



An Oshkosh Corporation Company

Kasutus- ja ohutusjuhend

Originaaljuhend, hoidke seda juhendit kogu aeg masina juures.

Mudel

3394RT

4394RT

Alates seerianumbrist

0200239053

kuni praeguseni

ANSI   **AS/NZS**

Tootenumber – 3123625

January 19, 2018

Estonian – Operations & Safety

EESSÕNA

Käesolev juhend on väga oluline töövahend. Hoidke seda alati masina läheduses.

Juhendi eesmärgiks on selgitada omanikele, kasutajatele, operaatoritele, rendileandjatele ning rentnikele ettevaatusabinõusid ja tööprotseduure, mis on tähtsad masina ohutu ja nõuetekohase kasutamise seisukohast.

Kuna tooteid täiustatakse pidevalt, jätab JLG Industries, Inc. endale õiguse muuta spetsifikatsiooni eelnevalt ette teatamata. Ajakohastatud teabe saamiseks pöörduge JLG Industries, Inc. poole.

OHUTUSALARMIDE SÜMBOLID JA OHUTUSSIGNAALSÕNAD



See on ohutusalarmisümbol. Sümbolit kasutatakse hoiatamiseks potentsiaalse isikliku vigastusohu eest. Võimaliku vigastuse või surma vältimiseks järgige kõiki ohutusteateid, mis selle sümboliga kaasnevad.

OHT

NÄITAB LÄHENEVAT OHTLIKKU OLUKORDA. KUI SEDA ÄRA EI HOITA, ON TAGAJÄRJES TÕSINE VIGASTUS VÕI ISEGI SURM. SEE SILT ON PUNASE TAGAPÕHJAGA.

HOIATUS

NÄITAB VÕIMALIKKU OHTLIKKU OLUKORDA. KUI SEDA ÄRA EI HOITA, VÕIB TAGAJÄRJES OLLA TÕSINE VIGASTUS VÕI ISEGI SURM. SEE SILT ON ORANŽI TAGAPÕHJAGA.

ETTEVAATUST

NÄITAB VÕIMALIKKU OHTLIKKU OLUKORDA. KUI SEDA ÄRA EI HOITA, VÕIB TAGAJÄRJES OLLA KERGE VÕI KESKMINE VIGASTUS. SEE VÕIB HOIATADA KA OHTLIKE TÖÖVÕTETE KASUTAMISE EEST. SEE SILT ON KOLLASE TAGAPÕHJAGA.

NB!

NÄITAB TEAVET VÕI FIRMA POLIITIKAT, MIS ON OTSESELT VÕI KAUDSELT SEOTUD PERSONALI OHUTUSE VÕI VARA KAITSEGA.

**HOIATUS**

TOODE PEAB VASTAMA KÕIGILE OHUTUSBÜLLETÄÄNIDES ESITATUD NÕUETE. PÖÖRDUGE FIRMA JLG INDUSTRIES, INC. POOLE PÖÖRDUGE ETTEVÕTTE JLG INDUSTRIES INC. VÕI JLG KOHALIKU VOLITATUD MÜÜGIESINDAJA POOLE.

NB!

FIRMAT JLG INDUSTRIES, INC. SAADAB OHUTUSBÜLLETÄÄNID SELLE MASINA REGISTREERITUD OMANIKULE. PÖÖRDUGE FIRMA JLG INDUSTRIES, INC. POOLE JA VEENDUGE, ET PRAEGUSE OMANIKU REGISTRIKIRJED ON VÄRSKENDATUD JA ÕIGED.

NB!

FIRMAT JLG INDUSTRIES, INC. TULEB VIIVITAMATULT TEAVITADA JLG TOODETEGA TOIMUNUD ÕNNETUSJUHTUMITEST, MILLEGA ON KAASNENUD PERSONALI KEHAVIGASTUSED VÕI SURM, NING AVARIIDEST, MIS ON PÕHJUSTANUD OLULIST KAHJU ISIKLIKULE VARALE VÕI JLG TOOTELE.

Järgmistes küsimustes:

- Teavitamine õnnetustest
- Ohutusalased väljaanded
- Omanike andmete uuendamine
- Toodete ohutust puudutavad küsimused
- Standarditele ja eeskirjadele vastavust käsitlev teave
- Toodete erirakenduste küsimused
- Toote modifitseerimisega seotud küsimused

Võtke kontakti:

Toote ohutus- ja kvaliteediosakond
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742

või teie kohalik JLG kontor
(vt aadresse juhendi tagakaanel)

USA-s:

Tasuta: 877-JLG-SAFE (877 554 7233)

Väljaspool USA-d:

Telefon: 240-420-2661
E-post: ProductSafety@JLG.com

MUUTUSTE LOGI

Esialgne väljaanne
Juhend muudetud
Juhend muudetud
Juhend muudetud

– 13. november 2014. a.
– 5. jaanuar 2015. a.
– 2. märts 2016. a.
– 19. jaanuar 2018. a.

JAOTIS – LÕIK, TEEMA

LK

JAOTIS – 1 – OHUTUSMEETMED

1.1	ÜLDIST.....	1-1
1.2	ENNE TÖÖD.....	1-2
	Operaatori väljaõpe ja teadmised.....	1-2
	Töökoha ülevaatus.....	1-2
	Masina ülevaatus.....	1-3
1.3	TÖÖ.....	1-3
	Üldist.....	1-3
	Ümberpaiskumis- ja kukkumisoht.....	1-5
	Elektriohud.....	1-6
	Kaldumisoht.....	1-7
	Vigastus- ja kokkupõrkeoht.....	1-9
1.4	PUKSEERIMINE, TÖSTMINE JA TRANSPORT.....	1-11
1.5	HOOLDUS.....	1-11
	Hooldusriskid.....	1-11
	Akuga seotud ohud.....	1-12

**JAOTIS – 2 – KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA
ETTEVALMISTUS JA ÜLEVAATUS**

2.1	PERSONALI VÄLJAÕPE.....	2-1
	Operaatori väljaõpe.....	2-1
	Väljaõppe järelevalve.....	2-1
	Operaatori kohustused.....	2-1

JAOTIS – LÕIK, TEEMA

LK

2.2	ETTEVALMISTUS, ÜLEVAATUS JA HOOLDUS.....	2-2
	Käivituseelne ülevaatus.....	2-4
	Üldist.....	2-6
	Funktsioneerimise kontroll.....	2-8
2.3	VEDRUSTUSEGA TELJE (KUI KUULUB VARUSTUSSE) LUKUSTUSSILINDRI KONTROLLIMINE.....	2-9
	Vasakpoolse ratta kontrollimine.....	2-9
	Parempoolse ratta kontrollimine.....	2-10
2.4	KAHEKÜTUSELINE SÜSTEEM (KUI KUULUB KOMPLEKTI).....	2-11

**JAOTIS – 3 – MASINA JUHTSEADMED, INDIKAATORID JA
KASUTAMINE**

3.1	ÜLDIST.....	3-1
3.2	KIRJELDUS.....	3-1
3.3	TÖÖKARAKTERISTIKUD JA PIIRANGUD.....	3-2
	Üldist.....	3-2
	Sildid.....	3-2
	Mahud.....	3-2
	Stabiilsus.....	3-2
3.4	MAAPEALSED JUHTSEADISED JA NÄIDIKUD.....	3-4
	Maapealne juhtkonsool.....	3-5
	Manuaalse langetamise juhtseade.....	3-7

JAOTIS – LÕIK, TEEMA**LK**

3.5	PLATVORMI JUHTKONSOOL.....	3-8
	Platvormi juhtseadised	3-9
	Näidikupaneel.....	3-12
3.6	MOOTORI KASUTAMINE.....	3-14
	Ümberlüiti "platvorm/maa".....	3-14
	Hädaseiskamislüiti	3-14
	Kiiruse lüiti.....	3-14
	Käivitamine	3-15
3.7	KAHEKÜTUSELINE SÜSTEEM.....	3-16
3.8	TÖÖKARAKTERISTIKUD	3-16
	Platvormi koormus	3-16
	Sõitmine (juhtimine).....	3-17
	Ettepoole sõit	3-17
	Tagurdamine	3-17
	Sõitmine kalletel.....	3-17
	Roolimine	3-17
	Horisonteerimistõukurid.....	3-19
	Automaatne horisonteerimine	3-19
	Käsihihorisonteerimine (peenreguleerimine).....	3-20
	Platvormi tõstmine ja langetamine.....	3-20
	Tõstmine.....	3-20
	Langetamine	3-21
	Platvormi laiendus.....	3-21

JAOTIS – LÕIK, TEEMA**LK**

	Jõuülekandega platvorm.....	3-21
	Abitoiteallikas	3-22
	Generaator	3-22
3.9	PARKIMINE JA KOKKUPAKKIMINE	3-23
3.10	TUGI- JA TÕSTUKÄPAD	3-23
	Kinnitamine veoki kastipõhja külge.....	3-23
	Tõstmine	3-23
3.11	PUKSEERIMINE	3-23

JAOTIS – 4 – AVARIIPROTSEDUURID

4.1	ÜLDIST	4-1
4.2	AVARIIPUKSEERIMINE	4-1
4.3	AVARII-JUHTSEADISED JA NENDE ASUKOHAD... ..	4-2
	Hädaseiskamislüiti	4-2
	Maapealne juhtkonsool	4-2
	Käsilangetamine	4-2
4.4	TEGEVUS AVARII KORRAL.....	4-3
	Maapealsete juhtseadiste kasutamine	4-3
	Operaator pole võimeline masinat juhtima ...	4-3
	Platvormi ülaosa takerdunud.....	4-3
	Kaldunud masina otsestamine.....	4-3
	Ülevaatus pärast avariid.....	4-3
4.5	AVARIIST TEAVITAMINE.....	4-4

JAOTIS – LÕIK, TEEMA

LK

JAOTIS – 5 – ÜLDANDMED JA OPERAATORI HOOLDUSTÖÖD

5.1	SISSEJUHATUS	5-1
5.2	LISATEAVE	5-1
5.3	TÖÖPARAMETRID	5-2
	Mõõteandmed	5-3
	Mahud	5-3
	Rehvid	5-4
	Mootorid	5-5
	Kriitilised stabiilsuskaalud	5-6
	Määrimine	5-7
5.4	OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD	5-12
	Ohutustugi	5-12
	Kütusepaak	5-14
	Rumm	5-14
	Hüdroõli	5-15
	Hõõrdklotsid	5-15
	Õlivahetus koos filtriga – Deutz – D 2011 L03	5-15
	Õlivahetus koos filtriga – Deutz D 2,9 L4 – T4F	5-16
	Õlivahetus koos filtriga – GM – 3.0 – Dual Fuel	5-16
	Kütusefilter – Deutz	5-17

JAOTIS – LÕIK, TEEMA

LK

	Kütusefilter – Deutz D 2,9 L4 – T4F	5-17
	Kütusefilter (bensiin) – GM	5-17
	Õhufilter	5-18
	Elektrooniline rõhuregulaator (ainult vedelgaasi korral)	5-18
	Kütusefilter (propaan) – GM	5-18
5.5	ÕLISETETE EEMALDAMINE PROPAANI REGULAATORIST	5-19
5.6	PROPAANI KÜTUSEFILTRI VAHETAMINE	5-21
	Eemaldamine	5-21
	Paigaldamine	5-21
5.7	PROPAANI KÜTUSESÜSTEEMI RÕHU ALT VABASTAMINE	5-22
5.8	PROPAANI KÜTUSESÜSTEEMI LEKKE KONTROLLIMINE	5-23
5.9	REHVID JA RATTAD	5-23
	Rehvide vigastused	5-23
	Rehvi vahetamine	5-24
	Ratta vahetamine	5-24
	Ratta paigaldamine	5-24
5.10	ANDMEPLAADI PAIGALDAMINE	5-26

JAOTIS – 6 – ÜLEVAATUSE JA REMONDI PÄEVIK

JAOTIS – LÕIK, TEEMA**LK****JOONISTE LOEND**

2-1.	Kiirülevaatuse skeem	2-5
2-2.	Kiirülevaatuse kontrollpunktid – leht 1/2	2-6
2-3.	Kiirülevaatuse kontrollpunktid – leht 2/2	2-7
3-1.	Masina juhtseadiste asukoht. (kõik mudelid).....	3-3
3-2.	Maapealne juhtkonsool.....	3-4
3-3.	Platvormi juhtkonsool	3-8
3-4.	Näidikupaneel.....	3-13
3-5.	Kalle ja külgakallak.....	3-18
3-6.	Tõstmise ja kinnitamise skeem (lk 1/2).....	3-24
3-7.	Tõstmise ja kinnitamise skeem (lk 2/2).....	3-25
5-1.	Mootorõli/diiselkütusest töötemperatuuri spetsifikatsioonid – Deutz – leht 1/2.....	5-8
5-2.	Hüdroõli töötemperatuuri spetsifikatsioonid – Deutz – leht 2/2	5-9
5-3.	Mootorõli töötemperatuuri spetsifikatsioonid – GM – leht 1/2.....	5-10
5-4.	Hüdroõli töötemperatuuri spetsifikatsioonid – GM – leht 2/2.....	5-11
5-5.	Operaatori poolt tehtavate hooldustööde komponendid (kõik mudelid)	5-13
5-6.	Filtri lukustussõlm	5-21
5-7.	Andmeplaadi asukoht – leht 1/2 (ANSI).....	5-26

JAOTIS – LÕIK, TEEMA**LK**

5-8.	Andmeplaadi asukoht – leht 2/2 (ANSI)	5-27
5-9.	Andmeplaadi asukoht – leht 1/2 (CE/AUS)	5-31
5-10.	Andmeplaadi asukoht – leht 2/2 (CE/AUS)	5-32

TABELITE LOEND

1-1	Lubatavad lähenemiskaugused.....	1-7
1-2	Beauforti skaala (ainult viiteks).....	1-8
2-1	Ülevaatus- ja hooldusgraafik	2-3
2-2	Maksimaalne kaitse kõrgus	2-8
2-3	Kalde kaitse seadistused.....	2-8
3-1	Platvormi tõstevõimed	3-16
5-1	Tööparameetrid.....	5-2
5-2	Mõõteandmed	5-3
5-3	Mahud.....	5-3
5-4	Rehvide spetsifikatsioonid.....	5-4
5-5	Deutz – D 2,9 L4 – T4F mootori spetsifikatsioonid	5-5
5-6	Deutz F3M2011 tehnilised andmed	5-5
5-7	GM 3,0 L spetsifikatsioonid	5-6
5-8	Kriitilised stabiilsuskaalud	5-6
5-9	Hüdroõli	5-7
5-10	Määrimise spetsifikatsioonid	5-7
5-11	Rattamutrite pingutusmomendi skeem	5-25

JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK	JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK
5-12 Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde – ANSI.....	5-28		
5-13 Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde – (CE/AUS)	5-33		
6-1 Ülevaatus ja remondi päevik.....	6-1		

JAOTIS – LÕIK, TEEMA

LK

JAOTIS – LÕIK, TEEMA

LK

See lehekülg on meelega tühjaks jäetud.

JAOTIS 1. OHUTUSMEETMED

1.1 ÜLDIST

Käesolev jaotis selgitab vajalikke ohutusabinõusid masina õigeks ja ohutuks kasutamiseks ning hoolduseks. Masina õige kasutamise soodustamiseks on kohustuslik kehtestada käesoleva juhendi alusel igapäevane kindel toimimisviis. Kvalifitseeritud spetsialisti kaasabil ja käesoleva juhendi ning teenindus- ja hooldusjuhendi alusel tuleb koostada ka hooldusprogramm, mida peab järgima masina ohutu töö tagamiseks.

Masina omanik/kasutaja/operaator/rendileandja/rentnik ei tohi võtta töövastutust enne käesoleva juhendi lugemist, väljaõppe läbimist ning tööd masinal kogenud ja kvalifitseeritud operaatori juhendamise all.

Järgmised jaotised hõlmavad omaniku, kasutaja, operaatori, rendileandja ning rentniku kohustusi seoses ohutuse, väljaõppe, ülevaatuse, hoolduse, rakenduste ja tööga. Kui teil on küsimusi ohutuse, väljaõppe, ülevaatuse, hoolduse, rakendamise ja töö suhtes, pöörduge firma JLG Industries, Inc. (JLG) poole.

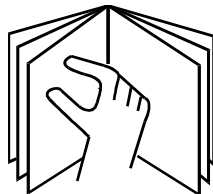
HOIATUS

KÄESOLEVAS JUHENDIS LOETLETUD OHUTUSNÕUETE RIKKUMINE VÕIB PÕHJUSTADA MASINA JA VARA KAHJUSTUSI NING KEHAVIGASTUSI VÕI ISEGI SURMA.

1.2 ENNE TÖÖD

Operaatori väljaõpe ja teadmised

- Enne töö alustamist masinal tuleb hoolikalt läbi lugeda kasutus- ja ohutusjuhend. Selgituste, küsimuste ja lisateabe saamiseks käesoleva juhendi mõne osa kohta pöörduge firma JLG Industries, Inc. poole.



- Operaator ei tohi asuda oma kohustusi täitma enne vastava väljaõppe läbimist kompetentsete ja volitatud isikute juures.
- Lubage masinal töötada ainult volitatud ja kvalifitseeritud personalil, kes näitavad üles põhjalikku arusaamist ohutust ja õigest tööst ning hooldamisest.
- Lugege, mõistke ja järgige kõiki OHU-, ETTEVAATUS- ja HOIATUS- ning tööjuhiseid masinal ja käesolevas juhendis.
- Veenduge, et masinat kasutatakse viisil, mis ei välju JLG määratletud otsesest rakendusala.

- Kogu tööpersonal peab olema tuttav avariijuhtseadistega ning masina käsitlemisega avariilukorras, nagu käesolevas juhendis kirjeldatud.
- Lugege, mõistke ja järgige kõiki kehtivaid tööandja määratletud, kohalikke ja riiklikke eeskirju, mis puudutavad masina kasutamist ja teie tööd sellel.

Töökoha ülevaatus

- Enne masinal töö alustamist ja selle ajal peab kasutaja rakendama ettevaatusabinõud, et vältida töökohal kõiki ohte.
- Ärge kasutage ega tõstke platvormi, mis paikneb veoautol, haagisel, raudteevagunis, veesõidukil, tellingutel või mõnel muul agregaadil; erandkorras on see lubatud JLG kirjaliku loa alusel.
- Enne tööd kontrollige töökoha läheduses maast kõrgemal paiknevaid ohtlikke objekte, nagu näiteks elektriliinid, tornkraanad ja muud ülemise asetusega potentsiaalsed takistused.
- Kontrollige, kas põranda pinnal pole auke, kühme, astmeid, takistusi, prügi, varjatud auke ega muid võimalikke ohte.
- Kontrollige, kas tööpiirkonnas on ohtlikke alasid. Ärge töötage masinaga ohtlikus keskkonnas, välja arvatud juhul, kui JLG on vastava otstarbega kasutamise heaks kiitnud.

- Veenduge, et pinnasetingimused vastavad maksimaalsele rehvikoormusele, mis on kirjas iga ratta kõrval šassii külge kinnitatud andmeplaadil.
- Masin võib töötada nominaalsetel õhutemperatuuridel -20°C kuni $+40^{\circ}\text{C}$ (0°F kuni 104°F). Vajaduse korral töötada nimetatud temperatuurivahemikust väljaspool konsulteerige firmaga JLG.

Masina ülevaatus

- Ärge alustage masinal tööd enne ülevaatus- ja funktsionaalse kontrolli teostamist, nagu määratletud käesoleva juhendi jaotises 2.
- Ärge töötage masinal, kui pole sooritatud kõiki teenindus- ja hooldustöid vastavalt hoolduse ja ülevaatus- ja hooldusjuhendis, mis on määratletud masina teenindus- ja hooldusjuhendis.
- Veenduge, et kõik ohutusseadmed on töökorras. Nende seadmete modifitseerimine tähendab ohutuseeskirjade rikkumist.



HOIATUS

TÖSTEPLATVORMI MODIFITSEERIMINE VÕI MUUTMINE ON LUBATUD AINULT VALMISTAJA EELNEVA KIRJALIKU LOAGA.

- Ärge töötage masinaga, mille ohutus- ja teabesildid või andmeplaadid on puudu või mitteloetavad.
- Kontrollige, kas masinal on tehtud originaalosaadega võrreldes mingeid muudatusi. Veenduge, et võimalikud muudatused on saanud kinnituse firmalt JLG.
- Vältige prahi kogunemist platvormikattele. Hoidke muda, õli, määre ja muud libedad ained jalanõudest ja platvormikattest eemal.

1.3 TÖÖ

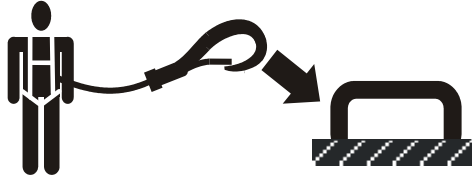
Üldist

- Masina kasutamine nõuab täit tähelepanu. Enne seadmete, st mobiiltelefonide, raadiosaatjate jne kasutamist, mis haju- tavad tähelepanu ja takistavad masina ohutut kasutamist, peatage masina liikumine täielikult.
- Ärge kasutage masinat mõnel muul otstarbel peale tööta- jate, nende tööriistade ning varustuse ümberpaigutamise.
- Enne töö alustamist peab kasutaja olema tuttav masina või- maluste ning kõigi funktsioonide tööarakteristikutega.
- Ärge mingil juhul töötage rikkis masinaga. Rikke korral lüli- tage masin välja. Lõpetage seadme kasutamine ja teatage toimunust juhtkonnale.
- Ärge eemaldage, muutke ega blokeerige ohutusseadmeid.

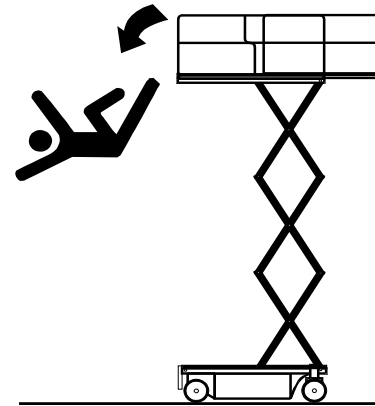
- Ärge mingil juhul lükake juhtlülitit või -kangi hooga läbi neutraalasendi vastassuunas. Lükake lüliti alati neutraalasendisse ja peatage seal, enne kui siirdute järgmise funktsiooni täitmise juurde. Käsitsege juhtseadiseid aeglase ja ühtlase survega.
- Ärge lubage personalil puutuda juhtseadiseid maapinnalt ajal, mil tõsteplatvormil viibivad inimesed (välja arvatud avarii korral).
- Ärge vedage materjali vahetult tõsteplatvormi käsipuudel, välja arvatud JLG loal.
- Kui platvormil on kaks või enam isikut, vastutab kõikide masina tööoperatsioonide eest operaator.
- Veenduge alati, et elektrilised tööriistad on korralikult kinnitatud ega ripu platvormilt toitejuhet pidi alla.
- Ärge aidake kinnijäänud või rikkis masinat tõmbamise ega lükkamise teel; seda võib teha ainult šassii tugikäppadest tõmmates.
- Enne masina juurest lahkumist langetage platvorm ja lülitage toide täielikult välja.
- Masina kasutamise ajal ärge kandke sõrmuseid, käekella ega ehteid. Ärge kandke avaraid rõivaid ega pikki lahtisi juukseid, mis võivad seadmete vahele või külge takerduda.
- Masinal ei tohi töötada isikud, kes on pruukinud narkootilisi aineid või alkoholi või kes kannatavad äkiliste haigushoogude, nõrkuse või teadvusekaotuse all.

Ümberpaiskumis- ja kukkumisoht

- Enne tööd veenduge, et kõik väravad ja käsipuud on kinni ning turvaliselt oma õiges asendis.

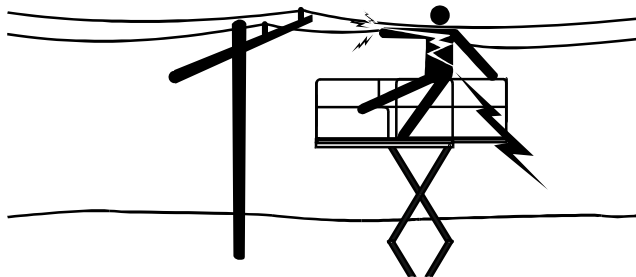


- JLG Industries, Inc. soovib kõigil isikuil töö ajal kanda platvormil turvavööd, mille rihm (tross) on kinnitatud vastava ametlikult lubatud ankurduspunkti külge. Lisateavet kukkumisohtu puudutavate nõuete kohta seoses JLG toodetega võite saada firmalt JLG Industries, Inc.
- Leidke ohutusrihma jaoks ettenähtud ankurduspunkt(id) platvormil ja kinnitage rihm selle külge. Kinnitage iga ankurduspunkti külge ainult üks (1) rihm.
- Sisenege ja väljuge vaid läbi värava. Platvormile sisenemisel ja sellelt lahkumisel säilitage erilist ettevaatust. Veenduge, et platvorm on täielikult langetatud. Platvormile minekul ja sellelt lahkumisel olge näoga masina poole. Säilitage masinaga alati "kolme punkti kontakt", st peale- ja mahaminemisel hoidke igal ajahetkel masina küljes kas kaks jalga ja käsi või kaks kätt ja jalg.

