² (81 psi)	6,3 kg/cm ² (90 psi)	6,1 kg/cm ² (87 psi)	6,1 kg/cm ² (87 psi)
Kontaktpinge toetuspinna (EÜ)	8,7 kg/cm ² (123 psi)	6,3 kg/cm ² (90 psi)	6,3 kg/cm ² (90 psi)	6,9 kg/cm ² (98 psi)	6,9 kg/cm ² (98 psi)
Maksimaalne sõidukiirus	4,8 km/h (3 mph)	4,8 km/h (3 mph)	4,4 kmh (2.75 mph)	4 kmh (2.5 mph)	4 kmh (2.5 mph)
Tuule maksimumkiirus	12,5 m/s (28 mph) (Olenevalt mudelist, riigist ja sise-/välisvariandist, vt Tabel 6-2, Platvormi tõstevõimed lk 6–5)				

Tabel 6-1. Tööspetsifikatsioonid

Mudel	1930ES	2032ES	2632ES	2646ES	3246ES
Maksimaalne horisontaalne jõud (käsitsi):					
ANSI/CSA	445 N (100 lb force)	533 N (120 lb force)	-	667 N (150 lb force)	-
ANSI/CSA (Sise-)	-	-	-	-	-
ANSI/CSA (Välis-)	-	-	-	-	-
ANSI/CSA (Tsoon A)	-	-	533 N (120 lb force)	-	667 N (150 lb force)
ANSI/CSA (Tsoon B)	-	-	445 N (100 lb force)	-	467 N (105 lb force)
EÜ (Sise-)	400 N (90 lb force)	400 N (90 lb force)	400 N (90 lb force)	400 N (90 lb force)	400 N (90 lb force)
EÜ (Välis-)	200 N (45 lb force)	200 N (45 lb force)	-	400 N (90 lb force)	200 N (45 lb force)
AUS (Sise-)	400 N (90 lb force)	400 N (90 lb force)	-	400 N (90 lb force)	-
AUS (Sise- tsoon A)	-	-	400 N (90 lb force)	-	400 N (90 lb force)
AUS (Sise- tsoon B)	-	-	400 N (90 lb force)	-	400 N (90 lb force)
AUS (Välis-)	200 N (45 lb force)	200 N (45 lb force)	-	400 N (90 lb force)	-
AUS (Välis- tsoon A)	-	-	-	-	-
AUS (Välis- tsoon B)	-	-	-	-	200 N (45 lb force)
Hüdrauliline maksimumrõhk	1900 psi	1900 psi	1900 psi (üksik) 1900 psi (topelt)	1900 psi	1900 psi
Sisemine pöördnurk	90°	90°	90°	90°	90°
Välimine pöördnurk	69°	73°	73°	67°	67°
Elektrisüsteemi pinge (alalispinge)	24V	24V	24V	24V	24V
Masina ligikaudne kogukaal – ANSI/CSA	2710 lb	3610 lb	4635 lb (üks) 4610 lb (kaks)	4975 lb	4975 lb

Tabel 6-1. Tööspetsifikatsioonid

Mudel	1930ES	2032ES	2632ES	2646ES	3246ES
Masina ligikaudne kogukaal – EÜ/Austraalia	1506 kg	1966 kg	2102 kg (üks) 2091 kg (kaks)	2737 kg	2903 kg
Masina ligikaudne kogukaal – Jaapan	1229 kg	1637 kg	2102 kg (üks) 2091 kg (kaks)	2257 kg	2257 kg
Kliirens (löökaugukaitsesüsteem üleval)	8,9 cm (3.5 in)			12,7 cm (5 in)	
Kliirens (löökaugukaitsesüsteem all)	2,5 cm (1 in)	1,9 cm (0.75 in)			

Tabel 6-2. Platvormi tõstevõimed

MUDEL	ANSI/CSA/JPN		EÜ				AUSTRALIA			
			SISE-		VÄLIS-		SISE-		VÄLIS-	
	Max tõstevõime	Max inimesi	Max tõstevõime	Max inimesi	Max tõstevõime	Max inimesi	Max tõstevõime	Max inimesi	Max tõstevõime	Max inimesi
1930ES	227 kg (500lb)	2	230 kg	2	120 kg	1	230 kg	2	120 kg	1
2032ES	363 kg (800lb)	2	360 kg	2	160 kg	1	360 kg	2	160 kg	1
2632ES üks tõstevõime	227 kg (500lb)	2	230 kg	2	-	-	230 kg	2	-	-
2632ES kahe tõstevõimega kuni 6m	363 kg (800lb)	2	360 kg	2	-	-	360 kg	2	-	-
2632ES kahe tõstevõimega kuni 26 ft	227 kg (500lb)	2	230 kg	2	-	-	230 kg	2	-	-
2646ES	454 kg (1000 lb)	2	450 kg	2	230 kg	2	450 kg	2	230 kg	2
3246ES kuni 26 ft	Tsoon A 454 kg (1000 lb)	2	450 kg	2	320 kg	1	450 kg	2	320 kg	1
3246ES kuni 32 ft	Tsoon B 317 kg (700 lb)	2	320 kg	2	320 kg	1	320 kg	2	320 kg	1

Mõõteandmed
Tabel 6-3. Mõõdud

Mudel	1930ES		2032ES		2632ES		2646ES		3246ES	
Mõõtühik	meeter	ft	meeter	ft	meeter	ft	meeter	ft	meeter	ft
Platvormi kõrgus (tõstetud)	5,70	18.8	6,10	20	7,75	25.4	7,95	26	9,70	32
Platvormi kõrgus (kokkutõmmatud)	0,9	2.9	1,1	3.6	1,2	4	1,2	4	1,2	4
Töökõrgus	7,6	25	7,9	26	9,8	32	9,8	32	11,6	38
Kokkutõmmatud masina kogukõrgus (käsipuu ülal)	2	6.5	2,2	7.2	2,3	7.7	2,3	7.7	2,3	7.7
Kokkutõmmatud masina kogukõrgus (piirded kokku klapitud)	1,6	5.2	1,8	6	1,9	6.4	1,9	6.4	1,9	6.4
Käsipuu kõrgus (platvormi põrandalt)	1,1	3.6	1,1	3.6	1,1	3.6	1,1	3.6	1,1	3.6
Masina kogulaius	0,8	2.5	0,81	2.66	0,81	2.66	1,2	3.7	1,2	3.7
Masina kogupikkus (tekipikendus kokku pandud)	1,9	6	2,3	7.5	2,3	7.5	2,5	8.2	2,5	8.2
Masina kogupikkus (tekipikendus väljas)	2,8	9	3,2	10.5	3,2	10.5	3,8	12.4	3,8	12.4
Platvormi suurus – pikkus	1,9	6.1	2,3	7.5	2,3	7.5	2,5	8.2	2,5	8.2
Platvormi suurus – laius	0,8	2.5	0,8	2.5	0,76	2.5	1,1	3.7	1,1	3.7
Platvormi pikenduse pikkus	0,9	3	0,9	3	0,9	3	1,3	4.2	1,3	4.2
Teljevahe	160 cm	191 cm (63 in)	188 cm	191 cm (74 in)	188 cm	191 cm (74 in)	209 cm	191 cm (82.3 in)	209 cm	191 cm (82.3 in)

Mootorid

Veomootor

Tüüp: Haruvoolumootor, Sepex 24 V DC

Võimsus: 0,65 hp 3750 p/min juures

Hüdropump/elektrimootori sõlm (kõik mudelid)

Tüüp: Jadaergutusega püsimagnetmootor 24 V DC

Võimsus: 3 kW

Akud

Tabel 6-4. Aku spetsifikatsioonid

Pinge	6V aku kohta
Ampertunnid (tavaaku)	220 A
Ampertunnid (valikuline kõrgjõudlusaku)	245 A

Akulaadija

Tabel 6-5. Akulaadija tehnilised andmed

KIRJELDUS	Delta-Q	Eagle Performance	Roheline energia
VÄLJUND			
Alalisvoolu nimiväljundpinge	24V		
Alalisvoolu max. väljundpinge	33,6V	31,92V	34V
Alalisvoolu max. väljundvool	25A		30A
Max. blokeerimisvool	20A	—	1 A 24V juures
INPUT			
Vahelduvvoolu sisendpinge	85-265 VAC	108-132 VAC	100-240V vahelduvvool
Vahelduvvoolu nimisisendpinge	120 VAC - 230 VAC	120 VAC	--
Vahelduvvoolu sisendsagedus	45-65 HZ		
Vahelduvvoolu max. sisendvool	12A @108 VAC		8,5 A

Tabel 6-5. Akulaadija tehnilised andmed

TÖÖ			
Laadimisnäidik	Kollane LED	Punane - 30/60/90%	Kollane LED
100% laetuse näidik	Roheline LED		
Veanäidik	Punane LED	Erinevad LED-id	Punane LED
KAITSE			
Väljundi vastupolaarsus	Elektrooniline kaitse – automaatne lähtestamine		
Väljundi lühisvool	Elektrooniline kaitse – automaatne lähtestamine		
Vahelduvvoolu ülekoormus	Piirvool		
Alalisvoolu ülekoormus	Piirvool	–	Piirvool
MEHAANILINE			
Töötemperatuur	–30 °C kuni +50 °C (–22 °F kuni +122 °F)		–20 °C kuni 50 °C (–4 °F kuni 122 °F)
Korpus	Löögi- ja veekindel, alumiiniumist		–

Akulaadija/vahelduvvoolu vaheldi

Tabel 6-6. Akulaadija/vahelduvvoolu vaheldi tehnilised andmed

KIRJELDUS	Xantrex 1001093839
VAHELDUVVOOLU VAHELDI	
Väljundvõimsus (pidev)	1000 W
Väljundvõimsus (pingeimpulss)	3000 W
Vahelduvvoolu väljundvool	36 A
Vahelduvvoolu väljundpinge	115 kuni 125 VAC
Väljundsagedus	60 Hz
Alalisvoolu sisendpinge	21,2 kuni 30 V DC
Eemalt sisse-/väljalülitatav	Jah
LAADIJA	
Alalisvoolu nimiväljundpinge	28 VDC
Alalisvoolu max. väljundpinge	33 VDC
Alalisvoolu max. väljundvool	23 kuni 27 ADC
Vajalik blokeerimisvool	1 A
Sisendpinge (AC)	100 kuni 130 VAC
Nimisisendpinge (AC)	120 VAC

