



An Oshkosh Corporation Company

Kasutus- ja ohutusjuhend

Originaaljuhend. Hoidke seda juhendit kogu aeg masina juures.

Nooltõstukiga mudelid

450A

450AJ

S/N alates 0300201991,

S/N alates 1300007279,

S/N alates E300002833

& S/N alates B300003516

praeguseni

ANSI



AS/NZS

3123828

December 14, 2018 - Rev K

Estonian - Operation and Maintenance Manual

EESSÕNA

Käesolev juhend on väga oluline töövahend. Hoidke seda alati masina läheduses.

Juhendi eesmärgiks on selgitada omanikele, kasutajatele, operaatoritele, rendileandjatele ning rentnikele ettevaatusabinõusid ja tööprotseduure, mis on tähtsad masina ohutu ja nõuetekohase kasutamise seisukohast.

Kuna tooteid täiustatakse pidevalt, jätab JLG Industries, Inc. endale õiguse muuta spetsifikatsiooni eelnevalt ette teatamata. Ajakohastatud teabe saamiseks pöörduge JLG Industries, Inc. poole.

OHUTUSALARMIDE SÜMBOLID JA OHUTUSSIGNAALSÕNAD



See on ohutusalarmisümbol. Sümbolit kasutatakse hoiatamiseks potentsiaalse kehavigastusohu eest. Võimaliku vigastuse või surma vältimiseks järgige kõiki ohutusteateid, mis selle sümboliga kaasnevad.

OHT

NÄITAB POTENTSIAALSELT OHTLIKKU OLUKORDA, MIS PÕHJUSTAB MITTEREAGEERIMISE KORRAL TÕSISE VIGASTUSE VÕI SURMA. SEE SILT ON PUNASE TAGAPÕHJAGA.

HOIATUS

NÄITAB POTENTSIAALSELT OHTLIKKU OLUKORDA, MIS VÕIB PÕHJUSTADA MITTEREAGEERIMISE KORRAL RASKE VIGASTUSE VÕI SURMA. SEE SILT ON ORANŽI TAGAPÕHJAGA.

ETTEVAATUST

NÄITAB POTENTSIAALSELT OHTLIKKU OLUKORDA, MIS VÕIB MITTEREAGEERIMISE KORRAL PÕHJUSTADA VÄIKSEMA VÕI TAGASIHOIDLIKU VIGASTUSE. SEE VÕIB HOIATADA KA OHTLIKE TEGEVUSTE EEST. SEE SILT ON KOLLASE TAGAPÕHJAGA.

NB!

NÄITAB TEAVET VÕI FIRMA POLIITIKAT, MIS ON OTSESELT VÕI KAUDSELT SEOTUD PERSONALI OHUTUSE VÕI VARA KAITSEGA.

⚠ HOIATUS

TOODE PEAB VASTAMA KÕIGILE OHUTUSBÜLLETÄÄNIDES ESITATUD NÕUETELE. TOOTEGA SEOTUD OHUTUSBÜLLETÄÄNIDE SAAMISEKS PÖÖRDUGE ETTEVÕTTE JLG INDUSTRIES, INC. VÕI JLG KOHALIKU VOLITATUD MÜÜGIESINDAJA POOLE.

NB!

JLG INDUSTRIES, INC. SAADAB OHUTUSBÜLLETÄÄNID SELLE MASINA REGISTREERITUD OMANIKULE. PÖÖRDUGE FIRMA JLG INDUSTRIES, INC. POOLE JA VEENDUGE, ET PRAEGUSE OMANIKU REGISTRIKIRJED ON VÄRSKENDATUD JA ÕIGED.

NB!

FIRMA JLG INDUSTRIES, INC. TULEB VIIVITAMATULT TEAVITADA JLG TOODETEGA TOIMUNUD ÕNNETUSJUHTUMITEST, MILLEGA ON KAASNENUD PERSONALI KEHAVIGASTUSED VÕI SURM, NING AVARIIDEST, MIS ON PÕHJUSTANUD OLULIST KAHJU ISIKLIKULE VARALE VÕI JLG TOOTELE.

Järgmistes küsimustes.

- Teavitamine õnnetustest
- Ohutusalsed väljaanded
- Omanike andmete uuendamise
- Toodete ohutust puudutavad küsimused
- Standarditele ja eeskirjadele vastavust käsitlev teave
- Toodete erirakenduste küsimused
- Toote modifitseerimisega seotud küsimused

Võtke ühendust

Toote ohutus- ja kvaliteediosakond
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

või teie kohalik JLG kontor
(vt aadresse juhendi kaane siseküljel)

USA-s

Tasuta: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Väljaspool USA-d

Telefon: 240-420-2661
Faks: 301-745-3713
E-post: ProductSafety@JLG.com

MUUDATUSTE LOGI

Algne väljaanne	A – 2. veebruar 2015
Muudetud	B – 2. aprill 2015
Muudetud	C – 6. juuli 2015
Muudetud	D – 19. jaanuar 2016
Muudetud	E – 19. juuli 2016
Muudetud	F – 23. jaanuar 2017
Muudetud	G – 30. juuni 2017
Muudetud	H – 20. september 2017
Muudetud	I – 29. juuni 2018 – muudetud kaaned, ettepanek 65
Muudetud	J – 5. november 2018
Muudetud	K – 14. detsember 2018

JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK	JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK
JAOTIS - 1 - OHUTUSABINÕUD		SkyGuardi toimimise kontroll 2-9	
1.1 ÜLDIST	1-1	2.3 VEDRUSTUSEGA TELJE LUKUSTUSE KONTROLL..... 2-10	
1.2 ENNE TÖÖD.....	1-1	JAOTIS - 3 - MASINA JUHTSEADISED JA NÄIDIKUD	
Operaatori väljaõpe ja teadmised	1-1	3.1 ÜLDIST	3-1
Töökoha ülevaatus	1-2	3.2 JUHTSEADISED JA INDIKAATORID	3-1
Masina ülevaatus	1-3	Maapealne juhtkonsool.....	3-2
1.3 TÖÖ	1-3	Maapealne näidikupaneel	3-8
Üldist	1-3	Maapealse juhtkonsooli näidiku mõõdik	3-12
Ümberpaiskumis- ja kukkumisoht	1-4	Platvormi konsool	3-15
Elektriohud.....	1-5	Platvormi näidikupaneel	3-20
Kaldumisoht.....	1-7		
Vigastus- ja kokkupõrkeoht	1-10	JAOTIS - 4 - MASINA TÖÖ	
1.4 PUKSEERIMINE, TÖSTMINE JA TRANSPORT	1-11	4.1 KIRJELDUS.....	4-1
1.5 HOOLDUS	1-11	4.2 NOOLE TÖÖKARAKTERISTIKUD JA PIIRANGUD	4-2
Hooldusriskid.....	1-11	Mahud	4-2
Akuga seotud ohud.....	1-13	Stabiilsus.....	4-2
JAOTIS - 2 - KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA		4.3 MOOTORI KASUTAMINE.....	4-3
ETTEVALMISTAMINE JA ÜLEVAATUS		Käivitamine	4-3
2.1 PERSONALI VÄLJAÕPE	2-1	Mootori seiskamine.....	4-4
Operaatori väljaõpe.....	2-1	Kütusevaru/seiskamissüsteem	4-5
Väljaõppe järelevalve	2-1	4.4 SÕITMINE (JUHTIMINE)	4-7
Operaatori kohustused	2-1	Edasi- ja tagurpidi sõitmine	4-9
2.2 ETTEVALMISTUS, ÜLEVAATUS JA HOOLDUS.....	2-2	Sõitmine kalletel.....	4-10
Käivituseelne ülevaatus	2-5		
Funktsioneerimise kontroll.....	2-8		

JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK	JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK
4.5 ROOLIMINE.....	4-10	JAOTIS - 5 - AVARIIPROTSEDUURID	
4.6 PLATVORM	4-10	5.1 ÜLDIST	5-1
Platvormi loodimine.....	4-10	5.2 AVARIIST TEAVITAMINE	5-1
Platvormi pööramine	4-10	5.3 TEGEVUS AVARII KORRAL	5-1
4.7 NOOL	4-11	Operaator pole võimeline masinat juhtima.....	5-1
Noole pööramine.....	4-11	Platvorm või noole ülaosa takerdunud	5-2
Samba noole tõstmine ja langetamine	4-11	5.4 PÖÖRAMISE KÄSITSI ALISTAMINE	5-2
Põhinoole tõstmine ja langetamine	4-12	5.5 AVARIIPUKSEERIMINE.....	5-3
Põhinoole teleskoobi juhtimine.....	4-12	5.6 MASINA OHUTUSSÜSTEEMI ALISTAMINE	
4.8 FUNKTSIONEERIMISKIIRUSE MUUTMINE	4-12	(MSSO) (AINULT EÜ).....	5-4
4.9 MASINA OHUTUSSÜSTEEMI ALISTAMINE			
(MSSO) (AINULT EÜ)	4-12	JAOTIS - 6 - LISASEADMED	
4.10 SKYGUARDI KASUTAMINE.....	4-13	6.1 KUKKUMISKAITSEGA PLATVORM	6-3
SkyGuard	4-13	Ohutusabinõud	6-3
SkyGuard - SkyLine	4-13	6.2 TORUDE HOIUKLAMBRID	6-3
SkyGuard - SkyEye.....	4-14	Kandevõime spetsifikatsioonid (ainult Austraalia	
SkyGuardi funktsioonide tabel	4-14	mudelid).....	6-4
4.11 MASINA SEISKAMINE JA PARKIMINE	4-15	Ohutusabinõud	6-4
Masina seiskamine ja parkimine.....	4-15	Ettevalmistus ja ülevaatus	6-4
4.12 TÕSTMINE JA KINNITAMINE	4-15	Töö	6-4
Tõstmine.....	4-15	6.3 SKYGLAZIER™.....	6-5
Kinnitamine.....	4-15	Kandevõime spetsifikatsioonid	6-5
		Ohutusabinõud	6-6
		Ettevalmistus ja ülevaatus	6-6
		Töö	6-6

JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK
6.4 SKYPOWER™	6-7
Generaatori väljund	6-7
Lisaseadme tehnilised andmed	6-7
Ohutusabinõud	6-8
Ettevalmistus ja ülevaatus.....	6-8
Töö	6-8
6.5 SKYWELDER™	6-8
Lisaseadme tehnilised andmed	6-9
Generaatori väljund	6-9
Keevitustarvikud.....	6-9
Ohutusabinõud	6-10
Ettevalmistus ja ülevaatus.....	6-10
Töö	6-10
6.6 PEHMENDUS.....	6-11

JAOTIS - 7 - ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

7.1 SISSEJUHATUS	7-1
7.2 TÖÖPARAMETRID JA JÕUDLUST ISELOOMUSTAVAD ANDMED.....	7-1
Tööspetsifikatsioonid	7-1
Mõõteandmed	7-2
Mahud	7-2
Rehvid	7-3
Mootori andmed	7-3
Hüdroöli	7-5

JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK
Põhikomponentide kaalud.....	7-8
7.3 OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD	7-21
7.4 REHVID JA RATTAD	7-35
Rehvi vahetamine	7-35
Rataste ja rehvide vahetamine	7-35
Ratta paigaldamine.....	7-35
7.5 PROPAANI KÜTUSEFILTRI VAHETAMINE (GM MOOTOR)	7-37
Eemaldamine	7-37
Paigaldamine.....	7-38
7.6 PROPAANI KÜTUSEFILTRI VAHETAMINE (KUBOTA MOOTOR)	7-38
Eemaldamine	7-38
Paigaldamine.....	7-39
7.7 PROPAANI KÜTUSESÜSTEEMI RÕHU ALT VABASTAMINE	7-40
7.8 LISATEAVE.....	7-40

JAOTIS - 8 - ÜLEVAATUSE JA REMONDI PÄEVIK

JAOTIS – LÕIK, TEEMA

LK

JAOTIS – LÕIK, TEEMA

LK

See lehekülg on meelega tühjaks jäetud

JOONISE NUMBER – PEALKIRI

LK

2-1.	Põhiosad	2-4
3-1.	Maapealne juhtkonsool	3-3
3-2.	MSSO-ga maapealne juhtkonsool (ainult EÜ).....	3-4
3-3.	Maapealne näidikupaneel	3-9
3-4.	Maapealne näidikupaneel – Kubota mootor	3-10
3-5.	Pilgupüüja	3-12
3-6.	Diagnostikaekraan	3-13
3-7.	Mootori diagnostikaekraan	3-13
3-8.	Maapealse juhtkonsooli näidiku mõõdik.....	3-14
3-9.	Platvormi juhtkonsool	3-16
3-10.	Platvormi näidikupaneel	3-21
4-1.	Vähima ettepoole stabiilsusega asend	4-6
4-2.	Vähima tahapoole stabiilsusega asend.....	4-7
4-3.	Kalle ja külgakalle	4-8
4-4.	Sõitmine kalletel	4-10
4-5.	Tõstmise ja kinnitamise skeem	4-16
4-6.	Andmeplaadi asukoht – leht 1/6.....	4-17
4-7.	Andmeplaadi asukoht – leht 2/6.....	4-18
4-8.	Andmeplaadi asukoht – leht 3/6.....	4-19
4-9.	Andmeplaadi asukoht – leht 4/6.....	4-20
4-10.	Andmeplaadi asukoht – leht 5/6.....	4-21
4-11.	Andmeplaadi asukoht – leht 6/6.....	4-22
7-1.	Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – Deutz 2,3 l – leht 2/1	7-9
7-2.	Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – Deutz 2,3 l – leht 2/2	7-10

JOONISE NUMBER – PEALKIRI

LK

7-3.	Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – GM – leht 1/2	7-11
7-4.	Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – GM – leht 2/2	7-12
7-5.	Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – Deutz 2,9 l	7-13
7-6.	Hüdroöli toimimise skeem – leht 1/2	7-14
7-7.	Hüdroöli toimimise skeem – leht 2/2	7-15
7-8.	Mootoriõli toimimisskeem – Kubota	7-16
7-9.	Operaatori hooldus- ja määrimisskeem – Deutz 2,3 l mootor	7-17
7-10.	Operaatori hooldus- ja määrimisskeem – GM mootor	7-18
7-11.	Operaatori hooldus- ja määrimisskeem – Deutz 2,9 l mootor	7-19
7-12.	Operaatori hooldus- ja määrimisskeem – Kubota mootor	7-20
7-13.	GM filtri lukustussõlm	7-37
7-14.	Kubota filtri lukustussõlm	7-39

JOONISTE LOEND

JOONISE NUMBER – PEALKIRI

LK

JOONISE NUMBER – PEALKIRI

LK

See lehekülg on meelega tühjaks jäetud

TABELI NUMBER – PEALKIRI	LK	TABELI NUMBER – PEALKIRI	LK
1-1 Lubatavad lähenemiskaugused	1-6		
1-2 Beauforti skaala (ainult viiteks)	1-9		
2-1 Ülevaatus- ja hooldusgraafik	2-3		
4-1 Sildi kirjeldus – riik	4-23		
4-2 Sildi kirjeldus – Kubota mootoriga masinad	4-26		
6-1 Saadaolevad lisaseadmed	6-1		
6-2 Valiku/lisaseadme seosetabel	6-2		
7-1 Tööspetsifikatsioonid	7-1		
7-2 Mõõteandmed	7-2		
7-3 Mahud	7-2		
7-4 Rehvid	7-3		
7-5 Deutz D2011L03	7-3		
7-6 Deutz D2.9 L4	7-4		
7-7 GM 3,0 l	7-4		
7-8 Kubota WG 2503	7-5		
7-9 Hüdroõli	7-5		
7-10 Mobilfluid 424 spetsifikatsioonid	7-6		
7-11 DTE 10 Excel 15 spetsifikatsioonid	7-6		
7-12 Quintolubric 888-46	7-7		
7-13 Mobil EAL 224H spetsifikatsioonid	7-7		
7-14 Exxon Unavis HVI 26 spetsifikatsioonid	7-8		
7-15 Kriitilised stabiilsuskaalud	7-8		
7-16 Määrimise spetsifikatsioonid	7-21		
7-17 Rattamutrite pingutusmomendi skeem	7-36		
8-1 Ülevaatus- ja remondi päevik	8-1		

TABELITE LOEND

TABELI NUMBER – PEALKIRI

LK

TABELI NUMBER – PEALKIRI

LK

See lehekülg on meelega tühjaks jäetud

JAOTIS 1. OHUTUSABINÕUD

1.1 ÜLDIST

Käesolev jaotis selgitab vajalikke ohutusabinõusid masina õigeks ja ohutuks kasutamiseks ning hoolduseks. Masina õigeks kasutamiseks tuleb käesoleva juhendi alusel kehtestada igapäevane kindel tööruut. Kvalifitseeritud spetsialisti kaasabil ja käesoleva juhendi ning teenindus- ja hooldusjuhendi alusel tuleb koostada ka hooldusprogramm, mida tuleb järgida masina ohutu töö tagamiseks.

Masina omanik/kasutaja/operaator/rendileandja/rentnik ei tohi võtta töövastutust enne käesoleva juhendi lugemist, väljaõppe läbimist ning kogenud ja kvalifitseeritud operaatori juhendamise all masinal töötamist.

See jaotis hõlmab omaniku, kasutaja, operaatori, rendileandja ning rentniku kohustusi seoses ohutuse, väljaõppe, ülevaatuse, hoolduse, rakenduste ja tööga. Kui teil on küsimusi ohutuse, väljaõppe, ülevaatuse, hoolduse, rakendamise ja töö suhtes, pöörduge firma JLG Industries, Inc. ("JLG") poole.

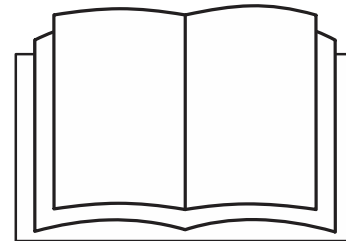
HOIATUS

KÄESOLEVAS JUHENDIS LOETLETUD OHUTUSNÕUETE RIKKUMINE VÕIB PÕHJUSTADA MASINA JA VARA KAHJUSTUSTI NING KEHAVIGASTUSTI VÕI ISEGI SURMA.

1.2 ENNE TÖÖD

Operaatori väljaõpe ja teadmised

- Enne töö alustamist masinal tuleb hoolikalt läbi lugeda kasutus- ja ohutusjuhend. Selgituste, küsimuste ja lisateabe saamiseks käesoleva juhendi mõne osa kohta pöörduge firma JLG Industries, Inc. poole.



- Operaator ei tohi asuda oma kohustusi täitma enne vastava väljaõppe läbimist kompetentsete ja volitatud isikute juures.
- Lubage masinal töötada ainult volitatud ja kvalifitseeritud personalil, kes näitavad üles põhjalikku arusaamist ohutust ja õigest tööst ning hooldamisest.
- Lugege, mõistke ja järgige kõiki OHU-, ETTEVAATUS- ja HOIA-TUS- ning tööjuhiseid masinal ja käesolevas juhendis.
- Veenduge, et masinat kasutatakse viisil, mis ei välju JLG määratletud otsesest rakendusala.
- Kogu tööpersonal peab olema tuttav avariijuhtseadistega ning masina käsitlemisega avariilukorras, nagu käesolevas juhendis on kirjeldatud.
- Lugege, mõistke ja järgige kõiki kehtivaid tööandja määratletud, kohalikke ja riiklikke eeskirju, mis puudutavad masina kasutamist ja teie tööd sellel.

Töökoha ülevaatus

- Enne masinal töö alustamist ja selle ajal peab kasutaja rakedama ettevaatusabinõusid, et vältida töökohal kõiki ohte.
- Ärge kasutage ega tõstke platvormi, mis paikneb veoautol, haagisel, raudteevagunis, veesõidukil, tellingutel või mõnel muul agregaadil; erandkorras on see lubatud JLG kirjaliku loa alusel.
- Enne tööd kontrollige töökoha läheduses maast kõrgemal paiknevaid ohtlikke objekte, nagu näiteks elektriliinid, tornkraanad ja muud ülemise asetusega potentsiaalsed takistused.
- Kontrollige, kas tööpinna all on auke, kühme, astmeid, takistusi, prügi, varjatud auke või muid võimalikke ohte.
- Kontrollige, kas tööpiirkonnas on ohtlikke alasid. Ärge töötage masinaga ohtlikus keskkonnas, välja arvatud juhul, kui JLG on vastava otstarbega kasutamise heaks kiitnud.
- Veenduge, et pinnasetingimused vastavad maksimaalsele rehvikoomusele, mis on kirjas iga ratta kõrval šassii külge kinnitatud andmeplaadil. Ärge sõitke ebakindlal pinnasel.

Masina ülevaatus

- Ärge alustage masinal tööd enne ülevaatus- ning funktsionaalse kontrolli teostamist, nagu määratletud käesoleva juhendi jaotises 2.
- Ärge töötage masinal, kui pole sooritatud kõiki teenindus-ega hooldustöid vastavalt hoolduse ja ülevaatus- nõuetele, mis on määratletud masina teenindus- ja hooldusjuhendis.
- Veenduge, et kõik ohutusseadmed on töökorras. Nende seadmete modifitseerimine tähendab ohutuseeskirjade rikkumist.



TÕSTEPLATVORMI MODIFITSEERIMINE VÕI MUUTMINE ON LUBATUD AINULT VALMISTAJA EELNEVA KIRJALIKU LOAGA.

- Ärge töötage masinaga, mille ohutus- ja teabesildid või andmeplaadid on puudu või mitteloetavad.
- Kontrollige, kas masinal on tehtud originaalosadega võrreldes mingeid muudatusi. Veenduge, et võimalikud muudatused on saanud kinnituse firmalt JLG.
- Vältige prahi kogunemist platvormipõrandale. Vältige muda, õli, määrde ja muude libedate ainete sattumist jalanõude taldadele ja platvormi põrandale.

1.3 TÖÖ

Üldist

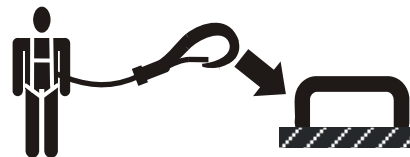
- Masina kasutamine nõuab täit tähelepanu. Enne seadmete, st mobiiltelefonide, raadiosaatjate jne kasutamist, mis hajutavad tähelepanu ja takistavad masina ohutut kasutamist, peatage masina liikumine täielikult.
- Ärge kasutage masinat mõnel muul otstarbel peale töötajate, nende tööriistade ning varustuse ümberpaigutamise.
- Enne töö alustamist peab kasutaja olema tuttav masina võimaluste ning kõigi funktsioonide töökarakteristikutega.
- Ärge mingil juhul töötage rikkis masinaga. Rikke korral lülitage masin välja. Lõpetage seadme kasutamine ja teatage toimunust juhtkonnale.
- Ärge eemaldage, muutke ega blokeerige ohutusseadmeid.
- Ärge mingil juhul lükake juhtlülitit või -kangi hooga läbi neutraalasendi vastassuunas. Lükake lüliti alati neutraalasendisse ja peatage seal, enne kui siirdute järgmise funktsiooni täitmise juurde. Käsitsege juhtseadiseid aeglase ja ühtlase survega.
- Ärge lubage personalil puutuda juhtseadiseid maapinnalt ajal, mil tõsteplatvormil viibivad inimesed (välja arvatud avarii korral).
- Ärge vedage materjali vahetult tõsteplatvormi käsipuudel, välja arvatud JLG loal.

- Kui platvormil on kaks või enam isikut, vastutab kõikide masina tööoperatsioonide eest operaator.
- Veenduge alati, et elektrilised tööriistad on korralikult kinnitatud ega ripu platvormilt toitejuhet pidi alla.
- Sõitmisel paigutage nool alati liikumissuht tagumisele teljele. Pidage meeles, kui nool on paigutatud esimesele teljele, siis toimivad juhtimisfunktsioonid vastupidiselt.
- Ärge aidake kinnijäänud või rikkis masinat tõmbamise ega lükkamise teel; seda võib teha ainult šassii tugikäppadest tõmmates.
- Enne masina juurest lahkumist langetage platvorm ja lülitage toide täielikult välja.
- Masina kasutamise ajal ärge kandke sõrmuseid, käekella ega ehteid. Ärge kandke avaraid rõivaid ega pikki lahtisi juukseid, mis võivad seadmete vahele või külge takerduda.
- Masinal ei tohi töötada isikud, kes on pruukinud narkootilisi aineid või alkoholi, või kes kannatavad äkiliste haigushoogude, nõrkuse või teadvusekaotuse all.

- Temperatuurimuutuste korral hüdrosilindrid paisuvad või tõmbuvad kokku. See võib põhjustada statsionaarses olekus masina noole ja/või platvormi asendimuutusi. Temperatuurimuutustest tingitud liikumist mõjutavad tegurid on näiteks aeg, mil masin püsis statsionaarsena, hüdroõli temperatuur, väliskeskonna temperatuur ning noole ja platvormi asend.

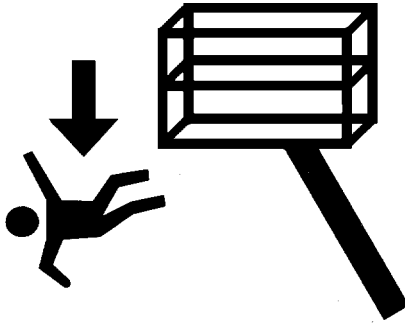
Ümberpaiskumis- ja kukkumisoht

- Töö ajal peavad inimesed kandma platvormil turvavööd, mille rihm on kinnitatud vastava ametlikult lubatud ankurduspunkti külge. Kinnitage iga ankurduspunkti külge ainult üks (1) rihm.



- Sisenege ja väljuge vaid läbi värava. Platvormile sisenemisel ja sellelt lahkumisel säilitage erilist ettevaatust. Veenduge, et platvorm on täielikult langetatud. Platvormile minekul ja sellelt lahkumisel olge näoga masina poole. Säilitage masinaga alati kolme-punkti-kontakt, st peale- ja mahaminemisel hoidke igal ajahetkel masina küljes kas kaks jalga ja käsi või kaks kätt ja jalga.

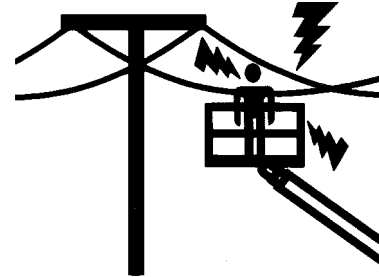
- Enne masinaga töötamist veenduge, et kõik väravad on suletud ja oma õiges asendis kinnitatud.

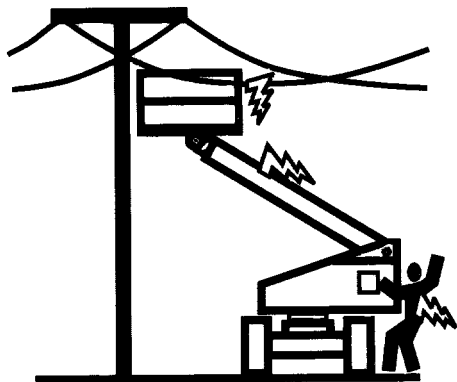


- Hoidke mõlemad jalad kogu aeg kindlalt platvormi põrandal paigal. Ärge mingil juhul paigutage platvormile täiendavaks ronimiseks abivahendeid, nagu näiteks redelid, kastid, trepiastmed, plangud vms.
- Vältige õli, muda ja libedate ainete sattumist jalanõudele ning platvormi põrandale.

Elektriohud

- Masin ei ole isoleeritud ega paku kaitset elektripingega kontakti või selle läheduse eest.





- Hoiduge ohutusse kaugusesse elektriliinidest, elektriseadmetest või mis tahes pingestatud (isoleeritud või isoleerimata) osadest vastavalt minimaalsele lubatud lähenemiskaugusele Tabel 1-1 kohaselt.
- Arvestage masina liikumist ja elektriliinide kõikumist.

Tabel 1-1. Lubatavad lähenemiskaugused

Pingevahemik (faasidevaheline pinge)	LUBATAV LÄHENEMISKAUGUS meetrit (ft)
0 kuni 50 kV	3 (10)
Üle 50 kV kuni 200 kV	5 (15)
Üle 200 kV kuni 350 kV	6 (20)
Üle 350 kV kuni 500 kV	8 (25)
Üle 500 kV kuni 750 kV	11 (35)
Üle 750 kV kuni 1000 kV	14 (45)
MÄRKUS. Käesolev nõue kehtib kõikjal, välja arvatud juhul, kui tööandja, kohalik või riiklik eeskiri on rangem.	

- Hoidke masin koos sellel asuvate inimeste, tööriistade ja varustusega vähemalt 3 m (10 ft) kaugusel elektriliinist ja elektriseadmetest pingega kuni 50 000 volti. Iga täiendav 30 000 volti lisab nõutavale vahemaale 0,3 m (1 ft).

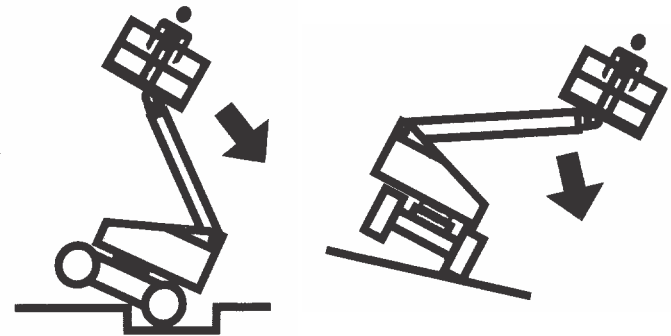
- Minimaalset lähenemiskaugust võib vähendada, kui kokkupuute vältimiseks on paigaldatud kaitstava liini pingele vastavad isoleerkaitsepiirded. Need kaitsepiirded ei tohi olla masina osaks (ega selle külge kinnitatud). Minimaalset lähenemiskaugust võib vähendada kauguseni, mis jääb isoleerkaitsepiirde ettenähtud töökauguste piiresse. Selle määranu peab tegema kvalifitseeritud isik vastavalt omaniku, kohalikele või riiklikele eeskirjadele, mis kehtivad pingestatud elektriseadmete tööpraktika kohta.

⚠ OHT

ÄRGE MANÖÖVERDAGE MASINAGA EGA LUBAGE PERSONALIL LIIKUDA KEELUTSOONIS. EELDAGE, ET KÕIK ELEKTRISEADMED JA JUHTMED ON PINGE ALL, KUI TEILE POLE TÄPSELT TEATATUD VASTUPIDISEST.

Kaldumisoht

- Kasutaja peab enne sõitmise alustamist tutvuma pinnaseoludega. Ärge ületage sõidu ajal lubatud külgkallet ega tõusunurka.



- Ärge tõstke platvormi ega sõitke tõstetud platvormiga kallakul või kallaku lähedal, ebatasasel või pehmel pinnasel. Enne platvormi tõstmist või tõstetud platvormiga sõidu alustamist veenduge, et masin paikneb kõval, tasasel ja ühtlasel pinnal.
- Enne sõitu põrandal, sillal, veoplatvormil või muul pinnal kontrollige antud pinnase kandevõimet.

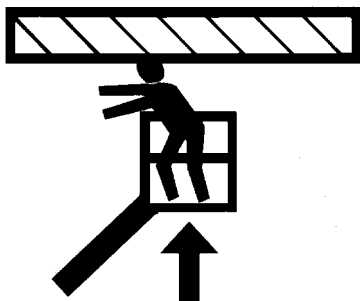
- Ärge mingil juhul ületage platvormi jaoks määratletud maksimumkoormust. Hoidke laadung platvormi gabariitide piires, välja arvatud JLG eriloa korral.
- Hoidke masina šassii vähemalt 0,6 m (2 ft) eemal aukudest, kühmudest, astmetest, takistustest, prahist, varjatud aukudest või muudest võimalikest pinnaohtudest.
- Ärge lükake ega tõmmake objekte noolega.
- Ärge mingil juhul üritage kasutada masinat kraanana. Ärge kinnitage masinat kõrvalasuva karkassi külge. Ärge ühendage platvormiga traate, kaableid ega muid sarnaseid esemeid.
- Kui nool või platvorm on kinni jäänud asendisse, kus üks või mitu ratast on maast lahti, tuleb enne masina stabiliseerimise alustamist kõik inimesed platvormilt eemaldada. Kasutage masina stabiliseerimiseks kraanat, kahveltöstukit või muud sobivat seadet.
- Ärge töötage masinaga, kui tuule kiirus (sh tuulepuhangud) võib ületada 12,5 m/s (28 mph). Tuule kiirust mõjutavad tegurid on platvormi kõrgus, ümbritsevad ehitised, kohalik ilm ja võimalik lähenev torm. Vt Beauforti skaalaga tabelit 1–2 (ainult viiteks) või rakendage tuuleolude jälgimiseks muid meetmeid.
- Tuule kiirus võib kõrgustes olla maapinnaga võrreldes palju suurem.
- Tuule kiirus võib ootamatult muutuda. Pöörake alati tähelepanu ilmapuutustele, platvormi langetamiseks vajaminevale ajale ning meetoditele praeguste ja võimalike ilmaolude jälgimiseks.
- Ärge suurendage platvormi pindala või koormust. Pindala suurendamine suurendab tuuletakistust ning seetõttu väheneb masina stabiilsus.
- Ärge muutke platvormi suurust lubamatu modifitseerimise ega lisaseadmete abil.

NB!**ÄRGE TÖÖTAGE MASINAGA, KUI TUULE KIIRUS ON ÜLE 12,5 M/S (28 MPH).****Tabel 1-2. Beauforti skaala (ainult viiteks)**

Beauforti arv	Tuule kiirus		Kirjeldus	Tingimused maapinnal
	m/s	mph		
0	0-0,2	0	Tuulevaikne	Tuulevaikne. Suits tõuseb vertikaalselt.
1	0,3-1,5	1-3	Kerge õhu liikumine	Õhu liikumist on näha suitsus.
2	1,6-3,3	4-7	Kerge tuul	Tuult on tunda paljal nahal. Kuulda on sahinat.
3	3,4-5,4	8-12	Vinu	Lehed ja peenemad oksad liiguvad pidevalt.
4	5,5-7,9	13-18	Möödukas tuul	Õhus on tolmu ja paberitükke. Väiksemad oksad hakkavad liikuma.
5	8,0-10,7	19-24	Tugevam tuul	Väiksemad puud kõiguvad.
6	10,8-13,8	25-31	Tugev tuul	Suured oksad liiguvad. Lipud lehvivad horisontaalselt. Vihmavarju kasutamine on raskendatud.
7	13,9-17,1	32-38	Väga tugev tuul	Puud kõiguvad. Vastu tuult on raske kõndida.
8	17,2-20,7	39-46	Kerge torm	Oksad murduvad puudel. Tuulepuhangud muudavad autode liikumissuunda.
9	20,8-24,4	47-54	Tugev torm	Kerged ehitised saavad vigastusi.

Vigastus- ja kokkupõrkeoht

- Kogu töötav ja maapealne personal peab kandma atesteeritud peakatet.
- Platvormi tõstmisel või langetamisel ja sõitmisel kontrollige tööpiirkonnas vahemaid platvormi kohal, külgedel ja all.