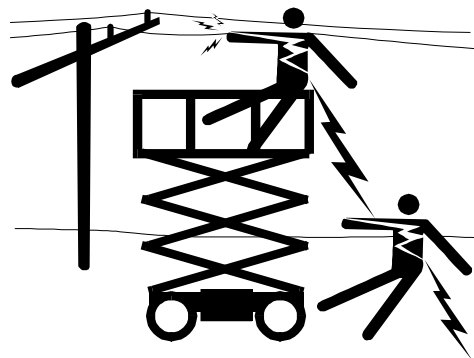


- Hoidke mõlemad jalad kogu aeg kindlalt platvormi põrandal paigal. Ärge mingil juhul paigutage platvormile täiendavaks ronimiseks abivahendeid, nagu näiteks redelid, kastid, trepiastmed, plangud vms.
- Ärge kunagi kasutage kääragregaati platvormile ronimiseks ega sealt mahatulekuks.
- Vältige õli, muda ja libedate ainete sattumist jalanõudele ning platvormi põrandale.

Elektriohud



- Masin ei ole isoleeritud ega paku kaitset elektripingega kontakti või selle läheduse eest.
- Hoiduge ohutusse kaugusesse elektriliinidest, elektriseadmetest või mis tahes pingestatud (isoleeritud või isoleerimata) osadest vastavalt minimaalsele lubatud lähenemiskaugusele Tabel 1-1 kohaselt.
- Arvestage masina liikumist ja elektriliinide kõikumist.
- Hoidke masin koos sellel asuvate inimeste, tööriistade ja varustusega vähemalt 3 m (10 ft) kaugusel elektriliinist ja elektriseadmetest pingega kuni 50 000 V. Iga täiendav 30 000 V või vähem lisab nõutavale vahemaale 0,3 m.



- Minimaalset lähenemiskaugust võib vähendada, kui kokkupuute vältimiseks on paigaldatud kaitstava liini pingele vastavad isoleerkaitsepiirded. Need kaitsepiirded ei tohi olla masina osaks (ega selle külge kinnitatud). Minimaalset lähenemiskaugust võib vähendada kauguseni, mis jääb isoleerkaitsepiirde ettenähtud töökauguste piiresse. Selle määranu peab tegema kvalifitseeritud isik vastavalt omaniku, kohalikele või riiklikele eeskirjadele, mis kehtivad pingestatud elektriseadmete tööpraktika kohta.



ÄRGE MANÖÖVERDAGE MASINAGA EGA LUBAGE PERSONALIL LIIKUDA KEELUTSOONIS (MAD). EELDAGE, ET KÕIK ELEKTRISEADMED JA JUHTMED ON PINGE ALL, KUI POLE TEADA VASTUPIDIST.

Tabel 1-1. Lubatavad lähenemiskaugused

PINGEVAHEMIK (faasidevaheline pinge)	LUBATAV LÄHENEMISKAUGUS meetrit (ft)
0 kuni 50 kV	3 (10)
Üle 50 kV kuni 200 kV	5 (15)
Üle 200 kV kuni 350 kV	6 (20)
Üle 350 kV kuni 500 kV	8 (25)
Üle 500 kV kuni 750 kV	11 (35)
Üle 750 kV kuni 1000 kV	14 (45)
MÄRKUS. Käesolev nõue kehtib kõikjal, välja arvatud juhul, kui tööandja, kohalik või riiklik eeskiri on rangem.	

Kaldumisoht

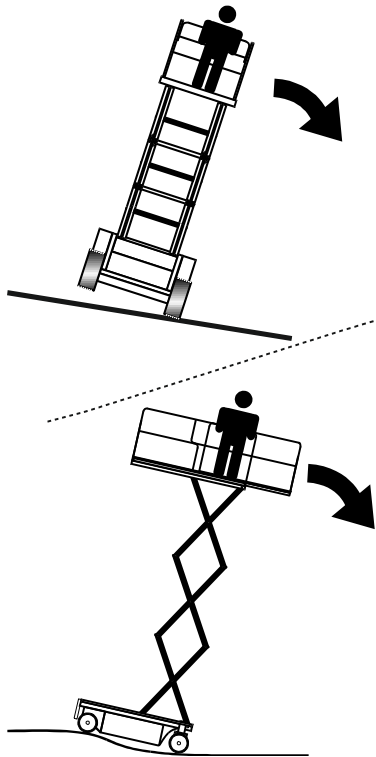
- Veenduge, et pinnasetingimused vastavad maksimaalsele rehvikoormusele, mis on kirjas iga ratta kõrval šassii külge kinnitatud andmeplaadil. Ärge sõitke ebakindlal pinnasel.
- Kasutaja peab enne sõitmise alustamist tutvuma pinnaseoludega. Ärge ületage sõidu ajal lubatud külgakallet ega tõusunurka.
- Ärge tõstke platvormi ega sõitke tõstetud platvormiga kallakul või kallaku lähedal, ebatasasel või pehmel pinnasel. Enne platvormi tõstmist või tõstetud platvormiga sõidu alustamist veenduge, et masin paikneb kõval, tasasel ja ühtlasel pinnal.
- Enne sõitu põrandal, sillal, veoplatvormil või muul pinnal kontrollige antud pinnase kandevõimet.
- Ärge mingil juhul ületage platvormi jaoks määratletud maksimumkoormust. Hoidke laadung platvormi gabariitide piires, välja arvatud JLG eriloo korral.
- Hoidke masina šassii vähemalt 0,6 m (2 ft) eemal aukudest, kühmudest, astmetest, takistustest, prahist, varjatud aukudest või muudest võimalikest pinnaohtudest.
- Ärge kasutage masinat, kui tuule kiirus ületab jaotises 6 Tabel 5-1 või platvormi plakati andmesildil toodud spetsifikatsiooni.



ÄRGE KASUTAGE MASINAT, KUI TUULE KIIRUS ÜLETAB JAOTISES 5 TABELIS 5-2 VÕI PLATVORMI PLAKATI ANDMESILDIL TOODUD SPETSIFIKATSIOONI.

Tabel 1-2. Beauforti skaala (ainult viiteks)

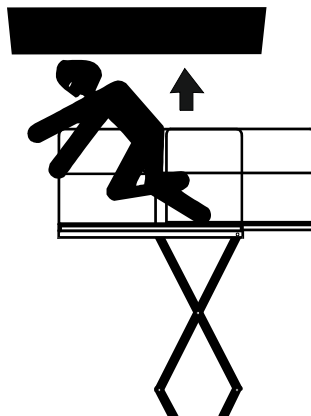
BEAUFORTI ARV	TUULE KIIRUS		KIRJELDUS	TINGIMUSED MAAPINNAL
	m/s	mph		
0	0–0,2	0	Tuulevaikne	Tuulevaikne. Suits tõuseb vertikaalselt.
1	0,3–1,5	1–3	Kerge õhu liikumine	Õhu liikumist on näha suitsus.
2	1,6–3,3	4–7	Kerge tuul	Tuult on tunda paljal nahal. Kuulda on sahinat.
3	3,4–5,4	8–12	Vinu	Lehed ja peenemad oksad liiguvad pidevalt.
4	5,5–7,9	13–18	Mõõdukas tuul	Õhus on tolmu ja paberitükke. Väiksemad oksad hakkavad liikuma.
5	8,0–10,7	19–24	Tugevam tuul	Väiksemad puud kõiguvad.
6	10,8–13,8	25–31	Tugev tuul	Suured oksad liiguvad. Lipud lehvivad horisontaalselt. Vihmavarju kasutamine on raskendatud.
7	13,9–17,1	32–38	Väga tugev tuul	Puud kõiguvad. Vastu tuult on raske kõndida.
8	17,2–20,7	39–46	Kerge torm	Oksad murduvad puudel. Tuulepuhangud muudavad autode liikumissuunda.
9	20,8–24,4	47–54	Tugev torm	Kerged ehitised saavad vigastusi.



- Ärge mingil juhul üritage kasutada masinat kraanana. Ärge kinnitage masinat kõrvalasuva karkassi külge. Ärge ühendage platvormiga traate, kaableid ega muid sarnaseid esemeid.
- Välistingimustes töötamisel ärge katke platvormi külgi ega vedage platvormil suurepinnalisi esemeid. Selliste esemete lisamine suurendab masina tuulest ohustatud pinda.
- Ärge muutke platvormi suurust platvormi lubamatu laiendamise ega lisaseadmete abil.
- Kui käärregreagaat või platvorm on kinni jäänud, nii et üks või mitu ratast on maast lahti, tuleb enne vabastuskatseid kõik inimesed platvormilt eemaldada. Kasutage masina stabiliseerimiseks ja personali eemaldamiseks kraanat, kahveltõstukit või muud sobivat seadet.

Vigastus- ja kokkupõrkeoht

- Kogu töötav ja maapealne personal peab kandma atesteeritud peakatet.
- Hoidke käed ja jäsemed käärregreaadist selle kasutamise ajal ja turvarakise mittekasutamisel eemal.
- Jälgige sõidu ajal takistusi masina ümber ja pea kohal. Kui tõstate ja langetate platvormi, kontrollige vahemaid platvormi kohal, külgedel ja all.
- Hoidke töö ajal kõik kehaosad platvormi käsipuudest seespool.



- Ärge kasutage suurt kiirust väikesel maa-alal või tagurdamisel.
- Olge kogu aeg tähelepanelik, vältige otsasõitu takistustele või juhtseadiste ja platvormil viibivate inimeste häirimist.
- Veenduge, et muude ülatasemel ja maapinnal töötavate masinate operaatorid on tõsteplatvormi olemasolust teadlikud. Ühendage lahti sildkraanade toide. Tõkestage vajaduse korral juurdepääs tööpiirkonnale.
- Ärge töötage personali kohal. Hoiatage inimesi, et nad ei töötaks, seisaks ega käiks tõstetud platvormi all. Vajaduse korral paigutage põrandale tõkked.

- Kui sõidate piiratud nähtavusega piirkonnas, määrake alati mõni inimene vaatljaks.
- Hoidke kõikide toimingute ajal masina juhtimisega mittetegelev personal masinast vähemalt 1,8 m (6 ft) kaugusel.
- Erinevate sõidutingimuste korral peab operaator valima sõidukiiruse olenevalt pinnasetingimustest, ruumist, nähtavusest, kaldest, personali asukohast ja muudest teguritest.
- Arvestage igasuguse sõidukiiruse juures vajaliku pidurdusmaaga. Suurema kiirusega sõitmisel vähendage enne peatumist kiirust. Sõitke kallakutel ainult aeglase kiirusega.

1.4 PUKSEERIMINE, TÖSTMINE JA TRANSPORT

- Pukseerimise, tõstmise ja transpordi ajal on inimeste viibimine platvormil keelatud.
- Masinat pole soovitatav pukseerida, välja arvatud avariirikke, toitekao või laadimise/mahalaadimise korral. Tutvuge avariipukseerimise protseduuridega.
- Enne pukseerimist, tõstmist või transporti kontrollige, kas platvorm on täielikult sisse tõmmatud ning tööriistadest tühi.
- Masina tõstmisel kahveltõstukiga paigutage kahvel ainult selleks ettenähtud kohtadesse. Kasutage sobiva kandevõimega kahveltõstukit.
- Teavet tõstmise kohta leiate 3. jaotisest.

1.5 HOOLDUS

See alamjaotis sisaldab üldisi ohutusnõudeid, mida tuleb järgida masina hooldamisel. Täiendavad ettevaatusabinõud masina hooldamisel on lisatud käesoleva juhendi vastavatesse kohtadesse ning teenindus- ja hooldusjuhendisse. On eriti tähtis, et hoolduspersonal järgiks rangelt nimetatud ohutusnõudeid ning väldiks võimalikke vigastusi või masina ja vara kahjustusi. Hoolduskava peab kehtestama kvalifitseeri-

tud spetsialist ning seda tuleb masina ohutuse tagamiseks rangelt täita.

Hooldusriskid

- Enne reguleerimis- ja remonditööde alustamist lülitage välja kõigi juhtseadiste toide ja veenduge, et liikuvad osad on kinnitatud tahtmatu liikumise vältimiseks.
- Ärge mingil juhul töötage tõstetud platvormi all; langetage see alumisse asendisse, võimaluse korral toetage ning fikseerige liikumise vältimiseks, kasutades selleks sobivaid ohutusprusse, plokkide või ülatusesid.
- ÄRGE parandage ega pingutage hüdrovoolikuid või kinnitusi ajal, mil masin on sisse lülitatud või kui hüdro süsteem on rõhu all.
- Enne hüdraulikakomponentide lah-tikeeramist või eemaldamist laske kõigist hüdroagregaatidest rõhk välja.
- ÄRGE püüdke teha võimalikke lekkeid kindlaks paljaste kätega. Kasutage selleks pappi või paberit. Pritsiva vedeliku eest kaitsmiseks kandke töökindaid.
- Veenduge, et varuosad või komponendid on identsed või võrdväärseid originaalosadega võrreldes.



- Ärge mingil juhul üritage raskekaalulisi osi maha võtta mehaanilise tõsteseadme abita. Ärge paigutage raskeid objekte hoiule ebakindlas asendis. Veenduge, et masina komponentide tõstmisel kasutatakse kindlat kinnitus-/toetuspunkti.
- Kasutage ainult atesteeritud mittesüttivaid puhastuslahusteid.
- Ärge vahetage stabiilsuse suhtes kriitilisi üksusi, nagu näiteks akud või täisrehvid, erineva kaalu ja spetsifikatsiooniga üksustega. Ärge muutke seadet mingil viisil, mis võiks mõjutada stabiilsust.
- Teavet kriitiliste stabiilsusobjektide kohta leiate teenindus- ja hooldusjuhendist.



HOIATUS

TÕSTEPLATVORMI MODIFITSEERIMINE VÕI MUUTMINE ON LUBATUD AINULT VALMISTAJA EELNEVA KIRJALIKU LOAGA.

Akuga seotud ohud

- Elektrikomponentide hooldamisel või keevitustööde teostamisel võtke akud alati ühendusest lahti.
- Laadimisel ja hooldustööde tegemisel ärge lubage aku läheduses suitsetada ning kasutada lahtist tuld või sädemeid.
- Ärge asetage akuklemmidele tööriistu ega muid metallesemeid.
- Aku hooldamisel kandke alati vahendeid käte, silmade ja näo kaitseks. Veenduge, et aku hape ei sattuks nahale või riietele.



ETTEVAATUST

AKUVEDELIK ON ÄÄRMISELT KORRODEERIV. VÄLTIGE KÕIGIS OLUKORDEDES KONTAKTI NAHA JA RIIETEGA. LOPUTAGE AKUVEDELIKUGA KOKKUPUUTUNUD PIIRKONDA KOHE PUHTA VEEGA NING PÖÖRDUGE ARSTI POOLE.

- Laadige akusid ainult korraliku õhutusega ruumis.
- Vältige aku liigset täitmist vedelikuga. Lisage akule destilleeritud vett ainult pärast aku täielikku laadimist.

JAOTIS 2. KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA ETTEVALMISTUS JA ÜLEVAATUS

2.1 PERSONALI VÄLJAÕPE

Tösteplatvorm on inimeste teiseldamise seade, seetõttu on hädavajalik, et sellel töötaks ainult kvalifitseeritud töö- ja hoolduspersonal.

Masinal ei tohi töötada isikud, kes on pruukinud narkootilisi aineid või alkoholi või kes kannatavad äkiliste haigushoogude, nõrkuse või teadvusekaotuse all.

Operaatori väljaõpe

Operaatori väljaõpe peab hõlmama järgmisi valdkondi.

1. Platvormil ja maas paiknevate juhtseadiste kasutamine ja piirangud, avariijuhtseadised ning ohutussüsteemid.
2. Juhtsildid, juhised ja hoiatused masinal.
3. Tööandja eeskirjad ja riiklikud määrused.
4. Atesteeritud kukkumisvastase kaitseseadme kasutamine.
5. Küllaldased teadmised masina mehaanilise töö kohta selle rikke või võimaliku rikke avastamiseks.

6. Ohutuimad vahendid tööks masinaga ülal asuvate takistuste, teiste liikuvate seadmete, takistuste, süvendite, aukude ja astmete korral.
7. Vahendid ohtude vältimiseks kaitseta elektrijuhtmete olemasolul.
8. Spetsiifilised nõuded töö ja masina rakendamise suhtes.

Väljaõppe järelevalve

Väljaõpe peab toimuma kvalifitseeritud isiku järelevalve all avatud, takistusteta piirkonnas, kuni õpilasel on piisavalt kogemusi masina ohutuks juhtimiseks ja käitamiseks.

Operaatori kohustused

Operaatorile tuleb selgitada, et ta on kohustatud ja volitatud masina välja lülitama juhul, kui masinal juhtub rike või tekivad ohtlikud tingimused kas masina või töökohaga seoses.

2.2 ETTEVALMISTUS, ÜLEVAATUS JA HOOLDUS

Alljärgnevas tabelis on esitatud info masina perioodiliste ülevaatuste ja hooldustööde kohta ettevõtte JLG Industries, Inc. soovitude kohaselt. Teabe saamiseks tõsteplatvormide töö lisanõuete kohta pöörduge kohalike omavalitsusorganite poole. Kui masinat kasutatakse karmides ja ebasõbralikes tingimustes, suure töökoormusega või eriti intensiivselt, tuleb ülevaatuste ja hooldustööde sagedust vajaduse kohaselt tihendada.

NB!

FIRMAT JLG INDUSTRIES, INC. TUNNISTAB TEHADES VÄLJAÖPPE SAANUD TEENINDUSTEHNİKUNA ISIKUT, KES ON EDUKALT LÕPETANUD JLG TEENINDUSVÄLJAÖPPE KURSUSED VASTAVA JLG TOOTEMUDELI JAOKS.

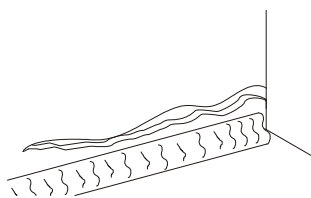
Tabel 2-1. Ülevaatus- ja hooldusgraafik

Tüüp	Sagedus	Põhivastutus	Teeninduse kvalifikatsioon	Viide
Käivituseelne ülevaatus	Iga päev enne töö algust või operaatori vahetamisel.	Kasutaja või operaator	Kasutaja või operaator	Operaatori- ja ohutusjuhend
Ülevaatus enne kätteandmist (vt märkus)	Enne iga müüki, liisingut või rendileandmist.	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Sagedane ülevaatus	Kui masin on töötanud 3 kuud või 150 töötundi (sõltuvalt sellest, kumb enne tähtub); või kui masin ei ole töötanud üle 3 kuu või on ostetud kasutatuna.	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Iga-aastane masina ülevaatus (vt märkus)	Kord aastas, mitte hiljem kui 13 kuud eelmisest ülevaatusest.	Omanik, vahendaja või kasutaja	Tehases väljaõppe saanud hooldustehnik (soovitav)	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Profülaktiline hooldus	Teenindus- ja hooldusjuhendis määratletud intervalliga.	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend
MÄRKUS. Ülevaatusvormid on saadaval firmas JLG. Kasutage ülevaatusvormi läbiviimiseks teenindus- ja hooldusjuhendit.				

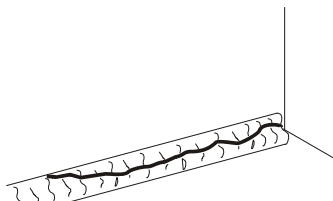
Käivituseelne ülevaatus

Käivituseelne ülevaatus peaks hõlmama järgmisi toiminguid.

1. **Puhtus** – kontrollige, et pindadel ei oleks lekkeid (õli, kütus või akuvedelik) ega kõrvalisi esemeid. Teatage lekkest vastavale hooldustöötajale.
2. **Karkass** – kontrollige, et masina karkassil poleks mülke, kahjustusi, keevitus- või põhimetalli pragusid ega muid puudusi.



Põhimetalli pragu



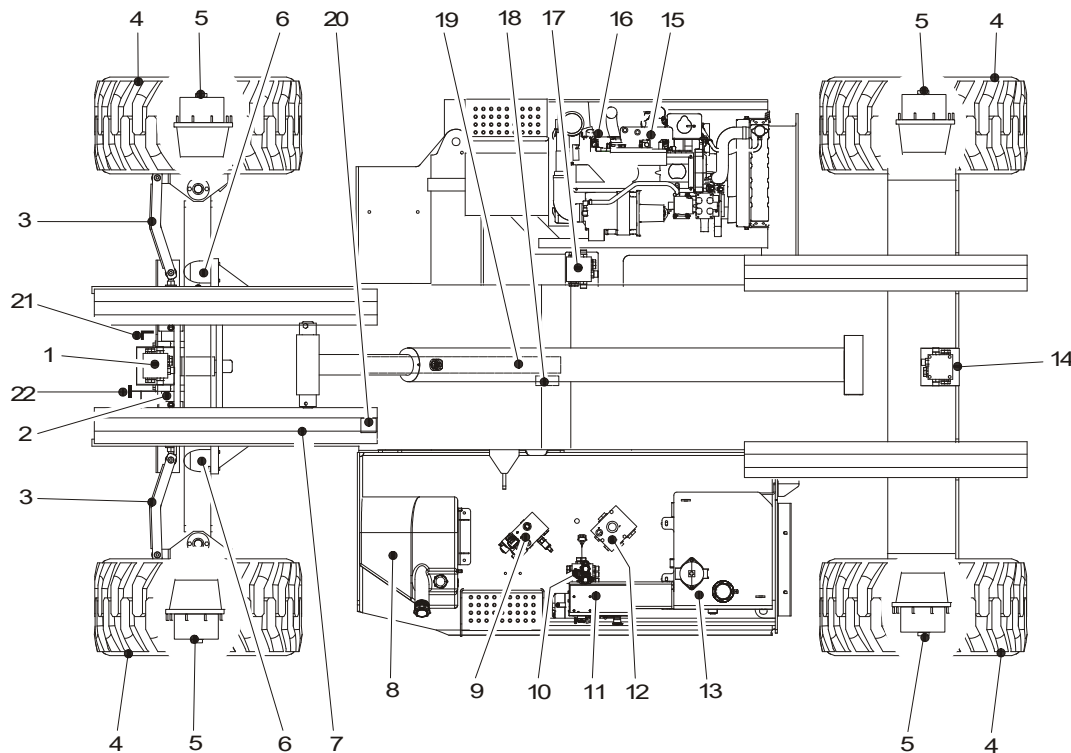
Keevise pragu

3. **Andmeplaadid ja sildid** – kontrollige puhtust ja loetavust. Veenduge, et ükski andmeplaat ega silt poleks kadunud (vt andmeplaatide asukohti jaotisest 3). Kontrollige, kas mitteloetavad sildid on puhastatud või asendatud.

4. **Töö- ja ohutusjuhendid** – veenduge, et operaatori ja ohutusjuhend (Operator and Safety Manual), AEM-i ohutusjuhend (AEM Safety Manual, ainult ANSI turg) ning ANSI kohustuste juhend (ANSI Manual of Responsibilities, ainult ANSI turg) on veekindlas hoiukonteineris olemas.
5. **Kiirülevaatus** – vt joonis 2-1.
6. **Aku** – laadige nõuetekohaselt.
7. **Kütus** (sisepõlemismootoriga masinad) – vajaduse korral lisage sobivat kütust.
8. **Hüdroõli** – kontrollige hüdroõli taset. Vajaduse korral valage hüdroõli juurde.
9. **Talitluse kontroll** – pärast kiirülevaatus lõppu teostage kõigi süsteemide talitluse kontroll avatud piirkonnas, kus puuduvad ülapaigutusega ja maapealsed takistused. Konkreetset juhised leiate jaotisest 4.

⚠ HOIATUS

KUI MASIN EI TÖÖTA KORRALIKULT, LÜLITAGE SEE KOHE VÄLJA! TEATAGE PROBLEEMIST VASTAVALE HOOLDUSTÖÖTAJALE. ÄRGE HAKAKE MASINAGA TÖÖLE ENNE, KUI SEE ON TUNNISTATUD TÖÖKORRAS OLEVAKS.



Joonis 2-1. Kiirülevaatus skeem

Üldist

Alustage kiirülevaatus üksusega 1 vastavalt skeemile. Jätke kake vasakule poole liikumisega (pealtvaates vastupäeva), kontrollides järjest kõiki "Kiirülevaatus kontroll-lehel" loetletud üksusi.