Tabel 6-6. Akulaadija/vahelduvvoolu vaheldi tehnilised andmed

Sisendsagedus	54 kuni 66 Hz
TÖÖ	
Laadimisnäidik	Kollane LED
100% laetuse näidik	Roheline LED
Veanäidik	Punane LED
KAITSE	
Väljundi alalisvoolu vastupolaarsus	125 A vahetatav kaitse
Väljundi vahelduvvoolu lühisvool	Elektrooniline kaitse – automaatne lähtestamine
Vahelduvvoolu ülekoormus	20 A sisemine laadija sulavkaitse
Alalisvoolu ülekoormus	Pingepiir – sisemiselt kontrollitav
MEHAANILINE	
Töötemperatuur	–40 °C kuni + 85 °C (–40 °F kuni + 185 °F)
Korpus	Löögi- ja veekindel, alumiiniumist

Mahud**Tabel 6-7. Vedelike kogused**

Mudel	1930ES/	2032ES/2632ES	2646ES/3246ES
Hüdropaak	7,6l (2 gal)	7,6l (2 gal)	11,3l (3 gal)
Hüdroüsteem (koos paagiga)	8,3l (2.2 gal)	10,6l (2.8 gal)	19,9l (5.3 gal)

Rehvid**Tabel 6-8. Rehvide spetsifikatsioonid**

Mudel	1930ES	2032ES	2632ES	2646ES	3246ES
Suurus	323 mm × 100 mm	406 mm × 125 mm			
Rehvi maksimumkoormus	1134 kg (2500 lb)	1814 kg (4000 lb)			
Rattapoldi moment	142-163 Nm (105 - 120 lb-ft)				

Kriitilised stabiilsuskaalud



HOIATUS

ÄRGE VAHETAGE STABIILSUSE SUHTES KRIITILISI ÜKSUSI, NAGU NÄITEKS AKUD VÕI TÄISREHVID, ERINEVA KAALU JA SPETSIFIKATSIOONIGA ÜKSUSTEGA. ÄRGE MUUTKE SEADET MINGIL VIISIL, MIS VÕIKS MÕJUTADA STABIILSUST.

Tabel 6-9. Kriitilised stabiilsuskaalud

Komponent	1930 ES	2032ES	2632ES	2646ES	3246ES
Ratta- ja rehvikoo (igaiüks)	9,8 kg (22 lb)	19 kg (42 lb)			
Ratta/rehvi- ja veokoo (igaiüks)	53 kg (117 lb)	73,4 kg (162 lb)			
Tõstesilinder	80 kg (176 lb)	93 kg (205 lb)		119 kg (263 lb)	128 kg (283 lb)
Akad: (iga)					
220 A	27 kg (60 lb)	27 kg (60 lb)			
220 A (kasutatakse koos muunduriga/laadijaga)	30 kg (66 lb)	30 kg (66 lb)			
245 A	-	32 kg (70 lb)			

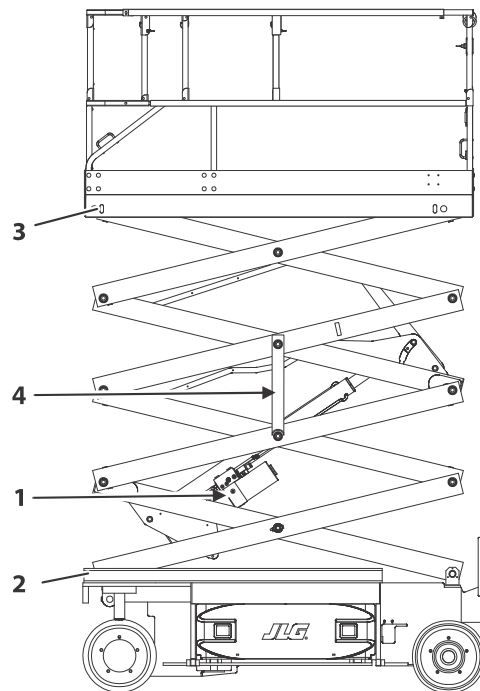
Määrimine

MÄRKUS. Lisaks JLG soovitudele ei ole mõistlik segada eri marki ja tüüpi õlisid, kuna need ei pruugi sisaldada samu nõutud lisandeid ega omada võrdväärset viskoossust.

Tabel 6-10. Hüdroõli spetsifikatsioonid

SPETSIFIKATSIOON	MOBIL DTE 11M	MOBIL EAL ENVIRONSYN 32
ISO viskoosusklass	#15	#32
API tihedustegur	31,9	–
Hangumispunkt, maksimum	-40°C (-40°F)	-51°C (-59°F)
Leekpunkt, miinimum	166°C (330°F)	268°C (514°F)
VISKOOSUSE ANDMED		
40°C juures	15 cSt	33,1 cSt
100°C juures	4,1 cSt	6,36 cSt
100°F juures	80 SUS	–
210 °F juures	43 SUS	–
cP -30°F juures	3,2	–
Viskoossustegur	140	147

6.3 OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD



1. Hüdroöli
2. Alumised liugpadjad
3. Ülemised liugpadjad
4. Käarmehhanism – ohutustugi

Joonis 6-1. Määrimisskeem

Käärmehhanism – ohutustugi

ETTEVAATUST

KUI MASINAL TEOSTATAVAD HOOLDUSTÖÖD NÕUAVAD KÄÄRTÕSTUKI TÕSTMIST LASTITA PLATVORMI KORRAL, TULEB PAIGALDADA OHUTUSTUGI.

Ohutustoe rakendamiseks tõstke platvorm üles ja pöörake ohutustugi oma fikseeritud asendist masina paremal pool välja. Langetage platvormi seni, kuni ohutustugi toetub ettenähtud ohutustoe toele, mis paikneb risttalal oleva keskmise tihvti kohal.

Ohutustoe hoiulepanekuks tõstke platvorm üles, pöörake ohutustugi ümber ja pange ta säilituskohta tagasi.

Õli kontrolliprotseduur (1)

- Määrimiskoht/-kohad – täitekork
- Maht:

1930ES/2032ES/2632ES	2646ES/3246ES
7,6l (2 gal)	11,3l (3 gal)

- Määrde-hüdroöli
 - Intervall – iga kuue kuu tagant
1. Paigutage tühja platvormiga käärtõstuk tasasele horisontaalsele pinnale, tõstke masin üles ja pöörake ohutustugi kokkutõmmatud asendist välja.
 2. Jätkake platvormi tõstmist, kuni tõstesilindri külge kinnitatud paagi paremal küljel olev täiteava on täiesti ligipääsetav.

ETTEVAATUST

VEENDUGE, ET KÄÄRHOOVAD ON KINDLALT TOESTATUD.

MÄRKUS. *Õlitäiteava juurde pääsemiseks tuleb mudelite 2632ES/2646ES/3246ES platvorm tõsta kõrgemale kui mudelite 1930ES ja 2032ES puhul.*



3. Pühkige täiteava ümbrusest ära saast ja prügi.
4. Keerake täitekork aeglaselt lahti, lastes välja võimaliku rõhu, mis võib mahutis tekkinud olla.
5. Õlitaseme kontrollimiseks langetage platvormi, nii et see toetub ohutustoele.



PAAGIS VÕIB OLLA RÕHK KUNI 10 PSI.

6. Kui kork on eemaldatud ja käärhoovad toetuvad ohutustoele, peab õlitase olema täiteava ülaosa juures (täiesti täis).
7. Täiendava õlivajaduse korral lisage õiget marki õli, kasutades paindtoruga lehtrit või plastikust presspudelit. Lisage õli, kuni see valgub avast välja.

MÄRKUS. Jälgige, et lahtise korgi kaudu ei satuks õlisüsteemi kahjulikke lisandeid (saasta, vett jms).

8. Keerake kork tagasi momendiga 56 Nm (40 lb-ft).
9. Hüdraulikakomponendi eemaldamisel või vahetamisel käitage alati käärhoobi paar korda ja kontrollige õlitaset punktide 3 ja 4 kohaselt.

Alumised (2) ja ülemised liugpadjad (3)

Määre – valge liitiummääre

Intervall – iga kuue kuu tagant

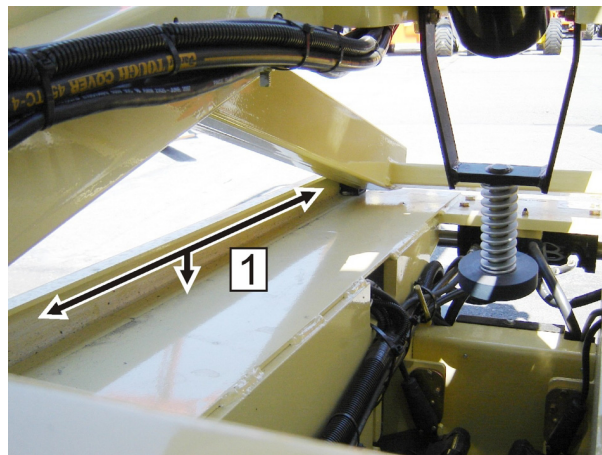
1. Tõstke tühja platvormiga masin üles ja pöörake ohutustugi kokkutõmmatud asendist välja.

ETTEVAATUST

VEENDUGE, ET KÄÄRHOOVAD ON KINDLALT TOESTATUD.

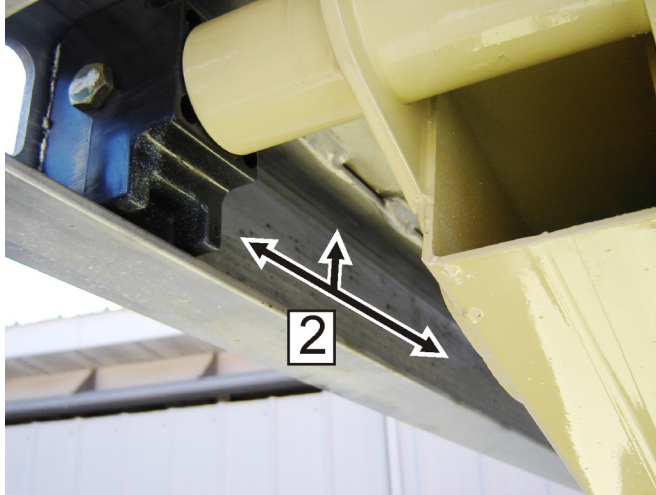
2. Leidke alumine ja ülemine liugpadi ja eemaldage liugkanalite alast (1, 2) kogu mustus. Vt Joonis 6-2., Alumise liugpadja kanal.

3. Määrige määrdeaine kiht masina mõlemal pool alumise liugkanali (1) seintele ja põhja.



Joonis 6-2. Alumise liugpadja kanal

4. Määrige määrdeaine kiht masina mõlemal pool ülemise liugkanali (2) seintele ja peale. Vt Joonis 6-3., Ülemise liugpadja kanal.



Joonis 6-3. Ülemise liugpadja kanal

MÄRKUS. Soovitavad määrimisintervallid põhinevad masina tööl normaalsetes tingimustes. Masina kasutamisel vahetustega tööl ja/või kahjulikus keskkonnas või tingimustes tuleb määrimissagedust vastavalt suurendada.