- Hoidke töö ajal kõik kehaosad platvormi käsipuudest seespool.
- Platvormi juhtimiseks tõkke juurde kasutage sõitmise asemel noole funktsioone.
- Kui sõidate piiratud nähtavusega piirkonnas, määrake alati mõni inimene vaatlejaks.

- Hoidke sõidu ja pööramise ajal masina tööga mitteseotud personal masinast vähemalt 1,8 m (6 ft) kaugusel.
- Erinevate sõidutingimuste korral peab operaator valima sõidukiiruse olenevalt pinnasetingimustest, ruumist, nähtavusest, kaldest, personali asukohast ja muudest teguritest, mis võivad põhjustada kokkupõrke või vigastusohu.
- Arvestage igasuguse sõidukiiruse juures vajaliku pidurdusmaaga. Suurema kiirusega sõitmisel vähendage enne peatumist kiirust. Sõitke kallakutel ainult aeglase kiirusega.
- Ärge kasutage suurt kiirust väikesel maa-alal või tagurdamisel.
- Olge kogu aeg tähelepanelik, vältige otsasõitu takistustele või juhtseadiste ja platvormil viibivate inimeste häirimist.
- Veenduge, et teised kõrguses või maapinnal töötavate masinate operaatorid oleksid teadlikud tõsteplatvormi olemasolust. Ühendage lahti sildkraanade toide.
- Hoiatage personali, et see ei töötaks, seisaks ega käiks tõstetud noole või platvormi all. Vajaduse korral paigutage põrandale tõkked.

1.4 PUKSEERIMINE, TÕSTMINE JA TRANSPORT

- Pukseerimise, tõstmise ja transpordi ajal on inimeste viibimine platvormil keelatud.
- Masinat pole soovitatav pukseerida, välja arvatud avarii, rikke, toitekao või laadimise/mahalaadimise korral. Teavet avarii-pukseerimise kohta leiate käesoleva kasutusjuhendi avariiprotseduure käsitlevast jaotisest.
- Enne pukseerimist, tõstmist või transporti kontrollige, et nool on täielikult sisse tõmmatud ning pöördlaud (kui see kuulub varustusse) lukustatud. Platvormil ei tohi olla ühtegi tööriista.
- Masina tõstmisel kasutage ainult selleks ettenähtud kohti masinal. Tõsteseadmel peab olema vastav tõstevõime.
- Teavet tõstmise kohta leiate käesoleva kasutusjuhendi masina kasutamist käsitlevast jaotisest.

1.5 HOOLDUS

See alamjaotis sisaldab üldisi ohutusnõudeid, mida tuleb järgida masina hooldamisel. Täiendavad ettevaatusabinõud masina hooldamisel on lisatud käesoleva juhendi vastavatesse kohtadesse ning teenindus- ja hooldusjuhendisse. On eriti tähtis, et hoolduspersonal järgiks rangelt nimetatud ohutusnõudeid ning vältiks võimalikke vigastusi või masina ja vara kahjustusi. Hoolduskava peab kehtestama kvalifitseeritud spetsialist ning seda tuleb masina ohutuse tagamiseks rangelt täita.

Hooldusriskid

- Enne reguleerimis- ja remonditööde alustamist lülitage välja kõigi juhtseadiste toide ja veenduge, et liikuvad osad on kinnitatud tahtmatu liikumise vältimiseks.
- Ärge mingil juhul töötage tõstetud platvormi all; langetage see alumisse asendisse, võimaluse korral toetage ning fikseerige liikumise vältimiseks, kasutades selleks sobivaid ohutusprusse, plokkke või ülatusesid.
- ÄRGE parandage ega pingutage hüdrovoolikuid või kinnitusi ajal, mil masin on sisse lülitatud või kui hüdro süsteem on rõhu all.
- Enne hüdraulikakomponentide lahtikeeramist või eemaldamist laske kõigist hüdroagregaatidest rõhk välja.

- ÄRGE püüdke teha võimalikke lekkeid kindlaks paljaste kätega. Kasutage selleks pappi või paberit. Pritsiiva vedeliku eest kaitsmiseks kandke töökindaid.



- Veenduge, et varuosad või komponendid on identsed või võrdväärsed originaalosadega võrreldes.
- Ärge mingil juhul üritage raskekaalulisi osi maha võtta mehaanilise tõsteseadme abita. Ärge paigutage raskeid objekte hoiule ebakindlas asendis. Veenduge, et masina komponentide tõstmisel kasutatakse kindlat kinnitus-/toetuspunkti.

- Ärge kasutage masinat keevitamise juures maandusena.
- Kui te keevitate või lõikate metalli, võtke kasutusele ettevaa-
tusabinõud šassii kaitseks otsese keevituse või metallilõike
sädemete eest.
- Ärge tankige masinat töötava mootoriga.
- Kasutage ainult atesteeritud mittesüttivaid puhastuslahusteid.
- Ärge vahetage stabiilsuse suhtes kriitilisi üksusi, nagu näiteks
akud või täisrehvid, erineva kaalu ja spetsifikatsiooniga
üksustega. Ärge muutke seadet mingil viisil, mis võiks mõju-
tada stabiilsust.
- Teavet kriitiliste stabiilsusobjektide kohta leiate teenindus- ja
hooldusjuhendist.



HOIATUS

**TÕSTEPLATVORMI MODIFITSEERIMINE VÕI MUUTMINE ON LUBATUD AINULT VAL-
MISTAJA EELNEVA KIRJALIKU LOAGA.**

Akuga seotud ohud

- Elektrikomponentide hooldamisel või keevitustööde teostamisel võtke akud alati ühendusest lahti.
- Laadimisel ja hooldustööde tegemisel ärge lubage aku läheduses suitsetada ning kasutada lahtist tuld või sädemeid.
- Ärge asetage akuklemmidele tööriistu ega muid metallesemeid.
- Aku hooldamisel kandke alati vahendeid käte, silmade ja näo kaitseks. Veenduge, et akuhape ei sattuks nahale või riietele.

ETTEVAATUST

AKUVEDELIK ON ÄÄRMISELT KORRODEERIV. VÄLTIGE KÕIGIS OLUKORDADES KONTAKTI NAHA JA RIIETEGA. LOPUTAGE AKUVEDELIKUGA KOKKUPUUTUNUD PIIRKONDA KOHE PUHTA VEEGA NING PÖÖRDUGE ARSTI POOLE.

- Laadige akusid ainult korraliku õhutusega ruumis.
- Vältige aku täitmist üle nõutud akuvedeliku taseme. Lisage akule destilleeritud vett ainult pärast aku täielikku laadimist.

MÄRKUSED.

JAOTIS 2. KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA ETTEVALMISTAMINE JA ÜLEVAATUS

2.1 PERSONALI VÄLJAÕPE

Tösteplatvorm on inimeste teisaldamise seade, seetõttu on hädavajalik, et sellel töötaks ainult kvalifitseeritud töö- ja hool-duspersonal.

Masinal ei tohi töötada isikud, kes on pruukinud narkootilisi aineid või alkoholi, või kes kannatavad äkiliste haigushoogude, nõrkuse või teadvusekaotuse all.

Operaatori väljaõpe

Operaatori väljaõpe peab hõlmama järgmisi valdkondi.

1. Platvormil ja maas paiknevate juhtseadiste kasutamine ja piirangud, avariijuhtseadised ning ohutussüsteemid.
2. Juhtsildid, juhised ja hoiatused masinal.
3. Tööandja eeskirjad ja riiklikud määrused.
4. Atesteeritud kukkumisvastase kaitseseadme kasutamine.
5. Küllaldased teadmised masina mehaanilise töö kohta selle rikke või võimaliku rikke avastamiseks.

6. Ohutuimad vahendid tööks masinaga ülapaigutusega takistuste, teiste liikuvate seadmete, takistuste, süvendite, aukude või astmete korral.
7. Vahendid ohtude vältimiseks kaitseta elektrijuhtmete ole-masolul.
8. Spetsiifilised nõuded töö ja masina rakendamise suhtes.

Väljaõppe järelevalve

Väljaõpe peab toimuma kvalifitseeritud isiku järelevalve all ava-tud, takistusteta piirkonnas, kuni õpilasel on piisavalt kogemusi masina ohutuks juhtimiseks ja käitamiseks.

Operaatori kohustused

Operaatorile tuleb selgitada, et ta on kohustatud ja volitatud masina välja lülitama juhul, kui masinal juhtub rike või tekivad ohtlikud tingimused kas masina või töökohaga seoses.

2.2 ETTEVALMISTUS, ÜLEVAATUS JA HOOLDUS

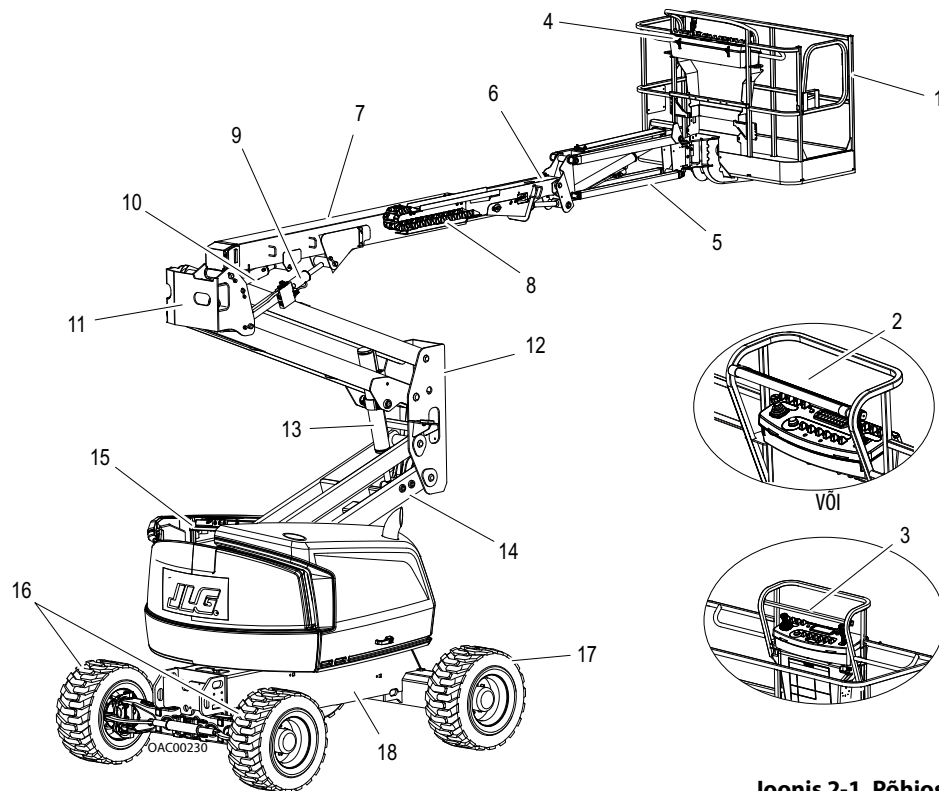
Järgnev tabel hõlmab masina perioodilisi ülevaatusi ja hooldustöid JLG Industries, Inc. soovitude kohaselt. Tutvuge kohalike eeskirjadega, et saada teavet tõsteplatvormide töö lisanõuete kohta. Kui masinat kasutatakse karmides ja ebasõbralikes tingimustes, suure töökoormusega või eriti intensiivselt, tuleb ülevaatuste ja hooldustööde sagedust vajaduse kohaselt tihendada.

NB!

JLG INDUSTRIES, INC. KÄSITLEB TEHADES VÄLJAÖPPE SAANUD TEENINDUSTEHNIKUT ISIKUNA, KES ON EDUKALT LÄBINUD JLG TEENINDUS- JA VÄLJAÖPPEALASE KOOLITUSE JLG SPETSIIFILISTE TOOTEMODELITE ALAL.

Tabel 2-1. Ülevaatus- ja hooldusgraafik

Tüüp	Sagedus	Põhivastutus	Teeninduse kvalifikatsioon	Viide
Käivituseelne ülevaatus	Iga päev enne töö algust või operaatori vahetamisel.	Kasutaja või operaator	Kasutaja või operaator	Operaatori- ja ohutusjuhend
Ülevaatus enne kätteandmist (vt märkus)	Enne iga müüki, liisingut või rendileandmist.	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Sagedane ülevaatus (vt märkust)	Kui masin on töötanud 3 kuud või 150 töötundi (sõltuvalt sellest, kumb enne tähtub); või kui masin ei ole töötanud üle 3 kuu või on ostetud kasutatuna.	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Iga-aastane masina ülevaatus (vt märkus)	Kord aastas, mitte hiljem kui 13 kuud eelmisest ülevaatusest.	Omanik, vahendaja või kasutaja	Tehases väljaõppe saanud hooldustehnik (soovitav)	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Profilaktiline hooldus	Teenindus- ja hooldusjuhendis määratletud intervalliga.	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend
MÄRKUS. Ülevaatusvormid on saadaval firmas JLG. Kasutage ülevaatusete läbiviimiseks teenindus- ja hooldusjuhendit.				



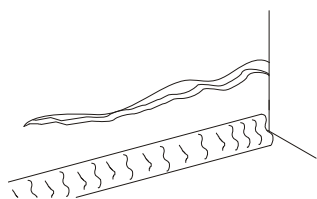
1. Platvorm
2. SkyGuard (kui kuulub varustusse)
3. Ristlatt (kui kuulub varustusse)
4. Platvormi konsool
5. Poom (kui kuulub varustusse)
6. Noole pikendus
7. Peanool
8. Lattviik
9. Peamine tõstesilinder
10. Peasilinder
11. Ülemine vertikaaltugi
12. Alumine vertikaaltugi
13. Samba tõstesilinder
14. Samba nool
15. Pöördlaud
16. Eesmised vedavad/juhtrattad
17. Tagumised vedavad rattad
18. Raam

Joonis 2-1. Põhiosad

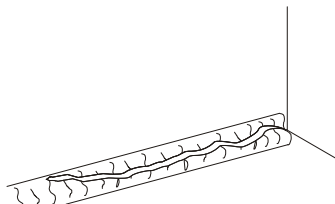
Käivituseelne ülevaatus

Käivituseelne ülevaatus peaks hõlmama järgmisi toiminguid.

1. **Puhtus** – kontrollige, et pindadel ei oleks lekkeid (õli, kütus või akuhape) ega kõrvalisi esemeid. Teatage lekkest vastavale hooldustöötajale.
2. **Konstruksioon** – kontrollige, et masina konstruktsioonil poleks mõlke, kahjustusi, keevitus- või põhimetalli pragusid ega muid puudusi.



Põhimetalli pragu



Keevise pragu

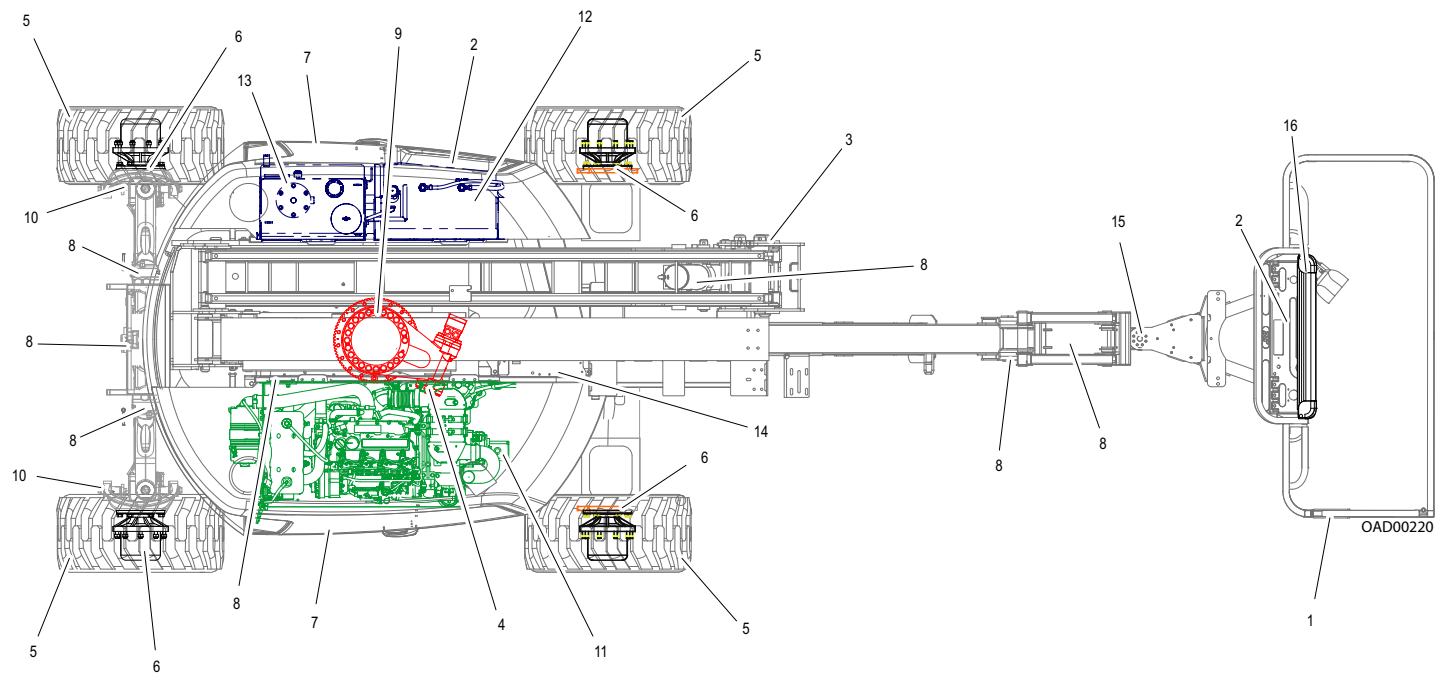
3. **Andmeplaadid ja sildid** – kontrollige puhtust ja loetavust. Veenduge, et ükski andmeplaat ega silt pole puudu. Kontrollige, kas mitteloetavad sildid on puhastatud või asendatud.
4. **Töö- ja ohutusjuhendid** – veenduge, et töö- ja ohutusjuhend (Operator and Safety Manual), AEM-i ohutusjuhend (AEM Safety Manual, ainult USA turg) ning ANSI kohustuste juhend (ANSI Manual of Responsibilities, ainult USA turg) on veekindlas hoiukonteineris olemas.

5. **Igapäevane kiirülevaatus** – viige läbi jaotises ettenähtud viisil.
6. **Aku** – laadige nõuetekohaselt.
7. **Kütus** (sisepõlemismootoriga masinad) – lisage vajaduse korral kütust.
8. **Mootori õlitase** – veenduge, et mootoriõli tase on õlimõõtevarda täis-tähise juures ja täiteava kork kindlalt kinni.
9. **Hüdroõli** – kontrollige hüdroõli taset. Vajaduse korral valage hüdroõli juurde.
10. **Tarvikud/lisaseadmed** – lisateavet konkreetse ülevaatus-, töö- ja hooldusjuhiste kohta leiate käesoleva kasutusjuhendi tarvikute jaotisest või masina vastava tarviku teabesiltidelt.
11. **Talitluse kontroll** – pärast kiirülevaatus lõppu teostage kõigi süsteemide talitluse kontroll avatud piirkonnas, kus puuduvad ülapaigutusega ja maapealsed takistused. Konkreetseid tööjuhiseid leiate jaotisest 4.

HOIATUS

KUI MASIN KORRALIKULT EI TÖÖTA, LÜLITAGE SEE KOHE VÄLJA! TEATAGE PROBLEEMIST VASTAVALE HOOLDUSTÖÖTAJALE. ÄRGE HAKAKE MASINAGA TÖÖLE ENNE, KUI SEE ON DEKLAREERITUD TÖÖKORRAS OLEVAKS.

Igapäevane kiirülevaatus



Alustage kiirülevaatus üksusega 1, nagu on märgitud skeemil. Kontrollige järjest kõiki üksusi, mis on loetletud järgmises loendis.



HOIATUS

VÕIMALIKE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS VEENDUGE, ET MASINA TOIDE OLEKS VÄLJA LÜLITATUD.

ÄRGE KASUTAGE MASINAT ENNE, KUI KÕIK HÄIRED ON KÕRVALDATUD.

KONTROLLIMISEGA SEOTUD MÄRKUS. *Kontrollige kõigi komponentide puhul hoolikalt lahtiste detailide puudumist, kõigi detailide allesolekut, detailide kinnitusi, nähtavate vigastuste puudumist, lekkeid, ülemäärast kulumist ning vastavust muudele kriteeriumidele.*

1. **Platvorm ja värav** – pedaal töötab õigesti, seda pole muudetud, kahjustatud ega blokeeritud. Riiv ja hinged on heas töökorras.
2. **Platvorm ja maapealsed juhtkonsoolid** – lülitid ja hooavad naasevad neutraalasendisse, sildid/andmeplaadid on kinnitatud ja loetavad, juhttähised loetavad.
3. **Nooleseksioonid/vertikaaltoed/pöördlaud** – vt kontrollimisega seotud märkust.
4. **Pöörämismootor ja tigemehhanism** – kontrollige nähtavate vigastuste puudumist.

5. **Rattad ja rehvid** – korralikult kinnitatud, kõik rattamutrid olemas. Kontrollige rehvimustri kulumist, otsige löikejälgi, rebendeid ja muid puudusi. Kontrollige, kas rattad pole kahjustatud või roostes.
6. **Veomootor, pidur ja jaotur** – puuduvad lekked.
7. **Kapott** – vt kontrollimisega seotud märkust.
8. **Kõik hüdrosilindrid** – puuduvad nähtavad vigastused, pöördteljed ja hüdrovoolikud kahjustusteta, leketeta.
9. **Pöördlaua laager** – kontrollige õiget määritust. Ei tohi olla lõtvunud polte ega lõtku laagri ja masina vahel.
10. **Rööpvarda otsad ja käänmikud** – vt kontrollimisega seonduvat märkust.
11. **Hüdropump** – vt kontrollimisega seotud märkust.
12. **Kütusepaak** – vt kontrollimisega seotud märkust.
13. **Hüdroanum** – vt kontrollimisega seotud märkust.
14. **Aku** – kontrollige, et akudes oleks õige elektrolüüdi tase ning kaablid pingul; vt kontrollimisega seotud märkust.
15. **Platvormi rotaator** – vt kontrollimisega seotud märkust.
16. **SkyGuard (kui kuulub varustusse)** – vt kontrollimisega seotud märkust.

Funktsioneerimise kontroll

Tehke funktsioneerimise kontroll järgmiselt.

1. Maapealselt juhtpaneelilt, platvorm koormuseta:
 - a. Veenduge, et kõigi lülite kaitsed ja lukud asuvad ettenähtud kohas.
 - b. Kontrollige kõikide funktsioonide tööd.
 - c. Kontrollige abitoiteallika tööd.
 - d. Veenduge, et hädaseiskamisnupu vajutamisel blokeeritakse kõik masina funktsioonid.
 - e. Kontrollige, et kõik noole funktsioonid seiskuvad, kui funktsioonide lubamise lüliti vabastada.
2. Platvormi juhtkonsoolilt
 - a. Veenduge, et juhtkonsool on ettenähtud kohas ning korralikult kinnitatud.
 - b. Veenduge, et kõigi lülite kaitsed ja lukud asuvad ettenähtud kohas.
 - c. Kontrollige kõikide funktsioonide tööd.
 - d. Veenduge, et hädaseiskamisnupu vajutamisel blokeeritakse kõik masina funktsioonid.
 - e. Veenduge, et pedaali vabastamisel blokeeritakse kõik masina funktsioonid.
3. Platvorm kokkutõmmatuna:
 - a. Juhtige masin kallakule (vältides ettenähtud kalde ületamist) ja kontrollige pidurite funktsioneerimist.
 - b. Kontrollige kaldeanduri märgutule tööd.
4. Pöörake nool üle tagumiste rataste ja veenduge, et sõidusuuna indikaator põleb ning sõitmiseks kasutatakse sõidusuuna alistamise lüliti.

SkyGuardi toimimise kontroll

MÄRKUS. SkyGuardi toimimise kohta leiate lisateavet jaotisest Jaotis 4.10.

Platvormi konsoolilt takistustevabal ala toimige järgmiselt.

1. Liigutage teleskoop välja.
2. Aktiveerige SkyGuardi andur.
 - a. **SkyGuard** – rakendage kollasele latile ligikaudu 222 Nm (50 lb) suurust jõudu.
 - b. **SkyGuard - SkyLine** – vajutage kaablile, et katkestada kaabli ja parempoolse kronsteini vaheline magnetühendus.
 - c. **SkyGuard - SkyEye** – varjake anduri kiir käega.
3. Kui andur on aktiivne, kontrollige järgmist.
 - a. Teleskoobi väljaliikumine peatub ning lühikese aja jooksul liigutatakse teleskoopi uuesti sisse.
 - b. Kostab helisignaal.
 - c. Kui masin on varustatud SkyGuard vilkuriga, hakkab vilkur tööle.

4. Lahutage SkyGuardi andur, vabastage juhtseadmed, seejärel käitage jalglüliti. Veenduge normaaltöö toimimises.

MÄRKUS. SkyLine'iga varustatud masinate korral ühendage kaabli magnetots uuesti kronsteiniga.

Kui SkyGuard jääb aktiveerituks ka pärast funktsiooni pööramist või kaitselüliti, vajutage ja hoidke all SkyGuardi alistamise lüliti, et taastada masina tavafunktsioonid ajal, mil andurit ei rakendata.

2.3 VEDRUSTUSEGA TELJE LUKUSTUSE KONTROLL

NB!

**LUKUSTUSSÜSTEEMI TULEB KONTROLLIDA KORD KVARTALIS, SÜSTEEMI KOMPO-
NENTIDE VAHETAMISEL VÕI JUHUL, KUI SÜSTEEM EI TÖÖTA ÕIGESTI.**

MÄRKUS. Enne lukustussilindrite kontrollimist veenduge, et nool oleks täielikult sisse tõmmatud ning asuks tagumiste rataste vahel.

1. Asetage 15,2 cm (6 in) kõrgune plokk koos rambiga eesmise vasakpoolse ratta ette.
2. Käivitage mootor platvormi juhtkonsoolilt.
3. Lükake sõidu juhthoob eespoolsesse asendisse ja juhtige masin ettevaatlikult rambile, kuni eesmine vasakpoolne ratas jõuab plokile.
4. Rakendage ettevaatlikult pööramise juhthooba ja viige nool üle masina parema külje või tõstke põhinoolt piisavalt palju, et viia see transpordiasendist välja.
5. Asetage sõidu juhthoob tagasikäigule ning sõitke masinaga plokilt ja rambilt maha.
6. Laske abilisel vaadata, kas vasakpoolne eesmine või parempoolne tagumine ratas jäävad maast ülestõstetuks.
7. Pöörake nool ettevaatlikult kokkutõmmatud asendisse (tagumiste rataste vahel keskasendis, kui liigutatakse või viiakse ülestõstetud asendist täiesti alla). Kui nool jõuab kokkutõmmatud asendisse, peavad lukustussilindrid vabane-
ma ning võimaldama rattal maapinnale vajuda (silindrite vabastamisel võib osutuda vajalikuks juhtkangi aktiveerimine).
8. Asetage 15,2 cm (6 in) kõrgune plokk koos rambiga eesmise parempoolse ratta ette.
9. Lükake sõidu juhthoob eespoolsesse asendisse ja juhtige masin ettevaatlikult rambile, kuni eesmine parempoolne ratas jõuab plokile.
10. Korrake samme 4 kuni 7, et kontrollida vedrustusega telje vastaskülge.
11. Kui lukustussilindrid ei tööta õigesti, siis tuleb masin enne ükskõik millise töö alustamist anda kvalifitseeritud persona-
lile remontida.

JAOTIS 3. MASINA JUHTSEADISED JA NÄIDIKUD

3.1 ÜLDIST

NB!

TOOTJAL PUUDUB OTSENE KONTROLL MASINA KASUTUSEESMÄRGI JA KASUTAMISE ÜLE. MASINA OHUTU KASUTAMISE EEST VASTUTAVAD KASUTAJA JA OPERAATOR.

Käesolev jaotis sisaldab vajalikku teavet juhtimisfunktsioonide mõistmiseks.

3.2 JUHTSEADISED JA INDIKAATORID

MÄRKUS. Kõik masinad on varustatud juhtkonsoolidega, millel juhtimisfunktsioone tähistatakse sümbolitega. USA turu jaoks mõeldud ANSI masinate puhul vt sümbolitele vastavaid juhtimisfunktsioone juhtkonsooli ees oleva kaitse sildilt või maapealselt juhtkonsoolilt.

MÄRKUS. Näidikupaneelid kasutavad operaatori teavitamiseks võimalikest tõistest olukordadest eri kujuga sümboleid. Alljärgnevalt selgitatakse nende sümbolite tähendust.



Näitab võimalikku ohtlikku olukorda, mis võib mitte-reageerimise korral põhjustada raske vigastuse või surma. Indikaator on punane.



Näitab ebanormaalseid töötingimusi, mis mittereageerimise korral võivad põhjustada masina rikke või kahjustuse. Indikaator on kollane.



Näitab olulist informatsiooni töötingimuste kohta, st ohutuks tööks vajalikke protseduure. Indikaator on roheline, välja arvatud tõstevõime indikaator, mis on roheline või kollane olenevalt platvormi asendist.

HOIATUS

RASKETE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS ÄRGE KASUTAGE MASINAT, KUI MÕNI PLATVORMI JUHTHOOB VÕI KIPPLÜLITI EI LIIGU VABASTAMISEL VÄLJALÜLITATUD ASENDISSE.

Maapealne juhtkonsool

(Vt Joonis 3-1., Maapealne juhtkonsool ja Joonis 3-2., MSSO-ga maapealne juhtkonsool (ainult EÜ).)

1. Näidikupaneel

Näidikupaneelil on indikaatoritud, mis näitavad probleemseid olukordi või funktsioone masina kasutamisel.

MÄRKUS. Et kasutada põhinoole, teleskoobi, samba tõstmise, pööramise, põhinoole tõstmise, poomi tõstmise, platvormi horisonteerimise alistamise ja platvormi pööramise funktsioone, tuleb funktsioonide lubamise lüliti hoida allavajutatud asendis.



2. Näidiku mõõdik

Registreerib masina kasutamise aja töötava mootoriga. Tunniloendur registreerib kuni 16 500 tundi ning seda ei saa nullida.

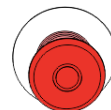


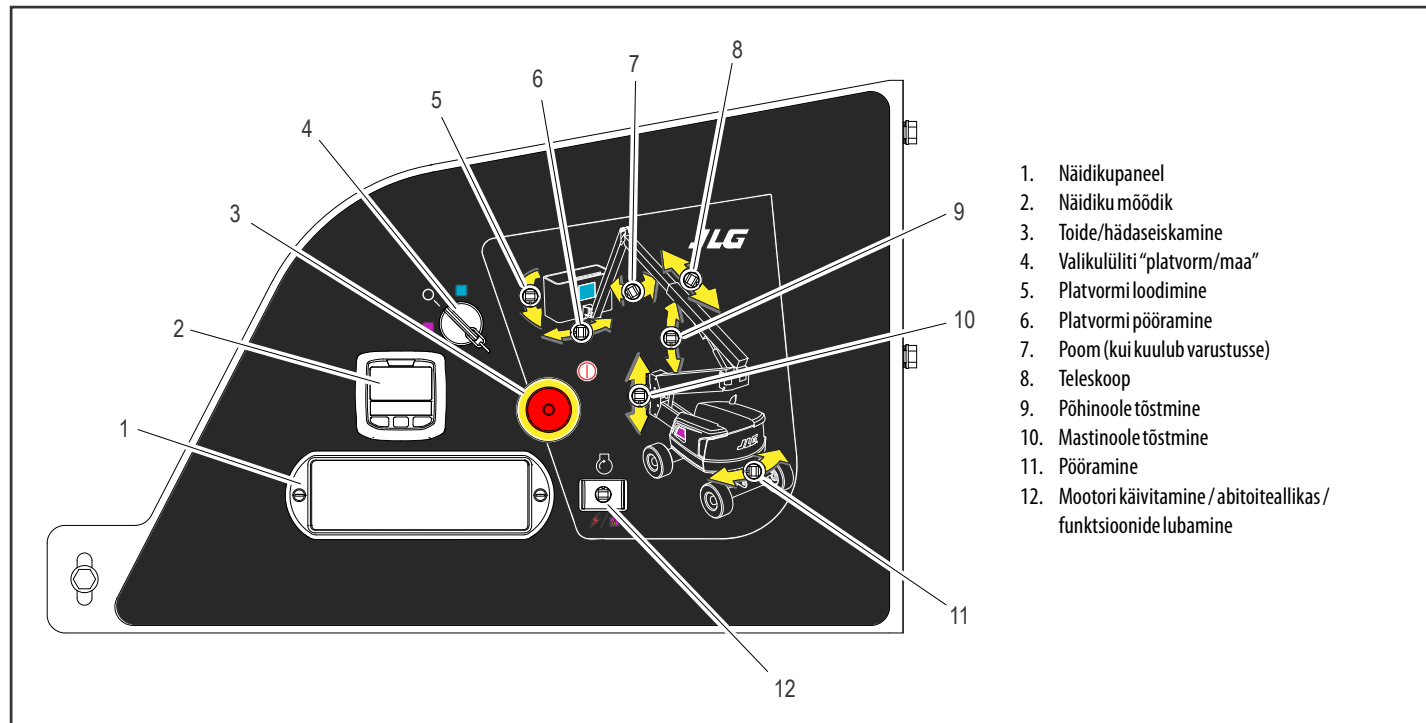
ETTEVAATUST

ET VÄLTIDA VÄLJALÜLITATUD MASINA AKU TÜHJENEMIST, PEAB TOIDE/HÄDASEISKAMISLÜLITI OLEMA ASENDIS "VÄLJAS".