HOIATUS

VÕIMALIKU VIGASTUSE VÄLTIMISEKS VEENDUGE, ET MASINA TOIDE ON KIIRÜLEVAATUSE AJAL VÄLJA LÜLITATUD.

NB!

ÄRGE UNUSTAGE ŠASSII VISUAALSET ÜLEVAATUST ALTPOOLT. SELLE PIIRKONNA KONTROLLIMISEL VÕIB TIHTIPEALE AVASTADA TINGIMUSI, MIS VÕIVAD PÕHJUSTADA MASINA TÕSISEID KAHJUSTUSI.

MÄRKUS. Iga üksuse puhul kontrollige hoolikalt, kas ei ole näha lahtisi või puuduvaid detaile, kas kõik on korralikult kinnitatud ning et lisaks eelöeldud kriteeriumidele ei ole silmanähtavaid rikkeid.

MÄRKUS. Kõik ratta kinnitusmutrid peavad olema pingutatud jõumomendiga 240 Nm (170 lb-ft).

1. Vedrustusega kollektori klapp (ainult kaherattaveo korral) (kui on rakendatav) – ei tohi olla ühtegi kinnitamata juheta ega voolikut, ühtegi kahjustatud ega katkenud juheta.
2. Roolisilinder – vt märkus.
3. Käänmik, rööpvarras ja roolihoovastik – vt märkus.
4. Rattad ja rehvid – korralikult kinni, kõik mutrid oma kohal. Lisateavet vt jaotis 6 – Rehvid ja rattad. Kontrollige, kas rattad pole kahjustatud või roostes.
5. Ratta rumm – vt märkus.
6. Vedrustusega telg, amortisaator – vt märkus.
7. Käärmehhanism, tsentraalne kinnitus ja hõõrdklotsid – vt märkus.
8. Kütusepaak – vt märkus.
9. Põhijuhtklapp – ei tohi olla ühtegi kinnitamata juheta ega voolikut, ühtegi kahjustatud ega katkenud juheta.
10. Horisonteerimistõukuri klapp (kui kuulub varustusse) – ei tohi olla ühtegi kinnitamata juheta ega voolikut, ühtegi kahjustatud ega katkenud juheta.

Joonis 2-2. Kiirülevaatus kontrollpunktid – leht 1/2

- 11.** Maapealsed juhtseadised – silt kinni ja loetav, juhtlülid naasevad neutraalasendisse, hädaseiskamislüliti töötab korralikult. Juhttähised loetavad.
- 12.** Ajami ventiil (kui on rakendatav) – ei tohi olla ühtegi kinnitamata juheta ega voolikut, ühtegi kahjustatud ega katkenud juheta.
- 13.** Hüdrovedeliku paak – soovitatav hüdrovedeliku tase paagi tasemenäidikul. Rõhutasanduskork on tugevasti kinni keeratud ja töökorras.
- 14.** Kollektori klapp (ainult neljarattaveo korral) (kui on rakendatav) – vt märkus.
- 15.** Mootor ja hüdropumba sõlm – vt märkus.
- 16.** Aku kaablid/paigaldus – vt märkus.
- 17.** Ajami kollektori klapp (ainult neljarattaveo korral) (kui on rakendatav) – vt märkus.
- 18.** Pöördlüliti – vt märkus.
- 19.** Töstesilinder – vt märkus.
- 20.** Sensorlüliti – vt märkus.
- 21.** Ohutustugi – vt märkus.
- 22.** Käsilaangetamine – vt märkus.
- 23.** Platvormi juhtkonsool (pole näidatud) – silt kinni ja loetav, juhtkang ja lülid tagasi neutraalasendis, kõik lülitikaitsed on ettenähtud kohal, päästiklüliti ja hädaseiskamislüliti töötavad õigesti, kasutus- ja ohutusjuhend hoiulaekas.
- 24.** Platvormi/käsi puu paigaldus (pole näidatud) – vt märkus.

Joonis 2-3. Kiirülevaatus kontrollpunktid – leht 2/2

Funktsioneerimise kontroll

Tehke funktsioneerimise kontroll järgmiselt.

1. Maapealselt juhtpaneelilt, platvorm koormuseta
 - a. Kontrollige, kas lülitikaitsed on ettenähtud kohal.
 - b. Kontrollige kõiki funktsioone nende kasutamiseks. Vt Jaotis 3, Masina juhtseadmed, indikaatorid ja kasutamine.
 - c. Kontrollige abitoiteallikat (või käsilaangetust) (protseduuride õigeks läbiviimiseks vt käesolevast kasutusjuhendist abitoiteallikat (või käsilaangetust) käsitlevaid jaotisi.
 - d. Veenduge, et hädaseiskamisnupu aktiveerimisel blokeeritakse kõik masina funktsioonid.
2. Platvormi juhtkonsoolilt
 - a. Veenduge, et juhtkonsool oleks ettenähtud kohas ning korralikult kinnitatud.
 - b. Kontrollige, kas lülitikaitsed on ettenähtud kohal.
 - c. Rakendage kõiki funktsioone ning kontrollige piiravaid ja kaitselüliteid. Vt Jaotis 3, Masina juhtseadmed, indikaatorid ja kasutamine, Tabel 2-2 ja Tabel 2-3.
 - d. Veenduge, et hädaseiskamisnupu aktiveerimisel blokeeritakse kõik masina funktsioonid.

Tabel 2-2. Maksimaalne kaitse kõrgus

Mudel	Kõrguskaitse
3394RT	1,9–2,7 m (6–9 ft)
4394RT	2,1–3 m (7–10 ft)

Tabel 2-3. Kalde kaitse seadistused

Mudel	Eest taha	Küljelt küljele
3394RT (ANSI, Aus)	5° kuni täiskõrguseni	5° kuni 8 m (26 ft) 4° kuni 9 m (30 ft) 3° kuni 10 m (33 ft)
4394RT (ANSI, Aus)	5° kuni täiskõrguseni	5° kuni 8 m (26 ft) 4° kuni 9 m (30 ft) 3° kuni 13 m (43 ft)
3394RT/4394RT (CSA)	3° kuni täiskõrguseni	3° kuni täiskõrguseni
3394RT/4394RT (CE)	5° kuni täiskõrguseni	3° kuni täiskõrguseni

- 3.** Platvorm transpordiasendis (kokku tõmmatud)
- a.** Juhtige masin kallakule (vältides ettenähtud kalde ületamist) ja kontrollige pidurite funktsioneerimist.
 - b.** Kontrollige kaldeanduri märgutule tööd.

2.3 VEDRUSTUSEGA TELJE (KUI KUULUB VARUSTUSSE) LUKUSTUSSILINDRI KONTROLLIMINE

NB!

LUKUSTUSSILINDRIT TULEB KONTROLLIDA IGA KVARTAL, SÜSTEEMI KOMPONENTIDE VAHETAMISEL VÕI KUI SÜSTEEM EI TÖÖTA ÕIGESTI.

MÄRKUS. Veenduge enne lukustussilindri kontrollimise alustamist, et platvorm on täielikult langetatud ja rambile minekuks kasutatav pind on ühetasane.

Vasakpoolse ratta kontrollimine

- 1.** Asetage 10,16 cm (4 in) kõrgune plokk koos rambiga vedrustusega telje vasakpoolse ratta ette.
- 2.** Valige platvormi juhtkonsoolilt MADAL sõidukiirus.
- 3.** Seadke SÕIDU juhthoob positsiooni ja juhtige masin ettevaatlikult rambile, kuni vedrustusega telje vasakpoolne ratas jõuab plokile.
- 4.** Veenduge, et telg õõtsub selleks, et olla maapinnaga/rambiga kontaktis. (Kõik neli ratast toetuvad maapinnale).

5. Tõstke masina platvorm kokkutõmmatud asendist umbes 2,7 m (9 ft) kõrgemale masinal 3394RT või 3,1 m (10 ft) kõrgemale masinal 4394RT.
6. Juhtige masin ettevaatlikult plokilt ja rambilt ära.
7. Laske abilisel kontrollida, et vedrustusega telje vasakpoolne ratas, mis oli plokil, on maa peal õiges asendis. Telg peaks õõtsuma nii, et kõigil neljal rattal on kokkupuude maapinnaga.
8. Juhtige praeguses asendis (platvorm tõstetud ja kõik neli rehvi tasasel pinnal) olev masin ettevaatlikult uuesti rambi plokile.
9. Laske abilisel kontrollida, et telg ei õõtsuks ja jääks lukustatuks (üks ratas on maast õhus).
10. Juhtige masin ettevaatlikult plokilt ja rambilt ära.
11. Langetage masina platvorm; lukustussilinder peaks seega vabanema ning laskma rattal maha vajuda. Võib osutada vajalikuks aktiveerida SÕIT, et silinder vabastada.
12. Kui lukustussilindrid ei tööta õigesti, siis tuleb masin enne ükskõik millise töö alustamist anda kvalifitseeritud personalile remontida.

Parempoolse ratta kontrollimine

1. Asetage 10,16 cm (4 in) kõrgune plokk koos rambiga vedrustusega telje parempoolse ratta ette.
2. Valige platvormi juhtkonsoolilt MADAL sõidukiirus.
3. Seadke SÕIDU juhthoob positsiooni ja juhtige masin ettevaatlikult rambile, kuni vedrustusega telje parempoolne ratas jõuab plokile.
4. Veenduge, et telg õõtsub selleks, et olla maapinnaga/rambiga kontaktis. (Kõik neli ratast toetuvad maapinnale).
5. Tõstke masina platvorm kokkutõmmatud asendist umbes 2,7 m (9 ft) kõrgemale masinal 3394RT või 3,1 m (10 ft) kõrgemale masinal 4394RT.
6. Juhtige masin ettevaatlikult plokilt ja rambilt ära.
7. Laske abilisel kontrollida, et vedrustusega telje parempoolne ratas, mis oli plokil, on maa peal õiges asendis. Telg peaks õõtsuma nii, et kõigil neljal rattal on kokkupuude maapinnaga.
8. Juhtige praeguses asendis (platvorm tõstetud ja kõik neli rehvi tasasel pinnal) olev masin ettevaatlikult uuesti rambi plokile.

9. Laske abilisel kontrollida, et telg ei õõtsuks ja jääks lukustatuks (üks ratas on maast õhus).
10. Juhtige masin ettevaatlikult plokilt ja rambilt ära.
11. Langetage masina platvorm; lukustussilinder peaks seega vabanema ning laskma rattal maha vajuda. Võib osutuda vajalikuks aktiveerida SÖIT, et silinder vabastada.
12. Kui lukustussilindrid ei tööta õigesti, siis tuleb masin enne ükskõik millise töö alustamist anda kvalifitseeritud personalile remontida.

2.4 KAHEKÜTUSELINE SÜSTEEM (KUI KUULUB KOMPLEKTI)



ETTEVAATUST

MASINAT ON VÕIMALIK LÜLITADA ÜHELT KÜTUSELT TEISELE MOOTORIT SEISKAMATA. OLGE ÄÄRMISELT ETTEVAATLIK NING JÄRGIGE ALLTOODUD JUHISEID.

Üleminek bensiinilt vedelgaasile:

1. Käivitage mootor maapealselt juhtkonsoolilt.
2. Avage vedelgaasi ballooni käsiventiil, pöörates seda vastupäeva.

3. Lülitage töötava mootori korral platvormi juhtkonsoolil asuv VEDELGAASI/BENSIINI valikulüliti vedelgaasi asendisse.

Üleminek vedelgaasilt bensiinile:

1. Olukorras, kus mootor töötab koormuseta tingimustes vedelgaasil, lülitage platvormi juhtkonsoolil asuv VEDELGAASI/BENSIINI valikulüliti BENSIINI asendisse.
2. Kui mootor hakkab bensiini vähesuse tõttu "turtsuma", lülitage lüliti vedelgaasi asendisse ja oodake, kuni mootor hakkab ühtlaselt käima. Seejärel lülitage lüliti uuesti BENSIINI asendisse. Korrake protsessi niikaua, kuni mootor hakkab bensiinil ühtlaselt töötama.

Sulgege vedelgaasi ballooni käsiventiil, pöörates seda päripäeva.



MÄRKUSED:

JAOTIS 3. MASINA JUHTSEADMED, INDIKAATORID JA KASUTAMINE

3.1 ÜLDIST

NB!

KUNA TOOTJAL PUUDUB OTSENE KONTROLL MASINA KASUTAMISE JA TÖÖ ÜLE, JÄÄB VASTUTUS OHUTU TÖÖPRAKTIKA SUHTES KASUTAJA NING TÖÖTAJATE HOOLEKS.

Käesolev jaotis sisaldab vajalikku teavet juhtimisfunktsioonide mõistmiseks.

3.2 KIRJELDUS

Masin kujutab endast iseliikuvat käärtõstemehhanismile paigutatud tõsteplatvormi.

JLG käärtõstuki primaarne juhtkonsool asub platvormil. Selle juhtkonsooli abil saab operaator masinat juhtida nii edasi- kui tagasisuunas, tõsta ja langetada platvormi ning olemasolu korral kasutada jõuülekandega varustatud platvormilaiendust ja tugijalgu. Masinal on maaapealne juhtkonsool, mis omab platvormi juhtkonsooli suhtes suuremat prioriteeti. Maaapealsed juhtseadised juhivad tõstuki tõstmist ja langetamist. Maaapealsed juhtseadised on ette nähtud kasutamiseks ainult avariiolukorras platvormi langetamiseks juhul, kui platvormil viibiv operaator ei saa seda teha.

3.3 TÖÖKARAKTERISTIKUD JA PIIRANGUD

Üldist

Iga kasutaja jaoks on alati esimeseks nõudeks masina töö-
karakteristikute ja piirangute põhjalik tundmine, olene-
mata kasutaja eelmistest kogemustest sama tüüpi
seadmetega.

Sildid

Olulised punktid meelestpidamiseks töö ajal on juhtkon-
soolidel olevad sildid OHT, HOIATUS, ETTEVAATUST, TÄHTIS
ja JUHIS. See teave on paigutatud mitmesugustesse kohta-
desse, et personali hoiatada potentsiaalsete ohtude eest,
mis tulenevad masina töökarakteristikutest ja koormuspii-
rangutest. Üalaloodud siltide määratlused leiata eessõnast.

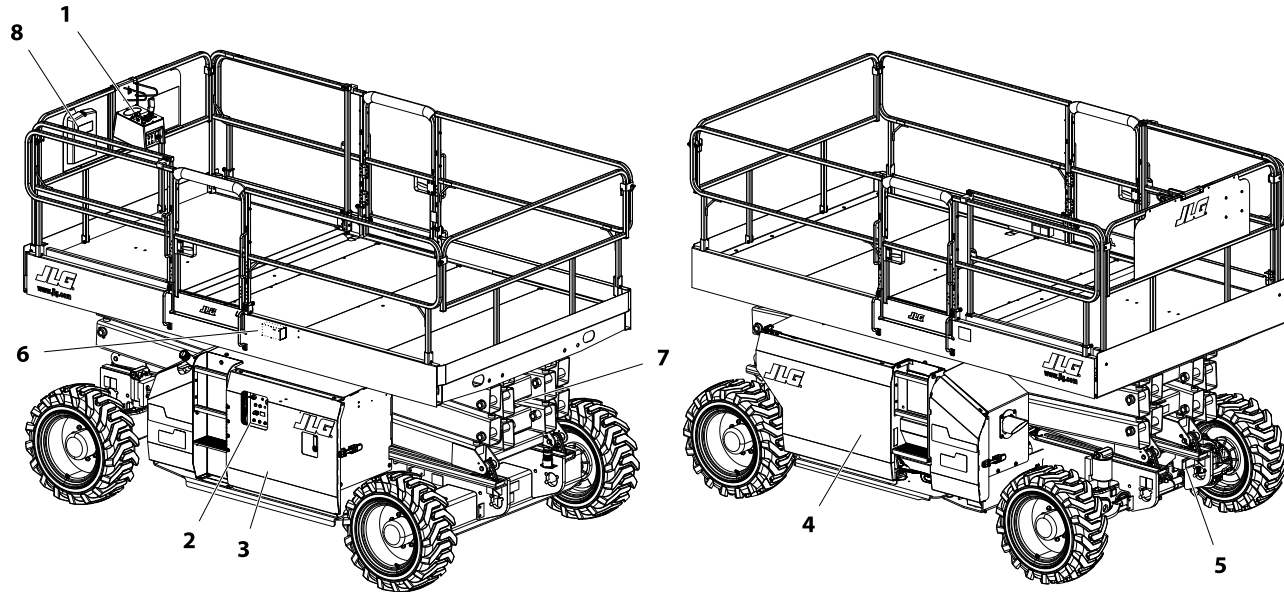
Mahud

Platvormi tõstmine pukseerimisasendist kõrgemale tüh-
jalt või koos koormusega põhineb järgmistel kriteeriumi-
del:

1. Masin asub siledal, kõval ja tasasel pinnal.
2. Koormus on tootja etteantud nominaali piires.
3. Masina kõik süsteemid on töökorras.

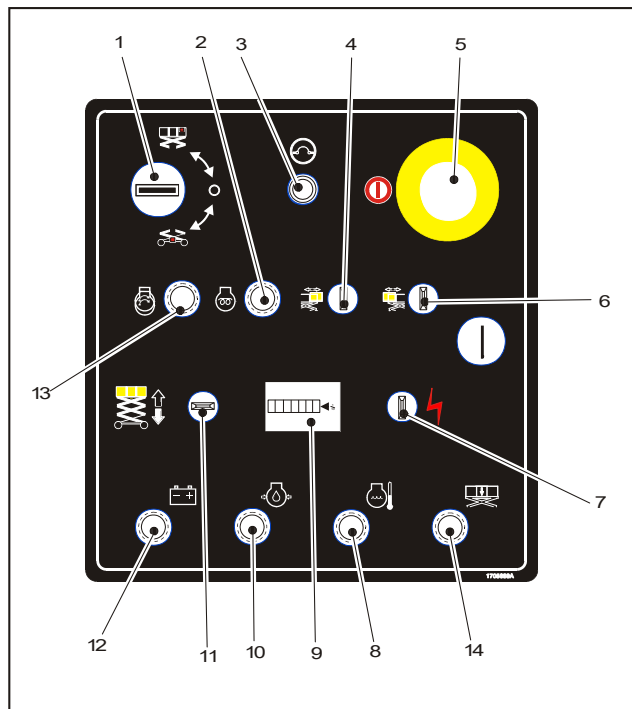
Stabiilsus

Masin on firmas JLG valmistatud tööks nominaalse tõste-
võime piires siledal, kõval, tasasel tugipinnal ning võimal-
dab platvormi stabiilset tõstmist platvormi kõigi asendite
juures.



Joonis 3-1. Masina juhtseadiste asukoht. (kõik mudelid)

3.4 MAAPEALSED JUHTSEADISED JA NÄIDIKUD



Joonis 3-2. Maapealne juhtkonsool

1. Juhtlüliti platvorm/maa
2. Hõõgküünlal (ainult diiselmootori korral)
3. Kaitselüliti
4. Jõuülekandega platvorm (eesmine) (kui kuulub varustusse)
5. Hädaseiskamislüliti
6. Jõuülekandega platvorm (tagumine) (kui kuulub varustusse)
7. Abitoiteallikas (kui kuulub varustusse)
8. Veetemperatuur
9. Tunniloendur
10. Õlirõhk
11. Tõstmine
12. Aku
13. Käivitamine
14. Platvormi ülekoormuse indikaator (kui kuulub varustusse)

Maapealne juhtkonsool (vt Joonis 3-2.)

⚠ HOIATUS

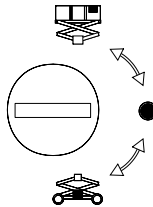
ÄRGE TÖÖTAGE MAAPEALSE JUHTKONSOOLIGA, KUI INIMESED VIIBIVAD PLATVORMIL, VÄLJA ARVATUD AVARII KORRAL.

TEOSTAGE MAAPEALSEL JUHTKONSOOLIL NII PALJU TÖÖEELSEID KONTROLLTOIMINGUID JA ÜLEVAATUSI KUI VÕIMALIK.

MÄRKUS. Kui masin on öiseks parkimiseks või aku vahetamiseks välja lülitatud, seadke akude tühjenemise vältimiseks hädaseiskamise ja toitevaliku lülid asendisse "väljas".

1. Juhtlüliti platvorm/maa (Toite ümberlülit) –

kolmepositsiooniline võtmega toitevalikulüliti annab toite platvormi või maapealsele juhtkonsoolile vastavalt valikule. Asendis "platvorm" annab lüliti toidet hädaseiskamislülile platvormi juhtkonsoolil. Asendis "maa" annab lüliti toidet maapealsele juhtkonsoolile. Maapealse juhtkonsooli hädaseiskamislüliti annab toite võtmega lülitile. Kui toitevaliku lüliti on keskmises asendis, siis on toide väljas nii plat-



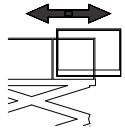
vormi kui ka maapealsele juhtkonsoolil ning masina kasutamise tõkestamiseks võib võtme eemaldada.

2. **Hõõgküünla lüliti** (*ainult diiselmootori korral*) – surunupu tüüpi impulsslüliti, mis annab alla vajutades toidet mootori hõõgküünaldele, kergendades külmkäivitust. Masinal on 5 sekundilise vaieajaga taimer, mis ei võimalda käivitusnupu funktsioneerimist enne selle aja möödumist.



3. **Kaitselüliti** – kaitselüliti avaneb, kui masina elektriahelas on lühis või ülekoormus.

4. **Eesmine jõuülekandega platvorm (kui kuulub varustusse)** – kolmeasendiline impulsslüliti, mis annab toidet esmisele jõuülekandega platvormile. Lüliti aktiveerides võib jõuülekandega platvormi pikendada või tagasi tõmmata.

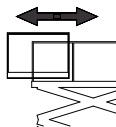


5. **Süüte-/avariiseiskamislüliti** – kahepositsiooniline, punane, seenekujulise nupuga süüte-/avariiseiskamislüliti; sisselülitatud asendis, kui toitevaliku lüliti on asendis "maa", varustab toitega maapealset juhtkonsooli. Lisaks saab lüliti kasutada toite väljalüli-



tamiseks funktsioonide juhtseadistelt avariilukorras. Toide lülitatakse sisse lüliti väljatõmbamisega (ON, sees) ning välja lüliti sissevajutamisega (OFF, väljas).

- 6. Tagumine jõuülekandega platvorm (kui kuulub varustusse)** – kolmeasendiline impulsslüliti, mis annab toidet tagumisele jõuülekandega platvormile. Lüliti aktiveerides võib jõuülekandega platvormi pikendada või tagasi tõmmata.



- 7. Abitoiteallikas (kui kuulub varustusse, ainult koos jõuülekandega platvormiga)** – lüliti on ette nähtud töötamiseks ainult koos jõuülekandega platvormidega (lisaseadmena). Kui masina mootor ei tööta, võimaldab lüliti operaatoril ühe või mõlemad jõuülekandega platvormid tagasi tõmmata.



- 8. Veetemperatuur** – süttib mootori ülekuumenemise korral.



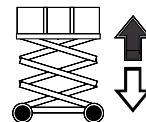
- 9. Tunniloendur** – masin on varustatud tunniloenduriga, mis näitab masina töötunde.

000000
HOURS

- 10. Ölirõhk** – süttib, kui mootori õlirõhk langeb liiga madalale.



- 11. Tõstmise lüliti** – kolmepositsiooniline tõstuki juhtimise impulsslüliti võimaldab platvormi tõsta ja langetada vastavalt ülemises või alumises asendis.



- 12. Aku** – süttib, kui aku on tühjenenud kriitilise piirini.

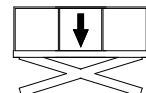


- 13. Käivituslüliti** – surunupu tüüpi impulsslüliti, mis annab toidet käiviti elektromagnetile olukorras, kui häda-seiskamislüliti on sisse lülitatud ja käivitusnupp on alla vajutatud.



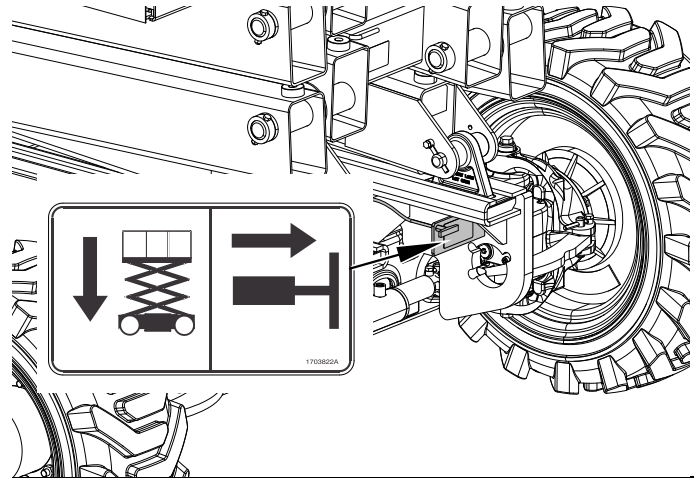
MÄRKUS. Mootorit ei saa käivitada sisselülitatud hõõgküünalde korral.