6.4 REHVID JA RATTAD

Rehvide kulumine ja kahjustused

Kontrollige perioodiliselt rehvide kulumist ja kahjustuste olemasolu. Kulunud servadega või deformeerunud profiiliga rehvid tuleb vahetada. Tugevasti kahjustatud protektori ja külgliseintega rehvide seisundit tuleb enne masina teenindusse andmist viivitamatult hinnata.

Rataste ja rehvide vahetamine

Vahetusrattad peavad olema sama läbimõõdu ja profiiliga nagu esialgsed. Vahetusrehvid peavad olema sama suuruse ja nimiaandmetega nagu asendatavad.

Ratta paigaldamine

Eriti tähtis on rakendada ja pidada õiget paigaldusmomenti.

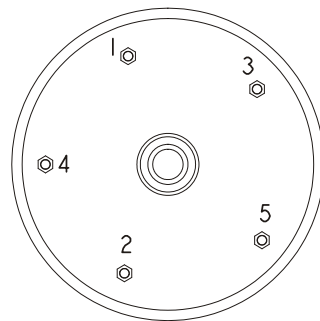


HOIATUS

RATTAMUTRITE PAIGALDAMISEL JA KÄSITSEMISEL TULEB KASUTADA ÕIGET MOMENTI, ET VÄLTIDA LAHTISI RATTAD, MURDUNUD TIKKPOLTE NING RATTA VÕIMALIKKU ERALDUMIST TELJELT. JÄLGIGE, ET KASUTATE AINULT RATTA KOONUSNURGALE VASTAVAID MUTREID.

Pingutage mutreid õige momendiga, et vältida rataste lahtitulekut. Kasutage kinnitusdetailide pingutamiseks momendimõõtevõtit. Kui teil momendimõõtevõtit pole, keerake kinnitusdetailid mutrivõtmega kinni, seejärel aga laske hoolustöökojas või edasimüüja juures mutrid õige momendiga pingutada. Liigse pingutamise tagajärjeks võib olla tikkpoltide murdumine või rataste poldiavade püsiv deformatsioon. Õige protseduur rataste paigaldamiseks on järgmine.

1. Paigaldage alguses kõik mutrid käsitsi, et vältida keerme kahjustamist. ÄRGE kasutage keerme ega mutrite juures määrdeainet.
2. Pingutage mutrid järgmises järjestuses.



3. Mutrite pingutamine peab toimuma järgukaupa. Tegutsege soovitud järjestuse kohaselt, pingutades mutreid rattamomendi kaupa.

Tabel 6-11. Rattamutrite pingutusmomendi skeem

MOMENDIJÄRJESTUS		
1. järk	2. järk	3. järk
28–42 Nm (20–30 lb-ft)	91–112 Nm (65–80 lb-ft)	142–163 Nm (105–120 lb-ft)

4. Rattamutreid tuleb õige momendiga pingutada pärast esimest 50 töötundi ning pärast iga rattavahetust. Kontrollige momenti iga 3 kuu või 150 töötunni tagant.

6.5 LISATEAVE

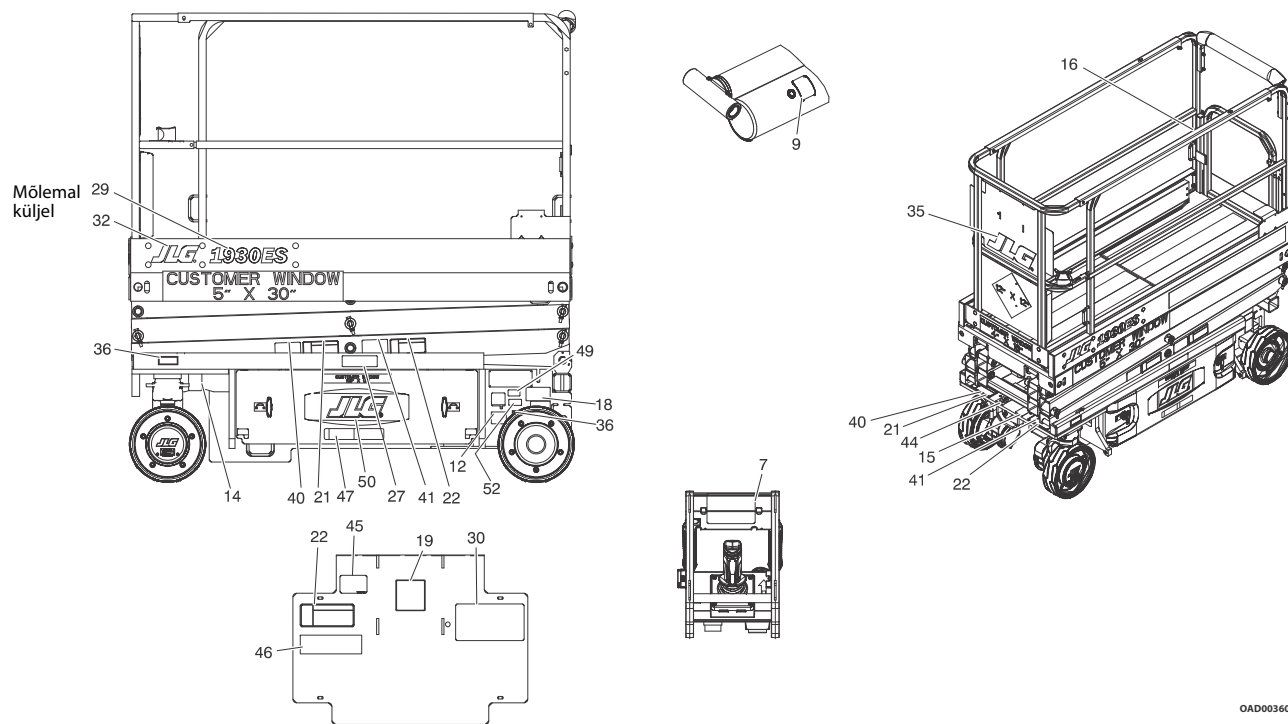
Järgnev teave on antud vastavuses Euroopa masinate direktiivi 2006/42/EÜ nõuetega ja kehtib ainult CE masinate kohta.

Elektrimasinate jaoks vastav pidev A-filtriga kaalutud helirõhk tööplatvormil on väiksem kui 70 dB(A).

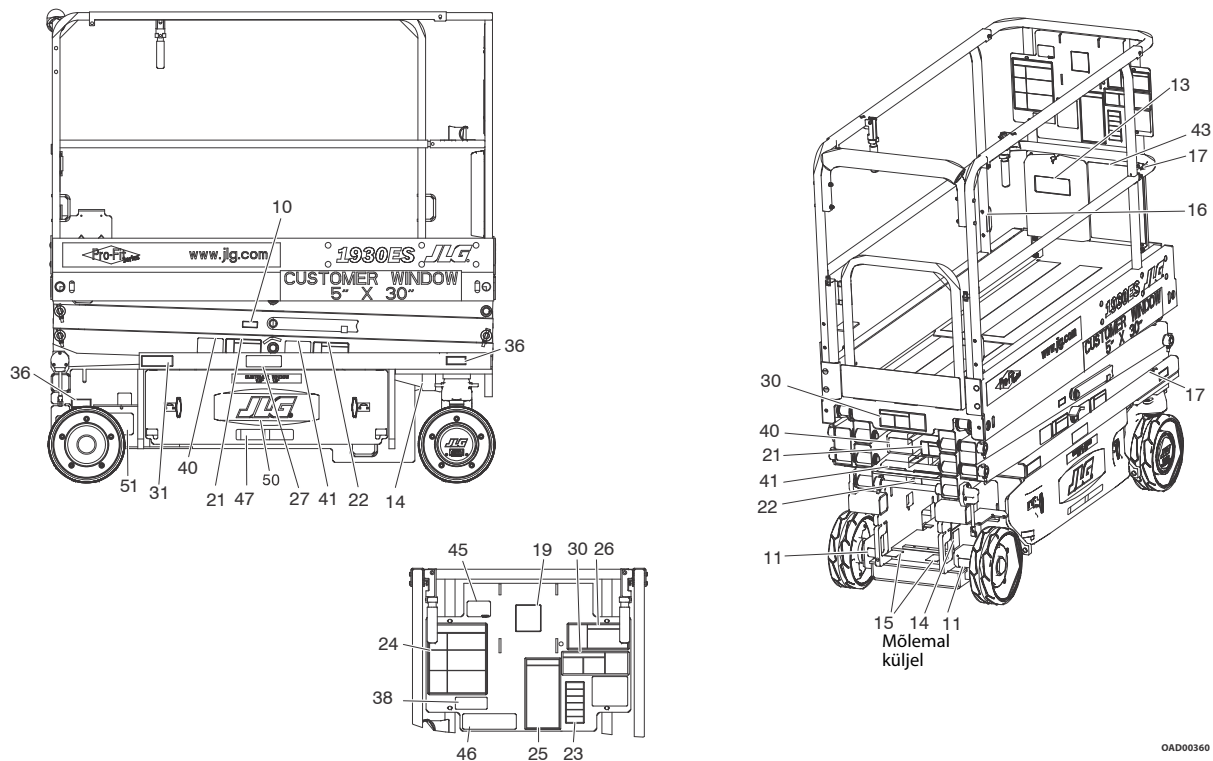
Sisepõlemismootoriga masinate jaoks on garanteeritud heli-võimsuse tase (LWA) 109 dB, katsetatuna Euroopa direktiivi 2000/14/EÜ (Välistingimustes kasutatavate seadmete müra) lisa III, osa B meetodite 1 ja 0 kohaselt.

Käele mõjuv vibratsiooni summaarne väärtus ei ületa $2,5 \text{ m/s}^2$. Kehale mõjuv kaalutud kiirenduse suurim ruutkeskmine väärtus ei ületa $0,5 \text{ m/s}^2$.