3. Toide/hädaseiskamislüliti

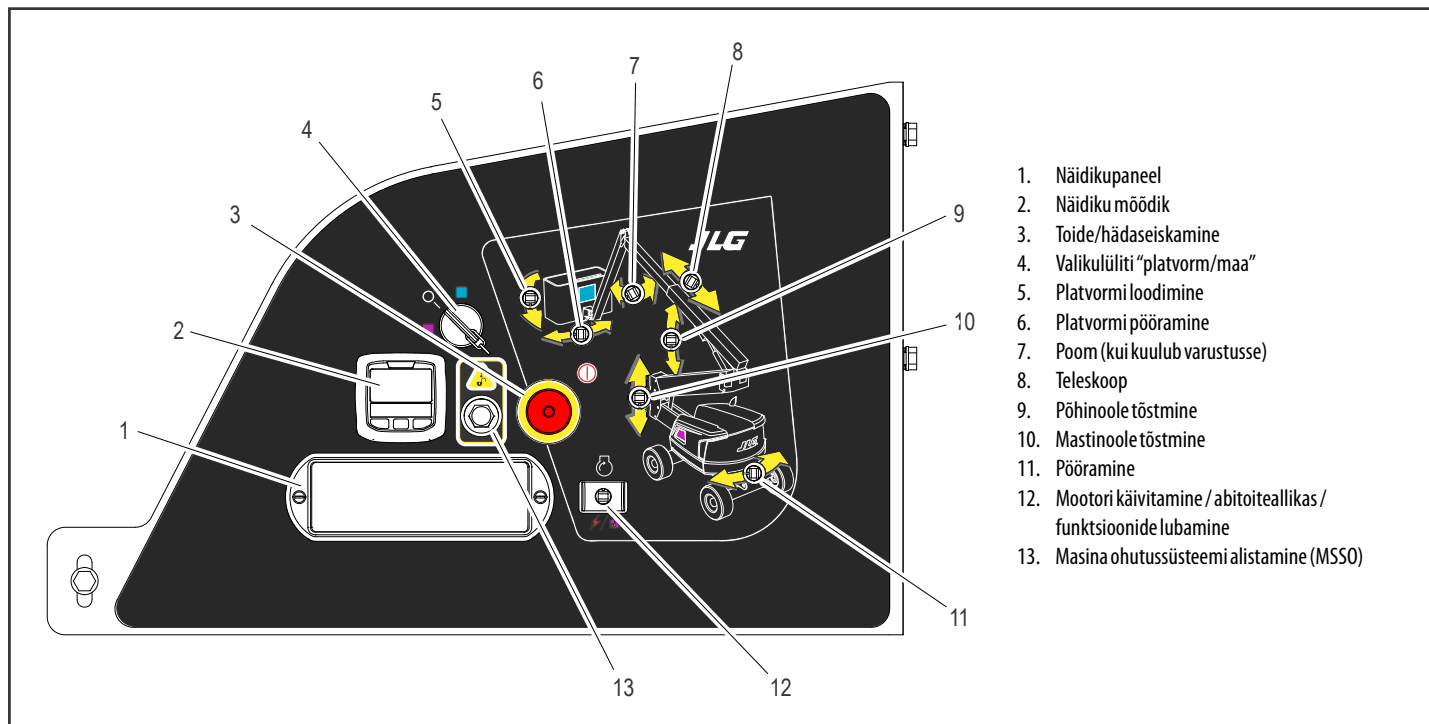
Kahepositsiooniline punane seenekujuline nupp tagab väljatõmbamisel (siselülitatud asend) toite ümberlülitile "PLATVORM/MAA". Kui see vajutatakse alla (väljalülitatud asend), lõpetatakse toite andmine ümberlülitile "PLATVORM/MAA".





1. Näidikupaneel
2. Näidiku mõõdik
3. Toide/hädaseiskamine
4. Valikulüliti "platvorm/maa"
5. Platvormi loodimine
6. Platvormi pööramine
7. Poom (kui kuulub varustusse)
8. Teleskoop
9. Põhinoole tõstmine
10. Mastinoole tõstmine
11. Pööramine
12. Mootori käivitamine / abitoiteallikas / funktsioonide lubamine

Joonis 3-1. Maaepalne juhtkonsool

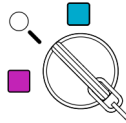


Joonis 3-2. MSSO-ga maapealne juhtkonsool (ainult EÜ)

MÄRKUS. Kui ümberlüüti "platvorm/maa" on keskmises asendis, on mõlema juhtkonsooli toide välja lülitatud. Eemaldage võti, et juhtseadiseid ei saaks aktiveerida.

4. Ümberlüüti "platvorm/maa"

Kolmepositsiooniline võtmega lüüti annab asendis "PLATVORM" toite platvormi juhtkonsoolile. Kui lüüti on asendis MAA, saab kasutada ainult maapealset juhtkonsooli.

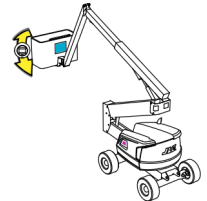


HOIATUS

PLATVORMI LOODIMISE ALISTAMISE FUNKTSIOONI KASUTAGE AINULT PLATVORMI ASENDI VÄHESEKS KORRIGEERIMISEKS. EBAÕIGE KASUTAMINE VÕIB PÕHJUSTADA KOORMA/INIMESTE ÜMBERPAIGUTUST VÕI KUKKUMIST. SELLE NÕUDE EIRAMINE VÕIB PÕHJUSTADA SURMA VÕI RASKEID KEHAVIGASTUSI.

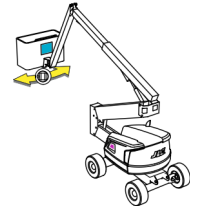
5. Platvormi loodimise alistamine

Kolmepositsiooniline lüüti võimaldab operaatoril automaatset loodimissüsteemi reguleerida. Seda lülitit kasutatakse platvormi tasandi reguleerimiseks, kui töötatakse tõusvatel või laskuvatel pindadel.



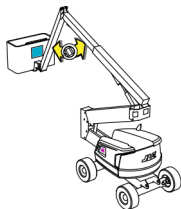
6. Platvormi pööramine

Võimaldab platvormi pööramist.



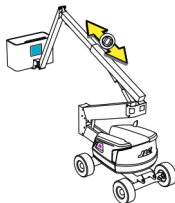
7. Poomi tõstmine (kui see kuulub varustusse)

Selle lüliti abil tõstetakse ja langetakse poomi.



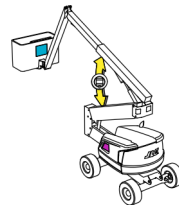
8. Teleskoobi juhtimine

Poomi sirutamine ja tagasitõmbamine.



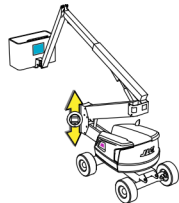
9. Põhipoomi tõstmise lüliti

See lüliti võimaldab põhipoomi tõsta ja langetada.



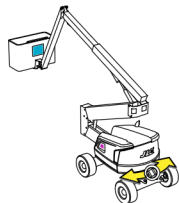
10. Samba noole tõstmise lüliti

Võimaldab samba noolt tõsta ja langetada.



11. Pööramise lüliti

Võimaldab pöörata pöördlauda 355 kraadi.



12. Mootori käivitamine / abitoiteallikas / funktsioonide lubamine

Mootori käivitamiseks tuleb lüliti hoida ülemises asendis mootori käivitumiseni.

Abitoiteallika kasutamiseks tuleb lüliti hoida kogu funktsiooni kasutamise ajal allavajutatuna.

Lüliti tuleb kõigi noole juhtseadmete kasutamiseks hoida allavajutatuna (töötava mootori korral).

**13. Masina ohutussüsteemi alistamine (MSSO) (ainult EÜ)**

Võimaldab alistada need juhtfunktsioonid, mis näiteks koormustundliku süsteemi kasutamisel on lukustatud.



Maapealne näidikupaneel

(Vt Joonis 3-3., Maapealne näidikupaneel)

1. Aku tõrke näidik

Näitab probleemi olemasolu aku- või laadimisahelas ning vastavate hooldustööde vajadust.



2. Mootoriõli madala rõhu näidik

Näitab mootoriõli rõhuga seotud probleemi olemasolu ning vastavate hooldustööde vajadust.



3. Mootori kõrge temperatuuri näidik

Näitab, et jahutusvedeliku temperatuur on liialt kõrge, ning vastavate hooldustööde vajadust.



4. Mootoriõli temperatuuri näidik (Deutz)

Näitab, et mootoriõli temperatuur (õli jahutab mootorit) on liiga kõrge, ning viitab vastavate hooldustööde vajadusele.



5. Mootori rikke / mootori kontrollimise märgutuli

Märgib, et õlirõhk on madal või mootori jahutusvedeliku temperatuur kõrge ja masinat tuleb hooldada.



6. Madala kütusetaseme näidik

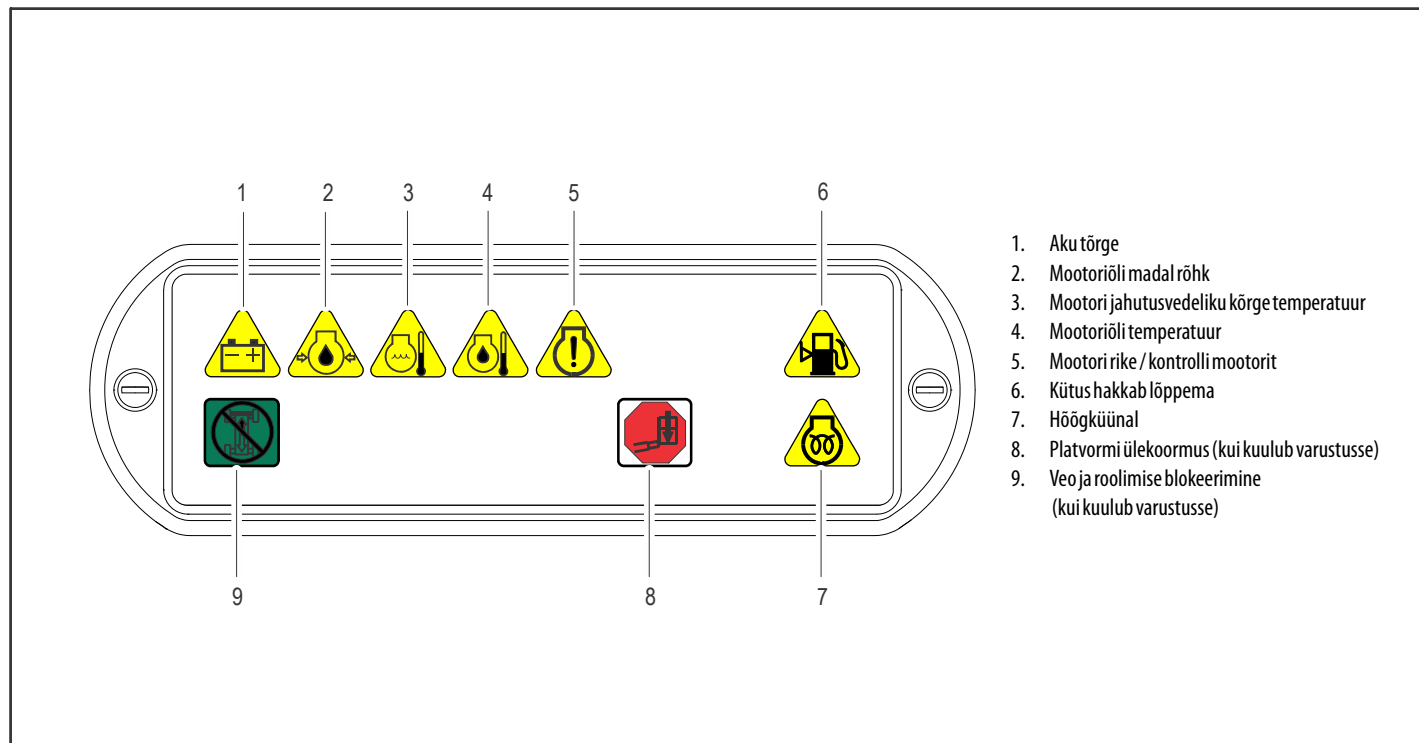
Näitab, et kütusetase on madal. Kütusevaru-/seiskamissüsteem lülitab mootori välja (või, sõltuvalt masina seadistusest, lubab selle veel lisaminutiks sisse lülitada) enne kütusepaagi tühjenemist.



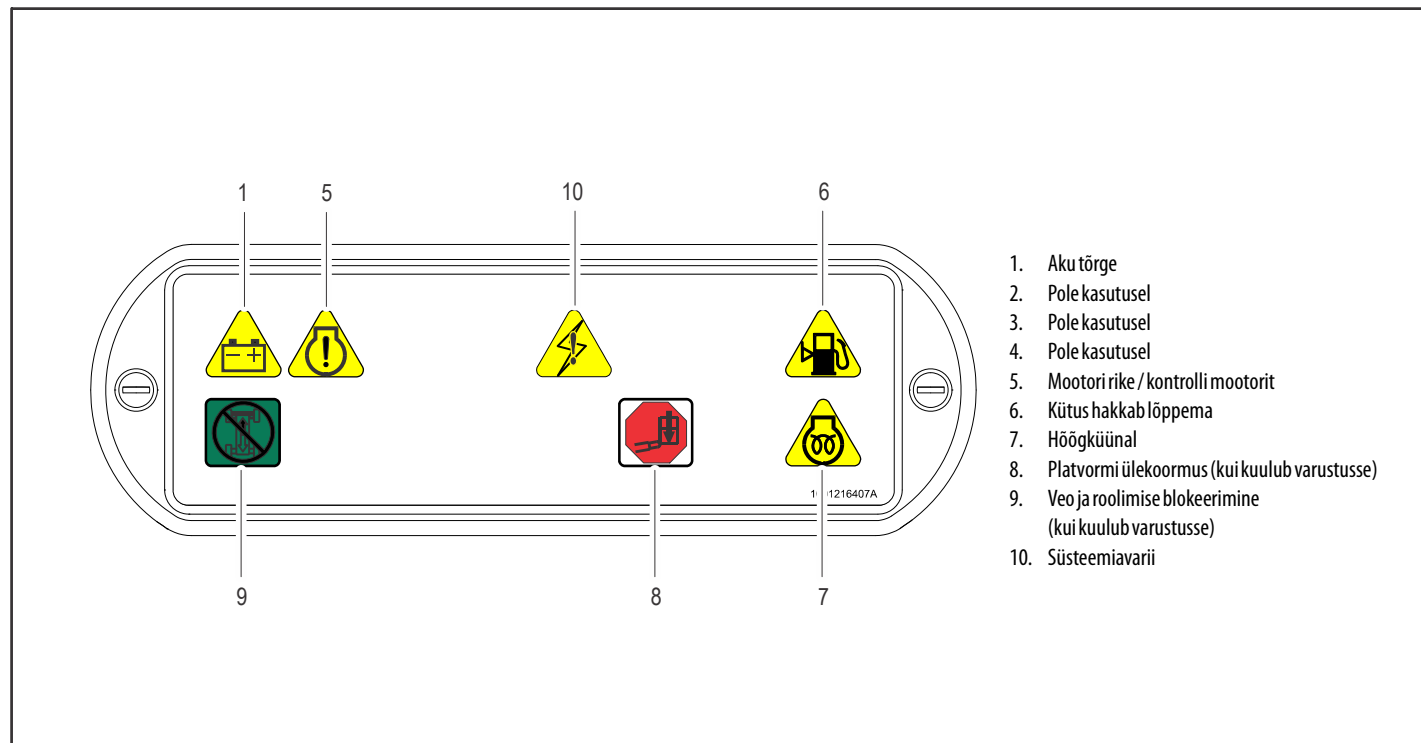
7. Hõõgküünla näidik

Näitab hõõgküünalde töötamist. Pärast süüte sisselülitamist oodake näidiku kustumist, enne kui alustate mootori käivitamist.





Joonis 3-3. Maapealne näidikupaneel



Joonis 3-4. Maapealne näidikupaneel – Kubota mootor

8. Platvormi ülekoormuse indikaator (kui kuulub varustusse)

Näitab liigset koormust platvormil.



9. Veo ja roolimise blokeerimise näidik (kui kuulub varustusse)

Märgib, et veo- ja roolimisfunktsioon on blokeeritud.



10. Süsteemiavarii indikaator

Märgutuli näitab, et JLG kontrollisüsteem on tuvastanud ebatavalise olukorra ning süsteemi mällu on salvestatud rikke diagnostika kood. Rikke diagnostika koodide selgitus ning juhised nende kuvamiseks on toodud hooldusjuhendis.



Süsteemiavarii näidik põleb 2–3 sekundit alates süüte sisselülitamisest (enese kontrolli tegemiseks).

Maapealse juhtkonsooli näidiku mõõdik

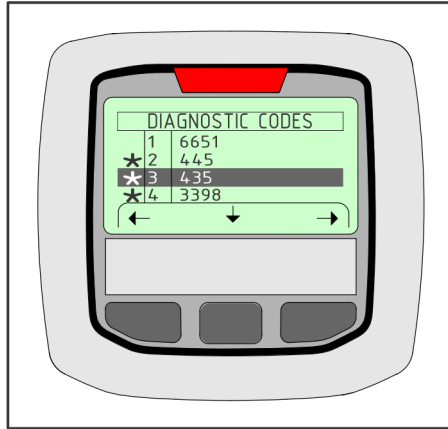
(Vt Joonis 3-8., Maapealse juhtkonsooli näidiku mõõdik)

Näidiku mõõdik näitab nii JLG kontrollsüsteemist kui ka mootori kontrollsüsteemist mootori töötunde, kütusetaset (kui on raken-datav) ja rikkeagnostika koodi (DTC). Kui masina käivitamisel ei ole kontrollsüsteemis ühtegi aktiivset DTC-d, näidatakse pilgupüüdjat 3 sekundi vältel ja seejärel lülitatakse põhiekraanile. Kui masina käivitamisel on aktiivne DTC, näidatakse pilgupüüdjat 3 sekundit ja seejärel käivitatakse diagnostikaekraan. Näidik süttib, kui rikkearuandes on aktiivne DTC.



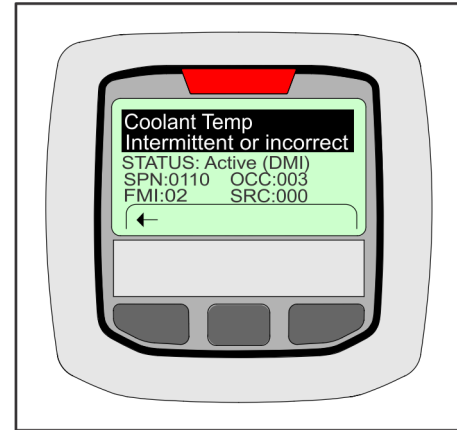
Joonis 3-5. Pilgupüüdja

Diagnostikaekraanil kuvatakse JLG kontrollsüsteemi ekraanil olevad aktiivsed ja passiivsed rikked. Aktiivsete rikete näitamiseks kuvatakse tähn (*).

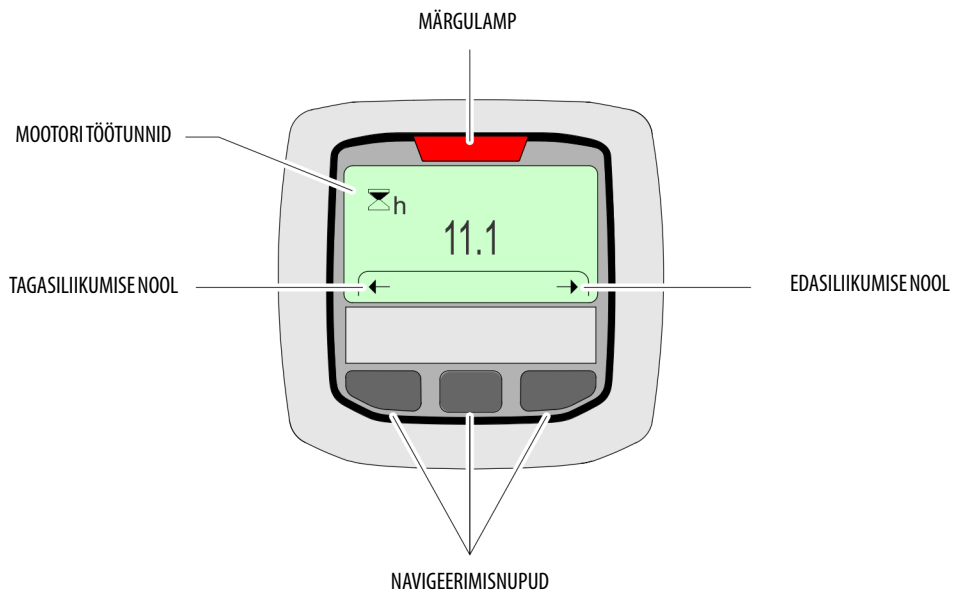


Joonis 3-6. Diagnostikaekraan

Mootori diagnostikaekraan näitab rikke parameetri numbrit (SPN), rikke režiimi tunnust (FMI) ja esinemise arvu teavet. Mootori SPN-i tekst ei ole keritav. Kui on mitu rikkekoodi, peab operaator väljuma mootori DTC ekraanilt, et vaadata muud SPN-i ja FMI teavet.



Joonis 3-7. Mootori diagnostikaekraan



Joonis 3-8. Maapealse juhtkonsooli näidiku mõõdik

Platvormi konsool

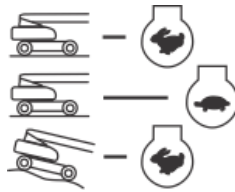
(Vt Joonis 3-9., Platvormi juhtkonsool)

HOIATUS

RASKETE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS ÄRGE KASUTAGE MASINAT OLUKORRAS, KUS MÕNI PLATVORMI JUHTHOOB VÕI KIPPLÜLITI EI LIIGU VABASTAMISEL VÄLJALÜLITATUD VÕI NEUTRAALSESSE ASENDISSE.

1. Sõidukiiruse lüliti

Ettelükatud asend annab maksimaalse sõidukiiruse. Tahapoole lükatud asend annab maksimaalse jõumomendi konarlikul maastikul ja kallakust ülessõidul. Keskmise asend võimaldab vaikset sõitu.

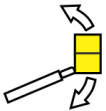


HOIATUS

PLATVORMI LOODIMISE ALISTAMISE FUNKTSIOONI KASUTAGE AINULT PLATVORMI ASENDI VÄHESEKS KORRIGEERIMISEKS. EBAÕIGE KASUTAMINE VÕIB PÕHJUSTADA KOORMA/INIMESTE ÜMBERPAIGUTUST VÕI KUKKUMIST. SELLE NÕUDE EIRAMINE VÕIB PÕHJUSTADA SURMA VÕI RASKEID KEHAVIGASTUSI.

2. Platvormi loodimise alistamine

Kolmepositsiooniline lüliti võimaldab operaatoril automaatset loodimissüsteemi reguleerida. Seda lüliti kasutatakse platvormi tasandi reguleerimiseks, kui töötatakse tõusvatel või laskuvatel pindadel.



3. Kütuse valimine (ainult kahekütuselise mootori puhul) (kui on paigaldatud)

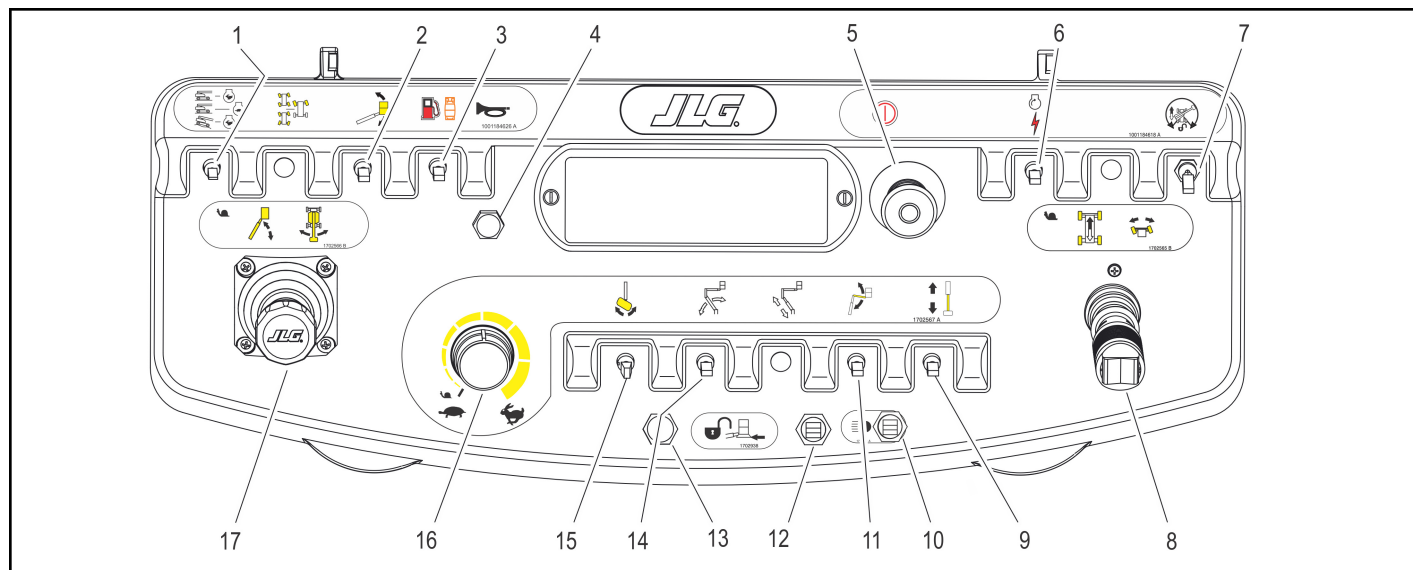
Lüliti viimine vastavasse asendisse valib kas bensiini või vedelpropaani kütuse.



4. Helisignaali

Signaallüliti annab toite hoiatavale heliseadmele, kui seda vajutatakse.





- | | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|--|--------------------------------------|
| 1. Sõidukiiruse/momendi valimine | 6. Käivitamine/abitoiteallikas | 10. Tuled (kui kuuluvad varustusse) | 14. Mastinoole tõstmine |
| 2. Platvormi loodimise alistamine | 7. Sõidusuuna alistamine | 11. Poom (kui kuulub varustusse) | 15. Platvormi pööramine |
| 3. Kütuse valimine | 8. Sõitmine/roolimine | 12. Pehme puute / SkyGuardi alistamine (kui kuulub varustusse) | 16. Funktsioneerimiskiiruse muutmine |
| 4. Helisignaali | 9. Teleskoop | 13. Pehme puute / SkyGuardi näidik (kui kuulub varustusse) | 17. Põhitõstmise/pööramise kontroll |
| 5. Toide/hädaseiskamine | | | |

Joonis 3-9. Platvormi juhtkonsool

5. Toite-/hädaseiskamislüliti

Kahepositsiooniline punane seenekujuline nupp annab väljatõmbamisel (siselülitatud asend) toite PLATVORMI juhtseadistele. Kui on alla vajutatud (väljalülitatud asend), lõpetatakse toite andmine platvormi funktsioonidele.



6. Käivitamine/abitoiteallikas

Ettepoole lükates antakse toide käiviti mootorile, mis omakorda käivitab põhimootori.



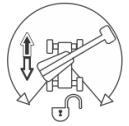
Abitoiteallika lüliti annab toite elektrilisele hüdropumbale. (Abitoiteallika kasutamisel tuleb lüliti abitoiteallika kasutamisaaja jooksul hoida allavajutatuna.)



Abipumba ülesandeks on tagada piisav õlivool masina põhifunktsioonide kasutamiseks põhipumba või mootori rikke korral. Abipumbaga saab käitada samba noolt, samba teleskoopi, põhinoolt, põhiteleskoopi ja pööratismehhanismi.

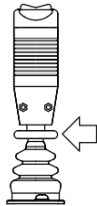
7. Sõidusuuna alistamine

Noole viimisel tagumistest rehvidest mööda või kummaski suunas edasi süttib sõidu funktsiooni valimisel sõidusuuna indikaator. Vajutage lüliti ja vabastage see ning sõitmise või roolimise aktiveerimiseks liigutage 3 sekundi jooksul sõitmise/roolimise hooba. Enne sõitmist leidke mustad/valged suunanööd nii šassiil kui ka platvormi juhtkonsoolil. Lükake sõiduhoobasid suunda, mis vastab soovitud sõidusuuna juhtnooltele.



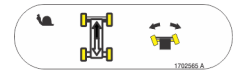
MÄRKUS. Sõidu juhthoova kasutamiseks tõmmake üles käepideme all olev lukustusrõngas.

MÄRKUS. Sõidu juhtkangil on vedru, mis toob vabastatud kangi tagasi neutraalsesse (väljalülitatud) asendisse.



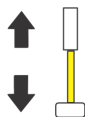
8. Sõitmine/roolimine

Edasisõitmiseks lükake ettepoole, tagasisõitmiseks tõmmake tahapoole. Juhtimine toimub roolikäepideme lõpus asuva pöidlaga juhitava nookurlülitiga.



9. Teleskoop

Põhinoole sirutamine ja tagasitõmbamine.



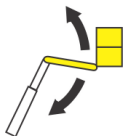
10. Valgustus (kui kuulub varustusse)

Selle lülitiga lülitatakse masina tulesid (juhul kui need kuuluvad varustusse).



11. Poomi tõstmine (kui kuulub varustusse)

Võimaldab poomi tõsta ja langetada.



12. Pehme puute / SkyGuardi alistamise lüliti (kui kuulub varustusse)

Masinal võib olla üks kolmest varustusvalikust. Sellel võib olla Soft Touchi süsteem, SkyGuard või nii Soft Touchi süsteem kui ka SkyGuard.

Kui varustusse kuulub pehme puude, võimaldab see lüliti kasutada roomekiirusel pehme puute süsteemi poolt blokeeritud funktsioone, võimaldades operaatoril viia platvormi eemale seiskamisolukorra põhjustanud takistusest.



Kui masina varustusse kuulub SkyGuard, võimaldab lüliti SkyGuardi süsteemi blokeeritud funktsioone uuesti kasutada ning operaator saab masina funktsioonid taastada.



Kui masina varustuses on nii pehme puute süsteem kui ka SkyGuard, toimib lüliti ülalkirjeldatud viisil, võimaldades operaatoril alistada kaitselülituse olekusse läinud süsteemi.



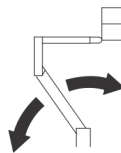
13. Soft Touchi / SkyGuardi märgutuli (kui kuulub varustusse)

Näitab, et Soft Touchi kaitseraud on mõne objektiga kokku puutes või SkyGuardi andur on aktiveeritud. Kõik juhtseadised on kuni alistamisnupu vajutamiseni blokeeritud. Soft Touchi süsteemi juhtseadised on sel juhul roomerežiimis aktiivsed või töötavad juhtseadised SkyGuardi puhul normaalselt.

Kui pehme puute süsteem on aktiivne, märgutuli põleb ja kostab helisignaali. Kui SkyGuard on aktiivne, märgutuli vilgub ja kostab helisignaali.

14. Samba tõstmise lüliti

See lüliti võimaldab samba poomi tõsta ja langetada.



15. Platvormi pööramine

Lubab platvormi pöörata vasakule või paremale.

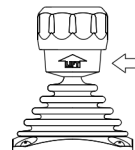


16. Funktsioneerimiskiiruse muutmine

See juhtseadis mõjutab teleskoobi, samba ja poomi tõstmise kiirust. Kui nupp lõpuni vastupäeva keerata, kuni kostub klõps, lülituvad sõidusüsteem, põhinoole tõstmine ja pööramine roomerežiimi.



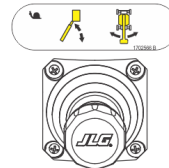
MÄRKUS. Põhinoole tõstmise/pööramise juhthoova kasutamiseks tõmmake üles käepideme all olev lukustusrõngas.



MÄRKUS. Põhinoole tõstmise/pööramise juhtkangil on vedru, mis toob vabastatud kangi tagasi neutraalsesse (väljalülitatud) asendisse.

17. Põhitõstmise/pööramise kontrollerr

Juhib põhinoole tõstmist ja pööramist. Tõstmiseks lükake ettepoole, noole langetamiseks tahapoole. Paremale pööramiseks nihutage paremale, vasakule pööramiseks vasakule. Juhthoova liigutamine aktiveerib valitud funktsioonide lülidid.



Platvormi näidikupaneel

(Vt Joonis 3-10., Platvormi näidikupaneel)

MÄRKUS. Näidikud põlevad umbes 1 sekund alates süüte sisselülitamisest (enesekontrolli tegemiseks).

1. Vahelduvvoolugeneraator (kui kuulub varustusse)

Näitab generaatori töötamist.



2. Platvormi ülekoormuse indikaator (kui kuulub varustusse)

Näitab liigset koormust platvormil.



3. Kalde hoiatustuli ja häire



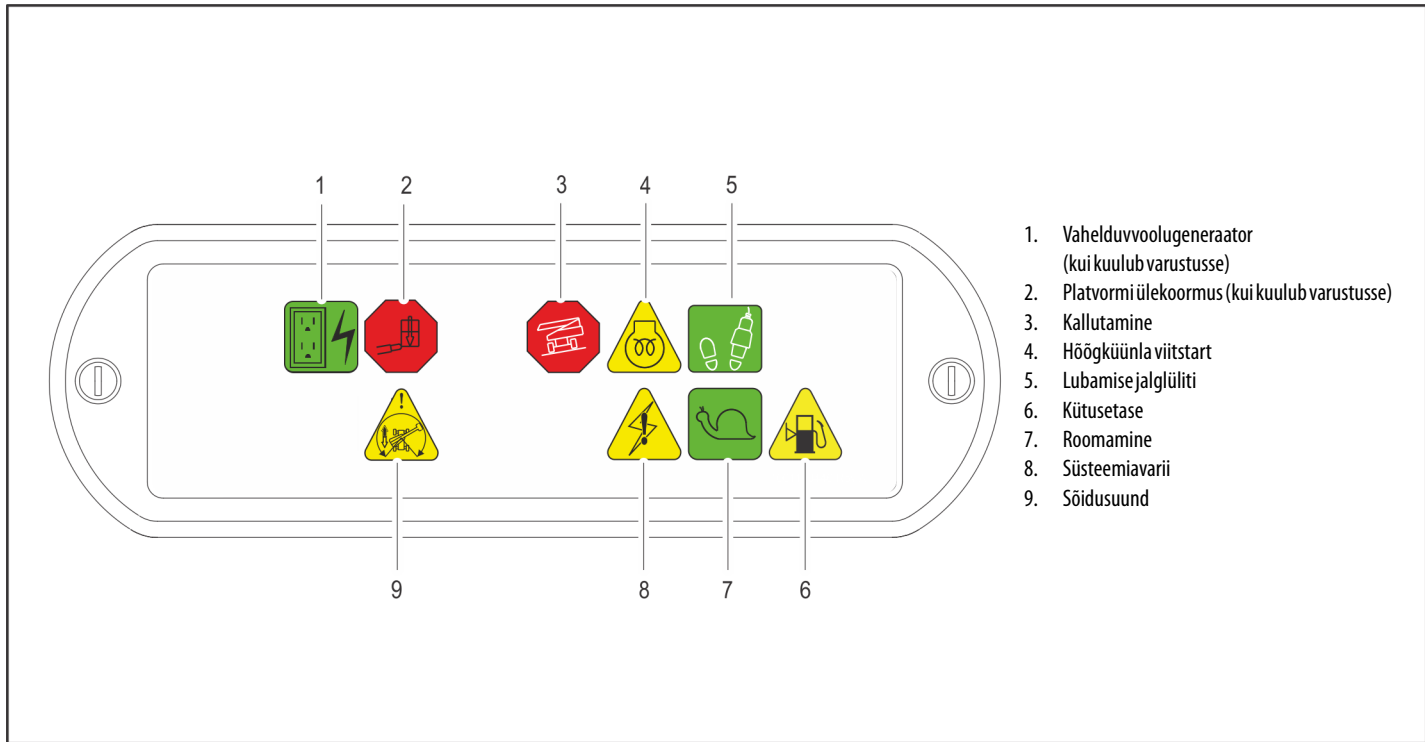
See punane aken näitab, et šassii on kalde peal. Häiresignaal kõlab ka juhul, kui šassii on liiga suure kalde peal ja nool on transpordiasendist väljas. Kui tuli põleb transpordiasendist väljas oleva noole korral, laske nool allapoole horisontaalasendit. Seejärel paigutage masin selliselt, et see oleks horisontaalne, ja jätkake tööd. Kui nool on horisontaalasendist kõrgemal ja masin asub kallakul, süttib kalde hoiatustuli ja kõlab häiresignaal ning roomerežiim aktiveeritakse automaatselt.