- 14. Platvormi ülekoormuse indikaator (kui kuulub varustusse)** – näitab liigset koormust platvormil.



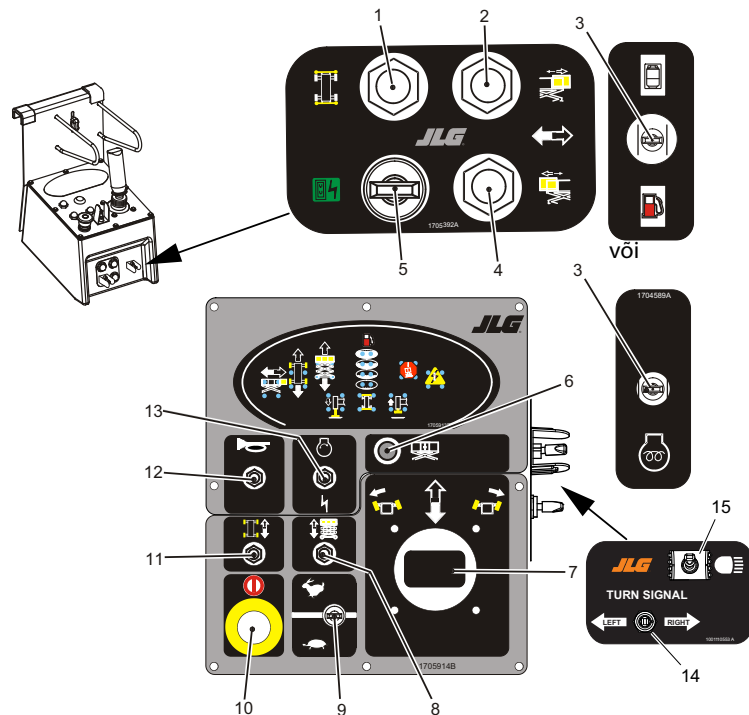
Manuaalse langetamise juhtseade

Käsilangetusventiili kasutatakse üldise toitekao korral platvormi allalaskmiseks raskusjõu mõjul. Käsilangetuskäepide asub masina raami esiküljel. T-pide on kaabli abil ühendatud tõstesilindri käsilangetusventiiliga. Käsilangetuskäepideme tõmbamisel avaneb ventiili rull ja platvorm laskub.



Manuaalse langetamise juhtseade – T-pideme asukoht

3.5 PLATVORMI JUHTKONSOL (VT JOONIS 3-3.)



1. Horisonteerimistõukuri valimine (kui kuulub varustusse)
2. Platvormi eesmise laienduse valimine (kui kuulub varustusse)
3. Kahekütuselise süsteemi valimine / hõõgküünal (kui kuulub varustusse)
4. Platvormi tagumise pikenduse valimine
5. Generaator sisse-välja
6. Ülekoormuse indikaator (kui kuulub varustusse)
7. Kontroller ja roolilüliti
8. Tõstmise valimine
9. Kiiruse lüliti
10. Hädaseiskamislüliti
11. Sõitmise valimine
12. Helisignaali nupp
13. Käivituslüliti
14. Suunatule lüliti (lisaseade)
15. Esi-/tagatulede lüliti (lisaseade)

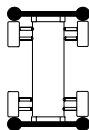
Joonis 3-3. Platvormi juhtkonsool

Platvormi juhtseadised

NB!

JUHTBOKSE EI TOHI ÜHELT MASINALT TEISELE ÜMBER TÖSTA.

- 1. Automaatsed horisonteerimistõukurid** (lisaseadmed) – vajutades süttib näidikupaneeli valgustus, võimaldades süsteemi töötamist 5 sekundi vältel. Juhthoova ettepoole nihutamisel laskuvad horisonteerimistõukurid alla. Juhthoova taga- poole nihutamisel tõusevad horisonteerimistõukurid üles. Kui masin on horisontaalne, lõpeb horisonteerimistõukurite pikenedamine ning tõukuri seadust näitav signaallamp lülitub sisse.



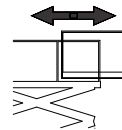
MÄRKUS. Pärast esialgset kontakti maaga seiskub automaatne horisonteerimisfunktsioon 2–5 sekundiks ning pärast seda algab masina horisonteerimine. Pärast horisontaalasendi saavutamist lõpetab platvormi juhtboksi kaldenäidik vilkumise.

MÄRKUS. Automaatne horisonteerimissüsteem on varustatud alistamisfunktsiooniga, mis võimaldab operaatoril seada (peenreguleerida) täielikult allalastud platvormi kallet vasakule või paremale. Masina horisonteerimiseks lähtuge alltoodud juhiste.

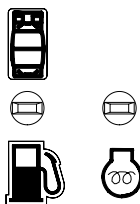
- Valige horisonteerimistõukuri valiklülitit ja vajutage kontrollerihooval asuvat päästiklülitit.
- Vasakpoolsete horisonteerimistõukurite reguleerimiseks lülitage kontrollerihoova ülaosas asuv lülitit vasakule. Parempoolsete horisonteerimistõukurite reguleerimiseks lülitage kontrolleri ülaosas asuv lülitit paremale. Süttib valitud poole horisonteerimistõukurite märgutuli.

MÄRKUS. Paigaldatud lisaseadme EASI-CLADDER™ korral pole masina horisontaalsust võimalik reguleerida.

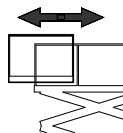
- 2. Eesmise jõuülekandega platvormi (lisaseade) valik** – seda nuppu vajutades on võimalik juhthoova abil juhtida jõuülekandega platvormi pikendamist. Juhthoova nihutamisel ettepoole platvorm pikeneb. Juhthoova nihutamisel tagapoole tõmbub platvorm sisse.



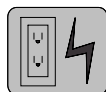
- 3. Kahekütuselise süsteemi valimine / hõõgküünlal** – võimaldab kahekütuselise süsteemiga masina korral üleminekut bensiinilt propaanile. Diiselmootoriga masina korral kasutatakse lüliti hõõgküünla lülitina.



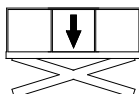
- 4. Tagumise jõuülekandega platvormi (lisaseade) valik** – seda nuppu vajutades on võimalik juhthoova abil juhtida jõuülekandega platvormi pikendamist. Juhthoova nihutamisel ettepoole platvorm pikeneb. Juhthoova nihutamisel tahapoole tõmbub platvorm sisse.



- 5. Generaatori käivituslüliti (lisaseade)** – selle kipplüliti abil (kui on kasutusel) lülitatakse generaator sisse ja seatakse mootori kiirust.



- 6. Ülekoormuse indikaator (kui kuulub varustusse)** – näitab liigset koormust platvormil. Kui platvorm ülekoormata, kostab hoiatav helisignaali.

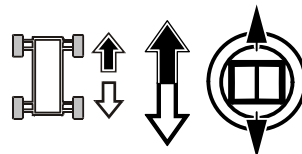


MÄRKUS. Ülekoormuse indikaatori süttimisel blokeeritakse platvormi juhtkonsoolilt kõik funktsioonid. Kaustades maapealset juht-

konsooli või käsilangatust laske platvorm täielikult alla ja vähendage platvormi laadungit, nii et selle kaal ei ületaks kandevõime sildil toodud nimikoormust.

7. Kontroller ja roolilüliti

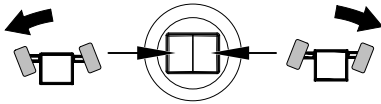
- a. Juhtkäepide** – juhtkäepidemega juhitakse viit funktsiooni: sõitmine, tõstmine, jõuülekandega platvorm, horisonteerimistõukurid ja roolimine. Enne juhthoova nihutamist tuleb aktiveerida veo, tõstuki, jõuülekandega platvormi või horisonteerimistõukurite funktsioon, vajutada punast päästiklüliti ning hoida seda hoova liigutamise ajal allavajutatuna.



Pärast veofunktsiooni valimist liigub masin juhthoova ettepoole lükkamisel edasi ning juhthoova tahapoole tõmbamisel tagasi. Pärast tõstufunktsiooni valimist tõstetakse juhthoova ettepoole nihutamisel platvorm üles ning juhthoova tahapoole lükkamisel lastakse alla. Pärast jõuülekandega platvormi funktsiooni valimist liigub jõuülekandega platvorm juhthoova ettepoole nihutamisel väljapoole ning tahapoole nihutami-

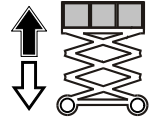
sel sissepoole. Pärast horisonteerimistõukurite funktsiooni valimist liiguvad kõik neli horisonteerimistõukurit juhthoova ettepoole nihutamisel väljapoole ning tahapoole nihutamisel sissepoole. Kõigi valitud funktsioonide puhul (v.a horisonteerimistõukurid) muutub kiirus võrdeliselt käsihoova nihke ulatusega. Pöidlaga juhitud roolilüliti käsikontrolleri peal pöörab rattaid vastavas suunas (paremale või vasakule).

b. Roolilüliti / automaatne horisonteerimise peenreguleerimine –



see lüliti asub juhthoova peal. Sõidufunktsiooni valimisel ja lüliti lükkamisel paremale pöörduvad rattad paremale. Lüliti lükkamisel vasakule pöörduvad rattad vasakule. Automaatse horisonteerimise valimisel kasutatakse seda lülitit platvormi kalde käsitsi vasakule või paremale reguleerimiseks. Horisonteerimistõukurite kasutamist vt "Horisonteerimistõukurid" lk 3-19.

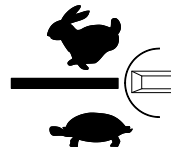
- 8. Tõstmise valimine** – selle nupu aktiveerimisel on tõstmisfunktsioon 5 sekundi jooksul aktiivne. Juhthoova nihutamine ette- või tahapoole kutsub esile platvormi liikumise 5 sekundi jooksul. Platvormi liikumiskiirus on määratud väikese/suure kiiruse lülitiga ning hoova nihke ulatusega keskpunktist. Hoova nihke ulatus ei avalda mõju platvormi allapoole liikumise kiirusele.



⚠ ETTEVAATUST

ÄRGE KASUTAGE FUNKTSIOONI "TÕSTUK ALLA" PLATVORMI LAIENDUST/LAIENDUSI TÄIELIKULT SISSE TÕMBAMATA.

- 9. Kiiruse lüliti** – kolmepositsiooniline lüliti võimaldab operaatoril valida järgmisi režiime: kõrge mootoripöörded / suur kiirus, kõrge mootoripöörded / väike kiirus või keskmised mootoripöörded / väike kiirus.



⚠ ETTEVAATUST

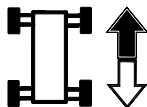
ÄRGE KASUTAGE SUURT KIIRUST VÄIKESEL MAA-ALAL VÕI TAGURDAMISEL.

MÄRKUS. Suure sõidukiiruse kasutamine on keelatud juhul, kui platvorm on tõstetud üle suure kiiruse kõrguskaitse piiri (vt Tabel 2-2). Kui platvorm langetatakse allapoole suure kiiruse kõrguskaitse piiri, siis on lubatud kasutada suurt sõidukiirust.

- 10. Hädaseiskamislüliti** – kahepositsiooni-line, punane, seenekujulise nupuga avariilüliti annab toidet platvormi juhtkonsoolile ning lülitab ka avariiolekorrast välja platvormi funktsioonide juhtseadiste toite. Kui toitevalikulüliti on asendis “platvorm”, siis lülitatakse toide sisse lüliti väljatõmbamisel (sees) ning välja lüliti sissevajutamisel (väljas).



- 11. Sõitmise valikunupp** – selle nupu aktiveerimisel on sõitmiskomplekt 5 sekundi jooksul aktiivne. Juhthoova nihutamine ette- või tahapoole kutsub esile masina liikumise 5 sekundi jooksul. Masina liikumiskiirus on määratud kiiruse lüliti ning hoova nihke ulatusega kangi keskasendist.



- 12. Helisignaali** – surunupplüliti, mille vajutamisega saab operaator hoiatada töökohal viibivat personali masina tegevusest antud piirkonnas.



- 13. Käivitus/abitoiteallikas** – selle nupu vajutamisel antakse toide käivituselektromagnetile, kui hädaseiskamislüliti on siselülitatud asendis. Lüliti kasutatakse vastava seadme olemasolul ka abitoiteallika lülitina.



- 14. Suunatule lüliti (lisaseade)** – kui see lüliti lükatakse ette masina esiosa poole, lülitatakse sisse parempoolsed suunatud. Tahapoole tõmbamine lülitab sisse vasakpoolsed suunatud.

SUUNATULI

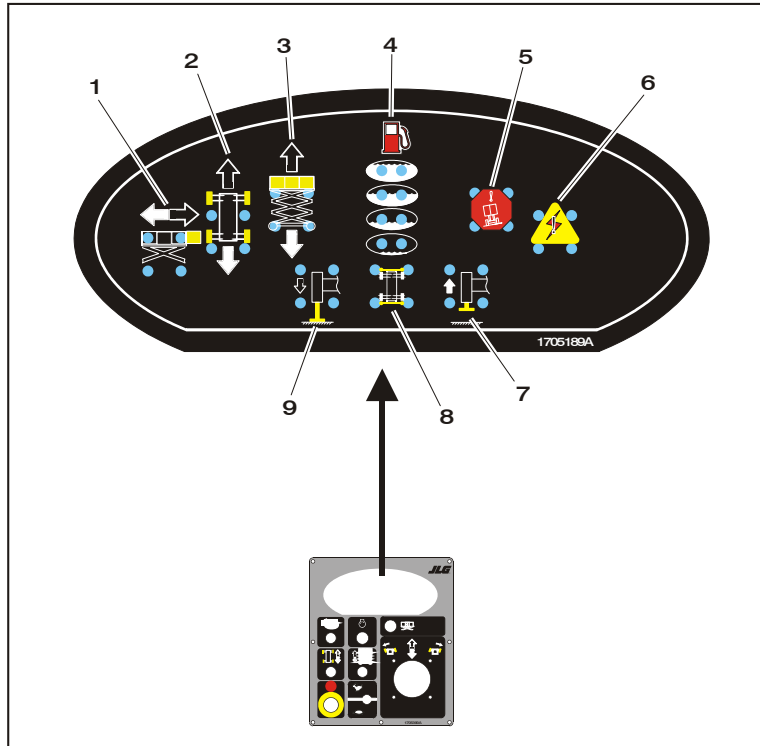


- 1. Esi-/tagatulede lüliti (lisaseade)** – see lüliti lülitab rakendamise korral sisse pimedas tööalas kasutamiseks masina esi- ja tagatuled.



Näidikupaneel (Vt Joonis 3-4.)

- 1. Jõuülekandega platvormi näidik** – süttib jõuülekandega platvormi valiku aktiveerimisel.
- 2. Sõidunäidik** – süttib veofunktsiooni valikul.
- 3. Tõstukifunktsiooni näidik** – süttib tõstukifunktsiooni aktiveerimisel.
- 4. Kütusenäidik** – valgustatud näidikusegment vastab tõstuki paagis olevale kütusehulgale.
- 5. Kaldenäidik** – süttib olukorras, kui masin on paigutatud või sõidab lubatust suurema kalde all.



1. Jõuülekandega platvorm
2. Sõitmine
3. Tõstmine
4. Kütusenäidik
5. Kallutamine
6. Süsteemi rike
7. Horisonteerimistõukurid on täielikult sisse tõmmatud
8. Horisonteerimistõukurid on aktiivsed
9. Horisonteerimistõukurid seatud

Joonis 3-4. Näidikupaneel

ETTEVAATUST

KUI TÕSTETUD PLATVORMI KORRAL RAKENDUB KALDEALARM, LASKE PLATVORM TÄIELIKULT ALLA, SEEJÄREL AGA PAIGUTAGE MASIN ÜMBER TASASELE PINNALE; ALLES SIIS VÕITE PLATVORMI UUESTI TÕSTA.

6. **Süsteemi rikkenäidik** – see hoiatav märgutuli hakkab rikke korral vilkuma, näidates vastavat veakoodi erinevate vilkumisrežiimide abil.
7. **Horisonteerimistõukurid on täielikult sisse tõmmatud** – süttib juhul, kui horisonteerimistõukurid on täielikult sisse tõmmatud.
8. **Horisonteerimistõukurid on aktiivsed** – süttib juhul, kui horisonteerimistõukurid on aktiivsed.
9. **Horisonteerimistõukurid on seatud** – süttib siis, kui horisonteerimistõukurid on seatud.
10. **Kaldealarmi hoiatussignaal (pole näidatud)** – aktiveeritakse juhul, kui šassii on ettenähtust suurema kaldega nõlval.

ETTEVAATUST

ÄRGE TÖÖTAGE MASINAGA, MILLEL ON SEES KÕRGE VEOKÄIK NING PLATVORM ON TÕSTETUD KOKKUTÕMMATUD ASENDIST KÕRGEMALE.

3.6 MOOTORI KASUTAMINE

Ümberlülitati “platvorm/maa”

Toitevalikulüliti suunab elektritoite soovitud juhtkonsoolile. Kui lüliti on asendis “maa”, varustatakse toitega maapealse juhtkonsooli hädaseiskamislüliti. Kui lüliti on asendis “platvorm”, varustatakse toitega platvormi juhtkonsooli hädaseiskamislüliti. Kui masin on töö vaheajal pargitud, peab lüliti olema asendis “väljas”.

Hädaseiskamislüliti

Kui see lüliti on asendis sees (välja tõmmatud), siis saab toidet vastavalt kas maapealne või platvormi juhtkonsool. Lisaks saab lüliti kasutada (alla vajutades) toite väljalülitamiseks funktsioonide juhtseadistelt avariiolukorras.

Kiiruse lüliti

Platvormi juhtkonsoolil asub kolmepositsiooniline kiiruse lüliti, mille abil saab valida suurt kiirust (jänese sümbol), keskmist kiirust (valge joon) ja väikest kiirust (kilpkonna sümbol). Sõitmisel saab kasutada kõiki kolme kiirust. Suurt kiirust pole võimalik kasutada tõstmisel.

Käivitamine

MÄRKUS. *Masina esialgne käivitamine tuleb alati teha maapealselt juhtkonsoolilt.*

1. Enne mootori käivitamist kontrollige mootoriõli taset, vajaduse korral lisage õli vastavalt mootori kasutusjuhendile.
2. Tõmmake punane hädaseiskamislüliti välja (siselülitatud asendisse).
3. Lülitage platvormi/maapealse juhtkonsooli valikulüliti soovitud juhtimisrežiimi ("platvorm" või "maa").
4. Kahekütselise süsteemi kasutamisel lülitage platvormil asuv VEDELGAASI/BENSIINI valikulüliti soovitud asendisse.

MÄRKUS. *Vedelgaasi valikul kontrollige enne mootori käivitamist vedelgaasibalooni käsiventili avatust.*

NB!

KUI MOOTOR EI KÄIVITU KOHE, SIIS ÄRGE KORRAKE MÕNE AJA JOOKSUL KÄIVITAMIST. KUI MOOTOR EI KÄIVITU KA TEISEL KATSEL, SIIS VABASTAGE VÕTI, OODAKE 2–3 MINUTIT STARTERI JAHTUMIST JA PROOVIGE UUESTI. KUI MOOTOR EI KÄIVITU KA PÄRAST MITUT KATSET, SIIS LUGEGE MOOTORI HOOLDUSJUHENDIT.

5. Masina käivitamisel maapealselt juhtkonsoolilt lülitage hädaseiskamislüliti sisselülitatud asendisse, vajutage käivitusnuppu ning hoidke seda allavajutatuna kuni mootori käivitumiseni. Masina käivitamisel platvormi juhtkonsoolilt lülitage platvormi hädaseiskamislüliti sisselülitatud asendisse, vajutage käivitusnuppu ning hoidke seda allavajutatuna kuni mootori käivitumiseni.

NB!

ENNE TÖÖ ALUSTAMIST KOORMUSEGA LASKE MOOTORIL MÕNE MINUTI JOOKSUL SOOJENEDA.

6. Pärast mootori soojendamist piisava aja jooksul võite hakata masinat kasutama.

3.7 KAHEKÜTUSELINE SÜSTEEM

Üleminek bensiinilt vedelale propaanile (LPG).

1. Käivitage mootor platvormi juhtkonsoolilt.
2. Avage vedelgaasi ballooni käsiventiil, pöörates seda vastupäeva.



ETTEVAATUST

ENNE VEDELGAASILE ÜLEINEKUT VEENDUGE, ET KOGU BENSIIN OLEKS ÄRA KASUTATUD.

3. Lülitage töötava mootori korral platvormi juhtkonsoolil asuv kahepositsiooniline VEDELGAASI/BENSIINI valikulüliti vedelgaasi asendisse.

Üleminek vedelgaasilt bensiinile

1. Olukorras, kus mootor töötab koormuseta tingimustes vedelgaasil, lülitage platvormi juhtkonsoolil asuv VEDELGAASI/BENSIINI valikulüliti BENSIINI asendisse.
2. Kui mootor hakkab bensiini vähesuse tõttu "turtsuma", lülitage lüliti vedelgaasi asendisse ja oodake, kuni mootor hakkab ühtlaselt käima. Seejärel lülitage lüliti uuesti BENSIINI asendisse. Korra protsessi niikaua, kuni mootor hakkab bensiinil ühtlaselt töötama.
3. Sulgege vedelgaasi ballooni käsiventiil, pöörates seda päripäeva.

3.8 TÖÖKARAKTERISTIKUD

Platvormi koormus

Platvormi maksimaalne nimitõstevõime on toodud platvormile kinnitatud andmesildil ning see tugineb järgmistele kriteeriumidele:

1. Masin asub siledal, kõval ja tasasel pinnal.
2. Kõik pidurdusseadmed on rakendunud.
3. Platvormide maksimaalsed tõstevõimed:

Tabel 3-1. Platvormi tõstevõimed

	3394RT	4394RT
Üks laiendus	1020 kg (2250 naela)	680 kg (1500 naela)
Kaks laiendust	905 kg (2000 naela)	565 kg (1250 naela)
Platvormi laiendus	230 kg (500 naela)	230 kg (500 naela)

MÄRKUS. On oluline meeles pidada, et koormus peab platvormil paiknema ühtlaselt. Koormus tuleks võimaluse korral paigutada platvormi keskele.

Sõitmine (juhtimine)



HOIATUS

SÕITKE TÕSTETUD PLATVORMIGA AINULT KÕVAL, TASASEL, AUKUDE JA TAKISTUSTETA PINNAL. TASAKAALUKAOTUSE JA ÜBERMINEKU VÄLTIMISEKS NÕLVAKUL VÕI KÜLGKALDES ÄRGE SÕITKE MASINAGA ETTENÄHTUD KALLET (VT JAOTIS 6) ÜLETAVATES KOHTADES.

Ettepoole sõit

1. Tõmmake platvormi hädaseiskamislüliti sisselülitatud asendisse.
2. Pärast mootori käivitamist vajutage sõidu valikulülitit, nihutage juhtkäepide ettepoole ning hoidke hooba niiviisi kogu sõidu vältel. Sõidu kiirus määratakse juhtkäepideme kaugusega keskasendist. Sõidukiiruse suurendamiseks ettepoole sõitmise ajal lülitage kiiruse lüliti suurele kiirusele.

Tagurdamine

1. Tõmmake platvormi juhtkonsooli hädaseiskamislüliti sisselülitatud asendisse.
2. Vajutage sõidulülitit, nihutage juhtkäepide tahapoole ning hoidke hooba niiviisi kogu sõidu vältel. Sõidu kiirus määratakse juhtkäepideme kaugusega keskasendist. Tagurpidi sõitmisel ärge kasutage mootori suurt kiirust.