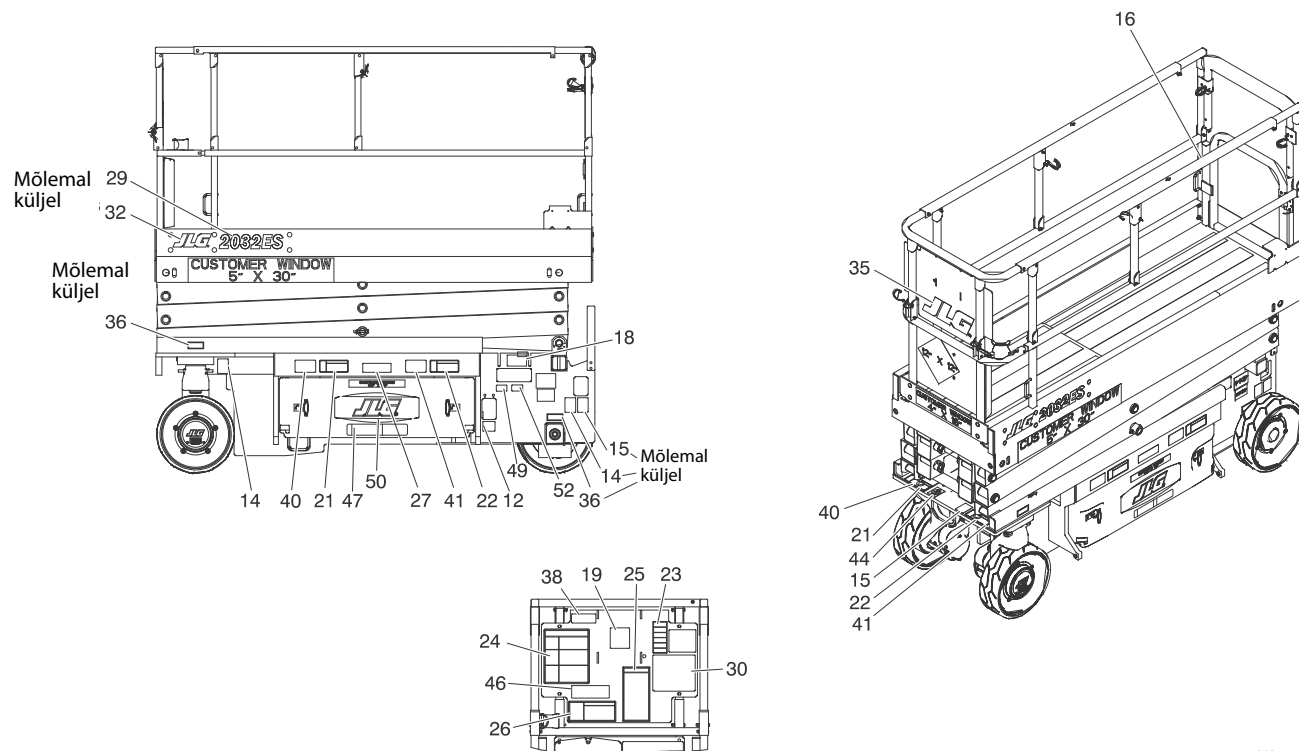
6.6 SILDI PAIGALDAMINE



Joonis 6-4. Andmeplaadi asukoht - 1930ES- leht 1

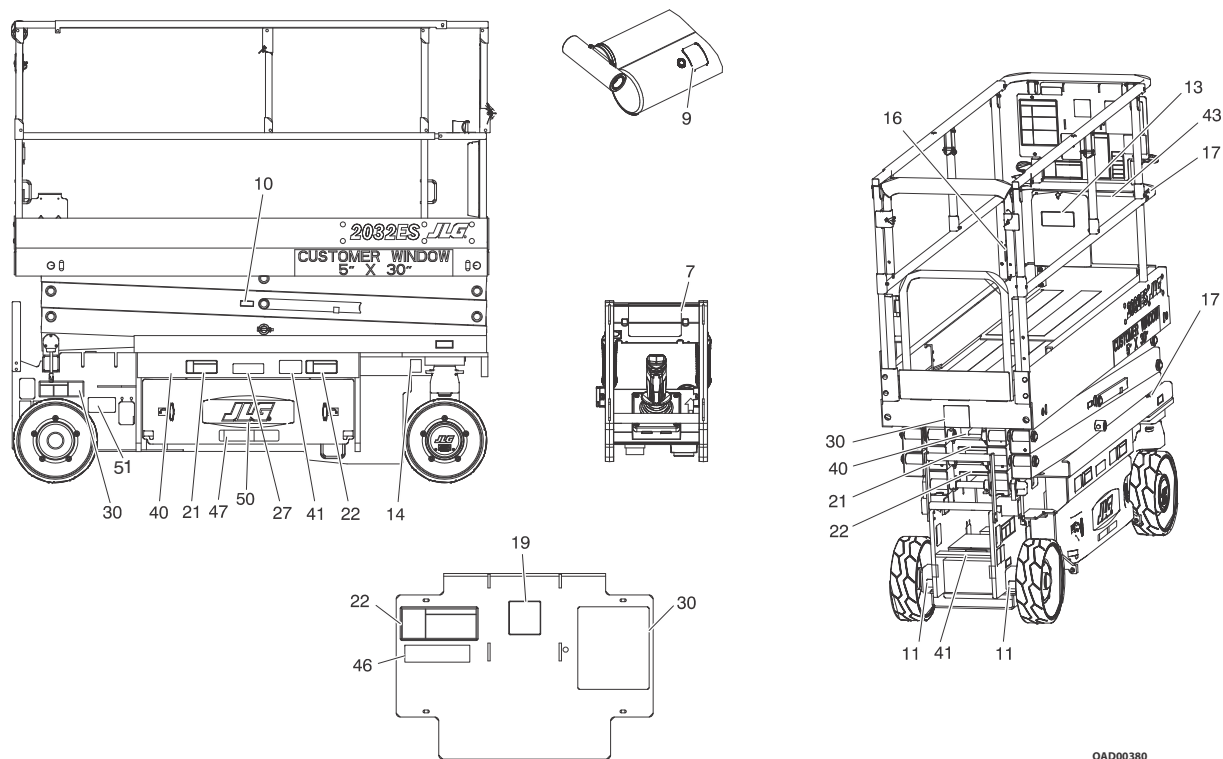


Joonis 6-5. Andmeplaadi asukoht - 1930ES - leht 2

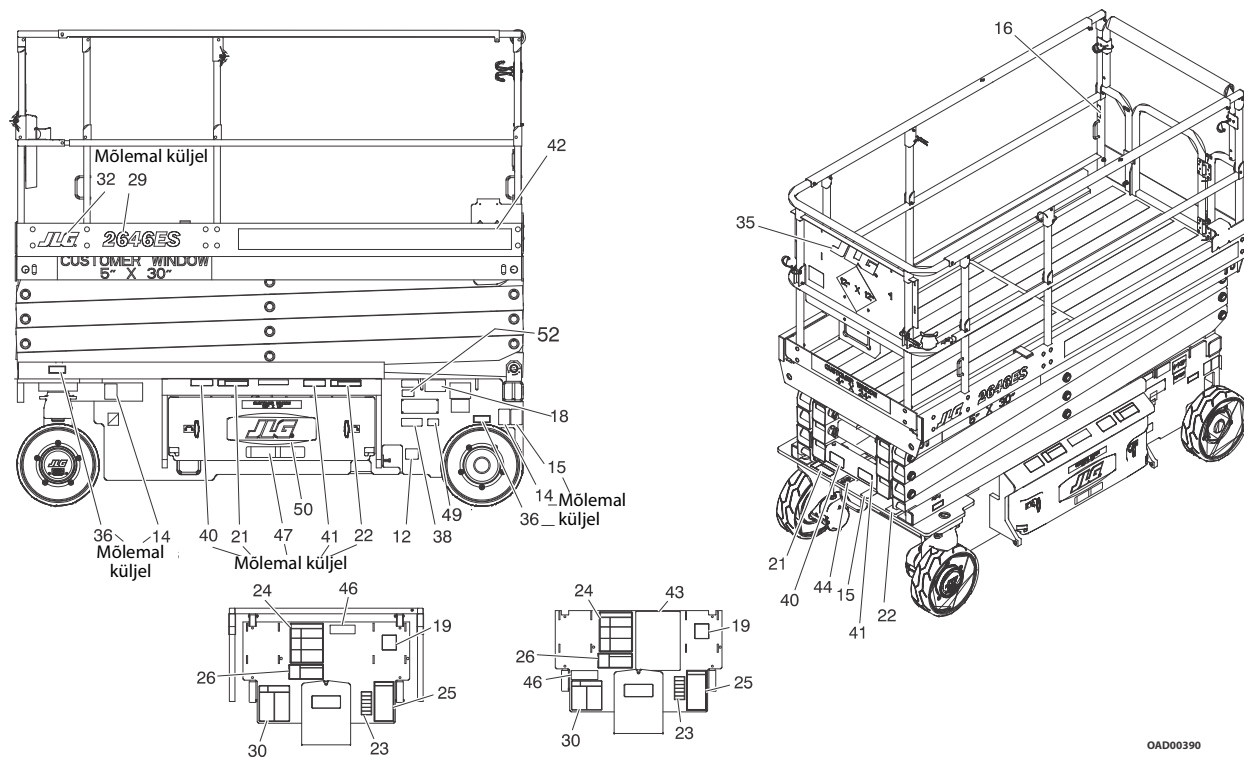


Joonis 6-6. Andmeplaadi asukoht - 2032ES ja 2632ES - leht 1

OAD00370

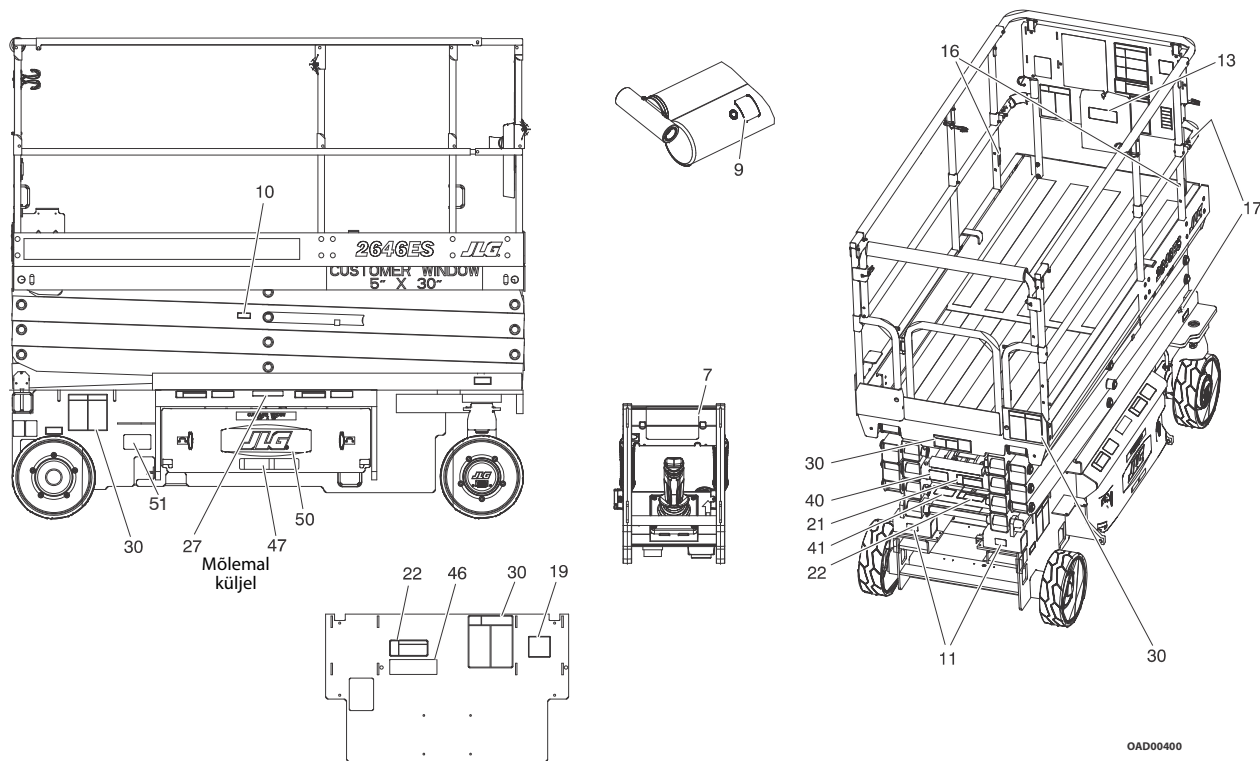


Joonis 6-7. Andmeplaadi asukoht - 2032ES ja 2632ES - leht 2



OAD00390

Joonis 6-8. Andmeplaadi asukoht - 2646ES ja 3246ES - leht 1



Joonis 6-9. Andmeplaadi asukoht - 2646ES ja 3246ES - leht 2

Tabel 6-12. Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde

Üksus	ANSI 1001181268-F	EÜ 1001181269-F	Austraalia 1001181270-G	Inglise/ prantsuse 1001181271-G	Inglise/ Hispaania 1001181272-G	Portugali/ Hispaania 1001181273-G	Inglise/Hiina 1001181274-G	Korea 1001181275-G	Jaapan 1001181269-F	Ühendkuning- riik (Hiina) 1001232541-A
1-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
10	1705693	1705693	1705693	1705693	1705693	1705693	1705693	1705693	1705693	1705693
11	1704016	1704016	1704016	1704016	1703817	1703817	1704016	1704016	1704016	1704016
12	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155
13	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
14	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
15	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
16	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
17	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819
18	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822
19	1705692	1705692	1705692	1705692	1705692	1705692	1705692	1705692	1705692	1705692
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	1705694	1705673	1705673	1705694	1705694	1705722	1705694	1705694	1705673	1705673
22	1705695	1705671	1705671	1705695	1705695	1703834	1705695	1705695	1705671	1705671
23	1705686	-	-	1705723	1705720	1705726	1705946	1706057	-	-
24	1705680	-	-	1705680	1705680	1705894	1705680	1705680	-	-

Tabel 6-12. Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde

Üksus	ANSI 1001181268-F	EÜ 1001181269-F	Austraalia 1001181270-G	Inglise/ prantsuse 1001181271-G	Inglise/ Hispaania 1001181272-G	Portugali/ Hispaania 1001181273-G	Inglise/Hiina 1001181274-G	Korea 1001181275-G	Jaapan 1001181269-F	Ühendkuning- riik (Hiina) 1001232541-A
25	1705679	-	-	1705679	1705679	1705727	1705679	1705679	-	-
26	1705681	-	-	1705681	1705681	1705721	1705681	1705681	-	-
27	1703813	1705670	1705670	1704340	1704339	1704341	1704344	1707022	1705670	1705670
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29 (1930ES) (2032ES) (2632ES) (2646ES) (3246ES)	1001099919 1001178302 1001178304 1001099922 1001099923									
30 (1930ES) (2032ES) (2632ES) (2646ES) (3246ES)	1705638	1705666	1705666	1705638	1705638	1705638	1705638	1705638	1705666	1705666
	1705639	1705667	1705667	1705639	1705639	1705639	1705639	1705639	1705667	1705667
	1705941	1705942	1705887	1705941	1705941	1705941	1705941	1705941	1705942	1705942
	1705640	1705668	1705668	1705640	1705640	1705640	1705640	1705640	1705668	1705668
	1705641	1705704	1705819	1705641	1705641	1705641	1705641	1705641	1705704	1705704
31 (1930ES)	1705699	-	-	-	1705699	1705699	1705699	1705699	-	-
32	0272870	1705781	0272870	0272870	0272870	0272870	0272870	0272870	0272870	1001228965
33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabel 6-12. Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde

Üksus	ANSI 1001181268-F	EÜ 1001181269-F	Austraalia 1001181270-G	Inglise/ prantsuse 1001181271-G	Inglise/ Hispaania 1001181272-G	Portugali/ Hispaania 1001181273-G	Inglise/Hiina 1001181274-G	Korea 1001181275-G	Jaapan 1001181269-F	Ühendkuning- riik (Hiina) 1001232541-A
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	0272870	-	0272870	0272870	0272870	0272870	0272870	0272870	0272870	1001228965
36										
(1930ES)	1705647	1705648	1705648	1705647	1705647	1705647	1705647	1705647	1705648	1705648
(2032ES)	1704134	1706310	1706310	1704134	1704134	1704134	1704134	1704134	1706310	1706310
(2632ES)	1706310	1706310	1706310	1706310	1706310	1706310	1706310	1706310	1706310	1706310
(2646ES)	1706311	1706312	1706312	1706311	1706311	1706311	1706311	1706311	1706312	1706312
(3246ES)	1706311	1706312	1706312	1706311	1706311	1706311	1706311	1706311	1706312	1706312
