



An Oshkosh Corporation Company

Kasutus- ja ohutusjuhend

Originaaljuhend, hoidke seda juhendit kogu aeg masina juures.

Mudelid

330LRT

430LRT

Seerianumber 0200000100 kuni 0200269765

ANSI



AS/NZS

P/N - 3124913

January 31, 2020 - Rev F

Estonian - Operation and Safety Manual

EESSÕNA

Käesolev juhend on väga oluline töövahend. Hoidke seda alati masina läheduses.

Juhendi eesmärgiks on selgitada omanikele, kasutajatele, operaatoritele, rendileandjatele ning rentnikele ettevaatusabinõusid ja tööprotseduure, mis on tähtsad masina ohutu ja nõuetekohase kasutamise seisukohast.

Kuna tooteid täiustatakse pidevalt, jätab JLG Industries, Inc. endale õiguse muuta spetsifikatsiooni eelnevalt ette teatamata. Ajakohastatud teabe saamiseks pöörduge JLG Industries, Inc. poole.

Garantii, toote registreerimise ja seadmega seotud muu teabe saamiseks avage veebiaadress www.JLG.com.

OHUTUSALARMIDE SÜMBOLID JA OHUTUSSIGNAALSÕNAD



See on ohutusalarmisümbol. Sümbolit kasutatakse hoiatamiseks potentsiaalse kehavigastusohu eest. Võimaliku vigastuse või surma vältimiseks järgige kõiki ohutusteateid, mis selle sümboliga kaasnevad.

OHT

NÄITAB LÄHENEVAT OHTLIKKU OLUKORDA. KUI SEDA ÄRA EI HOITA, ON TAGAJÄRJES TÕSINE VIGASTUS VÕI ISEGI SURM. SEE SILT ON PUNASE TAGAPÕHJAGA.

HOIATUS

NÄITAB VÕIMALIKKU OHTLIKKU OLUKORDA. KUI SEDA ÄRA EI HOITA, VÕIB TAGAJÄRJES OLLA TÕSINE VIGASTUS VÕI ISEGI SURM. SEE SILT ON ORANŽI TAGAPÕHJAGA.

ETTEVAATUST

NÄITAB VÕIMALIKKU OHTLIKKU OLUKORDA. KUI SEDA ÄRA EI HOITA, VÕIB TAGAJÄRJES OLLA KERGE VÕI KESKMINE VIGASTUS. SEE VÕIB HOIATADA KA OHTLIKE TÖÖVÕTETE KASUTAMISE EEST. SEE SILT ON KOLLASE TAGAPÕHJAGA.

NB!

NÄITAB TEAVET VÕI FIRMA POLIITIKAT, MIS ON OTSESELT VÕI KAUDSELT SEOTUD PERSONALI OHUTUSE VÕI VARA KAITSEGA.

⚠ HOIATUS

TOODE PEAB VASTAMA KÕIGILE OHUTUSBÜLLETÄÄNIDES ESITATUD NÕUETELE. PÖÖRDUGE FIRMA JLG INDUSTRIES, INC. POOLE PÖÖRDUGE ETTEVÕTTE JLG INDUSTRIES INC. VÕI JLG KOHALIKU VOLITATUD MÜÜGIESINDAJA POOLE.

NB!

JLG INDUSTRIES, INC. SAADAB OHUTUSBÜLLETÄÄNID SELLE MASINA REGISTREERITUD OMANIKULE. PÖÖRDUGE FIRMA JLG INDUSTRIES, INC. POOLE JA VEENDUGE, ET PRAEGUSE OMANIKU REGISTRIKIRJED ON VÄRSKENDATUD JA ÕIGED.

NB!

JLG INDUSTRIES, INC. TULEB VIIVITAMATULT TEAVITADA JLG TOODETEGA TOIMUNUD ÕNNETUSJUHTUMISTEST, MILLEGA ON KAASNENUD PERSONALI KEHAVIGASTUSED VÕI SURM, NING AVARIIDEST, MIS ON PÕHJUSTANUD OLULIST KAHJU ISIKLIKULE VARALE VÕI JLG TOOTELE.

Järgmistes küsimustes.

- Teavitamine õnnetustest
- Ohutusalased väljaanded
- Omanike andmete uuendamine
- Toodete ohutust puudutavad küsimused
- Standarditele ja eeskirjadele vastavust käsitlev teave
- Toodete erirakenduste küsimused
- Toote modifitseerimisega seotud küsimused

Võtke ühendust

Product Safety and Reliability Department
(Tooteohutuse ja töökindluse osakond)
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742

või JLG kohalik esindus
(vt aadresse juhendi kaane tagaküljelt)

USA-s

Tasuta: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Väljaspool USA-d

Telefon: 240-420-2661
E-post: ProductSafety@JLG.com

MUUDATUSTE LOGI

Eisialgne väljaanne - A..... 23. veebruar 2017
Muudetud - B 23. juuni 2017
Muudetud - C 19. jaanuar 2018
Muudetud - D 24. mai 2018
Muudetud - E..... 10. detsember 2018
Muudetud - F..... 31. jaanuar 2020

JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK	JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK
JAOTIS - 1 - OHUTUSABINÕUD			
1.1 ÜLDIST.....	1-1	2.3 Funktsioneerimise kontroll.....	2-9
1.2 ENNE TÖÖD.....	1-2	2.3 VEDRUSTUSEGA TELG - LUKUSTUSSILINDRI	
Operaatori väljaõpe ja teadmised.....	1-2	KONTROLLIMINE (KUI KUULUB	
Töökoha ülevaatus.....	1-2	VARUSTUSSE).....	2-11
Masina ülevaatus.....	1-3	Vasakpoolse ratta kontrollimine.....	2-11
1.3 TÖÖ.....	1-3	Parempoolse ratta kontrollimine.....	2-12
Üldist.....	1-3		
Ümberpaiskumis- ja kukkumisoht.....	1-5	JAOTIS - 3 - MASINA JUHTSEADISED, INDIKAATORID	
Elektriohud.....	1-6	JA KASUTAMINE	
Kaldumisoht.....	1-7	3.1 ÜLDIST.....	3-1
Vigastus- ja kokkupõrkeoht.....	1-9	3.2 KIRJELDUS.....	3-1
1.4 PUKSEERIMINE, TÖSTMINE JA TRANSPORT.....	1-11	3.3 TÖÖKARAKTERISTIKUD JA PIIRANGUD.....	3-2
1.5 HOOLDUS.....	1-11	Üldist.....	3-2
Hooldusriskid.....	1-11	Sildid.....	3-2
Akuga seotud ohud.....	1-12	3.4 PLATVORMI KOORMUS.....	3-2
		3.5 MAAPEALSED JUHTSEADISED JA NÄIDIKUD.....	3-4
		Maapealne juhtkonsool.....	3-5
		Platvormi manuaalse langetamise	
		juhtseadmed.....	3-7
		3.6 PLATVORMI JUHTKONSOOL.....	3-8
		Platvormi juhtseadised.....	3-11
		3.7 MOOTORI KASUTAMINE.....	3-16
		Käivitamine.....	3-16
		3.8 KAHEKÜTUSELINE SÜSTEEM (KUI KUULUB	
		VARUSTUSSE).....	3-17
		3.9 TÖÖKARAKTERISTIKUD.....	3-18
JAOTIS - 2 - KASUTAJA KOHUSTUSED,			
MASINA ETTEVALMISTUS JA ÜLEVAATUS			
2.1 PERSONALI VÄLJAÕPE.....	2-1		
Operaatori väljaõpe.....	2-1		
Väljaõppe järelevalve.....	2-1		
Operaatori kohustused.....	2-1		
2.2 ETTEVALMISTUS, ÜLEVAATUS JA HOOLDUS.....	2-2		
Käivituseelne ülevaatus.....	2-4		
Igapäevane kiirülevaatus.....	2-6		

JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK	JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK
Platvormi koormus	3-18	4.2 JUHTUMIST TEAVITAMINE	4-1
Sõitmine (juhtimine)	3-18	4.3 AVARIIPUKSEERIMINE	4-2
Ettepoole sõit	3-18	4.4 AVARII-JUHTSEADISED JA NENDE ASUKOHAD... 4-2	
Tagurdamine	3-19	Hädaseiskamislüliti	4-2
Sõitmine kalletel	3-19	Maapealne juhtkonsool	4-2
Roolimine	3-19	4.5 TEGEVUS AVARII KORRAL	4-3
Horisonteerimistõukurite töö	3-21	Maapealsete juhtseadiste kasutamine	4-3
Automaatne horisonteerimine	3-21	Operaator pole võimeline masinat juhtima ... 4-3	
Käsihorisonteerimine		Platvormi ülaosa takerdunud	4-3
(peenreguleerimine)	3-22	Kaldunud masina otsestamine	4-4
Platvormi tõstmine ja langetamine	3-22	Õnnetusjärgne kontrollimine	4-4
Tõstmine	3-22	Platvormi manuaalse langetamise	
Langetamine	3-23	juhtseadmed	4-4
Kaitsepiirded (ainult CE)	3-23		
Platvormi laiendus	3-23		
3.10 PLATVORMI PIIRDED –		JAOTIS - 5 - LISASEADMED	
KOKKUKLAPPIMISTOIMING	3-24	5.1 SURUÕHULIINI 1/2-TOLLINE LIITMIK	5-2
3.11 PARKIMINE JA KOKKUPAKKIMINE	3-27	5.2 PLATVORMI TÖÖTULED	5-2
3.12 TUGI- JA TÕSTEKÄPAD	3-27	5.3 TORUDE HOIUKLAMBRID	5-3
Kinnitamine	3-27	Ohutusabinõud	5-3
Tõstmine	3-27	Ettevalmistus ja ülevaatus	5-4
3.13 PUKSEERIMINE	3-27	Töö	5-4
		5.4 PLATVORMI PIIRETE PÕRKEKAITSE	5-5
		Piirangulülitiga	5-5
		5.5 TÖÖJAAM WORKSTATION	5-6
		Ohutusabinõud	5-7
JAOTIS - 4 - AVARIIPROTSEDUURID			
4.1 ÜLDIST	4-1		

JAOTIS – LÕIK, TEEMA

LK

Ettevalmistus ja ülevaatus	5-7
Töö	5-7
5.6 SUURTE MATERJALIDE RIIULID	5-7
Ohutusabinõud	5-8
Ettevalmistus ja ülevaatus	5-9
Töö	5-9

**JAOTIS - 6 - ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA JUHI
TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD**

6.1 SISSEJUHATUS	6-1
6.2 LISATEAVE	6-1
6.3 TÖÖSPETSIFIKATSIOONID	6-2
Generaatori spetsifikatsioonid (kui kuulub varustusse)	6-3
Mööteandmed	6-3
Vedelike kogused	6-3
Rehvid	6-4
Mootori spetsifikatsioonid	6-4
Kriitilised stabiilsuskaalud	6-6
Määrimine	6-6
6.4 OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD	6-10
Käarmehhanismi ohutustugi	6-10
Üldised hooldusalased näpunäited	6-11
Juhi hooldatavad osad	6-12
Kütusepaak	6-13

JAOTIS – LÕIK, TEEMA

LK

Rumm.	6-13
Käarmehhanism – hõõrdklotsid	6-13
Õlivahetus (koos filtriga)	6-14
Hüdroöli paak	6-15
Kütuse-/veefilter (diiselmootor) – Kubota	6-15
Hüdroöli täitefilter	6-16
Kütusefilter (diiselmootor) – Kubota	6-16
Kütusefilter (bensiinimootor) – Kubota	6-17
Õhufilter	6-17
Mootori jahutusvedelik	6-18
6.5 PROPAANI KÜTUSESÜSTEEMI RÕHU ALT VABASTAMINE	6-18
6.6 PROPAANI KÜTUSESÜSTEEMI LEKKE KONTROLLIMINE	6-19
6.7 REHVID JA RATTAD	6-19
Rehvide vigastused	6-19
Rehvi vahetamine	6-19
Ratta vahetamine	6-20
Ratta paigaldamine	6-20
6.8 ANDMEPLAADI PAIGALDAMINE	6-22

JAOTIS - 7 - ÜLEVAATUSE JA REMONDI PÄEVIK

JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK	JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK
JOONISTE LOEND			
3-1. Masina juhtseadiste asukoht	3-3	6-10. Andmeplaadi asukoht – leht 1/2 (CE/AUS/JPN)	6-27
3-2. Maapealne juhtkonsool.....	3-4	6-11. Andmeplaadi asukoht – leht 2/2 (CE/AUS/JPN)	6-28
3-3. Kalle ja külgakallak.....	3-20		
3-4. Platvormi otsapiirded – klappimisjärjekord ja piirete poltide asukohad	3-25		
3-5. Platvormi külgsiirded – klappimisjärjekord ja piirete poltide asukohad.....	3-26		
3-6. Tõstmise ja kinnitamise skeem (lk 1/2).....	3-28		
3-7. Tõstmise ja kinnitamise skeem (lk 2/2).....	3-29		
6-1. Hüdroöli töötemperatuuri spetsifikatsioonid ...	6-7		
6-2. Mootoriõli töötemperatuuri spetsifikatsioonid – Kubota (kahekütuseline mootor)	6-8		
6-3. Mootoriõli töötemperatuuri spetsifikatsioonid – Kubota (diiselmootor)	6-9		
6-4. Käärmehhanism – ohutustugi	6-10		
6-5. Ohutustoe käiturvõll.....	6-11		
6-6. Kubota Dual Fuel (WG972-GL-E4)	6-14		
6-7. Kubota Diesel (D1305-E3B ja D1305-E4B)	6-14		
6-8. Andmeplaadi asukoht – leht 1/2 (ANSI, ANSI Eksport)	6-22		
6-9. Andmeplaadi asukoht – leht 2/2 (ANSI, ANSI Eksport)	6-23		

JAOTIS – LÕIK, TEEMA

LK

JAOTIS – LÕIK, TEEMA

LK

TABELITE LOEND

1-1	Lubatavad lähenemiskaugused	1-7
1-2	Beauforti skaala (ainult viiteks)	1-8
2-1	Ülevaatus- ja hooldusgraafik	2-3
2-2	Kalde katkestussätted (enne SN 0200267916)	2-10
2-3	Kalde katkestussätted (seerianumbrid 0200267917 kuni 0200269765)	2-10
2-4	Maksimumkõrguse kaitse kõrgus	2-10
3-1	Platvormi tõstevõimed	3-18
5-1	Saadaolevad lisaseadmed	5-1
6-1	Kubota diiselmootor (D1305-E4B)	6-4
6-2	- Kubota (D1305-E3B - faas IIIA)	6-5
6-3	Kubota (WG972-GL-E4 - kahekütuseline süsteem)	6-5
6-4	Kriitilised stabiilsuskaalud	6-6
6-5	Määrimise spetsifikatsioonid	6-6
6-6	Rattamutrite pingutusmomendi skeem	6-21
6-7	Andmeplaatide asukoha seletus – ANSI, ANSI Eksport	6-24
6-8	Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde – CE/AUS/JPN	6-29
7-1	Ülevaatus ja remondi päevik	7-1

SISUKORD

JAOTIS – LÕIK, TEEMA

LK

JAOTIS – LÕIK, TEEMA

LK

JAOTIS 1. OHUTUSABINÕUD

1.1 ÜLDIST

Käesolev jaotis selgitab vajalikke ohutusabinõusid masina õigeks ja ohutuks kasutamiseks ning hoolduseks. Masina õige kasutamise soodustamiseks on kohustuslik kehtestada käesoleva juhendi alusel igapäevane kindel toimimisviis. Kvalifitseeritud spetsialisti kaasabil ja käesoleva juhendi ning teenindus- ja hooldusjuhendi alusel tuleb koostada ka hooldusprogramm, mida tuleb järgida masina ohutu töö tagamiseks.

Masina omanik/kasutaja/operaator/rendileandja/rentnik ei tohi võtta töövastutust enne käesoleva juhendi lugemist, väljaõppe läbimist ning kogenud ja kvalifitseeritud operaa- tori juhendamise all masinal töötamist.

Järgmised jaotised hõlmavad omaniku, kasutaja, operaator, rendileandja ning rentniku kohustusi seoses ohutuse, väljaõppe, ülevaatus, hoolduse, rakenduste ja tööga. Kui teil on küsimusi ohutuse, väljaõppe, ülevaatus, hoolduse, rakendamise ja töö suhtes, pöörduge firma JLG Industries, Inc. (JLG) poole.

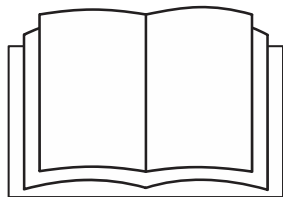


KÄESOLEVAS JUHENDIS LOETLETUD OHUTUSNÕUETE RIKKUMINE VÕIB PÕHJUSTADA MASINA JA VARA KAHJUSTUSI NING KEHAVIGASTUSI VÕI ISEGI SURMA.

1.2 ENNE TÖÖD

Operaatori väljaõpe ja teadmised

- Enne töö alustamist masinal tuleb hoolikalt läbi lugeda kasutus- ja ohutusjuhend. Selgituste, küsimuste ja lisateabe saamiseks käesoleva juhendi mõne osa kohta pöörduge firma JLG Industries, Inc. poole.



- Operaator ei tohi asuda oma kohustusi täitma enne vastava väljaõppe läbimist kompetentsete ja volitatud isikute juures.
- Lubage masinal töötada ainult volitatud ja kvalifitseeritud personalil, kes näitavad üles põhjalikku arusaamist ohutust ja õigest tööst ning hooldamisest.
- Lugege, mõistke ja järgige kõiki OHU-, ETTEVAATUS- ja HOIATUS- ning tööjuhiseid masinal ja käesolevas juhendis.
- Veenduge, et masinat kasutatakse viisil, mis ei välju JLG määratletud otsesest rakendusala.

- Kogu tööpersonal peab olema tuttav avariijuhtseadistega ning masina käsitlemisega avariiolukorras, nagu käesolevas juhendis on kirjeldatud.
- Lugege, mõistke ja järgige kõiki kehtivaid tööandja määratletud, kohalikke ja riiklikke eeskirju, mis puudutavad masina kasutamist ja teie tööd sellel.

Töökoha ülevaatus

- Enne masinal töö alustamist ja selle ajal peab kasutaja rakedama ettevaatusabinõusid, et vältida töökohal kõiki ohte.
- Ärge kasutage ega tõstke platvormi, mis paikneb veoautol, haagisel, raudteevagunis, veesõidukil, tellingutel või mõnel muul agregaadil; erandkorras on see lubatud JLG kirjaliku loa alusel.
- Enne tööd kontrollige töökoha läheduses maast kõrgemal paiknevaid ohtlikke objekte, nagu näiteks elektriliinid, tornkraanad ja muud ülemise asetusega potentsiaalsed takistused.
- Kontrollige, kas põranda pinnal pole auke, kühme, astmeid, takistusi, prügi, varjatud auke ega muid võimalikke ohte.
- Kontrollige, kas tööpiirkonnas on ohtlikke alasid. Ärge töötage masinaga ohtlikus keskkonnas, välja arvatud juhul, kui JLG on vastava otstarbega kasutamise heaks kiitnud.
- Veenduge, et pinnasetingimused vastavad maksimaalsele rehvikoormusele, mis on kirjas iga ratta kõrval šassii külge kinnitatud andmeplaadil.

Masina ülevaatus

- Ärge alustage masinal tööd enne ülevaatus- ning funktsionaalse kontrolli teostamist nagu määratletud käesoleva juhendi jaotis 2.
- Ärge töötage masinal, kui pole sooritatud kõiki teenindus-ega hooldustöid vastavalt hoolduse ja ülevaatus- nõuetele, mis on määratletud masina teenindus- ja hooldusjuhendis.
- Veenduge, et kõik ohutusseadmed on töökorras. Nende seadmete modifitseerimine tähendab ohutuseeskirjade rikkumist.



TÖSTEPLATVORMI MODIFITSEERIMINE VÕI MUUTMINE ON LUBATUD AINULT VALMISTAJA EELNEVA KIRJALIKU LOAGA.

- Ärge töötage masinaga, mille ohutus- ja teabesildid või andmeplaadid on puudu või mitteloetavad.
- Kontrollige, kas masinal on tehtud originaalosadega võrreldes mingeid muudatusi. Veenduge, et võimalikud muudatused on saanud kinnituse firmalt JLG.
- Vältige prahi kogunemist platvormikattele. Hoidke muda, õli, määre ja muud libedad ained jalanõudest ja platvormikattest eemal.

1.3 TÖÖ

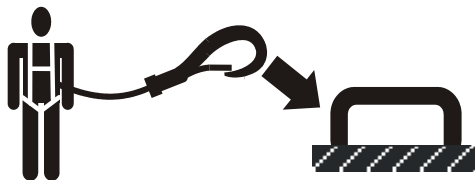
Üldist

- Masina kasutamine nõuab täit tähelepanu. Enne seadmete, st mobiiltelefonide, raadiosaatjate jne kasutamist, mis haju- tavad tähelepanu ja takistavad masina ohutut kasutamist, peatage masina liikumine täielikult.
- Ärge kasutage masinat mõnel muul otstarbel peale tööta- jate, nende tööriistade ning varustuse ümberpaigutamise.
- Enne töö alustamist peab kasutaja olema tuttav masina või- maluste ning kõigi funktsioonide töökarakteristikutega.
- Ärge mingil juhul töötage rikkis masinaga. Rikke korral lüli- tage masin välja. Lõpetage seadme kasutamine ja teatage toimunust juhtkonnale.
- Ärge eemaldage, muutke ega blokeerige ohutusseadmeid.
- Ärge mingil juhul lükake juhtlülitit või -kangi hooga läbi neutraalasendi vastassuunas. Lükake lüliti alati neutraal- asendisse ja peatage seal, enne kui siirdute järgmise funk- tsiooni täitmise juurde. Käsitsege juhtseadiseid aeglase ja ühtlase survega.
- Ärge lubage personalil puutuda juhtseadiseid maapinnalt ajal, mil tõsteplatvormil viibivad inimesed (välja arvatud avarii korral).

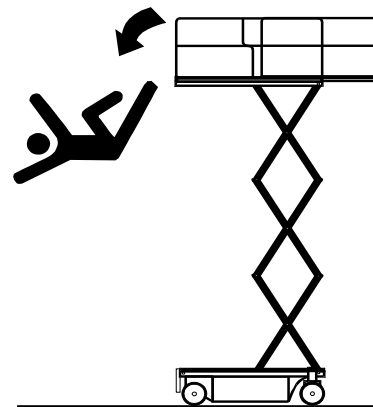
- Ärge vedage materjali vahetult tõsteplatvormi käsipuudel, välja arvatud JLG loal.
- Kui platvormil on kaks või enam isikut, vastutab kõikide masina tööoperatsioonide eest operaator.
- Veenduge alati, et elektrilised tööriistad on korralikult kinnitatud ega ripu platvormilt toitejuhet pidi alla.
- Ärge aidake kinnijäänud või rikkis masinat tõmbamise ega lükkamise teel; seda võib teha ainult šassii tugikäppadest tõmmates.
- Enne masina juurest lahkumist langetage platvorm ja lülitage toide täielikult välja.
- Masina kasutamise ajal ärge kandke sõrmuseid, käekella ega ehteid. Ärge kandke avaraid rõivaid ega pikki lahtisi juukseid, mis võivad seadmete vahele või külge takerduda.
- Masinal ei tohi töötada isikud, kes on pruukinud narkootilisi aineid või alkoholi või kes kannatavad äkiliste haigushoogude, nõrkuse või teadvusekaotuse all.

Ümberpaiskumis- ja kukkumisoht

- Enne tööd veenduge, et kõik väravad ja käsipuud on kinni ning turvaliselt oma õiges asendis.

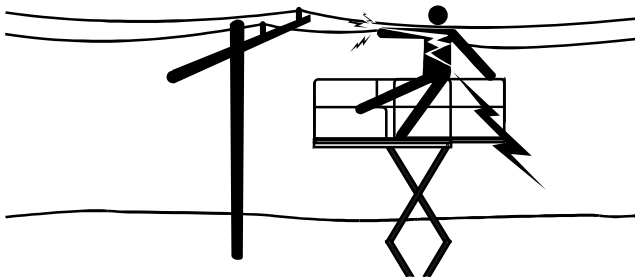


- JLG Industries, Inc. soovib kõigil isikul töö ajal kanda platvormil turvavööd, mille rihm (tross) on kinnitatud vastava ametlikult lubatud ankurduspunkti külge. Lisateavet kukkumisohtu puudutavate nõuete kohta seoses JLG toodetega võite saada firmalt JLG Industries, Inc.
- Leidke ohutusrihma jaoks ettenähtud ankurduspunkt(id) platvormil ja kinnitage rihm selle külge. Kinnitage iga ankurduspunkti külge ainult üks (1) rihm.
- Sisenege ja väljuge vaid läbi värava. Platvormile sisenemisel ja sellelt lahkumisel säilitage erilist ettevaatust. Veenduge, et platvorm on täielikult langetatud. Platvormile minekul ja sellelt lahkumisel olge näoga masina poole. Säilitage masinaga alati kolme-punkti-kontakt, st peale- ja mahaminemisel hoidke igal ajahetkel masina küljes kas kaks jalga ja käsi või kaks kätt ja jalg.

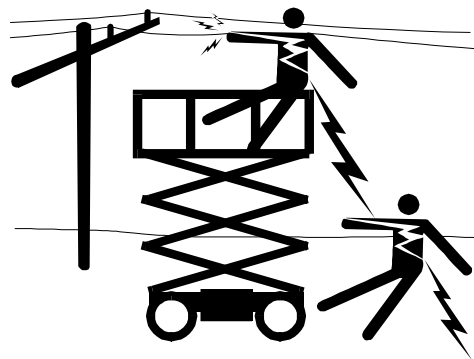


- Hoidke mõlemad jalad kogu aeg kindlalt platvormi põrandal paigal. Ärge mingil juhul paigutage platvormile täiendavaks ronimiseks abivahendeid, nagu näiteks redelid, kastid, trepiastmed, plangud vms.
- Ärge kunagi kasutage kääragregaati platvormile ronimiseks ega sealt mahatulekuks.
- Vältige õli, muda ja libedate ainete sattumist jalanõudele ning platvormi põrandale.

Elektriohud



- Masin ei ole isoleeritud ega paku kaitset elektripingega kontakti või selle läheduse eest.
- Hoiduge ohutusse kaugusesse elektriliinidest, elektriseadmetest või mis tahes pingestatud (isoleeritud või isoleerimata) osadest vastavalt minimaalsele lubatud lähenemiskaugusele Tabel 1-1 kohaselt.
- Arvestage masina liikumist ja elektriliinide kõikumist.
- Hoidke masin koos sellel asuvate inimeste, tööriistade ja varustusega vähemalt 3 m (10 ft) kaugusel elektriliinist ja elektriseadmetest pingega kuni 50 000 volti. Iga täiendav 30 000 volti lisab nõutavale vahemaale 0,3 m (1 ft).



- Minimaalset lähenemiskaugust võib vähendada, kui kokkupuute vältimiseks on paigaldatud kaitstava liini pingele vastavad isoleerkaitsepiirded. Need kaitsepiirded ei tohi olla masina osaks (ega selle külge kinnitatud). Minimaalset lähenemiskaugust võib vähendada kauguseni, mis jääb isoleerkaitsepiirde ettenähtud töökauguste piiresse. Selle määranu peab tegema kvalifitseeritud isik vastavalt omaniku, kohalikele või riiklikele eeskirjadele, mis kehtivad pingestatud elektriseadmete tööpraktika kohta.



ÄRGE MANÖÖVERDAGE MASINAGA EGA LUBAGE PERSONALIL LIIKUDA KEELUTSOONIS (MAD). EELDAGE, ET KÕIK ELEKTRISEADMED JA JUHTMED ON PINGE ALL, KUI POLE TEADA VASTUPIDIST.

Tabel 1-1. Lubatavad lähenemiskaugused

PINGEVAHEMIK (faasidevaheline pinge)	LUBATAV LÄHENEMISKAUGUS meetrit (ft)
0 kuni 50 kV	3 (10)
Üle 50 kV kuni 200 kV	5 (15)
Üle 200 kV kuni 350 kV	6 (20)
Üle 350 kV kuni 500 kV	8 (25)
Üle 500 kV kuni 750 kV	11 (35)
Üle 750 kV kuni 1000 kV	14 (45)
MÄRKUS. Käesolev nõue kehtib kõikjal, välja arvatud juhul, kui tööandja, kohalik või riiklik eeskiri on rangem.	