Kaldenurk	Riik
5°	Kõik riigid



HOIATUS

KUI KALDE HOIATUSTULI PÕLEB JA NOOL ON TÕSTETUD VÕI VÄLJASIRUTATUD, TÕMMAKE NOOL KOKKU JA LANGETAGE ALLAPOOLE HORISONTAALTASANDIT. SEEJÄREL PAIGUTAGE MASIN NII, ET SEE OLEKS HORISONTAALNE ENNE NOOLE VÄLJASIRUTAMIST VÕI TÕSTMIST HORISONTAALTASANDIST KÕRGEMALE.



Joonis 3-10. Platvormi näidikupaneel

4. Hõõgküünla/käivitamise ootamise näidik

Näitab hõõgküünalde töötamist. Pärast süüte sisselülitamist oodake näidiku kustumist, enne kui alustate mootori käivitamist.



5. Lubamise märgutuli/jalgpedaal

Ükskõik millise funktsiooni kasutamiseks tuleb vajutada pedaali ja seitsme sekundi jooksul valida funktsioon. Näidik "juhtseadised lubatud" näitab, et juhtseadised on kasutatavad. Kui seitsme sekundi jooksul ei valita funktsiooni või eelmise ja järgmise funktsiooni kasutamise vaheline aeg ületab seitse sekundit, siis juhtseadiste lubatust näitav näidik kustub. Juhtseadiste taastubamiseks tuleb pedaal vabastada ja uuesti alla vajutada.



Pedaali vabastamine katkestab kõikide juhtseadiste toite ja rakendab sõidupidurid.



HOIATUS

RASKETE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS ÄRGE EEMALDAGE, MODIFITSEERIGE EGA BLOKEERIGE JALGLÜLITIT VÄLJALÜLITAMISE TEEL VÕI MÕNEL MUUL VIISIL.



HOIATUS

PEDAALI TULEB REGULEERIDA, KUI JALGLÜLITI KASUTAMISEL AKTIVEERUVAD FUNKTSIOONID AINULT KÄIGUULATUSE VIIMASEL 6 MM (1/4 IN) (ÜLEVAL VÕI ALL).

6. Kütusetaseme indikaator

Näitab kütuse madalat taset paagis.



7. Roomekiiruse indikaator

Kui funktsioneerimiskiiruse juhtlüliti on roomeasendis, tuletab indikaator meelde, et kõik funktsioonid on seatud kõige aeglasemale kiirusele. Tuli põleb, kui just valib roomekiiruse või kui süsteem lülitab masina roomekiirusele. Lisaks, kui süsteem lülitab vähemalt ühe funktsiooni roomekiirusele, hakkab valitud funktsiooni märgutuli vilkuma.



8. Süsteemiavarii indikaator

Märgutuli näitab, et JLG kontrollisüsteem on tuvastanud ebatavalise olukorra ning süsteemi mällu on salvestatud rikke diagnostika kood. Rikke diagnostika koodide selgitus ning juhised nende kuvamiseks on toodud hooldusjuhendis.

**9. Sõidusuuna indikaator**

Noole viimisel tagumistest rehvidest mööda või kummaski suunas edasi süttib sõidu funktsiooni valimisel sõidusuuna indikaator. See on signaaliks operaatorile, et juhtkangi kasutatakse õiges suunas (st tagurpidi juhtseadmete korral).



JAOTIS 4. MASINA TÖÖ

4.1 KIRJELDUS

Kõnealune masin on mobiilne tõstetav tööplatvorm, mida kasutatakse töötajate ning tööriistade ja materjalide transportimiseks ja paigutamiseks soovitud kohta.

Tõstuki primaarne juhtkonsool asub platvormil. Selle juhtkonsooli abil saab operaator masinat roolida ning sõita sellega edasi- ja tagasisuunas. Operaator saab noolt tõsta ja langetada ning pöörata seda vasakule ja paremale. Standardne noole pööramisulatus on diskreetselt 355°. Masinal on maapealne juhtkonsool, mis omab platvormi juhtkonsooli suhtes suuremat prioriteeti. Maapealsed juhtseadised võimaldavad kasutada kõiki funktsioone peale sõitmise ja roolimise ning need on ette nähtud kasutamiseks ainult avariolukorras platvormi langetamiseks juhul, kui platvormil viibiv operaator seda teha ei saa.

4.2 NOOLE TÖÖKARAKTERISTIKUD JA PIIRANGUD

Mahud

Noole tõstmine horisontaaltasandist kõrgemale tühjalt või koos koormusega põhineb järgmistel kriteeriumidel.

1. Masin asub siledal, kõval ja tasasel pinnal.
2. Koormus on tootja etteantud piires.
3. Masina kõik süsteemid on töökorras.
4. Masina varustus vastab JLG originaalvarustusele.

Stabiilsus

Masina stabiilsus põhineb kahel (2) tingimusel, mida nimetatakse ETTEPOOLE ja TAHAPOOLE stabiilsuseks. Masina viimane stabiilne asend ETTEPOOLE on näidatud Joonis 4-1. ja viimane stabiilne asend TAHAPOOLE on näidatud Joonis 4-2.

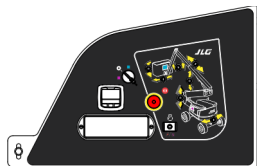


HOIATUS

MASINA ETTEPOOLE VÕI TAHAPOOLE ÜMBERMINEKU VÄLTIMISEKS ÄRGE KOORMAKE MASINAT ÜLE NING ÄRGE TÖÖTAGE SELLEGA MITTEHORISONTAALSEL PINNAL.

4.3 MOOTORI KASUTAMINE

MÄRKUS. Masina esialgne käivitamine tuleb alati teha maapealselt juhtkonsoolilt.



Käivitamine

⚠ ETTEVAATUST

KUI MOOTOR KOHE EI KÄIVITU, SIIS ÄRGE KORRAKE MÕNE AJA JOOKSUL KÄIVITAMIST. KUI MOOTOR EI KÄIVITU KA TEISEL KATSEL, OODAKE 2–3 MINUTIT STARTERI JAHTUMIST. KUI MOOTOR EI KÄIVITU KA PÄRAST MITUT KATSET, SIIS LUGEGE MOOTORI HOOLDUSJUHENDIT.

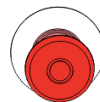
MÄRKUS. Ainult diiselmootorite korral: Pärast süüte sisselülitamist peab operaator enne mootori käivitamise alustamist ootama hõõgküünla näidiku kustumist.



1. Pöörake ümberlülit "platvorm/maa" asendisse "maa".



2. Tõmmake toite-/hädaseiskamislüliti asendisse "sees".



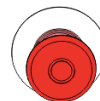
3. Hoidke mootori käivituslülitit mootori käivitumiseni allavajutatud asendis.



⚠ ETTEVAATUST

ENNE TÖÖ ALUSTAMIST KOORMUSEGA LASKE MOOTORIL MÕNE MINUTI JOOKSUL VÄIKESTEL PÕÖRETEL SOOJENEDA.

4. Pärast mootori soojendamist piisava aja jooksul vajutage toite-/hädaseiskamislüliti ja lülitage mootor välja.



5. Pöörake ümberlülit "platvorm/maa" asendisse "platvorm".



6. Tõmmake maapealse juhtkonsooli toite-/hädaseiskamislüliti välja, et anda toidet platvormi juhtkonsoolile.



7. Platvormilt tõmmake toite-/hädaseiskamislüliti üles.



8. Hoidke mootori käivituslüliti mootori käivitumiseni allavajutatud asendis.



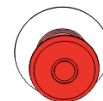
MÄRKUS. Enne käivitamist peab pedaal olema vabastatud asendis (üleval). Kui käiviti hakkas tööle allavajutatud asendis pedaaliga, SIIS LÕPETAGE MASINA KASUTAMINE.

Mootori seiskamine

⚠ ETTEVAATUST

KUI MOOTOR SEISKUS RIKKE TÕTTU, SIIS LEIDKE ENNE MOOTORI TAASKÄIVITAMIST RIKKE PÕHJUS JA KÕRVALDAGE SEE.

1. Kõrvaldage kogu koormus ja laske mootoril madalatel pööretel 3–5 minutit töötada – nii väheneb mootori sisetemperatuur veelgi.
2. Vajutage toite/hädaseiskamislüliti alla.



3. Pöörake ümberlüliti “platvorm/maa” asendisse “väljas”.

Üksikasjalikumat teavet leiate mootori kasutusjuhendist.



Kütusevaru/seiskamissüsteem

MÄRKUS. Vaadake teenindus- ja hooldusjuhendit ja küsige masina seadistuse heakskiitmiseks nõu kvalifitseeritud JLG mehaanikult.

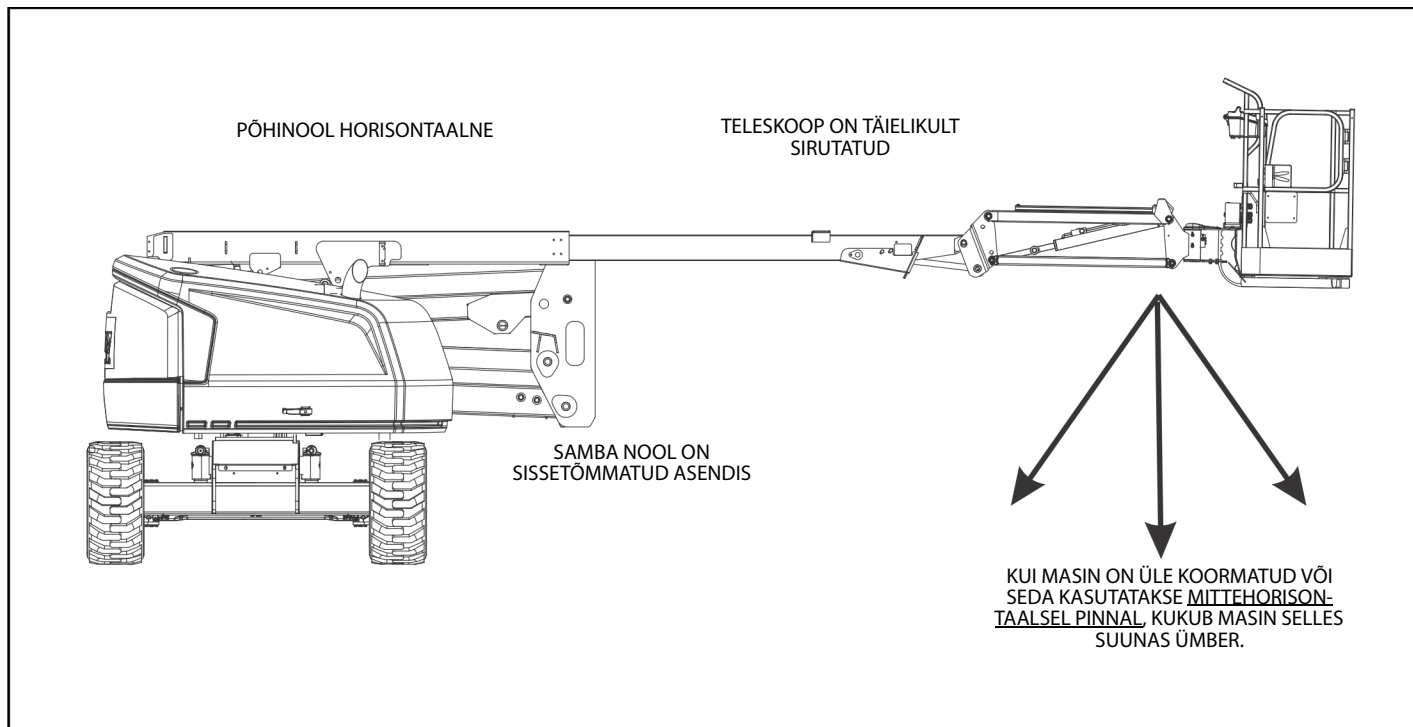
Kütuse seiskamissüsteem jälgib paagis olevat kütust ja tunneb ära, millal kütusetase on liiga madal. JLG kontrollsüsteem lülitab automaatselt mootori välja enne, kui kütusepaak tühjaks saab, välja arvatud juhul, kui masin on seadistatud mootori taaskäivitamiseks.



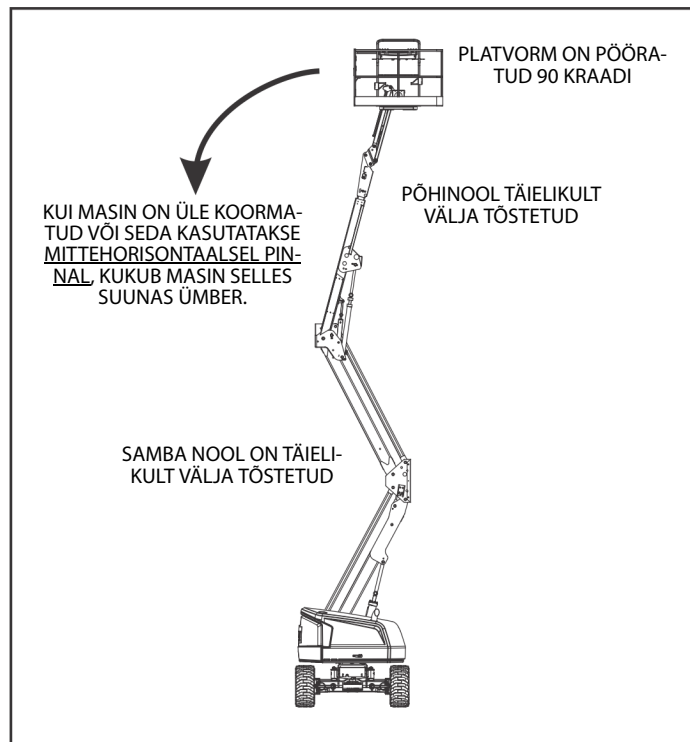
Kui kütusetase jõuab vahemikku "tühi", hakkab madala kütusetaseme tuli korra sekundis vilkuma ja seejärel on alles jäänud u 60 minutit mootori tööaega. Kui süsteem on sellises olekus ja mootor lülitub automaatselt välja või kui operaator lülitab mootori käsitsi enne 60 minuti tööaja möödumist välja, vilgub madala kütusetaseme tuli 10 korda sekundis ja mootor käitub vastavalt masina seadistusele. Seadistamisvalikud on järgmised.

- Mootori üks taaskäivitus – kui mootor lülitub välja, lubatakse kasutajal seade välja lülitada ja mootori üks kord umbes kaheminutilise tööajaga uuesti käivitada. Pärast kaheminutilise tööaja lõppemist või kui kasutaja lülitab mootori enne kaheminutilise tööaja lõppemist välja, ei ole mootorit võimalik uuesti käivitada enne, kui pole kütust paaki lisatud.

- Mootori taaskäivitus – kui mootor lülitub välja, lubatakse kasutajal seade välja lülitada ja mootori umbes kaheminutilise tööajaga uuesti käivitada. Pärast kaheminutilise tööaja lõppemist võib kasutaja seadme välja lülitada ja mootori veel kaheks tööminutiks sisse lülitada. Kasutaja saab seda protsessi korrata, kuni kogu kütus on otsas.
- Mootori seiskumine – kui mootor seiskub, ei ole taaskäivitamine enne kütuse paaki lisamist lubatud.



Joonis 4-1. Vähima ettepoole stabiilsusega asend



Joonis 4-2. Vähima tahapoole stabiilsusega asend

4.4 SÕITMINE (JUHTIMINE)

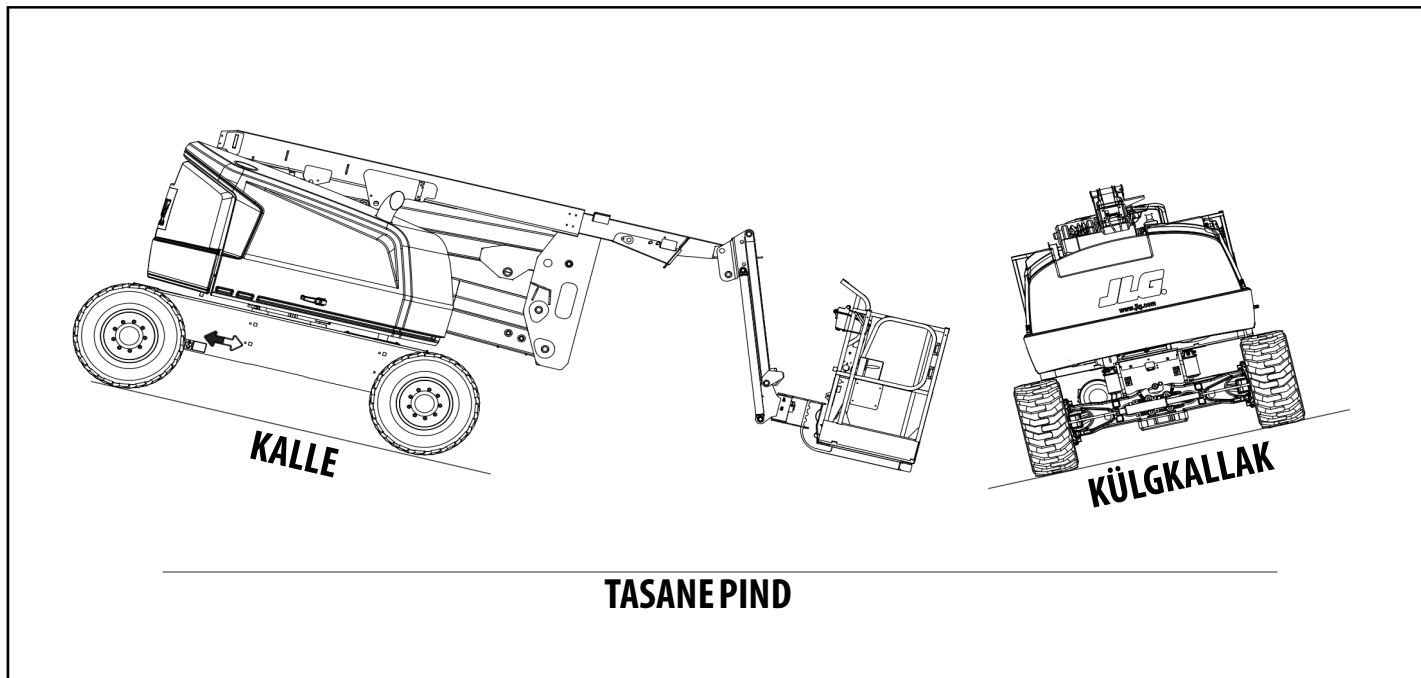
Vt Joonis 4-3., Kalle ja külgkalle

MÄRKUS. Kalde ja külgkallakud leiate nimivõimsuse tööpetsifikatsioonide tabelist.

Kõik kalde ja külgkallakute nimivõimsused tuginevad asendil, mille puhul on seadme nool kokkupakitud asendis, täielikult allalastud ja sissetõmmatud.

Liikumine on piiratud kahe teguriga.

1. Kalle, mis on kaldpinna kaldeprotsent, millest masin on võimeline üles sõitma.
2. Külgkalle, mis on kaldenurk, millest masin on võimeline risti üle sõitma.



Joonis 4-3. Kalle ja külgkalle

⚠ HOIATUS

SÕITKE TRANSPORDIREŽIIMIST VÄLJAS OLEVA NOOLEGA AINULT TASASEL, KÕVAL JA HORISONTAALSEL PINNAL.

ET SÄILITADA JUHITAVUS JA VÄLTIDA ÜBERMINEKUT, ÄRGE SÕITKE MASINAGA SELLE JUHENDI TÖÖSPETSIFIKATSIOONIDE JAOTISES TOODUD LUBATUD KALLET ÜLETAVATES KOHTADES.

ÄRGE SÕITKE 5 KRAADI ÜLETAVATEL KÜLGKALLETEL.

OLGE ÄÄRMISELT ETTEVAATLIK TAGURPIDISÕIDUL JA JUHUL, KUI PLATVORM ON TÕSTETUD ASENDIS.

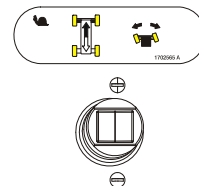
ENNE SÕITMIST LEIDKE MUSTAD/VALGED SUUNANOOLED NII ŠASSIIL KUI KA PLATVORMI JUHTKONSOOLIL. LÜKAKE SÕIDUHOOBASID SUUNDA, MIS VASTAB SOOVITUD SÕIDUSUUNA JUHTNOOLTELE.

Edasi- ja tagurpidi sõitmine

1. Tõmmake platvormi juhtkonsoolil hädaseis-kamisnupp välja, käivitage mootor ja aktiveerige pedaal.

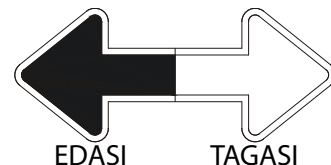


2. Nihutage kontrollerihoob soovi järgi ette- või tahapoole.

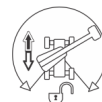


Masin on varustatud sõidusuuna indikaatoriga. Platvormi juhtpaneelil asuv kollane tuli näitab, et nool on viidud tagumistest rehvidest mööda ja masin võib sõita/pöörata juhtkangidele vastupidises suunas. Kui indikaator põleb, kasutage sõidufunktsiooni järgmiselt.

1. Ühitage mustad ja valged nooled platvormi juhtkangil ja kerel, et määrata masina sõidusuund.

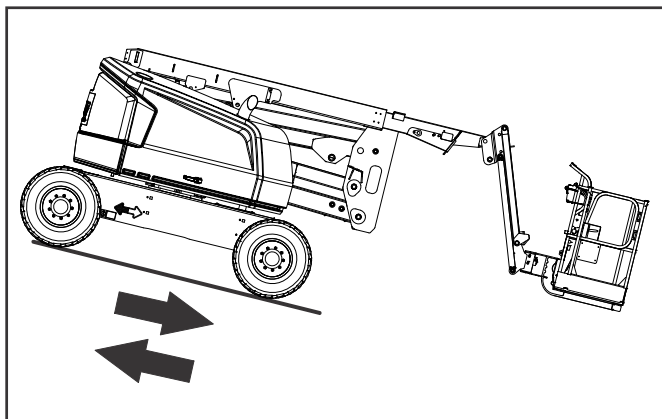


2. Vajutage ja vabastage sõidusuuna alistamise lüliti. Liigutage juhtkangi aeglaselt 3 sekundi jooksul masina soovitud liikumissuunaga ühtiva noole poole. Märgutuli vilgub 3 sekundi jooksul, kuni valitakse sõidufunktsiooni.



Sõitmine kalletel

Kalletel sõitmisel saavutatakse maksimaalne pidurdus- ja veovõime siis, kui poom on kokkupandud asendis (üle tagatelje) ja tõstuki sõidusuunas. Ülesmäge sõitke masinaga otse ja allamäge sõitke tagurpidi. Ärge ületage masina maksimaalset kaldenurka.



Joonis 4-4. Sõitmine kalletel

NB!

KUI NOOL PAIKNEB ÜLE ESITELJE (ROOLITAV), ON ROOLIMIS- JA SÕIDUSUUND JUHTSEADISTE LIIKUMISEGA VÕRRELDAS VASTUPIDINE.

4.5 ROOLIMINE

Paremale poole pööramiseks lükake kontrollerihooval asuv pöidlaga juhitud lüliti paremale, vasakule pööramiseks vasakule.



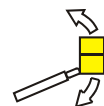
4.6 PLATVORM

Platvormi loodimine

⚠ HOIATUS

PLATVORMI LOODIMISE ALISTAMISE FUNKTSIOONI KASUTAGE AINULT PLATVORMI ASENDI VÄHESEKS KORRIGEERIMISEKS. EBAÕIGE KASUTAMINE VÕIB PÕHJUSTADA KOORMA/INIMESTE ÜMBERPAIGUTUST VÕI KUKKUMIST. SELLE NÕUDE EIRAMINE VÕIB PÕHJUSTADA SURMA VÕI RASKEID KEHAVIGASTUSI.

Üles- või allapoole loodimiseks lülitage platvormi/loodimise lüliti üles või alla ja hoidke sellises asendis, kuni platvorm on loodis.



Platvormi pööramine

Platvormi pööramiseks vasakule või paremale valige soovitud suund platvormi pööramise lülitiga ning hoidke lüliti valitud asendis, kuni platvorm on saavutanud soovitud asendi.



4.7 NOOL

HOIATUS

JUHTKONSOOLIL ASUV PUNANE KALDEHÄIRE HOIATUSTULI SÜTTIB, KUI ŠASSII ON LIIGA SUURE KALDE ALL. KUI HOIATUSTULI PÖLEB, SIIS ÄRGE PÖÖRAKE EGA TÖSTKE NOOLT HORISONTAALASENDIST KÕRGEMALE.

ÄRGE KASUTAGE KALDEALARMI ŠASSII HORISONTAALSUSE INDIKAATORINA. KALDEALARM NÄITAB, ET ŠASSII ON LIIGA SUURE KALDE ALL (5° VÕI ÜLE SELLE). ŠASSII PEAB OLEMA LOODITUD ENNE NOOLE PÖÖRAMIST VÕI HORISONTAALTASANDIST KÕRGEMALE TÖSTMIST VÕI TÖSTETUD NOOLEGA SÖITMIST.

ÜMBERMINKEKU VÄLTIMISEKS TOOGE PLATVORM MAAPINNALE, KUI PUNANE KALDEHÄIRE HOIATUSTULI SÜTTIB NOOLT HORISONTAALTASANDIST KÕRGEMALE TÖSTES. SEEJÄREL PAIGUTAGE MASIN ÜMBER SELLISELT, ET ENNE NOOLE TÖSTMIST ON ŠASSII LOODITUD.

ALLPOOL HORISONTAALTASANDIT ASUVA PÖHINOOLEGA SÖITMINE ON LUBATUD SELLE JUHENDI TÖÖSPETSIFIKATSIOONIDE JAOTISES TOODUD KALLETEL JA KÜLGKALLETEL.

HOIATUS

RASKETE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS ÄRGE KASUTAGE MASINAT OLUKORRAS, KUS MÕNI PLATVORMI JUHTHOOB VÕI KIPPLÜLITI EI LIIGU VABASTAMISEL VÄLJALÜLITATUD VÕI NEUTRAALSESSE ASENDISSE.

ETTEVAATUST

ET VÄLTIDA KOKKUPÕRGET JA VIGASTUSI, KUI PLATVORM EI SEISKU SIIS, KUI JUHTLÜLITI VÕI -HOOB ON VABASTATUD, EEMALDAGE MASINA LIIKUMISE PEATAMISEKS JALG PEDAALILT VÕI KASUTAGE HÄDASEISKAMISLÜLITIT.

Noole pööramine

Noole pööramiseks kasutage pööramise lüliti ning valige selle abil parem- või vasakpoolne pööramis-suund.



Samba noole tõstmine ja langetamine

Samba noole tõstmiseks või langetamiseks viige samba noole tõstelüliti üles või alla, kuni saavutate soovitud kõrguse.



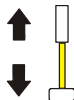
Põhinoole tõstmine ja langetamine

Põhinoole tõstmiseks või langetamiseks kasutage põhinoole juhthooba ja valige liikumissuund ÜLES või ALLA.



Põhinoole teleskoobi juhtimine

Põhinoole sirutamiseks või kokkutõmbamiseks kasutage põhinoole teleskoobi lülitit ja valige liikumissuund SISSE või VÄLJA.



4.8 FUNKTSIONEERIMISKIIRUSE MUUTMINE

See juhtseadis mõjutab teleskoobi, samba noole ja poomi tõstmise kiirust. Kui nupp lõpuni vastupäeva keerata, kuni kostub klõps, lülituvad sõidusüsteem, põhinoole tõstmine, platvormi pööramine ja pööramine roomerežiimi.



4.9 MASINA OHUTUSSÜSTEEMI ALISTAMINE (MSSO) (AINULT EÜ)

Masina ohutussüsteemi alistamist (MSSO) kasutatakse funktsioonide alistamiseks ainult platvormi avariilisel sissetõmbel. Protseduuride läbiviimist vt: Jaotis 5.6, Masina ohutussüsteemi alistamine (MSSO) (ainult EÜ).



4.10 SKYGUARDI KASUTAMINE

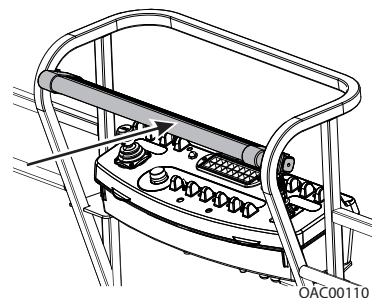
SkyGuardi kasutatakse juhtpaneeli täiendavaks kaitseks. Kui SkyGuardi andur on aktiveeritud, siis selle käivitamise ajal kasutuses olevad funktsioonid pöörduvad või need seisatakse. SkyGuardi funktsioonide tabelis on toodud üksikasjalikku teavet nende funktsioonide kohta.

Aktiveerimisel kostab helisignaal ja, kui varustusse kuulub ka SkyGuardi vilkur, vilkur hakkab tööle, kuni andur ja pedaal lahutatakse.

Kui SkyGuardi andur jääb aktiveerituks ka pärast funktsiooni pööramist või kaitselülitust, vajutage ja hoidke all SkyGuardi alistamise lülitit, et taastada masina tavafunktsioonid, kuni andur on lahutatud.

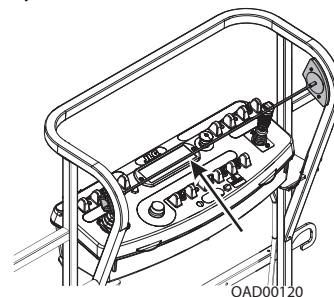
Masina SkyGuardiga tutvumiseks uurige järgmiseid jooniseid. SkyGuardi funktsioonid jäävad SkyGuardi funktsioonide tabelis tooduga samaks, olenemata sellest, millist tüüpi masinal kasutatakse.

SkyGuard

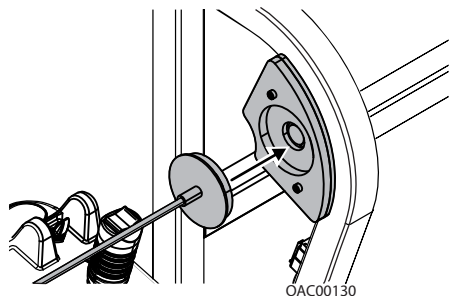


Kollasele latile rakendatakse ligikaudu 222 Nm (50 lb) suurust jõudu.

SkyGuard - SkyLine

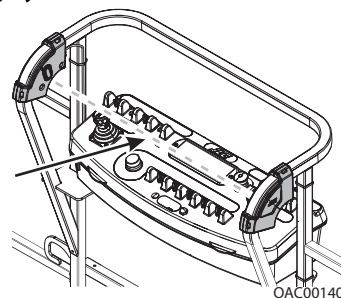


Kaabli vajutamisel katkestatakse kaabli ja parempoolse kronsteini vaheline magnetühendus.



Kui kaabel eraldub kronsteini küljest, ühendage magentots tagasi.

SkyGuard - SkyEye



Operaator astub andurikiirele ette.

SkyGuardi funktsioonide tabel

Sõit edasi-suunas	Sõit tagasi-suunas	Juhtimine	Pööramine	Samba ülestõstmine	Samba langetamine	Noole ülestõstmine	Noole langetamine	Teleskoopnool välja	Teleskoopnool sisse	Poomi tõstmine	Korvi ühetasaseks	Korvi pööramine
R* / C**	R	C	R	R	C	R	R	R	C	C	C	C
R = näitab, et pööramine on aktiivne												
C = näitab, et seiskamine on aktiivne												
* DOS (sõidusuuna süsteem) lubatud												
** DOS pole lubatud, masin sõidab roolimiseta otse, kõik muud hüdraulikafunktsioonid on aktiivsed												

4.11 MASINA SEISKAMINE JA PARKIMINE

Masina seiskamine ja parkimine

Toimingud masina välja lülitamiseks ja parkimiseks on järgnevad.

1. Juhtige masin sobival viisil kaitstud kohta.
2. Veenduge, et nool on lastud alla tagumise veotelje kohale.
3. Lülitage avariiseiskamine platvormi juhtkonsooli kaudu välja.
4. Lülitage avariiseiskamine maapealse juhtkonsooli kaudu välja. Lükake platvormi/maapinna valikulüliti keskasendisse VÄLJAS.
5. Vajaduse korral katke platvormi juhtkonsool kinni, et kaitsta teabe- ja hoiatussilte ning juhtseadiseid kahjulike ilmastikumõjude eest.

4.12 TÖSTMINE JA KINNITAMINE

(Vt Joonis 4-5.)

Tõstmine

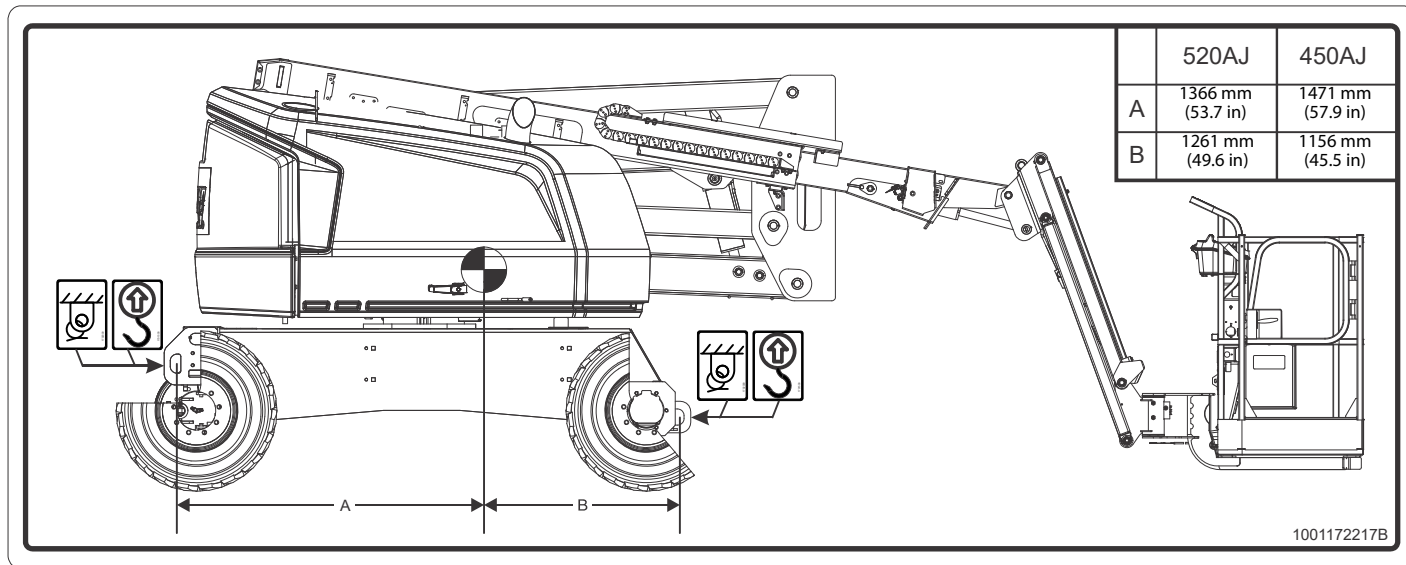
1. Masina brutokaalu leidmiseks vaadake seerianumbri plaati, selle juhendi tööspetsifikatsioonide jaotist või kaaluge masin ära.
2. Seadke nool kokkutõmmatud asendisse.
3. Eemaldage masinast kõik lahtised esemed.
4. Seadke kinnitusvahendid nii, et masin ei saaks vigastada ning jääks horisontaalsesse asendisse.

