



An Oshkosh Corporation Company

Kasutus- ja ohutusjuhend

Originaaljuhend. Hoidke seda juhendit kogu aeg masina juures.

Nooltõstukiga mudelid

600A

600AJ

Seerianumber 0300177361

kuni 0300272252 ja

B300001393

kuni B300005764

V.a SN B300005620

ANSI **CE**  **AS/NZS**

3123673

January 13, 2021 - Rev N

Estonian – Operation & Safety

MÄRKUS. See juhend kehtib ka järgmise seerianumbriga masinale:
0300176207.

EESSÕNA

Käesolev juhend on väga oluline töövahend. Hoidke seda alati masina läheduses.

Juhendi eesmärgiks on selgitada omanikele, kasutajatele, operaatoritele, rendileandjatele ning rentnikele ettevaatusabinõusid ja tööprotseduure, mis on tähtsad masina ohutu ja nõuetekohase kasutamise seisukohast.

Kuna tooteid täiustatakse pidevalt, jätab JLG Industries, Inc. endale õiguse muuta spetsifikatsiooni eelnevalt ette teatamata. Ajakohastatud teabe saamiseks pöörduge JLG Industries, Inc. poole.

OHUTUSALARMIDE SÜMBOLID JA OHUTUSSIGNAALSÕNAD



See on ohutusalarmisümbol. Sümbolit kasutatakse hoiatamiseks potentsiaalse isikliku vigastusohu eest. Võimaliku vigastuse või surma vältimiseks järgige kõiki ohutusteateid, mis selle sümboliga kaasnevad.

OHT

NÄITAB POTENTSIAALSELT OHTLIKKU OLUKORDA, MIS PÕHJUSTAB MITTEREAGEERIMISE KORRAL TÕSISE VIGASTUSE VÕI SURMA. SEE SILT ON PUNASE TAGAPÕHJAGA.

HOIATUS

NÄITAB POTENTSIAALSELT OHTLIKKU OLUKORDA, MIS VÕIB PÕHJUSTADA MITTEREAGEERIMISE KORRAL RASKE VIGASTUSE VÕI SURMA. SEE SILT ON ORANŽI TAGAPÕHJAGA.

ETTEVAATUST

NÄITAB POTENTSIAALSELT OHTLIKKU OLUKORDA, MIS VÕIB MITTEREAGEERIMISE KORRAL PÕHJUSTADA VÄIKSEMA VÕI TAGASIHOIDLIKU VIGASTUSE. SEE VÕIB HOIATADA KA OHTLIKE TEGEVUSTE EEST. SEE SILT ON KOLLASE TAGAPÕHJAGA.

NB!

NÄITAB TEAVET VÕI FIRMA POLIITIKAT, MIS ON OTSESELT VÕI KAUDSELT SEOTUD PERSONALI OHUTUSE VÕI VARA KAITSEGA.

**HOIATUS**

TOODE PEAB VASTAMA KÕIGILE OHUTUSBÜLLETÄÄNIDES ESITATUD NÕUETELE. TOOTEGA SEOTUD OHUTUSBÜLLETÄÄNIDE SAAMISEKS PÖÖRDUGE ETTEVÕTTE JLG INDUSTRIES, INC. VÕI JLG KOHALIKU VOLITATUD MÜÜGIESINDAJA POOLE.

NB!

JLG INDUSTRIES, INC. SAADAB OHUTUSBÜLLETÄÄNID SELLE MASINA REGISTREERITUD OMANIKULE. PÖÖRDUGE FIRMA JLG INDUSTRIES, INC. POOLE JA VEENDUGE, ET PRAEGUSE OMANIKU REGISTRIKIRJED ON VÄRSKENDATUD JA ÕIGED.

NB!

FIRMA JLG INDUSTRIES, INC. TULEB VIIVITAMATULT TEAVITADA JLG TOODETEGA TOIMUNUD ÕNNETUSJUHTUMITEST, MILLEGA ON KAASNENUD PERSONALI KEHAVIGASTUSED VÕI SURM, NING AVARIIDEST, MIS ON PÕHJUSTANUD OLULIST KAHJU ISIKLIKULE VARALE VÕI JLG TOOTELE.

Järgmistes küsimustes:

- Teavitamine õnnestustest
- Ohutusalsed väljaanded
- Omanike andmete uuendamise
- Toodete ohutust puudutavad küsimused
- Standarditele ja eeskirjadele vastavust käsitlev teave
- Toodete erirakenduste küsimused
- Toote modifitseerimisega seotud küsimused

Võtke kontakti:

Toote ohutus- ja kvaliteediosakond
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

või teie kohalik JLG kontor
(vt aadresse juhendi kaane siseküljel)

USA-s:

Tasuta: 877-JLG-SAFE (877 554 7233)

Väljaspool USA-d:

Telefon: 240-420-2661
Faks: 301-745-3713
E-post: ProductSafety@JLG.com

MUUTUSTE LOGI

Esialgne väljaanne	A – 6. november 2013
Muudetud	B – 1. jaanuar 2014
Muudetud	C – 4. juuli 2014
Muudetud	D – 1. oktoober 2014
Muudetud	E – 5. jaanuar 2015
Muudetud	F – 7. jaanuar 2016
Muudetud	G – 13. juuni 2016
Muudetud	H – 15. november 2016
Muudetud	I – 30. juuni 2017
Muudetud	J – reede, 23. märts 2018
Muudetud	K – kolmapäev, 30. mai 2018
Muudetud	L – 29. juuni 2018 - muudetud kaaned, ettepanek 65
Muudetud	M – 5. november 2018
Muudetud	N – 13. jaanuar 2021

JAOTIS – LÕIK, TEEMA

LK

JAOTIS – 1 – OHUTUSMEETMED

1.1	ÜLDIST	1-1
1.2	ENNE TÖÖD.....	1-1
	Operaatori väljaõpe ja teadmised	1-1
	Töökoha ülevaatus	1-2
	Masina ülevaatus	1-3
1.3	TÖÖ	1-3
	Üldist	1-3
	Ümberpaiskumis- ja kukkumisoht	1-4
	Elektriohud	1-5
	Kaldumisoht	1-7
	Vigastus- ja kokkupõrkeoht	1-10
1.4	PUKSEERIMINE, TÖSTMINE JA TRANSPORT	1-11
1.5	HOOLDUS	1-11
	Hooldusriskid.....	1-11
	Akuga seotud ohud.....	1-13

**JAOTIS – 2 – KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA
ETTEVALMISTAMINE JA ÜLEVAATUS**

2.1	PERSONALI VÄLJAÕPE	2-1
	Operaatori väljaõpe.....	2-1
	Väljaõppe järelevalve	2-1
	Operaatori kohustused	2-1
2.2	ETTEVALMISTUS, ÜLEVAATUS JA HOOLDUS.....	2-2
	Käivituseelne ülevaatus	2-4
	Funktsioneerimise kontroll.....	2-5

JAOTIS – LÕIK, TEEMA

LK

	SkyGuard®-i toimimise kontroll.....	2-6
2.3	PIIRLÜLITI FUNKTSIONEERIMISE KONTROLL	2-7
	Üldist	2-15

JAOTIS – 3 – MASINA JUHTSEADISED JA NÄIDIKUD

3.1	ÜLDIST	3-1
3.2	JUHTSEADISED JA INDIKAATORID	3-1
	Maapealne juhtkonsool.....	3-2
	Maapealne näidikupaneel	3-10
	Platvormi konsool	3-12
	Platvormi näidikupaneel	3-19

JAOTIS – 4 – MASINA TÖÖ

4.1	KIRJELDUS.....	4-1
4.2	TÖÖKARAKTERISTIKUD JA PIIRANGUD	4-1
	Mahud	4-1
	Stabiilsus.....	4-2
4.3	MOOTORI KASUTAMINE.....	4-4
	Käivitamine	4-4
	Mootori seiskamine.....	4-5
	Õhu väljalülitusklapp (ASOV) (kui kuulub varustusse).....	4-5
	Kütusevaru / seiskamissüsteem	4-6
4.4	SÕITMINE (JUHTIMINE).....	4-7
	Edasi- ja tagurpidi sõitmine	4-9
	Sõitmine kalletel.....	4-10

JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK
4.5 ROOLIMINE.....	4-11
4.6 PLATVORM	4-11
Platvormi loodimine.....	4-11
Platvormi pööramine	4-11
4.7 NOOL	4-11
Noole pööramine.....	4-12
Samba noole tõstmine ja langetamine	4-12
Põhinoole tõstmine ja langetamine	4-13
Põhinoole teleskoobi juhtimine.....	4-13
4.8 ALUMISE TÕSTESILINDRI	
TAASSÜNKRONISEERIMINE	4-14
Platvormi horisonteerimise alistamise klapp.....	4-14
4.9 MASINA OHUTUSSÜSTEEMI ALISTAMINE (MSSO)	
(AINULT CE).....	4-17
4.10 SKYGUARDI KASUTAMINE.....	4-17
SkyGuard	4-17
SkyGuard - SkyLine	4-17
SkyGuard - SkyEye.....	4-18
SkyGuardi funktsioonide tabel	4-18
4.11 MASINA SEISKAMINE JA PARKIMINE	4-19
4.12 VEDRUSTUSEGA TELJE (KUI KUULUB VARUSTUSSE)	
LUKUSTUSE KONTROLLIMINE.....	4-19
4.13 JUHTIMISE/PUKSEERIMISE VALIK (JUHUL KUI	
SEE KUULUB VARUSTUSSE)	4-19
4.14 PUKSIIR (JUHUL KUI SEE KUULUB VARUSTUSSE).....	4-20

JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK
4.15 ABITOITEALLIKAS	4-23
Masina käivitamine platvormi juhtkonsoolilt	4-23
Käivitamine maapealselt juhtkonsoolilt	4-23
4.16 KAHEKÜTUSELINE SÜSTEEM (AINULT	
BENSIINIMOOTORI KORRAL)	4-24
Üleminek bensiinilt vedelgaasile.....	4-24
Üleminek vedelgaasilt bensiinile.....	4-24
4.17 MASINA KINNITAMINE VEOKI KASTIPÕHJA KÜLGE ...	4-25

JAOTIS – 5 – AVARIIPROTSEDUURID

5.1 ÜLDIST	5-1
5.2 AVARIIST TEAVITAMINE	5-1
5.3 TEGEVUS AVARII KORRAL	5-1
Operaator pole võimeline masinat juhtima.....	5-1
Platvorm või noole ülaosa takerdunud	5-2
5.4 AVARIIPUKSEERIMINE	5-2
5.5 MASINA OHUTUSSÜSTEEMI ALISTAMINE (MSSO)	
(AINULT CE).....	5-3

JAOTIS – 6 – LISASEADMED

6.1 KUKKUMISKAITSEGA PLATVORM	6-3
Ohutusabinõud	6-3
6.2 TORUDE HOIUKLAMBRID	6-3
Kandevõime väärtused (ainult Austraalia)	6-4
Ohutusabinõud	6-4

JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK	JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK
Ettevalmistus ja ülevaatus.....	6-4	6.7 PEHMENDUS.....	6-14
Töö	6-5	6.8 POLTIDEGA KINNITATAV VÄLINE KUKKUMISKAITSE ...	6-14
6.3 SKYCUTTER™.....	6-5	Kasutuseelne kontroll.....	6-15
Ohutusabinõud	6-6		
Lisaseadme tehnilised andmed	6-7	JAOTIS – 7 – ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI	
Generaatori väljund	6-7	TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD	
Ettevalmistus ja ülevaatus.....	6-7	7.1 SISSEJUHATUS	7-1
Töö	6-7	7.2 TÖÖSPETSIFIKATSIOONID	7-1
6.4 SKYGLAZIER™.....	6-8	Mööteandmed	7-2
Kandevõime väärtused	6-8	Mahud	7-3
Ohutusabinõud	6-9	Mootori andmed	7-3
Ettevalmistus ja ülevaatus.....	6-9	Rehvid	7-5
Töö	6-9	Hüdroõli	7-5
6.5 SKYPOWER™	6-10	Kriitilised stabiilsuskaalud.....	7-10
Lisaseadme tehnilised andmed	6-10	Seerianumbri asukohad.....	7-11
Ohutusabinõud	6-11	7.3 OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD	7-19
Ettevalmistus ja ülevaatus.....	6-11	7.4 REHVID JA RATTAD	7-28
Töö	6-11	Rehvide pumpamine	7-28
6.6 SKYWELDER™	6-11	Rehvide vigastused.....	7-28
Lisaseadme tehnilised andmed	6-12	Rehvi vahetamine	7-29
Generaatori väljund	6-12	Ratta vahetamine.....	7-29
Keevitustarvikud.....	6-12	Ratta paigaldamine.....	7-29
Ohutusabinõud	6-13		
Ettevalmistus ja ülevaatus.....	6-13	7.5 VEDRUSTUSEGA TELJE (KUI KUULUB VARUSTUSSE)	
Töö	6-13	LUKUSTUSE KONTROLLIMINE.....	7-31

JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK	JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK
7.6 PROPAAANI KÜTUSEFILTRI VAHETAMINE.....	7-32		
Eemaldamine	7-32		
Paigaldamine	7-33		
7.7 PROPAAANI KÜTUSESÜSTEEMI RÕHU ALT			
VABASTAMINE	7-33		
7.8 LISATEAVE.....	7-34		

JAOTIS – 8 – ÜLEVAATUSE JA REMONDI PÄEVIK

JOONISE NUMBER – PEALKIRI

LK

2-1.	Põhiosad – 600A	2-10
2-2.	Põhiosad – 600AJ	2-11
2-3.	Igapäevase kiirülevaatuse skeem – Deutz D2011L04.	2-12
2-4.	Igapäevase kiirülevaatuse skeem – Deutz TD 2,9	2-13
2-5.	Igapäevase kiirülevaatuse skeem – GM 3,0 l.	2-14
2-6.	Igapäevase kiirülevaatuse kontrollpunktid – leht 1/2.	2-15
2-7.	Igapäevase kiirülevaatuse kontrollpunktid – leht 2/2.	2-16
3-1.	Maapealne juhtkonsool – 600AJ	3-3
3-2.	Maapealne juhtkonsool – 600AJ koos masina ohutussüsteemi alistamisega (MSSO) (ainult CE)	3-4
3-3.	Maapealne juhtkonsool – 600A.	3-5
3-4.	Maapealne juhtkonsool – 600A koos masina ohutussüsteemi alistamisega (MSSO) (ainult CE)	3-6
3-5.	Maapealne näidikupaneel.	3-11
3-6.	Platvormi juhtkonsool.	3-14
3-7.	Platvormi näidikupaneel	3-20
4-1.	Vähima tahapoole stabiilsusega asend.	4-2
4-2.	Vähima ettepoole stabiilsusega asend	4-3
4-3.	ASOV lähtestamine (suletud asendist avatud asendisse).	4-6
4-4.	Kalle ja külgkallak	4-8
4-5.	Sõitmine kalletel.	4-10
4-6.	Noole vertikaaltoe asend – leht 1/2	4-15
4-7.	Noole vertikaaltoe asend – leht 2/2	4-16

JOONISE NUMBER – PEALKIRI

LK

4-8.	Pukseerimistala ühenduspunktid	4-21
4-9.	Rummu lahutamine.	4-22
4-10.	Tõstekaart	4-26
4-11.	600A ja 600AJ Andmeplaatide asukohad – leht 1/4.	4-27
4-12.	600A ja 600AJ Andmeplaatide asukohad – leht 2/4.	4-28
4-13.	600A ja 600AJ Andmeplaatide asukohad – leht 3/4.	4-29
4-14.	600A ja 600AJ Andmeplaatide asukohad – leht 4/4.	4-30
6-1.	Poltidega kinnitatava välise kukkumiskaitse trossi pingsus	6-16
6-2.	Poltidega kinnitatav väline kukkumiskaitse süsteem ...	6-17
7-1.	Seerianumbri asukohad	7-11
7-2.	Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – Deutz – leht 1/2	7-12
7-3.	Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – Deutz – leht 2/2	7-13
7-4.	Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – GM – leht 1/2.	7-14
7-5.	Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – GM – leht 2/2.	7-15
7-6.	Operaatori hooldus- ja määrimisskeem – Deutz D2011L04.	7-16
7-7.	Operaatori hooldus- ja määrimisskeem – Deutz TD 2,9	7-17
7-8.	Operaatori hooldus- ja määrimisskeem – Deutz GM 3,0 l.	7-18
7-9.	Deutz 2011 mootori õlimõõtevarras	7-24
7-10.	Filtri lukustussõlm	7-32

JOONISTE LOEND

JOONISE NUMBER – PEALKIRI

LK

JOONISE NUMBER – PEALKIRI

LK

See lehekülg on meelega tühjaks jäetud.

TABELI NUMBER – PEALKIRI	LK	TABELI NUMBER – PEALKIRI	LK
1-1 Lubatavad lähenemiskaugused.....	1-6	7-18 Rattamutrite pingutusmomendi skeem.....	7-30
1-2 Beauforti skaala (ainult viiteks).....	1-9	8-1 Ülevaatuse ja remondi päevik	8-1
2-1 Ülevaatus- ja hooldusgraafik	2-3		
4-1 600A Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde	4-31		
4-2 600AJ Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde	4-36		
6-1 Saadaolevad lisaseadmed	6-1		
6-2 Valiku/lisaseadme seosetabel.....	6-2		
7-1 Tööspetsifikatsioonid	7-1		
7-2 Mõõteandmed.....	7-2		
7-3 Mahud.....	7-3		
7-4 Deutz D2011L04 spetsifikatsioonid	7-3		
7-5 Deutz TD 2,9 spetsifikatsioonid	7-4		
7-6 GM 3,0 I.....	7-4		
7-7 Rehvide spetsifikatsioonid.....	7-5		
7-8 Hüdroöli.....	7-5		
7-9 Mobilfluid 424 spetsifikatsioonid	7-6		
7-10 Mobil DTE 10 Excel 32 spetsifikatsioonid	7-6		
7-11 Mobil EAL H 46 Specs	7-7		
7-12 Mobil EAL 46 Specs	7-7		
7-13 Exxon Univis HVI 26 spetsifikatsioonid	7-8		
7-14 Mobil EAL 224H spetsifikatsioonid	7-8		
7-15 Quintolubric 888-46.....	7-9		
7-16 Kriitilised stabiilsuskaalud	7-10		
7-17 Määrimise spetsifikatsioonid	7-19		

TABELITE LOEND

TABELI NUMBER – PEALKIRI

LK

TABELI NUMBER – PEALKIRI

LK

See lehekülg on meelega tühjaks jäetud.