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	1705303	-	-	1705303	-	1705303	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	3251243	-	-
40	-	-	-	1705717	1705725	1705725	1705943	1706052	-	-
41	-	-	-	1705718	1705724	1705724	1705944	1706056	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	3252098	1705719	1705719	1705945	1706053	-	-
44	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
45										
(1930ES)	1001092071	1001231066	1001231066	1001092580	1001120629	1001120623	1001120622	1001120621	1001092497	1001120622
46	1001094359	1001094359	1001094359	1001094359	1001094359	1001094359	1001094359	1001094359	1001094359	1001094359

Tabel 6-12. Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde

Üksus	ANSI 1001181268-F	EÜ 1001181269-F	Austraalia 1001181270-G	Inglise/ prantsuse 1001181271-G	Inglise/ Hispaania 1001181272-G	Portugali/ Hispaania 1001181273-G	Inglise/Hiina 1001181274-G	Korea 1001181275-G	Jaapan 1001181269-F	Ühendkuning- riik (Hiina) 1001232541-A
47	1001146794	1001146795	1001146795	1001146794	1001146794	1001146794	1001146794	1001146794	1001146795	1001146794
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	1001216313	1001216313	1001216313	1001216313	1001216313	1001216313	1001216313	1001216313	1001216313	1001216313
50	1705754	-	1705754	1705754	1705754	1705754	1705754	1705754	-	-
51	1001223055	-	-	1001223971	1001224049	1001224052	1001224050	1001224048	-	-
52	1001228370	-	-	1001228370	-	-	-	-	-	-

6.7 TÕRKEKOODID (DTC)

Sissejuhatus

Selles alajaotises on toodud rikkediagnostika koodid (DTC), mida kuvatakse multifunktsionaalsel digitaalsel näidikul (MDI). Täpsemat teavet MDI kohta vt Jaotis 3. Teavet kõikide piirlülite/-andurite kohta vt Jaotis 2. DTC-d on sorditud rühmadeks kahe esimese numbriga järgi, mis vastavad ka süsteemiavarii indikaatoritele koodidele. Mitut DTC-d sisaldava veaotsingu korral alustage DTC-st, mille kaks esimest numbrit on suurimad. **Kui kontrollimise käigus tehakse veaparandus, lõpetage kontrollimine masina toite välja- ja sisselülitamisega, kasutades hädaseiskamislüliti.**



0-0 Informatiivsed märkused

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
Error	Error (Viga) (kuvatakse MDI-l)	MDI toide on sisse lülitatud, kuid puudub side juhtsüsteemiga.	• Kontrollige MDI liitmikku. • Kontrollige diagnostika liitmikku. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
001	EVERYTHING OK (KÕIK KORRAS)	Normaalne infosõnum platvormi režiimis. Kuvatakse ainult analüsaatoril.	
002	GROUND MODE OK (MAAPEALNE REŽIIM KORRAS)	Normaalne infosõnum maapealses režiimis. Kuvatakse ainult analüsaatoril.	

** 0-0 Informatiivsed märkused**

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
003	ALARM SOUNDING (HELILINE HÄIRE-SIGNAAL) - TILTED AND ABOVE ELEVATION (KALLUTATUD JA ÜLES TÕSTETUD)	Juhtsüsteem tunneb, et platvorm on üles-tõstetud asendis, masin on kallutatud ning masina kaitse pole konfigureeritud.	• Kontrollige, kas masin on kallutatud asendis. Kui see on nii, laske platvorm alla ja sõitke masinaga horisontaalsele pinnale. • Tõmmake platvorm täielikult kokku. • Kaldeandur on maapealse juhtboksi osa. Kontrollige, et maapealne juhtboks oleks masina külge kinnitatud. • Kontrollige, et löökaugukaitselülitid oleksid kindlalt kinnitatud. • Kontrollige, et tõstenurga andur oleks kindlalt kinnitatud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
004	DRIVING AT CUTBACK - ABOVE ELEVATION (SÕITMINE PIIRATUD – ÜLES TÕSTETUD)	Platvorm on tõstetud ja masin sõidab.	• Tõmmake platvorm täielikult kokku. • Kontrollige, et tõstenurga andur oleks kindlalt kinnitatud. • Kontrollige, et löökaugukaitselülitid oleksid kindlalt kinnitatud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
005	DRIVE AND LIFT UP PREVENTED (SÕITMINE JA TÕSTMINE KEELATUD) - TILTED AND ELEVATED (KALLUTATUD JA TÕSTETUD)	Sõitmine pole võimalik, sest platvorm on tõstetud ja šassii pole horisontaalne.	• Kontrollige, kas masin on kallutatud asendis. Kui see on nii, laske platvorm alla ja sõitke masinaga horisontaalsele pinnale. • Tõmmake platvorm täielikult kokku. • Kaldeandur on maapealse juhtboksi osa. Kontrollige, et maapealne juhtboks oleks masina külge kinnitatud. • Kontrollige, et löökaugukaitselülitid oleksid kindlalt kinnitatud. • Kontrollige, et tõstenurga andur oleks kindlalt kinnitatud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