Kinnitamine

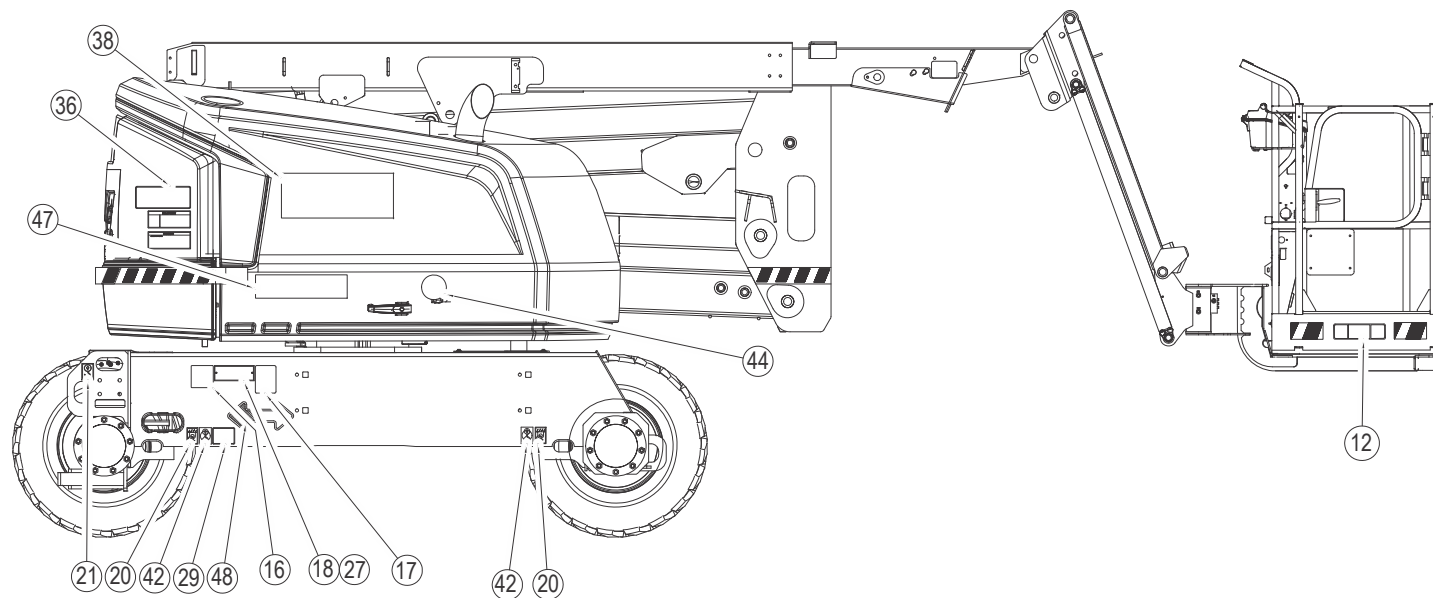
NB!

ENNE KOKKUPANDUD ASENDIS MASINA TRANSPORTIMISE ALUSTAMIST PEAB NOOL OLEMA NOOLE TOELE TÄIELIKULT ALLA LASTUD.

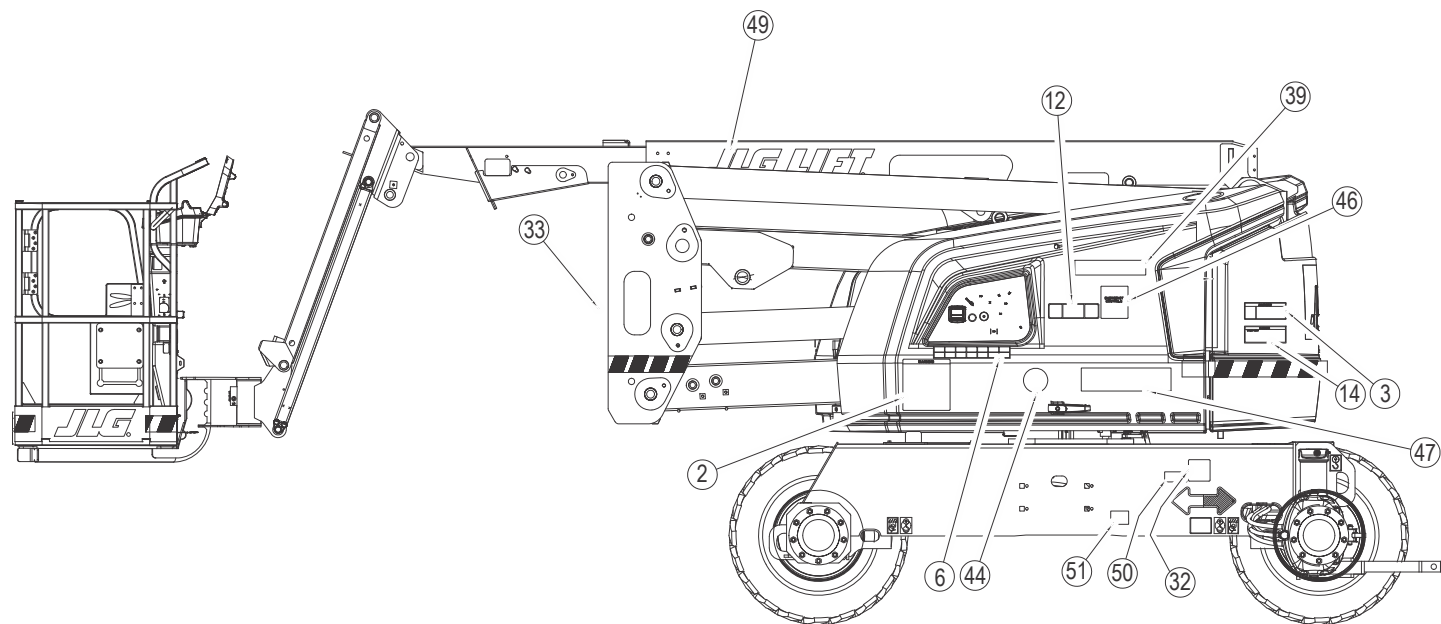
1. Seadke nool kokkutõmmatud või hoiu asendisse.
2. Eemaldage masinast kõik lahtised esemed.
3. Kinnitage šassii ja platvorm sobivate rihmade või kettide abil.



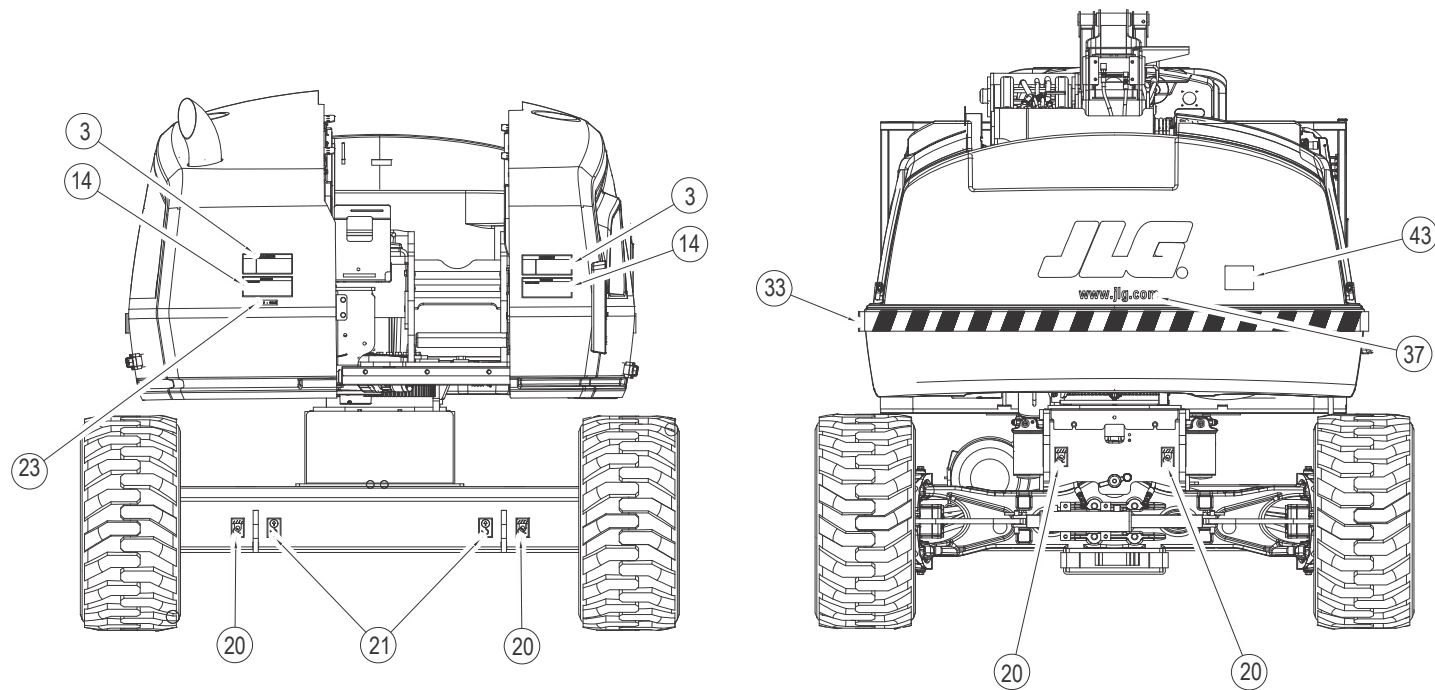
Joonis 4-5. Tõstmise ja kinnitamise skeem



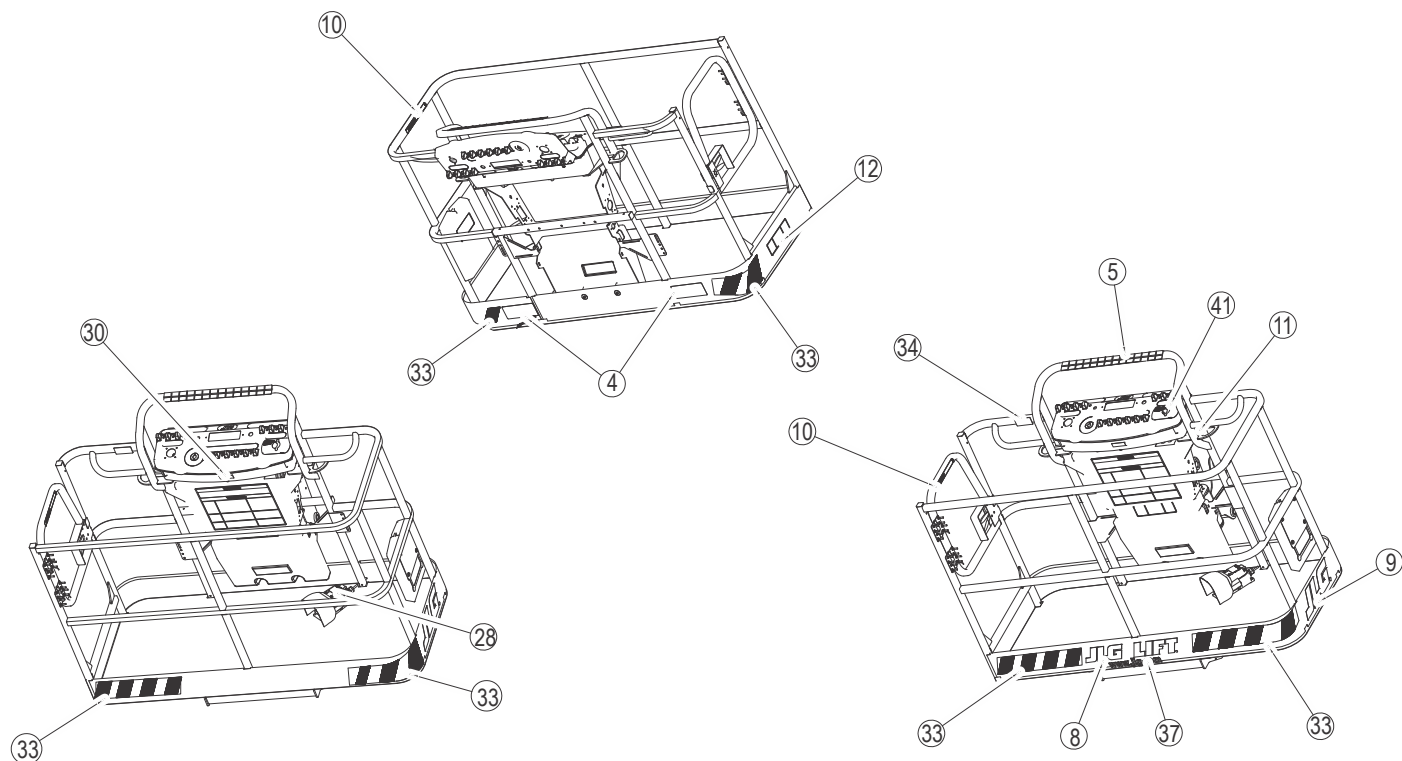
Joonis 4-6. Andmeplaadi asukoht – leht 1/6



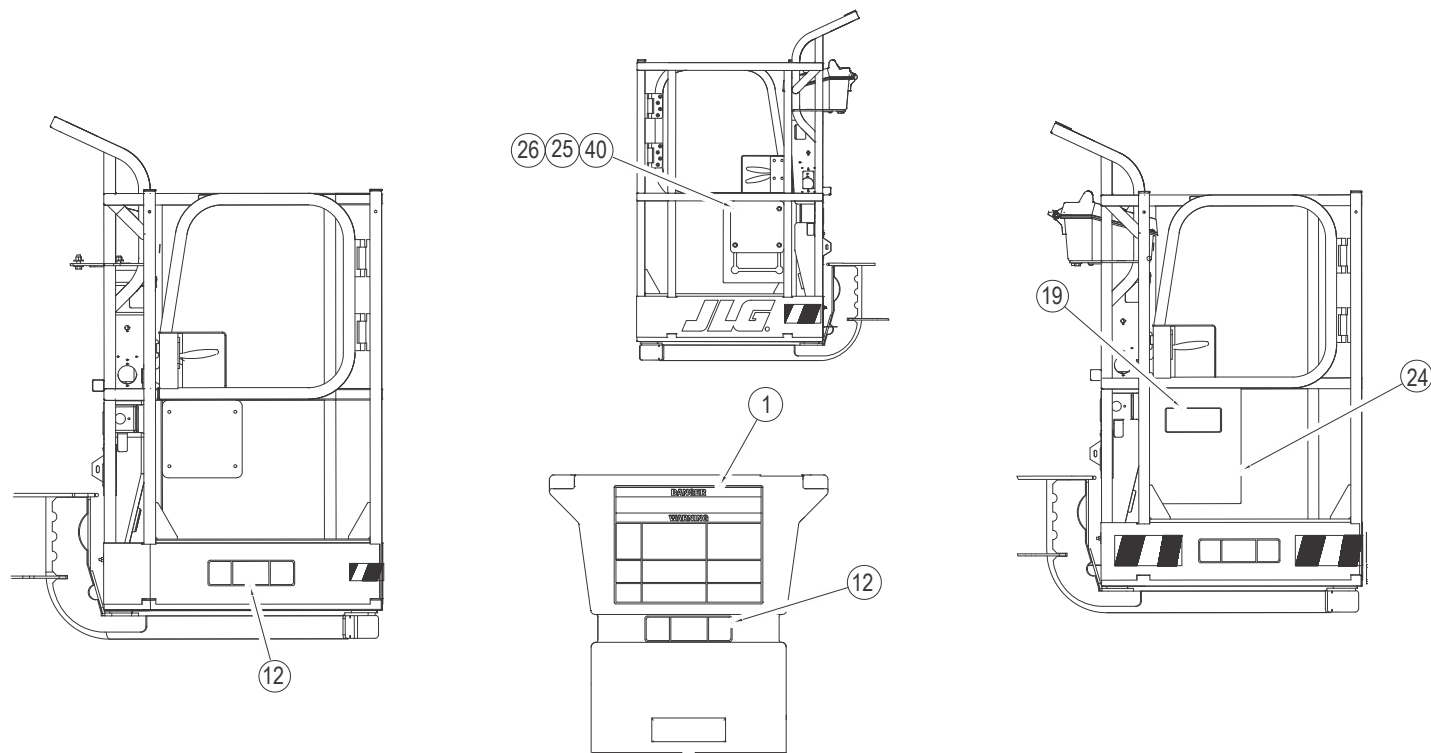
Joonis 4-7. Andmeplaadi asukoht – leht 2/6



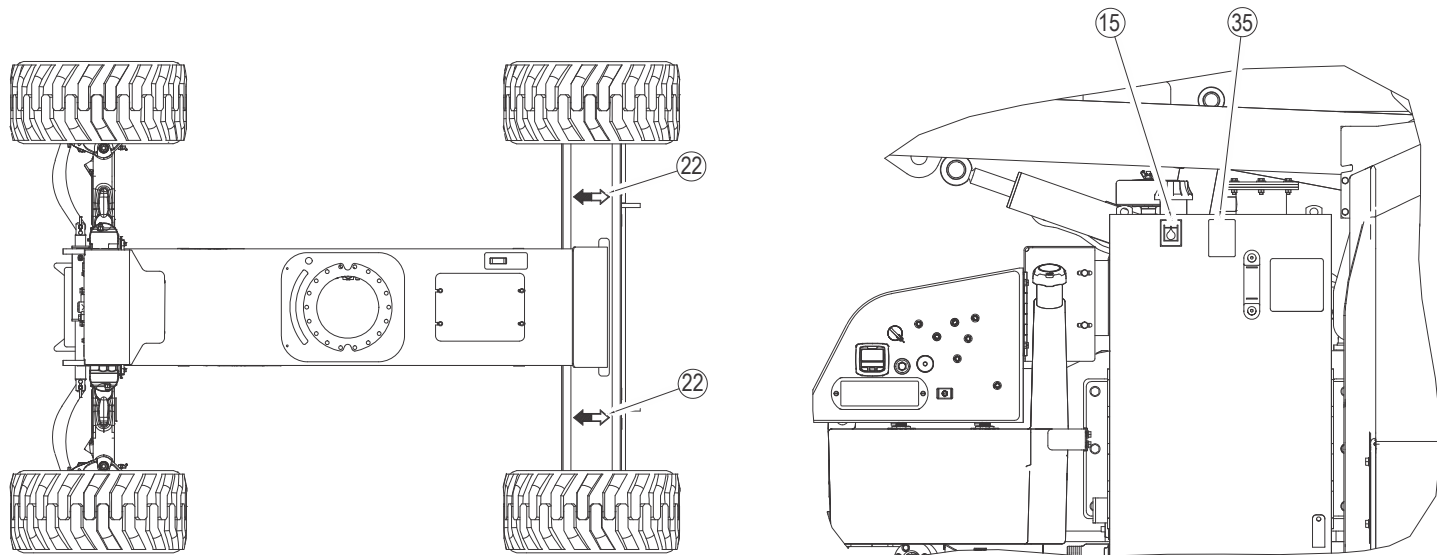
Joonis 4-8. Andmeplaadi asukoht – leht 3/6



Joonis 4-9. Andmeplaadi asukoht – leht 4/6



Joonis 4-10. Andmeplaadi asukoht – leht 5/6



Joonis 4-11. Andmeplaadi asukoht – leht 6/6

Tabel 4-1. Sildi kirjeldus – riik

Üksuse nr	ANSI 1001162521-G	Austraalia 1001162522-E	Jaapan 1001162523-C	Korea 1001162524-C	Prantsuse 1001162525-D	Hiina 1001162526-D	Portugali 1001162527-F	EÜ 1001162528-G	Hispaania 1001162529-F
1	1703797	1001162429	1703926	1703927	1703924	1703925	1703928	1001162429	1703923
2	1705336	1705822	1705344	1705345	1705347	1001116849	1705349	1705822	1705917
3	1703805	1705961	1703938	1703939	1703936	1703937	1703940	1705961	1703935
4	1703804	--	1703950	1703951	1703848	1703949	1703952	--	1703947
5	1001173262	--	--	--	1001173262	--	--	--	1001173262
6	1001174313	--	--	--	1001174313	--	--	--	1001174313
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	1702773	--
10	1702868	--	--	1705969	1704000	1705968	1704002	--	1704001
11	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
12	1001162416	1001190913	1001162418	1001162420	1001162422	1001162416	1001162426	1001190913	1001162415
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	1703953	1701518	1703944	1703945	1703942	1703953	1705903	1701518	1703941
15	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
16	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
17	1001131269	--	--	--	1001131269	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-1. Sildi kirjeldus – riik

Üksuse nr	ANSI 1001162521-G	Austraalia 1001162522-E	Jaapan 1001162523-C	Korea 1001162524-C	Prantsuse 1001162525-D	Hiina 1001162526-D	Portugali 1001162527-F	EÜ 1001162528-G	Hispaania 1001162529-F
19	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
20	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300
21	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
22	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687
23	3251243	--	--	--	3251243	--	3251243	--	3251243
24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	1703980	1703981	1703984	1703982	1703985	1705828	1703983
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	1705514	--	--	--	1705514	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
36	1001172217	1001172217	1001172217	1001172217	1001172217	1001172217	1001172217	1001172217	1001172217

Tabel 4-1. Sildi kirjeldus – riik

Üksuse nr	ANSI 1001162521-G	Austraalia 1001162522-E	Jaapan 1001162523-C	Korea 1001162524-C	Prantsuse 1001162525-D	Hiina 1001162526-D	Portugali 1001162527-F	EÜ 1001162528-G	Hispaania 1001162529-F
37	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41	1705351	--	1705426	1705427	1705351	1705430	1705905	--	1705910
42	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
43	3251813	--	--	--	3251813	--	3251813	1001204510	3251813
44	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	1001112551	--	--	--	--	--	1001189882	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	1001223055	--	1001224053	1001224048	1001223971	1001224050	1001224052	--	1001224049

Tabel 4-2. Sildi kirjeldus – Kubota mootoriga masinad

Üksuse nr	ANSI ANSI eksport Hiina 1001218927-B	CSA Prantsuse 1001218928-B
1	1703797	1703924
2	1705336	1705347
3	1703805	1703936
4	1703804	1703848
5	1001173262	1001173262
6	1001216408	1001216408
7	--	--
8	--	--
9	--	--
10	1702868	1704000
11	1704277	1704277
12	1001162416	1001162422
13	--	--
14	1703953	1703942
15	1701504	1701504
16	1702631	1702631
17	1001131269	1001131269

Tabel 4-2. Sildi kirjeldus – Kubota mootoriga masinad

Üksuse nr	ANSI ANSI eksport Hiina 1001218927-B	CSA Prantsuse 1001218928-B
18	--	--
19	1701509	1701509
20	1702300	1702300
21	1701500	1701500
22	1703687	1703687
23	3251243	3251243
24	--	--
25	--	--
26	--	--
27	--	--
28	--	1703984
29	--	--
30	1705514	1705514
31	--	--
32	--	--
33	--	--
34	--	--

Tabel 4-2. Sildi kirjeldus – Kubota mootoriga masinad

Üksuse nr	ANSI ANSI eksport Hiina 1001218927-B	CSA Prantsuse 1001218928-B
35	1704412	1704412
36	1001172217	1001172217
37	1704885	1704885
38	--	--
39	--	--
40	--	--
41	1705351	1705429
42	1701499	1701499
43	3251813	3251813
44	--	--
45	--	--
46	--	--
47	--	--
48	1701529	1701529
49	--	--
50	--	--
51	1001223055	1001223971

[illegible][illegible]

JAOTIS 5. AVARIIPROTSEDUURID

5.1 ÜLDIST

Käesolevas jaotises selgitatakse tegevusi avariisituatsioonides masina kasutamise ajal.

5.2 AVARIIST TEAVITAMINE

Ettevõtet JLG Industries, Inc tuleb mis tahes avariist JLG tootega viivitamatult teavitada. Isegi juhul, kui vigastusi ega kahjustusi ei esinenud, tuleks tehasega võtta ühendust ning teatada olulised üksikasjad.

- USA: 877-JLG-SAFE (554-7233)
- EUROOPA: (32) 0 89 84 82 20
- AUSTRALIA: (61) 2 65 811111
- E-post: ProductSafety@JLG.com

Tootjale JLG Industries toote avariist mitteteatamine 48 tunni jooksul võib kaasa tuua garantii tühistamise selle konkreetse masina suhtes.

NB!

PÄRAST AVARIID VAADAKE MASIN PÕHJALIKULT ÜLE NING KATSETAGE KÕIGI FUNKTSIOONIDE TÖÖD KÕIGEPEALT MAAPEALSE JUHTKONSOOLI ABIL, SEEJÄREL PLATVORMI JUHTKONSOOLILT. ÄRGE TÕSTKE KOORMUSI KÕRGEMALE KUI 3 M (10 FT) ENNE, KUI OLETE VEENDUNUD KÕIGI KAHJUSTUSTE KÕRVALDAMISES NING JUHTSEADISTE KORRASOLEKUS.

5.3 TEGEVUS AVARII KORRAL

Operaator pole võimeline masinat juhtima

KUI PLATVORMI OPERAATOR ON PLATVORMILE KINNI JÄÄNUD NING EI SAA MASINAT KASUTADA VÕI KONTROLLIDA:

1. Ülejäanud personal võib masinat maapinnalt kasutada ainult ettenähtud viisil.
2. Muu kvalifitseeritud personal, kes viibib platvormil, võib kasutada platvormi juhtkonsooli. ÄRGE JÄTKAKE MINGIL JUHUL TÖÖD, KUI JUHTSEADISED EI TOIMI KORRALIKULT.
3. Masina liikumise stabiliseerimiseks võib kasutada kraanat, kahveltõstukit või mõnda muud sobivat seadet.

Platvorm või noole ülaosa takerdunud

Kui platvorm või nool jääb kinni mõne ülastruktuuri või seadme taha, toimige järgmiselt.

1. Seisake masin.
2. Evakueerige platvormil viibijad enne masina vabastamist. Enne masina mis tahes juhtseadise kasutamist peab platvorm olema inimestest tühi.
3. Masina stabiliseerimiseks ja ümbermineku vältimiseks kasutage vajaduse korral kraanat, kahveltõstukit või muud seadet.
4. Tõstke nool ettevaatlikult objektilt ära, kasutage selleks abitoiteallikat (kui see kuulub varustusse) maapealselt juhtkonsoolilt.
5. Seejärel käivitage uuesti masin ja viige platvorm ohutusse asendisse.
6. Kontrollige masinat kahjustuste avastamiseks. Kui masin on kahjustatud või korralikult ei tööta, lülitage see kohe välja. Teatage probleemist vastavale hooldustöötajale. Ärge hakake masinaga tööle enne, kui see on deklareeritud töökorras olevaks.

5.4 PÖÖRAMISE KÄSITSI ALISTAMINE

Pööramise käsitsi alistamist kasutatakse noole ja pöördlaua käsitsi pööramiseks elektrisüsteemi täieliku tõrke korral, kui platvorm asub struktuuri või takistuse kohal. Pööramise käsitsi alistamise jaoks toimige järgmiselt.

1. Kasutage 7/8-tollist pörkmehhanismiga padrunvõtit ja otsige üles masina vasakul küljel olev pööramise tigumehhanismi mutter.
2. Pange mutrivõti mutrile ja pöörake soovitud suunas.

5.5 AVARIIPUKSEERIMINE

Masina pukseerimine on keelatud. Masina pukseerimisel tuleb vältida selle kontrollimatut liikumahakkamist. Alltoodud protseduuri võib kasutada AINULT masina viimiseks sobivasse remondikohta.

NB!

LUBATUD PUKSEERIMISKIIRUS ON 3 KM/H (1.9 MPH). MAKSIMAALNE LUBATUD PUKSEERIMISE VAHEMAA ON 1 KM (0,6 MIILI).

1. Blokeerige rattad tõkiskingadega.
2. Rakendage mõlema veoratta rummule mehhaanilised pidurid, selleks lõdvendage mõlema rummu kaks polti, keerake täielikult teistpidi ja pingutage poldid uuesti.
3. Kinnitage sobivad pukseerimisvahendid, eemaldage tõkiskingad ja teisaldage masin.

Pärast masina teisaldamist toimige järgmiselt.

1. Paigutage masin kõvale ja tasasele pinnale.
2. Blokeerige rattad tõkiskingadega.
3. Vabastage mõlema veoratta rummu mehhaanilised pidurid, selleks lõdvendage mõlema rummu kaks polti, keerake täielikult teistpidi ja pingutage poldid uuesti.
4. Vajaduse korral eemaldage ratastelt tõkiskingad.

5.6 MASINA OHUTUSSÜSTEEMI ALISTAMINE (MSSO) (AINULT EÜ)

Masina ohutussüsteemi alistamist (MSSO) tohib kasutada ainult siis, kui operaator on kinni jäänud, löksus või ei saa masinat juhtida. MSSO alistas juhtseadised, mis on platvormi ja maapealsel juhtkonsoolil lukustatud. Selle näiteks on koormustundliku süsteemi aktiveerimine.



MÄRKUS. MSSO kasutamisel vilgub rikkeindikaator ja JLG juhtsüsteemis tekkib veakood, mille peab lähtestama selleks kvalifitseeritud JLG hooldustehnik.

MÄRKUS. MSSO-süsteemi toimimise kontrollimine ei ole vajalik. JLG juhtsüsteem loob diagnostika veakoodi siis, kui juhtlüliti on vigane.

MSSO kasutamine

1. Viige maapealses juhtkonsoolis lüliti "platvorm/maa" asendisse "maa".
2. Tõmmake välja toite-/hädaseiskamislüliti.
3. Käivitage mootor või MSSO toimib abitoitesüsteemi kaudu.
4. Vajutage ja hoidke all MSSO-lüliti ja juhtlüliti soovitud funktsiooni kasutamiseks.

JAOTIS 6. LISASEADMED

Tabel 6-1. Saadaolevad lisaseadmed

Lisaseade	Riik					
	ANSI (ainult USA)	ANSI	CSA	EÜ	AUS	Hiina
Kukkumiskaitsega platvorm (30 tolli x 60 tolli)	√		√			
Torude hoiuklambrid	√	√	√	√	√	√
SkyGlazier™	√		√		√	
SkyPower™	√	√	√	√	√	√
SkyWelder™	√	√	√			√
Soft Touch™	√	√				√

Tabel 6-2. Valiku/lisaseadme seosetabel

LISASEADE	NÕUTAV ÜKSUS	ÜHILDUB SEADMEGA (Märkus 1)	EI ÜHILDU SEADMEGA	ASENDATAV SEADMEGA (märkus 2)
Torude hoiuklambrid		SkyPower™	Platvormi keskmise piirdeni ulatuv võrk**, platvormi ülemise piirdeni ulatuv võrk*, pehmendus	SkyGlazier™, SkyWelder™
SkyGlazier™		SkyPower™	4 jala laiune platvorm, torude hoiuklambrid, platvormi ülemise piirdeni ulatuv võrk*, pehmendus	SkyWelder™
SkyPower™		SkyGlazier™, SkyWelder™		
SkyWelder™	SkyPower™		4 jala laiune platvorm, torude hoiuklambrid, platvormi ülemise piirdeni ulatuv võrk*, pehmendus	SkyGlazier™
Pehmendus		SkyPower™	Torude hoiuklambrid, SkyGlazier™, SkyWelder™	
Märkus 1. Lahtris "EI ÜHILDU SEADMEGA" puuduv Sky-eesliiteta lisaseade ühildub.				
Märkus 2. Saab kasutada sama seadmega, kuid mitte üheaegselt.				
* Platvormi MTR = platvormi ülemise piirdeni ulatuv võrk; ** Platvormi MMR = platvormi keskmise piirdeni ulatuv võrk				

4150459 M

6.1 KUKKUMISKAITSEGA PLATVORM

MÄRKUS. Üksikasjalikku teavet vt JLG välise kukkumiskaitsesüsteemi kasutusjuhendist (PN3128935).

Väline kukkumiskaitsesüsteem sisaldab rihma kinnituspunkti ja võimaldab operaatoril pääseda ligi aladele väljaspool platvormi. Väljuge ja sisenege üksnes platvormi värava kaudu. Süsteem on mõeldud kasutamiseks vaid ühele inimesele.

Töötajad peavad alati kasutama kukkumiskaitset. Töötaja peab kandma keharakmeid kuni 1,8 m (6 ft) pika rihmaga, mis annab maksimaalseks kukkumisjõuks 408 kg (900 lb) (rataskinniti) või 612 kg (1350 lbs) (süstikkinniti).

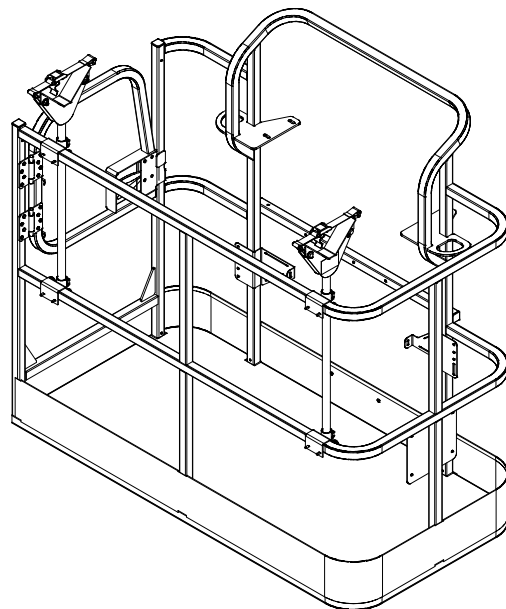
Ohutusabinõud



HOIATUS

ÄRGE KASUTAGE MASINA FUNKTSIOONE VÄLJASPOOL PLATVORMI VIIBIDES. KÕRGUSELE VAATAMATA TULEB PLATVORMILE SISENEDES JA SEALT VÄLJUDES OLLA ETTEVAATLIK.

6.2 TORUDE HOIUKLAMBRID



Torude hoiuklambrid võimaldavad hoiustada torusid, vältides kaitsepiirete kahjustamist ja optimeerides tööd platvormil. Siia kuuluvad kaks klambrit ja reguleeritavad rihmad, mis aitavad koormust kinni hoida.

Kandevõime spetsifikatsioonid (ainult Austraalia mudelid)

Klambrite max kandevõime	Platvormi max kandevõime (koos klambrite max kaaluga)
80 kg	184 kg
Klambrite külge kinnitatud materjali max pikkus: 6,0 m Klambrite külge kinnitatud materjali min pikkus: 2,4 m	

Ohutusabinõud



HOIATUS

PÄRAST PAIGALDUST VÄHENDAGE PLATVORMI KANDEVÕIMET 45,5 KG (100 LB) VÕRRA.



HOIATUS

HOIUKLAMBRITE JA PLATVORMI KAAL EI TOHI ÜLETADA LUBATUD KANDEVÕIMET.

NB!

HOIUKLAMBRITE MAKSIMUMKOORMUS ON 80 KG (180 LB), MIS PEAB OLEMA MÕLEMA HOIUKLAMBRİ VAHEL ÜHTLASELT JAOTATUD.