Kaldumisoht

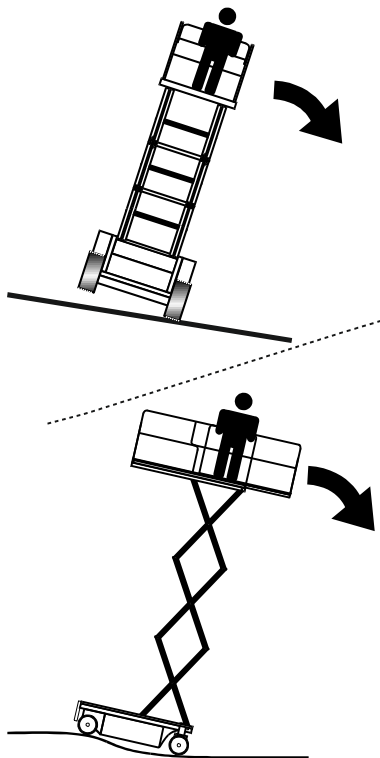
- Veenduge, et pinnasetingimused vastavad maksimaalsele rehvikoormusele, mis on kirjas iga ratta kõrval šassii külge kinnitatud andmeplaadil. Ärge sõitke ebakindlal pinnasel.
- Kasutaja peab enne sõitmise alustamist tutvuma pinna-seoludega. Ärge ületage sõidu ajal lubatud külgakallet ega tõusunurka.
- Ärge tõstke platvormi ega sõitke tõstetud platvormiga kallakul või kallaku lähedal, ebatasasel või pehmel pinnasel. Enne platvormi tõstmist või tõstetud platvormiga sõidu alustamist veenduge, et masin paikneb kõval, tasasel ja ühtlasel pinnal.
- Enne sõitu põrandal, sillal, veoplatvormil või muul pinnal kontrollige antud pinnase kandevõimet.
- Ärge mingil juhul ületage platvormi jaoks määratletud maksimumkoormust. Hoidke laadung platvormi gabariitide piires, välja arvatud JLG eriloa korral.
- Hoidke masina šassii vähemalt 0,6 m (2 ft) eemal aukudest, külmudest, astmetest, takistustest, prahist, varjatud aukudest või muudest võimalikest pinnaohtudest.
- Ärge kasutage masinat, kui tuule kiirus ületab Jaotis 6.3 või platvormi andmesildil toodud spetsifikatsiooni.



ÄRGE KASUTAGE MASINAT, KUI TUULE KIIRUS ÜLETAB JAOTIS 6.3 VÕI PLATVORMI ANDMESILDIL TOODUD SPETSIFIKATSIOONI.

Tabel 1-2. Beauforti skaala (ainult viiteks)

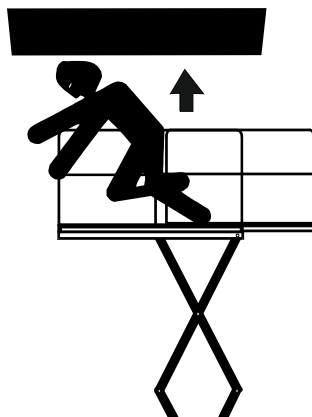
BEAUFORTI ARV	TUULE KIIRUS		KIRJELDUS	TINGIMUSED MAAPINNAL
	m/s	mph		
0	0-0,2	0	Tuulevaikne	Tuulevaikne. Suits tõuseb vertikaalselt.
1	0,3-1,5	1-3	Kerge õhu liikumine	Õhu liikumist on näha suitsus.
2	1,6-3,3	4-7	Kerge tuul	Tuult on tunda paljal nahal. Kuulda on sahinat.
3	3,4-5,4	8-12	Vinu	Lehed ja peenemad oksad liiguvad pidevalt.
4	5,5-7,9	13-18	Möödukas tuul	Õhus on tolmu ja paberitükke. Väiksemad oksad hakkavad liikuma.
5	8,0-10,7	19-24	Tugevam tuul	Väiksemad puud kõiguvad.
6	10,8-13,8	25-31	Tugev tuul	Suured oksad liiguvad. Lipud lehvivad horisontaalselt. Vihmavarju kasutamine on raskendatud.
7	13,9-17,1	32-38	Väga tugev tuul	Puud kõiguvad. Vastu tuult on raske kõndida.
8	17,2-20,7	39-46	Kerge torm	Oksad murduvad puudel. Tuulepuhangud muudavad autode liikumissuunda.
9	20,8-24,4	47-54	Tugev torm	Kerged ehitised saavad vigastusi.



- Ärge mingil juhul üritage kasutada masinat kraanana. Ärge kinnitage masinat kõrvalasuva karkassi külge. Ärge ühendage platvormiga traate, kaableid ega muid sarnaseid esemeid.
- Välistingimustes töötamisel ärge katke platvormi külgi ega vedage platvormil suurepinnalisi esemeid. Selliste esemete lisamine suurendab masina tuulest ohustatud pinda.
- Ärge muutke platvormi suurust platvormi lubamatu laiendamise ega lisaseadmete abil.
- Kui kääragregaat või platvorm on kinni jäänud, nii et üks või mitu ratast on maast lahti, tuleb enne vabastuskatseid kõik inimesed platvormilt eemaldada. Kasutage masina stabiliseerimiseks ja personali eemaldamiseks kraanat, kahveltõstukit või muud sobivat seadet.

Vigastus- ja kokkupõrkeoht

- Kogu töötav ja maapealne personal peab kandma atesteeritud peakatet.
- Hoidke käed ja jäsemed kääragregaadist selle kasutamise ajal ja turvarakise mittekasutamisel eemal.
- Jälgige sõidu ajal takistusi masina ümber ja pea kohal. Kui tõstate ja langetate platvormi, kontrollige vahemaid platvormi kohal, külgedel ja all.
- Hoidke töö ajal kõik kehaosad platvormi käsipuudest seespool.



- Ärge kasutage suurt kiirust väikesel maa-alal või tagurdamisel.
- Olge kogu aeg tähelepanelik, vältige otsasõitu takistustele või juhtseadiste ja platvormil viibivate inimeste häirimist.
- Veenduge, et muude ülatasemel ja maapinnal töötavate masinate operaatorid on tõsteplatvormi olemasolust teadlikud. Ühendage lahti sildkraanade toide. Tõkestage vajaduse korral juurdepääs tööpiirkonnale.
- Ärge töötage personali kohal. Hoiatage inimesi, et nad ei töötaks, seisaks ega käiks tõstetud platvormi all. Vajaduse korral paigutage põrandale tõkked.

- Kui sõidate piiratud nähtavusega piirkonnas, määrake alati mõni inimene vaatlejaks.
- Hoidke kõikide toimingute ajal masina juhtimisega mittetegelev personal masinast vähemalt 1,8 m (6 ft) kaugusel.
- Erinevate sõidutingimuste korral peab operaator valima sõidukiiruse olenevalt pinnasetingimustest, ruumist, nähtavusest, kaldest, personali asukohast ja muudest teguritest.
- Arvestage igasuguse sõidukiiruse juures vajaliku pidurdusmaaga. Suurema kiirusega sõitmisel vähendage enne peatumist kiirust. Sõitke kallakutel ainult aeglase kiirusega.

1.4 PUKSEERIMINE, TÖSTMINE JA TRANSPORT

- Pukseerimise, tõstmise ja transpordi ajal on inimeste viibimine platvormil keelatud.
- Masinat pole soovitatav pukseerida, välja arvatud avari, rikke, toitekao või laadimise/mahalaadimise korral. Tutvuge avariipukseerimise protseduuridega.
- Enne pukseerimist, tõstmist või transporti kontrollige, kas platvorm on täielikult sisse tõmmatud ning tööriistadest tühi.
- Masina tõstmisel kahveltõstukiga paigutage kahvel ainult selleks ettenähtud kohtadesse. Kasutage sobiva kandevõimega kahveltõstukit.
- Teavet tõstmise kohta leiate 3. jaotisest.

1.5 HOOLDUS

See alamjaotis sisaldab üldisi ohutusnõudeid, mida tuleb järgida masina hooldamisel. Täiendavad ettevaatusabinõud masina hooldamisel on lisatud käesoleva juhendi vastavatesse kohtadesse ning teenindus- ja hooldusjuhendisse. On eriti tähtis, et hoolduspersonal järgiks rangelt nimetatud ohutusnõudeid ning väldiks võimalikke vigastusi või masina ja vara kahjustusi. Hoolduskava peab kehtestama kvalifitseeritud spetsialist ning seda tuleb masina ohutuse tagamiseks rangelt täita.

Hooldusriskid

- Enne reguleerimis- ja remonditööde alustamist lülitage välja kõigi juhtseadiste toide ja veenduge, et liikuvad osad on kinnitatud tahtmatu liikumise vältimiseks.
- Ärge mingil juhul töötage tõstetud platvormi all; langetage see alumisse asendisse, võimaluse korral toetage ning fikseerige liikumise vältimiseks, kasutades selleks sobivaid ohutusprusse, plokkide või ülatugesid.
- ÄRGE parandage ega pingutage hüdrovoolikuid või kinnitusi ajal, mil masin on sisse lülitatud või kui hüdro süsteem on rõhu all.
- Enne hüdraulikakomponentide lahti-keeramist või eemaldamist laske kõigist hüdroagregaatidest rõhk välja.
- ÄRGE püüdke teha võimalikke lekkeid kindlaks paljaste kätega. Kasutage selleks pappi või paberit. Pritsiva vedeliku eest kaitsmiseks kandke töökindaid.
- Veenduge, et varuosad või komponendid on identsed või võrdväärsed originaalosadega võrreldes.
- Ärge mingil juhul üritage raskekaalulisi osi maha võtta mehaanilise tõsteseadme abita. Ärge paigutage raskeid objekte hoiule ebakindlas asendis. Veenduge, et masina komponentide tõstmisel kasutatakse kindlat kinnitus-/toetuspunkti.



- Kasutage ainult atesteeritud mittesüttivaid puhastuslahusteid.
- Ärge vahetage stabiilsuse suhtes kriitilisi üksusi, nagu näiteks akud või täisrehvid, erineva kaalu ja spetsifikatsiooniga üksustega. Ärge muutke seadet mingil viisil, mis võiks mõjutada stabiilsust.
- Teavet kriitiliste stabiilsusobjektide kohta leiate teenindus- ja hooldusjuhendist.

HOIATUS

TÖSTEPLATVORMI MODIFITSEERIMINE VÕI MUUTMINE ON LUBATUD AINULT VALMISTAJA EELNEVA KIRJALIKU LOAGA.

Akuga seotud ohud

- Elektrikomponentide hooldamisel või keevitustööde teostamisel võtke akud alati ühendusest lahti.
- Laadimisel ja hooldustööde tegemisel ärge lubage aku läheduses suitsetada ning kasutada lahtist tuld või sädemeid.
- Ärge asetage akuklemmidele tööriistu ega muid metallesemeid.
- Aku hooldamisel kandke alati vahendeid käte, silmade ja näo kaitseks. Veenduge, et akuhape ei sattuks nahale või riietele.

ETTEVAATUST

AKUVEDELIK ON ÄÄRMISELT KORRODEERIV. VÄLTIGE KÕIGIS OLUKORDADES KONTAKTI NAHA JA RIIETEGA. LOPUTAGE AKUVEDELIKUGA KOKKUPUUTUNUD PIIRKONDA KOHE PUHTA VEEGA NING PÖÖRDUGE ARSTI POOLE.

- Laadige akusid ainult korraliku õhutusega ruumis.
- Vältige aku täitmist üle nõutud akuvedeliku taseme. Lisage akule destilleeritud vett ainult pärast aku täielikku laadimist.

JAOTIS 2. KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA ETTEVALMISTUS JA ÜLEVAATUS

2.1 PERSONALI VÄLJAÕPE

Tösteplatvorm on inimeste teisaldamise seade, seetõttu on hädavajalik, et sellel töötaks ainult kvalifitseeritud töö- ja hoolduspersonal.

Masinal ei tohi töötada isikud, kes on pruukinud narkootilisi aineid või alkoholi, või kes kannatavad äkiliste haigushoogude, nõrkuse või teadvusekaotuse all.

Operaatori väljaõpe

Operaatori väljaõpe peab hõlmama järgmisi valdkondi.

1. Platvormil ja maas paiknevate juhtseadiste kasutamine ja piirangud, avariijuhtseadised ning ohutussüsteemid.
2. Juhtsildid, juhised ja hoiatused masinal.
3. Tööandja eeskirjad ja riiklikud määrused.
4. Atesteeritud kukkumisvastase kaitseseadme kasutamine.
5. Küllaldased teadmised masina mehaanilise töö kohta selle rikke või võimaliku rikke avastamiseks.
6. Ohutuimad vahendid tööks masinaga ülalasuvate takistuste, teiste liikuvate seadmete, takistuste, süvendite, aukude ja astmete korral.

7. Vahendid ohtude vältimiseks kaitseta elektrijuhtmete olemasolul.

8. Spetsiifilised nõuded töö ja masina rakendamise suhtes.

Väljaõppe järelevalve

Väljaõpe peab toimuma kvalifitseeritud isiku järelevalve all avatud, takistusteta piirkonnas, kuni õpilasel on piisavalt kogemusi masina ohutuks juhtimiseks ja käitamiseks.

Operaatori kohustused

Operaatorile tuleb selgitada, et ta on kohustatud ja volitatud masina välja lülitama juhul, kui masinal juhtub rike või tekivad ohtlikud tingimused kas masina või töökohaga seoses.

2.2 ETTEVALMISTUS, ÜLEVAATUS JA HOOLDUS

Alljärgnevas tabelis on esitatud info masina ülevaatuste ja hooldustööde kohta ettevõtte JLG Industries, Inc. soovitude kohaselt. Teabe saamiseks tõsteplatvormide töö lisanõuete kohta pöörduge kohalike omavalitsusorganite poole. Kui masinat kasutatakse karmides ja ebasõbralikes tingimustes, suure töökoormusega või eriti intensiivselt, tuleb ülevaatusi ja hooldustööde sagedust vajaduse kohaselt tihendada.

Tabel 2-1. Ülevaatus- ja hooldusgraafik

Tüüp	Sagedus	Esmane vastutus	Teeninduse kvalifikatsioon	Viide
Käivituseelne ülevaatus	Enne igapäevase kasutamise alustamist või operaatori vahetamisel	Kasutaja või operaator	Kasutaja või operaator	Operaatori- ja ohutusjuhend
Ülevaatus enne kätteandmist (vt märkus)	Enne igat müüki, liisingut või rendileandmist	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Sagedane ülevaatus	Kui masin on töötanud 3 kuud või 150 töötundi (sõltuvalt sellest, kumb enne tähtub); või kui masin ei ole töötanud üle 3 kuu või on ostetud kasutatuna.	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Masina iga-aastane ülevaatus (vt märkus.)	Kord aastas, mitte hiljem kui 13 kuud eelmisest ülevaatusest	Omanik, vahendaja või kasutaja	Tehases väljaõppe saanud hooldustehnik (soovitav)	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Profülaktiline hooldus	Teenindus- ja hooldusjuhendis määratletud intervalliga	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend

MÄRKUS. Ülevaatusvormid on saadaval firmas JLG. Kasutage ülevaatusvormi läbiviimiseks teenindus- ja hooldusjuhendit.

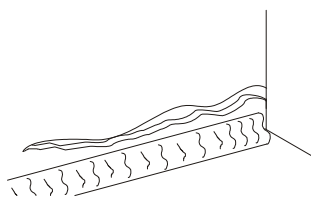
NB!

JLG INDUSTRIES, INC. KÄSITLEB TEHADES VÄLJAÕPPE SAANUD HOOLDUSTEHNİKUT ISIKUNA, KES ON EDUKALT LÄBINUD JLG TEENINDUS- JA VÄLJAÕPPEALASE KOOLITUSE JLG SPETSIFIILISTE TOOTEMODELITE ALAL.

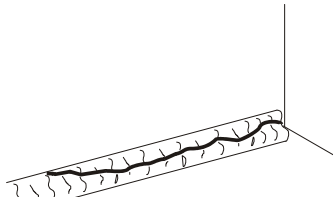
Käivituseelne ülevaatus

Käivituseelne ülevaatus peaks hõlmama järgmisi toiminguid.

1. **Puhtus** – kontrollige kõiki pindu lekete (õli, kütus või akuvedelik) ja kõrvaliste esemete olemasolu suhtes. Teatage lekkest vastavale hooldustöötajale.
2. **Karkass** – kontrollige, et masina karkassil poleks mülke, kahjustusi, keevitus- või põhimetalli pragusid ega muid puudusi.



Põhimetalli pragu



Keevise pragu

3. **Andmeplaadid ja sildid** – kontrollige puhtust ja loetavust. Veenduge, et ükski andmeplaat ega silt poleks kadunud (andmeplaatide asukohti vt Jaotis 6). Kontrollige, kas mitteloetavad sildid on puhastatud või asendatud.
4. **Töö- ja ohutusjuhendid** – veenduge, et töö- ja ohutusjuhend (Operator and Safety Manual), AEM-i ohutusjuhend (AEM Safety Manual, ainult USA turg) ning ANSI kohustuste

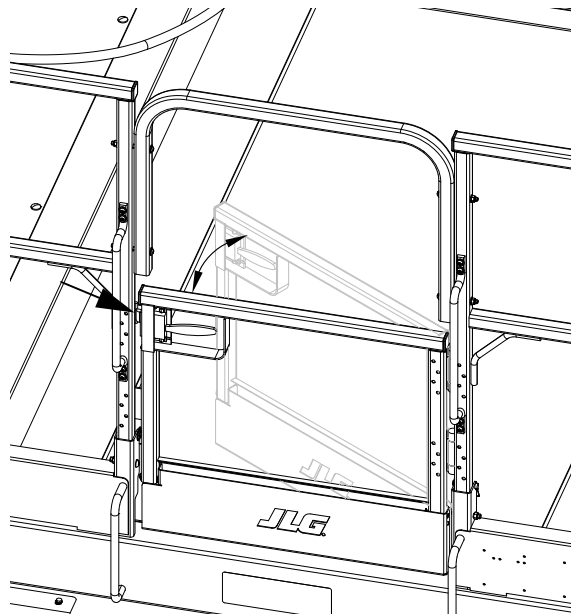
juhend (ANSI Manual of Responsibilities, ainult USA turg) on veekindlas hoiukonteineris olemas.

5. **Igapäevane kiirülevaatus** – viige läbi ettenähtud viisil.
6. **Aku** – laadige vajaduse korral.
7. **Kütus** (sisepõlemismootoriga masinad) – lisage vajaduse korral kütust.
8. **Hüdroõli** – kontrollige hüdroõli taset. Vajaduse korral valage hüdroõli juurde.
9. **Talitluse kontroll** – pärast kiirülevaatus lõppu teostage kõigi süsteemide talitluse kontroll avatud piirkonnas, kus puuduvad ülapaigutusega ja maapealsed takistused. Konkreetsed tööjuhised: Vt "Funktsioneerimise kontroll" lk 2-9..
10. **Tarvikud/lisaseadmed** – lisateavet konkreetse ülevaatus-, töö- ja hooldusjuhiste kohta leiате käesoleva kasutusjuhendi tarvikute jaotisest või masina vastava tarviku teabesiltidelt.

HOIATUS

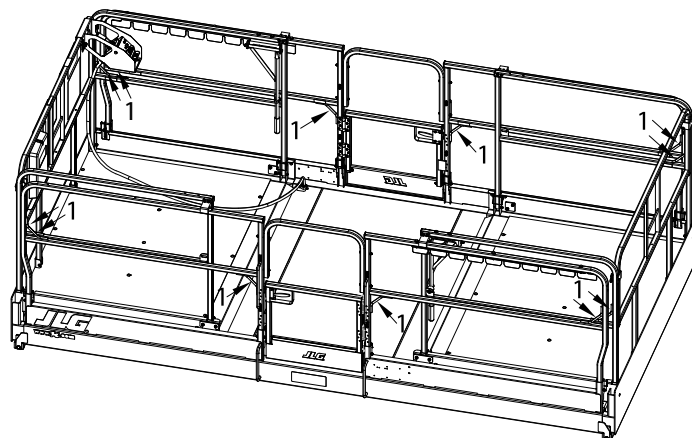
KUI MASIN EI TÖÖTA KORRALIKULT, LÜLITAGE SEE KOHE VÄLJA! TEATAGE PROBLEEMIST VASTAVALE HOOLDUSTÖÖTAJALE. ÄRGE HAKAKE MASINAGA TÖÖLE ENNE, KUI SEE ON TUNNISTATUD TÖÖKORRAS OLEVAKS.

- 11. Platvormi värav** – hoidke värav ja selle ümbrus puhtana ja takistustevabana. Veenduge, et värav lukustub korralikult ja see pole väädnud ega kahjustunud. Töö ajal hoidke värav suletuna.



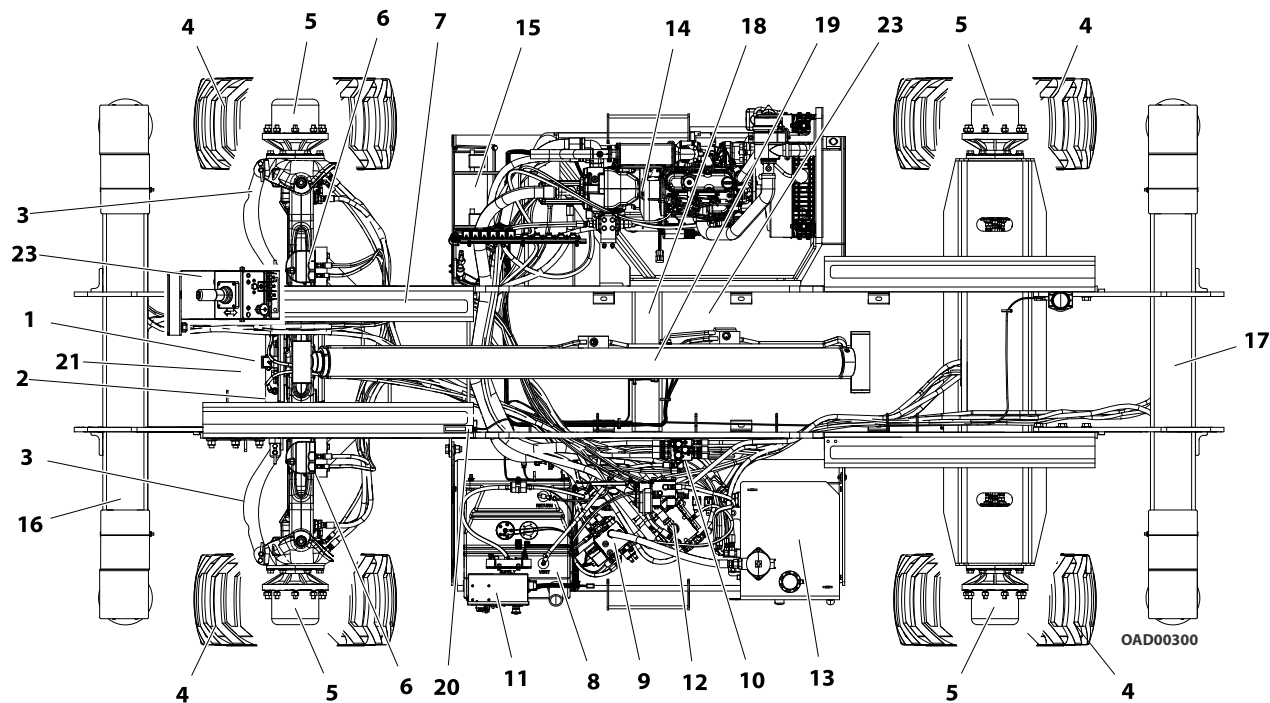
Isesulguv pöördvärav

- 12. Rihma kinnituspunktid** – JLG Industries, Inc. soovib platvormil töötaval isikul kanda keharakmeid, mille rihm on kinnitatud vastavasse kinnituspunkti (1).



Rihma peamised kinnituspunktid

Igapäevane kiirülevaatus



Alustage kiirülevaatus üksusega 1 nagu on märgitud skeemil. Jätkake paremale liikumisega (ülaltvaates vastupäeva), kontrollige järjest kõiki üksusi, mis on loetletud järgnevas loendis.



HOIATUS

VÕIMALIKU VIGASTUSE VÄLTIMISEKS VEENDUGE, ET MASINA TOIDE ON KIIRÜLEVAATUSE AJAL VÄLJAS.

NB!

ÄRGE UNUSTAGE ŠASSII VISUAALSET ÜLEVAATUST ALTPOOLT. SELLE PIIRKONNA KONTROLLIMISEL VÕIB TIHTIPEALE AVASTADA TINGIMUSI, MIS VÕIVAD PÕHJUSTADA MASINA TÕSISEID KAHJUSTUSI.

KONTROLLIMISEGA SEOTUD MÄRKUS: Iga üksuse puhul kontrollige hoolikalt, kas ei ole näha lahtisi või puuduvaid detaile, kas kõik on korralikult kinnitatud ning et lisaks eelöeldud kriteeriumidele ei ole silmanähtavaid rikkeid.

1. **Vedrustusega telje nurgaandur** – ei tohi olla ühtegi kinnitamata või kahjustatud juhet – vt kontrollimisega seotud märkust.
2. **Roolisilinder** – vt kontrollimisega seotud märkust.
3. **Käänmik, rööpvarras ja roolihoovastik** – vt kontrollimisega seotud märkust.

4. **Rattad ja rehvid** – korralikult kinni, kõik mutrid oma (vt Jaotis 6.7) kohal. Kontrollige, kas rattad pole kahjustatud või roostes.
5. **Rattarumm** – vt kontrollimisega seotud märkust.
6. **Vedrustusega telg, amortisaator** – vt kontrollimisega seotud märkust.
7. **Käärmehhanism, tsentraalne kinnitus ja hõõrdklotsid** – vt kontrollimisega seotud märkust.
8. **Kütusepaak** – vt kontrollimisega seotud märkust.
9. **Põhijuhtklapp** – ei tohi olla ühtegi kinnitamata juhet ega voolikut, ühtegi kahjustatud ega katkenud juhet.
10. **Horisonteerimistõukuri klapp (kui kuulub varustusse)** – ei tohi olla ühtegi kinnitamata juhet ega voolikut, ühtegi kahjustatud ega katkenud juhet.
11. **Maapealsed juhtseadised** – silt kinni ja loetav, juhtlülitid naasevad neutraalasendisse, hädaseiskamislülitid töötavad korralikult. Juhttähised loetavad.
12. **Ajamiklapp** – ei tohi olla ühtegi kinnitamata juhet ega voolikut, ühtegi kahjustatud ega katkenud juhet.
13. **Hüdrovedeliku paak** – soovitatav hüdrovedeliku tase paagi tasemenäidikul. Rõhutasanduskork on tugevasti kinni keeratud ja töökorras.

- 14. Mootor ja hüdropumba sõlm** – vt kontrollimisega seotud märkust.
- 15. Akujuhtmed ja nende paigaldus** – vt kontrollimisega seotud märkust.
- 16. Eesmine horisonterimistõukur (kui kuulub varustusse)** – vt kontrollimisega seotud märkust.
- 17. Tagumine horisonterimistõukur (kui kuulub varustusse)** – vt kontrollimisega seotud märkust.
- 18. Pöördenurga andur (tõstmine) (alumise öla ühenduslüli küljes)** – vt kontrollimisega seotud märkust.
- 19. Tõstesilinder** – vt kontrollimisega seotud märkust.
- 20. Lähedusandur (kõrgus) (enne SN 0200267916)** – vt kontrollimisega seotud märkust.
- 21. Mehhanismivirna kaldeandur** (käärmehhanismi risttalal) – vt kontrollimisega seotud märkust.
- 22. Ohutustugi** (käärmehhanismil) (pole joonisel näidatud) – vt kontrollimisega seotud märkust.
- 23. Platvormi juhtkonsool** (platvormi piirde küljes) – silt kinni ja loetav, juhtkang ja lülitid tagasi neutraalasendis, kõik lülitikaitsed on ettenähtud kohal, päästiklüliti ja hädaseiskamislüliti töötavad õigesti, kasutus- ja ohutus-juhend hoiulaekas.
- 24. Platvormi/käsiptu paigaldus** (pole näidatud) – vt kontrollimisega seotud märkust.