JAOTIS 1. OHUTUSMEETMED

1.1 ÜLDIST

Käesolev jaotis selgitab vajalikke ohutusabinõusid masina õigeks ja ohutuks kasutamiseks ning hoolduseks. Masina õigeks kasutamiseks tuleb käesoleva juhendi alusel kehtestada igapäevane kindel tööruut. Kvalifitseeritud spetsialisti kaasabil ja käesoleva juhendi ning teenindus- ja hooldusjuhendi alusel tuleb koostada ka hooldusprogramm, mida peab järgima masina ohutu töö tagamiseks.

Masina omanik/kasutaja/operaator/rendileandja/rentnik ei tohi võtta töövastutust enne käesoleva juhendi lugemist, väljaõppe läbimist ning tööd masinal kogenud ja kvalifitseeritud operaatori juhendamise all.

See jaotis hõlmab omaniku, kasutaja, operaatori, rendileandja ning rentniku kohustusi seoses ohutuse, väljaõppe, ülevaatuse, hoolduse, rakenduste ja tööga. Kui teil on küsimusi ohutuse, väljaõppe, ülevaatuse, hoolduse, rakendamise ja töö suhtes, pöörduge firma JLG Industries, Inc. („JLG”) poole.



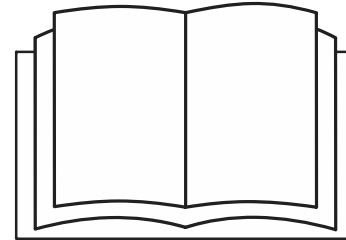
HOIATUS

KÄESOLEVAS JUHENDIS LOETLETUD OHUTUSNÕUETE RIKKUMINE VÕIB PÕHJUSTADA MASINA JA VARA KAHJUSTUSI NING KEHAVIGASTUSI VÕI ISEGI SURMA.

1.2 ENNE TÖÖD

Operaatori väljaõpe ja teadmised

- Enne töö alustamist masinal tuleb hoolikalt läbi lugeda kasutus- ja ohutusjuhend. Selgituste, küsimuste ja lisateabe saamiseks käesoleva juhendi mõne osa kohta pöörduge firma JLG Industries, Inc. poole.



- Operaator ei tohi asuda oma kohustusi täitma enne vastava väljaõppe läbimist kompetentsete ja volitatud isikute juures.
- Lubage masinal töötada ainult volitatud ja kvalifitseeritud personalil, kes näitavad üles põhjalikku arusaamist ohutust ja õigest tööst ning hooldamisest.
- Lugege, mõistke ja järgige kõiki OHU-, ETTEVAATUS- ja HOIATUS- ning tööjuhiseid masinal ja käesolevas juhendis.
- Veenduge, et masinat kasutatakse viisil, mis ei välju JLG määratletud otsesest rakendusala.
- Kogu tööpersonal peab olema tuttav avariijuhtseadistega ning masina käsitsemisega avariiolukorras, nagu käesolevas juhendis kirjeldatud.
- Lugege, mõistke ja järgige kõiki kehtivaid tööandja määratletud, kohalikke ja riiklikke eeskirju, mis puudutavad masina kasutamist ja teie tööd sellel.

Töökoha ülevaatus

- Enne masinal töö alustamist ja selle ajal peab kasutaja rakedama ettevaatusabinõud, et vältida töökohal kõiki ohte.
- Ärge kasutage ega tõstke platvormi, mis paikneb veoautol, haagisel, raudteevagunis, veesõidukil, tellingutel või mõnel muul agregaadil; erandkorras on see lubatud JLG kirjaliku loa alusel.
- Enne tööd kontrollige töökoha läheduses maast kõrgemal paiknevaid ohtlikke objekte, nagu näiteks elektriliinid, tornkraanad ja muud ülemise asetusega potentsiaalsed takistused.
- Kontrollige, kas tööpinnaal on auke, kühme, astmeid, takistusi, prügi, varjatud auke või muid võimalikke ohte.
- Kontrollige, kas tööpiirkonnas on ohtlikke alasid. Ärge töötage masinaga ohtlikus keskkonnas, välja arvatud juhul, kui JLG on vastava otstarbega kasutamise heaks kiitnud.
- Veenduge, et pinnasetingimused vastavad maksimaalsele rehvikoomusele, mis on kirjas iga ratta kõrval šassii külge kinnitatud andmeplaadil. Ärge sõitke ebakindlal pinnasel.

Masina ülevaatus

- Ärge alustage masinal tööd enne ülevaatus- ning funktsionaalse kontrolli teostamist, nagu määratletud käesoleva juhendi jaotises 2.
- Ärge töötage masinal, kui pole sooritatud kõiki teenindus- ega hooldustöid vastavalt hoolduse ja ülevaatus- nõuetele, mis on määratletud masina teenindus- ja hooldusjuhendis.
- Veenduge, et kõik ohutusseadmed on töökorras. Nende seadmete modifitseerimine tähendab ohutuseeskirjade rikkumist.



HOIATUS

TÖSTEPLATVORMI MODIFITSEERIMINE VÕI MUUTMINE ON LUBATUD AINULT VALMISTAJA EELNEVA KIRJALIKU LOAGA.

- Ärge töötage masinaga, mille ohutus- ja teabesildid või andmeplaadid on puudu või mitteloetavad.
- Kontrollige, kas masinal on tehtud originaalosadega võrreldes mingeid muudatusi. Veenduge, et võimalikud muudatused on saanud kinnituse firmalt JLG.
- Vältige prahi kogunemist platvormipõrandale. Vältige muda, õli, määrde ja muude libedate ainete sattumist jalanõude taldadele ja platvormi põrandale.

1.3 TÖÖ

Üldist

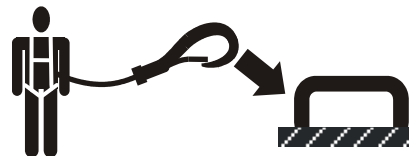
- Masina kasutamine nõuab täit tähelepanu. Enne seadmete, st mobiiltelefonide, raadiosaatjate jne kasutamist, mis hajutavad tähelepanu ja takistavad masina ohutut kasutamist, peatage masina liikumine täielikult.
- Ärge kasutage masinat mõnel muul otstarbel peale töötajate, nende tööriistade ning varustuse ümberpaigutamise.
- Enne töö alustamist peab kasutaja olema tuttav masina võimaluste ning kõigi funktsioonide töökarakteristikutega.
- Ärge mingil juhul töötage rikkis masinaga. Rikke korral lülitage masin välja. Lõpetage seadme kasutamine ja teatage toimunust juhtkonnale.
- Ärge eemaldage, muutke ega blokeerige ohutusseadmeid.
- Ärge mingil juhul lükake juhtlülitit või -kangi hooga läbi neutraalasendi vastassuunas. Lükake lüliti alati neutraalasendisse ja peatage seal, enne kui siirdute järgmise funktsiooni täitmise juurde. Käsitsege juhtseadiseid aeglase ja ühtlase survega.
- Ärge lubage personalil puutuda juhtseadiseid maapinnalt ajal, mil tõsteplatvormil viibivad inimesed (välja arvatud avarii korral).

- Ärge vedage materjali vahetult tõsteplatvormi käsipuudel, välja arvatud JLG loal.
- Kui platvormil on kaks või enam isikut, vastutab kõikide masina tööoperatsioonide eest operaator.
- Veenduge alati, et elektrilised tööriistad on korralikult kinnitatud ega ripu platvormilt toitejuhete pidi alla.
- Sõitmisel paigutage nool alati liikumissuht tagumisele teljele. Pidage meeles, kui nool on paigutatud esimesele teljele, siis toimivad juhtimisfunktsioonid vastupidiselt.
- Ärge aidake kinnijäänud või rikkis masinat tõmbamise ega lükkamise teel; seda võib teha ainult šassii tugikäppadest tõmmates.
- Enne masina juurest lahkumist langetage platvorm ja lülitage toide täielikult välja.
- Masina kasutamise ajal ärge kandke sõrmuseid, käekella ega ehteid. Ärge kandke avaraid rõivaid ega pikki lahtisi juukseid, mis võivad seadmete vahele või külge takerduda.
- Masinal ei tohi töötada isikud, kes on pruukinud narkootilisi aineid või alkoholi või kes kannatavad äkiliste haigushoogude, nõrkuse või teadvusekaotuse all.

- Temperatuurimuutuste korral hüdrosilindrid paisuvad või tõmbuvad kokku. See võib põhjustada statsionaarses olekus masina noole ja/või platvormi asendimuutusi. Temperatuurimuutustest tingitud liikumist mõjutavad tegurid on näiteks aeg, mil masin püsis statsionaarsena, hüdroõli temperatuur, väliskeskkonna temperatuur ning noole ja platvormi asend.

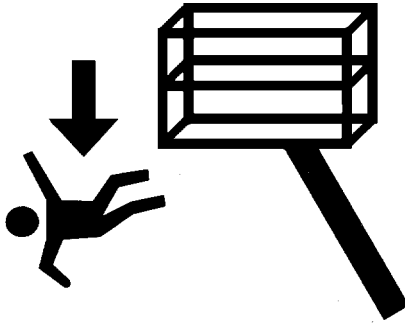
Ümberpaiskumis- ja kukkumisoht

- Töö ajal peavad inimesed kandma platvormil turvavööd, mille rihm on kinnitatud vastava ametlikult lubatud ankurduspunkti külge. Kinnitage iga ankurduspunkti külge ainult üks (1) rihm.



- Sisenege ja väljuge vaid läbi värava. Platvormile sisenemisel ja sellelt lahkumisel säilitage erilist ettevaatust. Veenduge, et platvorm on täielikult langetatud. Platvormile minekul ja sellelt lahkumisel olge näoga masina poole. Säilitage masinaga alati "kolme punkti kontakt", st peale- ja mahaminemisel hoidke igal ajahetkel masina küljes kas kaks jalga ja käsi või kaks kätt ja jalga.

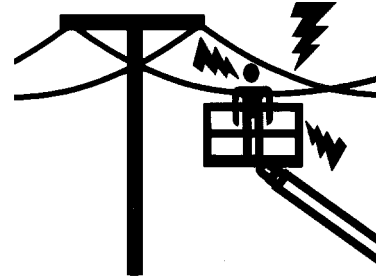
- Enne masinaga töötamist veenduge, et kõik väravad on suletud ja oma õiges asendis kinnitatud.

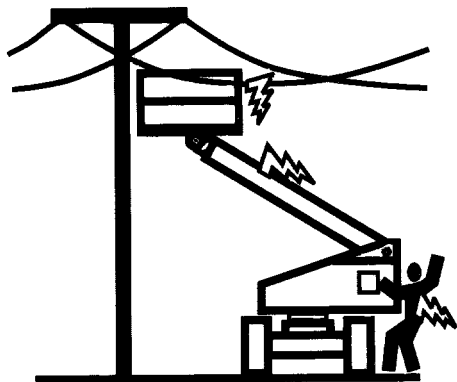


- Hoidke mõlemad jalad kogu aeg kindlalt platvormi põrandal paigal. Ärge mingil juhul paigutage platvormile täiendavaks ronimiseks abivahendeid, nagu näiteks redelid, kastid, trepiastmed, plangud vms.
- Vältige õli, muda ja libedate ainete sattumist jalanõudele ning platvormi põrandale.

Elektriohud

- Masin ei ole isoleeritud ega paku kaitset elektripingega kontakti või selle läheduse eest.





- Hoiduge ohutusse kaugusesse elektriliinidest, elektriseadmetest või mis tahes pingestatud (isoleeritud või isoleerimata) osadest vastavalt minimaalsele lubatud lähenemiskaugusele Tabel 1-1 kohaselt.
- Arvestage masina liikumist ja elektriliinide kõikumist.

Tabel 1-1. Lubatavad lähenemiskaugused

Pingevahemik (faasidevaheline pinge)	LUBATAV LÄHENEMISKAUGUS meetrit (ft)
0 kuni 50 kV	3 (10)
Üle 50 kV kuni 200 kV	5 (15)
Üle 200 kV kuni 350 kV	6 (20)
Üle 350 kV kuni 500 kV	8 (25)
Üle 500 kV kuni 750 kV	11 (35)
Üle 750 kV kuni 1000 kV	14 (45)
MÄRKUS. Käesolev nõue kehtib kõikjal, välja arvatud juhul, kui tööandja, kohalik või riiklik eeskiri on rangem.	

- Hoidke masin koos sellel asuvate inimeste, tööriistade ja varustusega vähemalt 3 m (10 ft) kaugusel elektriliinist ja elektriseadmetest pingega kuni 50 000 volti. Iga täiendav 30 000 volti lisab nõutavale vahemaale 0,3 m (1 ft).

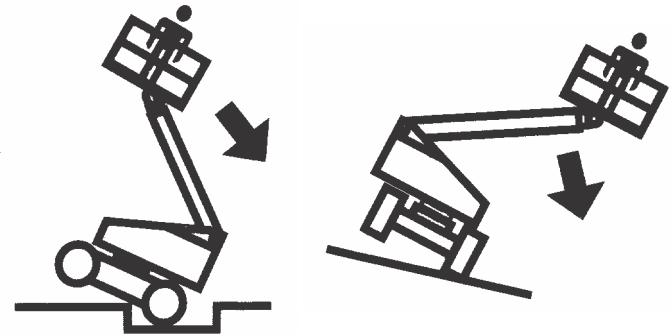
- Minimaalset lähenemiskaugust võib vähendada, kui kokkupuute vältimiseks on paigaldatud kaitstava liini pingele vastavad isoleerkaitsepiirded. Need kaitsepiirded ei tohi olla masina osaks (ega selle külge kinnitatud). Minimaalset lähenemiskaugust võib vähendada kauguseni, mis jääb isoleerkaitsepiirde ettenähtud töökauguste piiresse. Selle kauguse peab määrama kvalifitseeritud isik kooskõlas omanikuga ning vastavalt kohalikele või riiklikele eeskirjadele, mis kehtivad töötamisel pingestatud elektriseadmete juures.



ÄRGE MANÖÖVERDAGE MASINAGA EGA LUBAGE PERSONALIL LIIKUDA KEELUTSOONIS. EELDAGE, ET KÕIK ELEKTRISEADMED JA JUHTMED ON PINGE ALL, KUI TEILE POLE TÄPSELT TEATATUD VASTUPIDISEST.

Kaldumisoht

- Kasutaja peab enne sõitmise alustamist tutvuma pinnaseoludega. Ärge ületage sõidu ajal lubatud külgakallet ega tõusunurka.



- Ärge tõstke platvormi ega sõitke tõstetud platvormiga kallakul või kallaku lähedal, ebatasasel või pehmel pinnasel. Enne platvormi tõstmist või tõstetud platvormiga sõidu alustamist veenduge, et masin paikneb kõval, tasasel ja ühtlasel pinnal.
- Enne sõitu põrandal, sillal, veoplatvormil või muul pinnal kontrollige antud pinnase kandevõimet.

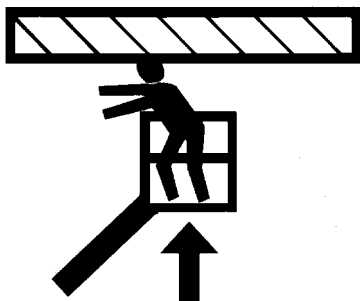
- Ärge mingil juhul ületage platvormi jaoks määratletud maksimumkoormust. Hoidke laadung platvormi gabariitide piires, välja arvatud JLG eriloa korral.
- Hoidke masina šassii vähemalt 0,6 m (2 ft) eemal aukudest, kühmudest, astmetest, takistustest, prahist, varjatud aukudest või muudest võimalikest pinnaohtudest.
- Ärge lükake ega tõmmake objekte noolega.
- Ärge mingil juhul üritage kasutada masinat kraanana. Ärge kinnitage masinat kõrvalasuva karkassi külge. Ärge ühendage platvormiga traate, kaableid ega muid sarnaseid esemeid.
- Kui nool või platvorm on kinni jäänud asendisse, kus üks või mitu ratast on maast lahti, tuleb enne masina stabiliseerimise alustamist kõik inimesed platvormilt eemaldada. Kasutage masina stabiliseerimiseks kraanat, kahveltöstukit või muud sobivat seadet.
- Ärge töötage masinaga, kui tuule kiirus (sh tuulepuhangud) võib ületada 12,5 m/s (28 mph). Tuule kiirust mõjutavad tegurid on platvormi kõrgus, ümbritsevad ehitised, kohalik ilm ja võimalik lähenev torm. Vt Beauforti skaalaga tabelit 1–2 (ainult viiteks) või rakendage tuuleolude jälgimiseks muid meetmeid.
- Tuule kiirus võib kõrgustes olla maapinnaga võrreldes palju suurem.
- Tuule kiirus võib ootamatult muutuda. Pöörake alati tähelepanu ilmamuutustele, platvormi langetamiseks vajaminevale ajale ning meetoditele praeguste ja võimalike ilmaolude jälgimiseks.
- Ärge suurendage platvormi pindala või koormust. Pindala suurendamine suurendab tuuletakistust ning seetõttu väheneb masina stabiilsus.
- Ärge muutke platvormi suurust platvormi lubamatu laiendamise ega lisaseadmete abil.

NB!**ÄRGE TÖÖTAGE MASINAGA, KUI TUULE KIIRUS ON ÜLE 12,5 M/S (28 MPH).****Tabel 1-2. Beauforti skaala (ainult viiteks)**

Beauforti arv	Tuule kiirus		Kirjeldus	Tingimused maapinnal
	m/s	mph		
0	0–0,2	0	Tuulevaikne	Tuulevaikne. Suits tõuseb vertikaalselt.
1	0,3–1,5	1–3	Kerge õhu liikumine	Õhu liikumist on näha suitsus.
2	1,6–3,3	4–7	Kerge tuul	Tuult on tunda paljal nahal. Kuulda on sahinat.
3	3,4–5,4	8–12	Vinu	Lehed ja peenemad oksad liiguvad pidevalt.
4	5,5–7,9	13–18	Möödukas tuul	Õhus on tolmu ja paberitükke. Väiksemad oksad hakkavad liikuma.
5	8,0–10,7	19–24	Tugevam tuul	Väiksemad puud kõiguvad.
6	10,8–13,8	25–31	Tugev tuul	Suured oksad liiguvad. Lipud lehvivad horisontaalselt. Vihmavarju kasutamine on raskendatud.
7	13,9–17,1	32–38	Väga tugev tuul	Puud kõiguvad. Vastu tuult on raske kõndida.
8	17,2–20,7	39–46	Kerge torm	Oksad murduvad puudel. Tuulepuhangud muudavad autode liikumissuunda.
9	20,8–24,4	47–54	Tugev torm	Kerged ehitised saavad vigastusi.