0-0 Informatiivsed märkused

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
006	LIFT UP PREVENTED - MAX HEIGHT ZONE A (TÕSTMINE KEELATUD – MAX KÕRGUSTSOON A)	Masin on saavutanud maksimaalse kõrguse ja edasine tõstmine pole enam võimalik. Rakendatav 2632ES või 3246ES korral.	- Kontrollige, et tsoon oleks määratud vastavalt platvormi koormusele. - Kontrollige, et platvormi kõrgus vastaks maksimaalsele nominaalsele kõrgusele (20' [6,1 m] 2632 korral või 26' [7,9 m] 3246 korral). - Kontrollige, et tõstenurga andur oleks kindlalt kinnitatud. - Kui esineb ükskõik milliseid tõsteandurite vigu (DTC 251, 252, 2511 või 2512), siis kõrvaldage kõigepealt need. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
007	DRIVING AT CUTBACK - POTHOLE STILL ENGAGED (SÕITMINE PIIRATUD – LÕÖKAUGUKAITSESÜSTEEM RAKENDATUD)	Kokku tõmmatud platvormi korral vähendatakse sõidukiirust, sest juhtsüsteem on tuvastanud, et löökaugukaitsemehhanism on kokkutõmbamisel tõrjunud.	- Kontrollige takistusi löökaugukaitsemehhanismi läheduses. - Kontrollige, et PHP lülitid oleksid kindlalt kinnitatud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
008	FUNCTIONS LOCKED OUT - SYSTEM POWERED DOWN (FUNKTSIOONID LUKUSTATUD – SÜSTEEMI TOIDET VÄHENDATUD)	Pärast 2 tundi tegevusetust lülitab juhtsüsteem masina madala energiaga olekusse, et säästa aku energiat.	- Normaalrežiimi taastamiseks lülitage toide välja ja seejärel uuesti sisse. - Kontrollige aku laetust, seisukorda jne. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
009	DRIVE PREVENTED - ELEVATED ABOVE DRIVE CUTOUT HEIGHT (SÕITMINE KEELATUD – TÕSTETUD ÜLE SÕITMISE PIIRKÕRGUSE)	Platvormi on tõstetud üle kalibreeritud piirkõrguse.	Kontrollige, et tõstenurga andur oleks kindlalt kinnitatud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

2-1 Toite sisselülitamine

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
211	POWER CYCLE (TOITE VÄLJA- JA SISSELÜLITAMINE)	Seda infosõnumit kuvatakse pärast iga-kordset toite välja- ja sisselülitamist. Kuva-takse ainult analüsaatoril.	tavaline tööga seotud funktsioon. Kontrollimine pole vajalik.
212	KEYSWITCH FAULTY (VÕTMEGA LÜLITI RIKE)	Korraga valitakse platvormirežiim ja maapealne režiim. Lähtestage maapealsesse režiimi.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

2-2 Platvormi juhtkonsool

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
221	FUNCTION PROBLEM - HORN PERMANENTLY SELECTED (FUNKTSIO-NEERIMISHÄIRE – SIGNAAL ON PIDE-VALT AKTIVEERITUD)	Signaali lüliti sulgus toite sisselülitamisel platvormirežiimis.	Kontrollige, kas signaali lüliti pole kahjustatud, tõkestatud või kinni jää-nud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
222	FUNCTION PROBLEM - INDOOR / OUTDOOR PERMANENTLY SELECTED (FUNKTSIOONEERIMISHÄIRE – SISE-/VÄLISVARIANT ON PIDEVALT AKTIVEE-RITUD)	Sise-/välisvariandi (tsoon A / tsoon B) lüliti sulgus toite sisselülitamisel platvormirežiimis.	Kontrollige, kas sise-/välisvariandi (tsoon A / tsoon B) võimsuslüliti pole kahjustatud, tõkestatud või kinni jäänud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

2-2 Platvormi juhtkonsool

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
223	FUNCTION PROBLEM (FUNKTSIOONEERIMISHÄIRE) - DRIVE AND LIFT ACTIVE TOGETHER (SÕITMINE JA TÕSTMINE ON ÜHEAEGSELT AKTIVEERITUD)	Sõitmise ja tõstmise sisendid on platvormi-režiimis üheaegselt suletud.	Kontrollige sõitmise/tõstmise lülilil nähtavate vigastuste puudumist. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
224	FUNCTION PROBLEM - STEER LEFT PERMANENTLY SELECTED (FUNKTSIOONEERIMISHÄIRE – ROOLIMINE VASAKULE ON PIDEVALT AKTIVEERITUD)	Vasakule roolimise lüliti sulgus toite sisselülitamisel platvormirežiimis.	Kontrollige, kas vasakule roolimise lüliti pole tõkestatud või kinni jäänud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
225	FUNCTION PROBLEM - STEER RIGHT PERMANENTLY SELECTED (FUNKTSIOONEERIMISHÄIRE – ROOLIMINE PAREMALE ON PIDEVALT AKTIVEERITUD)	Paremale roolimise lüliti sulgus toite sisselülitamisel platvormirežiimis.	Kontrollige, kas paremale roolimise lüliti pole tõkestatud või kinni jäänud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
226	ACCELERATOR FAULTY - WIPER OUT OF RANGE (GAASI RIKE – NUKK ON PIIRKONNAST VÄLJAS)	Juhtkangi probleem.	Tsentreerige juhtkang ja kontrollige, kas toite välja- ja sisselülitamine tühistab DTC. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
227	STEER SWITCHES FAULTY (ROOLILÜLITITE RIKE)	Vasakule roolimise ja paremale roolimise sisendid on üheaegselt suletud.	Kontrollige, kas roolimise lülidid pole kahjustatud, tõkestatud või kinni jäänud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
228	FUNCTION LOCKED OUT - ACCELERATOR NOT CENTERED (FUNKTSIOONID LUKUSTATUD – GAAS POLE KESKAS)	Juhtkang polnud sisselülitamisel keskasendis.	- Vabastage juhtkang ja võimaldage sellel keskasendisse liikuda. - Kontrollige, kas juhtkang pole tõkestatud või kinni jäänud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

2-2 Platvormi juhtkonsool

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
229	FUNCTION PROBLEM - TRIGGER PERMANENTLY CLOSED (FUNKTSIONEERIMISHÄIRE – PÄÄSTIKLÜLITI ON PIDEVALT SULETUD)	Päästiklüliti sulgus toite sisselülitamisel platvormirežiimis.	Kontrollige, kas päästiklüliti pole tõkestatud või kinni jäänud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
2210	TRIGGER CLOSED TOO LONG WHILE IN NEUTRAL (PÄÄSTIKLÜLITI ON NEUTRAALASENDIS LIIALT KAUA SULETUD)	Päästiklüliti oli juhtkangi keskasendis olekul suletud üle viie sekundi.	Kontrollige, kas päästiklüliti pole tõkestatud või kinni jäänud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
2232	FUNCTION PROBLEM (FUNKTSIONEERIMISHÄIRE) – DRIVE AND LIFT BOTH OPEN (SÖITMINE JA TÖSTMINE ON ÜHEAEGSELT AVATUD)	Sõitmise ja tõstmise sisendid on platvormirežiimis üheaegselt pingestamata.	Kontrollige, kas emb-kumb funktsioon on aktiivne, kui jah, siis laske probleem lahendada JLG mehaanikul.

2-3 Maapealsed juhtseadised

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
231	FUNCTION PROBLEM - LIFT PERMANENTLY SELECTED (FUNKTSIONEERIMISHÄIRE – TÖSTMINE ON PIDEVALT AKTIVEERITUD)	Maapealse juhtboksi tõstmislüliti oli maapealses režiimis sisselülitamisel suletud üles- või allasuunas.	Kontrollige, kas tõstmislüliti pole tõkestatud või kinni jäänud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

** 2-3 Maapealsed juhtseadised**

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
232	GROUND LIFT UP / DOWN ACTIVE TOGETHER (MAAPEALNE TÖSTMINE ÜLES JA ALLA ON ÜHEAEGSELT AKTIVEERITUD)	Üles- ja allatõstmise sisendid on üheaegselt suletud.	Kontrollige, kas tõstmislüliti pole tõkestatud või kinni jäänud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
233	FUNCTION PROBLEM - BRAKE RELEASE PERMANENTLY SELECTED (FUNKTSIOONEERIMISHÄIRE – PIDURI VABASTUS ON PIDEVALT AKTIVEERITUD)	Käsi piduri vabastuslüliti sulgus toite siselülitamisel.	Kontrollige, kas piduri vabastuslüliti pole tõkestatud või kinni jäänud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

** 2-5 Funktsioon keelatud**

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
251	ELEV ANGLE SENSOR FAULTY - VOLTAGE OUT OF RANGE (TÖSTENURGA ANDURI RIKE – PINGE ON PIIRKONNAST VÄLJAS)	Tõstenurga anduri sisendi probleem.	Kontrollige, et platvormi tõstenurga andur oleks kindlalt kinnitatud ning kahjustamata. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
252	ELEV ANGLE SENSOR HAS NOT BEEN CALIBRATED (TÖSTENURGA ANDUR POLE KALIBREERITUD)	Tõstenurga andur pole kalibreeritud.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
253	DRIVE PREVENTED - CHARGER CONNECTED (SÕITMINE KEELATUD – LAADIJA ÜHENDATUD)	Masina laadimise ajal pole sõitmine võimalik.	Kontrollige, kas laadija on ühendatud välise toiteallikaga ja ühendage see vajadusel lahti. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

** 2-5 Funktsioon keelatud**

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
254	DRIVE AND LIFT UP PREVENTED (SÕITMINE JA TÕSTMINE KEELATUD) - CHARGER CONNECTED (LAADIJA ÜHENDATUD)	Sõitmine ja tõstmine pole võimalikud, kui masinat laaditakse JA kõik selle liikumised on konfigureeritud tõkestatuks.	Kontrollige, kas laadija on ühendatud välise toiteallikaga ja ühendage see vajadusel lahti. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
255	PLATFORM OVERLOADED (PLATVORM ON ÜLEKOORMATUD)	Koormustundliku süsteemi poolt mõõdetud platvormi koormus on liialt suur.	- Eemaldage platvormilt ülemäärane koormus. - Kontrollige, et platvorm poleks millegi taha kinni jäänud, mis takistaks selle üles või alla liikumist. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
256	DRIVE PREVENTED - POT HOLE NOT ENGAGED (SÕITMINE KEELATUD – LÖÖKAUGUKAITSESÜSTEEM POLE RAKENDATUD)	Sõitmine tõstetud platvormiga pole võimalik, sest löökaugukaitse süsteemi rakendamine ebaõnnestus.	- Kontrollige takistuste puudumist löökaugukaitsemehhanismi läheduses või sellega seotud mehhaanilisi probleeme. - Kontrollige, et PHP lüliti oleksid kindlalt kinnitatud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
257	ELEV PROX PERMANENTLY CLOSED - CHECK PROX AND ANGLE ADJUSTMENT (TÕSTMISE SENSORLÜLITI PIDEVALT SULETUD – KONTROLLIGE SENSORLÜLITI JA NURGA REGULEERIMIST)	Tõstmise sensorlüliti näitab, et platvorm on kokku pandud, kuid tõstenurga andur näitab, et platvorm on tõstetud asendis. Tõstmise sensorlüliti on kasutusel ainult teatavatel vanematel tõstukitel. Praeguste masinate juures nimetatud lüliti ei kasutata, mistõttu seda DTC-d ei tohiks esineda.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