Funktsioneerimise kontroll

Tehke funktsioneerimise kontroll järgmiselt.

- 1.** Maapealselt juhtpaneelilt, platvorm koormuseta.
 - a.** Veenduge, et lülitikaitsed on omal kohal.
 - b.** Käitage kõiki funktsioone (vt jaotist Jaotis 3.5 “maapealsed juhtseadised ja näidikud”).
 - c.** Veenduge, et hädaseiskamisnupu aktiveerimisel blokeeritakse kõik masina funktsioonid.
 - d.** Veenduge, et välise langetuse ja tõstmise funktsioon töötab seisatud ja käivitatud mootoriga.
- 2.** Platvormi juhtkonsoolilt:
 - a.** Veenduge, et juhtkonsool on oma õiges asukohas tugevasti kinni.
 - b.** Veenduge, et lülitikaitsed on omal kohal.
 - c.** Käitage kõiki funktsioone ja kontrollige kõiki piiramis- ja katkestuslülitid (vt Tabel 2-4, Tabel 2-2, ja Tabel 2-3 piiramis ja katkestusseadete kohta).
 - d.** Veenduge, et hädaseiskamisnupu aktiveerimisel blokeeritakse kõik masina funktsioonid.
 - e.** Veenduge, et välise langetuse ja tõstmise manuaalne funktsioon töötab seisatud ja käivitatud mootoriga.
- 3.** Platvorm transpordiasendis (kokku tõmmatud).
 - a.** Juhtige masin lubatud kaldega kallakule ja kontrollige pidurite tööd.
 - b.** Kontrollige kaldeanduri märgutule tööd.

Tabel 2-2. Kalde katkestussätted (enne SN 0200267916)

Mudel	Riik	Ülestõstmine ja sõitmine on blokeeritud, kui masin on tõstetud ja kallutatud (eest taha) järgmistest piiridest kõrgemale.	Ülestõstmine ja sõitmine on blokeeritud, kui masin on tõstetud ja kallutatud (küljelt küljele) järgmistest piiridest kõrgemale.
330LRT	ANSI ANSIeksport	$\pm 5^\circ$ kuni täiskõrguseni	$\pm 5^\circ$ kuni 26 jalga $\pm 4^\circ$ kuni 30 jalga $\pm 3^\circ$ kuni täiskõrguseni
	CSA	$\pm 3^\circ$ kuni täiskõrguseni	$\pm 3^\circ$ kuni täiskõrguseni
	CE, AUS	$\pm 5^\circ$ kuni täiskõrguseni	$\pm 3^\circ$ kuni täiskõrguseni
430LRT	ANSI ANSIeksport	$\pm 5^\circ$ kuni täiskõrguseni	$\pm 5^\circ$ kuni 30 jalga $\pm 4^\circ$ kuni 36 jalga $\pm 3^\circ$ kuni täiskõrguseni
	CSA	$\pm 3^\circ$ kuni täiskõrguseni	$\pm 3^\circ$ kuni täiskõrguseni
	CE, AUS	$\pm 5^\circ$ kuni täiskõrguseni	$\pm 3^\circ$ kuni täiskõrguseni

**Tabel 2-3. Kalde katkestussätted
(seerianumbrid 0200267917 kuni 0200269765)**

Mudel	Riik	Ülestõstmine ja sõitmine on blokeeritud, kui masin on tõstetud ja kallutatud (eest taha) järgmistest piiridest kõrgemale.	Ülestõstmine ja sõitmine on blokeeritud, kui masin on tõstetud ja kallutatud (küljelt küljele) järgmistest piiridest kõrgemale.
330LRT	ANSI, ANSI eksport CE, AUS, KOR	$\pm 5^\circ$ kuni täiskõrguseni	$\pm 3^\circ$ kuni täiskõrguseni
	CSA	$\pm 3^\circ$ kuni täiskõrguseni	$\pm 3^\circ$ kuni täiskõrguseni
430LRT	ANSI, ANSI eksport CE, AUS, KOR	$\pm 5^\circ$ kuni täiskõrguseni	$\pm 3^\circ$ kuni täiskõrguseni
	CSA	$\pm 3^\circ$ kuni täiskõrguseni	$\pm 3^\circ$ kuni täiskõrguseni

Tabel 2-4. Maksimumkõrguse kaitse kõrgus

Mudel	Kõrguskaitse
330LRT	2 kuni 3 m (6 kuni 9 ft)
430LRT	2 kuni 3 m (6 kuni 9 ft)

2.3 VEDRUSTUSEGA TELG - LUKUSTUSSILINDRI KONTROLLIMINE (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

NB!

LUKUSTUSSILINDRIT TULEB KONTROLLIDA IGA KVARTAL, SÜSTEEMI KOMPONENTIDE VAHETAMISEL VÕI KUI SÜSTEEM EI TÖÖTA ÕIGESTI.

MÄRKUS. *Veenduge enne lukustussilindri kontrollimise alustamist, et platvorm on täielikult langetatud ja rambile minekuks kasutatav pind on ühetasane.*

Vasakpoolse ratta kontrollimine

1. Asetage 10,16 cm (4 in) kõrgune plokk koos rambiga vedrustusega telje vasakpoolse ratta ette.
2. Valige platvormi juhtkonsoolilt MADAL sõidukiirus.
3. Seadke SÕIDU juhthoob positsiooni ja juhtige masin ettevaatlikult rambile, kuni vedrustusega telje vasakpoolne ratas jõuab plokile.
4. Veenduge, et telg õõtsub selleks, et olla maapinnaga/ rambiga kontaktis. (Kõik neli ratast toetuvad maapinnale.)
5. Tõstke masina platvorm puhkeasendist sõidu katkestamiskõrgusele (masinate 330LRT ja 430 LRT puhul ligikaudu 2 kuni 3 m (6 kuni 9 ft)).

6. Juhtige masin ettevaatlikult plokilt ja rambilt ära.
7. Laske abilisel kontrollida, et vedrustusega telje vasakpoolne ratas, mis oli plokil, on maa peal õiges asendis. Telg peaks õõtsuma nii, et kõigil neljal rattal on kokkupuude maapinnaga.
8. Juhtige praeguses asendis (platvorm tõstetud ja kõik neli rehvi tasasel pinnal) olev masin ettevaatlikult uuesti rambi plokile.
9. Laske abilisel kontrollida, et telg ei õõtsuks ja jääks lukustatuks (üks ratas on maast õhus).
10. Juhtige masin ettevaatlikult plokilt ja rambilt ära.
11. Langetage masina platvorm; lukustussilinder peaks seega vabanema ning laskma teljel õõtsuda. Võib osutada vajalikuks aktiveerida SÕIT, et silinder vabastada.
12. Kui lukustussilindrid ei tööta õigesti, siis tuleb masin enne ükskõik millise töö alustamist anda kvalifitseeritud personalile remontida.

Parempoolse ratta kontrollimine

1. Asetage 10,16 cm (4 in) kõrgune plokk koos rambiga vedrustusega telje parempoolse ratta ette.
2. Valige platvormi juhtkonsoolilt MADAL sõidukiirus.
3. Seadke SÕIDU juhthoob positsiooni ja juhtige masin ettevaatlikult rambile, kuni vedrustusega telje parempoolne ratas jõuab plokile.
4. Veenduge, et telg õõtsub selleks, et olla maapinnaga/rambiga kontaktis. (Kõik neli ratast toetuvad maapinnale).
5. Tõstke masina platvorm puhkeasendist sõidu katkestamiskõrgusele (masinate 330LRT ja 430 LRT puhul ligikaudu 2 kuni 3 m (6 kuni 9 ft)).
6. Juhtige masin ettevaatlikult plokilt ja rambilt ära.
7. Laske abilisel kontrollida, et vedrustusega telje parempoolne ratas, mis oli plokil, on maa peal õiges asendis. Telg peaks õõtsuma nii, et kõigil neljal rattal on kokkupuude maapinnaga.
8. Juhtige praeguses asendis (platvorm tõstetud ja kõik neli rehvi tasasel pinnal) olev masin ettevaatlikult uuesti rambi plokile.
9. Laske abilisel kontrollida, et telg ei õõtsuks ja jääks lukustatuks (üks ratas on maast õhus).
10. Juhtige masin ettevaatlikult plokilt ja rambilt ära.
11. Langetage masina platvorm; lukustussilinder peaks seega vabanema ning laskma teljel õõtsuda. Võib osutuda vajalikuks aktiveerida SÕIT, et silinder vabastada.
12. Kui lukustussilindrid ei tööta õigesti, siis tuleb masin enne ükskõik millise töö alustamist anda kvalifitseeritud personalile remontida.

JAOTIS 3. MASINA JUHTSEADISED, INDIKAATORID JA KASUTAMINE

3.1 ÜLDIST

NB!

TOOTJA EI SUUDA KONTROLLIDA MASINA SIHTOTSTARBELIST KASUTAMIST; OHUTUTE KASUTUSVÕTETE RAKENDAMINE JÄÄB KASUTAJA JA OPERAATORI VASTUTUSELE.

Käesolev jaotis sisaldab vajalikku teavet juhtseadete ja nende funktsioonide mõistmiseks.



HOIATUS

TÕSTKE PLATVORMI AINULT TASASEL, KÕVAL, HORISONTAALSEL NING AUKUDE JA TAKISTUSTETA PINNAL.

RASKETE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS ÄRGE KASUTAGE MASINAT OLUKORRAS, KUS MÕNI PLATVORMI JUHTHOOB VÕI KIPPLÜLITI EI LIIGU VABASTAMISEL VÄLJALÜLITATUD VÕI NEUTRAALSESSE ASENDISSE.

KUI PLATVORM EI SEISKU JUHTLÜLITI VÕI -HOOVA VABASTAMISEL, SIIS KASUTAGE MASINA PEATAMISEKS HÄDASEISKAMISLÜLITIT.

3.2 KIRJELDUS

Masin on iseliikuv käärtõstemehhanismiga tõsteplatvorm. Tõstuki eesmärgiks on tõsta personal koos tööriistade ja varustusega maapinnast kõrgemal olevasse asukohta. Masinat saab kasutada tööpiirkonda jõudmiseks, mis paikneb mehhanismide ja seadmete kohal maapinnast kõrgemal.

JLG tõstuki primaarne juhtkonsool asub platvormil. Selle juhtkonsooli abil saab operaator masinat juhtida nii edasi- kui ka tagasi-suunas, tõsta ja langetada platvormi ning kasutada masina horisonteerimistõukureid (kui kuulub varustusse).

Tõstetud platvormiga masinaga võib sõita tasasel ja kindlal maapinnal.

Masinal on maapealne juhtkonsool, mis omab platvormi juhtkonsooli suhtes kõrgemat prioriteeti. Maapealsed juhtseadised juhivad tõstuki tõstmist ja langetamist. Maapealsed juhtseadised on ette nähtud kasutamiseks ainult avariiolukorras platvormi langetamiseks juhul, kui platvormil viibiv operaator ei saa seda teha.

3.3 TÖÖKARAKTERISTIKUD JA PIIRANGUD

Üldist

Iga kasutaja jaoks on alati esimeseks nõudeks masina töökarakteristikute ja piirangute põhjalik tundmine, olenemata kasutaja eelmistest kogemustest sama tüüpi seadmetega.

Sildid

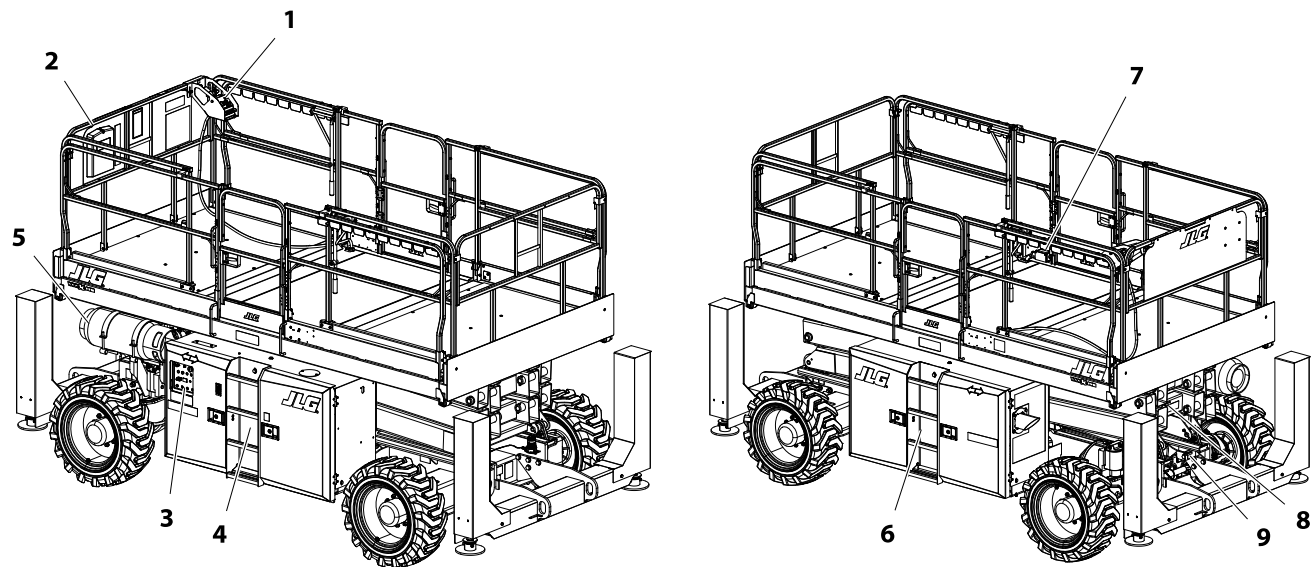
Olulised punktid meeles pidamiseks töö ajal on juhtkonsoolidel märgitud siltidega OHT, HOIATUS, ETTEVAATUST, TÄHTIS ja JUHIS. See teave on paigutatud mitmesugustesse kohtadesse, et personali hoiatada potentsiaalsete ohtude eest, mis tulenevad masina töökarakteristikutest ja koormuspiirangutest. Ülaloodud siltide määratlused leiate eessõnast.

3.4 PLATVORMI KOORMUS

Platvormi maksimaalne kandevõime on näidatud platvormi teadetetahvilil ning see põhineb tasasele ja kindlale pinnasele paigutatud masinal. Teavet platvormi maksimaalse tõstevõime kohta vt Jaotis 6.

Platvormile pääseb platvormi külgedel paiknevate väravate kaudu. Masina kasutamise ajal hoidke värav suletuna.

MÄRKUS. *On oluline meeles pidada, et koormus peab platvormil paiknema ühtlaselt. Koormus tuleks võimaluse korral paigutada platvormi keskele.*



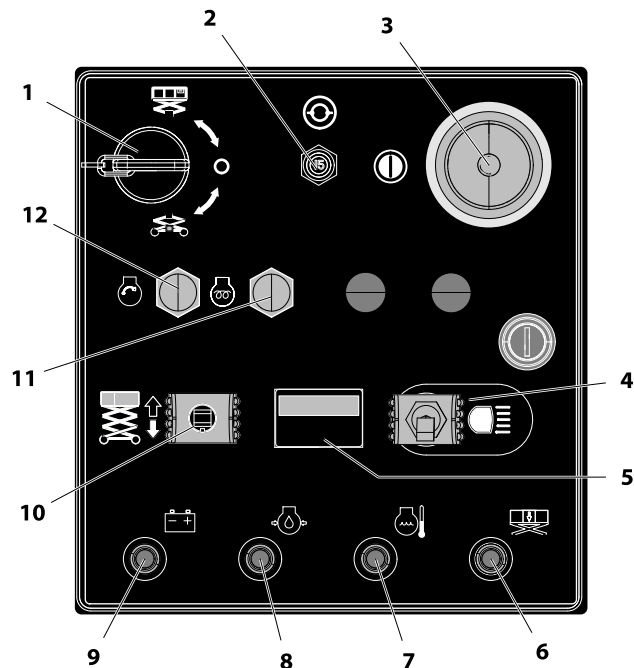
1. Platvormi juhtkonsool
2. Juhendi hoiukast
3. Maapealne juhtkonsool
4. Kütuse-/hüdraulika sektsioon

5. Propaaniballoon (ainult kahekütuseline süsteem)
6. Mootori/hüdraulikapumba /aku ruum
7. Platvormi vahelduvvoolupistik

8. Käärmehhanism – ohutustoe käiturvõll –
(Vt “Käärmehhanismi ohutustugi” lk 6-10.)
9. Platvormi manuaalse langetamise juhtseadmed

Joonis 3-1. Masina juhtseadiste asukoht

3.5 MAAPEALSED JUHTSEADISED JA NÄIDIKUD



1. Platvormi/väljalülituse/maa valikulüliti
2. Kaitse (15 A)
3. Hädaseiskamislüliti
4. Esi- ja tagatuled (kui kuuluvad varustusse)
5. Tunniloendur
6. Platvormi ülekoormuse indikaator (kui LSS kuulub varustusse)
7. Veetemperatuuri näidik
8. Õlirõhu näidik
9. Akunäidik
10. Platvormi tõstmine/langetamine
11. Hõõgküünal (ainult diiselmootori korral)
12. Käivitusnupp

Joonis 3-2. Maapealne juhtkonsool

Maapealne juhtkonsool

(Vt Joonis 3-2.)



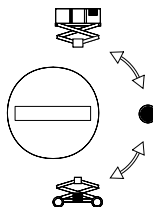
HOIATUS

ÄRGE TÖÖTAGE MAAPEALSE JUHTKONSOOLIGA, KUI INIMESED VIIBIVAD PLATVORMIL, VÄLJA ARVATUD AVARII KORRAL.

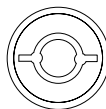
1. Platvormi/väljalülituse/

maa valikulüliti -

kolmepositsiooniline võtmega toitevalikulüliti annab toite platvormi või maapealsele juhtkonsoolile vastavalt valikule. Asendis "platvorm" annab lüliti toidet hädaseiskamislülile platvormi juhtkonsoolil. Asendis "maa" annab lüliti toidet maapealsele juhtkonsoolile. Maapealse juhtkonsooli hädaseiskamislüliti annab toite võtmega lülile. Kui toitevaliku lüliti on keskmises asendis, siis on toide väljas nii platvormi kui ka maapealsel juhtkonsoolil ning masina kasutamise tõkestamiseks võib võtme eemaldada.

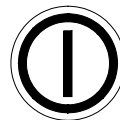


2. **Kaitselüliti** – kaitselüliti avaneb, kui masina elektrialahas on lühis või ülekoormus.

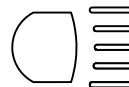


3. Hädaseiskamislüliti –

kahepositsiooniline, punane, seenekujulise nupuga avariilüliti; asendis ON (sees), toitevalikulüliti asendis "maa", varustab toitega maapealset juhtkonsooli. Lisaks saab lüliti kasutada toite väljalülitamiseks funktsioonide juhtseadistelt avariilukorras. Toide lülitatakse sisse lüliti väljatõmbamisega (ON, sees) ning välja lüliti sissevajutamisega (OFF, väljas).



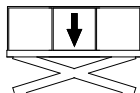
4. **Esi- ja tagatuled – toitelüliti (mõnel mudelil)** – selle abil saab esi- ja tagatuled sisse ja välja lülitada.



5. **Tunniloendur** – masin on varustatud tunniloenduriga, mis näitab masina töötunde.

000000
HOURS

6. **Platvormi ülekoormuse indikaator (kui LSS kuulub varustusse)** – näitab liigset koormust platvormil.



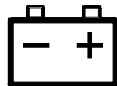
7. **Veetemperatuuri näidik** – süttib mootori ülekuumenemise korral.



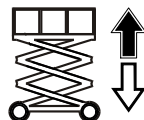
8. **Ölirõhu näidik** – süttib, kui mootori õlirõhk langeb liiga madalale.



9. **Akunäidik** – süttib, kui aku on tühjenenud kriitilise piirini.



10. **Platvormi tõstmise/langetamise lüliti** – kolmeastmeline, korraks sulguv tõstuki juhtlüliti võimaldab platvormi tõsta ja langetada vastavalt ülemises või alumises asendis. Lisaks tavatööle saab välise langetuse abil platvormi langetada siis, kui mootor on seisatud ja süüde sisse lülitatud.



11. **Hõõgküünla lüliti** - (ainult diiselmootoritel) – surunupu tüüpi impulsslüliti, mis annab toidet mootori hõõgküünaldele, kergendades külmkäivitust. Masinal on 5-sekundilise vaikeajaga taimer, mis ei võimalda käivitusnupu funktsioneerimist enne selle aja möödumist.



MÄRKUS. Diiselmootorit ei saa käivitada sisselülitatud hõõgküünalde korral.

12. **Mootori käivituslüliti** – surunupu tüüpi impulsslüliti, mis annab toidet käiviti elektromagnetile olukorras, kui hädaseiskamislüliti on sisse lülitatud ja käivitusnupp on alla vajutatud.



Platvormi manuaalse langetamise juhtseadmed

Platvormi manuaalset langetussüsteemi kasutatakse üldise toite-
kao korral platvormi langetamiseks raskusjõu mõjul. Käsilangetus
T-käepide asub masina raami esiküljel paremal. Vaadake silti, mis
paikneb vabastuspideme kõrval.

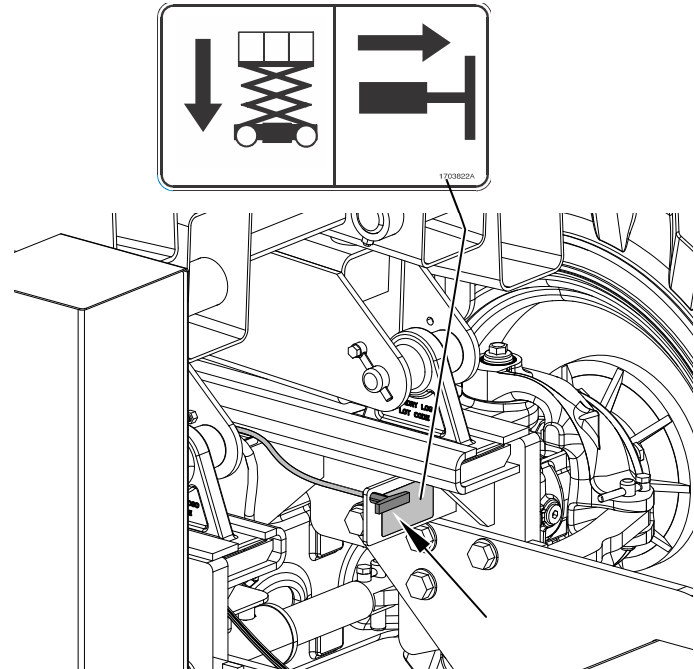
Langetustoiming on järgmine.

1. Leidke **manuaalse langetamise juhtseadme T-käepide**.

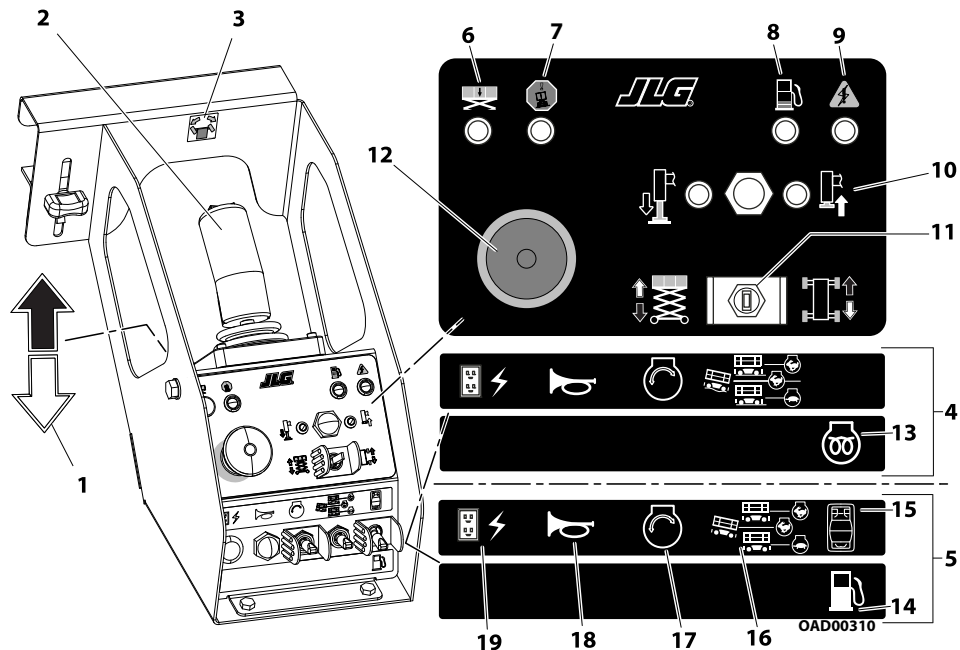


HOIDKE KÄED LANGETAMISEL KÄÄRLÜLIDE JA PLATVORMI JUUREST EEMAL.

2. Võtke T-käepidemest kinni ja tõmmake see aeglaselt
käärlülide/platvormi allalangetamiseks välja. Kui plat-
vorm on langetatud soovitud tasemele, laske T-käepi-
demel naasta suletud asendisse.