Vigastus- ja kokkupõrkeohud

- Kogu töötav ja maapealne personal peab kandma atesteeritud peakatet.
- Platvormi tõstmisel või langetamisel ja sõitmisel kontrollige tööpiirkonnas vahemaid platvormi kohal, külgedel ja all.



- Hoidke töö ajal kõik kehaosad platvormi käsipuudest seespool.
- Platvormi juhtimiseks tõkke juurde kasutage sõitmise asemel noole funktsiooni.
- Kui sõidate piiratud nähtavusega piirkonnas, määrake alati mõni inimene vaatlejaks.

- Hoidke sõidu ja pööramise ajal masina tööga mitteseotud personal masinast vähemalt 1,8 m (6 ft) kaugusel.
- Erinevate sõidutingimuste korral peab operaator valima sõidukiiruse olenevalt pinnasetingimustest, ruumist, nähtavusest, kaldest, personali asukohast ja muudest teguritest, mis võivad põhjustada kokkupõrke või vigastusohu.
- Arvestage igasuguse sõidukiiruse juures vajaliku pidurdusmaaga. Suurema kiirusega sõitmisel vähendage enne peatumist kiirust. Sõitke kallakutel ainult aeglase kiirusega.
- Ärge kasutage suurt kiirust väikesel maa-alal või tagurdamisel.
- Olge kogu aeg tähelepanelik, vältige otsasõitu takistustele või juhtseadiste ja platvormil viibivate inimeste häirimist.
- Veenduge, et teised kõrguses või maapinnal töötavate masinate operaatorid oleksid teadlikud tõsteplatvormi olemasolust. Ühendage lahti sildkraanade toide.
- Hoiatage personali, et see ei töötaks, seisaks ega käiks tõstetud noole või platvormi all. Vajaduse korral paigutage põrandale tõkked.

1.4 PUKSEERIMINE, TÖSTMINE JA TRANSPORT

- Pukseerimise, töstmise ja transpordi ajal on inimeste viibimine platvormil keelatud.
- Masinat pole soovitatav pukseerida, välja arvatud avarii, rikke, toitekao või laadimise/mahalaadimise korral. Teavet avariipukseerimise kohta leiate käesoleva kasutusjuhendi avariiprotseduure käsitlevast jaotisest.
- Enne pukseerimist, töstmist või transporti kontrollige, et nool on täielikult sisse tõmmatud ning pöördlaud (kui see kuulub varustusse) lukustatud. Platvormil ei tohi olla ühtegi tööriista.
- Masina töstmisel kasutage ainult selleks ettenähtud kohti masinal. Tõsteseadmel peab olema vastav tõstevõime.
- Teavet töstmise kohta leiate käesoleva kasutusjuhendi masina kasutamist käsitlevast jaotisest.

1.5 HOOLDUS

See alamjaotis sisaldab üldisi ohutusnõudeid, mida tuleb järgida masina hooldamisel. Täiendavad ettevaatusabinõud masina hooldamisel on lisatud käesoleva juhendi vastavatesse kohtadesse ning teenindus- ja hooldusjuhendisse. On eriti tähtis, et hoolduspersonal järgiks rangelt nimetatud ohutusnõudeid ning väldiks võimalikke vigastusi või masina ja vara kahjustusi. Hoolduskava peab kehtestama kvalifitseeritud spetsialist ning seda tuleb masina ohutuse tagamiseks rangelt täita.

Hooldusriskid

- Enne reguleerimis- ja remonditööde alustamist lülitage välja kõigi juhtseadiste toide ja veenduge, et liikuvad osad on kinnitatud tahtmatu liikumise vältimiseks.
- Ärge mingil juhul töötage tõstetud platvormi all; langetage see alumisse asendisse, võimaluse korral toetage ning fikseerige liikumise vältimiseks, kasutades selleks sobivaid ohutusprusse, plokkide või ülatusesid.
- ÄRGE parandage ega pingutage hüdrovoolikuid või kinnitusi ajal, mil masin on sisse lülitatud või kui hüdro süsteem on rõhu all.
- Enne hüdraulikakomponentide lahtikeeramist või eemaldamist laske kõigist hüdroagregaatidest rõhk välja.

- ÄRGE püüdke teha võimalikke lekkeid kindlaks paljaste kätega. Kasutage selleks pappi või paberit. Pritsiva vedeliku eest kaitsmiseks kandke töökindaid.



- Veenduge, et varuosad või komponendid on identsed või võrdväärsed originaalosadega võrreldes.
- Ärge mingil juhul üritage raskekaalulisi osi maha võtta mehaanilise tõsteseadme abita. Ärge paigutage raskeid objekte hoiule ebakindlas asendis. Veenduge, et masina komponentide tõstmisel kasutatakse kindlat kinnitus-/toetuspunkti.

- Ärge kasutage masinat keevitamise juures maandusena.
- Kui te keevitate või lõikate metalli, võtke kasutusele ettevahetusabinõud šassii kaitseks otsese keevituse või metallilõike sädemete eest.
- Ärge tankige masinat töötava mootoriga.
- Kasutage ainult atesteeritud mittesüttivaid puhastuslahusteid.
- Ärge vahetage stabiilsuse suhtes kriitilisi üksusi, nagu näiteks akud või täisrehvid, erineva kaalu ja spetsifikatsiooniga üksustega. Ärge muutke seadet mingil viisil, mis võiks mõjutada stabiilsust.
- Teavet kriitiliste stabiilsusobjektide kohta leiate teenindus- ja hooldusjuhendist.



HOIATUS

TÕSTEPLATVORMI MODIFITSEERIMINE VÕI MUUTMINE ON LUBATUD AINULT VALMISTAJA EELNEVA KIRJALIKU LOAGA.

Akuga seotud ohud

- Elektrikomponentide hooldamisel või keevitustööde teostamisel võtke akud alati ühendusest lahti.
- Laadimisel ja hooldustööde tegemisel ärge lubage aku läheduses suitsetada ning kasutada lahtist tuld või sädemeid.
- Ärge asetage akuklemmidele tööriistu ega muid metallesemeid.
- Aku hooldamisel kandke alati vahendeid käte, silmade ja näo kaitseks. Veenduge, et aku hape ei sattuks nahale või riieteale.

ETTEVAATUST

AKUVEDELIK ON ÄÄRMISELT KORRODEERIV. VÄLTIGE KÕIGIS OLUKORDADES KONTAKTI NAHA JA RIIETEGA. LOPUTAGE AKUVEDELIKUGA KOKKUPUUTUNUD PIIRKONDA KOHE PUHTA VEEGA NING PÖÖRDUGE ARSTI POOLE.

- Laadige akusid ainult korraliku õhutusega ruumis.
- Vältige aku liigset täitmist vedelikuga. Lisage akule destilleeritud vett ainult pärast aku täielikku laadimist.



MÄRKUSED:

JAOTIS 2. KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA ETTEVALMISTAMINE JA ÜLEVAATUS

2.1 PERSONALI VÄLJAÕPE

Tõsteplatvorm on inimeste teisaldamise seade, seetõttu on hädavajalik, et sellel töötaks ainult kvalifitseeritud töö- ja hoolduspersonal.

Masinal ei tohi töötada isikud, kes on pruukinud narkootilisi aineid või alkoholi või kes kannatavad äkiliste haigushoogude, nõrkuse või teadvusekaotuse all.

Operaatori väljaõpe

Operaatori väljaõpe peab hõlmama järgmisi valdkondi.

1. Platvormil ja maas paiknevate juhtseadiste kasutamine ja piirangud, avariijuhtseadised ning ohutussüsteemid.
2. Juhtsildid, juhised ja hoiatused masinal.
3. Tööandja eeskirjad ja riiklikud määrused.
4. Atesteeritud kukkumisvastase kaitseseadme kasutamine.
5. Küllaldased teadmised masina mehaanilise töö kohta selle rikke või võimaliku rikke avastamiseks.
6. Ohutuimad vahendid tööks masinaga ülal asuvate takistuste, teiste liikuvate seadmete, takistuste, süvendite, aukude ja astmete korral.

7. Vahendid ohtude vältimiseks kaitseta elektrijuhtmete olemasolul.

8. Spetsiifilised nõuded töö ja masina rakendamise suhtes.

Väljaõppe järelevalve

Väljaõpe peab toimuma kvalifitseeritud isiku järelevalve all avatud, takistusteta piirkonnas, kuni õpilasel on piisavalt kogemusi masina ohutuks juhtimiseks ja käitamiseks.

Operaatori kohustused

Operaatorile tuleb selgitada, et ta on kohustatud ja volitatud masina välja lülitama juhul, kui masinal juhtub rike või tekivad ohtlikud tingimused kas masina või töökohaga seoses.

2.2 ETTEVALMISTUS, ÜLEVAATUS JA HOOLDUS

Alljärgnevas tabelis on esitatud info masina perioodiliste ülevaatuste ja hooldustööde kohta ettevõtte JLG Industries, Inc. soovitude kohaselt. Teabe saamiseks tõsteplatvormide töö lisanõuete kohta pöörduge kohalike omavalitsusorganite poole. Kui masinat kasutatakse karmides ja ebasõbralikes tingimustes, suure töökoormusega või eriti intensiivselt, tuleb ülevaatuste ja hooldustööde sagedust vajaduse kohaselt tihendada.

NB!

JLG INDUSTRIES, INC. KÄSITLEB TEHASES VÄLJAÕPPE SAANUD TEENINDUSTEHNİKUT ISIKUNA, KES ON EDUKALT LÄBINUD JLG TEENINDUS- JA VÄLJAÕPPEALASE KOOLITUSE JLG SPETSIIFILISTE TOOTEMUDELITE ALAL.

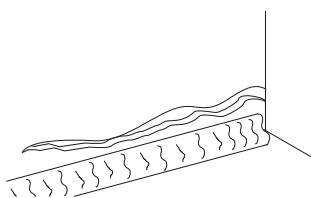
Tabel 2-1. Ülevaatus- ja hooldusgraafik

Tüüp	Sagedus	Põhivastutus	Teeninduse kvalifikatsioon	Viide
Käivituseelne ülevaatus	Iga päev enne töö algust või operaatori vahetamisel.	Kasutaja või operaator	Kasutaja või operaator	Operaatori- ja ohutusjuhend
Ülevaatus enne kätteandmist (vt märkus)	Enne iga müüki, liisingut või rendileandmist.	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Sagedane ülevaatus	Kui masin on töötanud 3 kuud või 150 töötundi (sõltuvalt sellest, kumb enne täitub); või kui masin ei ole töötanud üle 3 kuu või on ostetud kasutatuna.	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Masina iga-aastane ülevaatus	Kord aastas, mitte hiljem kui 13 kuud eelmisest ülevaatusest.	Omanik, vahendaja või kasutaja	Tehases väljaõppe saanud hooldustehnik (soovitav)	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Profülaktiline hooldus	Teenindus- ja hooldusjuhendis määratletud intervalliga.	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend
MÄRKUS. Ülevaatusvormid on saadaval firmas JLG. Kasutage ülevaatus- ja hooldusjuhendit.				

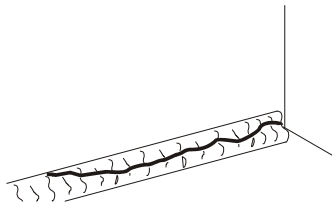
Käivituseelne ülevaatus

Käivituseelne ülevaatus peaks hõlmama järgmisi toiminguid.

1. **Puhtus** – kontrollige, et pindadel ei oleks lekkeid (õli, kütus või akuvedelik) ega kõrvalisi esemeid. Teatage lekkest vastavale hooldustöötajale.
2. **Karkass** – kontrollige, et masina karkassil poleks mõlke, kahjustusi, keevitus- või põhimetalli pragusid ega muid puudusi.



Põhimetalli pragu



Keevise pragu

3. **Andmeplaadid ja sildid** – kontrollige puhtust ja loetavust. Veenduge, et ükski andmeplaat ega silt pole puudu. Kontrollige, kas mitteloetavad sildid on puhastatud või asendatud.
4. **Kasutus- ja ohutusjuhendid** – veenduge, et kasutus- ja ohutusjuhend (Operator and Safety Manual), AEMi ohutusjuhend (AEM Safety Manual, ainult kohalik versioon) ning ANSI kohustusi käsitlev juhend (ANSI Manual of Responsibi-

lities, ainult kohalik versioon) asuvad veekindlas hoiukonteineris.

5. **Kiirülevaatus** – vt Joonis 2-3. kuni Joonis 2-7.
6. **Aku** – laadige nõuetekohaselt.
7. **Kütus** (sisepõlemismootoriga masinad) – vajaduse korral lisage sobivat kütust.
8. **Mootori õlivaru** – veenduge, et mootoriõli tase oleks õli-mõõtevarda täis-tähise juures ja täiteava kork kindlalt kinni.
9. **Hüdroõli** – kontrollige hüdroõli taset. Vajaduse korral valage hüdroõli juurde.
10. **Tarvikud/lisaseadmed** – lisateavet konkreetse ülevaatus-, töö- ja hooldusjuhiste kohta leiate käesoleva kasutusjuhendi tarvikute jaotisest või masina vastava tarviku teabesiltidelt.
11. **Talitluse kontroll** – pärast kiirülevaatuse lõppu kontrollige kõigi süsteemide talitlust alal, kus puuduvad ülal paiknevad ja maapealsed takistused. Konkreetset juhised leiate jaotisest 4.



HOIATUS

KUI MASIN KORRALIKULT EI TÖÖTA, LÜLITAGE SEE KOHE VÄLJA! TEATAGE PROBLEEMIST VASTAVALE HOOLDUSTÖÖTAJALE. ÄRGE HAKAKE MASINAGA TÖÖLE ENNE, KUI SEE ON DEKLAREERITUD TÖÖKORRAS OLEVAKS.

Funktsioneerimise kontroll

Tehke funktsioneerimise kontroll järgmiselt.

1. Maapealselt juhtpaneelilt, platvorm koormuseta:

- a.** Veenduge, et kõigi lülite kaitsed ja lukud asuvad ettenähtud kohas.
- b.** Rakendage kõiki funktsioone ning kontrollige piiravaid ja kaitselüliteid.
- c.** Kontrollige abitoiteallikat (või platvormi käsitsi allalaskmist).
- d.** Veenduge, et hädaseiskamisnupu aktiveerimisel blokeeritakse kõik masina funktsioonid.

2. Platvormi juhtkonsoolilt

- a.** Veenduge, et juhtkonsool oleks ettenähtud kohas ning korralikult kinnitatud.
- b.** Veenduge, et kõigi lülite kaitsed ja lukud asuvad ettenähtud kohas.
- c.** Rakendage kõiki funktsioone ning kontrollige piiravaid ja kaitselüliteid.
- d.** Veenduge, et hädaseiskamisnupu vajutamisel blokeeritakse kõik masina funktsioonid.

3. Platvorm transpordiasendis (kokku tõmmatud).

- a.** Juhtige masin kallakule (vältides ettenähtud kalde ületamist) ja kontrollige pidurite funktsioneerimist.
- b.** Kontrollige kaldeanduri alarmi, et veenduda selle õiges funktsioneerimises.

SkyGuard®-i toimimise kontroll

MÄRKUS. SkyGuaardi toimimise kohta leiate lisateavet siit: Jaotis 4.10.

Platvormi konsoolilt takistustevabal ala toimige järgmiselt.

1. Liigutage teleskoop välja.
2. Aktiveerige SkyGuardi andur.
 - a. **SkyGuard** – rakendage kollasele latile ligikaudu 222 Nm (50 lb) suurust jõudu.
 - b. **SkyGuard SkyLine™** – vajutage kaablile, et katkestada kaabli ja parempoolse kronsteini vaheline magnetühendus.
 - c. **SkyGuard SkyEye™** – varjake anduri kiir käega.
3. Kui andur on aktiivne, kontrollige järgmist.
 - a. Teleskoobi väljaliikumine peatub ning lühikese aja jooksul liigutatakse teleskoopi uuesti sisse.
 - b. Kostab helisignaali.
 - c. Kui masin on varustatud SkyGuard vilkuriga, hakkab vilkur tööle.

MÄRKUS. Kui SkyGuard on sisse lülitatud koos pehme puute süsteemiga, siis tagurduse asemel lülituvad funktsioonid välja.

4. Lahutage SkyGuardi andur, vabastage juhtseadmed, seejärel käituge jalglüliti. Veenduge normaaltöö toimimises.

MÄRKUS. SkyLine'iga varustatud masinate korral ühendage kaabli magnetots uuesti kronsteiniga.

Kui SkyGuard jääb aktiveerituks ka pärast funktsiooni pööramist või kaitselülitust, vajutage ja hoidke all SkyGuardi alistamise lüliti, et taastada masina tavafunktsioonid ajal, mil andurit ei rakendata.

2.3 PIIRLÜLITI FUNKTSIONEERIMISE KONTROLL

HOIATUS

VÄLTIGE KOKKUPÖRGET JA VIGASTUSI. SELLEKS JUHINDUGE JÄRGMISEST ETTEVAATUSABINÕUST: KUI PLATVORM EI SEISKU JUHTLÜLITI VÕI -HOOVA VABASTAMISEL, VÕTKE JALG PEDAALILT VÕI KASUTAGE HÄDASEISKAMISLÜLITIIT. SEL VIISIL PEATATE MASINA.