** 2-5 Funktsioon keelatud**

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
258	DRIVE AND LIFT PREVENTED (SÖITMINE JA TÖSTMINE KEELATUD) - BRAKES ELECTRICALLY RELEASED FOR TOWING (PIDURID ON PUKSEERIMISEKS ELEKTRILISELT VABASTATUD)	Käsi piduri vabastusrežiim on aktiveeritud maapealse juhtboksi lähedal akustas asuva lülitiga. Sõitmine või töstmine pole võimalik.	- Vajutage käsi piduri vabastamise lüliti uuesti või lülitage toide välja ja uuesti sisse, et tühistada käsi piduri vabastusrežiim. - Kontrollige, kas piduri vabastuslülitit pole tõkestatud või kinni jäänud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
259	MODEL CHANGED - HYDRAULICS SUSPENDED - CYCLE EMS (MUDELIT MUUDETUD – LÜLITAGE EMS VÄLJA JA UUESTI SISSE)	Mudeli valikut on muudetud.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
2510	DRIVE PREVENTED - BRAKES NOT RELEASING (SÖITMINE KEELATUD – PIDURID EI VABASTU)	Ajami- või pidurisüsteemi probleem.	Veenduge, et masin pole millegi taha kinni jäänud, mis võiks liikumist takistada. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
2511	ELEV ANGLE SENSOR FAULTY - NOT MOUNTED (TÖSTENURGA ANDURI RIKE – POLE PAIGALDATUD)	Töstenurga andurilt lähtuv sisendpinge näitab, et töstenurga andur pole paigaldatud.	Kontrollige, et töstenurga andur oleks kindlalt kinnitatud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
2512	ELEV ANGLE SENSOR NOT DETECTING CHANGE (TÖSTENURGA ANDUR EI TUVASTA MUUTUSI)	Töstenurga andurilt lähtuv sisendpinge näitab, et töstenurga anduri väljund ei muutu töstmisel.	Kontrollige, et töstenurga andur oleks kindlalt kinnitatud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

🔧 3-1 Liinikontaktori ahel avatud

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
311	OPEN CIRCUIT LINE CONTACTOR (LIINI KONTAKTORI AHEL AVATUD)	Liinikontaktori probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
312	CONTACTOR DRIVER PERMANENTLY OFF (KONTAKTORI AJAM PIDEVALT VÄLJA LÜLITATUD)	Toitemooduli liinikontaktori juhtimise probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

🔧 3-2 Liinikontaktori ahela lühiühendus

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
321	LINE CONTACTOR MISWIRED ON OR WELDED (LIINIKONTAKTOR VALESTI ÜHENDATUD VÕI KLEMMID KOKKU KEEVITUNUD)	Liinikontaktori probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
322	CONTACTOR DRIVER PERMANENTLY ON (KONTAKTORI AJAM PIDEVALT SISSE LÜLITATUD)	Toitemooduli liinikontaktori juhtimise probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
326	ABIRELEE - LÜHIÜHENDUS AKUGA	Abirelee kontaktide või juhtmestiku probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

3-3 Maapealne väljundajam

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
331	BRAKE SHORT TO BATTERY (PIDURID ON LÜHISTUNUD AKUGA)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
332	BRAKE OPEN CIRCUIT (PIDURITE AHEL AVATUD)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
333	LIFT UP SHORT TO BATTERY (ÜLESTÖTESÜSTEEM ON LÜHISTUNUD AKUGA)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
334	LIFT UP OPEN CIRCUIT (ÜLESTÖTESÜSTEEMI AHEL AVATUD)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
335	LIFT DN SHORT TO BATTERY (ALLALASKESÜSTEEM ON LÜHISTUNUD AKUGA)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
336	LIFT DN OPEN CIRCUIT (ALLALASKESÜSTEEMI AHEL AVATUD)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
337	STEER LEFT SHORT TO BATTERY (VASAKULE ROOLIMISE AHEL ON LÜHISTUNUD AKUGA)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
338	STEER LEFT OPEN CIRCUIT (VASAKULE ROOLIMISE AHEL ON AVATUD)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
339	STEER RIGHT SHORT TO BATTERY (PAREMALE ROOLIMISE AHEL ON LÜHISTUNUD AKUGA)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

** 3-3 Maapealne väljundajam**

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
3310	STEER RIGHT OPEN CIRCUIT (PAREMALE ROOLIMISE AHEL ON AVATUD)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
3311	GROUND ALARM SHORT TO BATTERY (MAAPEALNE ALARM ON LÜHISTUNUD AKUGA)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
3312	LEFT BRAKE SHORT TO BATTERY (VASAK PIDUR ON LÜHISTUNUD AKUGA)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
3313	RIGHT BRAKE SHORT TO BATTERY (PAREM PIDUR ON LÜHISTUNUD AKUGA)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
3314	LEFT BRAKE OPEN CIRCUIT (VASAKU PIDURI AHEL AVATUD)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
3315	RIGHT BRAKE OPEN CIRCUIT (PAREMA PIDURI AHEL AVATUD)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33297	LEFT BRAKE - SHORT TO GROUND (VASAK PIDUR – LÜHIS MAAGA)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33298	STEER LEFT VALVE - SHORT TO GROUND (VASAKULE ROOLIMISE KLAPP – LÜHIS MAAGA)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

** 3-3 Maapealne väljundajam**

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
33299	LINE CONTACTOR COIL - SHORT TO BATTERY (LIINIKONTAKTORI MÄHIS – LÜHIS MAAGA)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33302	NEGATIVE SUPPLY - SHORT TO BATTERY (TOITEALLIKA NEGATIIVNE POOLUS – LÜHIS AKUGA)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33303	NEGATIVE SUPPLY - SHORT TO GROUND (TOITEALLIKA NEGATIIVNE POOLUS – LÜHIS MAAGA)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33304	RIGHT BRAKE - SHORT TO GROUND (PAREM PIDUR – LÜHIS MAAGA)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33305	STEER RIGHT VALVE - SHORT TO GROUND (PAREMALE ROOLIMISE KLAPP – LÜHIS MAAGA)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33406	LIFT UP VALVE - SHORT TO GROUND (TÕSTMISKLAPP – LÜHIS MAAGA)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33407	LIFT DN VALVE - SHORT TO GROUND (LANGETAMISKLAPP – LÜHIS MAAGA)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

** 4-2 Temperatuuripiir (SOA)**

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
421	POWER MODULE TOO HOT – PLEASE WAIT (TOITEMOODUL LIIGA KUUM – OODAKE)	Toitemoodulil on rakendunud temperatuuriline kaitselülitis.	• Vähendage toidet ja laske jahtuda. • Ärge töötage keskkonna temperatuuridel üle 60 °C (140 °F). Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
422	DRIVING AT CUTBACK - POWER MODULE CURRENT LIMIT (SÕITMINE PIIRATUD – TOITEMOODULI VOOLUPIIRANG)	Toitemooduli sõiduosa on jõudnud temperatuurilise piirini.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
423	LIFT UP AT CUTBACK - POWER MODULE CURRENT LIMIT (TÕSTMINE PIIRATUD – TOITEMOODULI VOOLUPIIRANG)	Toitemooduli tõstmisosa on jõudnud temperatuurilise piirini.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.



4-4 Akutoide

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
441	BATTERY VOLTAGE TOO LOW - SYSTEM SHUTDOWN (AKU PINGE ON LIIALT MADAL – SÜSTEEMI VÄLJALÜLITUMINE)	Akude või toitemooduli juures on tuvastatud probleem.	- Laadige aku või kontrollige selle korrasolekut. - Kontrollige akulaadija funktsioneerimist. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
442	BATTERY VOLTAGE TOO HIGH - SYSTEM SHUTDOWN (AKU PINGE ON LIIALT KÕRGE – SÜSTEEMI VÄLJALÜLITUMINE)	Akude või toitemooduli juures on tuvastatud probleem.	See võib olla põhjustatud ebaõigest akude laadimisest või ebaõige pingega akude kasutamisest. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
443	LSS BATTERY VOLTAGE TOO HIGH (LSS-I AKU PINGE ON LIIALT KÕRGE)	Koormustundliku süsteemi juures on tuvastatud probleem.	See võib olla põhjustatud ebaõigest akude laadimisest või ebaõige pingega akude kasutamisest. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
444	LSS BATTERY VOLTAGE TOO LOW (LSS-I AKU PINGE ON LIIALT MADAL)	Koormustundliku süsteemi juures on tuvastatud probleem.	Laadige aku või kontrollige selle korrasolekut. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
446 4421 4422	LOGIC SUPPLY VOLTAGE OUT OF RANGE (LOOGIKASÜSTEEMI TOITEPINGE ON PIIRKONNAST VÄLJAS)	Süsteemimooduli loogika mõõdetud toitepinge on väljaspool normaalset tööpiirkonda.	- Kontrollige, kas aku pole ülemääraselt tühjenenud, kaablid pole lahti või aku kahjustatud; probleemi püsimise korral - Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

6-6 Andmeside

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
661	CANBUS FAILURE - POWER MODULE (CANBUS'I TÕRGE – TOITEMOODUL)	Juhtsüsteem ei saa toitemoodulilt teateid.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
662	CANBUS FAILURE - PLATFORM MODULE (CANBUS'I TÕRGE – PLATVORMI MOODUL)	Juhtsüsteem ei saa platvormi režiimis platvormi moodulilt teateid.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
663	CANBUS FAILURE - LOAD SENSING SYSTEM MODULE (CANBUS'I TÕRGE – KOORMUSTUNDLIK MOODUL)	Juhtsüsteem ei saa koormustundliku süsteemi töötamisel koormustundliku süsteemi moodulilt teateid.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
664	CANBUS FAILURE - ACCESSORY MODULE (CANBUS'I TÕRGE – LISASEADME MOODUL)	Andmeside lisaseadme mooduliga on katkenud.	• Veaotsinguks vt lisaseadme mooduli dokumentatsiooni. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
6635	CANBUS FAILURE - CHASSIS TILT SENSOR (CANBUS'I TÕRGE – ŠASSII KALDEANDUR)	Masina juhtimissüsteemil on side masina kaldeanduriga katkenud.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