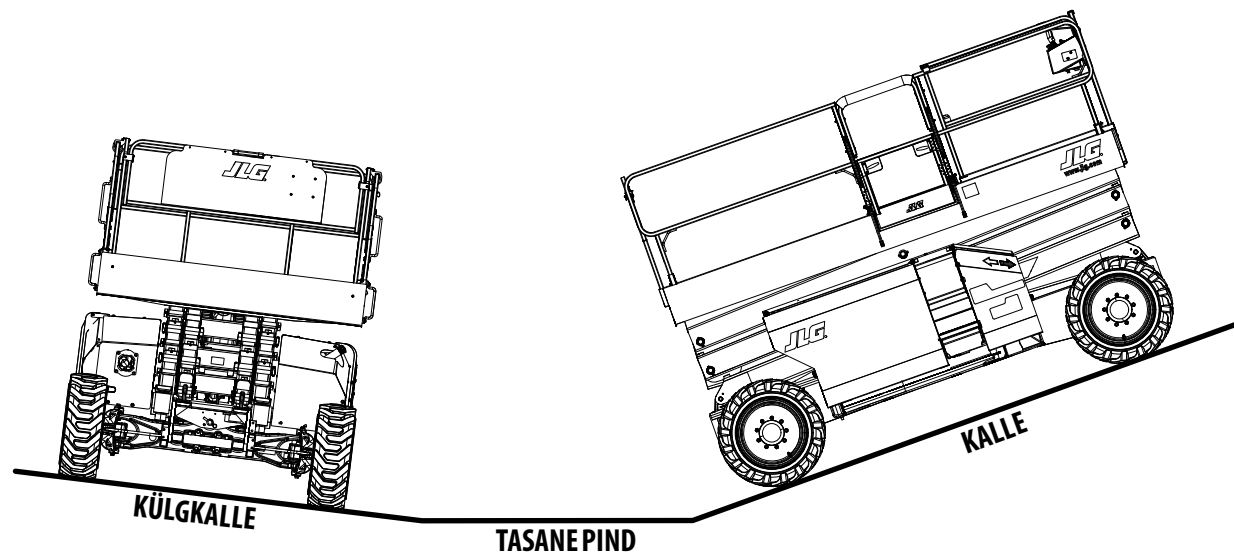
Sõitmine kalletel

Kui sõidetakse suurel kiirusel kallakust, mille kalle ületab 8°, üles, siis lülitub suur kiirus keskmisele kiirusele. Ajami pump lülitub tagasi suurele kiirusele, kui kalle väheneb nurgani 5°. Enne suurele kiirusele ümberlülitumist rakendub 2-sekundiline viivitus.

Roolimine

MÄRKUS. *Staatilise roolimise korral lülitub mootor suurele kiirusele.*

Masina roolimisel lükake kontrolleri hooval asuvat roolilülitit pöidlaga paremale pööramiseks paremale, vasakule pööramiseks vasakule. Vabastamisel naaseb lüliti keskasendisse ja rattad jäävad eelnevalt valitud seisu. Rataste tagasipööramiseks otseasendisse aktiveerige lüliti vastasuunas, kuni rattad jõuavad otseks.



Joonis 3-5. Kalle ja külgkallak

Horisonteerimistõukurid

Masin võib olla varustatud automaatsete horisonteerimistõukuritega, mis omavad ka käsitsireguleerimisfunktsiooni. Horisonteerimistõukureid juhitakse ühe lülitiga tavapärase nelja asemel. Horisonteerimistõukureid käitatakse releeventiili abil.

MÄRKUS. Horisonteerimistõukurite aktiveerimisel väheneb mootori pöörare arv.

Automaatne horisonteerimine

1. Kui masina platvorm on kõige alumises asendis, lülitage toide sisse, käivitage mootor ja vajutage platvormi juhtboksi esipaneelil asuvat horisonteerimistõukurite valikulülitit.
2. Vajutades kontrolleri päästiklülitit, nihutage kontrollerihooba ettepoole.
3. Pärast seda, kui horisonteerimistõukurid puutuvad vastu maapinda, algab pärast 5 sekundi pikkust viivitust tegelik automaatne horisonteerimine.

MÄRKUS. Sõltuvalt maapinna tingimustest võib masina horisonteerimisoperatsioonide vahel olla mitmeid seisakuid. Veenduge, et kõigi horisonteerimisoperatsioonide läbiviimiseks jääks küllaldaselt aega.

4. Jätkake horisonteerimistõukurite kasutamist, kuni kalde näidik lõpetab vilkumise ning rohkem ei sütti.

MÄRKUS. Kui saate platvormi juhtkonsooli rikkeindikaatorilt 2/5 vilkumisrežiimi kaudu veateate, siis pole masinat võimalik horisonteerida. Paigutage masin ümber ja püüdke seda uuesti horisonteerida.

5. Horisonteerimistõukurite sissetõmbamiseks vajutage horisonteerimistõukurite lülitit ja nihutage kontrollerihooba tahapoole kuni soovitud asendi saavutamiseni.

MÄRKUS. Kaldeindikaator toimib märgusignaalina, mis näitab, et masin on väljapoole tõstmiseks lubatud tööasendis. Kui masin saavutab tööasendi lubatud kalde piirides, siis kaldeindikaator kustub. Pärast kaldeindikaatori kustumist saab masina asendit horisontaaltasandis veelgi paremaks muuta. (Vt "Käsitsihorisonteerimine (peenreguleerimine)" lk 3-20).

MÄRKUS. Süsteemis on kasutusel piirlüliti, mis tuvastab kõigi nelja silindri täielikult sissetõmmatud asendi ning mille toimel süttivad platvormi juhtkonsoolil neli horisonteerimistõukurite märgulampi.

Sensorlüliti ja tõstmisandur ei luba tõukureid pikendada ega sisse tõmmata, kui masina platvorm on tõstetud asendis. Sensorlüliti või tõstmisanduri rikke korral on horisonteerimistõukurite funktsioonid lukustatud.

Käsitsihorizonteerimine (peenreguleerimine)

MÄRKUS. Horizonteerimistõukurite süsteem on varustatud alistamisfunktsiooniga, mis võimaldab operaatoril seada (peenreguleerida) täielikult allalastud platvormi kallet vasakule või paremale. Masina horizonteerimiseks lähtuge alltoodud juhistest.

1. Kui masina platvorm on kõige alumises asendis, lülitage toide sisse, käivitage mootor ja vajutage platvormi juhtboksi esipaneelil asuvat horizonteerimistõukurite valikulülitit.
2. Masina paremale poole reguleerimiseks aktiveerige kontrollerihoova ülaosas asuv roolilüliti paremale ning oodake kuni soovitud asendi saavutamiseni.
3. Masina vasakule poole reguleerimiseks aktiveerige kontrollerihoova ülaosas asuv roolilüliti vasakule ning oodake kuni soovitud asendi saavutamiseni.

MÄRKUS. Iga kord, kui kasutate käsireguleerimisfunktsiooni, eksisteerib võimalus, et masin läheb horisontaalasendist välja. Sellisel juhul ei saa masinat enam tõsta, kuid saab allapoole lasta.

MÄRKUS. Enne käsireguleerimisfunktsiooni kasutamist peab platvorm olema täielikult allalastud asendis.

MÄRKUS. Paigaldatud lisaseadme EASI-CLADDER™ korral pole masina horisontaalsust võimalik reguleerida.

Platvormi tõstmine ja langetamine



HOIATUS

TÕSTKE PLATVORMI AINULT TASASEL, KÕVAL, HORISONTAALSEL NING AUKUDE JA TAKISTUSTETA PINNAL.

Süsteemis kasutatakse hüdrovedeliku reguleerventiili, mille abil reguleeritakse platvormi ülestõstmise ja allalaskmise kiirust. Juhul, kui platvormi liikumise suund muudetakse järsult vastupidiseks, tekitatakse süsteemis tõstmise ja langetamise vahele kolme sekundi pikkune viivitus.

Tõstmine

1. Lülitage töötava mootori korral toitevaliku lüliti soovitud asendisse ("platvorm" või "maa").
2. Pange vastav hädaseiskamislüliti asendisse "sees".
3. Kui töotate maapealse juhtkonsooliga, pange tõstulüliti asendisse "üles" ja hoidke nii kuni soovitud kõrguse saavutamiseni. Kui töotate platvormi juhtkonsooliga, vajutage tõstmise lülitit ja lükake juhtkäepidet ettepoole ning hoidke selles asendis kuni soovitud kõrguse saavutamiseni. Tõstmise kiirus määratakse juhtkäepideme kaugusega keskasendist. Kui tõstulüliti ei kasutata 5 sekundi jooksul pärast päästiklüliti vajutamist, siis lülitatakse ahela toide välja ning enne

järgmise tõstmise läbiviimist tuleb tõstmise valikulülid uuesti vajutada.

Langetamine



HOIATUS

ENNE PLATVORMI LANGETAMIST VEENDUGE, ET KÄÄRKANGIDE PIIRKONNAS POLE INIMESI.

ÄRGE LANGETAGE PLATVORMI LAIENDUST/LAIENDUSI ILMA NEID TÄIELIKULT SISSE TÕMBAMATA.

- Kui töotate maapealse juhtkonsooliga, pange tõstulüliti asendisse “alla” ja hoidke nii kuni soovitud kõrguse saavutamiseni või kuni platvorm on täiesti all.
- Kui töotate platvormi juhtkonsooliga, vajutage tõstmise lüliti ja nihutage juhtkäepidet tagasipoolsele ning hoidke selles asendis kuni soovitud kõrguse saavutamiseni või kuni platvorm on täiesti alla laskunud.

Platvormi laiendus

Masin on varustatud kas ühe või kahe jõuülekande abil laiendatava osaga, mille abil võib platvormi esi- või tagaosale lisada 1,2 m (4 ft), võimaldades operaatoril paremat juurdepääsu töökohale. Platvormi laiendamiseks valige kas eesmise või tagumise laienduse lüliti ning vajutage lüliti kontrolleri viimiseks vastavasse režiimi. Juhthoova nihutamisel ettepoole platvorm pikeneb ning tahapoole nihutamisel lüheneb. Platvormi laienduse kandevõime on 230 kg (500 lb).



HOIATUS

ÄRGE KASUTAGE FUNKTSIOONI “TÕSTUK ALLA” ILMA PLATVORMI LAIENDUST TÄIELIKULT SISSE TÕMBAMATA.

Jõuülekandega platvorm

Jõuülekandega platvormi käitatakse mitteproportsionaalse ventiili abil.

Juhtides jõuülekandega platvormi liikumist platvormi juhtkonsoolilt, valige eesmine platvormi laiendus, tagumine platvormi laiendus või mõlemad ning nihutage juhthooba platvormi laiendamiseks edasisuunas ja sissetõmbamiseks tagasisuunas.

MÄRKUS. Pärast juhthoova vabastamist pole süsteemi 5 sekundi jooksul võimalik kasutada. Pärast ühe platvormi laienduse valimist ja vabastamist pole vastaspool asuvat platvormi laiendust võimalik valida 5 sekundi jooksul.

Juhtides jõuülekandega platvormi liikumist maapealselt juhtkonsoolilt, aktiveerige ja hoidke abitoiteallika lüliti allavajutatuna ning aktiveerige ja hoidke soovitud platvormi laienduse (eesmise või tagumise) lüliti allavajutatuna. Kui mõlemad platvormid valitakse üheaegselt, siis on aktiivne ainult eesmine platvorm.

MÄRKUS. Jõuülekandega platvormi lülid nihutavad platvormi vajutamise suunas.



HOIATUS

ENNE MASINA ALLALASKMIST VEENDUGE, ET MÕLEMAD JÕUÜLEKANDEGA PLATVORMID OLEKSID SISSE TÕMMATUD.

Abitoiteallikas

Abitoiteallikas on ette nähtud jõuülekandega platvormide energiaga varustamiseks, kui masina mootor lakkab töötamast. Süsteemi käitamiseks tõmmake hädaseiskamislüliti üles (sisselülitatud asend), hoidke abitoiteallika lüliti allavajutatuna, valige soovitud platvormi laiendus ning nihutage laiendamiseks juhthooba (platvormilt) ettepoole ja sissetõmbamiseks tahapoole. Aktiveerige maapinnalt soovitud platvormi laiendus.

MÄRKUS. Abitoiteallika kasutamiseks peab hädaseiskamislüliti olema sisse lülitatud.

Generaator

Generaatori lüliti aktiveerimisel suureneb mootori pöörete arv. Juhthoova sisselülitamisel lülitatakse generaator välja.

3.9 PARKIMINE JA KOKKUPAKKIMINE

Parkimiseks ja kokkupakkimiseks toimige järgnevalt:

1. Juhtige masin suhteliselt hästikaitstud ja ventileeritud alale.
2. Veenduge, et platvorm on täiesti all.
3. Pange hädaseiskamislüliti asendisse OFF (väljas).
4. Vajaduse korral katke kinni eeskirja-, tähelepanu- ja hoiatussildid, nii et need oleksid vaenuliku keskkonna eest kaitstud.
5. Kui pargite masina pikemaks ajaks, pange vähemalt kahe ratta ette klotsid.
6. Keerake toitevalikulüliti välja ja võtke võti eest, blokeerides sel viisil masina ning vältides volitamata kasutamist.

3.10 TUGI- JA TÖSTUKÄPAD

Kinnitamine veoki kastipõhja külge

Masina transportimisel peab/peavad platvormi laiendus(ed) olema täielikult sisse tõmmatud, platvorm kokkupakitud kujul täiesti alla lastud ning masin tugevasti veoauto või haagise pörandi külge kinnitatud. Teavet nelja tugi- ja tõstukäpa ava kohta. Vt Joonis 3-7., Tõstmise ja kinnitamise skeem (lk 2/2).

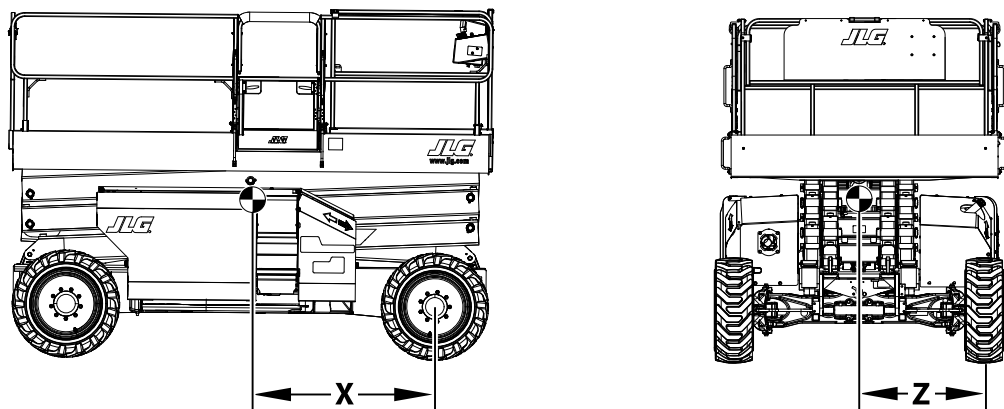
Tõstmine

Masina tõstmiseks võib kasutada tugi- ja tõstukäppasid. Käpad võimaldavad masinat tõsta kraanade ja muude sobivate tõstevahendite abil.

MÄRKUS. Kui tõstmiseks kasutatakse tõstekäppasid, siis soovitab JLG Industries Inc. masina kahjustamise vältimiseks kasutada sobivat tugipuud.
Kraanade või muude tõstevahendite tõstevõime peab vastama jaotis 6 toodud kaaludele.

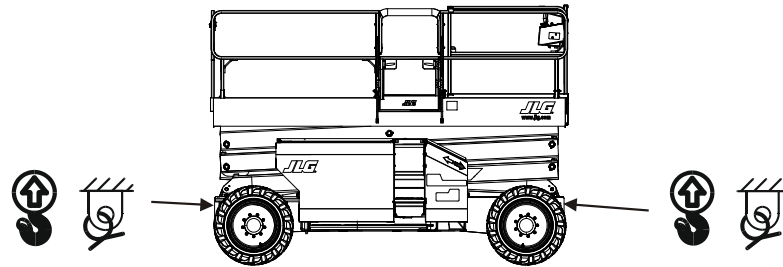
3.11 PUKSEERIMINE

Masina pukseerimine ei ole soovitatav, välja arvatud avari korral, nagu näiteks masina rike või elektrisüsteemi tõrge. Teavet avariipukseerimise protseduuride kohta leiab jaotisest 5.

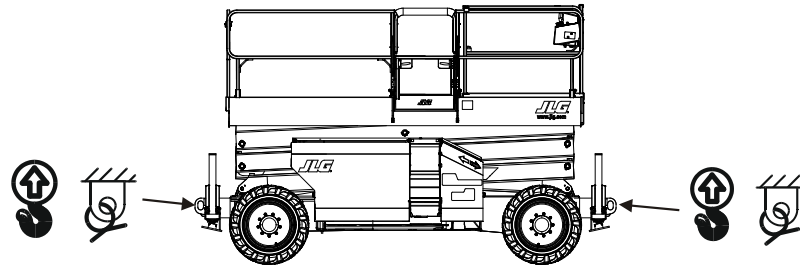


MUDEL(ID)	TELJEVAHE		X		Z	
	(cm)	(in)	(cm)	(in)	(cm)	(in)
3394/4394RT	295	116	147	58	100	39

Joonis 3-6. Tõstmise ja kinnitamise skeem (lk 1/2)



ILMA HORIZONTEERIMISTÕUKURITETA MASIN



HORIZONTEERIMISTÕUKURITEGA MASIN

Joonis 3-7. Tõstmise ja kinnitamise skeem (lk 2/2)

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

JAOTIS 4. AVARIIPROTSEDUURID

4.1 ÜLDIST

Käesolev jaotis pakub informatsiooni protseduuride kohta, mida tuleb järgida töö ajal juhtuva avarii korral kasutatavate süsteemide ja juhtseadiste juures. Kogu personal, kelle kohustuste hulka kuulub töö või kokkupuude masinaga, peab enne töö algust masinal ja seejärel perioodiliselt läbi vaatama kogu kasutusjuhendi (kaasa arvatud käesoleva jaotise).

4.2 AVARIIPUKSEERIMINE

Pukseerimine on lubatud ainult õigete seadmete kasutamisel. Üldreeglina pole masinat soovitatav pukseerida, v.a funktsioneerimishäire või elektrisüsteemi tõrke korral. Alltoodud protseduuri võib kasutada AINULT masina viimiseks sobivasse remondikohta.

1. Blokeerige rattad tõkiskingadega.
2. Ühendage veorataste rummud lahti, pöörates lahutamisseadised teisipidi.
3. Kinnitage sobivad pukseerimisvahendid, eemaldage tõkiskingad ja teisaldage masin.

4. Pärast masina teisaldamist toimige järgmiselt:

- a. Paigutage masin kõvale ja tasasele pinnale.
- b. Blokeerige rattad tõkiskingadega.
- c. Taastage veorataste vedu, pöörates rummudel asuvad lahutamisseadised teisipidi.
- d. Vajaduse korral eemaldage ratastelt tõkiskingad.

4.3 AVARII-JUHTSEADISED JA NENDE ASUKOHAD

Hädaseiskamislüliti

Suured punased nupud, millest üks asub maapealsel juhtkonsoolil ja teine platvormi juhtkonsoolil, peatavad masina pärast vajutamist koheselt.



HOIATUS

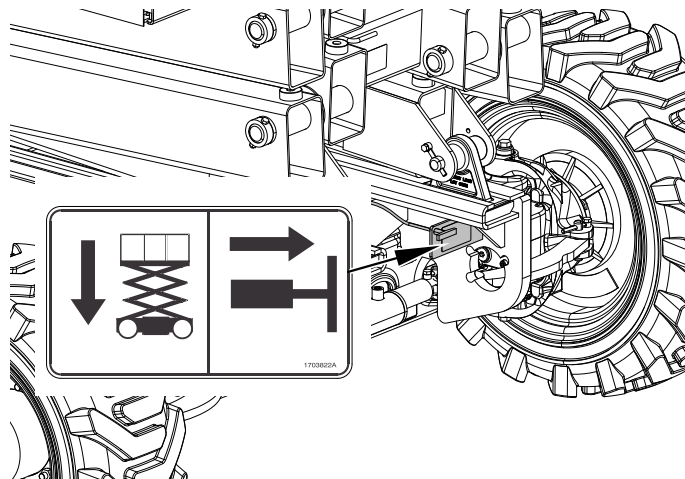
KONTROLLIGE MASINAT IGA PÄEV JA VEENDUGE, ET HÄDASEISKAMISNUPP ON PAIGAS NING ET MAAPEALSE JUHTIMISE EESKIRJAD ON OLEMAS JA LOETAVAD.

Maapealne juhtkonsool

Maapealne juhtkonsool paikneb masina raami vasakpoolsel küljel. Selle paneeli juhtseadised võimaldavad alistada platvormi juhtseadiseid ning juhtida platvormi tõste- ja langetusfunktsiooni maa pealt. Pange toitevalikulüliti asendisse "maa" ja käivitage tõstmine või langetamine tõstelüliti abil.

Käsilangetamine

Käsilangetusventiili kasutatakse üldise toitekao korral platvormi allalaskmiseks raskusjõu mõjul. Käsilangetuskäepide asub masina raami esiküljel. Käepide on kaabli abil ühendatud tõstesilindri käsilangetusventiiliga. Käsilangetusrõnga tõmbamisel avaneb ventiili sulgur ja platvorm liigub alla.



Manuaalse langetamise juhtseade – T-pideme asukoht

4.4 TEGEVUS AVARII KORRAL

Maapealsete juhtseadiste kasutamine

NB!

OLGE TEADLIKUD, KUIDAS KASUTADA MAAPEALSEID JUHTSEADISEID AVARIIOLOUKORRAS.

Maapealne personal peab olema täpselt kursis masina töö- ja karakteristikutega ning maapealsete juhtseadiste talitlusega. Väljaõpe peab hõlmama masina tööd, käesoleva jaotise läbivaatust ja mõistmist ning reaalset tegutsemist juhtseadistega simuleeritud hädaolukorras.

Operaator pole võimeline masinat juhtima

1. Juhtige masinat maapealselt juhtkonsoolilt AINULT ülejäänud personali ja seadmete (kraanade, tõstemehhanismide jne) abiga vastavalt vajadusele, mis võib tekkida ohu- või avariiolekorra kõrvaldamiseks.
2. Muu kvalifitseeritud personal, kes viibib platvormil, võib kasutada platvormi juhtkonsooli. ÄRGE JÄTKAKE MINGIL JUHUL TÖÖD, KUI JUHTSEADISED KORRALIKULT EI TOIMI.
3. Kui masina juhtseadised on rikkis või ei tööta korralikult, võib platvormil viibijate eemaldamiseks ning masina liikumise stabiliseerimiseks kasutada käepä-

rast olevaid kraanasid, kahveltõstukeid või muid seadmeid.

Platvormi ülaosa takerdunud

Kui platvorm jääb kinni mõne ülastruktuuri või seadme taha, ärge jätkake mingil juhul tööd ei maapealselt juhtkonsoolilt ega platvormilt, kuni operaator ja muu personal on eemaldatud ohutusse kohta. Alles seejärel võib teha katse platvormi vabastamiseks, kasutades selleks sobivaid seadmeid ja personali. Ärge käsitage juhtseadiseid nii, et mõni ratas maast lahti kerkib.

Kaldunud masina otsestamine

Sättige sobiva tõstevõimega kahveltõstuk või võrdväärne seade šassii ülestõusnud külje alla ning kasutage platvormi tõstmiseks kraanat või mõnda muud tõstemehhanismi, langetades samal ajal šassiid kahveltõstuki või muu seadme abil.

Ülevaatus pärast avariid

Pärast avariid vaadake masin põhjalikult üle ning katsetage kõigi funktsioonide tööd kõigepealt maapealse juhtkonsooli abil, seejärel platvormi juhtkonsoolilt. Ärge tõstke üle 3 meetri (10 ft) kõrgusele enne, kui olete veendunud kõigi kahjustuste kõrvaldamises ning juhtseadiste korrasolekus.

4.5 AVARIIST TEAVITAMINE

On hädavajalik, et mis tahes avariist JLG tootega teavitatakse kohe sellel firmal JLG Industries, Inc. Isegi juhul, kui märkimisväärseid vigastusi ega kahjustusi ei esinenud, tuleks võtta ühendust tehase ohutuse ja töökindluse osakonnaga (Product Safety and Reliability Department) ning teatada olulised üksikasjad.

Kontakttelefon 1-877-JLG-SAFE (554-7223) ajavahemikus 8.00–16.45 (Idaranniku standardaeg).

Tuleb märkida, et tootjale JLG toote avariist mitteteatamine 48 tunni jooksul võib kaasa tuua garantii tühistamise selle konkreetse masina suhtes.

JAOTIS 5. ÜLDANDMED JA OPERAATORI HOOLDUSTÖÖD

5.1 SISSEJUHATUS

Juhendi käesolev jaotis pakub operaatorile vajalikku lisateavet masina õigeks juhtimiseks ja hooldamiseks.

Selle jaotise hooldusosa on ette nähtud abistavaks informatsiooniks masina operaatorile üksnes igapäevaste hooldustööde tegemisel ning see ei asenda põhjalikumat profülaktilise hoolduse ja ülevaatuse plaani, mis on toodud teenindus- ja hooldusjuhendis.

Muud spetsiifilised väljaanded selle masina kohta:

Teenindus- ja hooldusjuhend3121642

Varuosade illustreeritud juhend3121643

5.2 LISATEAVE

Järgnev teave on antud vastavuses Euroopa masinate direktiivi 2006/42/EÜ nõuetega ja kehtib ainult CE masinate kohta.

Elektrimasinate jaoks vastav pidev A-filtriga kaalutud helirõhk tööplatvormil on väiksem kui 70 dB(A).