MÄRKUS. *Kõigepealt teostage kontrollid maapealsel juhtkonsoolil ja seejärel platvormi juhtkonsoolil.*

1. Et masinat juhtida, kasutage maapealset juhtkonsooli.

MÄRKUS. *Reguleerimise kohta vaadake infot hooldusjuhendi piirlüliti reguleerimise osast.*

2. Kõrguse piirlüliti kontrollige järgnevalt kirjeldatud viisil.
 - a. Tõstke nool 2–7 kraadi horisontaaltasandist kõrgemale. Lüliti peaks sel juhul aktiveeruma.
 - b. Langetage nool 2,5–7,5 kraadi horisontaaltasandist madalamale. Lüliti peaks sel juhul tagasi algasendisse minema.
3. Tõstke põhinoolt, sirutage teleskoop välja ja tõmmake kokku. Kontrollige, ega noole pikendus ei liigu viivitusega, mis võib tähendada, et kaablid on lahti.

4. Pöörake pöördlaud VASAKULE ja PAREMALE vähemalt 45 kraadi. Kontrollige, et liikumine oleks sujuv.
5. Kontrollige šassii horisontaalasendist kõrvalekalduvuse indikaatorit, mis asub platvormi juhtkonsoolil, sõites selleks masinaga tasapinnalisest asendist vähemalt 5-kraadise nurgaga kallakule. Kontrollige horisontaalasendist kõrvalekalduvuse indikaatorit, kui masin on rambil. Kui tuli ei sütti, viige masin tagasi horisontaaltasapinnale, lülitage masin välja ja võtke enne töö jätkamist ühendust kvalifitseeritud tehnikuga.

MÄRKUS. *Sammud 6 ja 7 puudutavad ANSI turgudele mõeldud kahe tõstevõime piirkonnaga masinaid 600S (227 kg ANSI turgudel ja 230 kg CE ja Austraalia turgudel [500 lb]) ning 454 kg ANSI turgudel ja 450 kg CE ja Austraalia turgudel [1000 lb]).*

6. Kandevoime piirlüliti kontrollige järgnevalt kirjeldatud viisil.

Noole pikkuse lüliti

- a. Tõstke nool horisontaalasendisse (seadke nurga näidik põhinoole pöördsoolme ja tõstesilindri kinnitussõrme vahele).
- b. Sirutage nool lõpuni välja, kuni süttib tuli märgistusega 227 kg ANSI turgudel ja 230 kg CE ja Austraalia turgudel (500 lb). (Et noolt õigesse asendisse viia, võib vaja minna abitoiteallikat).

- c. Märkige noole pikendusel ja keskosas hõõrdeklotsi asukoht.
- d. Sirutage nool lõpuni välja.
- e. Mõõtkte ära vahemaa hõõrdeklotsi ja noole pikendusel oleva märgi vahel ning hõõrdeklotsi ja noole keskosas oleva märgi vahel.
- f. Liitke need kaks arvu kokku (need peaksid olema enam-vähem ühes ja samas suurusjärgus). Tulemus peaks olema 348 cm ja 353 cm (137 in kuni 139 in) vahel.

Noole kalde lüliti

- a. Sirutage nool lõpuni välja.
- b. Tõstke nool üles, kuni süttib tuli märgistusega 454 kg ANSI turgudel ja 450 kg CE ja Austraalia turgudel (1000 lb).
- c. Laske nool alla abitoiteallika abil, kuni süttib tuli märgistusega 227 kg ANSI turgudel ja 230 kg CE ja Austraalia turgudel (500 lb). Noole nurk peaks olema 45 ja 50 kraadi vahel (asetage nurga näidik põhinoolele noole pöördsoolme ja tõstesilindri kinnitussõrme vahele).

- d. Tõstke nool üles, kuni süttib tuli märgistusega 454 kg ANSI turgudel ja 450 kg CE ja Austraalia turgudel (1000 lb). Noole nurk peaks jääma 55 ja 64 kraadi vahele.

MÄRKUS. Kui piirlüliti seadeid on vaja muuta, siis tuleb uuesti kontrollida, et tuli märgistusega 227 kg ANSI turgudel ja 230 kg CE ja Austraalia turgudel (500 lb) süttiks laskumisel 45 kuni 50 kraadi juures.

7. Kandevõime piirlüliti kontrollige järgnevalt kirjeldatud viisil.

Põhinoole pikkuse lüliti.

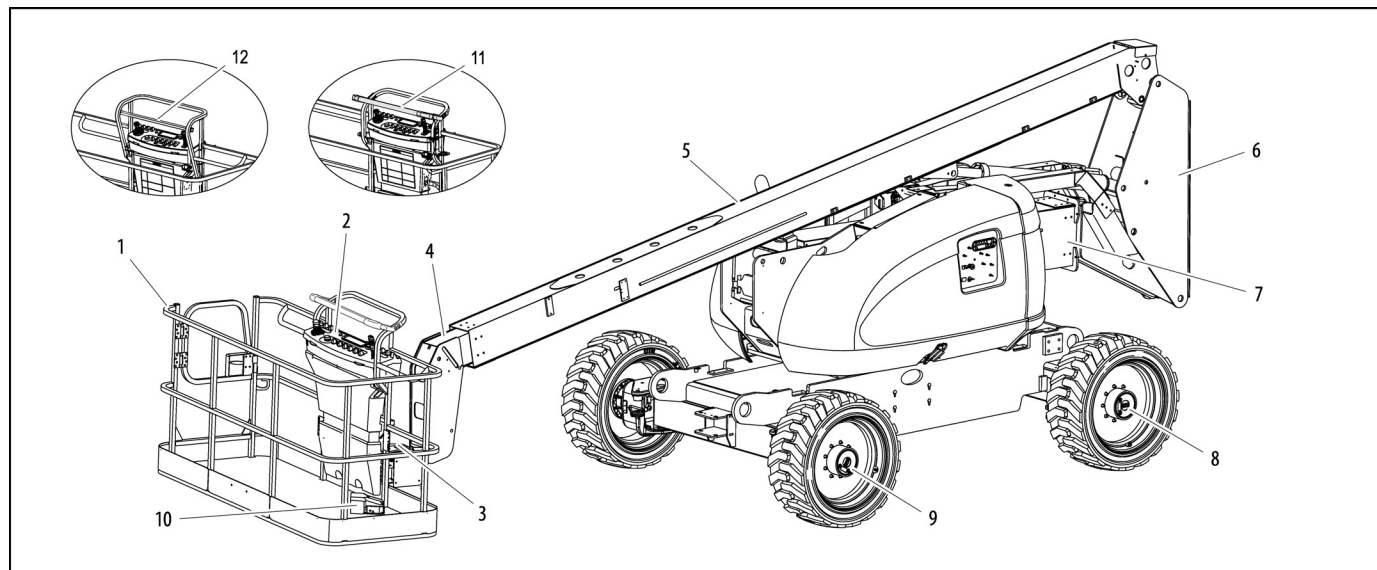
- a. Tõstke põhinool umbes horisontaaltasandile.
- b. Sirutage nool lõpuni välja, kuni süttib tuli märgistusega 227 kg ANSI turgudel ja 230 kg CE ja Austraalia turgudel (500 lb). (Et noolt õigesse asendisse viia, võib vaja minna abitoiteallikat).
- c. Märkige põhinoole pikendusel hõõrdeklotsi asukoht.
- d. Sirutage põhinool lõpuni välja.
- e. Mõõtkte ära vahemaa hõõrdeklotsi ja noole pikendusel oleva märgi vahel. See peaks olema 317,5 cm kuni 322,5 cm (125 in kuni 127 in).

Põhinoole kalde lüliti

- a. Tõstke põhinool umbes horisontaaltasandile.
- b. Sirutage nool lõpuni välja, kuni süttib tuli märgistusega 227 kg ANSI turgudel ja 230 kg CE ja Austraalia turgudel (500 lb). (Et noolt õigesse asendisse viia, võib vaja minna abitoiteallikat).
- c. Tõstke põhinool üles, kuni süttib tuli märgistusega 454 kg ANSI turgudel ja 450 kg CE ja Austraalia turgudel (1000 lb). Noole nurk peaks nüüd olema 55 ja 60 kraadi vahel.

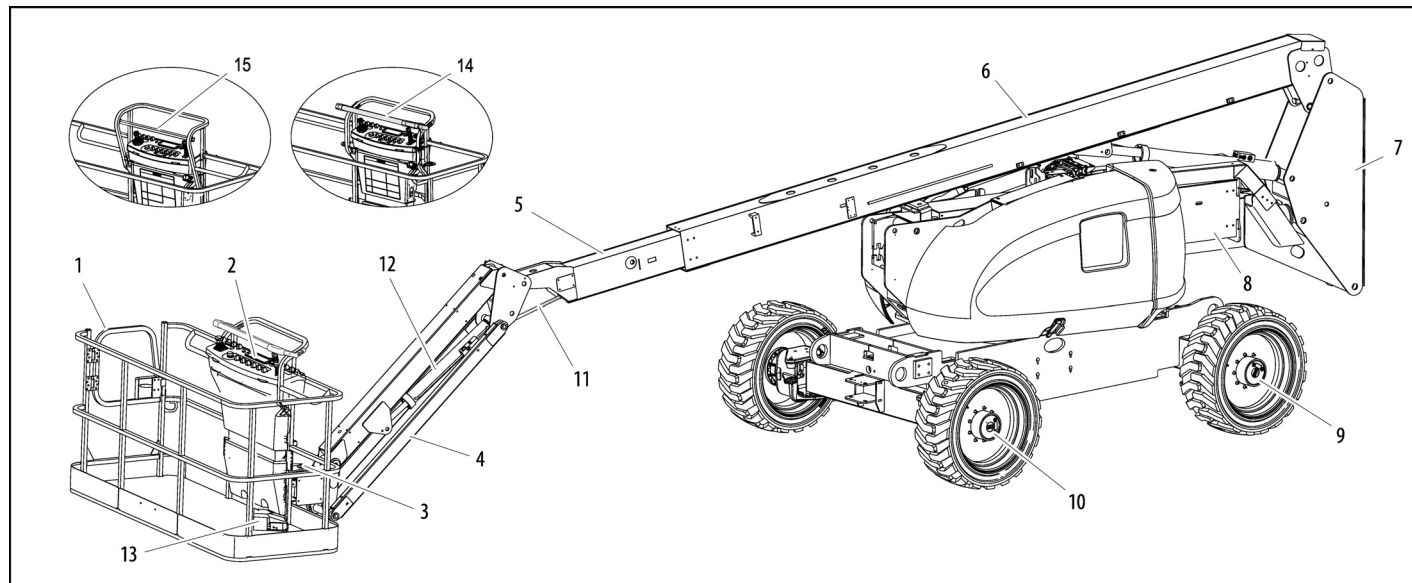
- d. Laske põhinool alla, kuni süttib tuli märgistusega 227 kg ANSI turgudel ja 230 kg CE ja Austraalia turgudel (500 lb). Noole nurk peaks nüüd olema 45 ja 50 kraadi vahel.

MÄRKUS. Kui piirlüliti seadeid on vaja muuta, siis tuleb uuesti kontrollida, et tuli märgistusega 227 kg ANSI turgudel ja 230 kg CE ja Austraalia turgudel (500 lb) süttiks laskumisel 45 kuni 50 kraadi juures.



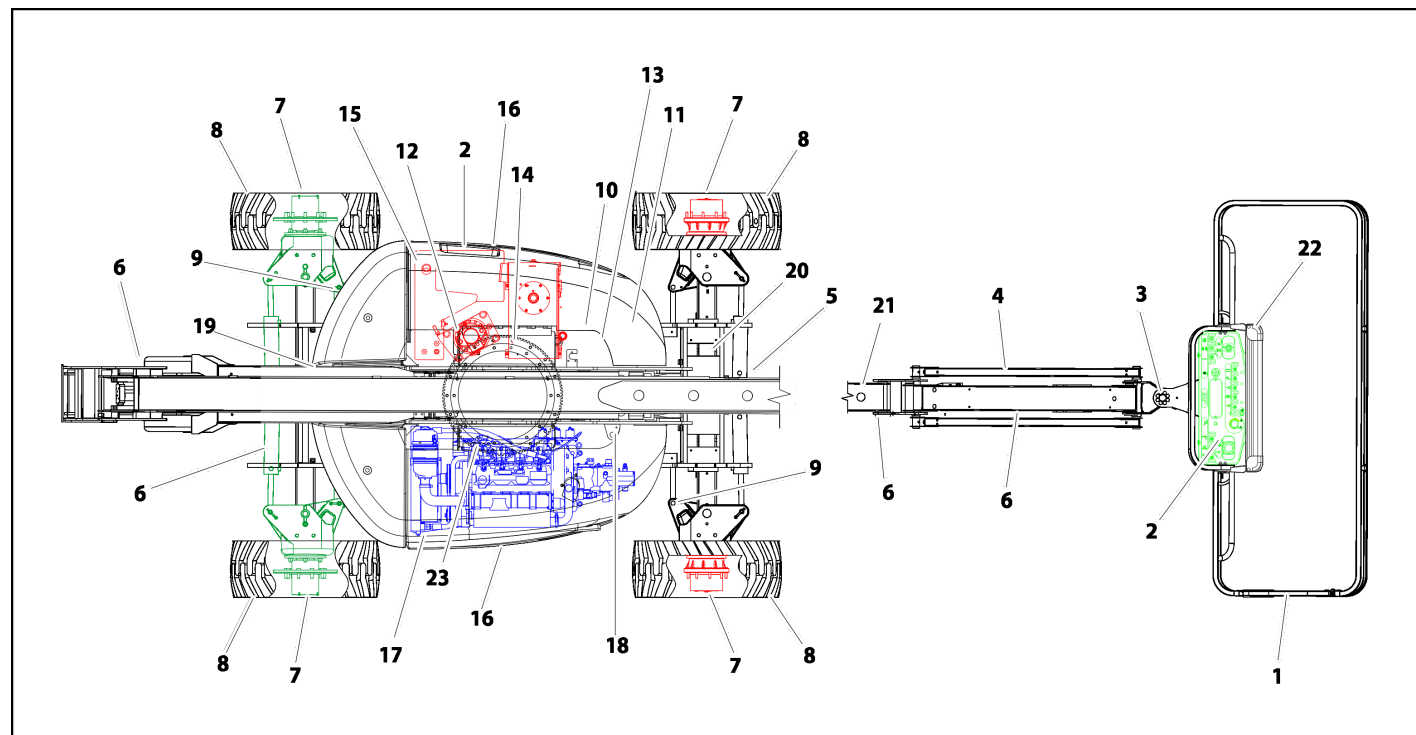
- | | | |
|-----------------------|--------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Platvorm | 5. Põhinool | 9. Tagumised vedavad rattad |
| 2. Platvormi juhtboks | 6. Vertikaaltugi | 10. Jalglüliti |
| 3. Rotaator | 7. Samba nool | 11. SkyGuard (kui kuulub varustusse) |
| 4. Noole pikendus | 8. Eesmised vedavad/juhtrattad | 12. Ristiasetsev käsipuu |

Joonis 2-1. Põhiosad – 600A

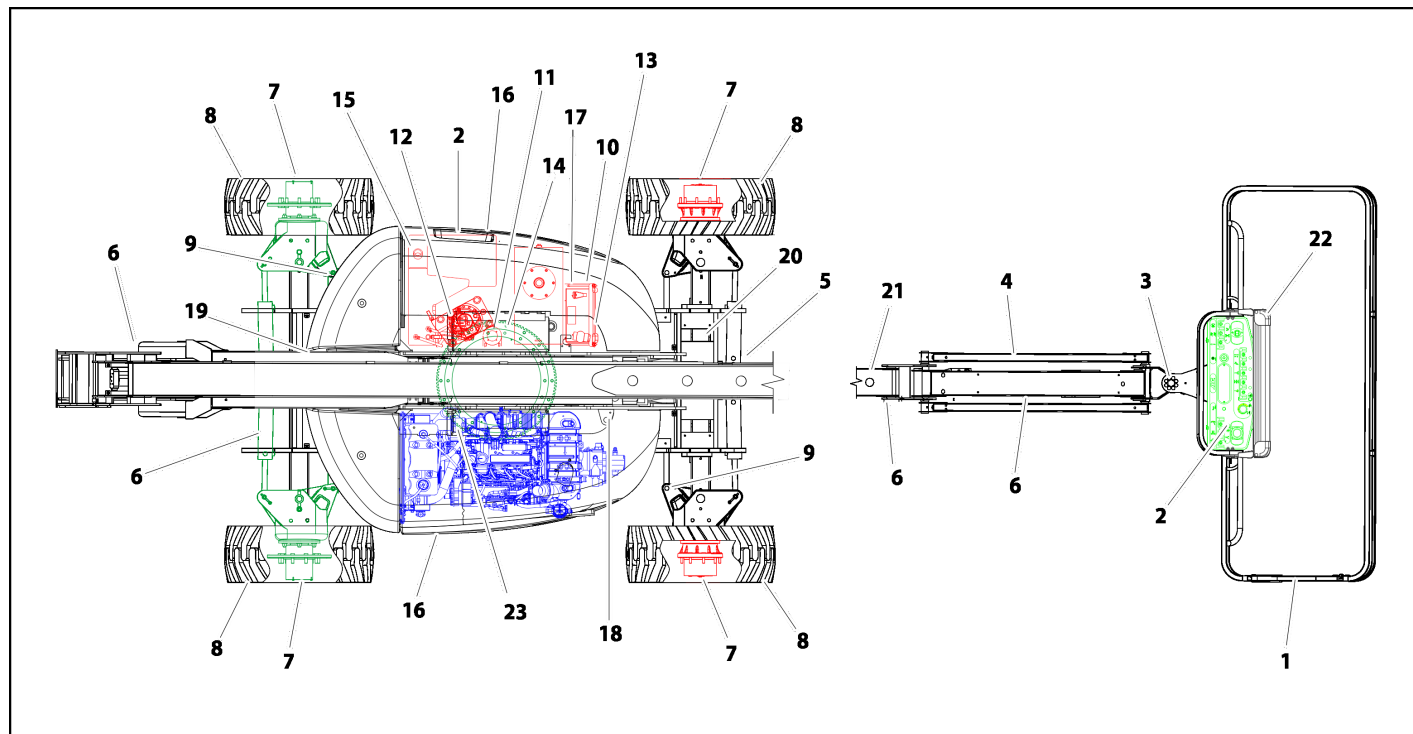


- | | | | |
|-----------------------|-------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Platvorm | 5. Noole pikendus | 9. Eesmised vedavad/juhtrattad | 13. Jalglüliti |
| 2. Platvormi juhtboks | 6. Põhinool | 10. Tagumised vedavad rattad | 14. SkyGuard (kui kuulub varustusse) |
| 3. Rotaator | 7. Vertikaaltugi | 11. Platvormi pikiloodimissilinder | 15. Ristiasetsev käsipuu |
| 4. Poom | 8. Samba nool | 12. Poomi tõstesilinder | |