NB!

HOIUKLAMBRITE KÜLGE KINNITATUD MATERJALI MAKSIMUMPIKKUS ON 6,1 M (20 FT).

- Veenduge, et keegi ei viibi platvormi all.
- Ärge väljuge platvormilt üle kaitsepiirete ega seiske kaitsepiiretel.
- Kui materjal on korralikult kinnitatuna, siis ei tohi masinaga sõita
- Kui klambreid ei kasutata, viige need hoiuasendisse.
- Kasutage seda lisavarustust üksnes heakskiidetud mudelitel.

Ettevalmistus ja ülevaatus

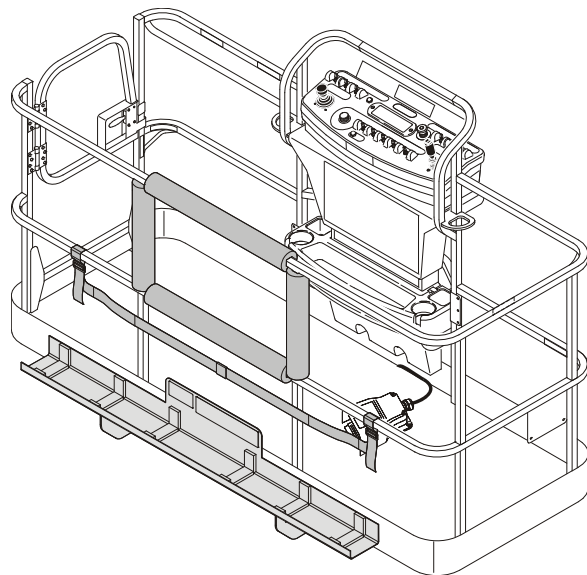
- Veenduge, et kõik hoiuklambrid on platvormi piirete külge korralikult kinnitatud.
- Asendage kõik rebenenud või kulunud rihmad.

Töö

1. Klambrite ettevalmistamiseks eemaldage lukustuspliidid, keerake klambrid hoiuasendist tööasendisse 90 kraadi, seejärel kinnitage lukustuspliidide abil.
2. Lõdvendage ja eemaldage kinnitusrihmad. Asetage torud klambritele nii, et raskus jaotuks võrdselt kummalegi klambriale.
3. Juhtige kummaski otsas olev kinnitusrihm üle toru ja tõmmake see pingule.
4. Toru eemaldamiseks lõdvendage ja eemaldage kinnitusrihmad, seejärel eemaldage toru ettevaatlikult klambrite küljest.

MÄRKUS. Enne masinaga töö jätkamist paigaldage kinnitusrihm ümber allesolevate torude.

6.3 SKYGLAZIER™



SkyGlazier™ võimaldab klaaspaneelide tõhusat paigutamist. Klaasijapakett sisaldab platvormi põranda külge paigaldatavat salve. Paneelid toetuvad salvele ja platvormi ülemisele kaitsepiirdele, millel on kahjustuste vältimiseks pehmed. SkyGlazier™ sisaldab rihma, mille abil kinnitatakse paneel platvormi kaitsepiirde külge.

Kandevõime spetsifikatsioonid

Kandevõime tsoon*	Salve max kandevõime	Platvormi max kandevõime (koos salve max kaaluga)
227 kg (500 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
250 kg (550 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
272 kg (600 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
340 kg (750 lb)	68 kg (150 lb)	200 kg (440 lb)
454 kg (1000 lb)	113 kg (250 lb)	227 kg (500 lb)
* Kandevõime tsooni andmeid vt masinal olevatelt kandevõime siltidelt.		
Nõutav platvormi tüüp: külgsissepääsuga		
Paneeli maksimummõõtmed: 3 m ² (32 ft ² .)		

Ohutusabinõud



HOIATUS

VEENDUGE, ET PANEEL KINNITATAKSE RIHMAGA.



HOIATUS

ÄRGE SALVE EGA PLATVORMI ÜLE KOORMAKE. SALVE PAIGALDAMISEL MASINA KOGUKANDEVÕIME VÄHENEV.



HOIATUS

KUI SKYGLAZIER™ ON PAIGALDATUD, TULEB PLATVORMI ALGSET KANDEVÕIMET TABELIS TOODUD VÄÄRTUSE VÕRRA VÄHENDADA. ÄRGE ÜLETAGE PLATVORMI UUT KANDEVÕIMET. VT SALVEL ASUVAT KANDEVÕIME SILTI.



HOIATUS

PINDALA SUURENDAMINE SUURENDAB TUULETAKISTUST NING SEETÕTTU VÄHENEV MASINA STABIILSUS. PANEELIALA PIIRANG ON 3 M² (32 SQ FT).

- Veenduge, et keegi ei viibi platvormi all.
- Ärge väljuge platvormilt üle kaitsepiirete ega seiske kaitsepiiretel.
- Kui salve ei kasutata, siis tuleb see eemaldada.
- Kasutage seda lisavarustust üksnes heakskiidetud mudelitel.

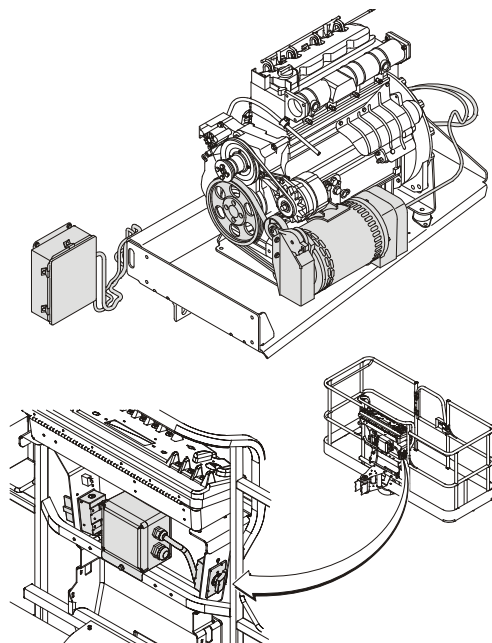
Ettevalmistus ja ülevaatus

- Kontrollige salve keevituspragude ja kahjustuste avastamiseks.
- Veenduge, et salv on korralikult platvormi külge kinnitatud.
- Veenduge, et rihm pole rebenenud ega narmendav.

Töö

1. Asetage paneel SkyGlazier™-i salve.
2. Juhtige reguleeritav rihm ümber paneeli ja pingutage.
3. Paigaldage paneel soovitud kohta.

6.4 SKYPOWER™



Tööriistade, tulede ning löike- ja keevitusvahendite kasutamiseks on platvormil vahelduvvoolupesa, mis on ühendatud süsteemiga SkyPower™.

Kõik elektrilased juhtkomponendid asuvad generaatoriga juhtme abil ühendatud veekindlas kabis. Ettenähtud kiiruse juures ja sisselülitatud toitega (lüliti asub platvormil) toodab generaator elektrit. Generaatorit kaitseb ülekoormuse eest kolme klemmiga 30 A automaatkaitse.

Generaatori väljund

ANSI spetsifikatsioonid

- 3 faas: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- 1 faas: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

EÜ spetsifikatsioonid

- 3 faas: 240 V, 7,5 kW, 18,3 A, 1,0 võimsustegur
- 1 faas: 240 V, 6,0 kW, 26 A, 1,0 võimsustegur
- 1 faas: 120 V, 6,0 kW, 50 A, 1,0 võimsustegur

Maksimumvõimsus:

- 3 faas: 8,5 kW
- 1 faas: 6,0 kW

Lisaseadme tehnilised andmed

- 3000 p/min (50 Hz)
- 3600 p/min (60 Hz)

Ohutusabinõud



HOIATUS

ÄRGE KOORMAKE PLATVORMI ÜLE.

- Veenduge, et keegi ei viibi platvormi all.
- See tehases paigaldatud lisaseade on saadaval üksnes valitud mudelitele.
- Kaitserihm peab alati olema kinnitatud.
- Ärge kasutage elektriseadmeid vees.
- Kasutatav tööriist peab töötama õigel pingel.
- Ärge koormake elektriahelat üle.

Ettevalmistus ja ülevaatus

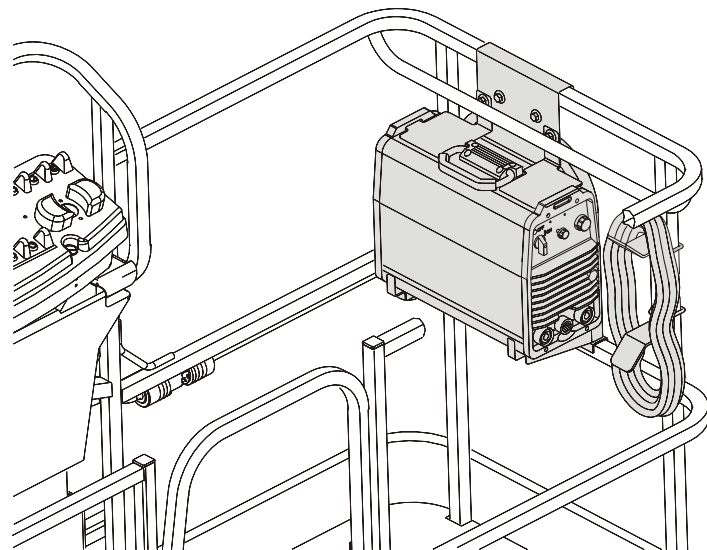
- Veenduge, et generaator on korralikult kinnitatud.
- Kontrollige rihma ja juhtmeid.

Töö

Käivitage mootor ja seejärel lülitage sisse generaator.

Lisateavet vt Milleri generaatori tehnilisest juhendist (PN 3121677).

6.5 SKYWELDER™



SkyWelder™ sobib TIG- ja elektroodkeevituseks voolutugevusega 200 A 100% töötükli juures või 250 A 50% töötükli juures. See saab toite süsteemilt SkyPower™.

Lisaseadme tehnilised andmed

Keevitusrežiim	Sisendtoide	Nimivõimsus	Keevitusvool	Avatud vooluringi maksimumpinge	Voolutugevuse sisend koormuse nimivõimsuse juures (50/60 Hz)				
					230 V	460 V	575 V	kVA	kW
Elektrood (SMAW) TIG (GTAW)	3 faasi	280 A 31,2 V juures, 35% töötõhusus	5–250 A	79 VDC	32	17	13	15,7	10
		200 A 28 V juures, 100% töötõhusus			20	11	8	10,3	6,4
	1 faas	200 A 28 V juures, 50% töötõhusus	5–200 A	79 VDC	35	-----	-----	9,8	6,5
		150 A 28 V juures, 100% töötõhusus			34	-----	-----	6,9	4,4

Generaatori väljund

Mootori pöörlemissagedus 1800 p/min +/- 10%.

ANSI spetsifikatsioonid

- 3 faas: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- 1 faas: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

Keevitustarvikud

- Massiühenduse ja elektroodiga 12 jala pikkused keevitus-juhtmed (hoiukoht platvormil)
- Tulekustuti

Ohutusabinõud



ÄRGE KOORMAKE PLATVORMI ÜLE.



KUI KEEVITUSMASIN ASUB PLATVORMIL, LAHUTAGE PLATVORMI KANDEVÕIMEST 32 KG (70 LB).

- Kontrollige keevitusmasina tugesid keevituspragude ja kahjustuste avastamiseks.
- Veenduge, et keevitusmasin on korralikult kronsteini külge paigaldatud.
- Veenduge, et keegi ei viibi platvormi all.
- Ärge väljuge platvormilt üle kaitsepiirete ega seiske kaitsepiiretel.
- Kasutage seda lisavarustust üksnes heakskiidetud mudelitel.
- Kaitserihm peab alati olema kinnitatud.
- Kontrollige juhtmeühenduste polaarsust.
- Kandke sobivaid keevitusrõivaid.

- Valige õige suurusega elektrood ja keevitusseaded.
- Ärge kasutage maanduseta elektrijuhtmeid.
- Ärge kasutage elektriseadmeid vees.
- Ärge keevitage platvormi.
- Ärge kasutage platvormi massiühenduseks.
- Ärge kasutage TIG-keevitusmasinaga kõrgsageduslikku kaarekäivitit.

Ettevalmistus ja ülevaatus

- Ühendage mass keevitatava metallesemega.
- Veenduge, et massiühendus on hea, kontrollige polaarsust.

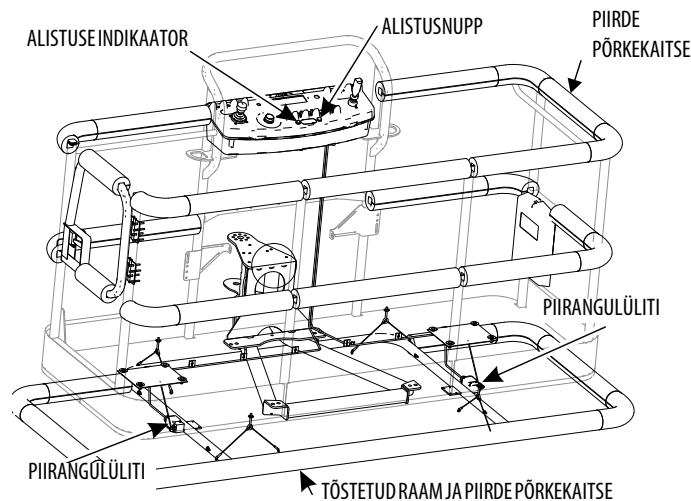
Töö

Käivitage mootor ning seejärel lülitage sisse generaator ja keevitusmasin.

Lisateavet vt Milleri keevitusmasina kasutusjuhendist (PN 3128957).

6.6 PEHMENDUS

Platvormi kaitsepiiretele ja platvormi all olevale raamile on paigaldatud pehmenuskomplekt. Kui pehmenusega raam puutub kokku muu struktuuriga, lülitavad piirangulülitid platvormi funktsioonid välja. Platvormi juhtkonsoolil olev nupp võimaldab süsteemi alistada.



MÄRKUSED.

JAOTIS 7. ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

7.1 SISSEJUHATUS

Juhendi käesolev jaotis pakub operaatorile vajalikku lisateavet masina õigeks juhtimiseks ja hooldamiseks.

Selle jaotise hooldusosa on ette nähtud abistavaks informatsiooniks masina operaatorile üksnes igapäevaste hooldustööde tegemisel ning see ei asenda põhjalikumat profülaktilise hoolduse ja ülevaatuse plaani, mis on toodud teenindus- ja hooldusjuhendis.

Muud kasutatavad publikatsioonid:

Teenindus- ja hooldusjuhend3121659
 Varuosade joonistega juhend3121660

7.2 TÖÖPARAMEETRID JA JÕUDLUST ISELOOMUSTAVAD ANDMED

Tööspetsifikatsioonid

Tabel 7-1. Tööspetsifikatsioonid

Maht: Piiramatult:	249,5 kg (550 lb)
Maksimumkalle sõidul (kokkutõmmatud asend) Asend (kalle)	45%
Maksimumkalle sõidul (kokkutõmmatud asend) Asend (külgkalle)	5°
Sõidukiirus – kokkupandud	6,8 km/h (4.25 mph)
Masina kogukaal (ligikaudne)	6010 kg (13 250 lb)
Kontaktpinge toetuspinnaal	4,6 kg/cm ² (65 psi)
Rehvi maksimumkoormus	3266 kg (7200 lb)
Süsteemi pinge	12V DC
Maksimaalne põhialandus hüdr. rõhk	280 baari (4060 psi)
Keskmine kütusekulu	3,2 l/h (0.85 gph)

Mõõteandmed**Tabel 7-2. Mõõteandmed**

Sisemine pöörderaadius	2,06 m (6 ft 9 in)
Välimine pöörderaadius	4,78 m (15 ft 8 in)
Masina kõrgus kokkupakitult	2269 mm (89,3 in)
Masina pikkus kokkupakitult	6576 mm (258,9 in)
Üles platvormi max kõrgus	7,3 m (24 ft)
Horisontaalne ulatuvus	7,62 m (25 ft)
Masina laius	2353 m (92,6 in)
Teljevahe	2362 mm (93,0 in)
Platvormi kõrgus	13,72 m (45 ft 9 in)
Kliirens	417 mm (16,4 in)

Mahud**Tabel 7-3. Mahud**

Hüdro süsteem	143,8l (38 gal)
Hüdroöli paak (täis)	119,9l (31,7 gal)
Rumm	0,7l (24 oz)
Sõidupidur	0,8l (27 oz)
Mootori jahutusvedelik	
Deutz 2,9l	11,3l (2,9 gal)
GM 3,0l	9,1l (2,4 gal)
Kubota	8,5l (2.25 gal)

Rehvid

Tabel 7-4. Rehvid

Suurus	Tüüp	rõhk	Kaal
33/1550x16.5	Pneumaatiline	6 baari (90 psi)	61 kg (135 lb)
	Vahuga täidetud	-	179 kg (395 lb)
12x16.5	Vahuga täidetud	-	149 kg (328 lb)
33/16LLx16.1	Pneumaatiline	3 baari (40 psi)	70 kg (155 lb)
315/55 D20	Vahuga täidetud	-	130 kg (286 lb)
	Täisrehvid	-	130 kg (286 lb)
33x12-20	Täisrehvid	-	129 kg (285 lb)

Mootori andmed

Tabel 7-5. Deutz D2011L03

Kütus	Diisel
Silindrite arv	3
Silindri läbimõõt	94 mm (3,7 in)
Kolvikäik	112 mm (4,4 in)
Töömaht	2331 cm ³ (142 in ³)
Õli kogus	
karter	6 l (6.3 qt)
jahuti	3,5 l (3.7 qt)
kogumaht	9,5 l (10 qt)
Madalad pöörded	1200
Keskmsed pöörded	
samba tõstmine, ülemise noole tõstmine,	
teleskoop	1800
pööramine, korvi tase, korvi	1500
pööramine, poomi tõstmine	
Kõrged pöörded	2800

Tabel 7-6. Deutz D2.9 L4

Tüüp	Vesijahutus
Silindrite arv	4
Silindri läbimõõt	92 mm (3,6 in)
Kolvikäik	110 mm (4,3 in)
Summaarne töömaht	2925 cm ³ (178 in ³)
Tööjärjestus	1-3-4-2
Võimsus	36,5 kW (49 hp)
Ölikogus	8,9 l (2,4 gal)
Jahutussüsteemi maht	12,1 l (3,2 gal)
Keskmine kütusekulu	4,1 l/h (1.2 g/h)
Mootori madalaim pöörete arv minutis	1200
Mootori keskmine pöörete arv minutis	1800
Mootori suurim pöörete arv minutis	2500

Tabel 7-7. GM 3,0 I

Kütus	Bensiin või bensiin/vedelgaas
Silindrite arv	4
BHP	
Bensiin	82 hp kiirusel 3000 p/min
Vedelgaas	75 hp kiirusel 3000 p/min
Silindri läbimõõt	101,6 mm (4,0 in)
Kolvikäik	91,44 mm (3,6 in)
Töömaht	3,0 l, 2966 cc (181 in ³)
Ölikogus koos filtriga	4,25 l (4.5 qt)
Minimaalne õlirõhk	
tühikäigul	0,4 baari (6 psi) kiirusel 1000 p/min
Kuum	1,2 baari (18 psi) kiirusel 2000 p/min
Surveaste	9,2:1
Tööjärjestus	1-3-4-2
Maks. pöörded	2800

Tabel 7-8. Kubota WG 2503

Kütus	Bensiin või bensiin/vedelgaas			
BHP				
Bensiin	45,5 kW 2700 p/min juures			
Vedelgaas	46 Kw 2700 p/min juures			
Silindri läbimõõt	88 mm (3,46 in)			
Kolvikäik	102,4 mm (4,03 in)			
Töömaht	2,5 l (153 in³)			
Ölikogus koos filtriga	9,5 l (2,5 gal)			
Jahutusvedeliku kogus (ainult mootor)	5,4 l (1,4 gal)			
Maks. pöörded	2700			
Kütusekulu - bensiin	Sõitmisel	2,35 gal/h	8,92 l/h	--
	Tühikäigul	0,48 gal/h	1,83 l/h	--
Kütusekulu - LP	Sõitmisel	2,56 gal/h	9,72 l/h	5,64 kg/h
	Tühikäigul	0,62 gal/h	2,36 l/h	1,37 kg/h

Hüdroõli

Tabel 7-9. Hüdroõli

Hüdrostsüsteemi töötlemistemperatuuride vahemik	S.A.E. viskoossusklass
-18 kuni +83 °C (+0 kuni +180 °F)	10W
-18° kuni +99°C (+0° kuni +210°F)	10W-20, 10W30
+10° kuni +99°C (+50° kuni +210°F)	20W-20

MÄRKUS. Hüdroõlil peab olema kulumisvastane kvaliteeditase vähemalt vastav API-klassifikatsioonile GL-3 ning piisav keemiline stabiilsus tööks mobiilsetes hüdrostsüsteemides.

MÄRKUS. Masinad võivad olla varustatud Mobil EAL biolaguneva ja mitetoksilise hüdroõliga. See on täissünteesiline hüdroõli, millel on samad kulumisvastased ja rooste vastu kaitsevad omadused nagu mineraalõlidel, aga väikestes kogustes mahamine-mise või lekkimise korral ei mõjuta see ebasoodsalt põhjavett või keskkonda.

MÄRKUS. Lisaks JLG soovitudele ei ole mõistlik segada eri marki ja tüüpi õlisid, kuna need ei pruugi sisaldada samu nõutud lisandeid ega omada võrdväärset viskoossust. Kui tahate kasutada mõnda muud hüdroõli peale Mobil 424, konsulteerige firmaga JLG Industries.

Tabel 7-10. Mobilfluid 424 spetsifikatsioonid

SAE klass	10W-30
API tihedus	29,0
Tihedus, lb/gal 60 °F	7,35
Hangumispunkt, maksimum	-43°C (-46°F)
Leekpunkt, miinimum	228°C (442°F)
Viskoossus	
Brookfield, cP –18 °C juures	2700
40°C juures	55 cSt
100°C juures	9,3 cSt
Viskoossustegur	152

Tabel 7-11. DTE 10 Excel 15 spetsifikatsioonid

ISO viskoosusklass	#15
Hangumispunkt, maksimum	-54°C (-65°F)
Leekpunkt, miinimum	182°C (360°F)
Viskoossus	
40°C juures	15,8 cSt
100°C juures	4,1 cSt
100°F juures	15,8 cSt
210 °F juures	4,1 cSt
Viskoossustegur	168

Tabel 7-12. Quintolubric 888-46

Tihedus	0,91 15 °C (59 °F) juures
Hangumispunkt	<-20 °C (<-4 °F)
Leekpunkt	275°C (527°F)
Põlemispunkt	325°C (617°F)
Isesüttimistemperatuur	450°C (842°F)
Viskoossus	
0 °C (32 °F) juures	360 cSt
20 °C (68 °F) juures	102 cSt
40 °C (104 °F) juures	46 cSt
100 °C (212 °F) juures	10 cSt
Viskoossustegur	220

Tabel 7-13. Mobil EAL 224H spetsifikatsioonid

Tüüp	Süntetiline, biolagunev
ISO viskoossusklass	32/46
Eritihedus	0,922
Hangumispunkt, maksimum	-32°C (-25°F)
Leekpunkt, miinimum	220°C (428°F)
Töotemperatuur	-17 kuni 162 °C (0 kuni 180 °F)
Kaal	0,9 kg/l (7.64 lb/gal)
Viskoossus	
40°C juures	37 cSt
100°C juures	8,4 cSt
Viskoossustegur	213
MÄRKUS. Tuleb hoida temperatuuril üle 14 °C (32 °F)	

Tabel 7-14. Exxon Univis HVI 26 spetsifikatsioonid

Eritihedus	32,1
Hangumispunkt	-60°C (-76°F)
Leekpunkt	103°C (217°F)
Viskoossus	
40°C juures	25,8 cSt
100°C juures	9,3 cSt
Viskoossustegur	376
MÄRKUS. Mobil/Exxon soovib selle õli viskoossust igal aastal kontrollida.	

Põhikomponentide kaalud

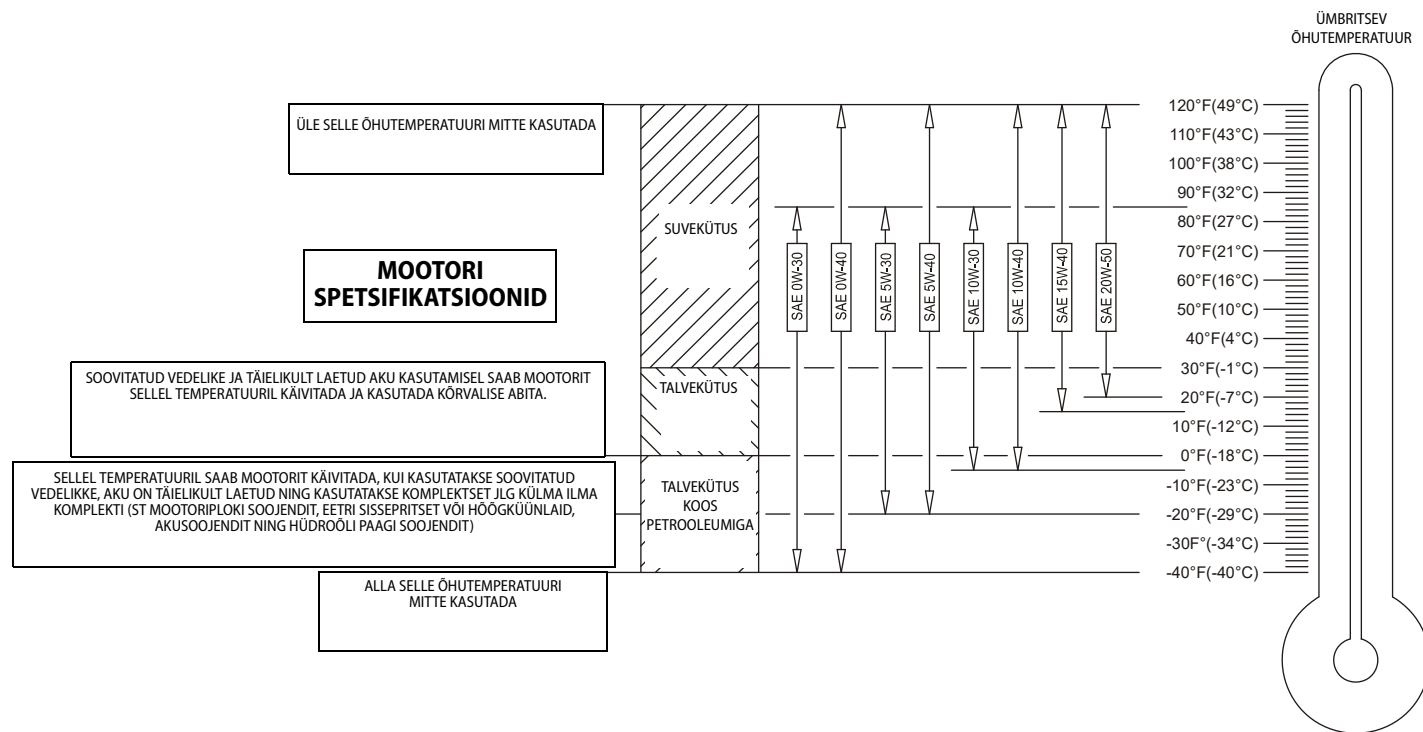


HOIATUS

ÄRGE VAHETAGE STABIILSUSE SUHTES KRIITILISI KOMPONENTE TEISE KAALU VÕI SPETSIFIKATSIOONIGA KOMPONENTIDE VASTU (NT: AKUD, TÄIDETUD REHVID, PLATVORM). ÄRGE MUUTKE SEADET MINGIL VIISIL, MIS VÕIKS MÕJUTADA STABIILSUST.

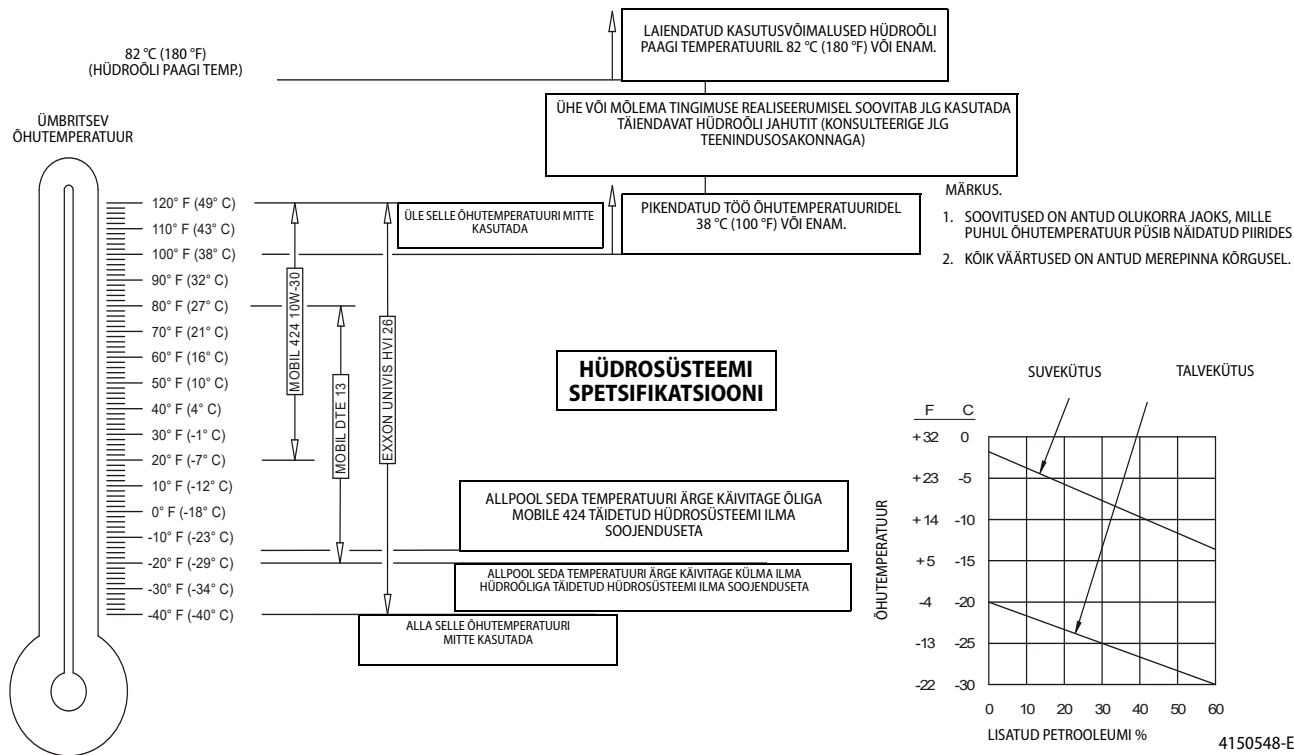
Tabel 7-15. Kriitilised stabiilsuskaalud

Komponendid	KG	LB
Vastukaal	850,5 ± 34	1875 ± 75
Rehv ja ratas (20×9 pneumaatiline)	59	130
Rehv ja ratas (20×9 vahuga täidetud)	99,8	220
Rehv ja ratas (18×7)	104,3	230
Platvorm ja konsool – 30x60	110	242,5
Platvorm ja konsool – 30x48	98	216
Aku	30	66

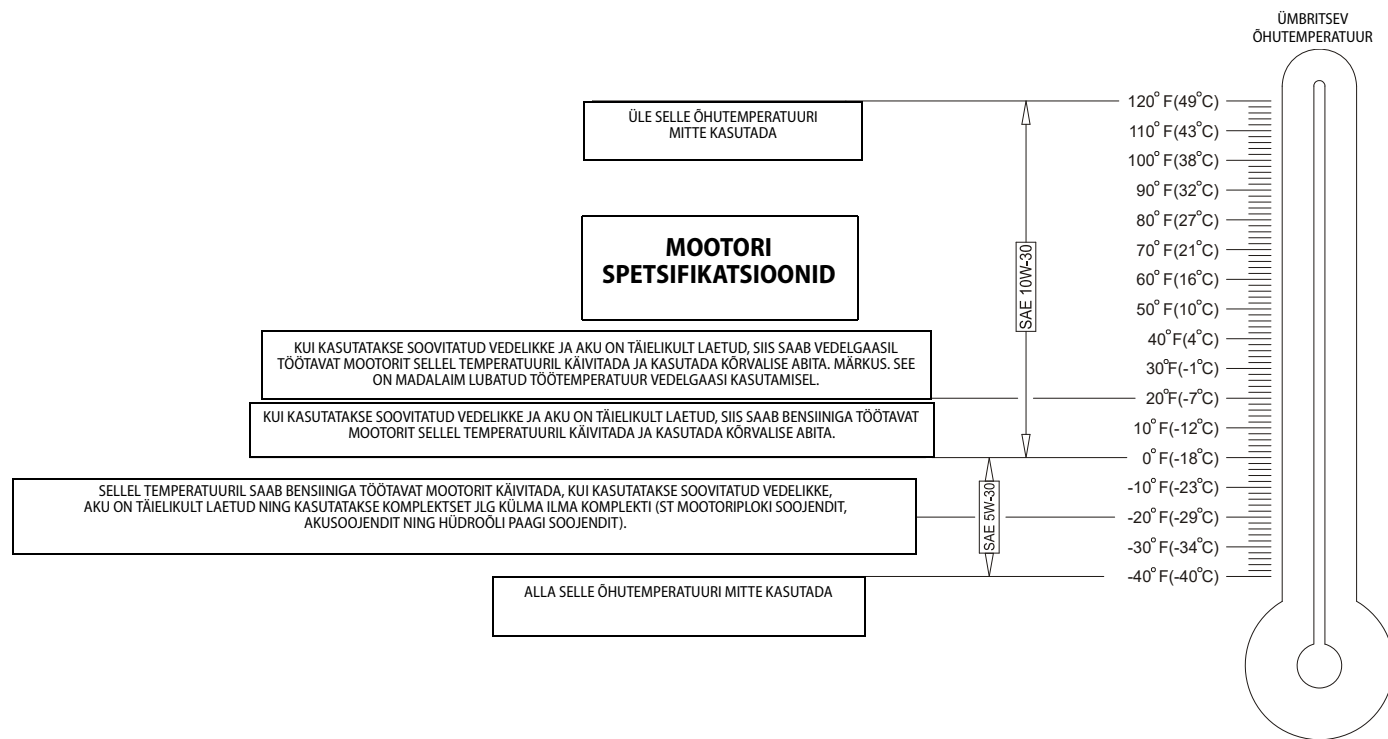


Joonis 7-1. Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – Deutz 2,3 l – leht 2/1

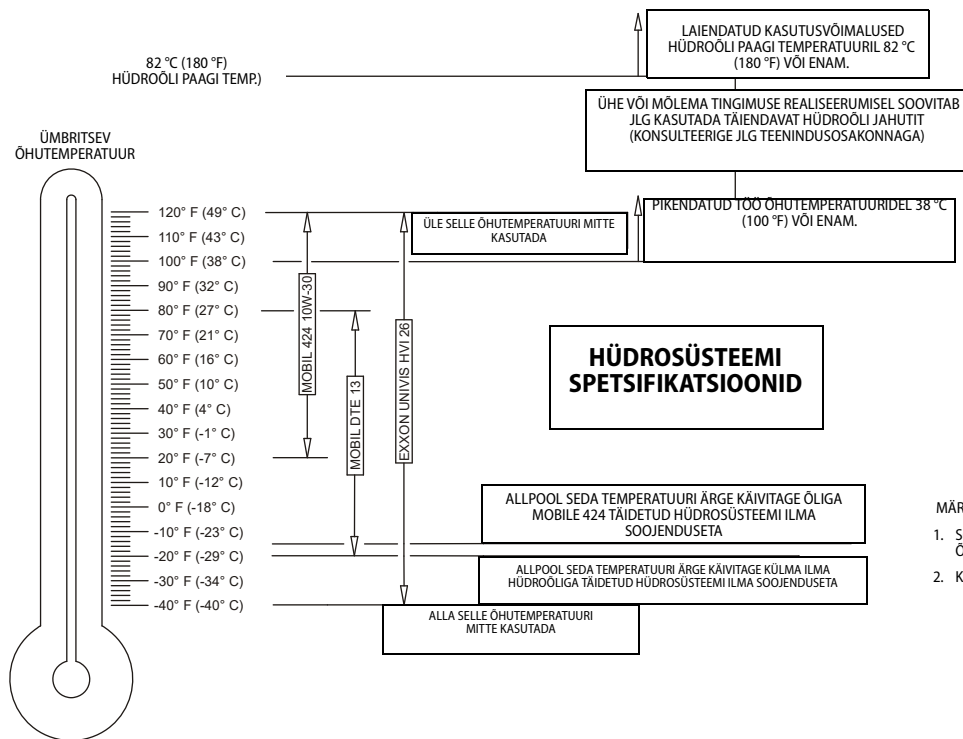
JAOTIS 7 - ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD



Joonis 7-2. Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – Deutz 2,3 I – leht 2/2



Joonis 7-3. Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – GM – leht 1/2

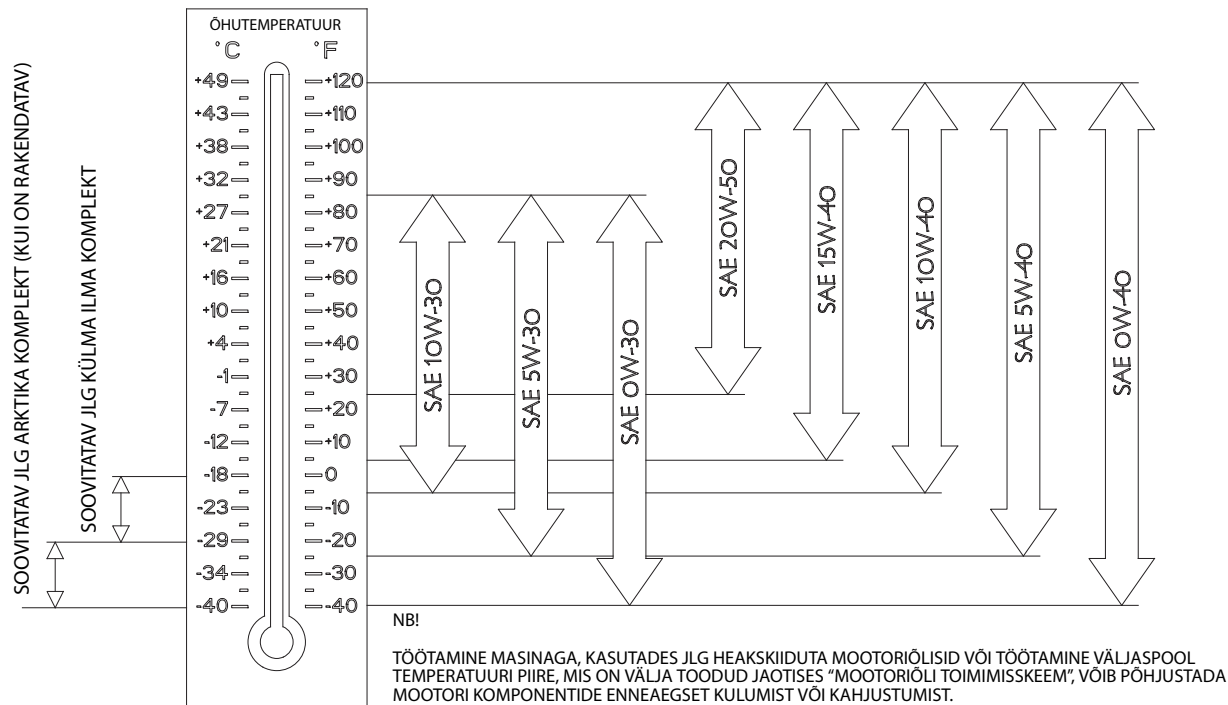


MÄRKUS.