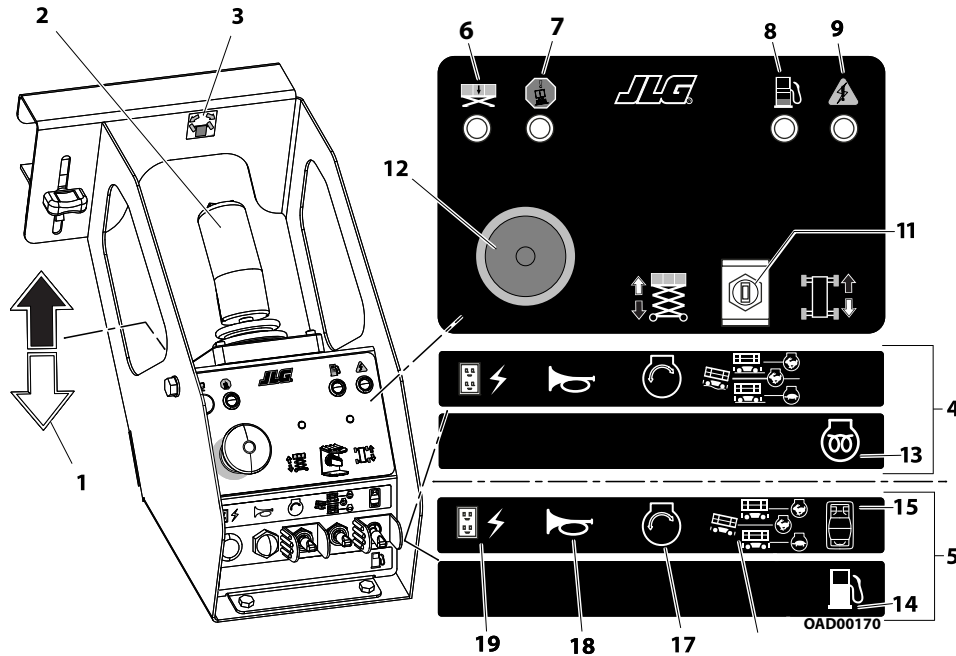


3.6 PLATVORMI JUHTKONSOOL



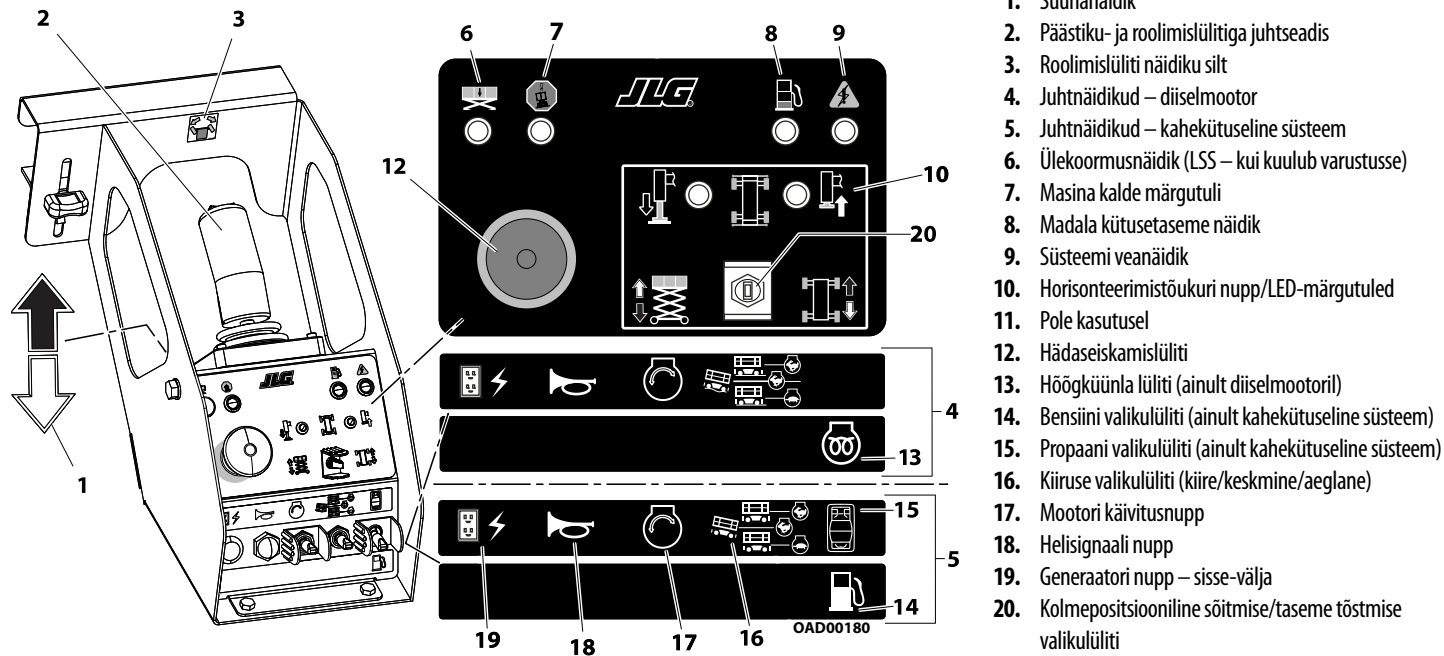
1. Suunanäidik
2. Päästiku- ja roolimislülitiga juhtseadis
3. Roolimislüli näidiku silt
4. Juhtnäidikud – diiselmootor
5. Juhtnäidikud – kahekütuseline süsteem
6. Ülekormusnäidik (LSS – kui kuulub varustusse)
7. Masina kalde märgutuli
8. Madala kütusetaseme näidik
9. Süsteemi veanäidik
10. Horisonteerimistõukurid/LED-näidikud (kui kuulub varustusse)
11. Kahepositsiooniline sõitmise/tõstmise valikulüliti
12. Hädaseiskamislüli
13. Hõõgküünla lüli (ainult diiselmootoril)
14. Bensiini valikulüliti (ainult kahekütuseline süsteem)
15. Propaani valikulüliti (ainult kahekütuseline süsteem)
16. Kiiruse valikulüliti (kiire/keskmine/aeglane)
17. Mootori käivitusnupp
18. Helisignaali nupp
19. Generaatori käivituslüli (lisa)

Platvormi juhtjaam (enne mudelid SN 0200267916)



1. Suunanäidik
2. Päästiku- ja roolimislülitiga juhtseadis
3. Roolimislülitit näidiku silt
4. Juhtnäidikud – diiselmootor
5. Juhtnäidikud – kahekütuseline süsteem
6. Ülekooormusnäidik (LSS – kui kuulub varustusse)
7. Masina kalde märgutuli
8. Madala kütusetaseme näidik
9. Süsteemi veanäidik
10. Pole kasutusel
11. Kahepositsiooniline söitmise/tõstmise valikulüliti
12. Hädaseiskamislüliti
13. Hõõgküünla lüliti (ainult diiselmootoril)
14. Bensiini valikulüliti (ainult kahekütuseline süsteem)
15. Propani valikulüliti (ainult kahekütuseline süsteem)
16. Kiiruse valikulüliti (kiire/keskmine/aeglane)
17. Mootori käivitusnupp
18. Helisignaali nupp
19. Generaatori käivituslüliti (lisa)

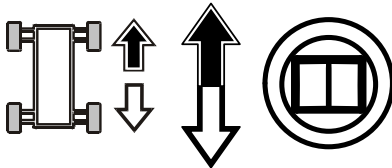
Platvormi juhtjaam (seerianumbrid 0200267917 kuni 0200269765)



Platvormi juhtjaam (seerianumbrid 0200267917 kuni 0200269765) (horisonteerimistõukuritega)

Platvormi juhtseadised**NB!****JUHTBOKSE EI TOHI ÜHELT MASINALT TEISELE ÜMBER TÕSTA.**

1. **Suunanool** – see nool näitab juhtkangi liigutamise suunda masinafunktsioonide kasutamiseks. Vaadake juhtnäidikutega seotud musti ja valgeid nooleotsi.
2. **Juhtseadis, päästiklüliti**
 - a. **Juhtkäepide ja päästiklüliti** – juhtkäepidemega juhitakse nelja funktsiooni: sõitmine, tõstmine, horisonteerimistõukurid ja roolimine. Enne juhtkäepideme liigutamist tuleb vajutada sõitmise, tõstmise või horisonteerimistõukurite lüliti ning juhtkangi liigutamise ajal alla hoida juhtkäepideme eesotsas asuvat päästiklüliti.



Pärast sõidufunktsiooni valimist liigub masin päästiklüliti allhoidmisel ja juhthoova ettepoole lükkamisel edasi ning juhthoova tahapoole tõmbamisel tagasi.

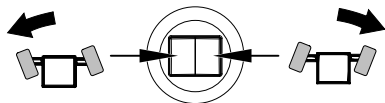
Pärast tõstufunktsiooni valimist lastakse päästiklüliti allhoidmisel ja juhthoova ettepoole nihutamisel platvorm alla ning juhthoova tahapoole lükkamisel tõstetakse üles.

Pärast horisonteerimistõukurite funktsiooni valimist liiguvad kõik neli horisonteerimistõukurit päästiklüliti allhoidmisel ja juhthoova ettepoole nihutamisel väljapoole ning tahapoole nihutamisel sissepoole.

Kõigi valitud funktsioonide puhul (v.a horisonteerimistõukurid) muutub kiirus võrdeliselt käsihoova nihke ulatusega.

MÄRKUS. Kui masin on samuti varustatud jalglülitiga (ainult Korea spetsifikatsioon), peate jalglüliti vajutama koos punase päästiklülitiga, mis asub juhthooval. Jalglüliti vabastamisel kaob platvormi juhtkonsoolilt toide.

3. Juhtimislülit / horisonteerimise peenreguleerimine -



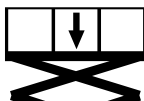
roolilüliti/automaatne horisonteerimise peenreguleerimine - see lüliti asub juhthoova peal. Sõidufunktsiooni valimisel ja siis lüliti lükkamisel paremale pöörduvad rattad paremale. Lüliti lükkamisel vasakule pöörduvad rattad vasakule.

Automaatse horisonteerimise valimisel kasutatakse seda lülitit platvormi kalde käsitsi vasakule või paremale reguleerimiseks. Protseduuride läbiviimist vt: Horisonteerimistõukurite töö.

4. Juhtnäidikud – diiselmootor

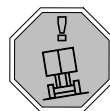
5. Juhtnäidikud – kahekütuseline süsteem

6. Ülekoormusnäidik (LSS – kui kompleks) – näitab liigset koormust platvormil. Kui platvorm üle koormata, kostab hoiatav helisignaali.



MÄRKUS. Ülekoormuse märgutule süttimisel kõrgusel üle 4,26 m (14 ft) blokeeritakse platvormi ja maaapealse juhtkonsooli kõik funktsioonid. Vähendage platvormi koormust nii, et see ei ületa sildil toodud maksimaalset töökoormust. Seejärel taastatakse juhtseadiste töö.

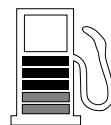
7. **Kalde märgutuli ja alarm** – kui šassii ületab lubatud kaldenurga või on piirväärtuse lähedal, süttib juhtpaneelil punane hoiatustuli ja kostab helisignaali.



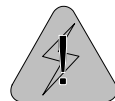
⚠ HOIATUS

**KUI KALDE MÄRGUTULI SÜTTIB SIIS, KUI PLATVORM ON TÖSTETUD, LANGE-
TAGE PLATVORM TÄIELIKULT NING SÕITKE TASASELE JA KINDLALE PINNASELE.**

8. **Madala kütusetaseme näidik** – kui paagis on liiga vähe kütust, süttib see märgutuli.



9. **Süsteemi rikkenäidik** – see hoiatav märgutuli hakkab rikke korral vilkuma, näidates vastavat veakoodi erinevate vilkumisrežiimide abil.

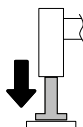


10. Horisonteerimistõukurid (kui olemas) - horisonteerimistõukurite rakendamiseks:

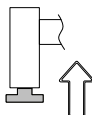
- **Enne SN 0200267916** - vajutades süttivad näidikupaneelil seadmise ja sisetõmbamise märgutuled, võimaldades funktsiooni kasutamist.
- **Seerianumbrid 0200267917 kuni 0200269765** – valige kolme positsiooniga lüliti töstmisfunktsioon. LED-ide valimise ja sisetõmbamise funktsioon süttib indikaatorialusel juhul, kui juhtkäepide rakendab funktsioone "Seadista" või "Tõmba tagasi".

Juhthoova ettepoole nihutamisel (musta noole suunas) laskuvad horisonteerimistõukurid alla. Juhthoova tahapoole nihutamisel (valge noole suunas) tõstetakse horisonteerimistõukurid üles. Kui masin on horisontaalne, lõppeb horisonteerimistõukurite pikenemine ning märgutuli lõpetab vilkumise ja jääb põlema.

Horisonteerimistõukurite seadmine – vilgub, kui horisonteerimistõukurid pikenevad.



Horisonteerimistõukurite sisetõmbamine – vilgub, kui horisonteerimistõukureid tõmmatakse sisse.



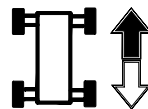
MÄRKUS. Pärast esialgset kontakti maaga seiskub automaatne horisonteerimisfunktsioon 2–5 sekundiks ning pärast seda algab masina horisonteerimine.

MÄRKUS. Automaatne horisonteerimissüsteem on varustatud alistasimifunktsiooniga, mis võimaldab operaatoril seada (peenreguleerida) täielikult allalastud platvormi kallet vasakule või paremale. Masina horisonteerimiseks lähtuge alltoodud juhistest.

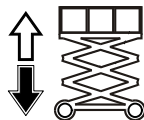
- Kui horisonteerimistõukurid on aktiveeritud, vajutage juhthooval olevat päästiklüliti.
- Vasakpoolsete horisonteerimistõukurite reguleerimiseks lülitage juhthoova ülaosas asuv lüliti vasakule. Parempoolsete horisonteerimistõukurite reguleerimiseks lülitage kontrolleri ülaosas asuv lüliti paremale. Süttib valitud poole horisonteerimistõukurite märgutuli.

11. Kahepositsiooniline sõitmise/tõstmise valikulüliti

- Sõitmise valikulüliti** – selle lüliti vajutamisel on sõitmise funktsioon aktiivne. Vajutage päästiklüliti alla ja liigutage juhthooba ette või tahapoole. Masina liikumiskiirus on määratud kiiruselüliti-ga ning hoova nihkeulatusega keskasendist.



- b. Tõstmise valimine** – selle nupu vajutamisel on tõstmis-/langetamiskatsioon aktiivne. Vajutage päästiklüliti alla ja liigutage juhthooba ette või tahapoole. Platvormi liikumiskiirus on määratud hoova nihkeulatusega keskasendist.



Lisaks tavatööle saab välise langetuse abil platvormi langetada siis, kui mootor on seisatud ja süüde sisse lülitatud.

ETTEVAATUST

ÄRGE KASUTAGE FUNKTSIOONI “TÕSTUK ALLA” PLATVORMI LAIENDUST/ LAIENDUSI TÄIELIKULT SISSE TÕMBAMATA.

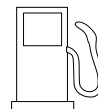
- 12. Hädaseiskamislüliti** – kahepositsiooniline, punane, seenekujulise nupuga avariilüliti annab toidet platvormi juhtkonsoolile ning lülitab ka avariilukorras välja platvormi funktsioonide juhtseadiste toite. Kui toitevalikulüliti on asendis “platvorm”, siis lülitatakse toide sisse lüliti väljatõmbamisel (sees) ning välja lüliti sissevajutamisel (väljas).



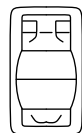
- 13. Hõõgküünla lüliti** – (ainult diiselmootoritel) surunupu tüüpi impulsslüliti, mis annab toidet mootori hõõgküünaldele, kergendades külmkäivitust. Kui seda vajutatakse, on hõõgküünlad 20 sekundit aktiivsed. Laske hõõgküünaldel mõne sekundi jooksul soojeneda, seejärel käivitage mootor ettenähtud ajaraamis.



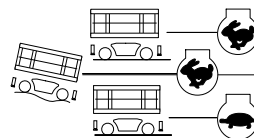
- 14. Bensiini valikulüliti** – selles asendis lülitatakse propaanilt bensiinile (kahekütuselise süsteemiga mudelid).



- 15. Propaani valikulüliti** – selles asendis lülitatakse bensiinilt propaanile (kahekütuselise süsteemiga mudelid).



- 16. Kiiruselüliti** – kui platvorm on langetatud, saab selle kolmeastmelise lülitiga valida suure (5,6 km/h – 3.5 mph), keskmise (3,21 km/h – 2.0 mph) või aeglase kiiruse (1,61 km/h – 1.0 mph). Kõik kolm kiirust kasutavad mootori kõrgeid pöördeid. Kui platvorm tõstetakse üle maksimumkiiruse väljalülituskõrguse, vähendatakse kiirust kiiruselüliti asendist sõltumatu (0,8 km/h – 0.5 mph).



⚠ ETTEVAATUST

ÄRGE KASUTAGE SUURT KIIRUST VÄIKESEL MAA-ALAL VÕI TAGURDAMISEL.

MÄRKUS. Suure/keskmise/aeglase sõidukiiruse kasutamine on keelatud juhul, kui platvorm on tõstetud üle suure kiiruse kõrguskaitse piiri (vt Jaotis 2). Kui platvorm langetatakse allapoole suure kiiruse kõrguskaitse piiri, siis on lubatud kasutada suurt/keskmist/aeglast sõidukiirust.

⚠ ETTEVAATUST

ÄRGE TÖÖTAGE MASINAGA, MILLEL ON SEES KÕRGE VEOKÄIK NING PLATVORM ON TÕSTETUD SUURE KIIRUSE KÕRGUSKAITSE PIIRIST KÕRGEMALE.

17. Mootori käivituslülit – surunupu tüüpi impulsslülit, mis annab toidet käiviti elektromagnetile olukorras, kui hädaseiskamislülit on sisse lülitatud ja surunupp on ülemises asendis.



18. Helisignaal – surunupplülit, mille vajutamisega saab juht hoiatada töökohal viibivat personali masina tegevusest antud piirkonnas.

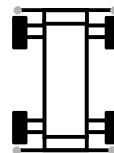


19. Generaatori käivituslülit - (lisaseade) – selle kipplülit abil (kui on kasutusel) lülitatakse generaator sisse ja seatakse mootori kiirust.



20. Kolmepositsiooniline sõitmise/taseme tõstmise valikulülit – masinad seerianumbriga 0200267917 kuni 0200269765, mis on varustatud horisonteerimistõukuri-tega omavad kolmepositsioonilist lüliti, mis käivitab sõitmise/tõste/horisonteerimise funktsioonid.

- a. **Sõitmise valikulülit** - valimisel aktiveeritakse sõitmise funktsioon (vt punkti 12).
- b. **Tõstmise valikulülit** - valimisel aktiveeritakse tõstmise/langetamise funktsioon (vt punkti 12).
- c. **Horisonteerimise valikulülit** - valimisel on horisonteerimistõukurid aktiivsed. Vajutage käivituslülitit ja liigutage juhthooba edasi, et langetada horisonteerimistõukurid ning liigutage juhthooba tagasi, et horisonteerimistõukurid üles tõsta.



3.7 MOOTORI KASUTAMINE

MÄRKUS. Masinaga merepinnast suurtel kõrgustel töötamisel võib masina sooritus hõredama õhu tõttu langeda. Masinaga kõrgel välistemperatuuril töötamisel võib masina sooritus langeda ja mootori jahutusvedeliku temperatuur tõusta. Ebanormaalsetes tingimustes töötamise osas võtke ühendust JLG klienditeenindusega.

Käivitamine

MÄRKUS. Viige maapealsete juhtseadmete kaudu läbi algne käivitus.

1. Enne mootori käivitamist kontrollige mootoriõli taset, vajaduse korral lisage õli vastavalt (vt lisateavet Jaotis 6).
2. Tõmmake punane hädaseiskamislüliti välja (siselülitatud asendisse).
3. Lülitage platvormi/maapealse juhtkonsooli valikulüliti soovitud juhtimisrežiimi ("platvorm" või "maa").
4. Kahekütukselise süsteemi kasutamisel lülitage platvormil asuv VEDELGAASI/BENSIINI valikulüliti soovitud asendisse.

MÄRKUS. Vedelgaasi valikul kontrollige enne mootori käivitamist vedelgaasiballooni käsiventiili avatust.

NB!

KUI MOOTOR EI KÄIVITU KOHE, ÄRGE KÄIVITAGE SEDA KÄSIVENTIILIST PIKEMA AJA JOOKSUL; ÄRGE KÄITAGE KÄIVITI MOOTORIT PIKEMALT KUI 20 SEKUNDIT. KUI MOOTOR EI KÄIVITU KA TEISEL KATSEL, SIIS VABASTAGE VÕTI, OODAKE 2–3 MINUTIT STARTERI JAHTUMIST JA PROOVIGE UUESTI. KUI MOOTOR EI KÄIVITU KA PÄRAST MITUT KATSET, SIIS LUGEGE MOOTORI HOOLDUSJUHENDIT.

5. Masina käivitamiseks:

- **Maapealsed juhtseadised:** Viige avariilüliti sisselülitatud asendisse, vajutage käivitusnuppu ja hoidke seda mootori käivitumiseni all.
- **Platvormi juhtseadised:** Viige maanduse ja platvormi avariilüliti sisselülitatud asendisse, vajutage käivitusnuppu ja hoidke seda mootori käivitumiseni all.

Vajaduse korral aktiveerige hõõglambilüliti kuni 20 sekundiks enne kui mootori käivitate, juhul kui mootori temperatuur on alla 10 °C (50 °F).

NB!

JUHUL, KUI INDIKAATORITULED PÕLEVAD PÄRAST MOOTORI KÄIVITAMIST, PEATAGE MOOTOR VIIVITAMATULT JA TUVASTAGE PÕHJUS.

NB!

ENNE TÖÖ ALUSTAMIST KOORMUSEGA LASKE MOOTORIL SOOJENEDA.

6. Jätkake tööga pärast mootori soojenemist.

3.8 KAHEKÜTUSELINE SÜSTEEM (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

⚠ ETTEVAATUST

MASINAT ON VÕIMALIK LÜLITADA ÜHELT KÜTUSELT TEISELE MOOTORIT SEISKAMATA. OLGE ÄÄRMISELT ETTEVAATLIK NING JÄRGIGE ALLTOODUD JUHISEID.

Üleminek bensiinilt vedelale propaanile (LPG):

1. Käivitage mootor platvormi juhtkonsoolilt.
2. Kui mootoril puudub koormus, avage vedelgaasi ballooni käsiventil, pöörates seda vastupäeva.
3. Lülitage töötava mootori korral platvormi juhtkonsoolil asuv kahepositsiooniline VEDELGAASI/BENSIINI valikulüliti vedelgaasi asendisse.

Üleminek vedelgaasilt bensiinile

1. Olukorras, kus mootor töötab koormuseta tingimustes vedelgaasil, lülitage platvormi juhtkonsoolil asuv VEDELGAASI/BENSIINI valikulüliti BENSIINI asendisse.
2. Kui mootor hakkab bensiini vähesuse tõttu "turtsuma", lülitage lüliti vedelgaasi asendisse ja oodake, kuni mootor hakkab ühtlaselt käima. Seejärel lülitage lüliti uuesti BENSIINI asendisse. Korrake protsessi niikaua, kuni mootor hakkab bensiinil ühtlaselt töötama.
3. Sulgege vedelgaasi ballooni käsiventil, pöörates seda päripäeva.

3.9 TÖÖKARAKTERISTIKUD

Platvormi koormus

Platvormi maksimaalne nimitõstevõime on toodud platvormile kinnitatud andmesildil ning see tugineb järgmistele kriteeriumidele:

1. Masin on asetatud siledale kõvale tasasele pinnale.
2. Kõik pidurdusseadmed on rakendunud.
3. Platvormide maksimaalsed tõstevõimed.

Tabel 3-1. Platvormi tõstevõimed

	330LRT		430LRT	
	Üks laiendus	Kaks laiendust	Üks laiendus	Kaks laiendust
Kogukandevõime koos laiendus(t)ega	1020 kg (2250 lb)	905 kg (2000 lb)	680 kg (1500 lb)	568 kg (1250 lb)
Platvormilaiendus(t)e kandevõime	226 kg (500 lb)			

MÄRKUS. On oluline meeles pidada, et koormus peab platvormil paiknema ühtlaselt. Koormus tuleks võimaluse korral paigutada platvormi keskele.

Sõitmine (juhtimine)



HOIATUS

SÕITKE TÕSTETUD PLATVORMIGA AINULT KÕVAL, TASASEL, AUKUDE JA TAKISTUSTETA PINNAL. TASAKAALUKAOTUSE JA ÜMBERMINEKU VÄLTIMISEKS NÕLVAKUL VÕI KÜLGKALDES ÄRGE SÕITKE MASINAGA ETTEENÄHTUD KALLET ÜLETAVATES KOHTADES, VT JAOTIS 6.

Ettepoole sõit

1. Tõmmake platvormi hädaseiskamislüliti sisselülitatud asendisse.
2. Pärast mootori käivitamist vajutage sõidu valikulüliti, nihutage juhtkäepide ettepoole ning hoidke hooba niiviisi kogu sõidu vältel. Sõidu kiirus määratakse juhtkäepideme kaugusega keskasendist. Sõidukiiruse suurendamiseks ettepoole sõitmise ajal lülitage kiiruse lüliti suurele kiirusele.

Tagurdamine

1. Tõmmake platvormi juhtkonsooli hädaseiskamislüliti siselülitatud asendisse.
2. Vajutage sõidulüliti, nihutage juhtkäepide tahapoole ning hoidke hooba niiviisi kogu sõidu vältel. Sõidu kiirus määratakse juhtkäepideme kaugusega keskasendist. Tagurpidi sõitmisel ärge kasutage mootori suurt kiirust.

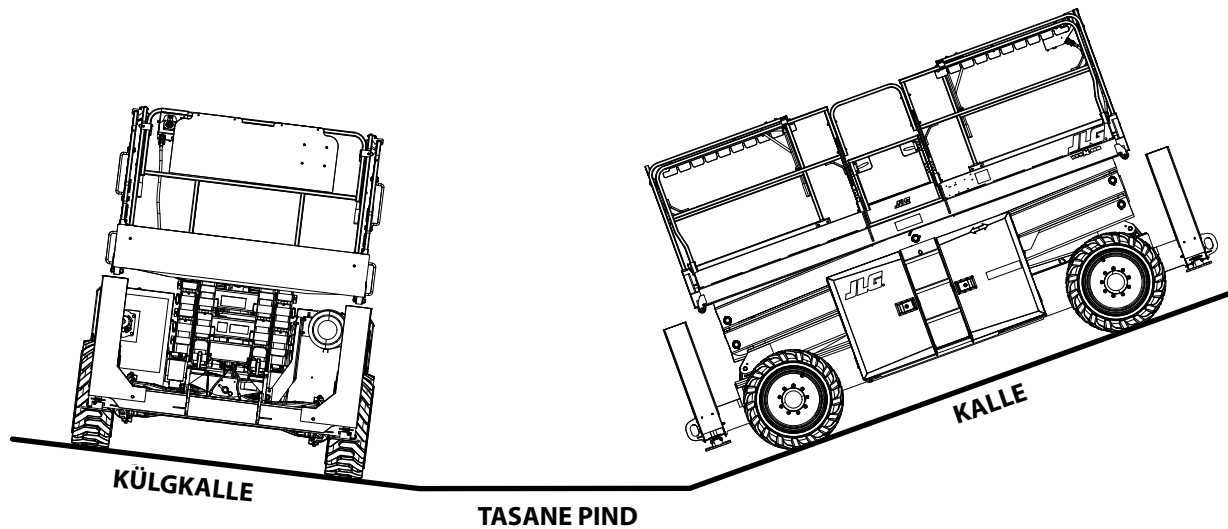
Sõitmine kalletel

Kui sõidetakse suurel kiirusel kallakust, mille kalle ületab 8°, üles, siis lülitub suur kiirus keskmisele kiirusele. Ajami pump lülitub tagasi suurele kiirusele, kui kalle väheneb nurgani 5°. Enne suurele kiirusele ümberlülitumist rakendub 2-sekundiline viivitus.

Roolimine

MÄRKUS. *Staatilise roolimise korral lülitub mootor suurele kiirusele.*

Masina roolimisel lükake kontrolleri hooval asuvat roolilüliti pöidlaga paremale pööramiseks paremale, vasakule pööramiseks vasakule. Vabastamisel naaseb lüliti keskasendisse ja rattad jäävad eelnevalt valitud seis. Rataste tagasipööramiseks otseasendisse aktiveerige lüliti vastassuunas, kuni rattad jõuavad otseks.



Joonis 3-3. Kalle ja külgakallak

Horisonteerimistõukurite töö

Masin võib olla varustatud automaatsete horisonteerimistõukuritega, mis omavad ka käsitsireguleerimisfunktsiooni. Horisonteerimistõukurid aktiveeritakse platvormi juhtkonsooli lülitiga.

MÄRKUS. Enne mudelit SN 0200267916: horisonteerimistõukurite aktiveerimisel väheneb mootori pöörete arv. Alates seerianumbrist 0200267917 kuni 0200269765, mootor töötab kõrgete pööretega tühikäigul.

Automaatne horisonteerimine

1. Lülitage toide sisse, kui platvorm on kokkutõmmatud asendis, ning lülitage masin sisse.
 - a. Enne mudelit SN 0200267916: vajutage horisonteerimistõukurite nupule, mis paikneb platvormi juhtkonsoolil.
 - b. Alates mudelist SN 0200267917 praeguseni: valige platvormi kontrollkonsooli kolmepositsioonilisel lülil horisonteerimisfunktsioon.
2. Horisonteerimistõukurite langetamiseks vajutage juhthoova päästiklülitit ja liigutage juhthoob ettepoole.
3. Pärast seda, kui horisonteerimistõukurid puutuvad vastu maapinda, algab pärast 5 sekundi pikkust viivitust tegelik automaatne horisonteerimine.

MÄRKUS. Sõltuvalt maapinna tingimustest võib masina horisonteerimisoperatsioonide vahel olla mitmeid seisakuid. Veenuduge, et kõigi horisonteerimisoperatsioonide läbiviimiseks jääks küllaldaselt aega.

4. Jätkake horisonteerimistõukurite kasutamist, kuni horisonteerimistõukurite pikendamise märgutuli lõpetab vilkumise ja süttib põlema.

MÄRKUS. Masina horisontaalasendit saab veelgi parandada. (Vt Käsitsihorisonteerimine (peenreguleerimine)).

MÄRKUS. Kui saate platvormi juhtkonsooli rikkeindikaatorilt 2/5 vilkumisrežiimi kaudu veateate, siis pole masinat võimalik horisonteerida. Positsioneerige uuesti ja proovige veelkord.

5. Horisonteerimistõukurite sissetõmbamiseks vajutage horisonteerimistõukurite lülitit ja nihutage juhthooba tahapoole, kuni horisonteerimistõukurid on täielikult sisse tõmmatud.

MÄRKUS. Süsteemis on kasutusel piirlüliti, mis tuvastab kõigi nelja silindri täielikult sissetõmmatud asendi ning mille toimel süttib platvormi juhtkonsoolil sissetõmmatud horisonteerimistõukurite märgutuli.