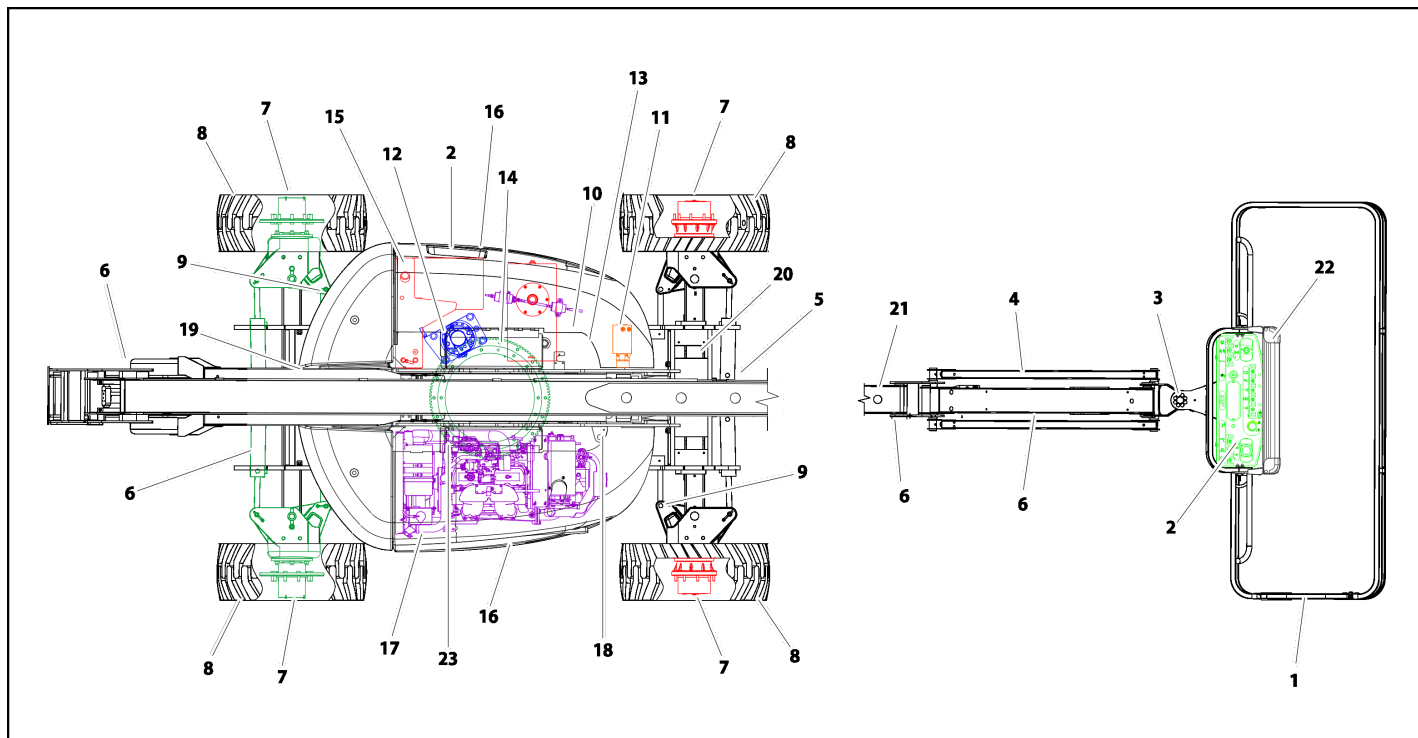
Joonis 2-2. Põhiosad – 600AJ



Joonis 2-3. Igapäevase kiirülevaatus skeem – Deutz D2011L04



Joonis 2-4. Igapäevase kiirülevaatus skeem – Deutz TD 2,9



Joonis 2-5. Igapäevase kiirülevaatus skeem – GM 3,0 I

Üldist

Alustage kiirülevaatus üksusega 1, nagu on märgitud skeemil. Kontrollige järjest kõiki üksusi, mis on loetletud järgmises loendis.

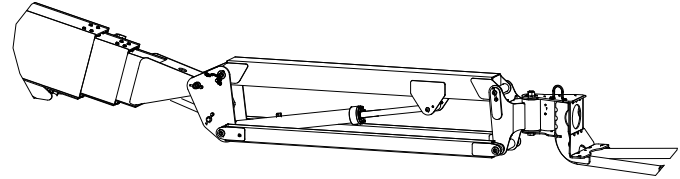


VÕIMALIKE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS VEENDUGE, ET MASINA TOIDE OLEKS VÄLJA LÜLITATUD.

KONTROLLIMISEGA SEOTUD MÄRKUS. Kontrollige kõigi komponentide puhul hoolikalt lahtiste detailide puudumist, kõigi detailide allesolekut, detailide kinnitusi, nähtavate vigastuste puudumist, lekke, ülemäära kulumist ning vastavust muudele kriteeriumidele.

1. Platvorm ja värav – pedaal töötab õigesti, seda pole muudetud, kahjustatud ega blokeeritud. Riiv ja hinged on heas töökorras.
2. Platvorm ja maapealsed juhtkonsoolid – lülitid ja hoovad liiguvad neutraalasendisse, sildid/andmeplaadid on kinnitatud ja loetavad, juhttähised loetavad.
3. Rotaator – vt kontrollimisega seotud märkust.

4. Poom (juhul kui see kuulub varustusse) – vt kontrollimisega seotud märkust.



5. Lattviik – vt kontrollimisega seotud märkust.
6. Kõik hüdrocilindrid – vt kontrollimisega seotud märkust.
7. Veomootor, pidur ja jaotur – vt kontrollimisega seotud märkust.
8. Rattad/rehvid – korralikult kinnitatud, kõik rattamutrid olemas. Kontrollige rehvimustri kulumist, otsige lõikejälgi, rebendeid ja muid puudusi. Kontrollige, kas rattad pole kahjustatud või roostes.
9. Rööpvarras ja roolihoovastik – vt kontrollimisega seotud märkust.
10. Pöördlaua lukk – töövalmis.

Joonis 2-6. Igapäevase kiirülevaatus kontrollpunktid – leht 1/2

- | | |
|--|--|
| 11. Abitoitepump – vt kontrollimisega seotud märkust. | 18. Hüdropump – vt kontrollimisega seotud märkust. |
| 12. Pöörde veomootor ja pidur – vt kontrollimisega seotud märkust. | 19. Pöördlaud – vt kontrollimisega seotud märkust. |
| 13. Põhijuhtklapp – vt kontrollimisega seonduvat märkust. | 20. Raam – vt kontrollimisega seotud märkust. |
| 14. Pöördlaua laager – kontrollige õiget määritust. Ei tohi olla lõtvunud polte ega lõtku laagri ja karkassi vahel. | 21. Põhinoole osad – vt kontrollimisega seonduvat märkust. |
| 15. Kütusepaak – vt kontrollimisega seotud märkust. | 22. SkyGuard (kui kuulub varustusse) – vt kontrollimisega seotud märkust. |
| 16. Kapott – vt kontrollimisega seotud märkust. | 23. Õhu väljalülitusklapp (ASOV) (kui kuulub varustusse) – vt kontrollimisega seotud märkust. |
| 17. Aku – elektrolüüdi tase õige, kui see on seadistatav, kaablid pingul, nähtavate kahjustuste ja korrosioonita. | |

Joonis 2-7. Igapäevase kiirülevaatus kontrollpunktid – leht 2/2

JAOTIS 3. MASINA JUHTSEADISED JA NÄIDIKUD

3.1 ÜLDIST

NB!

TOOTJAL PUUDUB OTSENE KONTROLL MASINA KASUTUSESMÄRGI JA KASUTAMISE ÜLE. MASINA OHUTU KASUTAMISE EEST VASTUTAVAD KASUTAJA JA OPERAATOR.

Käesolev jaotis sisaldab vajalikku teavet juhtimisfunktsioonide mõistmiseks.

3.2 JUHTSEADISED JA INDIKAATORID

MÄRKUS. Kõik masinad on varustatud juhtpaneelidega, millel juhtimisfunktsioone tähistatakse sümbolitega. USA turu jaoks mõeldud ANSI masinate puhul vt sümbolitele vastavaid juhtimisfunktsioone juhtkonsooli ees oleva kaitse sildilt või maapealselt juhtkonsoolilt.

MÄRKUS. Indikatsioonipaneelid kasutavad operaatori teavitamiseks võimalikest tõistest olukordadest eri kujuga sümboleid. Alljärgnevalt selgitatakse nende sümbolite tähendust.



Näitab võimalikku ohtlikku olukorda, mis võib mitte-reaageerimise korral põhjustada raske vigastuse või surma. Indikaator on punane.



Näitab ebanormaalseid töötingimusi, mis mittereageerimise korral võivad põhjustada masina rikke või kahjustuse. Indikaator on kollane.



Näitab olulist informatsiooni töötingimuste kohta, st ohutuks tööks vajalikke protseduure. Indikaator on roheline, välja arvatud tõstevõime indikaator, mis on roheline või kollane olenevalt platvormi asendist.

Maapealne juhtkonsool

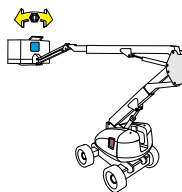
(Vt Joonis 3-1., Joonis 3-2., Joonis 3-3. ja Joonis 3-4.)

MÄRKUS. Et kasutada põhinoole, teleskoobi, samba tõstmise, pööramise, põhinoole tõstmise, poomi tõstmise, platvormi horisonteerimise alistamise ja platvormi pööramise funktsioone, tuleb funktsioonide lubamise lüliti (kui kuulub varustusse) hoida allavajutatud asendis.



1. Platvormi pööramine

Platvormi pööramine.

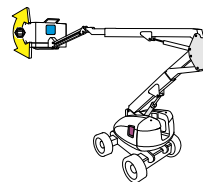


HOIATUS

PLATVORMI LOODIMISE ALISTAMISE FUNKTSIOONI KASUTAGE AINULT PLATVORMI ASENDI VÄHESEKS KORRIGEERIMISEKS. EBAÕIGE KASUTAMINE VÕIB PÕHJUSTADA KOORMA/INIMESTE ÜMBERPAIGUTUST VÕI KUKKUMIST. SELLE NÕUDE EIRAMINE VÕIB PÕHJUSTADA SURMA VÕI RASKEID KEHAVIGASTUSI.

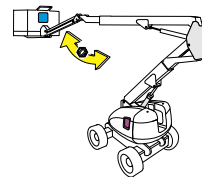
2. Platvormi loodimise alistamine

Kolmepositsiooniline lüliti võimaldab operaatoril automaatset loodimissüsteemi reguleerida. Seda lüliti kasutatakse platvormi tasandi reguleerimiseks, kui töötatakse tõusvatel või laskuvatel pindadel.

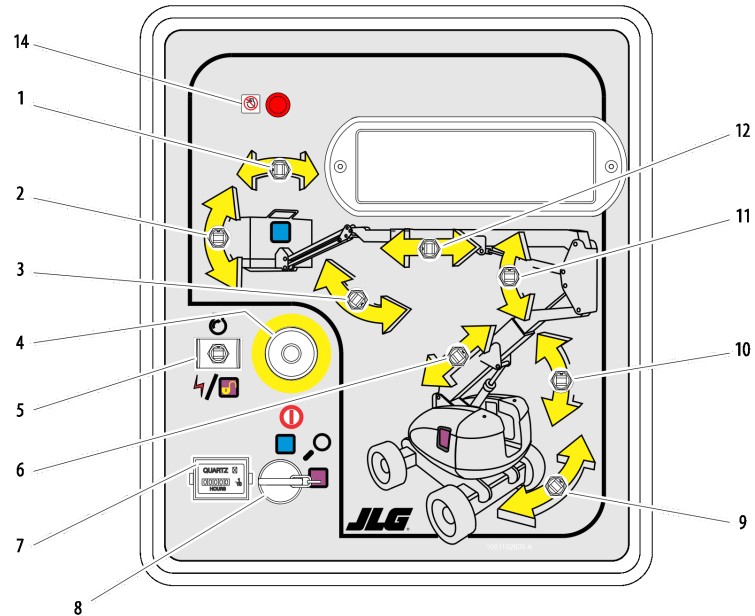


3. Poom (kui kuulub varustusse)

Selle lüliti abil tõstetakse ja langetatakse poomi.

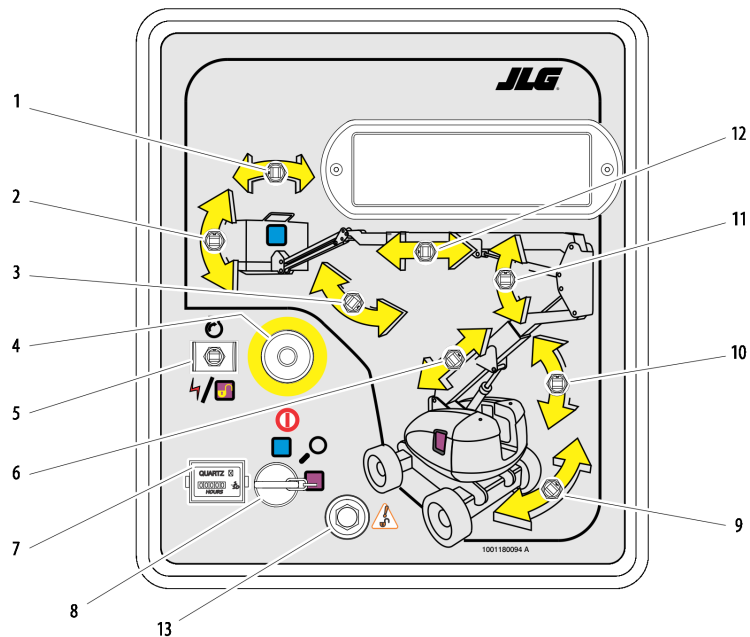


1. Platvormi pööramine
2. Platvormi loodimise alustamine
3. Poom
4. Toide/hädaseiskamine
5. Mootori käivitamine / abitoiteallikas / funktsioonide lubamine
6. Nooltõstuk
7. Tunniloendur
8. Ümberlüüti "platvorm/maa"
9. Pööramine
10. Samba tõstmine
11. Põhinoole tõstmine
12. Teleskoop
13. Pole kasutusel
14. Õhu väljalülitusklapp (ASOV) (kui kuulub varustusse)



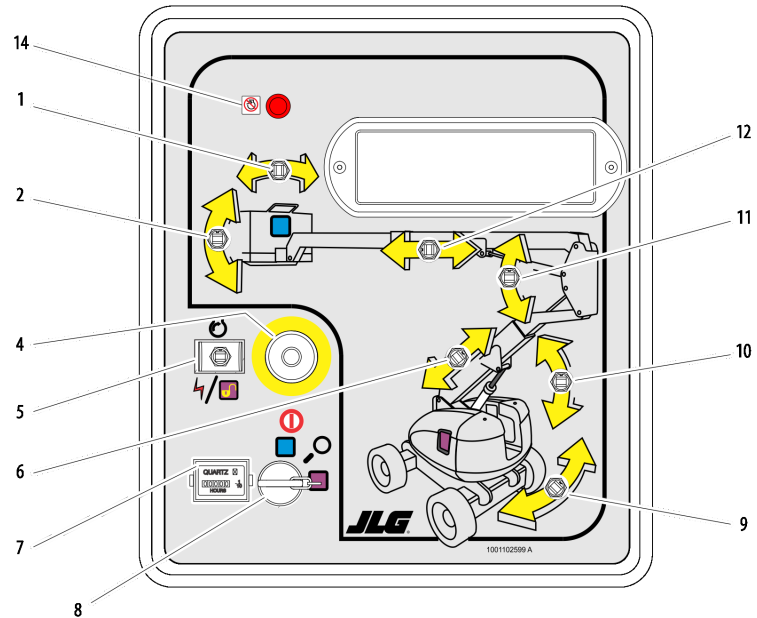
Joonis 3-1. Maapealne juhtkonsool – 600AJ

1. Platvormi pööramine
2. Platvormi loodimise alustamine
3. Poom
4. Toide/hädaseiskamine
5. Mootori käivitamine / abitoiteallikas / funktsioonide lubamine
6. Nooltõstuk
7. Tunniloendur
8. Ümberlüüti "platvorm/maa"
9. Pööramine
10. Samba tõstmine
11. Põhinoole tõstmine
12. Teleskoop
13. Masina ohutussüsteemi alustamine (MSSO)



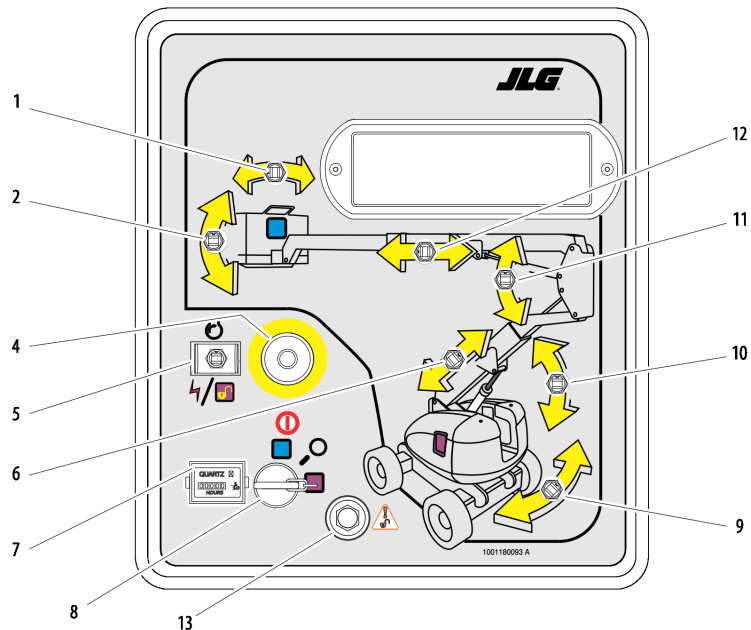
Joonis 3-2. Maapealne juhtkonsool – 600AJ koos masina ohutussüsteemi alustamisega (MSSO) (ainult CE)

1. Platvormi pööramine
2. Platvormi loodimise alistamine
3. Pole kasutusel
4. Toide/hädaseiskamine
5. Mootori käivitamine / abitoiteallikas / funktsioonide lubamine
6. Samba teleskoop
7. Tunniloendur
8. Ümberlüüti "platvorm/maa"
9. Pööramine
10. Samba tõstmine
11. Põhinoole tõstmine
12. Põhinoole teleskoop
13. Pole kasutusel
14. Õhu väljalülitusklapp (ASOV) (kui kuulub varustusse)



Joonis 3-3. Maapealne juhtkonsool – 600A

1. Platvormi pööramine
2. Platvormi loodimise alistamine
3. Pole kasutusel
4. Toide/hädaseiskamine
5. Mootori käivitamine / abitoiteallikas / funktsioonide lubamine
6. Samba teleskoop
7. Tunniloendur
8. Ümberlüüti "platvorm/maa"
9. Pööramine
10. Samba tõstmine
11. Põhinoole tõstmine
12. Põhinoole teleskoop
13. Masina ohutussüsteemi alistamine (MSSO)



Joonis 3-4. Maapealne juhtkonsool – 600A koos masina ohutussüsteemi alistamisega (MSSO) (ainult CE)

MÄRKUS. Kui toite-/hädaseiskamislüliti on sisse lülitatud ja mootor ei tööta, kõlab sisselülitatud süüte häire.