6-7 Lisaseade

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
671	ACCESSORY FAULT (LISASEADME TÕRGE)	Lisaseadme moodul annab veateate.	• Veaotsinguks vt lisaseadme mooduli dokumentatsiooni. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

** 7-7 Elektrimootor**

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
771	OPEN CIRCUIT DRIVE MOTOR WIRING (KATKESTUS AJAMIMOOTORI JUHTMESTIKUS)	Toitemoodul on tuvastanud probleemi ajamimootori toitejuhtmestikus.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
772	STALLED TRACTION MOTOR OR POWER WIRING ERROR (VEOMOOTORI SEISKUMINE VÕI TOITEJUHTMESTIKU VIGA)	Toitemoodul on tuvastanud probleemi ajamimootori toitejuhtmestikus.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
773	CAPACITOR BANK FAULT - CHECK POWER CIRCUITS (KONDENSAATORIPLOKI VIGA – KONTROLLIGE TOITEAHELAD)	Toitemoodul on tuvastanud probleemi pumba- või ajamimootori toitejuhtmestikus.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
774	SHORT CIRCUIT FIELD WIRING (LÜHIÜHENDUS ERGUTUSMÄHISE JUHTMESTIKUS)	Toitemoodul on tuvastanud probleemi ajamimootori toitejuhtmestikus.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
775	OPEN CIRCUIT FIELD WIRING (KATKESTUS ERGUTUSMÄHISE JUHTMESTIKUS)	Toitemoodul on tuvastanud probleemi ajamimootori toitejuhtmestikus.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
776	STALLED PUMP MOTOR OR POWER WIRING ERROR (PUMBA MOOTORI SEISKUMINE VÕI TOITEJUHTMESTIKU VIGA)	Toitemoodul on tuvastanud probleemi ajamimootori toitejuhtmestikus.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

** 7-7 Elektrimootor**

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
777	OPEN CIRCUIT PUMP MOTOR WIRING (KATKESTUS PUMBA MOOTORI JUHT-MESTIKUS)	Toitemoodul on tuvastanud probleemi aja-mimootori toitejuhtmestikus.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
778	TRACTION T HIGH - CHECK POWER CIRCUITS (VEOSÜSTEEMI TEMP. KÕRGE – KONTROLLIGE TOITEAHE-LAID)	Toitemoodul on tuvastanud probleemi aja-mimootori toitejuhtmestikus.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
779	TRACTION T LOW - CHECK POWER CIRCUITS (VEOSÜSTEEMI TEMP. MADAL – KONTROLLIGE TOITEAHE-LAID)	Toitemoodul on tuvastanud probleemi aja-mimootori toitejuhtmestikus.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
7710	PUMP P HIGH - CHECK POWER CIRCUITS (PUMBA RÕHK KÕRGE – KONTROLLIGE TOITEAHELAI)	Toitemoodul on tuvastanud probleemi aja-mimootori toitejuhtmestikus.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
7711	PUMP P LOW - CHECK POWER CIRCUITS (PUMBA RÕHK MADAL – KONTROLLIGE TOITEAHELAI)	Toitemoodul on tuvastanud probleemi aja-mimootori toitejuhtmestikus.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
7741	ARMATURE BRAKING CURRENT TOO HIGH (ROOTORI PIDURDUSVOOL LIIALT KÕRGE)	Toitemoodul on tuvastanud liialt kõrge pidurdusvoolu.	See võib olla põhjustatud ülemäärase koormuse transportimisest järsul kal-lakul.

** 7-7 Elektrimootor**

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
7742	FIELD VOLTAGE IMPROPER (ERGUTUS-MÄHISE VALE PINGE)	Toitemoodul on tuvastanud probleemi ajamimootori toitejuhtmestikus.	Lülitage toide sisse ja välja; probleemi püsimise korral Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

** 8-1 Kaldeindikaator**

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
811	TILT SENSOR NOT CALIBRATED (KALDEANDUR POLE KALIBREERITUD)	Kaldeanduri kalibreerimist pole teostatud.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
812	NO DATA FROM TILT SENSOR - NOT CONNECTED OR FAULTY (KALDEANDURILT POLE ANDMEID – POLE ÜHENDATUD VÕI ON RIKKIS)	Kaldeandurilt pole signaali.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

** 8-2 Platvormi koormustundlik süsteem**

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
821	LSS CELL #1 ERROR (LSS-ANDURI NR 4 VIGA)	Koormustundliku süsteemi juures on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
822	LSS CELL #2 ERROR (LSS-ANDURI NR 4 VIGA)	Koormustundliku süsteemi juures on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
823	LSS CELL #3 ERROR (LSS-ANDURI NR 4 VIGA)	Koormustundliku süsteemi juures on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

8-2 Platvormi koormustundlik süsteem

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
824	LSS CELL #4 ERROR (LSS-ANDURI NR 4 VIGA)	Koormustundliku süsteemi juures on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
825	LSS HAS NOT BEEN CALIBRATED (LSS POLE KALIBREERITUD)	Koormustundliku süsteemi moodul pole kalibreeritud.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

9-9 Riistvara

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
991	LSS WATCHDOG RESET (LSS-I VALVE-SÜSTEEMI LÄHTESTAMINE)	Koormustundliku süsteemi juures on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
992	LSS EEPROM ERROR (LSS-I EEPROM-I VIGA)	Koormustundliku süsteemi juures on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
993	LSS INTERNAL ERROR - PIN EXCITATION (LSS-I SISEMINE VIGA – KON-TAKTI ERGUTUS)	Koormustundliku süsteemi juures on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
994	LSS INTERNAL ERROR - DRDY MISSING FROM A/D (LSS-I SISEMINE VIGA – A/D-L PUUDUB DRDY)	Koormustundliku süsteemi juures on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
995	POWER MODULE FAILURE - PERSONALITY RANGE ERROR (TOITEMOODULI TÕRGE – INDIVIDUAALSEADETE VIGA)	Toitemooduli juures on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

** 9-9 Riistvara**

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
996	POWER MODULE FAILURE - INTERNAL ERROR (TOITEMOODULI TÕRGE – SISE-MINE VIGA)	Toitemooduli juures on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
997	POWER MODULE FAILURE - CHECK POWER CIRCUITS OR MOSFET SHORT CIRCUIT (TOITEMOODULI TÕRGE – KONTROLLIGE TOITEAHELAIK VÕI MOSFET-I LÜHIÜHENDUST)	Toitemooduli juures on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
998	EEPROM FAILURE - CHECK ALL SETTINGS (EEPROM-I TÕRGE – KONTROLLIGE KÕIKI SEADEID)	Maapealse trükiplaadi juures on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
999	FUNCTION LOCKED OUT - POWER MODULE SOFTWARE VERSION IMPROPER (FUNKTSIONEERIMINE LUKUSTATUD – TOITEMOODULI TARKVARAVERSIOON POLE ÕIGE)	Toitemooduli tarkvaraversioon ei ühildu ülejäänud süsteemiga.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
9910	FUNCTION LOCKED OUT - PLATFORM MODULE SOFTWARE VERSION IMPROPER (FUNKTSIONEERIMINE LUKUSTATUD – PLATVORMI MOODULI TARKVARAVERSIOON POLE ÕIGE)	Platvormi trükiplaadi tarkvaraversioon ei ühildu ülejäänud süsteemiga.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

** 9-9 Riistvara**

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
9911	FUNCTION LOCKED OUT - LSS MODULE SOFTWARE VERSION IMPROPER (FUNKTSIONEERIMINE LUKUSTATUD – LSS-I MOODULI TARKVARAVERSIOON POLE ÕIGE)	Koormustundliku süsteemi tarkvaraversioon ei ühildu ülejäänud süsteemiga.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
9912	POWER MODULE FAILURE - SYSTEM MONITOR (TOITEMOODULI TÕRGE – SÜSTEEMI MONITOR)	Toitemooduli juures on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
9924	FUNCTIONS LOCKED OUT - MACHINE NOT CONFIGURED (FUNKTSIOONID LUKUSTATUD – MASIN POLE KONFIGUREERITUD)	Paigaldatud on uus maapealne trükiplaat, kuid see pole konfigureeritud.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

** 9-9 Riistvara**

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
9950 9951 9952 9953 9954 9955 9956 9957 9958 9960 9962 9963 9964 9969 9971 9970 99143 99144 99145 99146 99147 99148 99149	POWER MODULE FAILURE - INTERNAL ERROR (TOITEMOODULI TÕRGE – SISEMINE VIGA)	Toitemooduli juures on tuvastatud probleem.	Lülitage masina toidet mõned korrad sisse ja välja ning kui see probleemi ei lahenda, laske probleem lahendada JLG mehaanikul.

JAOTIS 7. ÜLEVAATUSE JA REMONDI PÄEVIK

Masina seerianumber _____

Tabel 7-1. Ülevaatuse ja remondi päevik

Kuupäev	Märkused

Tabel 7-1. Ülevaatus ja remondi päevik

Kuupäev	Märkused



An Oshkosh Corporation Company

OMANDIÕIGUSE ÜLEMINEK

Toote omanikule

Kui te olete käesolevas manuaalis tutvustatud toote praegune omanik, aga EI OLE selle esialgne ostja, sooviksime me teada, kes te olete. Ohutusalaste väljaannete saamiseks on oluline, et JLG Industries, Inc. oleks kursis kõigi JLG toodete praeguste omanike andmetega. JLG säilitab iga oma toote kohta selle omaniku informatsiooni ja kasutab seda teavet juhtudel, kui omaniku teavitamine on vajalik.

Palun kasutage seda vormi, et tagada JLG-le värskeim teave JLG toodete praeguste omanike kohta. Palun tagastage täidetud vorm JLG toodete ohutuse ja töökindluse osakonnale faksi või e-posti teel allpool täpsustatud aadressil.

Täname teid!

Product Safety and Reliability Department
(Tooteohutuse ja töökindluse osakond)

JLG Industries, Inc.

13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

Telefon: +1-717-485-6591

Faks: +1-301-745-3713

MÄRKUS. Liisitud või renditud seadmeid ei pea siia vormi kaasama.

Toote mudel: _____

Seerianumber: _____

Eelmine omanik: _____

Aadress: _____

Riik: _____ Telefon: (____) _____

Ülemineku kuupäev: _____

Praegune omanik: _____

Aadress: _____

Riik: _____ Telefon: (____) _____

Keda teie organisatsioonist peaksime teavitama?

Nimi: _____

Amet: _____



An Oshkosh Corporation Company

Peakontor
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg, PA 17233-9533 USA
☎ (717) 485-5161 (ettevõte)
☎ (877) 554-5438 (klienditeenindus)
☎ (717) 485-6417

JLG esindused üle maailma leiata meie veebilehelt.
www.jlg.com