1. SOOVIKES ON ANTUD OLUKORRA JAKS, MILLE PUHUL ÕHUTEMPERatuurUR PÜSIB NÄIDATUD PIIRIDES
2. KÕIK VÄÄRTUSED ON ANTUD MEREPIINNA KÕRGUSEL.

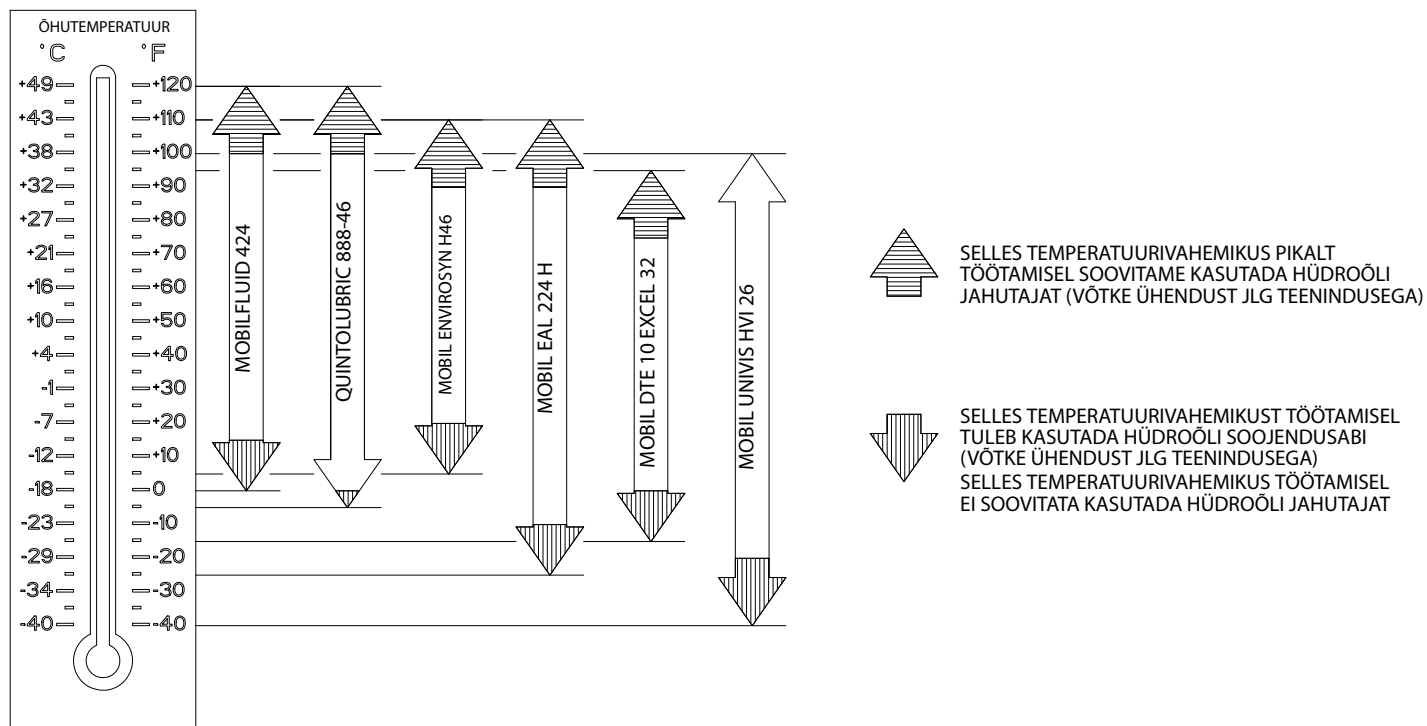
Joonis 7-4. Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – GM – leht 2/2

4150548-E



1001159163-A

Joonis 7-5. Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – Deutz 2,9 I



Joonis 7-6. Hüdروöli toimimise skeem – leht 1/2

1001206353 A

JAOTIS 7 - ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

Õli	Omadused		Baas				Klassifikatsioonid		
Kirjeldus	Viskoossus 40°C juures (cSt, tavaline)	Viskoossusindeks	Mineraalõlid	Taimeõlid	Sünteeiline	Sünteeilised polüolefstrid	Kergesti biolagunev*	Peaaegu mittetoksiline**	Tulekindel***
Mobilfluid 424	55	145	X						
Mobil DTE 10 Excel 32	32	141	X						
Univis HVI 26	26	376	X						
Mobil EAL hüdroõli	36	212		X			X	X	
Mobil Envirodyn H 46	49	145			X		X	X	
Quintolubric 888-46	50	185				X	X	X	X

* Klassifikatsioon "Kergesti biolagunev" näitab järgmist:
CO₂ muundamine > 60% vastavalt testile EPA 56016-82-003
CO₂ muundamine > 80% vastavalt direktiivile CEC-L-33-A-93

** Klassifikatsioon "Peaaegu mittetoksiline" tähistab,
et LC₅₀ > 5000 ppm vastavalt OECD 203

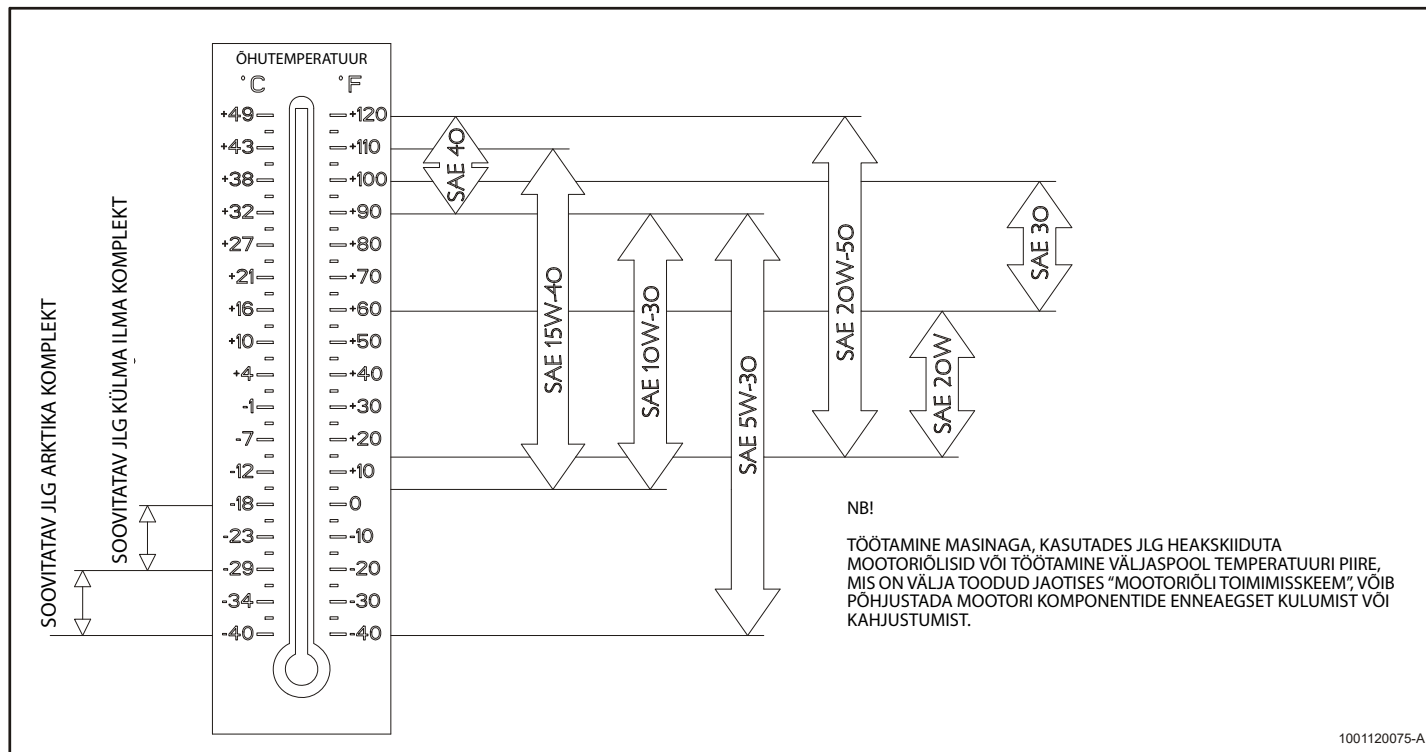
*** Klassifikatsioon "Tulekindel" tähistab
Factory Mutual Research Corp.-i (FMRC) heakskiitu

NB!

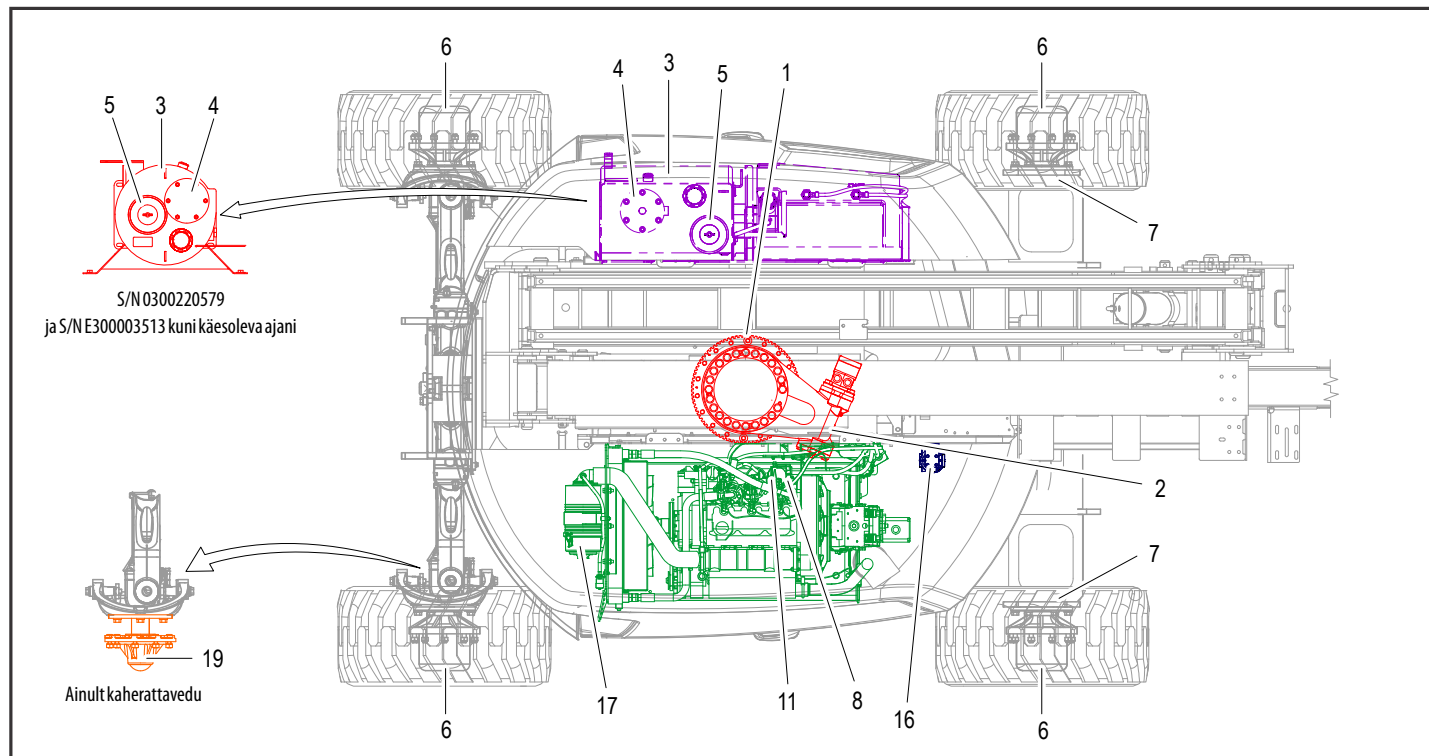
TÖÖTAMINE MASINAGA, KASUTADES JLG HEAKSKIIDUTA HÜDROÖLISID, VÕI TÖÖTAMINE VÄLJASPOOL TEMPERATUURI PIIRE, MIS ON VÄLJA TÖÖDUD JAOTISES "HÜDROÖLI TOIMIMISSKEEM", VÕIB PÕHJUSTADA HÜDROSÜSTEEMI KOMPONENTIDE ENNEAEGSET KULUMIST VÕI KAHJUSTUMIST.

Joonis 7-7. Hüdroõli toimimise skeem – leht 2/2

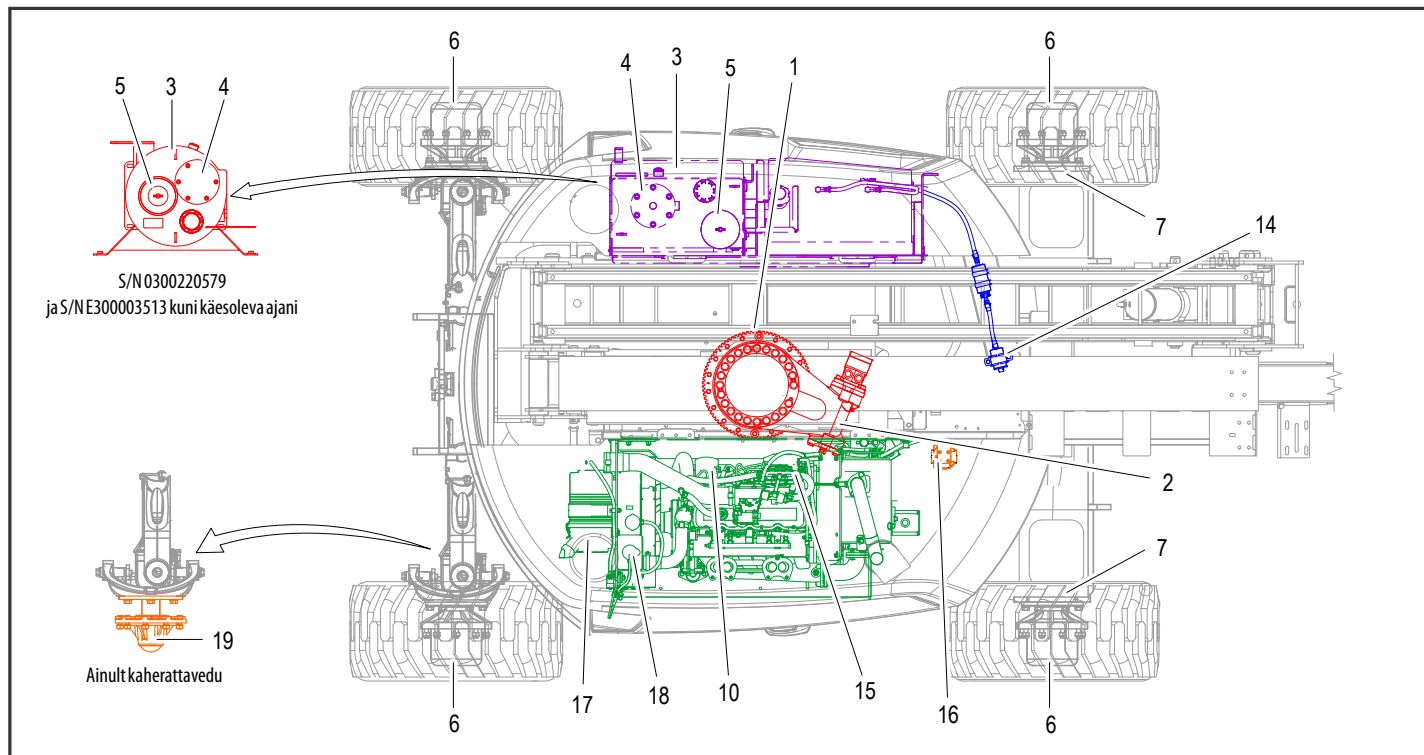
1001206353 A



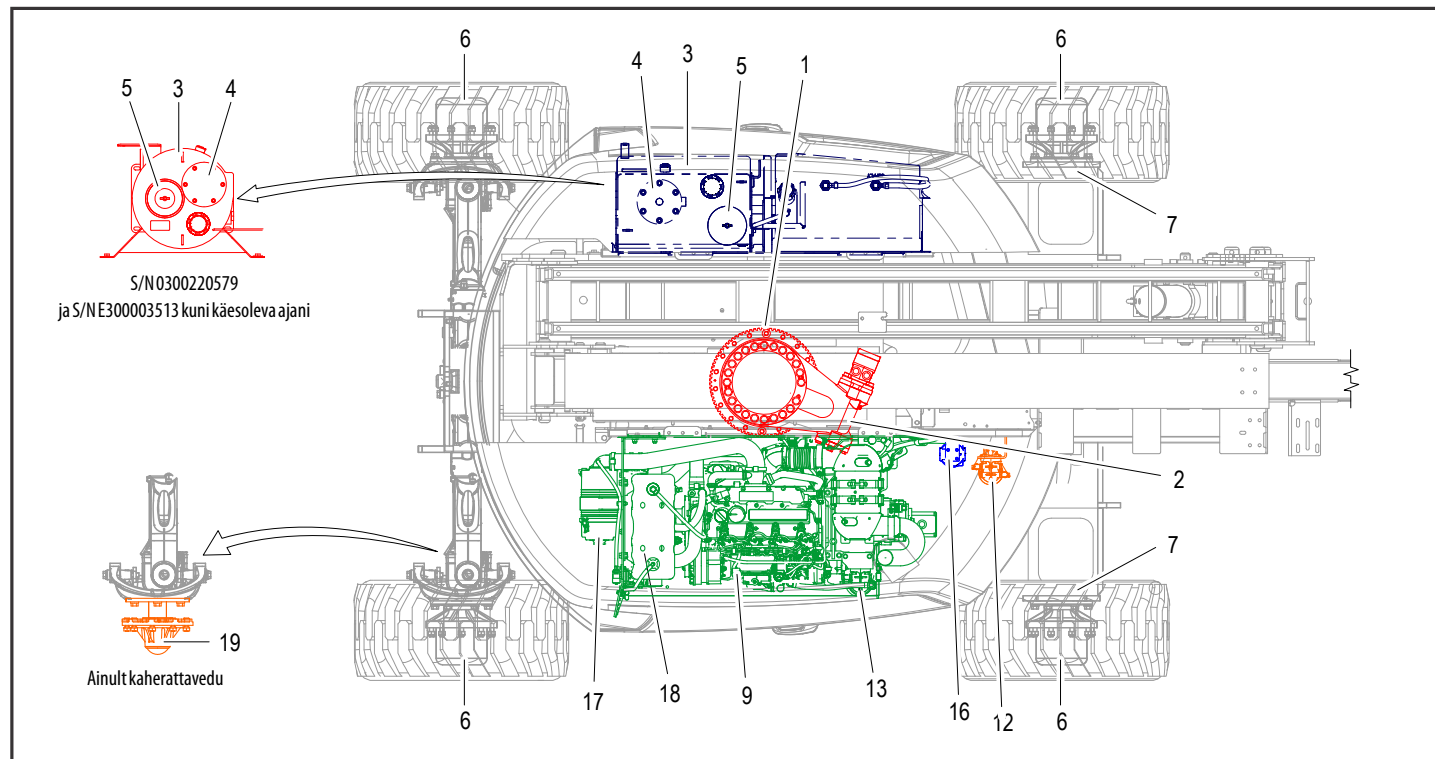
Joonis 7-8. Mootoriõli toimimisskeem – Kubota



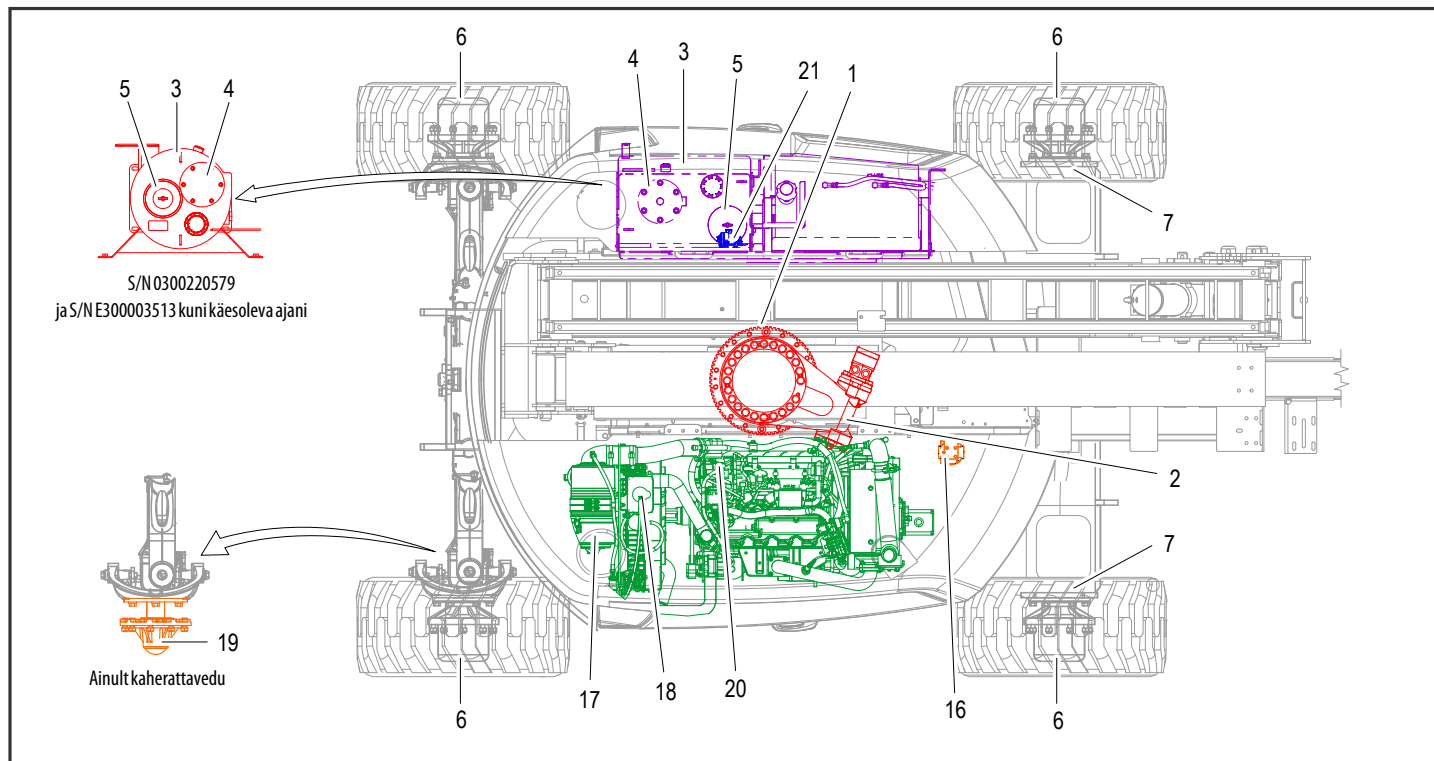
Joonis 7-9. Operaatori hooldus- ja määrimisskeem – Deutz 2,3 I mootor



Joonis 7-10. Operaatori hooldus- ja määrimisskeem – GM mootor



Joonis 7-11. Operaatori hooldus- ja määrimisskeem – Deutz 2,9 l mootor



Joonis 7-12. Operaatori hooldus- ja määrimisskeem – Kubota mootor

7.3 OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

MÄRKUS. Alltoodud arvud vastavad jaotises Joonis 7-9., Operaatori hooldus- ja määrimisskeem – Deutz 2,3 l mootor toodule.

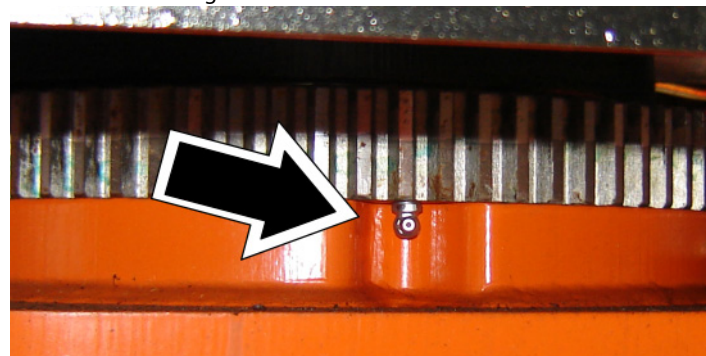
Tabel 7-16. Määrimise spetsifikatsioonid

VÕTI	SPETSIFIKATSIOONID
BG*	Laagrimääre (JLG varuosa nr 3020029) Mobilith SHC 460.
HO	Hüdroõli. API-klassifikatsioon GL-4, nt Mobilfluid 424.
EPGL	Äärmusliku rõhu kindel transmissioonimääre (õli), vastab API-kvaliteediklassile GL-5 või MIL-kvaliteediklassile MIL-L-2105.
MPG	Universaalmääre minimaalse keemise algtemperatuuriga 177°C (350°F). Suurepärase veekindluse ja kleepuvusomadused, sööbekindel tüüp. (Timken OK minimaalselt 40 lb).
EO	Mootorikarter Bensiin (5W30)- API SN, -Arctic ACEA A1/B1, A5/B5 – API SM, SL, SJ, EC, CF, CD – ILSAC GF-4. Diisel (15W40, 5W30 Arctic) – API CJ-4.
*Need määrdeained võib vajadusel asendada MPG-ga, aga siis lühendatakse hooldusintervalle.	

NB!

MÄÄRIMISINTERVALLID PÕHINEVAD MASINA TÖÖL NORMAALSETES TINGIMUSTES. MASINA KASUTAMISEL VAHETUSTEGA TÖÖL JA/VÕI KAHJULIKUS KESKKONNAS VÕI TINGIMUSTES TULEB MÄÄRIMISSAGEDUST VASTAVALT SUURENDADA.

1. Pöördlaager



Määrimispunkt(id) – niplid

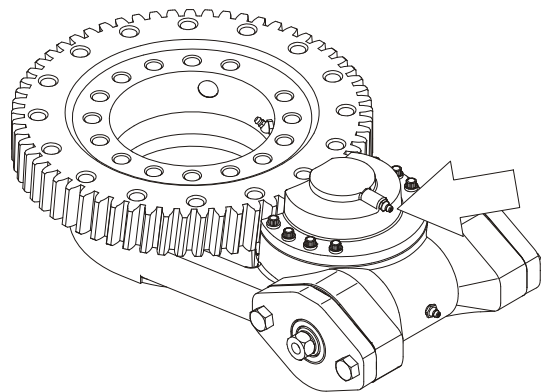
Mahutavus – täielik vahetus

Määre – BG

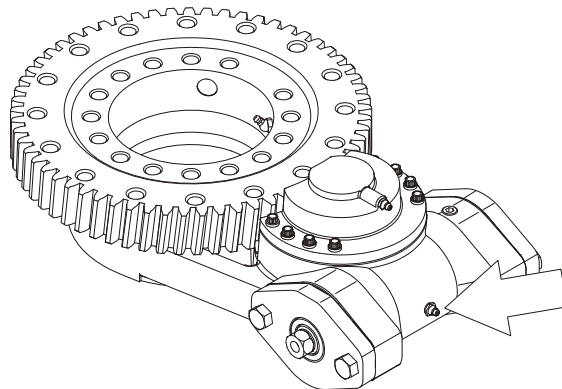
Intervall – iga 3 kuu või 150 töötunni möödudes

Kommentaariid – määrige ja pöörake 90-kraadiste intervallidega, kuni laager on täielikult määritud.

2. Pöördlaager/tigumehhanismi hambad



Määrimispunkt(id) – määrdeniplid
Mahutavus – täielik vahetus
Määrdeaine – Lubriplate 930-AAA
Intervall – täielik vahetus



Määrimispunkt(id) – määrdeniplid
Mahutavus – täielik vahetus
Määrdeaine – Mobil SHC 007
Intervall – täielik vahetus

⚠ ETTEVAATUST

**LAAGRITEL LIIGA SUURE MÄÄRDEKOGUSE KASUTAMISEL VÕITE KAHJUSTADA KOR-
PUSE VÄLIMIST TIHENDIT.**

3. Hüdropaak – enne seerianumbrit 0300220579 ja E300003513



Määrimiskoht/-kohad – täitekork

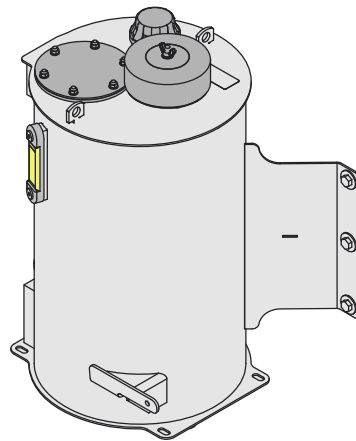
Mahutavus – 136,3 l (36 gal), 119,9 l (31.7 gal) täis tasemeni;
109,0 l (28.8 gal) madalaima tasemini

Määre – HO

Intervall – kontrollige taset iga päev; vahetage iga 2 aasta või
1200 töötunni möödudes.

Kommentaariid – uutel või hiljuti remonditud masinatel või
peale hüdroöli vahetamist käitage kõiki süsteeme vähe-
malt kaks täistsükli ja kontrollige uuesti öli taset anumas.

Hüdropaak – enne seerianumbrit 0300220579 ja E300003513 kuni käesoleva ajani



Määrimiskoht/-kohad – täitekork

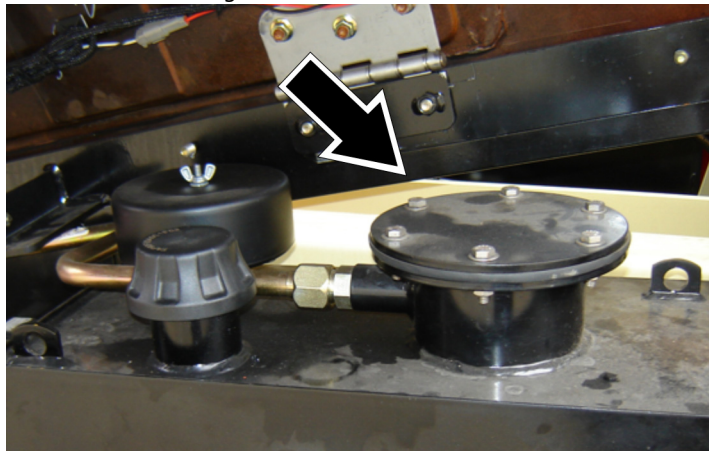
Mahutavus – 57 l (15 gal) täistasemeni

Määre – HO

Intervall – kontrollige taset iga päev; vahetage iga 2 aasta või
1200 töötunni möödudes.

Kommentaariid – uutel või hiljuti remonditud masinatel või
peale hüdroöli vahetamist käitage kõiki süsteeme vähe-
malt kaks täistsükli ja kontrollige uuesti öli taset anumas.