ETTEVAATUST

ET VÄLTIDA VÄLJALÜLITATUD MASINA AKU TÜHJENEMIST, PEAB PEAMINE HÄDASEISKAMISLÜLITI OLEMA ASENDIS "VÄLJAS".

MÄRKUS. Diiselmootoriga masinate puhul, kui hõõgküünla näidik põleb (kollane), tuleb enne mootori käivitamise alustamist oodata näidiku kustumist.

4. Toite-/hädaseiskamislüliti

Kahepositsiooniline punane seenekujuline nupp tagab väljatõmbamisel (sisselülitatud asend) toite ümberlülitile "platvorm/maa". Kui vajutatakse alla (väljalülitatud asend), lõpetatakse toite andmine ümberlülitile "platvorm/maa".



5. Mootori käivitamine / abitoiteallika lülitamine / funktsiooni lubamine



Mootori käivitamiseks tuleb lüliti hoida ülemises asendis mootori käivitumiseni.

Abitoiteallika kasutamiseks tuleb lüliti hoida kogu abipumba kasutamise ajal allavajutatuna.



Lüliti tuleb kõigi noole juhtseadmete kasutamiseks hoida allavajutatuna (töötava mootori korral).

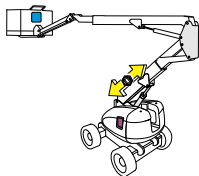


ETTEVAATUST

ABITOITEALLIKAT KASUTADES ÄRGE KASUTAGE KORRAGA MITUT FUNKTSIOONI. (ÜHEAEGNE MITME FUNKTSIOONI KASUTAMINE VÕIB ABIPUMBA MOOTORI ÜLE KOORMATA.)

6. Samba teleskoop

See lüliti võimaldab samba poomi välja sirutada ja kokku tõmmata. See funktsioon töötab ainult siis, kui samba nool on täielikult üles tõstetud.

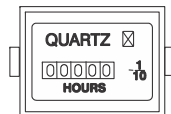


⚠ HOIATUS

ÜBERMINEMISE JA TÕSISTE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS ÄRGE KASUTAGE MASINAT, KUI SAMBA TÕSTMISE JA TELESKOABI FUNKTSIOONID EI TÕÕTA ÜLALTOODUD JÄRJESTUSES.

7. Tunniloendur

Registreerib masina kasutamise aja töötava mootoriga. Ühendatuna mootori õlirõhusüsteemi, registreeritakse ainult mootori töötunnid. Tunniloendur registreerib kuni 9999,9 tundi ning seda ei saa nullida.

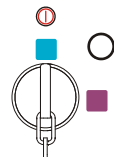


MÄRKUS. Kui ümberlülitit "platvorm/maa" on keskmises asendis, on mõlema juhtkonsooli toide välja lülitatud. Eemaldage võti, et juhtseadiseid ei saaks aktiveerida. CE-parameetritega masinatel on võti eemaldatav platvormi asendis. Hädajuhtumite puhuks peab maapealsel personalil olema juurdepääs võtmele.



8. Ümberlülitit "platvorm/maa"

Kolmepositsiooniline võtmeaga lüliti annab asendis "PLATVORM" toide platvormi juhtkonsoolile. Kui lüliti on asendis "maa", saab kasutada ainult maapealset juhtkonsooli.



MÄRKUS. Põhitõstmise, samba tõstmise, pööramise, platvormi tasandi, põhiteleskoobi, samba teleskoobi, platvormi rotaatori ja abitoiteallika juhtlülitel on vedrud, mis võimaldavad vabastatud kangid neutraalsesse (väljalülitatud) asendisse viia.



HOIATUS

NOOLT KASUTADES VEENDUGE, ET PLATVORMI ÜMBER EGA ALL EI OLE INIMESI.

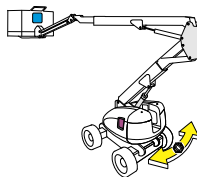


HOIATUS

RASKETE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS ÄRGE KASUTAGE MASINAT, KUI MÕNI PLATVORMI JUHTHOOB VÕI KIPPLÜLITI EI LIIGU VABASTAMISEL VÄLJALÜLITATUD ASENDISSE.

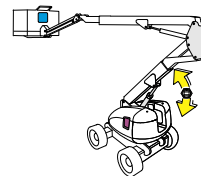
9. Pööramise lüliti

Võimaldab pöörata pöördlauda 360 kraadi.



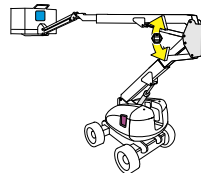
10. Samba tõstmise lüliti

See lüliti võimaldab samba poomi tõsta ja langetada. See funktsioon töötab ainult siis, kui samba nool on täielikult sisse tõmmatud.



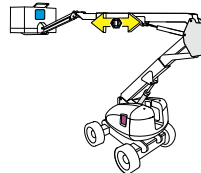
11. Põhinoole tõstmise lüliti

Võimaldab põhinoolt tõsta ja langetada.



12. Põhiteleskoobi juhtimine

Põhipoomi sirutamine ja tagasitõmbamine.



13. Masina ohutussüsteemi alistamine (MSSO) (ainult CE)

Võimaldab hädaolukorras alistada need juhtfunktsioonid, mis koormustundliku süsteemi kasutamisel on lukustatud.



14. Õhu väljalülitusklapp (ASOV) (kui kuulub varustusse)

Punane ASOV märgutuli annab märku sellest, et klappi on kasutatud.



Maapealne näidikupaneel

(Vt Joonis 3-5.)

1. Generaatori puuduva väljundvõimsuse näidik

Näitab probleemi olemasolu laadimisahelas ning vastavate hooldustööde vajadust.



2. Mootoriõli rõhu näidik

Näitab mootoriõli rõhuga seotud probleemi olemasolu ning vastavate hooldustööde vajadust.



3. Mootori jahutusvedeliku kõrge temperatuuri näidik (vesijahutusega mootorid)

Näitab, et jahutusvedeliku temperatuur on liialt kõrge, ning vastavate hooldustööde vajadust.



4. Mootoriõli temperatuuri näidik (Deutz)

Näitab, et mootoriõli temperatuur (õli jahutab mootorit) on liiga kõrge, ning viitab vastavate hooldustööde vajadusele.

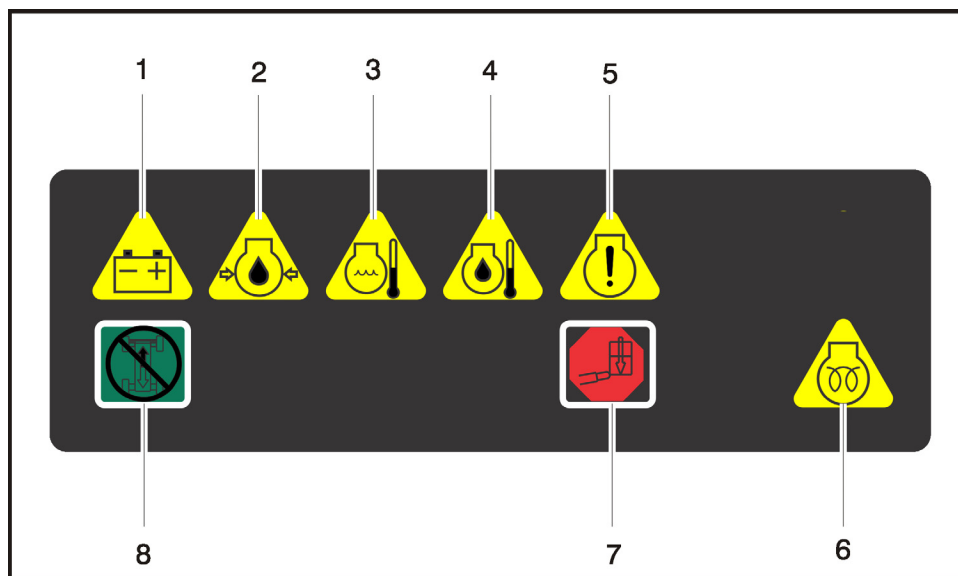


5. Süsteemiavarii indikaator

Märgutuli näitab, et JLG kontrollisüsteem on tuvastanud ebatavalise olukorra ning süsteemi mällu on salvestatud rikkediagnostika kood. Rikkediagnostika koodide selgitus ning juhised nende kuvamiseks on toodud hooldusjuhendis.



Süsteemiavarii näidik põleb 2–3 sekundit alates süüte siselülitamist (enesekontrolli tegemiseks).



- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Generaatori väljundvõimsus puudub | 5. Süsteemiavarii |
| 2. Mootoriõli madal rõhk | 6. Hõõgküünla viitstart |
| 3. Mootori jahutusvedeliku kõrge temp. | 7. Platvormi ülekoormus |
| 4. Mootoriõli temp. | 8. Vedu ja roolimine blokeeritud |

Joonis 3-5. Maapealne näidikupaneel

6. Hõõgküünla/käivitamise ootamise näidik

Näitab hõõgküünalde töötamist. Hõõgküünlad lülitatakse automaatselt sisse koos süütehela sisselülitamisega ning nad jäävad aktiivseks ligikaudu seitsme sekundi jooksul. Mootorit võib käivitada ainult pärast hõõgküünla näidiku kustumist.



7. Platvormi ülekoormuse indikaator (juhul kui see kuulub varustusse)

Näitab liigset koormust platvormil.



8. Veo ja roolimise blokeerimise näidik (kui kuulub varustusse)

Märgib, et veo- ja roolimisfunktsioon on blokeeritud.



Platvormi konsool

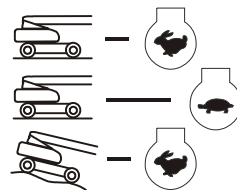
(Vt Joonis 3-6.)

HOIATUS

RASKETE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS ÄRGE KASUTAGE MASINAT OLUKORRAS, KUS MÕNI PLATVORMI JUHTHOOB VÕI KIPPLÜLITI EI LIIGU VABASTAMISEL VÄLJALÜLITATUD VÕI NEUTRAALSESSE ASENDISSE.

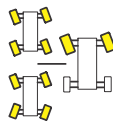
1. Sõidukiiruse/momendi valimine

Masinal on kahepositsiooniline lüliti – ettelükatud asend annab maksimaalse sõidukiiruse. Taha- poole lükatud asend annab maksimaalse jõumomendi konarlikul maastikul ja kallakust ülesõidul.



2. Juhtimise valimine (kui kuulub varustusse)

Kui masin on varustatud neljarattajuhtimisega, saab operaator valida juhtimissüsteemi. Lüliti keskmine asend annab tavalise esirattajuhtimise, jättes tagumised rattad puutumata. Seda kasutatakse normaalseks juhtimiseks maksimumkiirusel. Eesmine asend on külgliikumiseks. Selles režiimis pööratakse esi- ja tagatelge samas suunas, mis võimaldab šassiil edasi liikudes liikuda ka külgsuunas. Seda saab kasutada masina paigutamisel vahekäiku või vastu ehitist. Lüliti tagumine asend on „koordineeritud” liikumiseks. Selles režiimis pöörduvad esi- ja tagatelg vastassuundades, et tagada väikseim pöörderaadius piiratud alal manööverdades.



Eesmist ja tagumist telgede taassünkroonimiseks viige tagumised veorattad edasilikumisasendisse, valides kas külgl- või liitliikumise, seejärel valige hariliku juhtimisfunktsiooni käitamiseks edasilikumine (lüliti keskmine asend).

HOIATUS

PLATVORMI LOODIMISE ALISTAMISE FUNKTSIOONI KASUTAGE AINULT PLATVORMI ASENDI VÄHESEKS KORRIGEERIMISEKS. EBAÕIGE KASUTAMINE VÕIB PÕHJUSTADA KOORMA/INIMESTE ÜMBERPAIGUTUST VÕI KUKKUMIST. SELLE NÕUDE EIRAMINE VÕIB PÕHJUSTADA SURMA VÕI RASKEID KEHAVIGASTUSI.

3. Platvormi loodimise alistamine

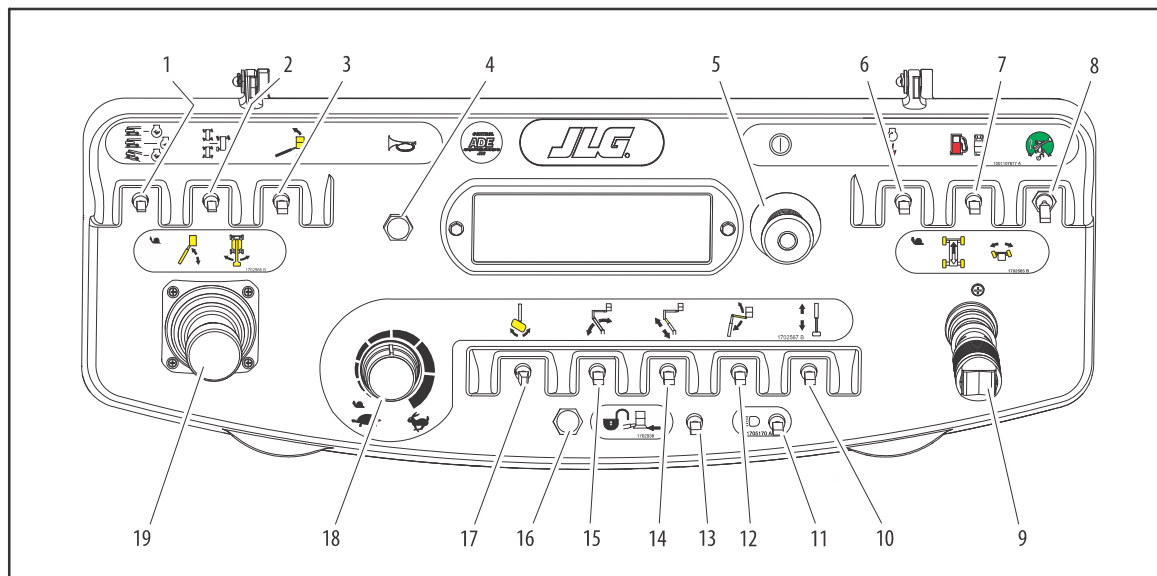
Kolmepositsiooniline lüliti võimaldab operaatoril automaatset loodimissüsteemi reguleerida. Seda lüliti kasutatakse platvormi tasandi reguleerimiseks, kui töötatakse tõusvatel või laskuvatel pindadel.



4. Helisignaali

Signaalilüliti annab toite hoiatavale heliseadmele, kui seda vajutatakse.





- | | | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|--|--|
| 1. Sõidukiirus | 6. Käivitamine/abi-toiteallikas | 11. Tuled | 16. Pehme puute / SkyGuardi indikaator |
| 2. Juhtimise valimine | 7. Kütuse valimine | 12. Poom | 17. Platvormi pööramine |
| 3. Platvormi loodimise alistamine | 8. Sõidusuuna alistamine | 13. Pehme puute / SkyGuardi alistamine | 18. Funktsioneerimise kiirus |
| 4. Helisignaali | 9. Sõitmine/roolimine | 14. Samba teleskoop | 19. Põhitõstmine/pööramine |
| 5. Toide/hädaseiskamine | 10. Põhinoole teleskoop | 15. Samba tõstmine | |

Joonis 3-6. Platvormi juhtkonsool

5. Toite-/hädaseiskamislüliti

Kahepositsiooniline punane seenekujuline nupp annab väljatõmbamisel (siselülitatud asend) toite platvormi juhtseadistele. Kui on alla vajutatud (väljalülitatud asend), lõpetatakse toite andmine platvormi funktsioonidele.



6. Käivitamine/abitoiteallikas

Ettepoole lükates antakse toide käiviti mootorile, mis omakorda käivitab põhimootori.

Abitoiteallika lüliti annab toite elektrilisele hüdropumbale. (Abitoiteallika kasutamisel tuleb lüliti abitoiteallika kasutamisaja jooksul hoida allavajutatuna.)



Abipumba ülesandeks on tagada piisav õlivool masina põhifunktsioonide kasutamiseks põhipumba või mootori rikke korral. Abipumbaga saab käitada samba noolt, samba teleskoopi, põhinoolt, põhiteleskoopi ja pööratismehhanismi.

7. Kütuse valik (ainult kahekütuseline mootor) (kui kuulub varustusse)



Kütustest saab valida bensiini ja vedela propani vahel, viies lüliti vastavasse asendisse. Enne kütuse vahetamist ei ole vaja kütusesüsteemi läbi pesta, mille tõttu ei vaja töötava mootori kütuse vahetamine ooteaega.

8. Sõidusuuna alistamine



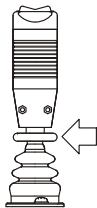
Noole viimisel tagumistest rehvidest mööda või kummaski suunas edasi süttib sõidu funktsiooni valimisel sõidusuuna indikaator. Vajutage lüliti ja vabastage see ning sõitmise või roolimise aktiveerimiseks liigutage 3 sekundi jooksul sõitmise/roolimise hooba. Enne sõitmist leidke mustad/valged suunanoolled nii šassiil kui ka platvormi juhtkonsoolil. Lükake sõiduhuobasid suunanooltega samas suunas.