Sisepõlemismootoriga masinate jaoks on garanteeritud helivõimsuse tase (LWA) 109 dB, katsetatuna Euroopa direktiivi 2000/14/EÜ (Välistingimustes kasutatavate seadmete müra) lisa III, osa B meetodite 1 ja 0 kohaselt.

Käele mõjuv vibratsiooni summaarne väärtus ei ületa $2,5 \text{ m/s}^2$. Kehale mõjuv kaalutud kiirenduse suurim ruutkeskmise väärtus ei ületa $0,5 \text{ m/s}^2$.

5.3 TÖÖPARAMEETRID

Tabel 5-1. Tööparameetrid

Mudel	3394RT	4394RT
Maksimaalne töötajate arv		
Üks laiendus:	6	6
Kaks laiendus:	6	6 – ANSI/CSA 5 – AINULT CE
Maksimaalne tõstevõime:		
Üks laiendus:	1020 kg (2250 lb)	680 kg (1500 lb)
Kaks laiendus:	905 kg (2000 lb)	565 kg (1250 lb)
Ainult laiendus:	230 kg (500 lb)	230 kg (500 lb)
Maksimumkalle (kalle sõiduks sissetõmmatud olekus (Vt Figure 3-4.):		
Kahe rattavedu	35%	
Nelja rattavedu	45%	
Maksimumkalle (külgekallak) sõiduks sissetõmmatud olekus (Vt Figure 3-4.)	5°	
Platvormi maksimumkõrgus	10,1 m (33 ft)	13,11 m (43 ft)
Maksimaalne sõidukiirus, kahe rattavedu	4,8 km/h (3.0 mph)	4,8 km/h (3.0 mph)
Maksimaalne sõidukiirus, nelja rattavedu	5,6 km/h (3.5 mph)	5,6 km/h (3.5 mph)

Tabel 5-1. Tööparameetrid

Mudel	3394RT	4394RT
Tõstekiirus (kokkutõmmatud asendist täiskõrguseni)	32–39 sekundit	40–45 sekundit
Langetuskiiirus (täiskõrgusest kokkutõmmatud asendini)	32–39 sekundit	40–45 sekundit
Tuule maksimumkiirus	12,5 m/s (28 mph)	
Maksimaalne horisontaalne jõud (käsitsi):		
Üks laiendus	1490 N (335 lb force)	1335 N (300 lb force)
Kaks laiendus	1335 N (300 lb force)	1335 N (300 lb force)
Üks laiendus (CE/AUS)	400 N (90 lb force)	400 N (90 lb force)
Kaks laiendus (CE/AUS)	400 N (90 lb force)	400 N (90 lb force)
Maksimaalne rehvikooormus	Andmeplaat masinal	
Kontaktpinge toetuspinnaal Standardrehvidega	3,45 kg/cm ² (49 psi)	3,94 kg/cm ² (56 psi)
Horisonteerimistõukuri laagri rõhk	4,9 kg/cm ² (69 psi)	

Tabel 5-1. Tööparameetrid

Mudel	3394RT	4394RT
Süsteemi hüdrorõhk		
Põhialandus:	207 baari (3000 psi)	
Alandus tõstmisel:	186 baari (2700 psi)	
Alandus roolimisel:	193 baari (2800 psi)	
Elektrisüsteemi pinge	12 V	
Sisemine pöörderaadius	2,71 m (8ft-10.5 in)	
Välimine pöörderaadius	5,93 m (19ft-5.5 in)	
Masina brutokaal		
Kahekütuseline süsteem / diiselmootor – ANSI/ANSI eksport/CSA		
ühe laiendusega	5402 kg (11 910 lb)	6917 kg (15 250 lb)
kahe laiendusega	5647 kg (12 450 lb)	7162 kg (15 790 lb)
Diiseli – CE/AUS		
ühe laiendusega	5851 kg (12 900 lb)	6913 kg (15 240 lb)
kahe laiendusega	6096 kg (13 440 lb)	7158 kg (15 780 lb)
<i>Märkus. Mõningad lisaseadmed või riigis kehtivad normid suuren- davad kaalu.</i>		

Mõõteandmed

Tabel 5-2. Mõõteandmed

	3394RT	4394RT
Teljevahe	2,95 m (9.67 ft)	
Kliirens	30 cm (12 in)	
Masina kõrgus (käsipuud all)	1,6 m (61.75 in)	1,8 m (70.4 in)
Masina laius	2,4 m (7ft-10in)	
Masina pikkus	4 m (13 ft)	

Mahud

Tabel 5-3. Mahud

Kütusepaak	119,2l (31,5 gal)
Hüdropaak	122,2l (32,3 gal)

Rehvid**Tabel 5-4. Rehvide spetsifikatsioonid**

Suurus	Kihilisuse norm	Rõhk	Rattamut-rite pingutussmoment
12×16,5 pneumaatiline (mittemääriv)	10	6 baari (90 psi)	238 Nm (170 lb-ft)
12×16,5 vahuga täidetud	10	--	238 Nm (170 lb-ft)
33/1550-16.5 pneumaatiline	12	6 baari (90 psi)	238 Nm (170 lb-ft)
33/1550×16.5 vahuga täidetud	12	--	238 Nm (170 lb-ft)
33/16LL×16.1 vahuga täidetud – liiv	10	--	238 Nm (170 lb-ft)
31×15.50-15	10	4 baari (60 psi)	238 Nm (170 lb-ft)
IN315/55D20 pneumaatiline	12	5 baari (75 psi)	238 Nm (170 lb-ft)

Tabel 5-4. Rehvide spetsifikatsioonid

Suurus	Kihilisuse norm	Rõhk	Rattamut-rite pingutussmoment
IN315/55D20 vahuga täidetud	12	--	238 Nm (170 lb-ft)

Mootorid

Tabel 5-5. Deutz – D 2,9 L4 – T4F mootori spetsifikatsioonid

Heitmed	EPA – Tier 4 Final
Kütuse tüüp:	Diiseli
Õlikogus	8,9 l (2.35 gal) koos filtriga
Jahutusvedeliku kogus	3,0 l (0.79 gal) – ainult mootor
Mootoripöörete kontroll	Deutz Electronic – EMR4
Madalate pöörete väärtus	1200 p/min
Kõrgete pöörete väärtus	2600 p/min
Generaator	95 A, 12 V, rihmaga
Aku	112 Ah, 950 A külma käivituse, 12 V
Kütusekulu:	Madalad p/min 4,9 l/h (1.3 gph) Kõrged p/min 6,0 l/h (1.6 gph)
Töömaht	2,9 l - 2925 cm ³ (179 cu in)
Võimsus (hj)	36,4 kW (49 hj) 2600 p/min juures
Pöörde momendi määr	147 Nm (108 lb-ft) 1600 p/min juures
Silindri tööjärjestus	1-3-4-2

Tabel 5-6. Deutz F3M2011 tehnilised andmed

Kütus	Diiseli
Õlikogus	8 l (8.5 qt) koos filtriga
Madalad p/min	900
Kõrged p/min	2800
Generaator	95 A, rihmaga
Aku	112 Ah, 950 A külma käivituse, 12 V
Kütusekulu	Madalad p/min 4,9 l/h (1.3 gph) Kõrged p/min 6,0 l/h (1.6 gph)
Võimsus (hj)	48 kiirusel 2800 p/min, täiskoormusega

Tabel 5-7. GM 3,0 L spetsifikatsioonid

Kütus	Bensiin või bensiin/vedelgaas
Silindrite arv	4
Võimsus (hj): Bensiin Vedelgaas	83 hj kiirusel 3000 p/min 75 hj kiirusel 3000 p/min
Silindri läbimõõt	101,6 mm (4.0 in)
Kolvikäik	91,44 mm (3.6 in)
Töömaht	3,0 l, 2966 cm ³ (181 cu in)
Õlikogus koos filtriga Tier/Stage 3	4,25 l (4,5 qt) 4,73 l (5,0 qt)
Minimaalne õlirõhk: tühikäigul töö ajal	0,4 baari (6 psi) kiirusel 1000 p/min 1,2 baari (18 psi) kiirusel 2000 p/min
Surveaste Tier/Stage 3	9,2 : 1 10,25 : 1
Tööjärjestus	1-3-4-2
Maksimaalsed p/min	2800

Kriitilised stabiilsuskaalud**Tabel 5-8. Kriitilised stabiilsuskaalud**

Komponent	3394RT	4394RT
Rattad ja rehvid 12×16,5 pneumaatiline 12×16,5 vahuga täidetud 33/1550-16.5 pneumaatiline 33/1550-16,5 vahuga täidetud 33/16LL × 16.1 vahuga täidetud – liiv IN315/55D20 pneumaatiline IN315/55D20 vahuga täidetud 31×15.50-15	58 kg (128 lb) 149 kg (328 lb) 61 kg (135 lb) 179 kg (395 lb) 193 kg (426 lb) 71 kg (156 lb) 71 kg (156 lb) 57 kg (125 lb)	
Mootor (Deutz)	200 kg (441 lb)	
Mootor (GM)	155 kg (341 lb)	
Aku	30 kg (65 lb)	

Määrimine

mõnda muud hüdroöli peale Mobilfluid 424, konsulteerige firmaga JLG Industries.

Tabel 5-9. Hüdroöli

HÜDROSÜSTEEMI TÖÖTEMPERatuurIDE VAHEMIK	SAE VISKOOSUSKLASS
–18 °C kuni –5 °C (0 °F kuni 23 °F)	10W
–18 °C kuni +100 °C (0 °F kuni +210 °F)	10W-20, 10W-30
10 °C kuni 100 °C (50 °F kuni 210 °F)	20W-20

MÄRKUS. Hüdroöli peab olema kulumisvastane kvaliteeditase vähemalt vastav API-klassifikatsioonile GL-3 ning piisav keemiline stabiilsus tööks mobiilsetes hüdroosüsteemides. JLG Industries soovib kasutada hüdroöli Mobilfluid 424, mille SAE viskoosustegur on 152.

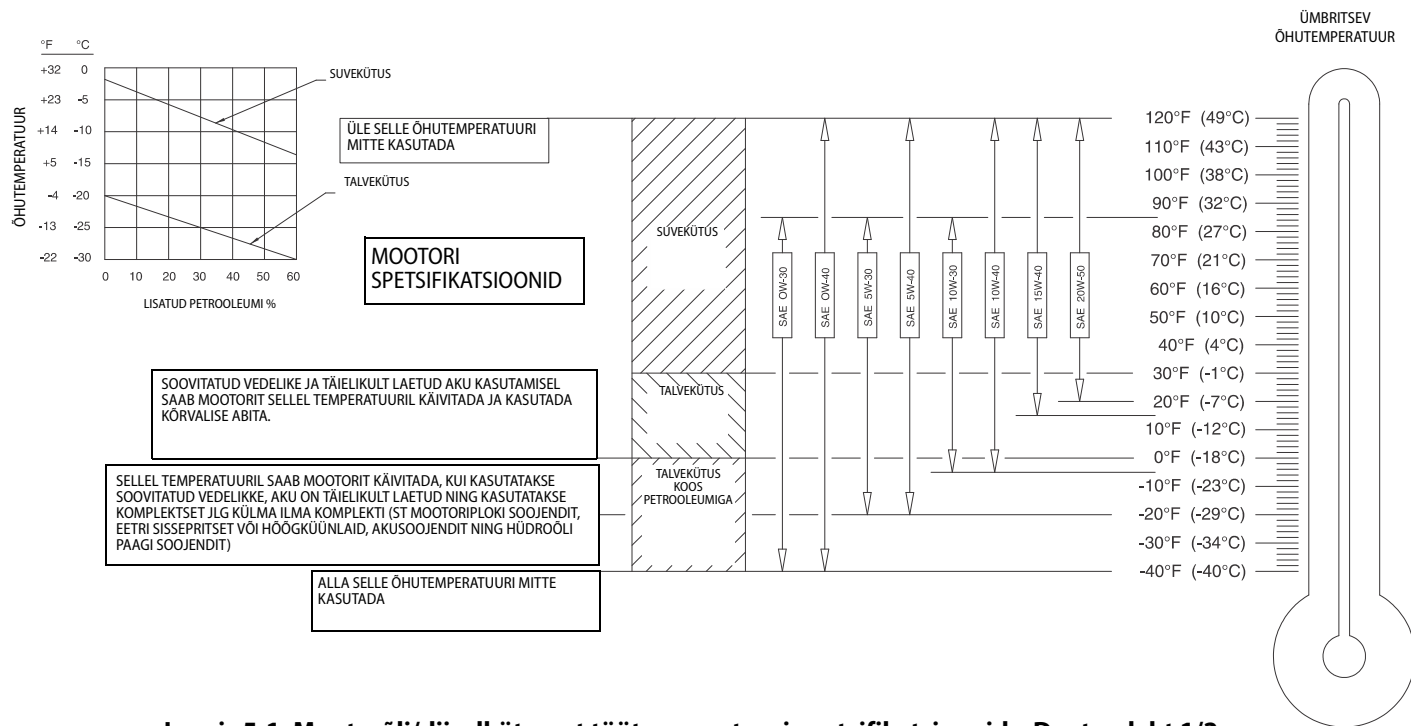
MÄRKUS. Kui temperatuur jääb alla –7 °C (20 °F), soovib JLG Industries kasutada hüdroöli Mobil DTE13.

MÄRKUS. Lisaks JLG soovitudele ei ole mõistlik segada eri marki ja tüüpi ölisid, kuna need ei pruugi sisaldada samu nõutud lisandeid ega omada võrdväärset viskoossust. Kui tahate kasutada

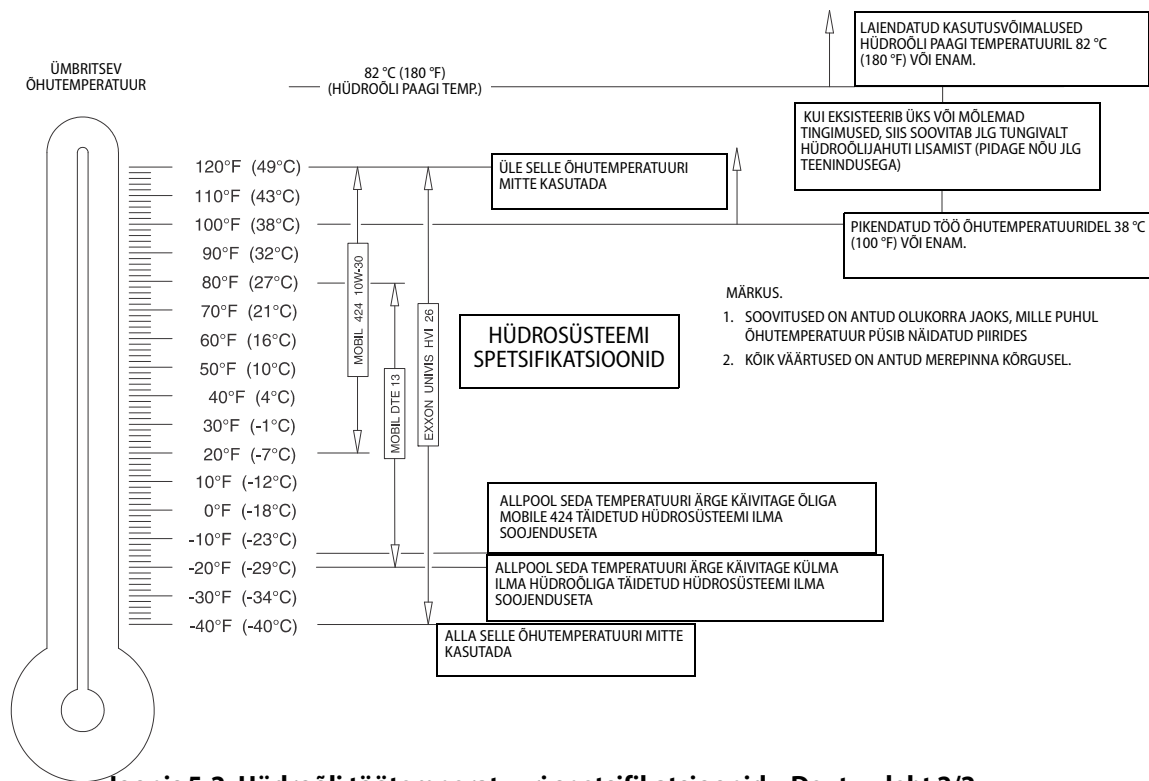
Tabel 5-10. Määrimise spetsifikatsioonid

VÕTI	SPETSIFIKATSIOONID
MPG	Universaalmääre minimaalse keemise algtemperatuuriga 177 °C (350 °F). Suurepärase veekindluse- ja kleepuvusomadused, väga hea survekindlus. (Timken OK minimaalselt 40 lb).
EPGL	Äärmusliku rõhu kindel transmissioonimääre (öli), vastab API-kvaliteediklassile GL-5 või MIL-kvaliteediklassile MIL-L-2105.
Super Lube®	Sünteesöli, mittesüttiv. Talub temperatuuri vahemikus –43 kuni 232 °C (–45 kuni 450 °F). JLG P/N-3020042.
HO	Hüdroöli. API-klassifikatsioon GL-3, nt Mobil 424.
EO	Mootoriõli (karter) – gaas – API SM/GL klass, ILSAC GF-4, GM 6094M – diisel – (T4F – API CJ-4), API CJ-4/CG-4 klass, ACEA E3-90/E5-02.

4150548 D

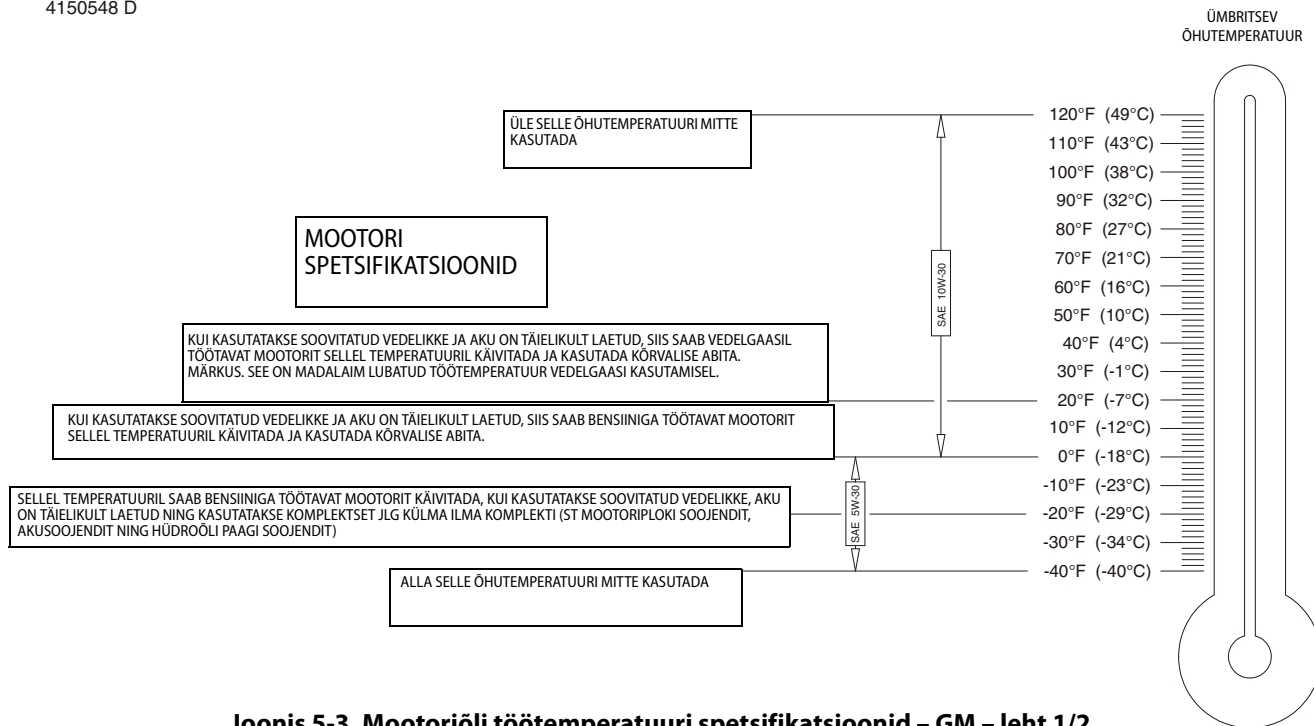


Joonis 5-1. Mootorõli/diiselkütusest töötemperatuuri spetsifikatsioonid – Deutz – leht 1/2

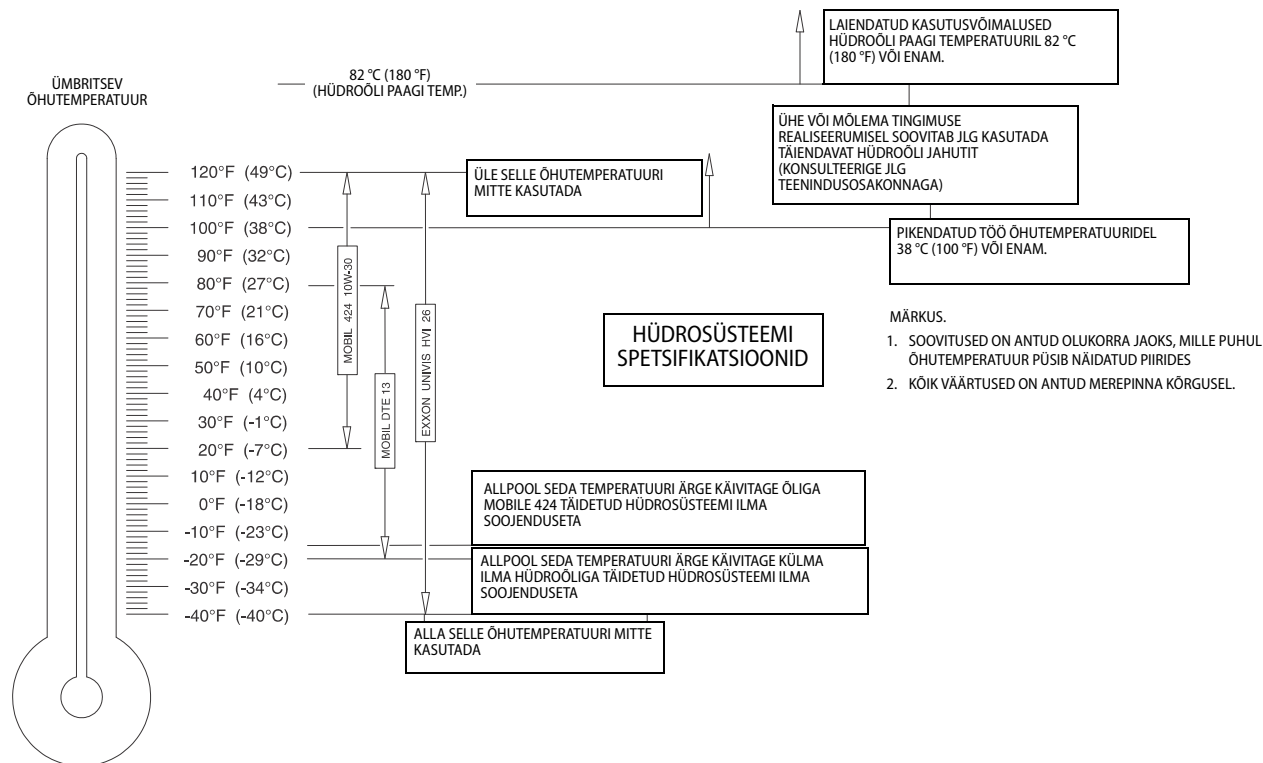


Joonis 5-2. Hüdroöli töötemperatuuri spetsifikatsioonid – Deutz – leht 2/2

4150548 D



Joonis 5-3. Mootoriõli töötemperatuuri spetsifikatsioonid – GM – leht 1/2



Joonis 5-4. Hüdروöli töötemperatuuri spetsifikatsioonid – GM – leht 2/2

5.4 OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

Ohutustugi

ETTEVAATUST

KUI MASINAL TEOSTATAVAD HOOLDUSTÖÖD NÕUAVAD KÄÄRTÖSTUKI TÖSTMIST, TULEB PAIGALDADA OHUTUSTUGI.

Ohutustoe rakendamiseks tõstke koormuseta platvorm üles ning tõstke masina ees ohutustoe käepidemel asuv rii-vistuse vabastus üles. Tõstke ohutustoe käepide kinnitu-sest üles ning fikseerige ohutustugi. Langetage platvormi, kuni ohutustugi toetub selleks ettenähtud risttalale. Nüüd võite alustada hooldustöid.

Ohutustoe tagasipanekuks tõstke platvorm üles, lükake ohutustoe käepidet nii, et tugi liiguks kokkupanduna tagasi hoiustuskohta.