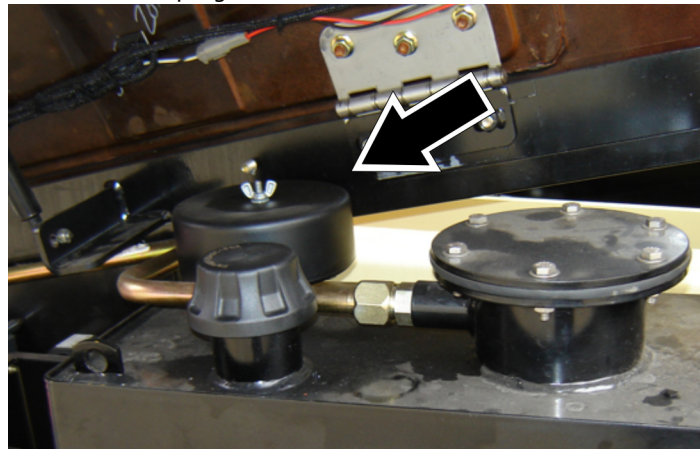
4. Hüdroöli tagasivoolu filter



Määrimiskoht/-kohad – vahetatav element

Intervall – vahetage pärast esimese 50 töötunni möödudes ja pärast iga 6 kuu või 300 töötunni möödudes.

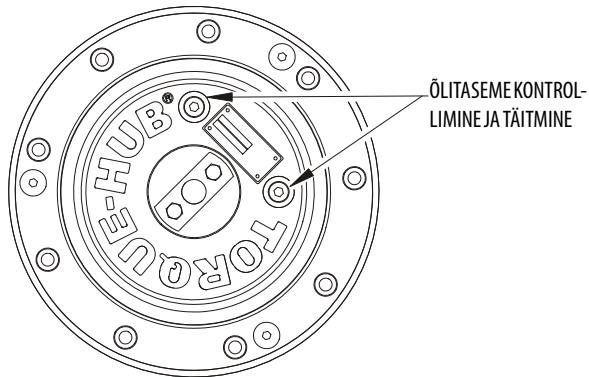
5. Hüdropaagi õhutuskork



Intervall – vahetage pärast esimese 50 töötunni möödudes ja pärast iga 6 kuu või 300 töötunni möödudes.

Kommentaariid – vahetamiseks eemaldage tiibmutter ja kate.
Teatud tingimustel võib olla vaja vahetada sagedamini.

6. Rattarumm



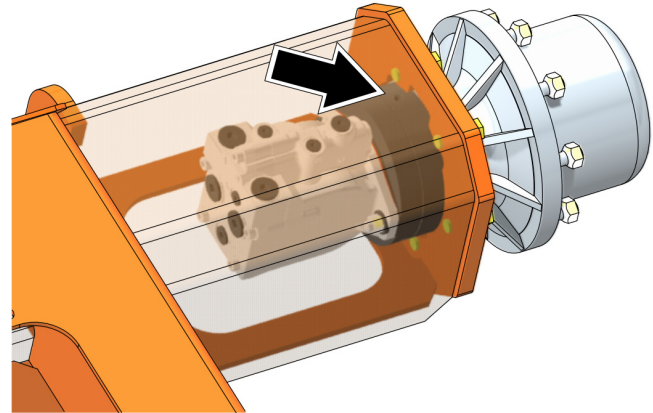
Määrimiskoht/-kohad – täitenivoo/täitekork

Mahutavus – 0,8 l (24 oz) – poolenisti täis

Määre – EPGL

Intervall – kontrollige taset iga 3 kuu või 150 töötunni möödudes; vahetage õli iga 2 aasta või 1200 töötunni möödudes

7. Sõidupidur



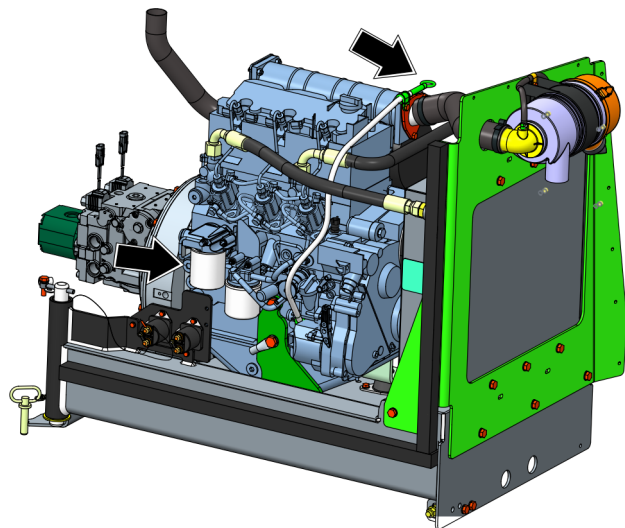
Määrimiskoht – täitekork

Mahutavus – 89 ml (2.7 oz)

Määre – DTE-10 Excel 32

Intervall – vahetage vastavalt vajadusele

8. Õlivahetus (koos filtriga) – Deutz 2,3 L3



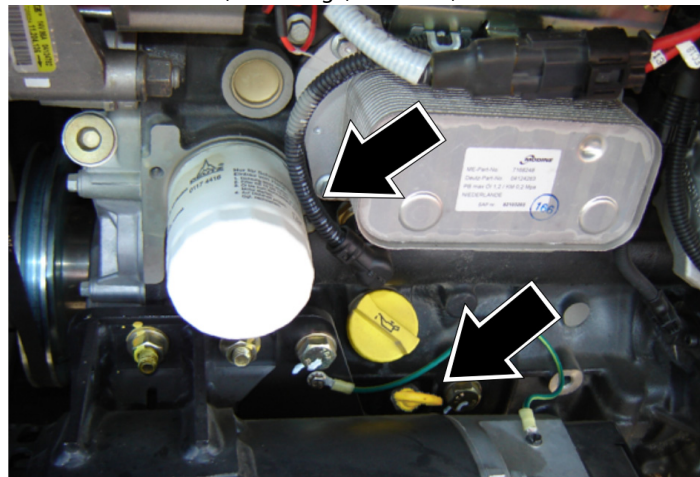
Määrimiskoht/-kohad – täitekork / pööratav element

Mahutavus – 9,5 l (10 qt) koos filtriga

Määre – EO

Intervall – kontrollige taset iga päev, vahetage iga 500 tunni või 6 kuu möödudes, kumb saabub varem. Reguleerige lõplikku õlitaset mõõtevarda märgi järgi.

9. Õlivahetus (koos filtriga) – Deutz 2,9 L4



Määrimiskoht/-kohad – täitekork / pööratav element

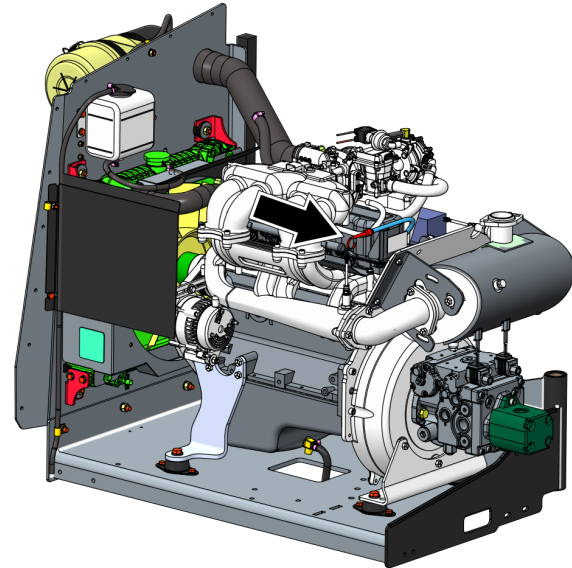
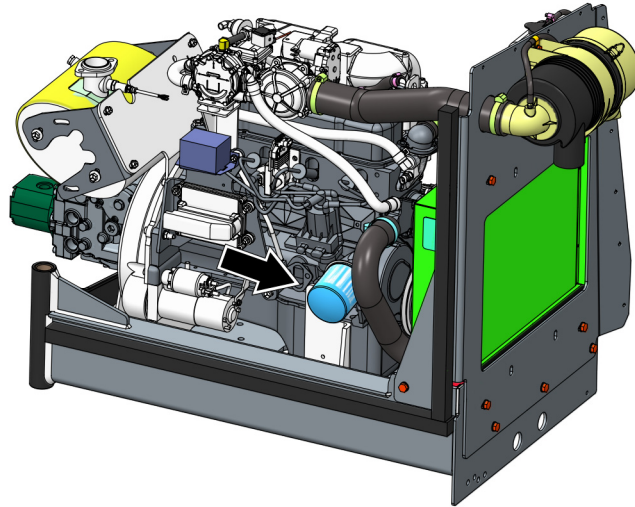
Mahutavus – 8,9 l (2.4 gal)

Määre – EO

Intervall – iga aasta või 600 töötunni möödudes.

Kommentaariid – kontrollige taset iga päev / vahetage vastavalt mootori kasutusjuhendile

10. Õlivahetus (koos filtriga) – GM



Määrimiskoht/-kohad – täitekork / pööratav element

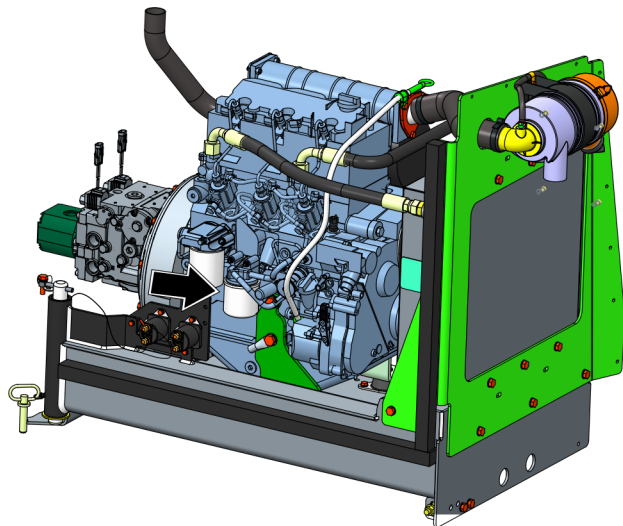
Mahutavus – 4,25 l (4.5 qt) koos filtriga

Määre – EO

Intervall – 3 kuud või 150 töötunni möödudes

Kommentaariid – kontrollige taset iga päev / vahetage vastavalt mootori kasutusjuhendile

11. Kütusefilter/veeseparaator – Deutz 2,3 L3



Määrimiskoht/-kohad – vahetatav element
Intervall – iga aasta või 500 töötunni möödudes.

12. Kütuse eelfilter – Deutz D2.9



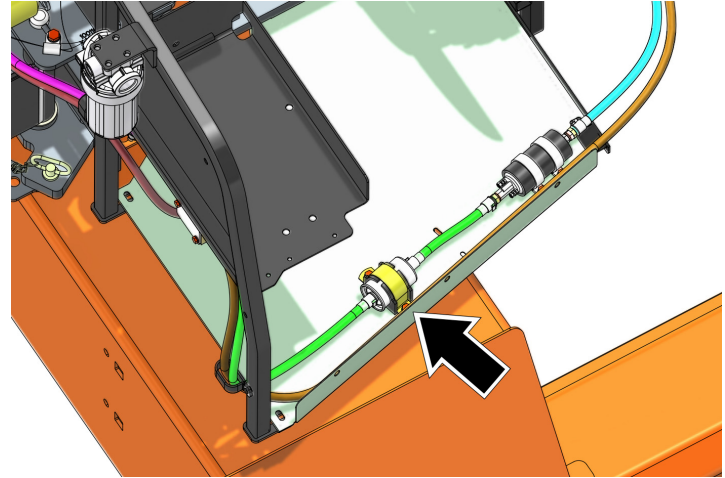
Määrimiskoht/-kohad – vahetatav element
Intervall – eemaldage vett iga päev; iga aasta või 600 töötunni möödudes

13. Kütusefilter – Deutz D2.9



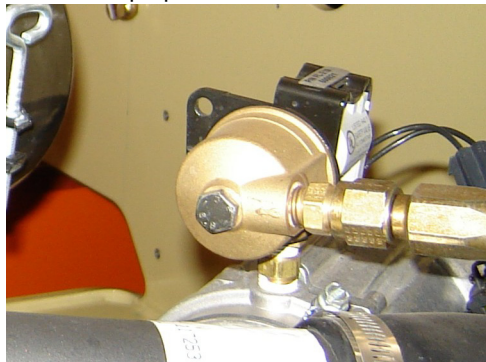
Määrimiskoht/-kohad – vahetatav element
Intervall – iga aasta või 600 töötunni möödudes.

14. Kütusefilter (bensiin) – GM



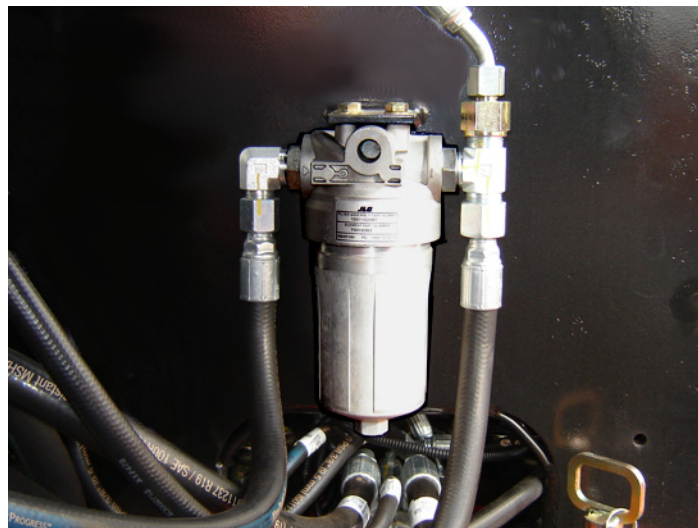
Määrimiskoht/-kohad – vahetatav element
Intervall – iga 6 kuu või 300 töötunni möödudes

15. Kütusefilter (propaan) – GM mootor



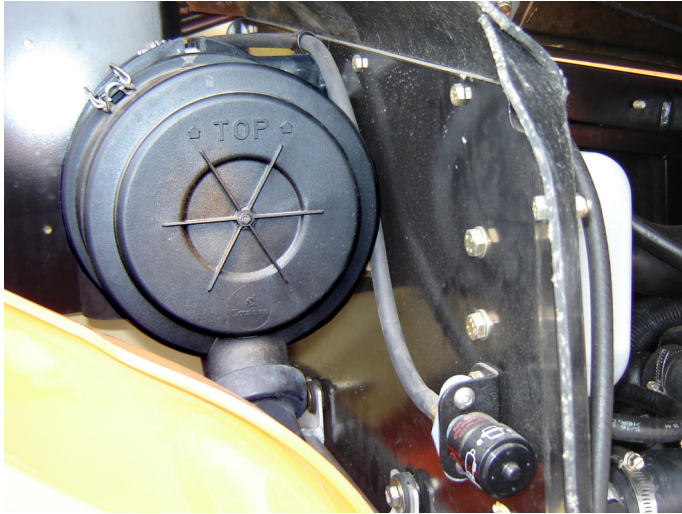
Intervall – 3 kuud või 150 töötunni möödudes
Kommentaariid – vahetage filter. Vt Jaotis 7.5, Propaani kütusefiltri vahetamine (GM mootor)

16. Täitefilter



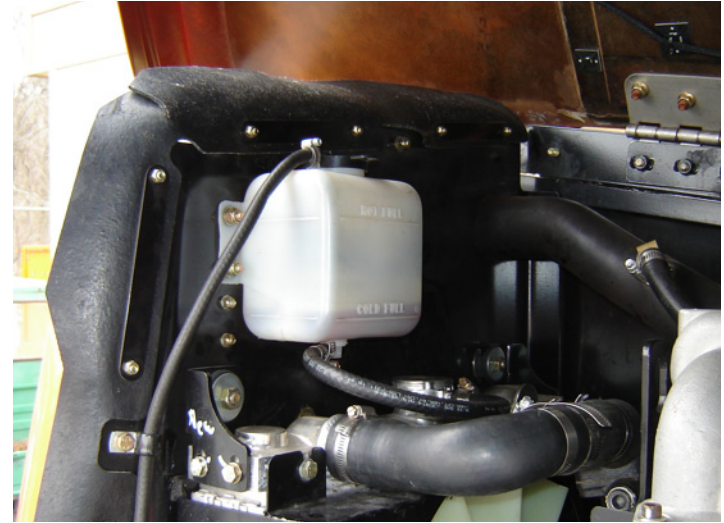
Intervall – vahetage pärast esimese 50 töötunni möödudes ja pärast iga 6 kuu või 300 töötunni möödudes.
Kommentaariid – eemaldage mootori aluse kinnituspolt ja tõmmake juurdepääsemiseks mootori alus välja.

17. Õhufilter



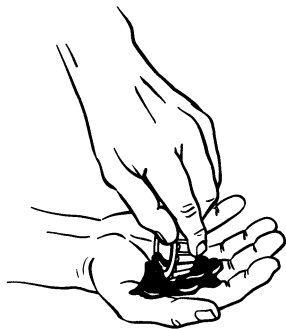
Määrimiskoht/-kohad – vahetatav element
Intervall – iga 6 kuu või 300 töötunni möödudes või seisu-
korra näidiku järgi
Kommentaariid – kontrollige tolmuclappi iga päev

18. Mootori jahutusvedelik



Määrimiskoht/-kohad – täitekork
Mahutavus (Deutz 2,9 l) – 11,3l (2.9 gal)
Mahutavus (GM 3,0 l) – 9,1l (2.4 gal)
Mahutavus (Kubota) – 8,5 l (2.25 gal)
Määre – antifriis
Intervall – kontrollige taset iga päev; vahetage iga 1000 töö-
tunni või kahe aasta möödudes, kumb saabub varem.

19. Rattalaagrid



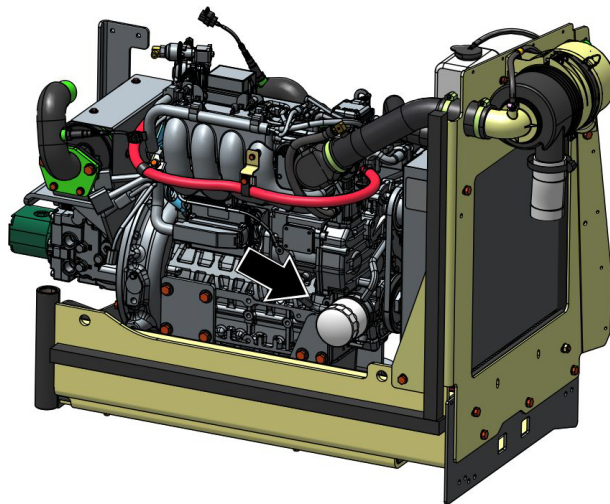
Määrimiskoht/-kohad – ümberpakitud

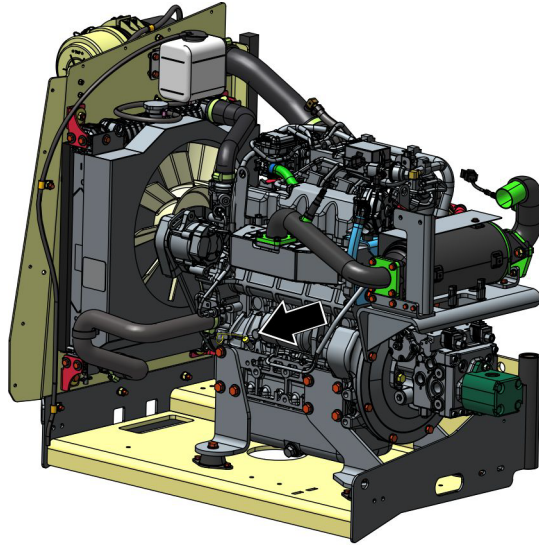
Maht – A/R

Määre – MPG

Intervall – iga 2 aasta või 1200 töötunni möödudes.

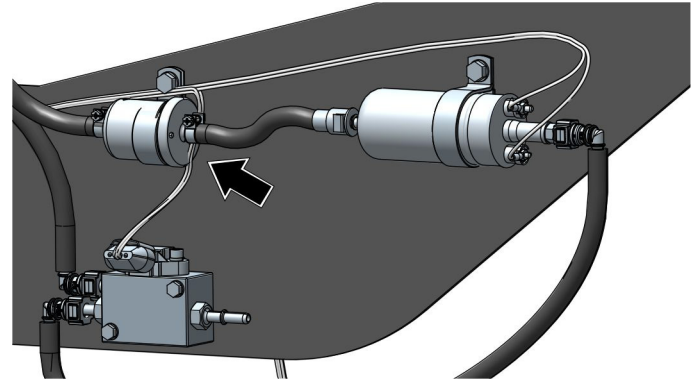
20. Õlivaetus koos filtriga – Kubota





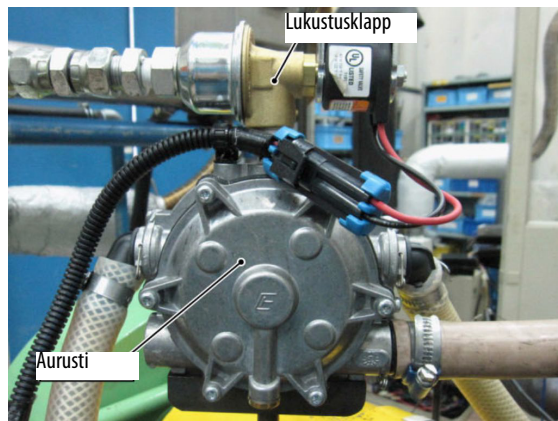
Määrimiskoht/-kohad – täitekork / pööratav element
Mahutavus – 9,5 l (2.5 gal) koos filtriga
Määre – EO
Intervall – 3 kuud või 150 töötunni möödudes
Kommentaariid – kontrollige taset iga päev / vahetage vastavalt mootori kasutusjuhendile

21. Kütusefilter – Kubota



Määrimiskoht/-kohad – vahetatav element
Intervall – iga aasta või 600 töötunni möödudes.

22. Kütusefilter (propaan) – Kubota



Intervall – iga aasta või 1000 töötunni järel

Märkus – vahetage filter. Vt Jaotis 7.6, Propaani kütuse-
filtri vahetamine (Kubota mootor)

7.4 REHVID JA RATTAD

Rehvi vahetamine

JLG soovib rehvi vahetamisel kasutada originaalrehviga sama suuruse, kihtide arvu ja tootemargiga rehvi. Konkreetse masina mudeli jaoks vaadake heakskiidetud rehvi tootenumbrit JLG varuosade teatmikust. Kui ei soovi kasutada JLG poolt heakskiidetud rehvi-tüüpi, siis peab vahetusrehv vastama järgmistele tingimustele:

- kihtide arv / lubatav koormus ja mõõdud on originaaliga võrdsed või suuremad;
- rehvimustri kontaktpind on originaaliga võrdne või suurem;
- ratta läbimõõt, laius ja külgmised mõõdud on originaaliga võrdsed;
- omab valmistajapoolset kinnitust kasutamise suhtes (k.a pumpamisrõhk ja rehvi maksimaalne lubatud koormus).

Vahu või ballastiga täidetud rehve ei tohi Ilma JLG Industries Inc. loata vahetada pneumaatiliste rehvide vastu. Vahetusrehvide valikul ja paigaldamisel jälgige, et kõik rehvid oleksid pumbatud JLG poolt ettenähtud rõhuni. Erinevate rehvimarkide mõõtude varieerumise tõttu peavad samal teljel olema ühesugused rehvid.

Rataste ja rehvide vahetamine

Iga tootemudeli velg on konstrueeritud vastavalt stabiilsusnõuetele, mis hõlmavad rööbet, rehvirõhku ja lubatud koormust. Selliste muudatuste läbiviimise kohta nagu ratta tsentri asukoht, erinev läbimõõt jne tuleb tehast saada kirjalik kinnitus – vastasel juhul võib masina stabiilsus osutuda ebapiisavaks.

Ratta paigaldamine

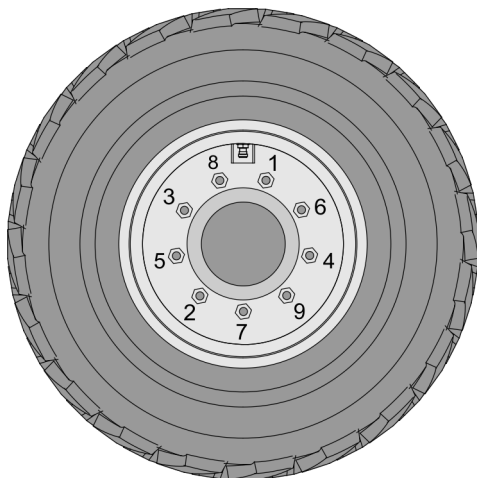
Eriti tähtis on rakendada ja pidada õiget paigaldusmomenti.

HOIATUS

RATTAMUTRITE PINGUTAMISEL TULEB KASUTADA ÕIGET PINGUTUSMOMENTI. SELLEGA VÄLDITAKSE RATASTE LAHTITULEKUT, TIKKPOLTIDE MURDUMIST NING RATTAVÕIMALIKKU ERALDUMIST TELJELT, MIS ON ÄÄRMISELT OHTLIK. JÄLGIGE, ET KASUTATE AINULT RATTAKOONUSNURGALE VASTAVAD MUTREID.

Pingutage mutreid õige momendiga, et vältida rataste lahtitulekut. Kasutage kinnitusdetailide pingutamiseks momendimõõtevõtit. Kui teil momendimõõtevõtit pole, keerake kinnitusdetailid mutrivõtme kinni, seejärel aga laske hooldustöökojas või edasimüüja juures mutrid õige momendiga pingutada. Liigse pingutamise tagajärjeks võib olla tikkpoltide murdumine või rataste poldiavade püsiv deformatsioon. Õige protseduur rataste paigaldamiseks on järgmine.

1. Paigaldage alguses kõik mutrid käsitsi, et vältida keermekahjustamist. ÄRGE kasutage keermega mutrite juures määrdeainet.
2. Pingutage mutrid järgmises järjestuses.



3. Mutrite pingutamine peab toimuma järgukaupa. Tegutsege soovitatud järjestuse kohaselt, pingutades mutreid rattamomendi kaupa.
4. Rattamutreid tuleb pingutada õige momendini pärast esimest 50 töötundi ning pärast iga rattavahetust. Kontrollige momenti iga 3 kuu või 150 töötunni tagant.

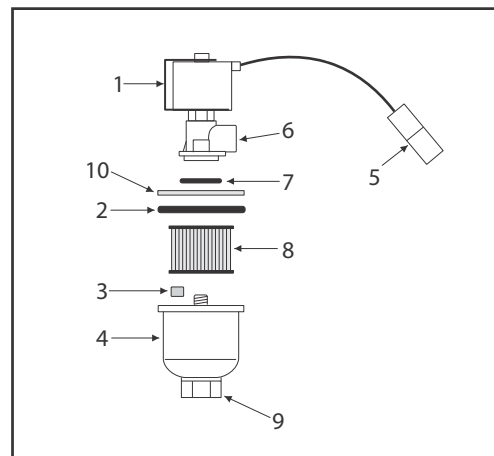
Tabel 7-17. Rattamutrite pingutusmomendi skeem

MOMENDIJÄRJESTUS		
1. järk	2. järk	3. järk
55 Nm (40 lb-ft)	130 Nm (95 lb-ft)	230 Nm (170 lb-ft)

7.5 PROPAANI KÜTUSEFILTRI VAHETAMINE (GM MOOTOR)

Eemaldamine

1. Vabastage propaani kütusesüsteemist rõhk. Vt jaotist "Propaani kütusesüsteemi rõhu alt vabastamine".
2. Ühendage aku negatiivne kaabel lahti.
3. Lõdvendage aeglaselt filtri korpuse kinnituspolti ja eemaldage see.
4. Tõmmake filtri korpus elektrilise lukustuse sõlmest välja.
5. Eemaldage filter korpusest.
6. Leidke filtri magnet ja eemaldage.
7. Eemaldage korpuse tihend ja visake ära.
8. Eemaldage kinnituspoldi tihend ja visake ära.
9. O-rõngastihendi vabastamiseks eemaldage kinnitusplaat ja visake ära.



- | | |
|--------------------------------------|-------------------------|
| 1. Elektriline lahtilukustussolenoid | 6. Kütuse väljundava |
| 2. Korpuse tihend | 7. Rõngastihend |
| 3. Filtri magnet | 8. Filter |
| 4. Filtri korpus | 9. Kütuse sisselaskeava |
| 5. Elektriliitmik | 10. Rõngas |

Joonis 7-13. GM filtri lukustussõlm

Paigaldamine

NB!

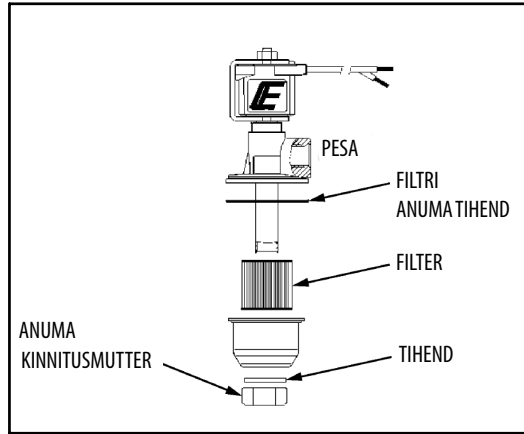
ENNE UUE TIHENDI PAIGALDAMIST PAIGALDAGE KORPUSSESSE FILTRI MAGNET.

1. Paigaldage kinnitusplaat lukustuse O-rõngastihendile.
2. Paigaldage kinnituspoldi tihend, kui kuulub varustusse.
3. Paigaldage korpuse tihend.
4. Laske magnetil kukkuda filtri korpuse põhja.
5. Paigaldage filter korpusesse.
6. Paigaldage kinnituspolt filtri korpusesse, kui kuulub varustusse.
7. Paigaldage filter elektrilise lukustussüsteemi põhja.
8. Pingutage filtri kinnituspolt momendini 12 Nm (106 lb-in).
9. Avage käsiventiil. Käivitage mootor ja jälgige propaani lekke puudumist kõigist hoolduse käigus lahtivõetud kütusesüsteemi kohtadest.

7.6 PROPAANI KÜTUSEFILTRI VAHETAMINE (KUBOTA MOOTOR)

Eemaldamine

1. Vabastage propaani kütusesüsteemist rõhk. Vt jaotist "Propaani kütusesüsteemi rõhu alt vabastamine".
2. Ühendage aku negatiivne kaabel lahti.
3. Keerake anuma lukustusmutter aeglaselt lahti ja eemaldage elektriliselt lukustuselt mutter ning filtri korpus.
4. Eemaldage filter korpusest.
5. Eemaldage korpuse tihend ja visake ära.
6. Eemaldage kinnitusmutri tihend ja visake ära.



Joonis 7-14. Kubota filtri lukustussõlm

Paigaldamine

1. Kui see on olemas, paigaldage filtri anuma tihend.
2. Paigaldage filter korpusesse.
3. Paigaldage filtri anum elektrilise lukustussüsteemi põhja.
4. Pingutage filtri anuma lukustusmutter.
5. Avage käsiventiil. Käivitage mootor ja jälgige propaani lekke puudumist kõigist hoolduse käigus lahtivõetud kütusesüsteemi kohtadest.

7.7 PROPAANI KÜTUSESÜSTEEMI RÕHU ALT VABASTAMINE

ETTEVAATUST

PROPAANI KÜTUSESÜSTEEM TÖÖTAB RÕHKUDEL KUNI 21,5 BAARI (312 PSI). TULEKAHJU JA PERSONALI VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS VABASTAGE ENNE PROPAANI KÜTUSESÜSTEEMI KOMPONENTIDE HOOLDUSE ALUSTAMIST SEALT RÕHK (KUI ON RAKENDATAV).

Propaani kütusesüsteemi rõhu alt vabastamiseks.

1. Sulgege propaaniballooni käsiventiil.
2. Käivitage mootor ja oodake, kuni mootor seiskub kütuse äratarvitamise tõttu.
3. Lülitage süütevõti väljalülitatud asendisse.

ETTEVAATUST

KÜTUSESÜSTEEMI JÄÄB JÄÄKAURUDE RÕHK. ENNE ÜKSKÕIK MILLISE KÜTUSETORU AVAMIST KONTROLLIGE VENTILATSIOONI OLEMASOLU.

7.8 LISATEAVE

Järgnev teave on antud vastavuses Euroopa masinate direktiivi 2006/42/EÜ nõuetega ja kehtib ainult CE masinate kohta.

Elektrimasinate jaoks vastav pidev A-filtriga kaalutud helirõhk tööplatvormil on väiksem kui 70 dB(A).

Sisepõlemismootoriga masinate jaoks on garanteeritud helivõimsuse tase (LWA) 102 dB, katsetatuna Euroopa direktiivi 2000/14/EÜ (Välistingimustes kasutatavate seadmete müra) lisa III, osa B meetodite 1 ja 0 kohaselt.

Käele mõjuv vibratsiooni summaarne väärtus ei ületa $2,5 \text{ m/s}^2$. Kehale mõjuv kaalutud kiirenduse suurim ruutkeskmise väärtus ei ületa $0,5 \text{ m/s}^2$.

JAOTIS 8. ÜLEVAATUSE JA REMONDI PÄEVIK

Masina seerianumber _____

Tabel 8-1. Ülevaatuse ja remondi päevik

Kuupäev	Märkused

Tabel 8-1. Ülevaatuse ja remondi päevik

Kuupäev	Märkused



An Oshkosh Corporation Company

OMANDIÕIGUSE ÜLEMINEK

Toote omanikule

Kui te olete käesolevas manuaalis tutvustatud toote praegune omanik, aga Ei OLE selle esialgne ostja, sooviksime me teada, kes te olete. Ohutusalaste väljaannete saamiseks on oluline, et JLG Industries, Inc. oleks kursis kõigi JLG toodete praeguste omanike andmetega. JLG säilitab iga oma toote kohta selle omaniku informatsiooni ja kasutab seda teavet juhtudel, kui omaniku teavitamine on vajalik.

Palun kasutage seda vormi, et tagada JLG-le värskeim teave JLG toodete praeguste omanike kohta. Palun tagastage täidetud vorm JLG toodete ohutuse ja töökindluse osakonnale faksi või e-posti teel allpool täpsustatud aadressil.

Täname teid!

Product Safety and Reliability Department
(Toodete ohutuse ja töökindluse osakond)

JLG Industries, Inc.

13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

Telefon: +1-717-485-6591

Faks: +1-301-745-3713

MÄRKUS. Liisitud või renditud seadmeid ei pea siia vormi kaasama.

Toote mudel: _____

Seerianumber: _____

Elmine omanik: _____

Aadress: _____

Riik: _____ Telefon: (____) _____

Ülemineku kuupäev: _____

Praegune omanik: _____

Aadress: _____

Riik: _____ Telefon: (____) _____

Keda teie organisatsioonist peaksime teavitama?

Nimi: _____

Amet: _____



3123828



An Oshkosh Corporation Company

Peakontor
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg, PA 17233-9533 USA
☎ (717) 485-5161 (ettevõte)
☎ (877) 554-5438 (klienditeenindus)
📠 (717) 485-6417

JLG esindused üle maailma leiate meie veebilehelt.
www.jlg.com