MÄRKUS. Tõstmise, pööramise ja sõidu juhtkangidel on vedrud, mis toovad vabastatud kangid tagasi neutraalsesse (väljalülitatud) asendisse.

HOIATUS

RASKETE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS ÄRGE KASUTAGE MASINAT OLUKORRAS, KUS MÕNI PLATVORMI JUHTHOOB VÕI KIPPLÜLITI EI LIIGU VABASTAMISEL VÄLJALÜLITATUD VÕI NEUTRAALSESSE ASENDISSE.

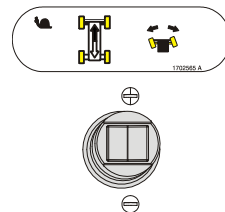
MÄRKUS. Sõidu juhthoova kasutamiseks tõmmake üles käepideme all olev lukustusrõngas.



MÄRKUS. Sõidu juhtkangil on vedru, mis toob vabastatud kangi tagasi neutraalsesse (väljalülitatud) asendisse.

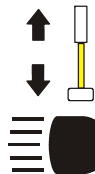
9. Sõitmine/roolimine

Edasisõitmiseks lükake ettepoole, tagasisõitmiseks tõmmake tahapoole. Juhtimine toimub roolikäepideme lõpus asuva pöidlaga juhitava nookurlülitiga.



10. Põhipoomi teleskoop

Põhipoomi sirutamine ja tagasitõmbamine.



11. Valgustus (juhul kui see kuulub varustusse)

Selle lüliti abil reguleeritakse juhtkonsooli valgustust ja sõidutulesid (juhul kui need kuuluvad varustusse). Tulede kasutamiseks ei pea süütelüliti olema sisse lülitatud. Aku tühjendamise vältimiseks peab olema ettevaatlik, kui masina juurest lahutatakse. Kõigi tulede toite lülitavad välja pealüliti ja/või maapealse juhtkonsooli süütelüliti.

12. Poom (juhul kui see kuulub varustusse)

Tõstmiseks lükake ettepoole, langetamiseks tõmmake tahapoole. Tõstekiiiruse muutmiseks tuleb kasutada funktsioneerimiskiiruse juhtlüliti.



13. Pehme puute / SkyGuardi alistamise lüliti (kui kuulub varustusse)

Masinal võib olla üks kolmest varustusvalikust. Sellel võib olla pehme puute süsteem, SkyGuard või nii pehme puute süsteem kui ka SkyGuard.

Kui varustusse kuulub pehme puude, võimaldab see lüliti kasutada roomekiirusel pehme puute süsteemi poolt blokeeritud funktsioone, võimaldades operaatoril viia platvormi eemale seiskamisolukorra põhjustanud takistusest.



Kui masina varustusse kuulub SkyGuard, võimaldab lüliti SkyGuardi süsteemi blokeeritud funktsioone uuesti kasutada ning operaator saab masina funktsioonid taastada.

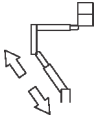


Kui masina varustuses on nii pehme puute süsteem kui ka SkyGuard, toimib lüliti ülalkirjeldatud viisil, võimaldades operaatoril alistada kaitselülituse olekusse läinud süsteemi.



14. Samba teleskoop

See lüliti võimaldab samba poomi välja sirutada ja kokku tõmmata asendites "sisse" ja "välja". Samba teleskoop peab olema täielikult sisse tõmmatud, enne kui kasutatakse samba tõstmist. (Samba teleskoop ei tohi töötada, kui samba tõstmine on täielikult "üles" tõstetud).

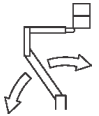


⚠ HOIATUS

ÜMBERMINEMISE JA TÕSISTE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS ÄRGE KASUTAGE MASINAT, KUI SAMBA TÕSTMISE JA TELESKOABI FUNKTSIOONID EI TÕÕTA ÜLALTOODUD KIRJELDUSE JÄRGI.

15. Samba tõstmine

See lüliti võimaldab samba poomi tõsta ja langetada asendites "üles" ja "alla". Samba tõstesilinder peab enne samba teleskoobi käitamist olema täielikult "üles" tõstetud. (Samba tõstmine ei tohi töötada, kui samba teleskoop on välja sirutatud).



16. Pehme puute / SkyGuardi märgutuli (kui kuulub varustusse)

Näitab, et pehme puute kaitseraud on mõne objektiga kokupuutes või SkyGuardi andur on aktiveeritud. Kõik juhtseadised on kuni alistamispupu vajutamiseni blokeeritud. Pehme puute süsteemi juhtseadised on sel juhul roomerežiimis aktiivsed või töötavad juhtseadised SkyGuardi puhul normaalselt.

17. Platvormi pööramine

Lubab platvormi pöörata vasakule või paremale.



⚠ ETTEVAATUST

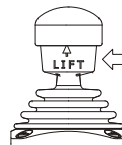
ÄRGE KASUTAGE MASINAT, KUI SÕIDUKIIRUSE/MOMENDI VALIMISE VÕI FUNKTSIOONI KIIRUSE LÜLITID ON AKTIVEERITUD JA NOOL ON HORISONTAALTASANDIST KÕRGEMAL.

18. Funktsioneerimiskiiruse muutmine

See juhtseadis mõjutab teleskoobi, samba tõstmise ja pööramise kiirust. Kui nupp lõpuni vastupäeva keerata, kuni kostab klõps, lülituvad sõidusüsteem, põhinoole tõstmine, samba noole tõstmine ja pööramine roomerežiimi.



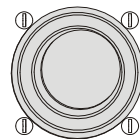
MÄRKUS. Põhinoole tõstmise/pööramise juhthoova kasutamiseks tõmmake üles käepideme all olev lukustusrõngas.



MÄRKUS. Põhinoole tõstmise/pööramise juhtkangil on vedru, mis toob vabastatud kangi tagasi neutraalsesse (väljalülitatud) asendisse.

19. Põhitõstmise/pööramise kontrollid

Juhib põhinoole tõstmist ja pöörast. Tõstmiseks lükake ettepoole, noole langetamiseks tahapoole. Paremale pööramiseks nihutage paremale, vasakule pööramiseks vasakule. Juhthoova liigutamine aktiveerib valitud funktsioonide lülitid.



Platvormi näidikupaneel

(Vt Joonis 3-7., Platvormi näidikupaneel)

1. Kalde hoiatustuli ja häire

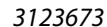
See oranž aken näitab, et šassii on kalde peal. Häiresignaal kõlab ka juhul, kui šassii on kalde peal ja nool on horisontaalasendist kõrgemal. Kui tuli põleb tõstetud või väljasirutatud noole korral, tõm-make nool sisse ja laske allapoole horisontaalasendit. Seejärel paigaldage masin selliselt, et see oleks horisontaalne, ja jätkake tööd. Kui nool on horisontaalasendist kõrgemal ja masin asub kallakul, süttib kalde hoiatustuli ja kõlab häiresignaal ning roomerežiim aktiveeritakse automaatselt.



HOIATUS

KUI KALDE HOIATUSTULI PÕLEB JA NOOL ON TÕSTETUD VÕI VÄLJASIRUTATUD, TÕM-MAKE NOOL KOKKU JA LANGETAGE ALLAPOOLE HORISONTAALTASANDIT. SEEJÄREL PAIGUTAGE MASIN NII, ET SEE OLEKS HORISONTAALNE ENNE NOOLE VÄLJASIRUTAMIST VÕI TÕSTMIST HORISONTAALTASANDIST KÕRGEMALE.

MÄRKUS. Sõidufunktsioon keelatakse juhul, kui kaldeanduri häire on aktiivne ja kui nool on tõstetud horisontaalasendist kõrgemale.



2. Platvormi ülekoormus (kui kuulub varustusse)

Näitab liigset koormust platvormil.

**3. Kandevoime indikaator**

Näitab platvormi maksimaalset kandevoimet praeguses asendis. Piiratud kandevoimed on lubatud platvormi piiratud asendites (lühemad noole pikkused ja suuremad noole nurgad).



MÄRKUS. Vt platvormi piiramatut ja piiratud kandevoimet masinal olevatelt siltidelt.

4. Pedaal/näidik "juhtseadised lubatud"

Ükskõik millise funktsiooni kasutamiseks tuleb vajutada pedaali ja seitsme sekundi jooksul valida funktsioon. Näidik "juhtseadised lubatud" näitab, et juhtseadised on kasutatavad. Kui seitsme sekundi jooksul ei valita funktsiooni või eelmise ja järgmise funktsiooni kasutamise vaheline aeg ületab seitse sekundit, siis juhtseadiste lubatust näitav näidik kustub. Juhtseadiste taaslubamiseks tuleb pedaal vabastada ja uuesti alla vajutada.

Pedaali vabastamine katkestab kõikide juhtseadiste toite ja rakendab sõidupidurid.

⚠ HOIATUS

RASKETE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS ÄRGE EEMALDAGE, MODIFITSEERIGE EGA BLOKEERIGE JALGLÜLITIT VÄLJALÜLITAMISE TEEL VÕI MÕNEL MUUL VIISIL.

⚠ HOIATUS

PEDAALI TULEB REGULEERIDA, KUI JALGLÜLITI KASUTAMISEL AKTIVEERUVAD FUNKTSIOONID AINULT KÄIGUULATUSE VIIMASE 6 MM (1/4 IN) JUURES (ÜLEVAL VÕI ALL).

5. Hõõgküünla / käivitamise ootamise näidik

Näitab hõõgküünalde töötamist. Pärast süüte sisselülitamist oodake näidiku kustumist, enne kui alustate mootori käivitamist.



6. Madala kütusetaseme indikaator (kollane)

Näitab, et kütuse hulk paagis on täispaagist 1/8 või vähem. Näidik süttib esimest korda, kui paagis on kasutatavat kütust ligikaudu 15 l (4 gal).



7. Süsteemiavarii indikaator

Märgutuli näitab, et JLG kontrollisüsteem on tuvastanud ebatavalise olukorra ning süsteemi mällu on salvestatud rikkeagnostika kood. Rikkeagnostika koodide selgitus ning juhised nende kuvamiseks on toodud hooldusjuhendis.



8. Vahelduvvoolugeneraator (kui kuulub varustusse)

Näitab generaatori töötamist.



9. Sõidusuuna indikaator

Noole viimisel tagumistest rehvidest mööda või kummaski suunas edasi süttib sõidu funktsiooni valimisel sõidusuuna indikaator. See on signaaliks operaatorile, et juhtkangi kasutatakse õiges suunas (st tagurpidi juhtseadmete korral).



10. Roomekiiruse indikaator

Kui funktsioneerimiskiiruse juhtlüliti on roomeasendis, tuletab indikaator meelde, et kõik funktsioonid on seatud kõige aeglasemale kiirusele.



JAOTIS 4. MASINA TÖÖ

4.1 KIRJELDUS

See masin kujutab endast iseliikuvat liigenditega varustatud ja pöörava noole külge kinnitatud hüdraulilist tõsteplatvormi inimeste tõstmiseks.

Tõstuki primaarne juhtkonsool asub platvormil. Selle juhtkonsooli abil saab operaator masinat roolida ning sõita sellega edasi- ja tagasisuunas. Operaator saab põhinoolt või samba noolt tõsta ja langetada ning pöörata seda vasakule ja paremale. Standardne noole pööramisulatus kokkupandud asendist vasakule või paremale on 360 kraadi. Masinal on maaapealne juhtkonsool, mis omab platvormi juhtkonsooli suhtes suuremat prioriteeti. Maa-pealsed juhtseadised võimaldavad kasutada noole tõstmis- ja pööramisfunktsiooni ning need on ette nähtud kasutamiseks ainult avariiolukorras platvormi langetamiseks juhul, kui platvormil viibiv operaator seda teha ei saa.

4.2 TÖÖKARAKTERISTIKUD JA PIIRANGUD

Mahud

Noolt saab tõsta horisontaalasendist kõrgemale tühjalt või koos koormusega järgmistel tingimustel.

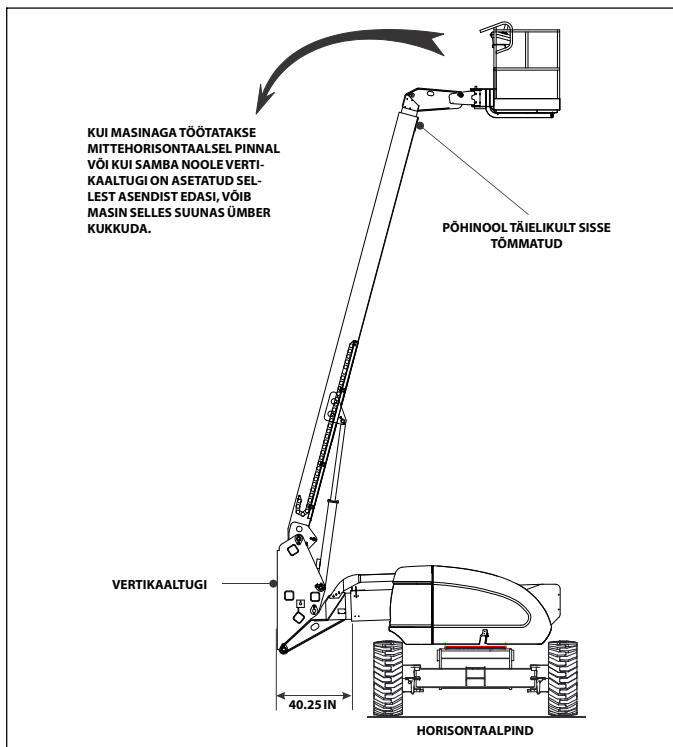
- 1.** Masin asub siledal, kõval ja tasasel pinnal.
- 2.** Koormus on tootja etteantud nominaali piires.
- 3.** Masina kõik süsteemid on töökorras.
- 4.** Rehvides on ettenähtud rõhk.
- 5.** Masina varustus vastab JLG originaalvarustusele.

Stabiilsus

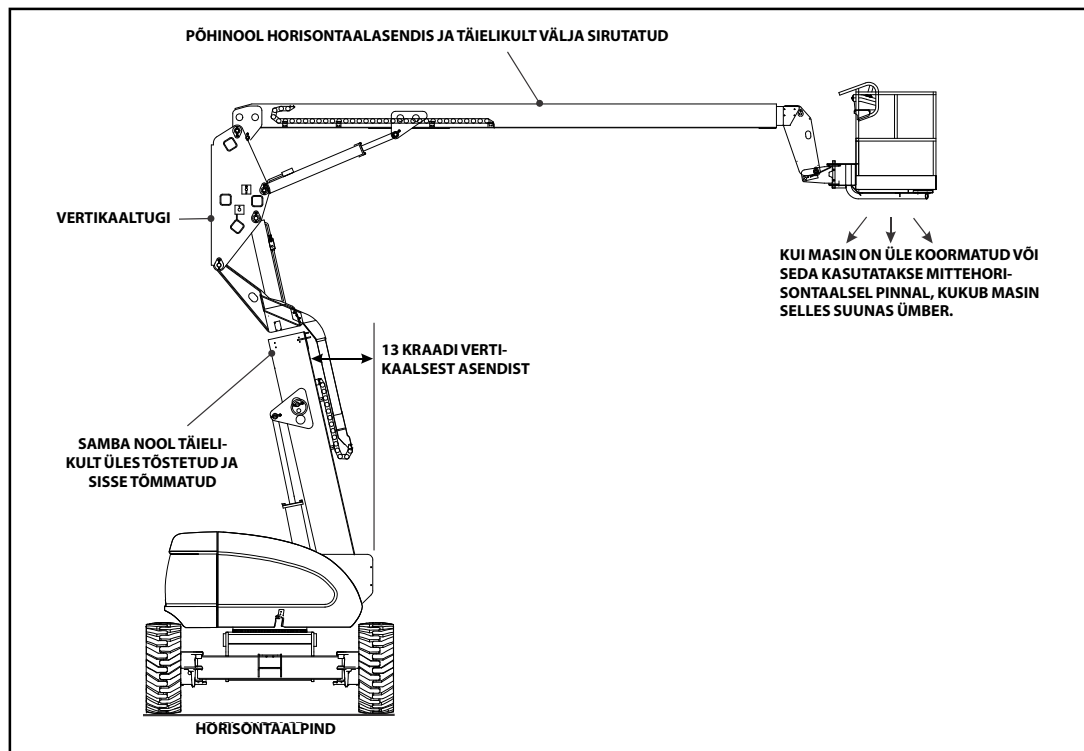
Masina stabiilsus põhineb kahel tingimusel, mida nimetatakse ETTEPOOLE ja TAHAPOOLE stabiilsuseks. Masina viimane stabiilne asend ETTEPOOLE on näidatud Joonis 4-2., Vähima ettepoole stabiilsusega asend ja viimane stabiilne asend TAHAPOOLE on näidatud Joonis 4-1., Vähima tahapoole stabiilsusega asend.

⚠ HOIATUS

MASINA ETTEPOOLE VÕI TAHAPOOLE ÜMBERINEKU VÄLTIMISEKS ÄRGE KOORMAKE MASINAT ÜLE NING ÄRGE TÖÖTAGE SELLEGA MITTEHORIZONTAALSEL PINNAL.



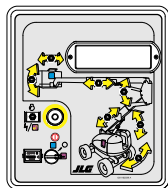
Joonis 4-1. Vähima tahapoole stabiilsusega asend



Joonis 4-2. Vähima ettepoole stabiilsusega asend

4.3 MOOTORI KASUTAMINE

MÄRKUS. Masina esialgne käivitamine tuleb alati teha maapealselt juhtkonsoolilt.



Käivitamine

⚠ ETTEVAATUST

KUI MOOTOR KOHE EI KÄIVITU, SIIS ÄRGE KORRAKE MÕNE AJA JOOKSUL KÄIVITAMIST. KUI MOOTOR EI KÄIVITU KA TEISEL KATSEL, OODAKE 2–3 MINUTIT STARTERI JAHTUMIST. KUI MOOTOR EI KÄIVITU KA PÄRAST MITUT KATSET, SIIS LUGEGE MOOTORI HOOLDUSJUHENDIT.