Enne seerianumbrit 0200267916, läheduseandur (tõste) ja pöördnurga (tõste) andur töötavad koos tuvastamaks, kas masin on sisse tõmmatud. Alates seerianumbrist 0200267917 kuni 0200269765, hoova virna kalde andur ja pöördnurga (tõste) andur töötavad koos tuvastamaks, kas masin on sisse tõmmatud. Kui mõnel nendest anduritest ilmneb tõrge, takistab see horisonteerimistõukurite tööd.

Käsitsihorizonteerimine (peenreguleerimine)

MÄRKUS. Horisonteerimistõukurite süsteem on varustatud alistamisfunktsiooniga, mis võimaldab operaatoril seada (peenreguleerida) täielikult allalastud platvormi kallet vasakule või paremale. Masina horisonteerimiseks lähtuge alltoodud juhistest.

1. Kui masin on kokkutõmmatud asendis, lülitage see sisse, käivitage masin ja rakendage horisonteerimistõukurite funktsiooni.
2. Masina paremale poole reguleerimiseks aktiveerige kontrollerihoova ülaosas asuv roolilüliti paremale ning oodake kuni soovitud asendi saavutamiseni.
3. Masina vasakule poole reguleerimiseks aktiveerige kontrollerihoova ülaosas asuv roolilüliti vasakule ning oodake kuni soovitud asendi saavutamiseni.

MÄRKUS. Iga kord, kui kasutate käsireguleerimisfunktsiooni, eksisteerib võimalus, et masin läheb horisontaalasendist välja. Sellisel juhul ei saa masinat enam tõsta, kuid saab alla poole lasta.

MÄRKUS. Enne käsireguleerimisfunktsiooni kasutamist peab platvorm olema täielikult allalastud asendis.

Platvormi tõstmine ja langetamine



TÕSTKE PLATVORMI AINULT TASASEL, KÕVAL, HORISONTAALSEL NING AUKUDE JA TAKISTUSTETA PINNAL.

Süsteemis kasutatakse hüdrovedeliku reguleerventiili, mille abil reguleeritakse platvormi ülestõstmise ja allalaskmise kiirust. Juhul, kui platvormi liikumise suund muudetakse järsult vastupidiseks, tekitatakse süsteemis tõstmise ja langetamise vahele kolme sekundi pikkune viivitus.

Tõstmine

1. Viige vastav hädaseiskamislüliti asendisse “sees”.
2. Lülitage töötava mootori korral toitevaliku lüliti soovitud asendisse (“platvorm” või “maa”).
3. Kui töotate maapealse juhtkonsooliga, pange tõstulüliti asendisse “üles” ja hoidke nii kuni soovitud kõrguse saavutamiseni. Kui töotate platvormi juhtkonsooliga, vajutage tõstmise/sõitmise lüliti tõstuasendisse, hoidke all päästiklüliti ja lükake juhtkäepidet tahapoole ning hoidke selles asendis kuni soovitud kõrguse saavutamiseni. Tõstmise kiirus määratakse juhtkäepideme kaugusega keskasendist.

Langetamine



HOIATUS

ENNE PLATVORMI LANGETAMIST VEENDUGE, ET KÄÄRKANGIDE PIIRKONNAS POLE INIMESI.

ÄRGE LANGETAGE PLATVORMI LAIENDUST/LAIENDUSI ILMA NEID TÄIELIKULT SISSE TÕMBAMATA.

- Kui töotate maapealse juhtkonsooliga, pange tõstulüliti asendisse "alla" ja hoidke nii kuni soovitud kõrguse saavutamiseni või kuni platvorm on täiesti all.
- Kui töotate platvormi juhtkonsooliga, vajutage tõstmise lüliti ja nihutage juhtkäepidet ettepoole ning hoidke selles asendis kuni soovitud kõrguse saavutamiseni või kuni platvorm on täiesti alla laskunud.

Kaitsepiirid (ainult CE)

Kui masin on varustatud elektrooniliste kaitsepiiretega, katkeb platvormi laskumine kindlaksmääratud kõrgusel ja masina vilkured töötavad maapinnal olevat isikute hoiatamiseks. Masina langetamisega saate jätkata pärast kolme (3) sekundi pikkust viivitust. Laskumistoimingu uuesti alustamisel kõlab helisignaali. Platvormi langetamine jätkub peale poolt teist (1,5) sekundit viivitust.

Platvormi laiendus

Masin on varustatud kas ühe või kahe laiendatava osaga, mille abil võib platvormi esi- või tagaosale lisada 1,2 m (4 ft), võimaldades juhil paremat juurdepääsu töökohale.

Katte laiendamiseks tõstke platvormi paremal pool olevat hooba (laienduse suunas olles), et riiv vabastada, seejärel kasutage hooba laiendatava katte väljalükkamiseks. Kui kate on lõpuni liikunud, vajutage hoob riivistamiseks alla, mis lukustab ja hoiab katet oma kohal. Katte kokkutõmbamiseks tehke eelnevaid tegevusi vastupidises järjestuses. Iga platvormi laienduse kandevõime on 227 kg (500 lb).



HOIATUS

ÄRGE KASUTAGE FUNKTSIOONI "TÕSTUK ALLA" ILMA PLATVORMI LAIENDUST TÄIELIKULT SISSE TÕMBAMATA.

3.10 PLATVORMI PIIRDED – KOKKUKLAPPIMISTOIMING

Vt kokkuklappimistoimingu illustatsioone joonistelt 3.4 ja 3.5.

HOIATUS

ÄRGE TÕSTKE PLATVORMI ALLAPÕÖRATUD KÄSIPUUGA. PLATVORMI TÕSTMISEL PEAB KÄSIPUU OLEMA ÜLEVAL JA KORRALIKULT TIHVITDEGA KINNITATUD.

MÄRKUS. *Piirded tuleb kokkuklappida siis, kui masin on transport-asendis (platvorm on täiesti langetatud). Enne külgiirete kokkuklappimist tuleb piirdelt platvormi juhtkonsool eemaldada.*

Platvormi otsapiirded tuleb esmalt alla klappida. Kui platvormil on laiendus(ed), klapitakse põhiplatvormi külgiirded ja laienduse külgiirded korraga.

1. Eemaldage platvorm juhtboks ja asetage see platvormi peale. Avage masina mõlemal küljel väravad ja eemaldage värava sulgurplaadilt polt, et see hiljem alla klappida.
2. Tõmmake välja platvormi otsapiirde poldid (kaks polti piirde kohta vt nooli Joonis 3-4.) ja klappige platvormi otsapiirded vastu platvormi põrandat.
3. Tõmmake välja platvormi laienduse külgiirete poldid (üks piirde kohta, vt nooli Joonis 3-5.) ja klappige laienduse külgiirded alla.

4. Tõmmake välja põhiplatvormi külgiirde poldid (neli piirde kohta, vt nooli Joonis 3-5.) ja klappige põhiplatvormi külgiirded alla.
5. Piirete tagasi ülemisse asendisse tõstmiseks klappige need kokkuklappimisele vastupidises järjekorras lahti. Tõmmake piirded tagasi ülemisse asendisse ja asetage poldid tagasi.

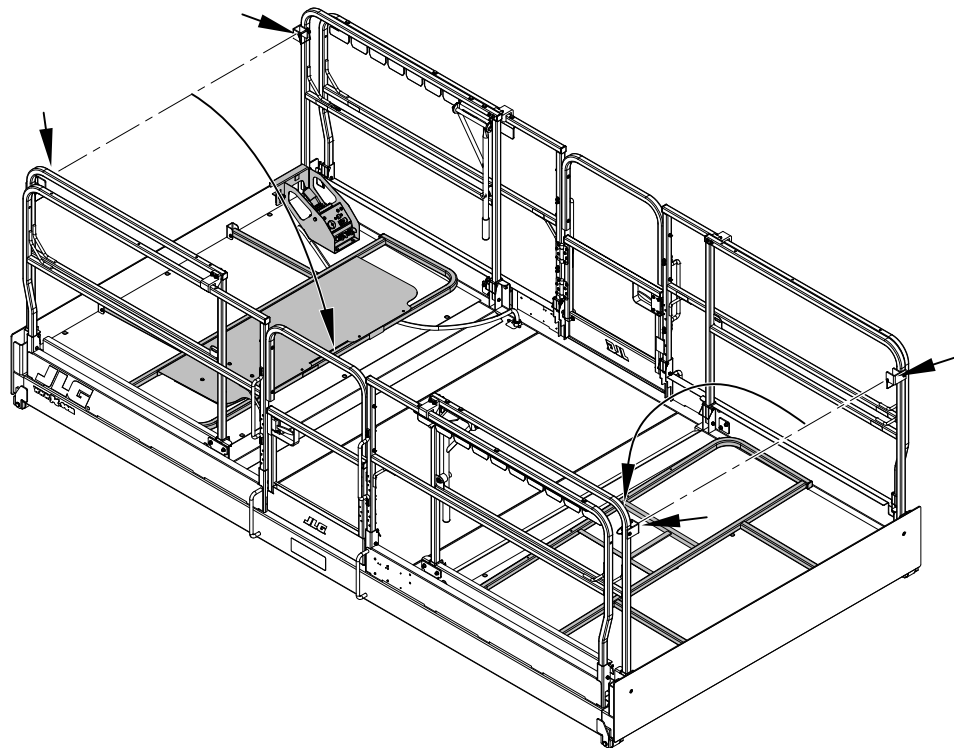
MÄRKUS. *Kui viite pikendustega varustatud platvormi külgiirded tagasi püstisesse asendisse, veenduge, et laienduse piirdejuhik on lukustatud põhiplatvormi piirde külge, kui mõlemad piirded on juba püstises asendis.*

HOIATUS

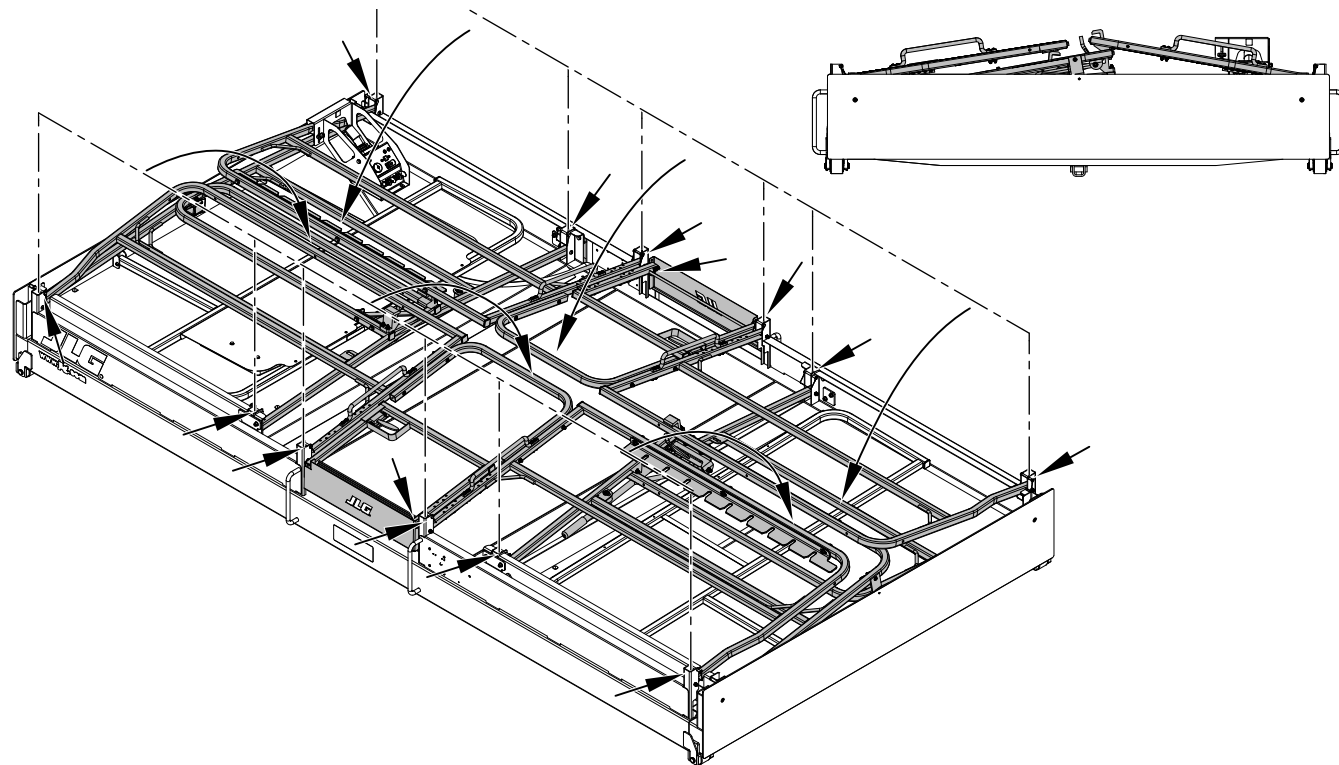
KUI PIIRDED ON KOKKU KLAPITUD, OLGE PLATVORMILE SISENEMISEL JA SEALT VÄLJUMISEL VÄGA ETTEVAATLIK. SISENEGE PLATVORMILE JA VÄLJUGE SEALT VÄRAVA JA REDELI KAUDU.

HOIATUS

KUI KASUTATE MASINAT (SÕIDATE) PLATVORMI JUHTKONSOOLILT MAAPINNAL JA PIIRDED ON KOKKU KLAPITUD, HOIDUGE MASINAST VÄHEMALT 1 MEETRI (3 FT) KAUGUSELE.



Joonis 3-4. Platvormi otsapiirded – klappimisjärjekord ja piirete poltide asukohad



Joonis 3-5. Platvormi külgiirded – klappimisjärjekord ja piirete poltide asukohad

3.11 PARKIMINE JA KOKKUPAKKIMINE

Parkimiseks ja kokkupakkimiseks toimige järgnevalt:

1. Juhtige masin suhteliselt hästikaitstud ja ventileeritud alale.
2. Veenduge, et platvorm on täiesti all.
3. Pange hädaseiskamislüliti asendisse OFF (väljas).
4. Vajaduse korral katke kinni eeskirja-, tähelepanu- ja hoiatussildid, nii et need oleksid vaenuliku keskkonna eest kaitstud.
5. Kui pargite masina pikemaks ajaks, pange vähemalt kahe ratta ette klotsid.
6. Keerake platvormi/väljalülitus/maandusvalikulüliti välja ja võtke võti eest, blokeerides sel viisil masina ning vältides volitamata kasutamist.

3.12 TUGI- JA TÖSTEKÄPAD

Kinnitamine

Masina transportimisel peab platvormi pikendus olema täielikult sisse tõmmatud, platvorm kokkupakitud kujul täiesti alla lastud asendis ning masin tugevasti veoauto või haagise põranda külge kinnitatud. Teavet nelja tugi- ja tõstekäpa ava kohta. Vt Joonis 3-7., Tõstmise ja kinnitamise skeem (lk 2/2).

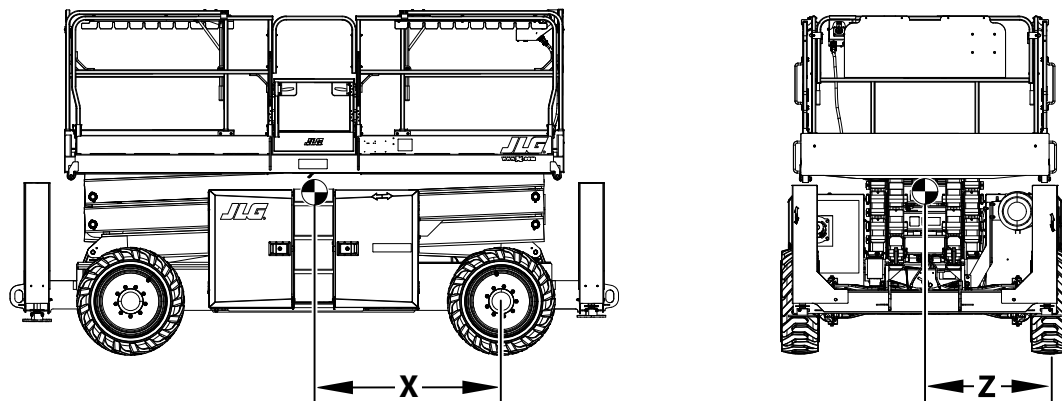
Tõstmine

Masina tõstmiseks võib kasutada tugi- ja tõstekäppasid. Käpad võimaldavad masinat tõsta kraanade ja muude sobivate tõstevahendite abil.

MÄRKUS. Kui tõstmiseks kasutatakse tõstekäppasid, siis soovitab JLG Industries Inc. masina kahjustamise vältimiseks kasutada sobivat tugipuud. Kraanade või muude tõstevahendite tõstevõime peab vastama Jaotis 6 toodud kaaludele.

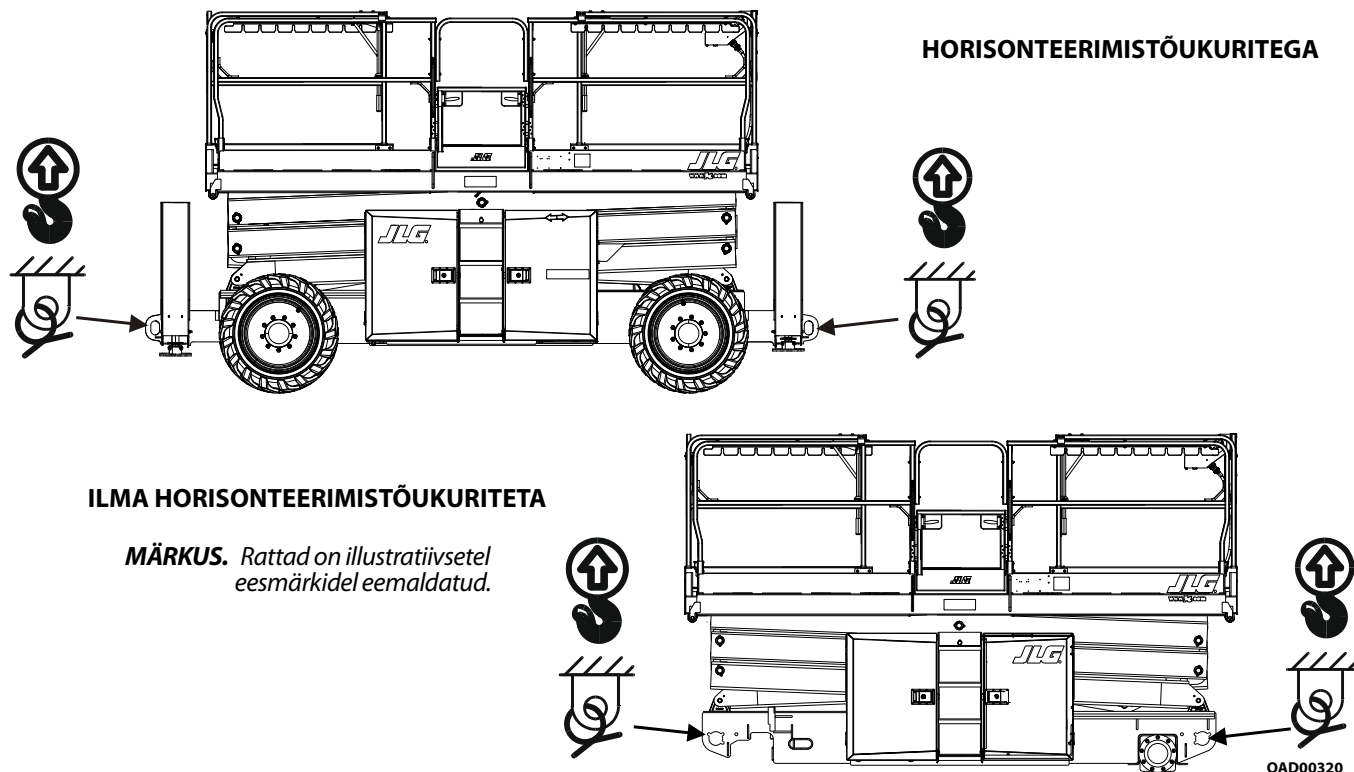
3.13 PUKSEERIMINE

Masina pukseerimine ei ole soovitatav, välja arvatud avarii korral, nagu näiteks masina rike või elektrisüsteemi tõrge. Tutvuge avariipukseerimise protseduuridega, mis on toodud Jaotis 4.



MUDEL(ID)	TELJEVAHE		X		Z	
	(cm)	(in)	(cm)	(in)	(cm)	(in)
330LRT	297	117	148,6	58,5	99	39
430LRT	297	117	148,6	58,5	99	39

Joonis 3-6. Tõstmise ja kinnitamise skeem (lk 1/2)



Joonis 3-7. Tõstmise ja kinnitamise skeem (lk 2/2)

JAOTIS 4. AVARIIPROTSEDUURID

4.1 ÜLDIST

Käesolev jaotis pakub informatsiooni protseduuride kohta, mida tuleb järgida töö ajal juhtuva avarii korral kasutatavate süsteemide ja juhtseadiste juures. Kogu personal, kelle kohustuste hulka kuulub töö või kokkupuude masinaga, peab enne töö algust masinal ja seejärel perioodiliselt läbi vaatama kogu kasutusjuhendi (kaasa arvatud käesoleva jaotise).

4.2 JUHTUMISTEAVITAMINE

Ettevõtet JLG Industries, Inc tuleb mis tahes avariist JLG tootega viivitamatult teavitada. Isegi juhul, kui vigastusi ega kahjustusi ei esinenud, tuleks JLG-ga ühendust võtta ning teatada olulised üksikasjad.

- USA: 877-JLG-SAFE (554-7233)
- EUROOPA: (32) 0 89 84 82 20
- AUSTRALIA: (61) 2 65 811111
- E-post: productsafety@jlg.com

Tootjale JLG Industries toote avariist mitteteatamine 48 tunni jooksul võib kaasa tuua garantii tühistamise selle konkreetse masina suhtes.

NB!

KONTROLLIGE MASINAT PÕHJALIKULT IGA ÕNNETUSE JÄREL. ÄRGE TÕSTKE PLATVORMI ENNE, KUI OLETE VEENDUNUD KÕIGI KAHJUSTUSTE KÕRVALDAMISES NING JUHTSEADISTE KORRASOLEKUS. KONTROLLIGE KÕIGI FUNKTSIOONIDE TÖÖTAMIST KÕIGEPEALT MAAPEALSE JUHTKONSOLIL ABIL, SEEJÄREL PLATVORMI JUHTKONSOLILT.

4.3 AVARIIPUKSEERIMINE

Pukseerimine on lubatud ainult õigete seadmete kasutamisel. Üldreeglina pole masinat soovitatav pukseerida, v.a funktsioneerimishäire või elektrisüsteemi tõrke korral. Alltoodud protseduuri võib kasutada AINULT masina viimiseks sobivasse remondikohta.

1. Blokeerige rattad tõkiskingadega.
2. Ühendage veorataste rummud lahti, pöörates lahutamisseadised teisipidi.
3. Kinnitage sobivad pukseerimisvahendid, eemaldage tõkiskingad ja teisaldage masin.
4. Pärast masina teisaldamist toimige järgmiselt:
 - a. Paigutage masin kõvale ja tasasele pinnale.
 - b. Blokeerige rattad tõkiskingadega.
 - c. Taastage veorataste vedu, pöörates rummul asuvad lahutamisseadised teisipidi.
 - d. Vajaduse korral eemaldage ratastelt tõkiskingad.

4.4 AVARII-JUHTSEADISED JA NENDE ASUKOHAD

Hädaseiskamislüliti

Suured punased nupud, millest üks asub maapealsel juhtkonsoolil ja teine platvormi juhtkonsoolil, peatavad masina pärast vajutamist koheselt.



KONTROLLIGE MASINAT IGA PÄEV JA VEENDUGE, ET HÄDASEISKAMISNUPP ON PAIGAS NING ET MAAPEALSE JUHTIMISE EESKIRJAD ON OLEMAS JA LOETAVAD.

Maapealne juhtkonsool

Maapealne juhtkonsool paikneb masina raami vasakpoolsel küljel. Selle paneeli juhtseadised võimaldavad alistada platvormi juhtseadiseid ning juhtida platvormi tõste- ja langesfunktsiooni maa pealt. Pange toitevalikulüliti asendisse "maa" ja käivitage tõstmine või langetamine tõstelüliti abil.

4.5 TEGEVUS AVARII KORRAL

Maapealsete juhtseadiste kasutamine

NB!

OLGE TEADLIKUD, KUIDAS KASUTADA MAAPEALSEID JUHTSEADISEID AVARIIOLOUKORRAS.

Maapealne personal peab olema täpselt kursis masina töö- ja karakteristikutega ning maapealsete juhtseadiste talitlusega. Väljaõpe peab hõlmama masina tööd, käesoleva jaotise läbivaatust ja mõistmist ning reaalselt tegutsemist juhtseadistega simuleeritud hädaolukorras.

Operaator pole võimeline masinat juhtima

1. Juhtige masinat maapealselt juhtkonsoolilt AINULT ülejäänud personali ja seadmete (kraanade, tõstemehhanismide jne) abiga vastavalt vajadusele, mis võib tekkida ohu- või avariiolekorra kõrvaldamiseks.
2. Muu kvalifitseeritud personal, kes viibib platvormil, võib kasutada platvormi juhtkonsooli. ÄRGE JÄTKAKE MINGIL JUHUL TÖÖD, KUI JUHTSEADISED KORRALIKULT EI TOIMI.
3. Kui masina juhtseadised on rikkis või ei tööta korralikult, võib platvormil viibijate eemaldamiseks ning masina liikumise stabiliseerimiseks kasutada käepärast olevaid kraanasid, kahveltõstukeid või muid seadmeid.

Platvormi ülaosa takerdunud

Kui platvorm jääb kinni mõne ülastruktuuri või seadme taha, toimige järgmiselt.

1. Seisake masin.
2. Evakueerige platvormil viibijad enne masina vabastamist. Enne masina mis tahes juhtseadise kasutamist peab platvorm olema inimestest tühi.
3. Masina stabiliseerimiseks ja ümbermineku vältimiseks kasutage vajaduse korral kraanat, kahveltõstukit või muud seadet.
4. Kasutage maapealset juhtkonsooli ja vabastage takerdunud platvorm ettevaatlikult.
5. Seejärel käivitage uuesti masin ja viige platvorm ohutusse asendisse.
6. Kontrollige masinat kahjustuste avastamiseks. Kui masin on kahjustatud või korralikult ei tööta, lülitage see kohe välja. Teatage probleemist vastavale hooldustöötajale. Ärge hakake masinaga tööle enne, kui see on deklareeritud töökorras olevaks.

Kaldunud masina otsestamine

Sättige sobiva tõstevõimega kahveltõstuk või võrdväärne seade šassii ülestõusnud külje alla ning kasutage platvormi tõstmiseks kraanat või mõnda muud tõstemehhanismi, langetades samal ajal šassiid kahveltõstuki või muu seadme abil.

Õnnetusjärgne kontrollimine

Pärast avariid vaadake masin põhjalikult üle ning katsetage kõigi funktsioonide tööd kõigepealt maapealse juhtkonsooli abil, seejärel platvormi juhtkonsoolilt. Ärge tõstke üle 3 meetri (10 ft) kõrgusele enne, kui olete veendunud kõigi kahjustuste kõrvaldamises ning juhtseadiste korrasolekus.

Platvormi manuaalse langetamise juhtseadmed

Platvormi manuaalset langetussüsteemi kasutatakse üldise toitekaotuse korral platvormi langetamiseks raskusjõu mõjul. Käsilangetus T-käepide asub masina raami esiküljel paremal. Vaadake silti, mis paikneb vabastuspideme kõrval.