HOIATUS

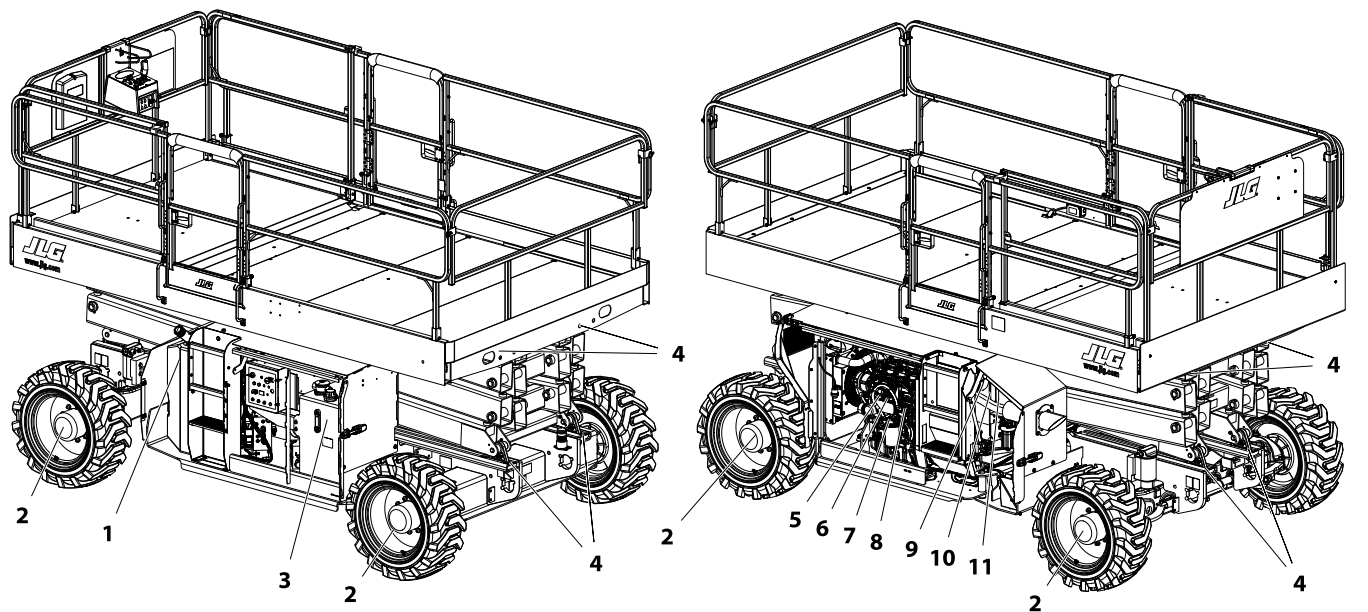
HOOLDUSTÖÖDE KÄIGUS, KUS TULEB PLATVORM ÜLES TÕSTA, KASUTAGE VIGASTUSE VÄLTIMISEKS OHUTUSTUGE.

MÄRKUS. Veenduge, et määriksite kõiki ettenähtud kohti mõlemal pool masinat.

MÄRKUS. Soovitavad määrimisintervallid põhinevad masina tööl normaalsetes tingimustes. Masina kasutamisel vahetustega tööl ja/või kahjulikus keskkonnas või tingimustes tuleb määrimis-sagedust vastavalt suurendada.

Enne hüdroöli taseme kontrollimist hüdroölipaagis teostage masinal ühekordne täielik hüdrofunktsioonide käitutsükkel. Õlitase peab olema nähtav hüdroölipaagi õlilisamise kontroll-aknast. Kui ülinivoo pole nähtav, lisage õli kuni nivoo on näh-tav paagi õlilisamise ja paagi täidetust näitavast kontrollaknast. Vältige ületäitmist.

Iga kord, kui võtate pumba ühendussõlme lahti, määrige selle tihvte enne kokkupanekut määrdega Texaco 1912.



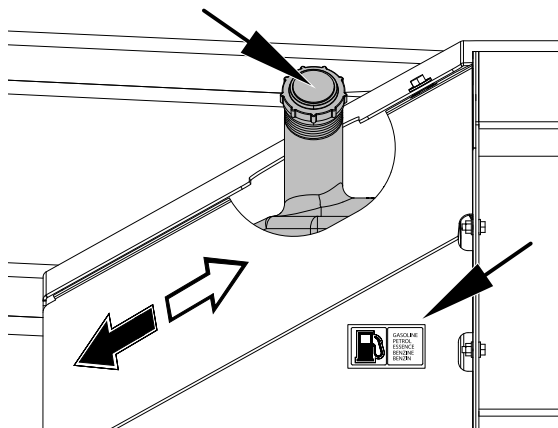
- 1. Kütusepaak
- 2. Rummud
- 3. Hüdroöli paak
- 4. Hõõrdklotsid

- 5. Õlivahetus koos filtriga – Deutz
- 6. Õlivahetus koos filtriga – GM
- 7. Kütusefilter – Deutz
- 8. Kütusefilter (bensiin) – GM

- 9. Õhufilter
- 10. Elektrooniline rõhuregulaator (ainult gaasi korral)
- 11. Kütusefilter (propaan) – GM

Joonis 5-5. Operaatori poolt tehtavate hooldustööde komponendid (kõik mudelid)

Kütusepaak



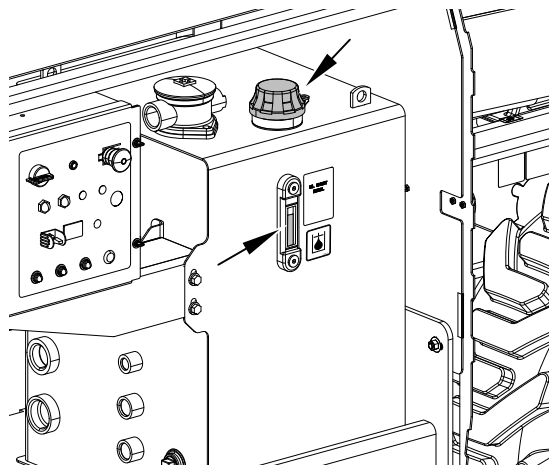
- Kütus: diisel või bensiin (vastavalt mootori tüübile – andmeplaat masinal)
- Mahutavus: 119 l (31.5 gal)

Rumm



- Määrimiskohad: täitekorgid (4)
- Määre: EPGL
- Intervall: iga 2 aasta või 1200 töötunni möödudes

Hüdroõli

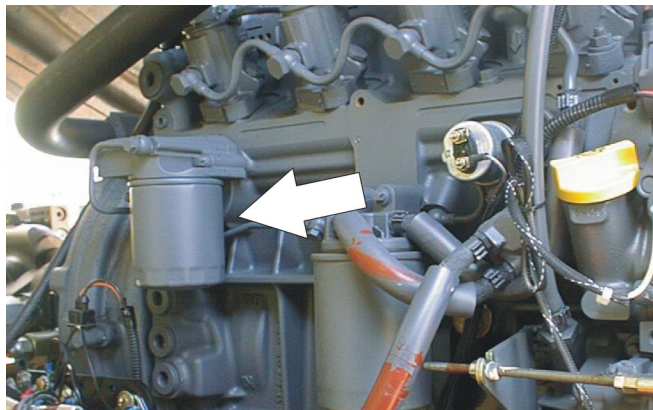


- Määrimiskoht: täitekork/täitenivoo
- Määre: HO
- Intervall: kontrollige õli iga 10 töötunni möödudes; vahetage õli iga 2 aasta või 1200 töötunni möödudes.

Hõõrdklotsid

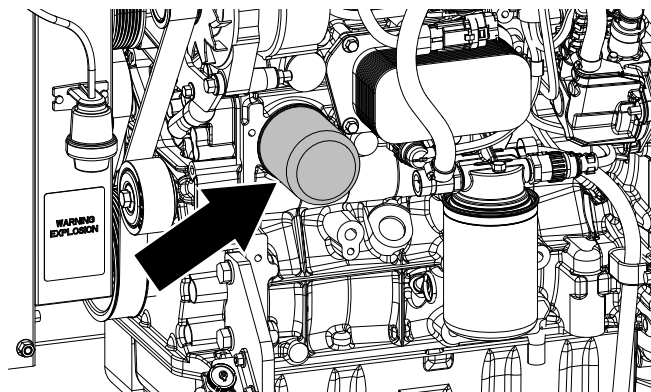
- Määrimiskohad: 8 hõõrdklotsi
- Määre: MPG
- Intervall: iga kuu või 50 töötunni möödudes.

Õlivahetus koos filtriga – Deutz – D 2011 L03



- Määrimiskoht/-kohad: täitekork/pööratav element (JLG P/N 7016331)
- Mahutavus: 5,9 l (6.3 qt) (ainult mootor)
- Määre – EO – tehnilised andmed: API CJ-4/CG-4 klass, ACEA E3-90/E5-02, õli viskoossust vt Joonis 5-1. lk 5-8 – töötemperatuuri vahemiku tabel
- Intervall – iga aasta või 600 töötunni möödudes.
- Märkus. Kontrollige taset iga päev / vahetage vastavalt mootori kasutusjuhendile.

Õlivahetus koos filtriga – Deutz D 2,9 L4 – T4F



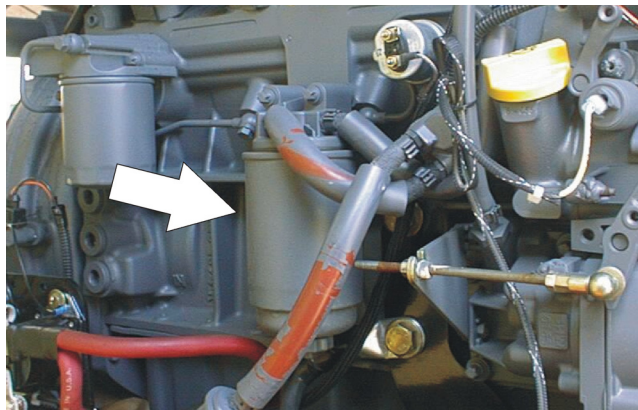
- Määrimiskoht/-kohad: täitekork / pööratav element (JLG P/N 7016641)
- Mahutavus: 8,9 l (2.35 gal) (ainult mootor)
- Määre – EO – tehnilised andmed: API CJ-4 klass, viskoossust vt Joonis 5-1. lk 5-8 – töötemperatuuri vahemiku tabel
- Intervall – iga aasta või 600 töötunni möödudes.
- Märkus. Kontrollige taset iga päev / vahetage vastavalt mootori kasutusjuhendile.

Õlivahetus koos filtriga – GM – 3.0 – Dual Fuel



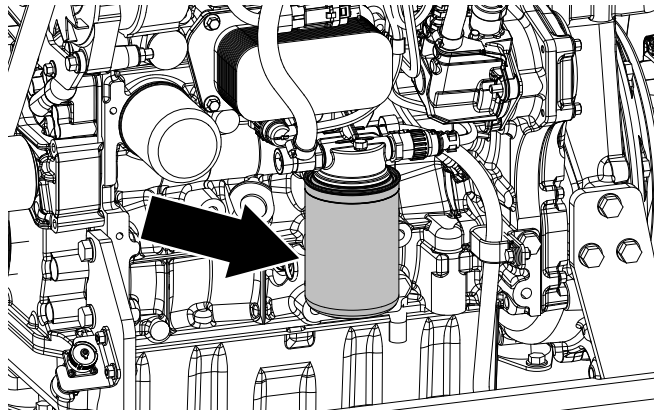
- Määrimiskoht/-kohad: täitekork/pööratav element (JLG P/N 7027965)
- Mahutavus: 4,25 l (4.5 qt) koos filtriga – Tier 2 : 4,73 l (5.0 qt) koos filtriga – Tier 3
- Määre – EO – tehnilised andmed: API SM/GL klass, ILSAC GF-4, GM 6094M, viskoossust vt Joonis 5-3. lk 5-10 – töötemperatuuri vahemiku tabel
- Intervall: 3 kuud või 150 töötunni möödudes
- Märkus. Kontrollige taset iga päev / vahetage vastavalt mootori kasutusjuhendile.

Kütusefilter – Deutz



- Määrimiskoht/-kohad: vahetatav element
- Intervall – iga aasta või 600 töötunni möödudes.

Kütusefilter – Deutz D 2,9 L4 – T4F



- Määrimiskoht/-kohad: vahetatav element – mootoril ja surveanduriga eelfiltril kütusepaagi kõrval
- Intervall – iga aasta või 600 töötunni möödudes.

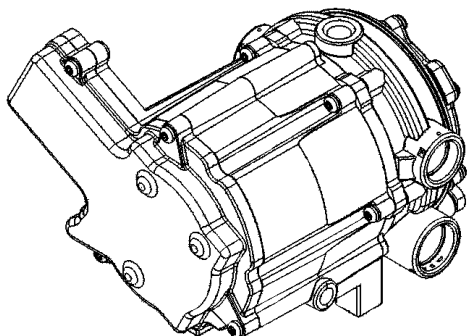
Kütusefilter (bensiin) – GM

- Määrimiskoht/-kohad: vahetatav element
- Intervall – iga 6 kuu või 300 töötunni möödudes

Õhufilter

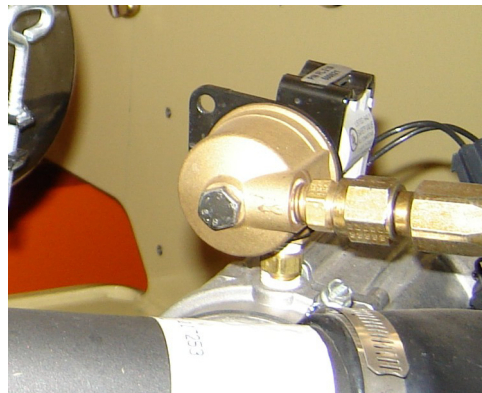
- Määrimiskoht/-kohad: vahetatav element
- Intervall: iga 6 kuu või 300 töötunni möödudes või seisukorra näidiku järgi

Elektrooniline rõhuregulaator (ainult vedelgaasi korral)



- Intervall: 3 kuud või 150 töötunni möödudes
- Märkus. Eemaldage õlisetted. Vt Jaotis 5.5, Õlisetete eemaldamine propaani regulaatorist

Kütusefilter (propaan) – GM



- Intervall: 3 kuud või 150 töötunni möödudes
- Kommentaarid – vahetage filter. Vt Jaotis 5.6, Propaani kütusefiltri vahetamine

5.5 ÕLISETE EEMALDAMINE PROPAANI REGULAATORIST

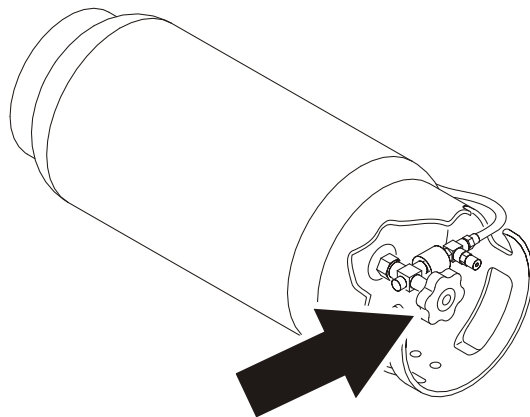
Normaalse kasutamise käigus võivad propaani rõhuregulaatori primaar- ja sekundaarkambrisse koguneda õlijäägid. Õlijääkide kogunemine võib olla põhjustatud kütuse halvast kvaliteedist, kütusesüsteemi saastatusest või kütuse kohalikest tootmiseärasustest. Kui kogunenud õlijääkide hulk on märkimisväärne, siis võib see mõjutada kütuse reguleerimissüsteemi. Hooldusintervalle vt Jaotis 5.4, Operaatori tehtavad hooldustööd. Kui kütus on saastunud, siis võib osutuda vajalikuks tihedam õlijääkide eemaldamine.

NB!

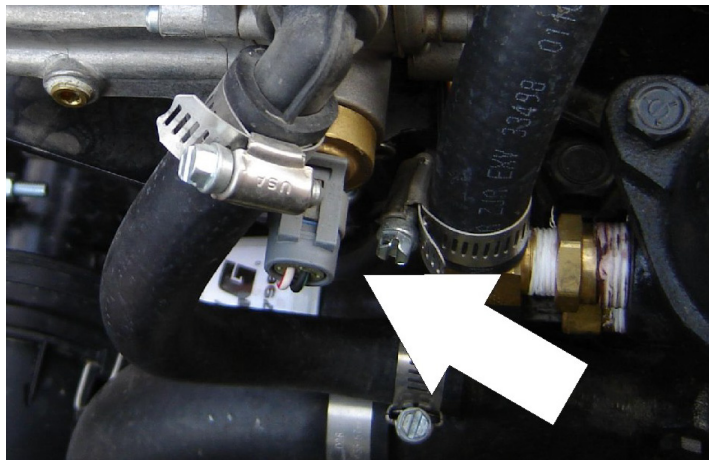
PARIMATE TULEMUSTE SAAMISEKS SOOJENDAGE MOOTOR ENNE ÕLIJÄÄKIDE EEMALDAMIST TÖÖTEMPERatuurILE, MIS VÕIMALDAB ÕLIL REGULAATORIST VABALT VÄLJA VOOLATA.

1. Sõitke masinaga hea ventilatsiooniga kohta. Jälgige, et seal poleks süttimisallikaid.
2. Käivitage mootor ja soojendage see töötemperatuurini.

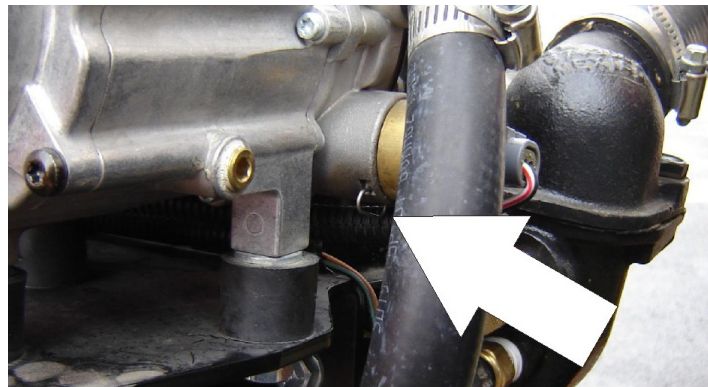
3. Sulgege töötava mootori korral ballooni käsiventiil ja laske mootoril töötada kuni kütuse lõppemiseni.



4. Pärast mootori seiskamist vajutage hädaseiskamislüliti.
5. Ühendage lahti EPR-i abikütusesüsteemi vedelgaasi temperatuurianduri elektriühendused.



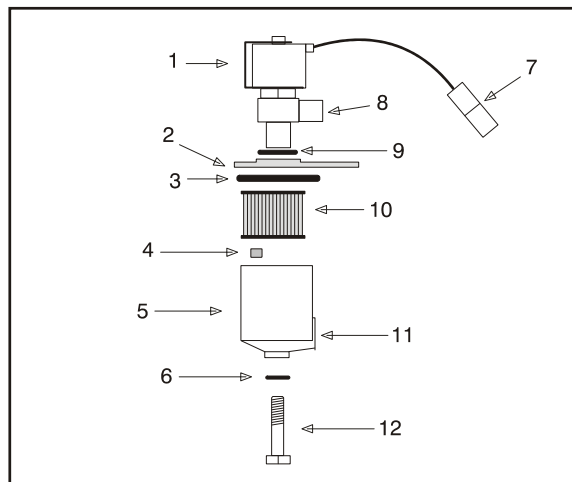
6. Eemaldage vedelgaasi temperatuurianduri kinnituskamber ning eemaldage andur regulaatori korpuse küljest.



MÄRKUS. Hoidke käepärast väike anum regulaatorist väljavoolava õli jaoks – see hakkab voolama pärast anduri eemaldamist.

7. Pärast õlijääkide väljavoolamist paigaldage vedelgaasi temperatuuriandur ning ühendage elektriliitmik.
8. Avage kütuseballooni käsiventiil.
9. Käivitage mootor ja kontrollige kõigi ühenduste korrasolekut.
10. Utiliseerige väljavoolanud õli ohutul ja õigel viisil vastavalt kehtivatele eeskirjadele.

5.6 PROPAANI KÜTUSEFILTRI VAHETAMINE



- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| 1. Elektriline lahtilukustussolenoid | 7. Elektriliitmik |
| 2. Kinnitusplaat | 8. Kütuse väljundava |
| 3. Korpuse tihend | 9. O-rõngas |
| 4. Filtri magnet | 10. Filter |
| 5. Filtri korpus | 11. Kütuse sisselaskeava |
| 6. Tihend | 12. Kinnituspolt |

Joonis 5-6. Filtri lukustussõlm

Eemaldamine

1. Vabastage propaani kütusesüsteemist rõhk. Vt Jaotis 5.7, Propaani kütusesüsteemi rõhu alt vabastamine.
2. Ühendage aku negatiivne kaabel lahti.
3. Lõdvendage aeglaselt filtri korpuse kinnituspolti ja eemaldage see.
4. Tõmmake filtri korpus elektrilise lukustuse sõlmest välja.
5. Leidke filtri magnet ja eemaldage.
6. Eemaldage filter korpusest.
7. Eemaldage korpuse tihend ja visake ära.
8. Eemaldage kinnituspolti tihend ja visake ära.
9. O-rõngastihendi vabastamiseks eemaldage kinnitusplaat ja visake ära.

Paigaldamine

NB!

ENNE UUE TIHENDI PAIGALDAMIST PAIGALDAGE KORPUSESSE FILTRI MAGNET.

1. Paigaldage kinnitusplaat lukustuse O-rõngastihendile.

2. Paigaldage kinnituspoldi tihend.
3. Paigaldage korpuse tihend.
4. Laske magnetil kukkuda filtri korpuse põhja.
5. Paigaldage filter korpusesse.
6. Paigaldage kinnituspolt filtri korpusesse.
7. Paigaldage filter elektrilise lukustussüsteemi põhja.
8. Pingutage filtri kinnituspolt pingutusmomendini 12 Nm (106 lb-in).
9. Avage käsiventiil. Käivitage mootor ja jälgige propaani lekke puudumist kõigist hoolduse käigus lahtivõetud kütusesüsteemi kohtadest. Vt Jaotis 5.8, Propaani kütusesüsteemi lekke kontrollimine.

5.7 PROPAAANI KÜTUSESÜSTEEMI RÕHU ALT VABASTAMINE

ETTEVAATUST

PROPAAANI KÜTUSESÜSTEEM TÖÖTAB RÕHKUDE JUURES KUNI 21,5 BAARI (312 PSI). TULEKAHJU JA PERSONALI VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS VABASTAGE ENNE PROPAAANI KÜTUSESÜSTEEMI KOMPONENTIDE HOOLDUSE ALUSTAMIST SEALT RÕHK (KUI ON RAKENDATAV).

Propaani kütusesüsteemi rõhu alt vabastamiseks.

1. Sulgege propaaniballooni käsiventiil.
2. Käivitage mootor ja oodake, kuni mootor seiskub kütuse äratarvitamise tõttu.
3. Lülitage süütevõti väljalülitatud asendisse.

ETTEVAATUST

KÜTUSESÜSTEEMI JÄÄB JÄÄKAURUDE RÕHK. ENNE ÜKSKÕIK MILLISE KÜTUSOTORU AVAMIST KONTROLLIGE VENTILATSIOONI OLEMASOLU.

5.8 PROPAANI KÜTUSESÜSTEEMI LEKKE KONTROLLIMINE

ETTEVAATUST

ÄRGE KASUTAGE PROPAANI KÜTUSESÜSTEEMI LEKKE KONTROLLIMISEKS KUNAGI LAHTIST LEEKI.

Kontrollige hoolduse läbiviimisel alati leki puudumist propaani kütusesüsteemist. Kontrollige leki puudumist hooldatud kinnituste või vahetatud osade juurest. Kasutage kaubandusvõrgus müüdavat vedelikupõhist lekiandurit või elektroonilist lekiandurit. Kui kasutate mõlemaid meetodeid, siis kasutage esmalt elektroonilist lekiandurit, et vältida vedelikupõhise lekianduri poolt tekitatavat saastamist.

5.9 REHVID JA RATTAD

Rehvide vigastused

Pneumaatiliste rehvide korral soovib JLG Industries, Inc. ükskõik millise rehvi küljele või muustrile tekkinud sisselõike või rebendi korral viia toode koheselt JLG hoolduskeskusesse. Vahetada tuleb rehvi või rehvikomplekt.

Polüuretaaniga täidetud rehvide korral soovib JLG Industries, Inc. ükskõik millise alltoodud kahjustuse korral viia toode koheselt JLG hoolduskeskusesse ning lasta rehvi või rehvikomplekti vahetada:

- sile, ühtlane lõige rehvikattes, mille kogupikkus ületab 7,5 cm (3 in);
- ükskõik millised rehvikatte rebendid (rebenenud servad), mille pikkus ületab 2,5 cm (1 in);
- ükskõik millised avad, mille läbimõõt ületab 2,5 cm (1 in);
- ükskõik milline vigastus rehvi randil.

Rehvi vigastuse korral, mis ei ületa ülaltoodud kriteeriume, tuleb rehvi seisukorda iga päev kontrollida ning veenduda, et vigastuse suurus ei väljuks lubatud piiridest.

Rehvi vahetamine

JLG soovib rehvi vahetamisel kasutada originaalrehviga sama suuruse, kihtide arvu ja tootemargiga rehvi. Konkreetse masina ja mudeli jaoks vaadake heakskiidetud rehvi tootenumbrit JLG varuosade teatmikust. Kui ei soovita kasutada JLG poolt heakskiidetud rehvitüüpi, siis peab vahetusrehvi vastama järgmistele tingimustele:

- kihtide arv / lubatav koormus ja mõõdud on originaaliga võrdsed või suuremad;
- rehvimustri kontaktpind on originaaliga võrdne või suurem;
- ratta läbimõõt, laius ja külgmised mõõdud on originaaliga võrdsed;
- omab valmistajapoolset kinnitust kasutamise suhtes (k.a õhurõhk ja rehvi maksimaalne lubatud koormus).

Vahuga täidetud rehve ei tohi ilma JLG Industries Inc. loata vahetada pneumaatiliste rehvide vastu. Vahetusrehvide valikul ja paigaldamisel jälgige, et kõik rehvid oleksid pumbatud JLG poolt ettenähtud rõhuni. Erinevate rehvimarkide mõõtude varieerumise tõttu peavad samal teljel olema ühesugused rehvid.

Ratta vahetamine

Iga tootemudeli velg on konstrueeritud vastavalt stabiilsusnõuetele, mis hõlmavad rööbet, rehvirõhku ja lubatud koormust. Selliste muudatuste läbiviimise kohta nagu ratta tsentri asukoht, erinev läbimõõt jne tuleb tehasest saada kirjalik kinnitus – vastasel juhul võib masina stabiilsus osutuda ebapiisavaks.

Ratta paigaldamine

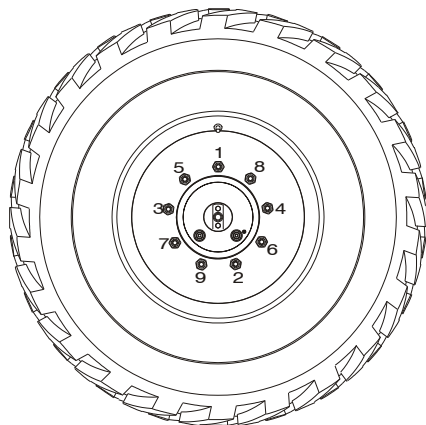
Eriti tähtis on rakendada ja pidada õiget paigaldusmomenti.

HOIATUS

RATTAMUTRITE PINGUTAMISEL TULEB KASUTADA ÕIGET PINGUTUSMOMENTI. SELLEGA VÄLDITAKSE RATASTE LAHTITULEKUT, TIKKPOLTIDE MURDUMIST NING RATTAS VÕIMALIKKU ERALDUMIST TELJELT, MIS ON ÄÄRMISELT OHTLIK. JÄLGIGE, ET KASUTATE AINULT RATTAS KOONUSNURGALE VASTAVAD MUTREID.

Pingutage mutreid õige momendiga, et vältida rataste lahtitulekut. Kasutage kinnitusdetailide pingutamiseks momendimõõtevõtit. Kui teil momendimõõtevõtit pole, keerake kinnitusdetailid mutrivõtmega kinni, seejärel aga laske hoolustöökojas või edasimüüja juures mutrid õige momendiga pingutada. Liigse pingutamise tagajärjeks võib olla tikkpoltide murdumine või rataste poldiavade püsiv deformatsioon. Õige protseduur rataste paigaldamiseks on järgmine.

1. Paigaldage alguses kõik mutrid käsitsi, et vältida keermeh kahjustamist. ÄRGE kasutage keermeh ega mutrite juures määrdeainet.
2. Pingutage mutrid alltoodud järjestuses:



9 KINNITUSAVA

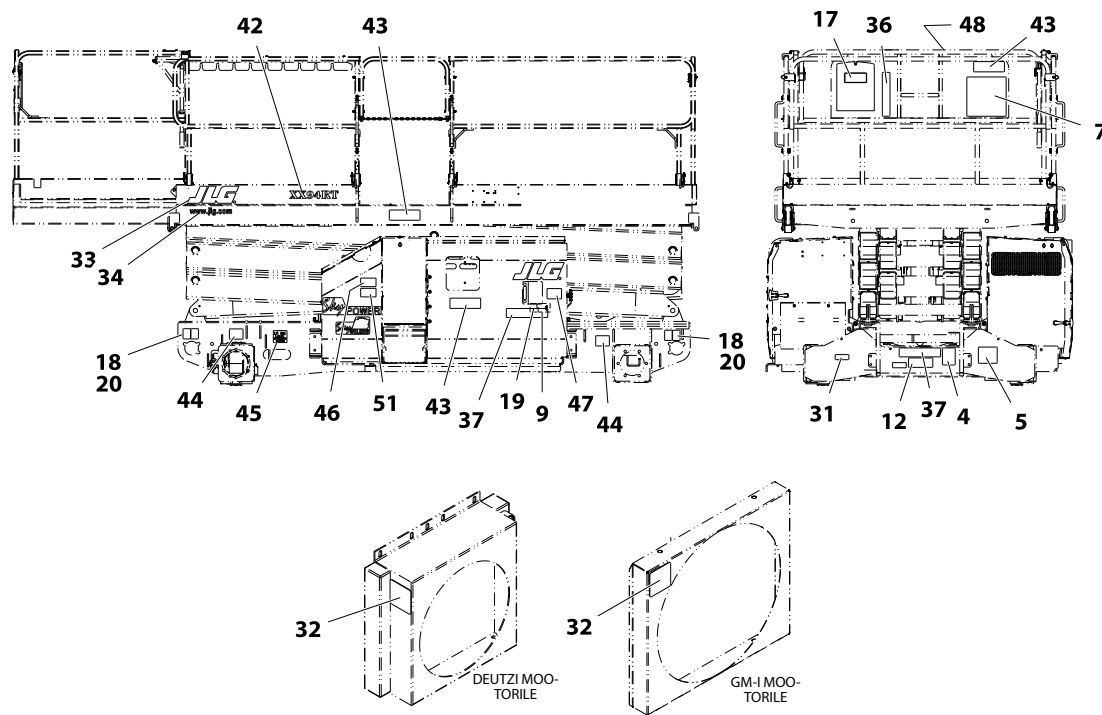
3. Mutrite pingutamine peab toimuma järgukaupa. Järgige soovitatud pingutuse järjestust ning pingutage mutreid vastavalt rattamomendiskeemile.

Rattamutreid tuleb õige momendiga pingutada pärast esimest 50 töötundi ning pärast iga rattavahetust. Kontrollige momenti iga 3 kuu või 150 töötunni tagant.

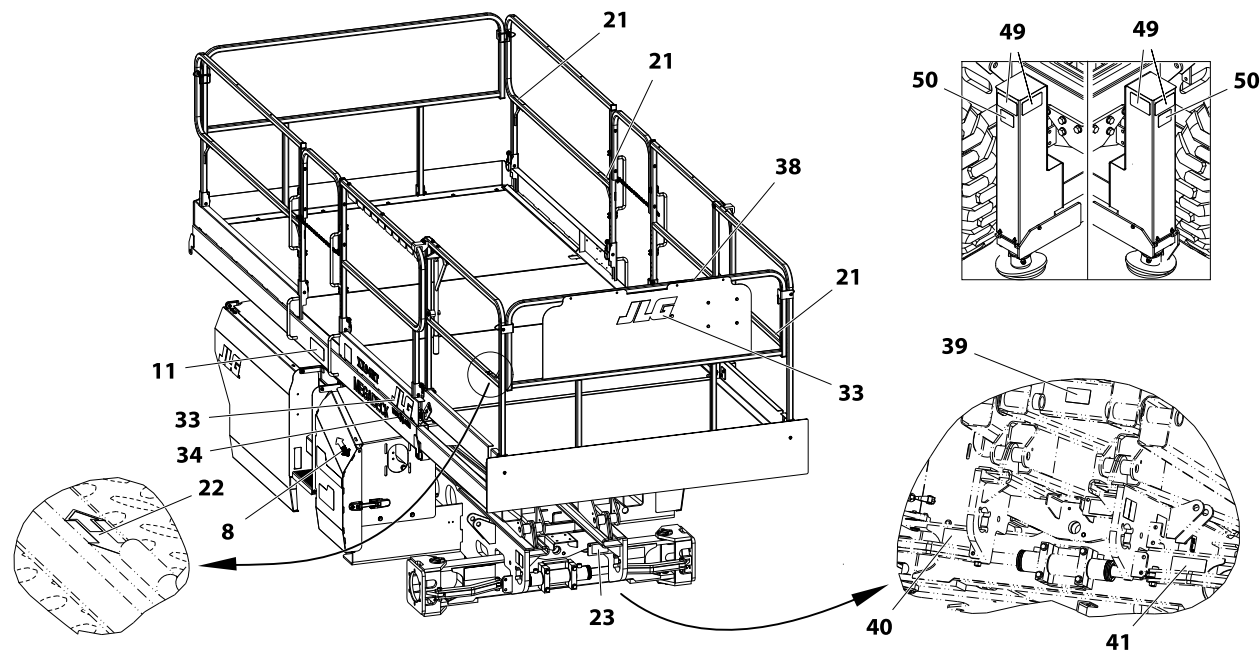
Tabel 5-11. Rattamutrite pingutusmomendi skeem

MOMENDIJÄRJESTUS		
1.järk	2.järk	3.järk
60–70 Nm (40–50 lb-ft)	125–150 Nm (90–105 lb-ft)	200–240 Nm (145–170 lb-ft)

5.10 ANDMEPLAADI PAIGALDAMINE



Joonis 5-7. Andmeplaadi asukoht – leht 1/2 (ANSI)



Joonis 5-8. Andmeplaadi asukoht – leht 2/2 (ANSI)

Tabel 5-12. Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde – ANSI

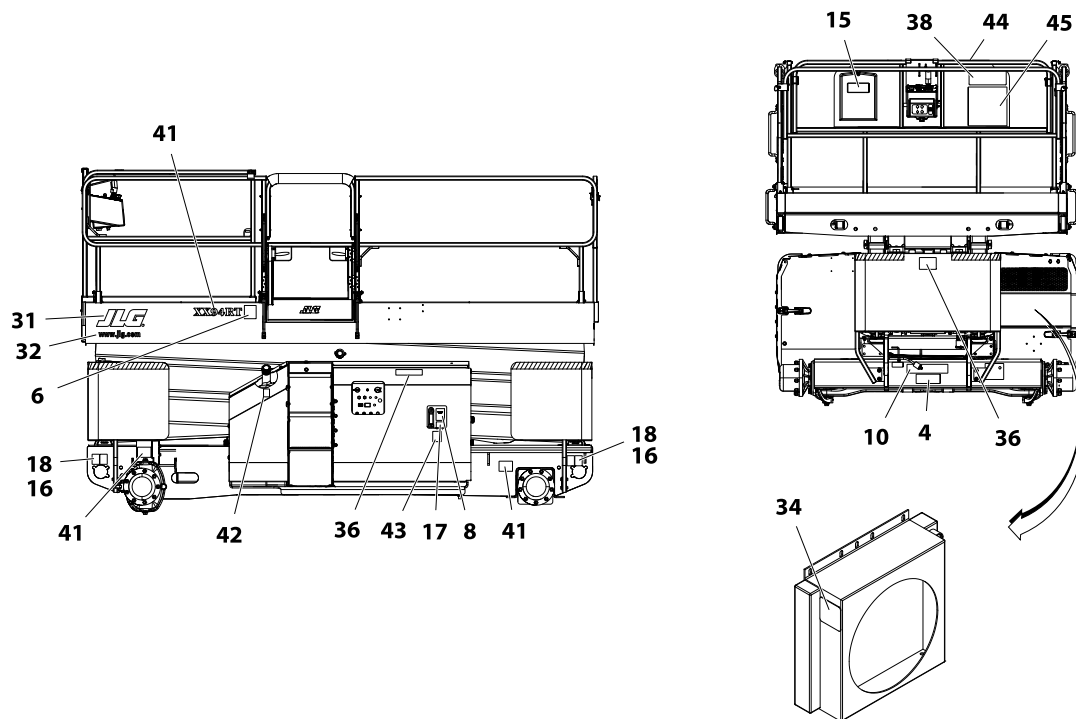
Üksuse nr	ANSI (0271752-5)	Inglise/hiina (0275100-2)	CSA (0271755-4)	Inglise/hispaania (0271766-3)	Portugali/ hispaania (0271767-3)	Inglise/korea (1001162514)
1-3	--	--	--		--	
4	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	--
5	1702153	1704607	1704006	1704007	1704008	1702153
6	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
7	1703816	1705195	1704684	1704691	1704699	1001162115
8	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687
9	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
10	--	--	--	--	--	
11	3251813	3251813	3251813	3251813	3251813	--
12	1001092250	1001092251	1001092250	1001092250	1001092250	1001092250
13-16	--	--	--	--	--	--
17	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
18	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
19	1703812	1703812	1703812	1703812	1703812	1703812
20	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
21	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277

Tabel 5-12. Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde – ANSI

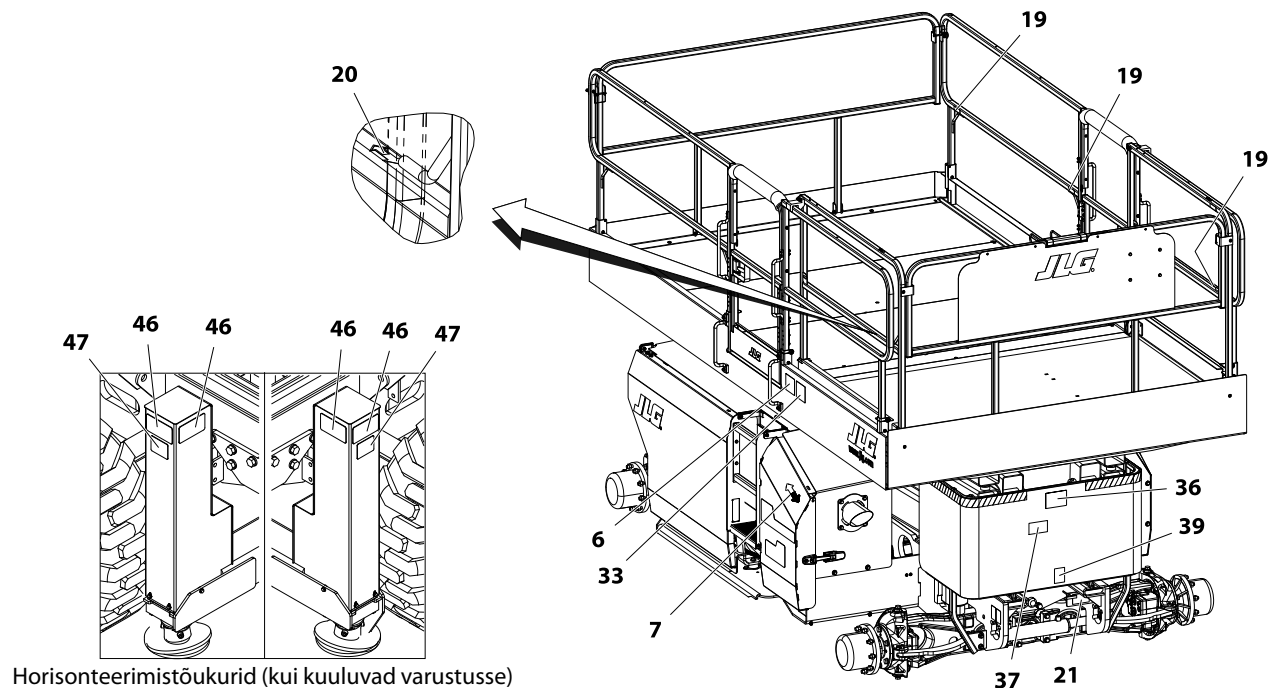
Üksuse nr	ANSI (0271752-5)	Inglise/hiina (0275100-2)	CSA (0271755-4)	Inglise/hispaania (0271766-3)	Portugali/ hispaania (0271767-3)	Inglise/korea (1001162514)
22	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819
23	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822
24-30	--	--	--	--	--	--
31	--	--	1705303	--	--	--
32	1703162	1703162	1703162	1703162	1703162	1703162
33	1702773	1702773	1702773	1702773	1702773	1702773
34	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
35	--	--	--	--	--	--
36	1705190	1705190	1705314	1705315	1705317	1001162110
37	1703818	1705193	1704686	1704693	1704701	1001162111
38	1703821	1705194	1704687	1704694	1704702	1001162112
39	1705019	1705019	1705019	1705019	1705019	1705019
40	1704432	1705943	1705311	1705316	1705318	1001162113
41	1703823	1705944	1705040	1705041	1705043	1001162114
42						
3394RT	1705038	1705038	1705038	1705038	1705038	1705038
4394RT	1705039	1705039	1705039	1705039	1705039	1705039

Tabel 5-12. Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde – ANSI

Üksuse nr	ANSI (0271752-5)	Inglise/hiina (0275100-2)	CSA (0271755-4)	Inglise/hispaania (0271766-3)	Portugali/ hispaania (0271767-3)	Inglise/korea (1001162514)
43						
3394RT	1705020	1705020	1705020	1705020	1705020	1705020
	1702757	1702757	1702757	1702757	1702757	1702757
4394RT	1705021	1705021	1705021	1705021	1705021	1705021
	1705022	1705022	1705022	1705022	1705022	1705022
44	1703493	1703493	1703493	1703493	1703493	1703493
45	1700818	1700818	1704271	1700818	1702720	1700818
46	1701542	1701542	1701542	1701542	1701542	1701542
	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505
47	1702788 1704174	--	1702788 1704174	--	--	--
48	1702962 1702961	--	1702962 1702961	--	--	--
49	1701214	1701214	1704690 1701214	1704697	1704698	1701214
50	1705042	1705042	1705042	1705042	1705042	1705042
51	1001108923	--	1001108923	--	--	1001108923



Joonis 5-9. Andmeplaadi asukoht – leht 1/2 (CE/AUS)



Joonis 5-10. Andmeplaadi asukoht – leht 2/2 (CE/AUS)

**Tabel 5-13. Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde –
(CE/AUS)**

Üksuse nr	CE/AUS (0275086-2)
1–3	--
4	1700584
5	1702631
6	1705515
7	1703687
8	1704412
9	--
10 CE AUS	3252533 3252534
11-14	--
15	1701509
16	1703811
17	1703812
18	1703814
19	1704277
20	1703819

**Tabel 5-13. Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde –
(CE/AUS)**

Üksuse nr	CE/AUS (0275086-2)
21	1703822
22–30	--
31	1702773
32	1704885
33	3251813
34	1703162
35	--
36	1706338
37	1705019
38	1705671
39	1705372
40 3394RT 4394RT	1705038 1705039
41	1703493
42	1701505

**Tabel 5-13. Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde –
(CE/AUS)**

Üksuse nr	CE/AUS (0275086-2)
43	1702788 1703479 1704174 1704175
44	1702962
45 3394RT 4394RT	1705034 1705035 1705036 1705037
46	1701785
47	1705042

Tabel 6-1. Ülevaatus ja remondi päevik

Kuupäev	Märkused



An Oshkosh Corporation Company

OMANDIÕIGUSE ÜLEMINEK

Toote omanikule:

Kui te olete käesolevas manuaalis tutvustatud toote praegune omanik, aga EI OLE selle esialgne ostja, sooviksime me teada, kes te olete. Ohutusalaste väljaannete saamiseks on oluline, et JLG Industries, Inc. oleks kursis kõigi JLG toodete praeguste omanike andmetega. JLG säilitab iga oma toote kohta selle omaniku informatsiooni ja kasutab seda teavet juhtudel, kui omaniku teavitamine on vajalik.

Palun kasutage seda vormi, et tagada JLG-le värskeim teave JLG toodete praeguste omanike kohta. Palun tagastage täidetud vorm JLG toodete ohutuse ja töökindluse osakonnale faksi või e-posti teel allpool täpsustatud aadressil.

Täname teid!

Product Safety and Reliability Department
(Toodete ohutuse ja töökindluse osakond)

JLG Industries, Inc.

13224 Fountainhead Plaza

Hagerstown, MD 21742

USA

Tel.: +1-717-485-6591

Faks: +1-301-745-3713

MÄRKUS. Liisitud või renditud seadmeid ei pea siia vormi kaasama.

Toote mudel _____

Seerianumber: _____

Elmine omanik: _____

Aadress: _____

Riik: _____ Telefon: (_____) _____

Ülemineku andmed: _____

Praegune omanik: _____

Aadress: _____

Riik: _____ Telefon: (_____) _____

Keda teie organisatsioonist peaksime teavitama?

Nimi: _____

Amet: _____



An Oshkosh Corporation Company

JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA. 17233-9533
USA

(717) 485-5161 (Corporate)
(800) 544-5438 (Service)
(717) 485-6417
www.jlg.com



3123625

JLG esindused üle maailma

JLG Industries
 358 Park Road
 Regents Park
 NSW 2143
 Sydney 2143
 Australia
 +6 (12) 87186300
 +6 (12) 65813058
 E-post: techservicesauc@jlg.com

JLG Ground Support Oude
 Bunders 1034
 Breitwaterstraat 12A
 3630 Maasmechelen
 Belgia
 +32 (0) 89 84 82 26
 E-post: emeaservice@jlg.com

JLG Latino Americana LTDA
 Rua Antonia Martins Luiz, 580
 Distrito Industrial Joao Narezzi
 Indiatuba-SP 13347-404
 Brasiilia
 +55 (19) 3936 7664 (Parts)
 +55(19)3936 9049 (Service)
 E-post: comercialpecas@jlg.com
 E-post: servic@jlg.com

Oshkosh-JLG (Tianjin) Equipment
 Technology LTD
 Shanghai Branch
 No 465 Xiao Nan Road
 Feng Xian District
 Shanghai 201204
 Hiina
 +86 (21) 800 819 0050

JLG Industries Dubai
 Jafza View
 PO Box 262728, LB 19
 20th Floor, Office 05
 Jebel Ali, Dubai
 +971 (0) 4 884 1131
 +971 (0) 4 884 7683
 E-post: emeaservice@jlg.com

JLG France SAS
 Z.I. Guillaume Mon Amy
 30204 Fauillet
 47400 Tonniens
 Prantsusmaa
 +33 (0) 553 84 85 86
 +33 (0) 553 84 85 74
 E-post: pieces@jlg.com

JLG Deutschland GmbH
 Max Planck Str. 21
 27721 Ritterhude - Ihlpohl
 Saksamaa
 +49 (0) 421 69350-0
 +49 (0) 421 69350-45
 E-post: german-parts@jlg.com

JLG Equipment Services Ltd.
 Rm 1107 Landmark North
 39 Lung Sum Avenue
 Sheung Shui N. T.
 Hong Kong
 +852) 2639 5783
 +852) 2639 5797

JLG Industries (Italia) S.R.L.
 Via Po, 22
 20010 Pregnana Milanese (MI)
 Itaalia
 +39 (0) 2 9359 5210
 +39 (0) 2 9359 5211
 E-post: ricambi@jlg.com

JLG EMEA B.V.
 Polaris Avenue 63
 2132 JH Hoofdorf
 Madalmaad
 +31 (0) 23 565 5665
 E-post: emeaservice@jlg.com

JLG NZ Access Equipment & Services
 2B Fisher Crescent
 Mt Wellington 1060
 Auckland, Uus-Meremaa
 +6 (12) 87186300
 +6 (12) 65813058
 E-post: techservicesaus@jlg.com

JLG Industries
 Vahutinskoe shosse 24b.
 Khimki
 Moscow Region 141400
 Venemaa Föderatsioon
 +7 (499) 922 06 99
 +7 (499) 922 06 99

Oshkosh-JLG Singapore Technology
 Equipment Pte Ltd.
 35 Tuas Avenue 2
 Jurong Industrial Estate
 Singapur, 639454
 +65 6591 9030
 +65 6591 9045
 E-post: SEA@jlg.com

JLG Iberica S.L.
 Trapadella, 2
 Pol. Ind. Castellbisbal Sur
 08755 Castellbisbal Barcelona
 Hispaania
 +34 (0) 93 772 47 00
 +34 (0) 93 771 1762
 E-post: parts_iberica@jlg.com

JLG Sverige AB
 Enköpingsvägen 150
 176 27 Jarfalla
 Rootsi
 +46 (0) 8 506 595 00
 +46 (0) 8 506 595 27
 E-post: nordicsupport@jlg.com

JLG Industries (UK) Ltd.
 Bentley House
 Bentley Avenue
 Middleton, Greater Manchester
 M24 2GP
 Suurbritannia
 +44 (0) 161 654 1000
 +44 (0) 161 654 1003
 E-post: ukparts@jlg.com