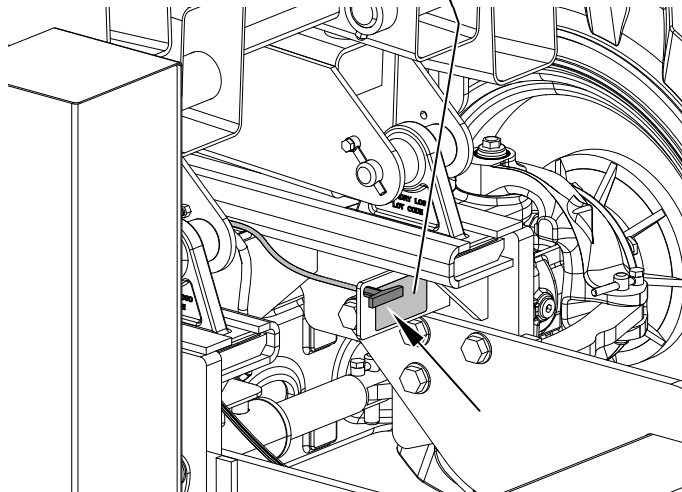
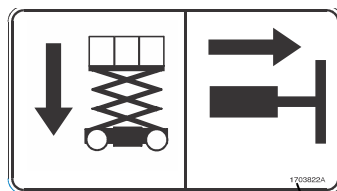
Langetustoiming on järgmine.

1. Leidke **manuaalse langetamise juhtseadme T-käepide**.



HOIDKE KÄED LANGETAMISEL KÄÄRLÜLIDE JA PLATVORMI JUUREST EEMAL.

2. Haarake T-käepidemest ja tõmmake seda aeglaselt välja, et käärlülid/platvorm langetada; kui platvorm on soovitud kõrgusele langenud, võimaldage T-käepidemel suletud asendisse naasta.

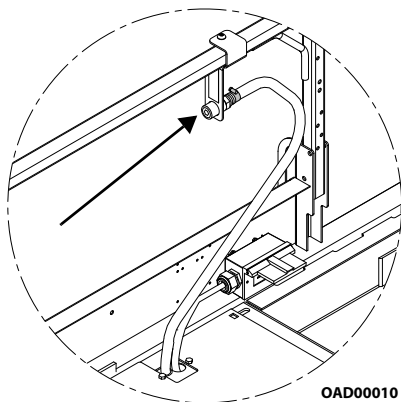


JAOTIS 5. LISASEADMED

Tabel 5-1. Saadaolevad lisaseadmed

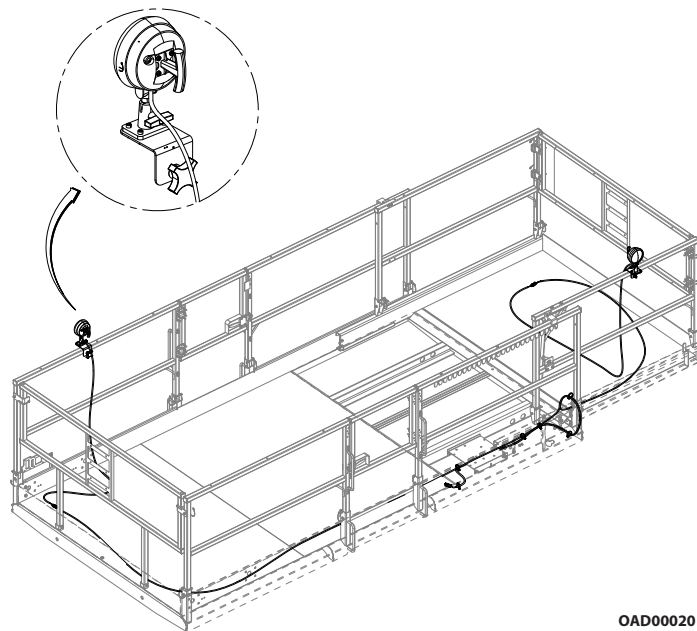
Lisaseade	Riik					
	ANSI (ainult USA)	ANSI	CSA	CE	AUS	Jaapan
Suruõhuliini 1/2-tolline liitmik	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Platvormi töötuled	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Torude hoiuklambrid	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Platvormi piirete pörkekaitse	✓	✓				
Tööjaam WorkStation	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Suurte materjalide riulid	✓	✓	✓	✓	✓	✓

5.1 SURUÕHULIINI 1/2-TOLLINE LIITMIK



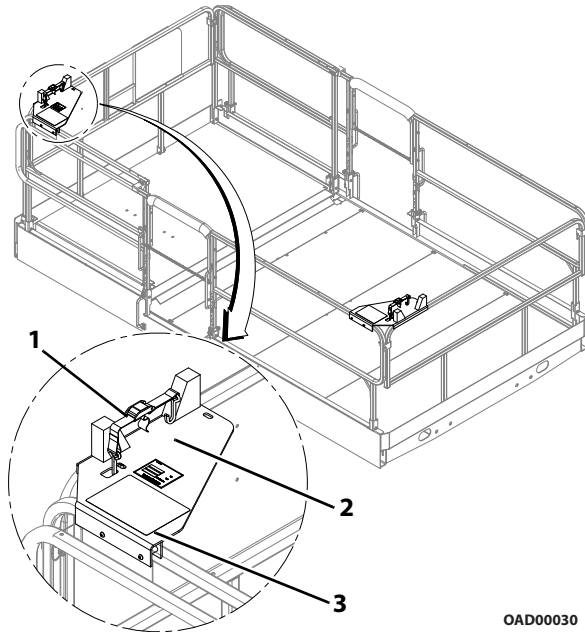
Platvormi külge paigaldatud 1/2-tolline suruõhuliitmik on ette nähtud suruõhutööriistadele.

5.2 PLATVORMI TÖÖTULED



Platvormil on kaks 12 V töötuld, mis kinnitatakse platvormi piirde külge.

5.3 TORUDE HOIUKLAMBRID



1. Reguleeritav rihm
2. Kinnituskonks
3. Kandevõime silt

OAD00030

Torude hoiuklambrid hoiustavad torusid, vältides kaitsepiire kahjustamist ja optimeerides tööd platvormil. Siia kuuluvad ülemise käsipuu külge kinnitatakse kaks klambrit koos reguleeritavate rihmade ja konksudega, mis aitavad torusid kinni hoida.

Ohutusabinõud

⚠ HOIATUS

SEE LISASEADE MÕJUTAB PLATVORMI ÜLDIST KANDEVÕIMET. VAADAKE KANDEVÕIME SILTI JA TEHKE VASTAVAD KOHANDUSED. HOIUKLAMBRITE JA PLATVORMI KAAL EI TOHI ÜLETADA LUBATUD KANDEVÕIMET.

NB!

TÕMMAKE PLATVORMI LAIENDUS ENNE TORUDE HOIUKLAMBRITE PAIGALDAMIST JA MATERJALI LAADIMIST SISSE.

NB!

HOIUKLAMBRITE MAKSIMAALKOORMUS ON 260 KG (570 LB), MIS PEAB OLEMA MÕLEMA HOIUKLAMBRİ VAHEL ÜHTLASELT JAOTATUD. MATERJALI MAKSIMAALPIKUS ON 6 M (20 FT). MATERJALI MAKSIMAALNE LÄBIMÕÖT ON 254 MM (10 IN).

 HOIATUS

PAIGALDADA VÕIB MITU LISASEADMENA MATERJALIHOIDIKUT, KUID KORRAGA VÕIB MATERJALI LAADIDA NEIST VAID ÜHELE (V.A ETTEVÕTTE JLG INDUSTRIES, INC. HEAKSKIIDUL).

- Veenduge, et keegi ei viibi platvormi all.
- Ärge väljuge platvormilt üle kaitsepiirete ega seiske kaitsepiiretel.
- Kui materjal on korralikult kinnitamata, siis ei tohi masinaga sõita.

Ettevalmistus ja ülevaatus

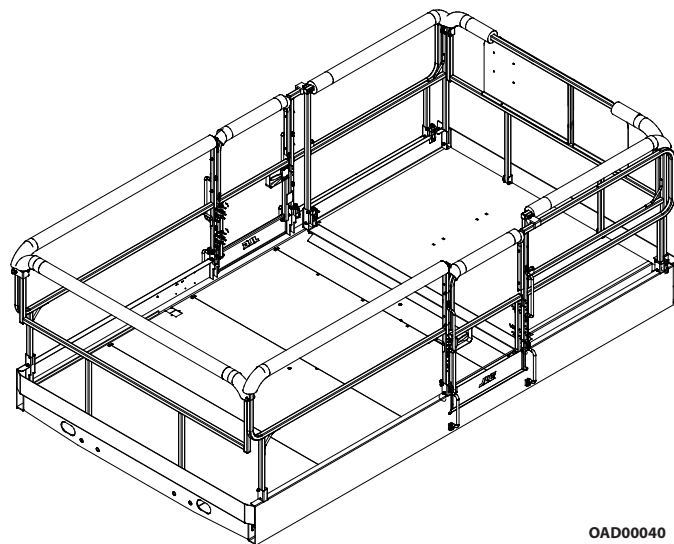
- Veenduge, et kõik hoiuklambrid on platvormi piirete külge korralikult kinnitatud.
- Asendage rebenenud või kulunud rihmad.
- Kui platvormi ei kasutata, siis eemaldage sellelt hoiuklambrid.

Töö

1. Kinnitage hoiuklambrid platvormi piirete külge.
2. Asetage materjal hoiuklambratele nii, et raskus jaotuks võrdselt kummalegi klambrile.
3. Juhtige kummaski otsas olev kinnitusrihm üle pealelaaditud materjali ja kinnitage konksud. Pinguldage rihmasid, kuni need on tugevalt kinni.
4. Materjali eemaldamiseks lõdvendage kinnitusrihmad, seejärel eemaldage materjal ettevaatlikult klambrate küljest.

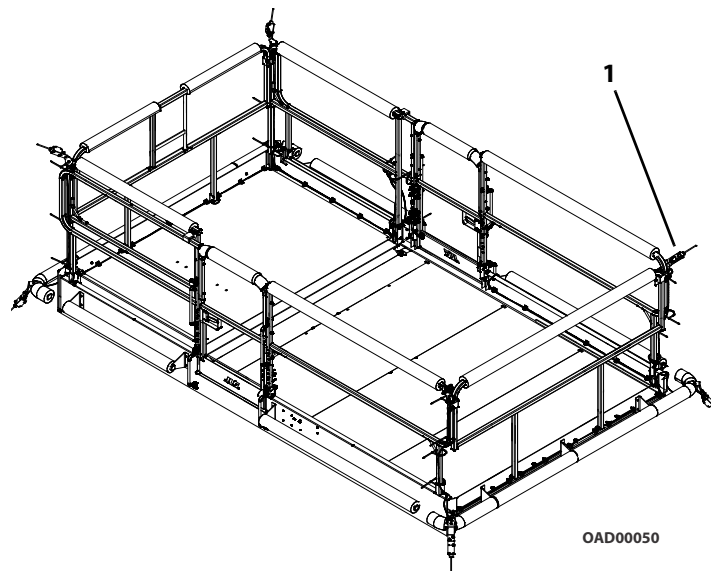
MÄRKUS. Enne masinaga töö jätkamist paigaldage kinnitusrihm ümber allesoleva materjali.

5.4 PLATVORMI PIIRETE PÕRKEKAITSE



Platvormi piirete põrkekaitse sisaldab ülemise platvormi piiretele paigaldatavaid pehmendusi, mis aitavad vältida platvormi ja sellega töö käigus kokku puutuvate tööobjektide kahjustusi.

Piirangulülitiga



1. Sensorüliti

See lisatarvik on saadaval ka piirangulülitiga, mis lisab platvormi alla polsterdatud raamile polsterdatud raami ning igale platvormi nurgale kaheksa piirangulülitit.

Platvormirežiimis

Juhul kui piirangulüliti käivitub lähedalasuva takistuse tõttu, kõlab häire ja liikumine peatatakse. Tööga jätkamiseks:

1. Vabastage valitud funktsioon.
2. Vajutage ja hoidke all helisignaali nuppu juhtkonsoolil.
3. Muutke valitud funktsiooni suund vastupidiseks.

MÄRKUS. Masin liigub roomerežiimis seni, kuni sensorlüliti ei ole enam rakendunud.

4. Jätkake tavalist tööd.

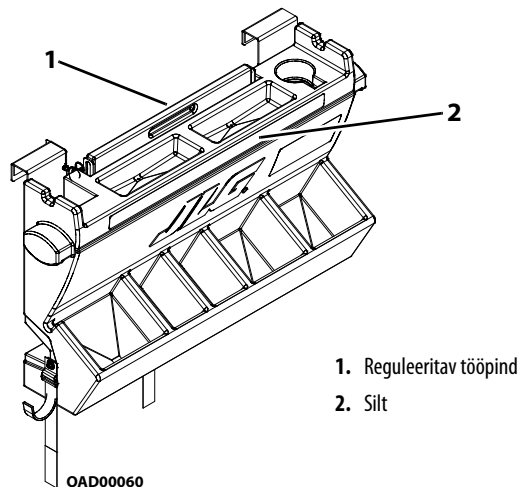
Maapealses režiimis

Juhul kui piirangulüliti käivitub lähedalasuva takistuse tõttu, kõlab häire ja liikumine peatatakse. Tööga jätkamiseks:

1. Vabastage valitud funktsioon ja muutke suund vastupidiseks.
2. Võtke valitud funktsioon uuesti kasutusele.

MÄRKUS. Masin liigub roomerežiimis seni, kuni sensorlüliti ei ole enam rakendunud.

5.5 TÖÖJAAM WORKSTATION



Workstation pakub reguleeritavat tööpinda ning lisaruumi tööriistade ja esemete hoiustamiseks.

MÄRKUS. Workstationit võib platvormil paigaldada käsipuude külge ükskõik kuhu, kui masin ei ole juba varustatud täiendava lisaseadme või mudeliga. Kui olemas on mõni teine lisaseade või mudel, siis tuleb Workstation paigaldada platvormi vastaspoolele.

Ohutusabinõud



HOIATUS

SEE LISASEADE MÕJUTAB PLATVORMI KANDEVÕIMET. VAADAKE KANDEVÕIME SILTI JA TEHKE VASTAVAD KOHANDUSED. ÄRGE KOORMAKE PLATVORMI ÜLE.

- Kui olete töö lõpetanud, viige reguleeritav tööpind tagasi kokkupandud asendisse.
- Kui materjal pole korralikult kinnitatud või hoiustatud, siis ärge masinaga sõitke.

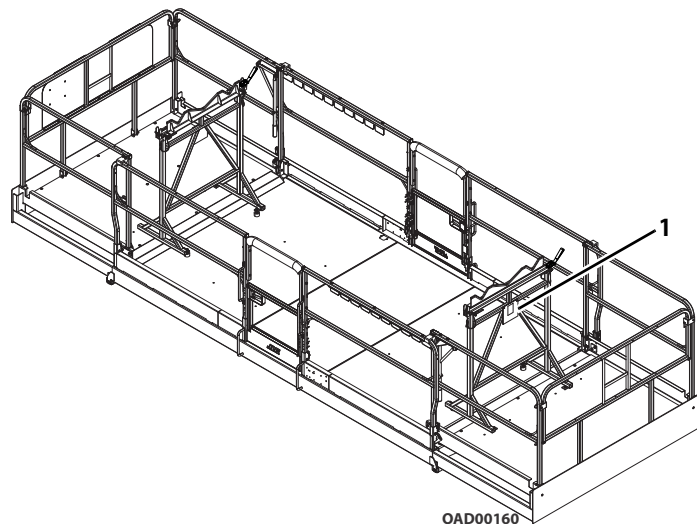
Ettevalmistus ja ülevaatus

- Veenduge, et tööjaam Workstation on platvormi külge korralikult kinnitatud.
- Otsige puuduvaid või kahjustatud osi. Vajadusel asendage.
- Otsige lahtiseid mutreid ja polte. Vajadusel pingutage JLG jõumomentide tabelis märgitud jõumomendini.
- Asendage kõik puuduvad või loetamatud sildid.

Töö

Reguleeritava tööpinna kasutamiseks tõstke käepidemest ja paigutage tööpind tööjaama Workstation kohale.

5.6 SUURTE MATERJALIDE RIIULID



1. Kandevõime silt

Suurte materjalide riiulid paigaldatakse platvormi pörandale ning need on mõeldud lamedate paneelide või lehtede ja torude kandmiseks. Riioleid võib kasutada nii üksikute kui ka topelt kattepikendustega.

Ohutusabinõud

⚠ HOIATUS

PAIGALDADA VÕIB MITU LISASEADMENA MATERJALIHOIDIKUT, KUID KORRAGA VÕIB MATERJALI LAADIDA NEIST VAID ÜHELE (V.A ETTEVÖTTE JLG INDUSTRIES, INC. HEAKSKIIDUL).

⚠ HOIATUS

SEE LISASEADE MÕJUTAB PLATVORMI ÜLDIST KANDEVÕIMET. VAADAKE KANDEVÕIME SILTI JA TEHKE VASTAVAD KOHANDUSED. HOIUKLAMBRITE JA PLATVORMI KAAL EI TOHI ÜLETADA LUBATUD KANDEVÕIMET.

NB!

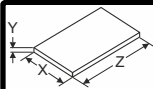
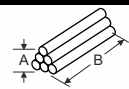
RIIULITEL OLEVATE MATERJALIDE MAKSIMAALNE KAAL ON 390 KG (860 LB).

NB!

MAKSIMAALNE HINNATAV TUULEKIIRUS ON 12,5 M/H (28 MPH). MAKSIMAALNE MANUAALNE JÕUD ON 1335 N (300 LB).

NB!

LUBATUD MATERJALIDE MAKSIMAALSED MÕÖTMED ON JÄRGMISED.

				
X	Y	Z	A	B
1,5 m (59 in)	0,4 m (16 in)	2,5 m (8 ft)	0,4 m (16 in)	6 m (20 ft)

- Kui materjal on korralikult kinnitamata, siis ei tohi masinaga sõita.
- Ärge väljuge platvormilt üle kaitsepiirete ega seiske kaitsepiiretel.

Ettevalmistus ja ülevaatus

- Veenduge, et kõik hoiuklambrid on platvormi pöranda külge korralikult kinnitatud. Pöörake lahtised poldid ja mutrid nõutud viisil kinni.
- Otsige puuduvaid või kahjustatud osi. Vajadusel asendage.

Töö

1. Asetage torud klambritele nii, et raskus jaotuks võrdselt kummalegi klambriale.
2. Juhtige kummaski otsas olev kinnitusrihm üle toru. Haakige oma kohale ja keerake kinni.
3. Toru eemaldamiseks haakige kinnitusrihmad lahti, seejärel eemaldage toru ettevaatlikult klambrite küljest.



MÄRKUSED.

JAOTIS 6. ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA JUHI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

6.1 SISSEJUHATUS

Juhendi käesolev jaotis pakub operaatorile vajalikku lisateavet masina õigeks juhtimiseks ja hooldamiseks.

Selle jaotise hooldusosa on ette nähtud abistavaks informatsiooniks masina operaatorile üksnes igapäevaste hooldustööde tegemisel ning see ei asenda põhjalikumat profülaktilise hoolduse ja ülevaatuse plaani, mis on toodud teenindus- ja hooldusjuhendis.

Muud spetsiifilised väljaanded selle masina kohta

Teenindus- ja hooldusjuhend 3121758

Varuosade illustreeritud juhend 3121759

6.2 LISATEAVE

Järgnev teave on antud vastavuses Euroopa masinate direktiivi 2006/42/EÜ nõuetega ja kehtib ainult CE masinate kohta.

Elektrimasinate jaoks vastav pidev A-filtriga kaalutud helirõhk tööplatvormil on väiksem kui 70 dB(A).

Sisepõlemismootoriga masinate jaoks on garanteeritud helivõimsuse tase (LWA) 109 dB, katsetatuna Euroopa direktiivi 2000/14/EÜ (Välistingimustes kasutatavate seadmete müra) lisa III, osa B meetodite 1 ja 0 kohaselt järgmiselt:

- 109 dB (enne SN 0200267916)
- 106 dB (seerianumbrid 0200267917 kuni 0200269765)

Käele mõjuv vibratsiooni summaarne väärtus ei ületa $2,5 \text{ m/s}^2$. Kehale mõjuv kaalutud kiirenduse suurim ruutkeskmise väärtus ei ületa $0,5 \text{ m/s}^2$.

6.3 TÖÖSPETSIFIKATSIOONID

Model	330LRT	430LRT
Maksimaalne töötajate arv	6	6 (5-CE – kahekordne)
Maksimaalne tõstevõime: Ühe laiendusega platvorm: Kahe laiendusega platvorm: Iga pikenduse maksimum:	1020 kg (2250 lb) 905 kg (2000 lb) 227 kg (500 lb)	680 kg (1500 lb) 565 kg (1250 lb) 225 kg (500 lb)
Maksimumkalle sõidul kokkutõmmatuna – Kalle (vt Joonis 3-3.):	45% (24°)	
Maksimumkalle sõidul kokkutõmmatuna – Külgakall (vt Joonis 3-3.):	5°	
Platvormi suurim töökõrgus	10m (33 ft)	13,11 m (43 ft)
Suurim sõidukõrgus	10 m (33 ft)	13,11 m (43 ft)
Maksimaalne sõidukiirus Platvorm langetatud Kõrge Keskmise Madal > 3 m (9 ft 6 in) platvorm tõstetud:	5,6 km/h (3.5 mph) 3,21 km/h (2.0 mph) 1,61 km/h (1.0 mph) 0,8 km/h (0.5 mph)	
Ülestõstmiskiirus (hinnangulise koormusega) (ladustatud kuni täiskõrguseni)	35 s	45 s

Model	330LRT	430LRT
Allalaskiskiirus (hinnangulise koormusega) (Täiskõrgus ladustamiseks)	37 s	47 s
Elektroonilised lülilkaitsed (peatamiskõrgus) (Platvormi põrandast maani)	191 cm (75 in)	191 cm (84 in)
Tuule maksimumkiirus	12,5 m/s (28 mph)	
Maksimaalne horisontaalne jõud (käsitsi): ANSI/ANSI EXPORT/CSA: CE/AUS/JPN:	1335 N jõud (300 lb) 400N jõud (90 lb)	1335 N jõud (300 lb) 400N jõud (90 lb)
Maksimaalne rehvikoormus (iga rehvi)	1996 kg (4400 lb)	
Kontaktpinge toetuspinnal standardsete rehvidega	3,37 kg/cm ² (48 psi)	3,94 kg/cm ² (56 psi)
Horisonteerimistõukuri laager rõhk	4,85 kg/cm ² (69 psi)	4,85 kg/cm ² (69 psi)
Süsteemi hüdrorõhk Põhialandus: Alandus tõstmisel: Alandus roolimisel: Horisonteerimistõukurite vabastus:	186 baari (2700 psi) 186 baari (2700 psi) 172 baari (2500 psi) 172 baari (2500 psi)	
Elektrisüsteemi pinge	12 V	
Sisemine pöörderaadius	2,70 m (106,5 in)	

Mudel	330LRT	430LRT
Väliline pöörderaadius	5,93 m (233,5 in)	
Masina kogukaal Kahekütuselise süsteem / diiselmootor ANSI/ANSI eksport/CSA/CE/AUS/JPN ühe laiendusega: kahe laiendusega: megalaiendusega:	5372 kg (11 820 lb) 5614 kg (12 350 lb) 6466 kg (14 225 lb)	6486 kg (14 300 lb) 6727 kg (14 830 lb) -
MÄRKUS: Mõningad lisaseadmed või riigis kehtivad normid suurendavad kaalu.		

Generaatori spetsifikatsioonid (kui kuulub varustusse)

Tüüp:	Harjastüüp, sünkroonne, pöörlev väli	
Regulatsioon:	3 faas:	240 volti, 7,5 kW, 18,3 amprit, 1,0 pf
	1 faas:	240 volti, 6 kW, 26 amprit, 1,0 pf
	1 faas:	120 volti, 6 kW, 50 amprit, 1,0 pf
Maksimumvõimsus:	3 faasi - 8,5 kW, - 1 faas - 6.0 kW	
Maksimaalne nimitemperatuur:	40°C (104°F)	

Mõõteandmed

	330LRT	430LRT
Teljevahe	297 cm (117 in)	
Kliirens (Keskel / platvorm kokkutõmmatud)	34,5 cm (13,60 in)	
Masina kõrgus (piirete ülaosa / platvorm transportasendis)	277 cm (109 in)	300 cm (118 in)
Masina laius	235 cm (92,5 in)	
Masina pikkus	488,3 cm (192,2 in)	

Vedelike kogused

Kütusepaagi maht	Diislikütus:	83,3 l (22 gal)
	Bensiin:	83,3 l (22 gal)
	Vedelgaasi paak:	20 kg (43,5 lb)
Hüdropaak		122,2 l (32,3 gal)
Mootori jahutusvedelik		3,7 l (0,98 gal)

Rehvid

Suurus	Kihiliseuse norm	Vahuga täidetud rehvi nimiaandmed	Rattamutrid Kinnitus-moment
12x16.5 Vahuga täidetud (markeerimata)	10	90 psi @ 3700 kg (8,000 lb) - Staatiline koormus	230 Nm - KUIV (170 lb-ft)
33/1550x16.5 Vahuga täidetud	14	90 psi @ 6430 kg (14,176 lb) - Staatiline koormus	230 Nm - KUIV (170 lb-ft)
33/16LL600 vahuga täidetud (liivarehv)	10	38 psi @ 4672 kg (10 300 lb) - Staatiline koormus	230 Nm - KUIV (170 lb-ft)
315/55/D20 vahuga täidetud	12	80 psi @ 4377 kg (9 650 lb) - Staatiline koormus	230 Nm - KUIV (170 lb-ft)

Mootori spetsifikatsioonid
Tabel 6-1. Kubota diiselmootor (D1305-E4B)

Heitmed	CARB, EPA Tier 4 Final, Hiina faasi III ja EL faasi V
Kütuse tüüp:	Diisel - madala väävlisisaldusega (<500 ppm) - Ülimadala väävlisisaldusega (15 ppm) (Peab vastama taseme V nõuetele) - Kuni 5% biodiisel
Silindrite arv	3
Õlivanni maht	5,7 l (1,51 gal)
Mootoripöörete kontroll	Mehaaniline
Madalate pöörete väärtus	1200 p/min
Kõrgete pöörete väärtus	2600 p/min
Generaator	60 amprit, 12V, rihmaga
Aku	112 Ah, 950 A külmkäivitus, 12V
Kütusekulu: Madalad pöörded Kõrged pöörded	1,5 l/h (0.41 gal/hr) 7,6 l/h (2.0 gal/hr)
Töömaht	1 261 l (77 cu-in)
Netovõimsus	18,5 kW (24.8 Hp) 2600 p/min juures
Netopöördemoment	80,1 Nm (59.1 lb-ft) 1700 p/min juures

Tabel 6-2. - Kubota (D1305-E3B - faas IIIA)

Heitmed	Hiina faasi III ja EL faasi IIIA sertifikaat
Kütuse tüüp:	Diiseli - madala väävlisaldusega (<500 ppm) - Ülimadala väävlisaldusega (15 ppm) (Peab vastama taseme V nõuetele) - Kuni 5% biodiiseli
Silindrite arv	3
Õlivanni maht	5,7 l (1,51 gal)
Mootoripöörete kontroll	Mehaaniline
Madalate pöörete väärtus	1200 p/min
Kõrgete pöörete väärtus	3000 p/min
Generaator	60 amprit, 12 V, rihmaga
Aku	112 Ah, 950 A külmkäivitus, 12 V
Kütusekulu: Madalad pöörded	1,5 l/h (0.41 gal/hr)
Kõrged pöörded	7,6 l/h (2.0 gal/hr)
Töömaht	1 261 l (77 cu-in)
Netovõimsus	21,7 kW (29.1 Hp) 3000 p/min juures
Netopöördemoment	80,1 Nm (59.1 lb-ft) 2000 p/min juures

Tabel 6-3. Kubota (WG972-GL-E4 - kahekütuseline süsteem)

Heitmed	U.S. EPA faas 3 ja CARB SSI	
Kütuse tüüp:	Bensiin - minimaalselt 87 oktaan - etanooli/gaasi segu -10% max - metanooli/gaasi segu -5% max - LP (vedelgaas)	
Silindrite arv	3	
Õlivanni maht	3,4 l (0,90 gal)	
Mootoripöörete kontroll	Elektrooniline (ECM)	
Madalate pöörete väärtus	1200 p/min	
Kõrgete pöörete väärtus	3500 p/min	
Generaator	60 amprit, 12 V, rihmaga	
Aku	112 Ah, 950 A külmkäivitus, 12 V	
Kütusekulu:	Gaas -	LP -
Madalad pöörded	1,45 l/h (0.38 gal/hr)	0,84 kg/h (1.85 lb/h)
Kõrged pöörded	6,66 l/h (1.76 gal/hr)	4,23 kg/h (9.3 lb/h)
Töömaht	0 962 l (58,7 cu-in)	
Netovõimsus	Gaas - 22,8 kW (30.6 hj) 3500 p/min juures Vedelgaas – 21,6 kW (30,0 hj) 3500 p/min juures	
Netopöördemoment	Gaas - 66,6 Nm (49.1 lb-ft) 2400 p/min juures LP - 66,2 Nm (48.8 lb-ft) 1800 p/min juures	

Kriitilised stabiilsuskaalud

Tabel 6-4. Kriitilised stabiilsuskaalud

Komponent	LRT
Ratas ja rehvi (igakuks) 12X16.5 – vahuga täidetud	149 kg (328 lb)
Ainult mootor (Kubota diiselmootor)	95,1 kg (209 lb)
Ainult mootor (Kubota bensiini-/vedelgaasimootor)	71,4 kg (158 lb)
Aku (generaatoriga)	77,7 kg (171,3 lb)

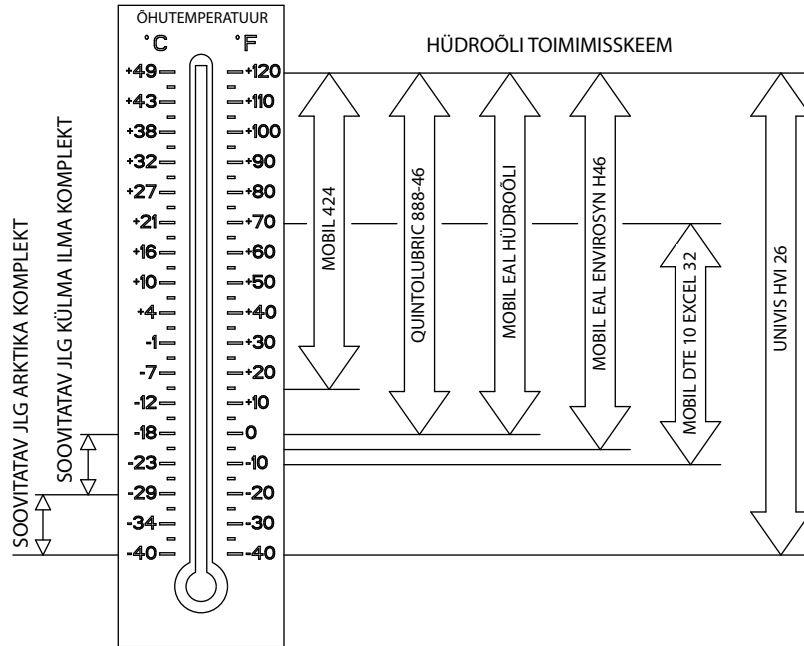
Määrimine

MÄRKUS. Hüdroõlil peab olema kulumisvastane kvaliteeditase, mis vastab vähemalt API-klassifikatsioonile GL-3, ning piisav keemiline stabiilsus tööks mobiilsetes hüdrostsüsteemides.

MÄRKUS. Lisaks JLG soovitudele ei ole mõistlik segada eri marki ja tüüpi õlisid, kuna need ei pruugi sisaldada samu nõutud lisandeid ega omada võrdväärset viskoossust.

Tabel 6-5. Määrimise spetsifikatsioonid

Võti	Spetsifikatsioonid
MPG	Universaalmääre - Minimaalse keemise algtemperatuuriga 177 °C (350 °F). Suurepärase veekindluse- ja kleepuvusomadused, väga hea survekindlus. (Timken OK minimaalselt 40 lb).
EPGL	Äärmusliku rõhu kindel transmissioonmääre (õli) - vastab API-kvaliteediklassile GL-5 või MIL-kvaliteediklassile MIL-L-2105.
EO	Mootori (karteri) õli - Vt Jaotis 6.4, Operaatori tehtavad hooldustööd alamjaotist „Õli vahetamine filtriga (mootor) ja Joonis 6-2. Mootoriõli tööspeksifikatsiooni või; masinaga koos tarnitud mootorijuhendit (OEM)
HO	Hüdroõli - vt Jaotis 6.4, Operaatori tehtavad hooldustööd – alamjaotis Hüdroõli paak ja Joonis 6-1., Hüdroõli, töötemperatuuri spetsifikatsioonid



Õli	Omadused	Baas				Klassifikatsioonid		
	Viskoossus 40°C juures (cSt, tavaline)	Viskoossustegur	Mineraalid	Taimedid	Süntetiline	Süntetised polioleestrid	Kergesti biolagunev*	Peaaegu mittetoksiline**
								Tulekindel***
Mobilfluid 424	55	145	X					
Mobil DTE 10 Excel 32	32	164	X				X	
Univis HVI 26	26	376	X					
Mobil EAL hüdroöli	47	176		X			X	X
Mobil EAL EnviroSyn H 46	49	145			X		X	X
Quintolubric 888-46	50	185				X	X	X

* Klassifikatsioon "Kergesti biolagunev" näitab järgmist:

CO₂ muundamine > 60% vastavalt testile EPA 56016-82-003

CO₂ muundamine > 80% vastavalt direktiivile CEC-L-33-A-93

** Klassifikatsioon "Peaaegu mittetoksiline" tähistab, et LC50 > 5000 ppm vastavalt OECD 203

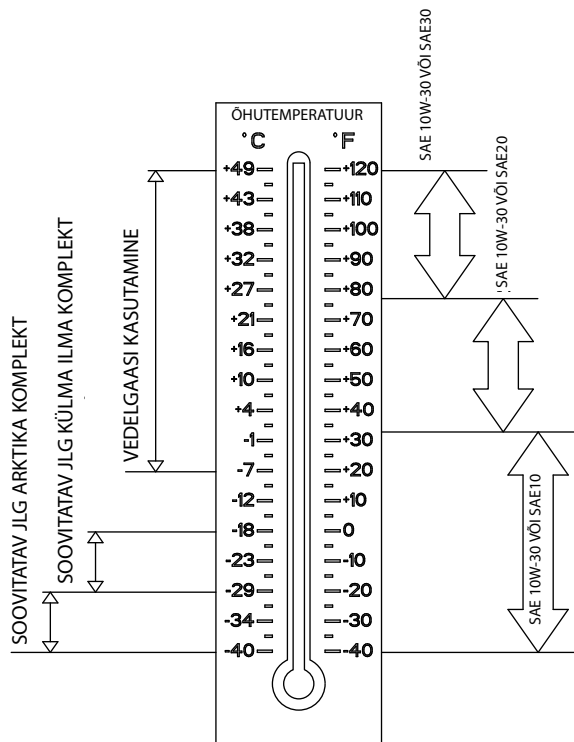
*** Klassifikatsioon "Mittetoksiline" tähistab Factory Mutual Research Corp.-i (FMRC) heakskiitu

NB!

TÖÖTAMINE MASINAGA, KASUTADES JLG HEAKSKIIDUTA HÜDROÖLISID, VÕI TÖÖTAMINE VÄLJASPOOL TEMPERATUURI PIIRE, MIS ON VÄLJA TOODUD JAOTISES "HÜDROÖLI TOIMIMISSKEEM", VÕIB PÕHJUSTADA HÜDROSÜSTEEMI KOMPONENTIDE ENNEAEGSET KULUMIST VÕI KAHJUSTUMIST.

4150740_B_hüdraulika

Joonis 6-1. Hüdroöli töötemperatuuri spetsifikatsioonid



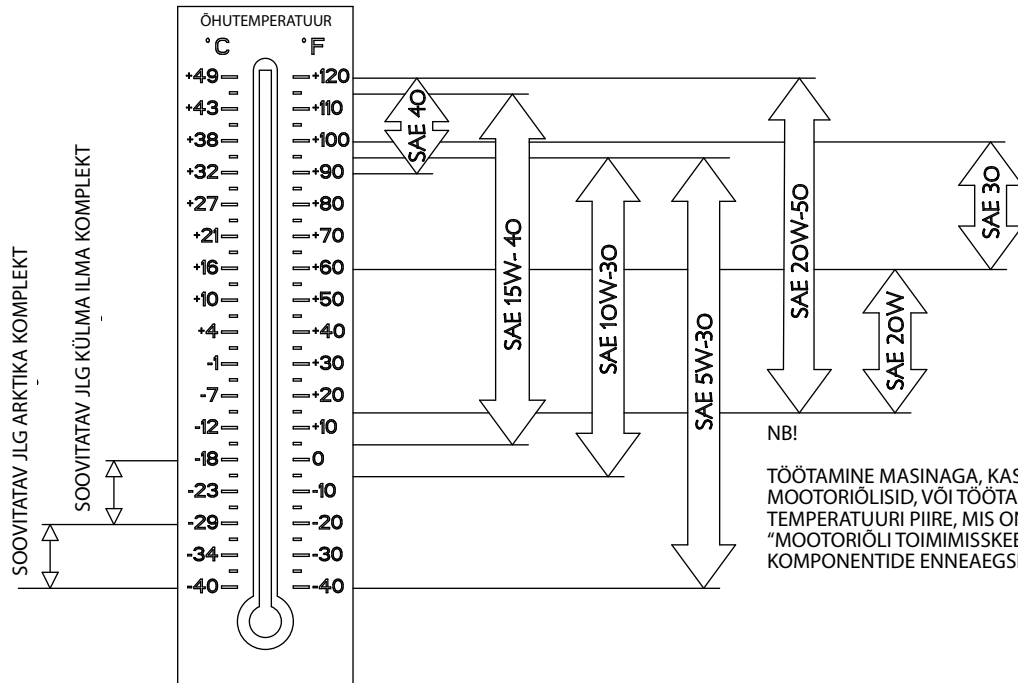
MOOTORIÕLI TOIMIMISSKEEM

NB!

TÖÖTAMINE MASINAGA, KASUTADES JLG HEAKSKIIDUTA MOOTORIÕLISID, VÕI TÖÖTAMINE VÄLJASPOOL TEMPERAATUURI PIIRE, MIS ON VÄLJA TOODUD JAOTISES "MOOTORIÕLI TOIMIMISSKEEM", VÕIB PÕHJUSTADA MOOTORI KOMPONENTIDE ENNEAEGSET KULUMIST VÕI KAHJUSTUMIST.

1001204714_A_Dual Fuel

Joonis 6-2. Mootoriõli töötemperatuuri spetsifikatsioonid – Kubota (kahekütuseline mootor)



1001120075_C_Diesel

Joonis 6-3. Mootoriõli töötemperatuuri spetsifikatsioonid – Kubota (diiselmootor)

6.4 OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

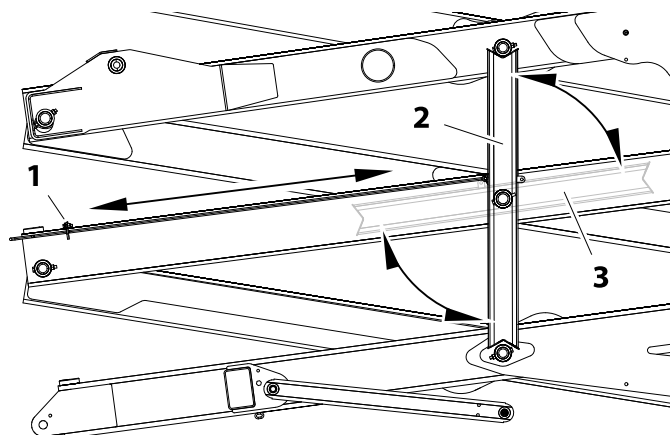
Käärmehhanismi ohutustugi

⚠ ETTEVAATUST

KUI MASINAL TEOSTATAVAD HOOLDUSTÖÖD NÕUAVAD KÄÄRTÖSTUKI TÖSTMIST, TULEB PAIGALDADA OHUTUSTUGI.

1. Ohutustugede kasutamiseks tõstke koormamata platvorm nii kõrgele, et saaksite ohutustoeid pöörata vertikaalasendisse. (Vt Joonis 6-4.)
2. Pöörake völlihooidiku plaati ja vabastage ohutustoe käiturvölli masina eesosas. (Vt Joonis 6-5.)
3. Tõstke käiturvölli hoiuplaadi kronsteini pilust üles välja ja tõmmake käiturvölli, et joondada ohutustoeid vertikaalselt käärmehhanismi keskpoltidega ohutustoe kinnituspoltide üleval ja all.
4. Pange käiturvölli hoiuplaadi kronsteini pilusse ja pöörake hoiuplaati, et käiturvölli sellesse asendisse lukustada.
5. Langetage platvormitugesid, kuni ohutustugi toetub käärmehhanismi keskpoltidele ohutustoe üleval ja all.

Nüüd võite alustada hooldustöid.



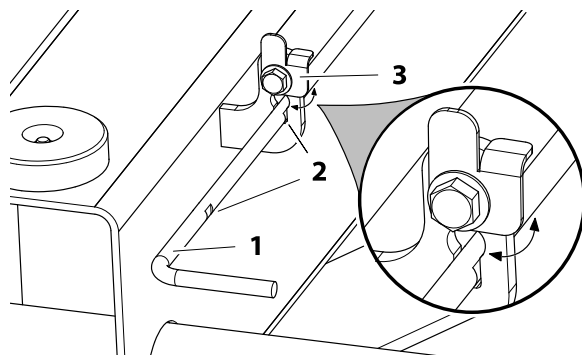
Joonis 6-4. Käärmehhanism – ohutustugi

1. Käiturvölli/völli hoiuplaat.
2. Ohutustugi kasutusasendis.
3. Ohutustugi hoiuasendis.

Ohutustoe hoiuasendisse viimiseks tõstke platvorm üles, vabastage käiturvölli hoiuplaadi kronsteini küljest, lükake ohutustugesid nii, et need viiakse tagasi hoiuasendisse. Lukustage käiturvölli hoiuplaadi abil oma kohale kuni järgmise kasutuskorran.

⚠ HOIATUS

HOOLDUSTÖÖDE KÄIGUS, KUS TULEB PLATVORM ÜLES TÕSTA, KASUTAGE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS OHUTUSTUGE.



Joonis 6-5. Ohutustoe käiturvõll

- | | |
|-------------------------|--------------------|
| 1. Ohutustoe käiturvõll | 3. Võlli hoiuplaat |
| 2. Võlli süvendid | |

Üldised hooldusalased näpunäited

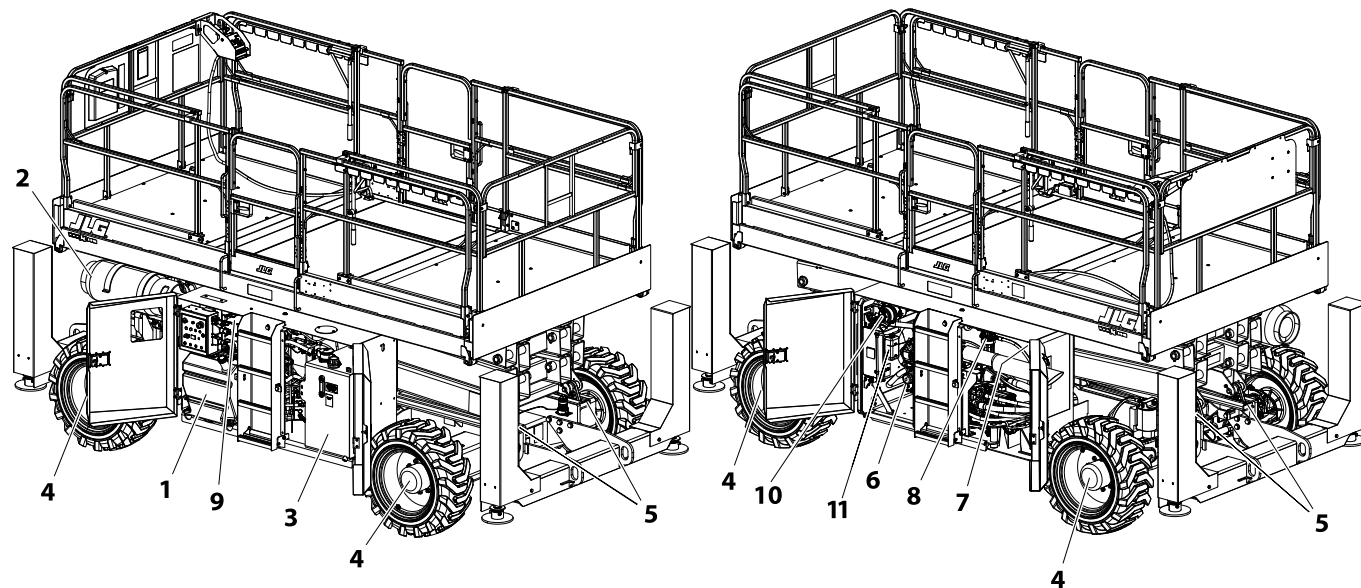
MÄRKUS. Veenduge, et määrite kõiki ettenähtud kohti mõlemal pool masinat.

MÄRKUS. Soovitavad määrimisintervallid põhinevad masina tööl normaalsetes tingimustes. Masina kasutamisel vahetustega tööl ja/või kahjulikus keskkonnas või tingimustes tuleb määrimissagedust vastavalt suurendada.

Enne hüdroöli taseme kontrollimist hüdroõlipaagis teostage masinal ühekordne täielik hüdrofunktsioonide käitustsükkel. Õlitase peab olema nähtav hüdroõlipaagi õlilisamise kontrollaknast. Kui ülinivoo pole nähtav, lisage õli kuni nivoo on nähtav paagi õlilisamise ja paagi täidetust näitavast kontrollaknast. Vältige ületäitmist.

Iga kord, kui võtate pumba ühendussõlme lahti, määrige selle tihvte enne kokkupanekut määrdega Texaco 1912.

Juhi hooldatavad osad

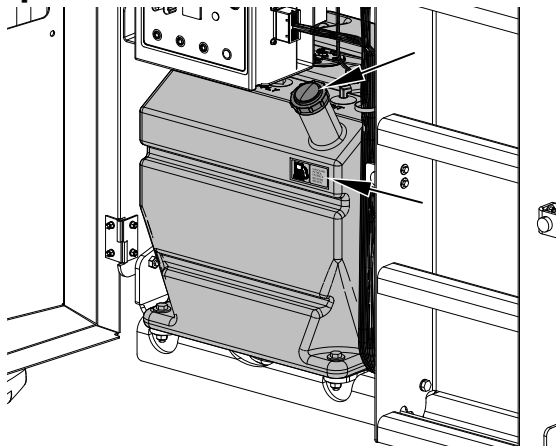


1. Kütusepaak (bensiin või diislikütus)
2. Sulgeklapiga kütusepaak (ainult vedelgaas)
3. Hüdroöli paak
4. Rummud

5. Käarmehhanism – hõõrdklotsid
6. Õlivahetus koos filtriga – Kubota
7. Kütuse-/veefilter – Kubota diiselmootor
8. Hüdroöli täitefilter – Kubota diiselmootor

9. Kütusefilter/-pump – Kubota bensiinimootor
10. Õhufilter
11. Mootori jahutusvedelik

Kütusepaak



- Kütus – diisel või bensiin (vastavalt mootori tüübile – andmeplaat masinal)
- Mahutavus – 83,2 l (22 gal)

Rumm

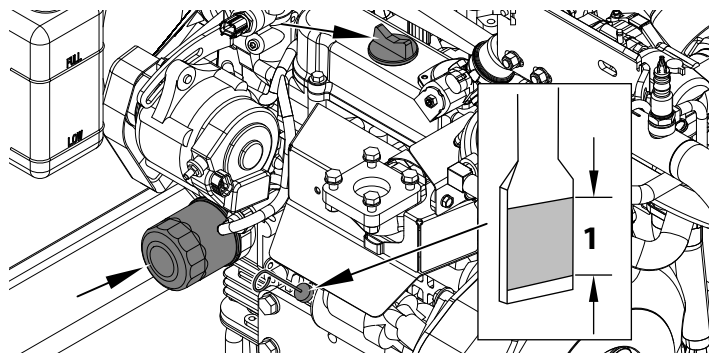


- Määrimiskohad – täitekorgid (4)
- Määre – EPGL
- Intervall – iga 2 aasta või 1200 töötunni möödudes

Käärmehhanism – hõõrdklotsid

- Määrimiskohad – 8 hõõrdklotsi
- Määre – MPG
- Intervall – iga kuu või 50 töötunni möödudes.

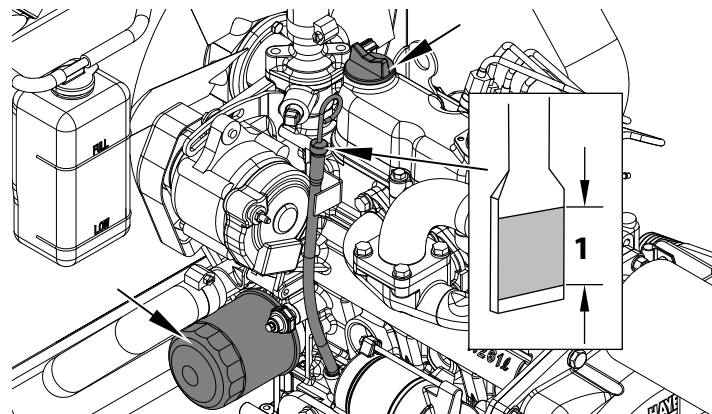
Õlivahetus (koos filtriga)



Joonis 6-6. Kubota Dual Fuel (WG972-GL-E4)

MÄRKUS. Joonisel pole kujutatud väljalaskesüsteemi.

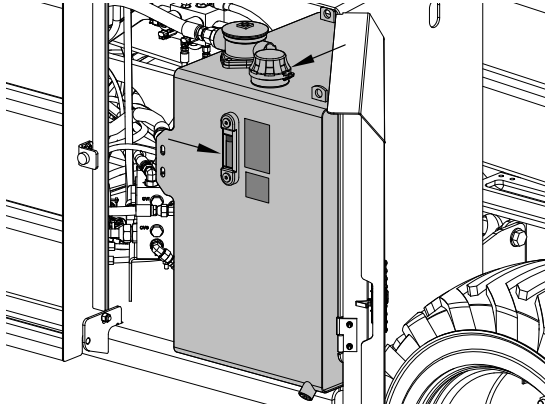
- Määrimiskoht/-kohad – täitekork / pööratav element
- Mahutavus – 3,4 l (0.9 gal)
- Määre – EO - minimaalne API SL (viskoossuse leiate Joonis 6-2.)
- Intervall – iga aasta või 200 töötunni möödudes.
- Kontrollige õlitaset kord päevas; tase peab jääma märgitud vahemikku (1)/asendage vastavalt mootorijuhendile.



Joonis 6-7. Kubota Diesel (D1305-E3B ja D1305-E4B)

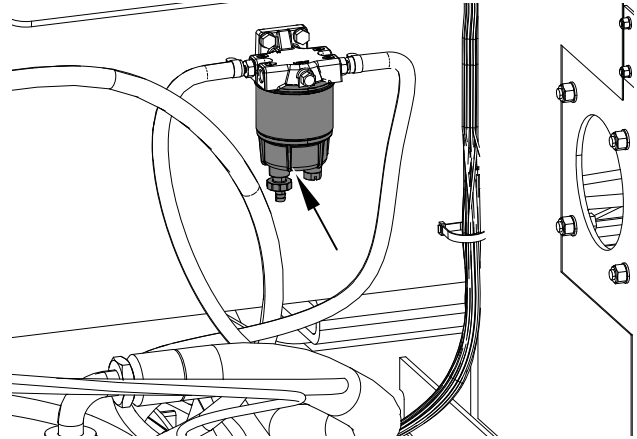
- Määrimiskoht/-kohad – täitekork / pööratav element
- Mahutavus – 5,7 l (1.51 gal)
- Määre – EO - minimaalne API CF (viskoossuse leiate Joonis 6-3.)
- Intervall – iga aasta või 200 töötunni möödudes.
- Kontrollige õlitaset kord päevas; tase peab jääma märgitud vahemikku (1)/asendage vastavalt mootorijuhendile.

Hüdroõli paak



- Määrimiskoht – täitekork/täitenivoo
- Määre – HO - API teenindusklass GL-3 (töötemperatuurid leiate jaotisest Joonis 6-1.)
- Intervall – kontrollige õli iga 10 töötunni möödudes; vahetage õli iga 2 aasta või 1200 töötunni möödudes.

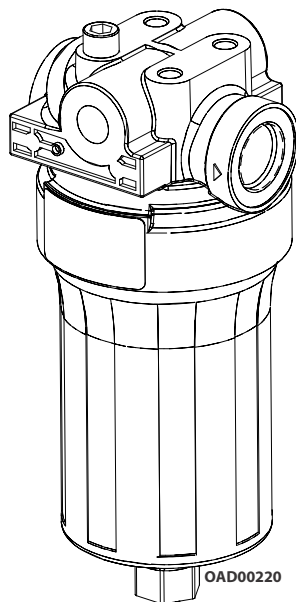
Kütuse-/veefilter (diiselmootor) – Kubota



MÄRKUS. Paigaldatud mootoriruumi parempoolse seina tagaosa külge (aku ja väljalasketoru taga).

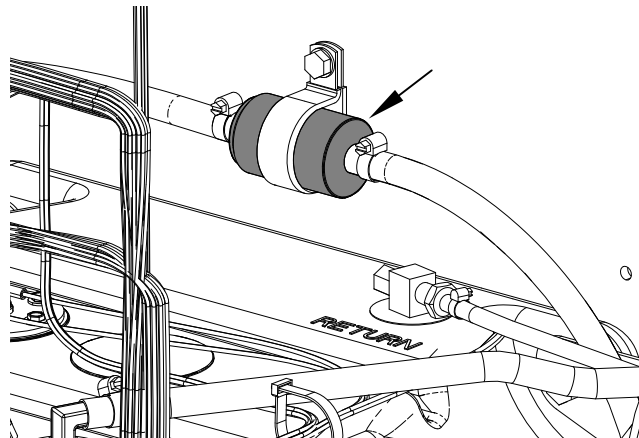
- Määrimiskoht/-kohad – vahetatav element
- Intervall (filter) – vahetage iga 500 töötunni möödudes, igal teisel õlivahetuskorral või iga-aastaselt sõltuvalt sellest, mis tuleb esimesena.
- Intervall (veekauss) – tühjendada iga päev. Keerake kütusefiltri (6) all asuv väljavoolukraan (5) lahti ja laske kogu vesi välja läbipaistvasse anumasse, kuni on näha puhas kütus. Keerake väljavool kinni.

Hüdroöli täitefilter



- Määrimiskoht – vahetatav element
- Intervall – vahetage pärast esimese 50 töötunni möödudes ja pärast iga 6 kuu või 300 töötunni möödudes.

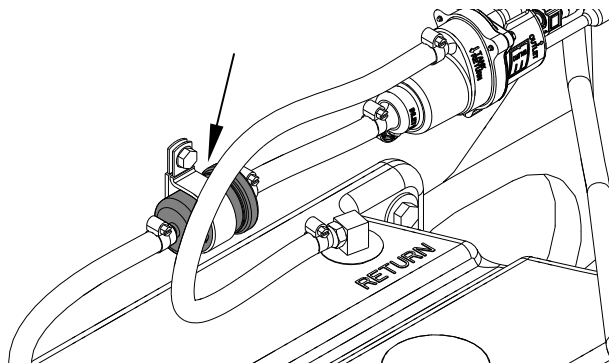
Kütusefilter (diiselmootor) – Kubota



MÄRKUS. Paigaldatud kütuse-/hüdraulikaruumi vasakpoolse seina tagaosa külge (kütusepaagi taga).

- Määrimiskoht/-kohad – vahetatav
- Intervall – iga aasta või 600 töötunni möödudes.

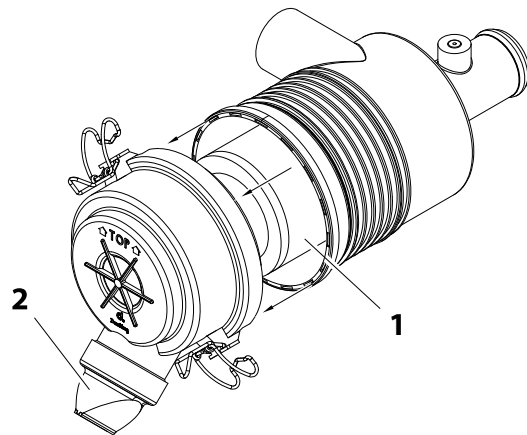
Kütusefilter (bensiinimootor) – Kubota



MÄRKUS. Paigaldatud kütuse-/hüdraulikaruumi vasakpoolsel seinaga külge (kütusepaagi taga).

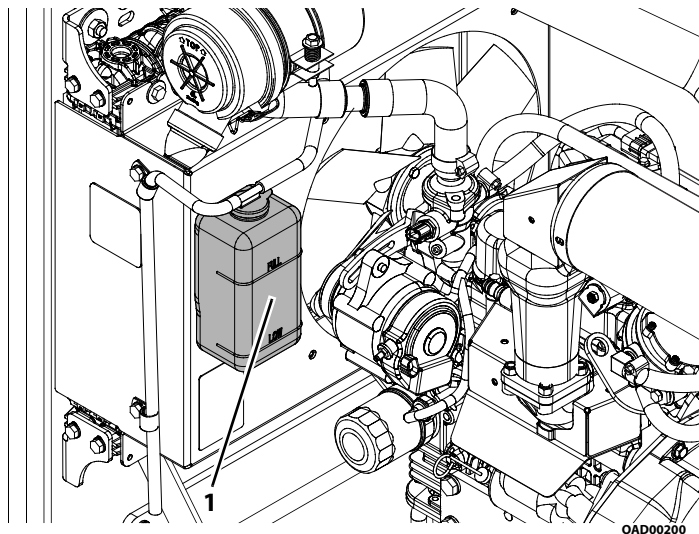
- Määrimiskoht/-kohad – vahetatakse
- Intervall – kontrollida iga 100 tunni möödudes; vahetada igal aastal.

Õhufilter



- Määrimispunkt(id) – asendatakse primaarelement (1) (kuiva tüüpi)
- Intervall – iga 6 kuu või 300 töötunni möödudes. Väga rasketes tööoludes (nt väga tolmuosas kohas) tuleb filtri seisukorda tihemini kontrollida.
- Pigistage kord nädalas õhupuhasdise all olevat klappi (2), võimaldamaks õhupuhasdise kogunenud mustusel välja kukkuda.

Mootori jahutusvedelik



- Määrimiskoht – täitekork/täitenivoo
- Intervall – kontrollige jahutusvedeliku taset iga päev. Veenduge, et see on joonte „TÄIS” ja „MADAL” vahel (1). Kui jahutusvee tase on madal, laske vedelikul jahtuda ja lisage vastavalt vajadusele juurde.

6.5 PROPAANI KÜTUSESÜSTEEMI RÕHU ALT VABASTAMINE

⚠ ETTEVAATUST

PROPAANI KÜTUSESÜSTEEM TÖÖTAB RÕHKUDEL KUNI 21,5 BAARI (312 PSI). TULEKAHU JA PERSONALI VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS VABASTAGE ENNE PROPAANI KÜTUSESÜSTEEMI KOMPONENTIDE HOOLDUSE ALUSTAMIST SEALT RÕHK (KUI ON RAKENDATAV).

Propaani kütusesüsteemi rõhu alt vabastamiseks.

1. Sulgege propaaniballooni käsiventiiil.
2. Käivitage mootor ja oodake, kuni mootor seiskub kütuse äratarvitamise tõttu.
3. Lülitage süütevõti väljalülitatud asendisse.

⚠ ETTEVAATUST

KÜTUSESÜSTEEMI JÄÄB JÄÄKAURUDE RÕHK. ENNE ÜKSKÕIK MILLISE KÜTUSETORU AVAMIST KONTROLLIGE VENTILATSIOONI OLEMASOLU.

6.6 PROPAANI KÜTUSESÜSTEEMI LEKKE KONTROLLIMINE



ÄRGE KASUTAGE PROPAANI KÜTUSESÜSTEEMI LEKKE KONTROLLIMISEKS KUNAGI LAHTIST LEEKI.

Kontrollige hoolduse läbiviimisel alati leki puudumist propaani kütusesüsteemist. Kontrollige leki puudumist hooldatud kinnituste või vahetatud osade juurest. Kasutage kaubandusvõrgus müüdavat vedelikupõhist lekiandurit või elektroonilist lekiandurit. Kui kasutate mõlemaid meetodeid, siis kasutage esmalt elektroonilist lekiandurit, et vältida vedelikupõhise lekianduri poolt tekitatavat saastamist.

6.7 REHVID JA RATTAD

Rehvide vigastused

Pneumaatiliste rehvide korral soovitab JLG Industries, Inc. ükskõik millise rehvi küljele või muustrile tekkinud sisselõike või rebendi korral viia toode koheselt JLG hoolduskeskusesse. Vahetada tuleb rehvi või rehvikomplekt.

Polüuretaaniga täidetud rehvide korral soovitab JLG Industries, Inc. ükskõik millise alltoodud kahjustuse korral viia toode koheselt JLG hoolduskeskusesse ning lasta rehvi või rehvikomplekti vahetada:

- rehvikattes sile, ühtlane lõige, mille pikkus ületab 7,5 cm (3 in);
- ükskõik millised rehvikatte rebendid (rebenenud servad), mille pikkus ületab 2,5 cm (1 in);
- ükskõik millised avad, mille läbimõõt ületab 2,5 cm (1 in);
- ükskõik milline vigastus rehvi randil.

Rehvi vigastuse korral, mis ei ületa ülaltoodud kriteeriume, tuleb rehvi seisukorda iga päev kontrollida ning veenduda, et vigastuse suurus ei väljuks lubatud piiridest.

Rehvi vahetamine

JLG soovitab rehvi vahetamisel kasutada originaalrehviga sama suuruse, kihtide arvu ja tootemargiga rehvi. Konkreetse masina ja mudeli jaoks vaadake heakskiidetud rehvi tootenumbrit JLG varuosade teatmikust. Kui ei soovita kasutada JLG poolt heakskiidetud rehvitüüpi, siis peab vahetusrehvi vastama järgmistele tingimustele:

- kihtide arv / lubatav koormus ja mõõdud on originaaliga võrdsed või suuremad;
- rehvimustri kontaktpind on originaaliga võrdne või suurem;
- ratta läbimõõt, laius ja külgmised mõõdud on originaaliga võrdsed;
- omab valmistajapoolset kinnitust kasutamise suhtes (k.a õhurõhk ja rehvi maksimaalne lubatud koormus).

Vahuga täidetud rehve ei tohi Ilma JLG Industries Inc. loata vahetada pneumaatiliste rehvide vastu. Vahetusrehvide valikul ja paigaldamisel jälgige, et kõik rehvid oleksid pumbatud JLG poolt ettenähtud rõhuni. Erinevate rehvimarkide mõõtude varieerumise tõttu peavad samal teljel olema ühesugused rehvid.

Ratta vahetamine

Iga tootemudeli velg on konstrueeritud vastavalt stabiilsusnõuetele, mis hõlmavad rööbet, rehvirõhku ja lubatud koormust. Selliste muudatuste läbiviimise kohta nagu ratta tsentri asukoht, erinev läbimõõt jne tuleb tehasest saada kirjalik kinnitus – vastasel juhul võib masina stabiilsus osutuda ebapiisavaks.

Ratta paigaldamine

Eriti tähtis on rakendada ja pidada õiget paigaldusmomenti.

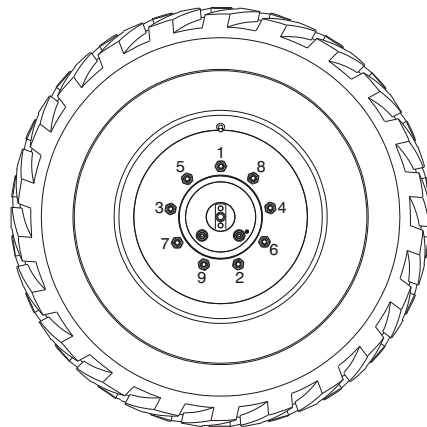


RATTAMUTRITE PINGUTAMISEL TULEB KASUTADA ÕIGET PINGUTUSMOMENTI. SELLEGA VÄLDITAKSE RATASTE LAHTITULEKUT, TIKKPOLTIDE MURDMIST NING RATTA VÕIMALIKKU ERALDUMIST TELJELT, MIS ON ÄÄRMISELT OHTLIK. JÄLGIGE, ET KASUTATE AINULT RATTA KOONUSNURGALE VASTAVAID MUTREID.

Pingutage mutreid õige momendiga, et vältida rataste lahtitulekut. Kasutage kinnitusdetailide pingutamiseks momendi-

mõõtevõtit. Kui teil momendimõõtevõtit pole, keerake kinnitusdetailid mutrivõtmega kinni, seejärel aga laske hoolustöökojas või edasimüüja juures mutrid õige momendiga pingutada. Liigse pingutamise tagajärjeks võib olla tikkpoltide murdumine või rataste poldiavade püsiv deformatsioon. Õige protseduur rataste paigaldamiseks on järgmine.

1. Paigaldage alguses kõik mutrid käsitsi, et vältida keerme kahjustamist. ÄRGE kasutage keerme ega mutrite juures määrdeainet.
2. Pingutage mutrid alltoodud järjestuses:



9 KINNITUSAVA

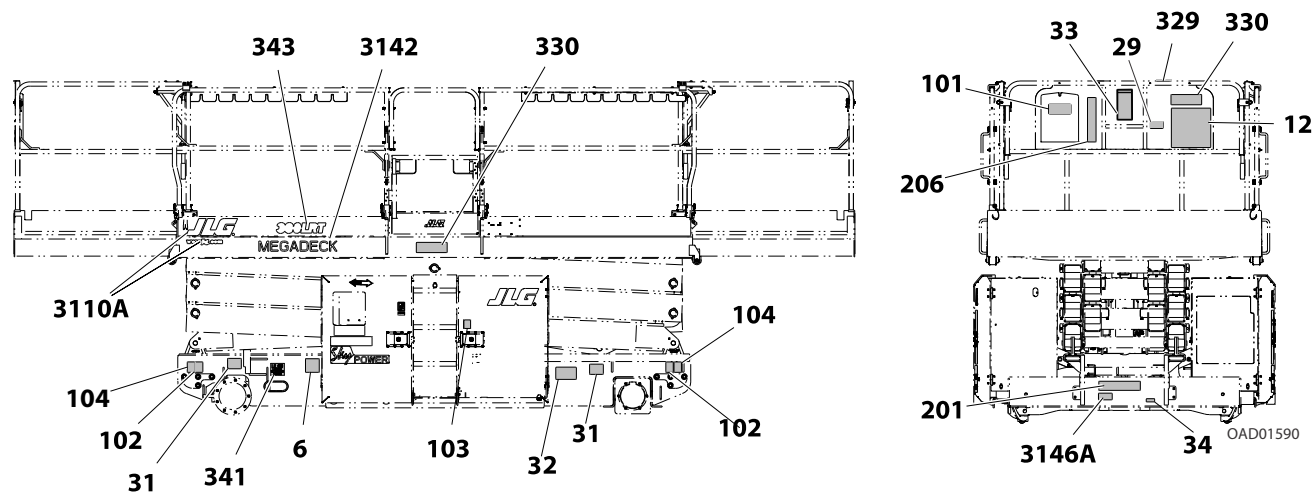
3. Mutrite pingutamine peab toimuma järgukaupa. Järgige soovitatud pingutuse järjestust ning pingutage mutreid vastavalt rattamomendiskeemile.

Tabel 6-6. Rattamutrite pingutusmomendi skeem

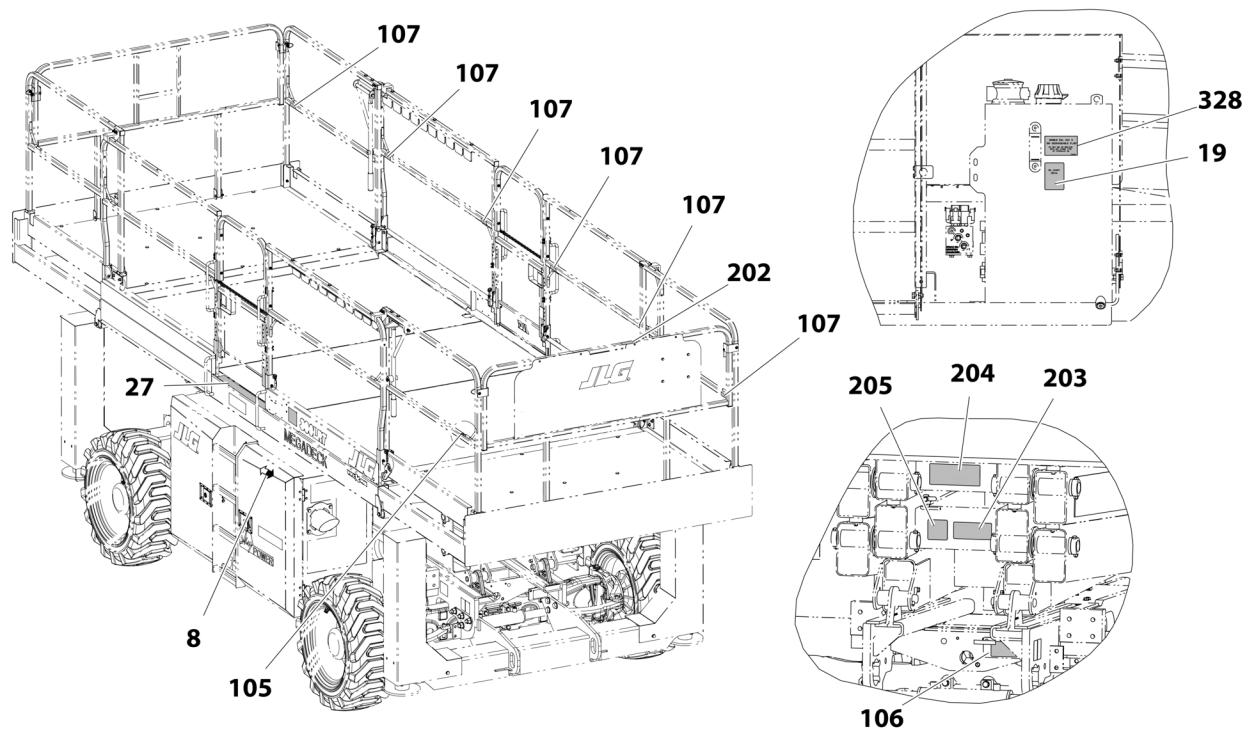
Pingutusjärjekord (kuiv)		
1. järk	2. järk	3. järk
60-70 Nm (40-50 lb-ft)	125-150 Nm (90-105 lb-ft)	230 Nm (170 lb-ft)

Rattamutreid tuleb õige momendiga pingutada pärast esimest 50 töötundi ning pärast iga rattavahetust. Kontrollige momenti iga 3 kuu või 150 töötunni tagant.

6.8 ANDMEPLAADI PAIGALDAMINE



Joonis 6-8. Andmeplaadi asukoht – leht 1/2 (ANSI, ANSI Eksport)



Joonis 6-9. Andmeplaadi asukoht – leht 2/2 (ANSI, ANSI Eksport)

Tabel 6-7. Andmeplaatide asukoha seletus – ANSI, ANSI Eksport

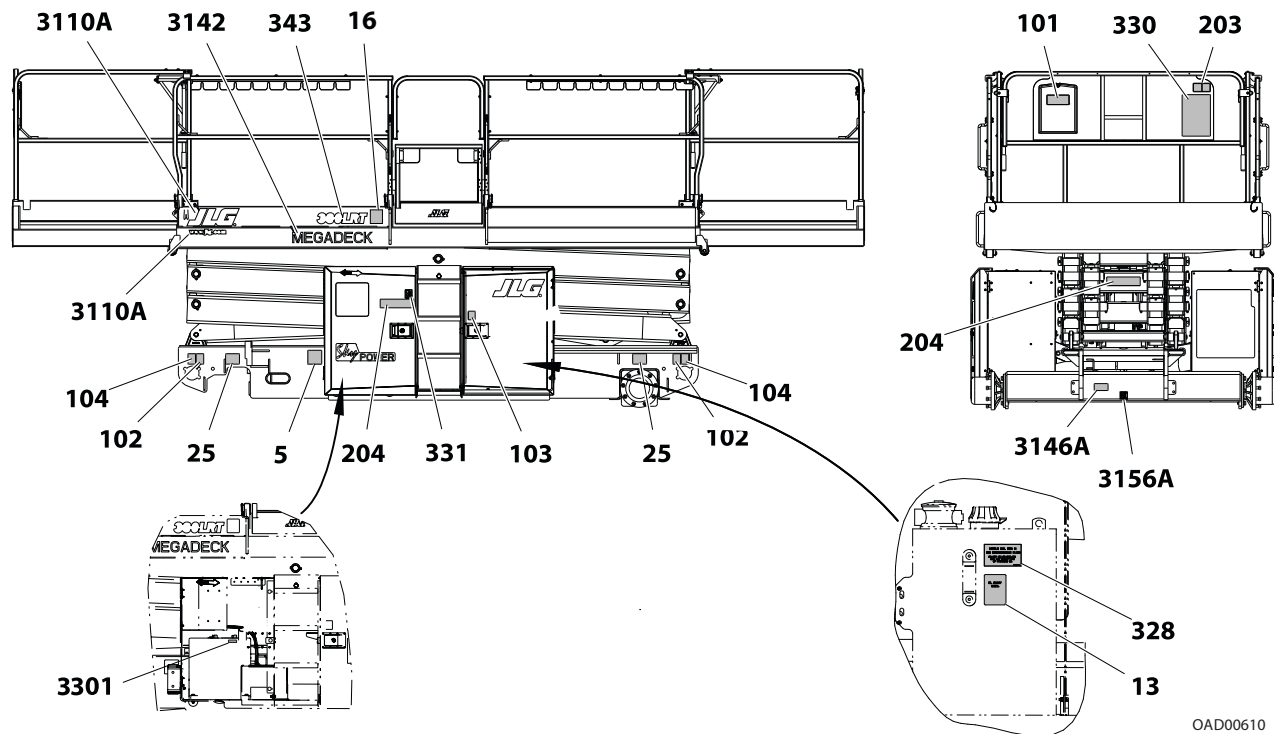
Üksuse nr	Inglise – ANSI (1001207678-F)	Prantsuse/CSA (1001207679-E)	Inglise / hiina (1001207681-D)	Inglise / hispaania (1001207682-D)	Portugali / hispaania (1001207683-D)	Inglise / korea (1001216811-C)
1-5	--	--	--	--	--	--
6*	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
7	--	--	--	--	--	--
8	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687
9-11	--	--	--	--	--	--
12	1703816	1704684	1705195	1704691	1704699	1703816
13-4	--	--	--	--	--	--
15	--	--	1704607	--	--	--
16-18	--	--	--	--	--	--
19	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
20	--	--	--	--	--	--
21	--	1705303	--	--	--	--
22-24	--	--	--	--	--	--
25	3251813	3251813	3251813	3251813	3251813	3251813
26	--	--	--	--	--	--
27*	4420067	4420067	4420067	4420067	4420067	4420067
28	--	--	--	--	--	--
29	1001231801	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--
31*	1703493	1703493	1703493	1703493	1703493	1703493

Tabel 6-7. Andmeplaatide asukoha seletus – ANSI, ANSI Eksport

Üksuse nr	Inglise – ANSI (1001207678-F)	Prantsuse/CSA (1001207679-E)	Inglise / hiina (1001207681-D)	Inglise / hispaania (1001207682-D)	Portugali / hispaania (1001207683-D)	Inglise / korea (1001216811-C)
32	1001223055	1001223971	1001224050	1001224049	1001224052	1001224048
33	1705679	1705679	--	1705679	1705727	1705679
34	1001223453	1001223453	--	--	--	--
100	--	--	--	--	--	--
101	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
102*	1703811**	1703811**	1703811**	1703811**	1703811**	1703811**
103	1703812	1703812	1703812	1703812	1703812	1703812
104*	1703814**	1703814**	1703814**	1703814**	1703814**	1703814**
105*	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819
106	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822
107*	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
200	--	--	--	--	--	--
201*	1703818	1704686	1705193	1704693	1704701	1703818
202	1703821	1704687	1705194	1704694	1704702	1703821
203	1703823	1705019	1705944	1705041	1705043	1703823
204	1704432	1705311	1705943	1705316	1705318	1704432
205	1705019	1705019	1705019	1705019	1705019	1705019
206	1001192853	1001203075	1001192853	1001203076	1001203077	1001192853
3110A*	1001170869	1001170869	1001170869	1001170869	1001170869	1001170869
3136	1001125387	1001125387	--	--	--	1001125387

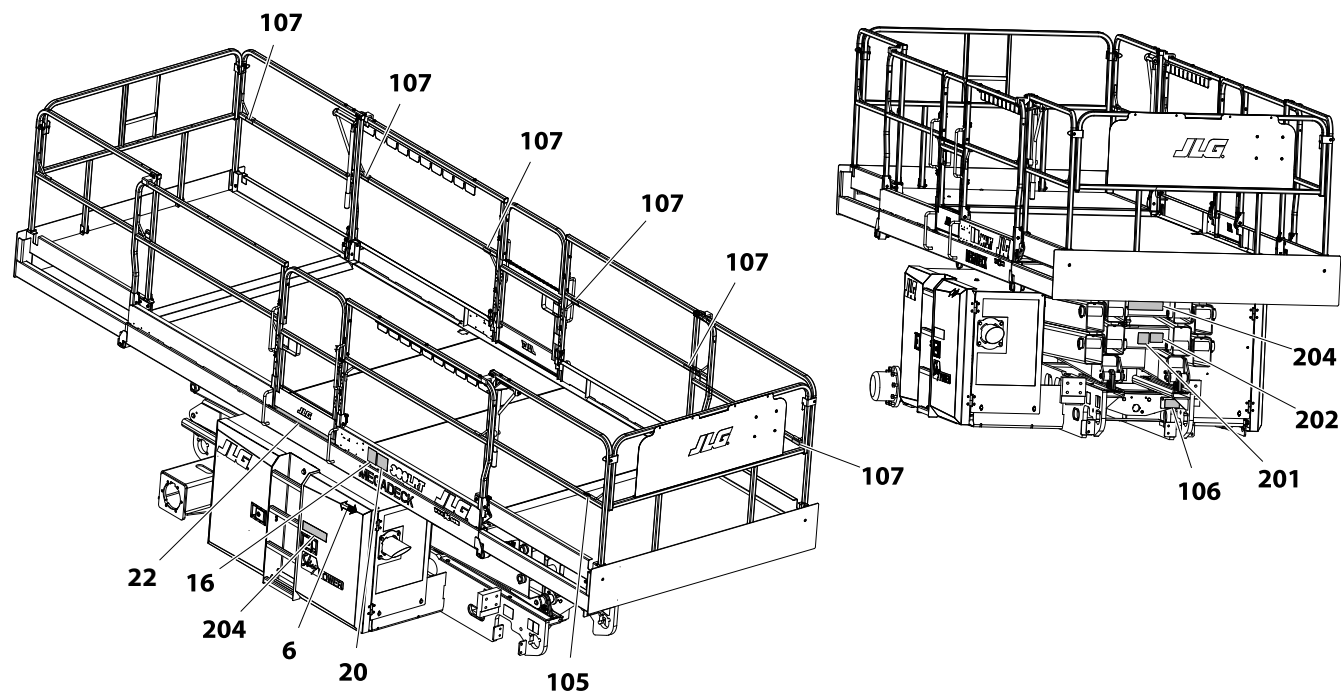
Tabel 6-7. Andmeplaatide asukoha seletus – ANSI, ANSI Eksport

Üksuse nr	Inglise – ANSI (1001207678-F)	Prantsuse/CSA (1001207679-E)	Inglise / hiina (1001207681-D)	Inglise / hispaania (1001207682-D)	Portugali / hispaania (1001207683-D)	Inglise / korea (1001216811-C)
3142*	1001142595	1001142595	1001142595	1001142595	1001142595	1001142595
3146A	1001143852	--	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852
328	1702788 1704174-SYN 1703479-GER (CE) 1704175-SYN-GER (CE)	1702788 1704174-SYN 1703479-GER (CE) 1704175-SYN-GER (CE)	1702788 1704174-SYN 1703479-GER (CE) 1704175-SYN-GER (CE)	1702788 1704174-SYN 1703479-GER (CE) 1704175-SYN-GER (CE)	1702788 1704174-SYN 1703479-GER (CE) 1704175-SYN-GER (CE)	1702788 1704174-SYN 1703479-GER (CE) 1704175-SYN-GER (CE)
329	1702962 - diisel 1702961 - gaas	--	--	--	--	--
330*	1705020-330LRT-SE 3252757-330LRT-DE 1705021-430LRT-SE 1705022-430LRT-SE	1705020-330LRT-SE 3252757-330LRT-DE 1705021-430LRT-SE 1705022-430LRT-SE	1705020-330LRT-SE 3252757-330LRT-DE 1705021-430LRT-SE 1705022-430LRT-SE	1705020-330LRT-SE 3252757-330LRT-DE 1705021-430LRT-SE 1705022-430LRT-SE	1705020-330LRT-SE 3252757-330LRT-DE 1705021-430LRT-SE 1705022-430LRT-SE	1705020-330LRT-SE 3252757-330LRT-DE 1705021-430LRT-SE 1705022-430LRT-SE
331	1701505 - diisel 1701542 - duaalkütus	1701505 - diisel 1701542 - duaalkütus	1701505 - diisel 1701542 - duaalkütus	1701505 - diisel 1701542 - duaalkütus	1701505 - diisel 1701542 - duaalkütus	1701505 - diisel 1701542 - duaalkütus
341	1700818	1700818	1700818	1700818	1700818	1700818
343*	1001205823-330LRT 1001205825-430LRT	1001205823-330LRT 1001205825-430LRT	1001205823-330LRT 1001205825-430LRT	1001205823-330LRT 1001205825-430LRT	1001205823-330LRT 1001205825-430LRT	1001205823-330LRT 1001205825-430LRT
* Masina mõlemal küljel						
** Järjestuste 102 ja 104 asukoht liigub horisonteerimistõukurite juurde juhu, kui lisatarvik on masinale paigaldatud.						



OAD00610

Joonis 6-10. Andmeplaadi asukoht – leht 1/2 (CE/AUS/JPN)



Joonis 6-11. Andmeplaadi asukoht – leht 2/2 (CE/AUS/JPN)

**Tabel 6-8. Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde –
CE/AUS/JPN**

Üksuse nr	CE/AUS/JPN (1001207680-E)
1-4	--
5	1702631
6*	1703687
7-12	--
13	1704412
14-15	--
16	1705515 (enne SN 0200267916) 80463053 (SN 0200267917 tänaseni)
17-19	--
20	3251813
21	--
22*	4420067
23-24	--
25*	1703493
100	--
101	1701509

**Tabel 6-8. Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde –
CE/AUS/JPN**

Üksuse nr	CE/AUS/JPN (1001207680-E)
102*	1703811**
103	1703812
104*	1703814**
105*	1703819
106	1703822
107*	1704277
200	--
201	1705019
202	1705372
203	1705671
204*	1706338
3110A*	1001170869
3142*	1001142595
3146A	1001143852
3156A	1001214029

**Tabel 6-8. Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde –
CE/AUS/JPN**

Üksuse nr	CE/AUS/JPN (1001207680-E)
328	1702788 1704174-SYN 1703479-GER (CE) 1704175-SYN-GER (CE)
330	1705034-330LRT-SE (CE) 1705035-330LRT-DE (CE) 1705036-430LRT-SE (CE) 1705037-430LRT-DE (CE)
331	1701505 - diisel 1701542 - duaalkütus
343	1001205823-330LRT 1001205825-430LRT
* Masina mõlemal küljel.	
** Järjestuste 102 ja 104 asukoht liigub horisonteerimistõukurite juurde juhul, kui lisatarvik on masinale paigaldatud.	

JAOTIS 7. ÜLEVAATUSE JA REMONDI PÄEVIK

Tabel 7-1. Ülevaatuse ja remondi päevik

Kuupäev	Märkused

Tabel 7-1. Ülevaatus ja remondi päevik

Kuupäev	Märkused



An Oshkosh Corporation Company

Peakontor
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg, PA 17233-9533 USA
☎ (717) 485-5161 (ettevõte)
☎ (877) 554-5438 (klienditeenindus)
☎ (717) 485-6417

JLG esindused üle maailma leiata meie veebilehelt.
www.jlg.com