MÄRKUS. Ainult diiselmootorite korral: pärast süüte siselülitamist peab operaator enne mootori käivitamise alustamist ootama hõõgküünla näidiku kustumist.



1. Pöörake ümberlülitit "platvorm/maa" asendisse "maa".



2. Tõmmake toite-/hädaseiskamislüliti asendisse "sees".



3. Hoidke mootori käivituslülitit mootori käivitumiseni allavajutatud asendis.



⚠ ETTEVAATUST

ENNE TÖÖ ALUSTAMIST KOORMUSEGA LASKE MOOTORIL MÕNE MINUTI JOOKSUL VÄIKESTEL PÖÖRETEL SOOJENEDA.

4. Pärast mootori soojendamist piisava aja jooksul vajutage toite-/hädaseiskamislüliti ja lülitage mootor välja.



5. Pöörake ümberlülitit "platvorm/maa" asendisse "platvorm".



6. Platvormilt tõmmake toite-/hädaseiskamislüliti üles.



7. Hoidke mootori käivituslülitit mootori käivitumiseni allavajutatud asendis.



MÄRKUS. Enne käivitamist peab pedaal olema vabastatud asendis (üleväl). Kui käiviti hakkas tööle allavajutatud asendis pedaaliga, SIIS LÕPETAGE MASINA KASUTAMINE.

Mootori seiskamine

⚠ ETTEVAATUST

KUI MOOTOR SEISKUS RIKKE TÕTTU, SIIS LEIDKE ENNE MOOTORI TAASKÄIVITAMIST RIKKE PÕHJUS JA KÕRVALDAGE SEE.

1. Kõrvaldage kogu koormus ja laske mootoril madalatel pööretel 3–5 minutit töötada – nii väheneb mootori sisetemperatuur veelgi.
2. Vajutage toite/hädaseiskamislülitit alla.



3. Pöörake ümberlülitit "platvorm/maa" asendisse "väljas".

Üksikasjalikumad teavet leiab mootori kasutusjuhendist.



Õhu väljalülitusklapp (ASOV) (kui kuulub varustusse)

Õhu väljalülitusklapp (ASOV) on ülekiiruse kaitseseade, mis on paigaldatud mootori õhu sissevõtusüsteemi. Klapi käitamisel takistab see õhuvoolu sissevõttu ja peatab mootori. Klapi hea töökorra tagamiseks soovitatakse läbi viia iganädalasi kontrolle.

1. Käivitage mootor, laske sel töötada tühikäigul.
2. Avage ASOV-kontrollnupu punane kate ja seejärel aktiveerige testirežiim.

MÄRKUS. Kontrollnupp paikneb maapealsest juhtpaneelist vasakul, katte all (otsige testisilti).

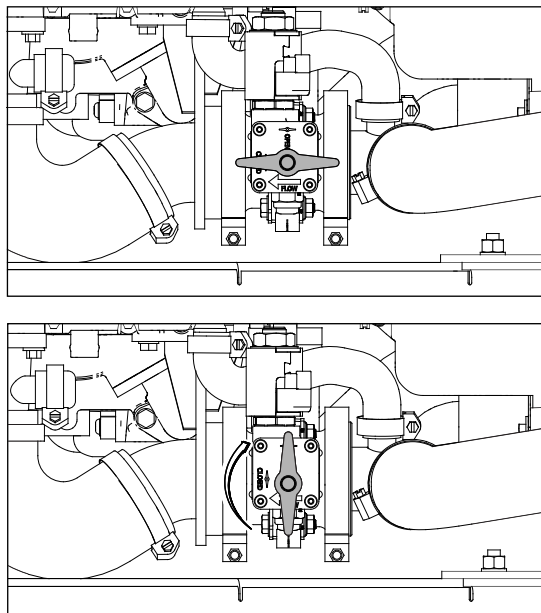


3. Valige maapealses juhtseadises mis tahes funktsioon, kuni klapp käivitub testimisel tühikäigupööretega 1500. Klapi käivitumisel mootor peatub.
4. Pöörake süüde VÄLJA.
5. Kontrollige klappi visuaalselt tagamaks, et see on heas seisukorras.
6. Lähtestage klapp, pöörates käepideme avatud positsiooni.

MÄRKUS. Käepidet ei saa pöörata enne, kui masin on välja lülitatud. Veenduge, et süüde on positsioonis VÄLJAS.

⚠ HOIATUS

ÄRGE KASUTAGE ASOV-D ALTERNATIIVINA MASINA ÕIGELE VÄLJALÜLITAMISELE.



Joonis 4-3. ASOV lähtestamine (suletud asendist avatud asendisse)

Kütusevaru / seiskamissüsteem

MÄRKUS. Vaadake teenindus- ja hooldusjuhendit ja küsige masina seadistuse heakskiitmiseks nõu kvalifitseeritud JLG mehaanikult.

Kütuse seiskamissüsteem jälgib paagis olevat kütust ja tunneb ära, millal kütusetase on liiga madal. JLG kontrollsüsteem lülitab automaatselt mootori välja enne, kui kütusepaak tühjaks saab, välja arvatud juhul, kui masin on seadistatud mootori taaskäivitamiseks.

Kui kütusetase jõuab vahemikku “tühi”, hakkab madala kütusetaseme tuli korra sekundis vilkuma ja seejärel on alles jäänud u 60 minutit mootori tööaega. Kui süsteem on sellises olekus ja mootor lülitub automaatselt välja või kui operaator lülitab mootori käsitsi enne 60 minuti tööaja möödumist välja, vilgub madala kütusetaseme tuli 10 korda sekundis ja mootor käitub vastavalt masina seadistusele. Seadistamisvalikud on järgmised.



- Mootori üks taaskäivitus – kui mootor lülitub välja, lubatakse kasutajal seade välja lülitada ja mootori üks kord umbes kaheminutilise tööajaga uuesti käivitada. Pärast kaheminutilise tööaja lõppemist või kui kasutaja lülitab mootori enne kaheminutilise tööaja lõppemist välja, ei ole mootorit võimalik uuesti käivitada enne, kui pole kütust paaki lisatud.

- Mootori taaskäivitus – kui mootor lülitub välja, lubatakse kasutajal seade välja lülitada ja mootori umbes kaheminutilise tööajaga uuesti käivitada. Pärast kaheminutilise tööaja lõppemist võib kasutaja seadme välja lülitada ja mootori veel kaheks tööminutiks sisse lülitada. Kasutaja saab seda protsessi korrata, kuni kogu kütus on otsas.

NB!

KUI SEADET ON VAJA PÄRAST KÜTUSE LÕPPEMIST UUESTI KÄIVITADA, VÕTKE ÜHENDUST VOLITATUD JLG MEHAANIKUGA.

- Mootori seiskumine – kui mootor seiskub, ei ole taaskäivitamine enne kütuse paaki lisamist lubatud.

4.4 SÕITMINE (JUHTIMINE)

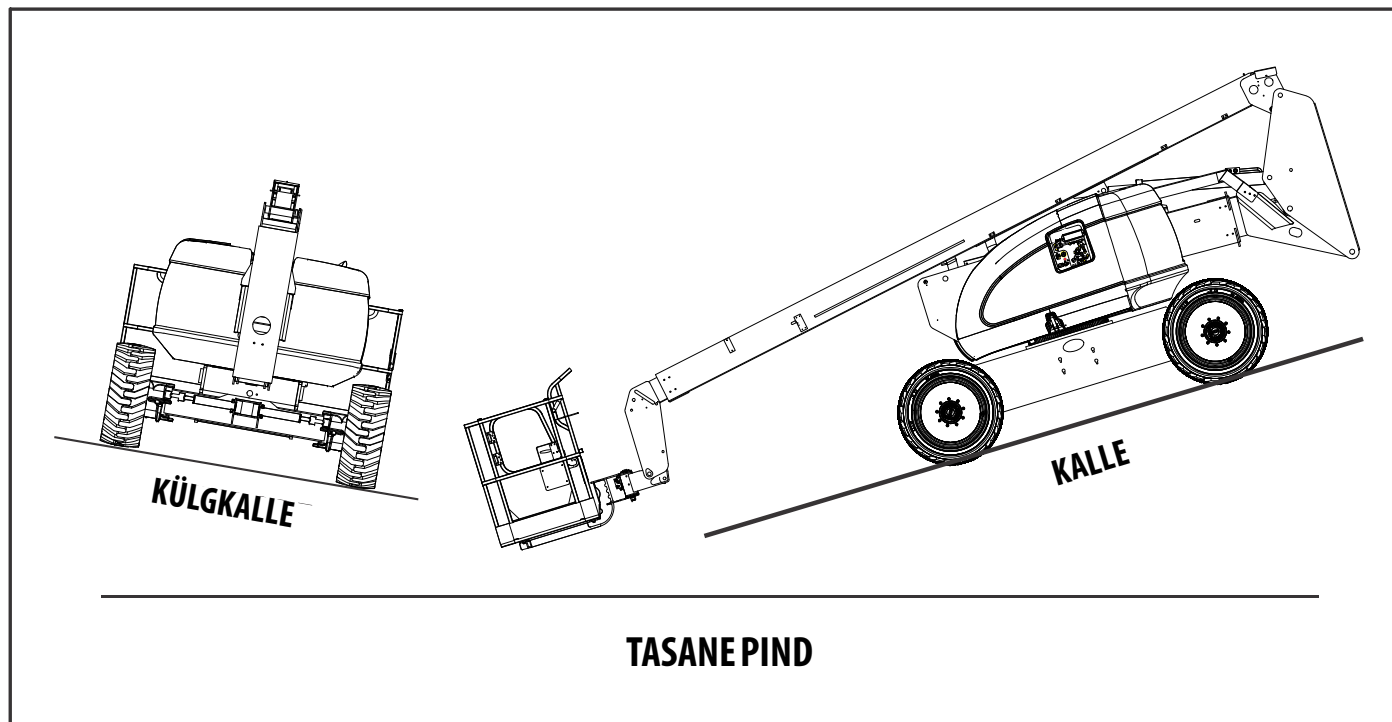
Vt Joonis 4-4., Kalle ja külgakallak

MÄRKUS. *Kalde ja külgakallakud leiate nimivõimsuse tööpetsifikatsioonide tabelist.*

Kõik kalde ja külgakallakute nimivõimsused tuginevad asendil, mille puhul on seadme nool kokkupakitud asendis, täielikult allalastud ja sissetõmmatud.

Liikumine on piiratud kahe teguriga.

1. Kalle, mis on kaldpinna kaldeprotsent, millest masin on võimeline üles sõitma.
2. Külgakalle, mis on kaldenurk, millest masin on võimeline risti üle sõitma.



Joonis 4-4. Kalle ja külgakallak

**HOIATUS**

SÕITKE HORISONTAALASENDIST KÕRGEMALE TÕSTETUD NOOLEGA AINULT TASASEL, KÕVAL JA HORISONTAALSEL PINNAL.

ET SÄILITADA JUHITAVUS JA VÄLTIDA ÜMBERMINEKUT, ÄRGE SÕITKE MASINAGA SELLE SEERIANUMBRI PLAADIL TOODUD LUBATUD KALLET ÜLETAVATES KOHTADES.

ENNE PLATVORMI LANGETAMIST VEENDUGE, ET PIKENDUSED ON SISSE TÕMMATUD.

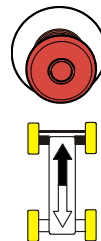
ÄRGE SÕITKE KÜLGKALLETEL, MILLE SUURUS ÜLETAB 5 KRAADI.

OLGE ÄÄRMISELT ETTEVAATLIK TAGURPIDISÕIDUL JA JUHUL, KUI PLATVORM ON TÕSTETUD ASENDIS.

ENNE SÕITMISE ALUSTAMIST VEENDUGE, ET NOOL ASUKS TAGUMISE TELJE KOHAL. KUI NOOL ON ESIMESEL TELJEL, SIIS TOIMIVAD ROOLI- JA JUHTIMISFUNKTSIOONID VASTUPIDISELT.

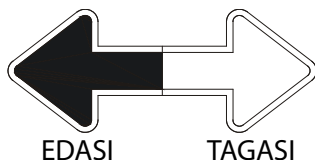
Edasi- ja tagurpidi sõitmine

1. Tõmmake platvormi juhtkonsoolil hädaseiskamisnupp välja ja aktiveerige pedaal.
2. Nihutage kontrollerihoob soovi järgi ETTE- või TAHAPOOLE.



Masin on varustatud sõidusuuna indikaatoriga. Platvormi juhtpaneelil asuv kollane tuli näitab, et nool on viidud tagumistest rehvidest mööda ja masin võib sõita/pöörata juhtkangidele vastupidises suunas. Kui indikaator põleb, kasutage sõidufunktsiooni järgmiselt:

1. Ühitage mustad ja valged nooled platvormi juhtkangil ja kerel, et määrata masina sõidusuund.

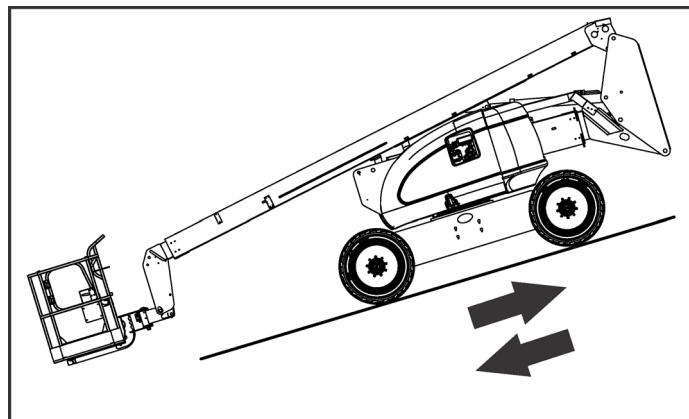


2. Vajutage ja vabastage sõidusuuna alistamise lüliti. Liigutage juhtkangi aeglaselt 3 sekundi jooksul masina soovitud liikumissuunaga ühtiva noole poole. Märgutuli vilgub 3 sekundi jooksul, kuni valitakse sõidufunktsiooni.



Sõitmine kalletel

Kalletel sõitmisel saavutatakse maksimaalne pidurdus- ja veovõime siis, kui poom on kokkupandud asendis (üle tagatelje) ja tõstuki sõidusuunas. Ülesmäge sõitke masinaga otse ja allamäge sõitke tagurpidi. Ärge ületage masina maksimaalset kaldenurka.



Joonis 4-5. Sõitmine kalletel

NB!

KUI NOOL PAIKNEB ÜLE ESITELJE (ROOLITAV), ON ROOLIMIS- JA SÕIDUSUUND JUHTSEADISTE LIIKUMISEGA VÕRRELTES VASTUPIDINE.

4.5 ROOLIMINE

Paremale poole pööramiseks lükake kontrollerihooval asuv pöidlaga juhitud lüliti paremale, vasakule pööramiseks vasakule.



4.6 PLATVORM

Platvormi loodimine



HOIATUS

PLATVORMI LOODIMISE ALISTAMISE FUNKTSIOONI KASUTAGE AINULT PLATVORMI ASENDI VÄHESEKS KORRIGEERIMISEKS. EBAÕIGE KASUTAMINE VÕIB PÕHJUSTADA KOORMA/INIMESTE ÜMBERPAIGUTUST VÕI KUKKUMIST. SELLE NÕUDE EIRAMINE VÕIB PÕHJUSTADA SURMA VÕI RASKEID KEHAVIGASTUSI.

Üles- või allapoole loodimiseks lülitage platvormi/loodimise lüliti üles või alla ja hoidke sellises asendis, kuni platvorm on loodis.



Platvormi pööramine

Platvormi pööramiseks vasakule või paremale valige soovitud suund platvormi pööramise lülitiga ning hoidke lüliti valitud asendis, kuni platvorm on saavutanud soovitud asendi.



4.7 NOOL



HOIATUS

KUI MASIN EI OLE HORISONTAALNE, SIIS ÄRGE PÖÖRAKE EGA TÕSTKE NOOLT HORISONTAALASENDIST KÕRGELE.

ÄRGE KASUTAGE KALDEALARMI ŠASSII HORISONTAALSUSE INDIKAATORINA.

ET VÄLTIDA MASINA ÜMBERKUKKUMIST, TOOG E PLATVORM MAAPINNALE. SEEJÄREL VIIGE MASIN ENNE NOOLE TÕSTMIST HORISONTAALTASAPINNALE.

ET VÄLTIDA TÕSISEID VIGASTUSI, ÄRGE KASUTAGE MASINAT OLUKORRAS, KUS MÕNI PLATVORMI JUHTHOOB VÕI KIPPLÜLITI EI LIIGU VABASTAMISEL VÄLJALÜLITATUD VÕI NEUTRAALSESSE ASENDISSE.

KUI PLATVORM EI SEISKU JUHTLÜLITI VÕI -HOOVA VABASTAMISEL, SIIS EEMALDAGE MASINA LIIKUMISE PEATAMISEKS JALG JALGLÜLITILT VÕI KASUTAGE HÄDASEISKAMISLÜLITIT.

Noole pööramine

Noole pööramiseks kasutage pööramise lüliti ning valige selle abil parem- või vasakpoolne pööramissuund.



NB!

NOOLE PÖÖRAMISEL VEENDUGE, ET NOOL OLEKS PIISAVALT KAUGEL ÜMBRITSEVATEST SEINTEST, VAHESEINTEST JA SEADMETEST.

MÄRKUS. CE-turgude masinatel on noole käitamise ajal blokeering, mis takistab sõidu- ja juhtimisfunktsioonide kasutamist.

Samba noole tõstmine ja langetamine

Masinal on kaks samba noole juhtseadist (kaks tumblerit), üks juhhib samba tõstmist, teine samba teleskoopi. Lülitussüsteem järgestab tõstmise ja teleskoobi funktsioonid järgmiselt.

1. Tõstke samba nool täielikult allalastud asendist kõrgemale.

- a. Samba nool peab olema täielikult üles tõstetud (umbes 13 kraadi vertikaalsest), enne kui seda saab täielikult sisse tõmmatud asendist välja sirutada.



- b. Samba teleskoop "välja" või "sisse" töötab ainult juhul, kui samba nool on täielikult "üles" tõstetud.



2. Langetage samba nool täielikult ülestõstetud asendist allapoole.

- a. Liigutage samba teleskoop "sisse", kuni nool on täielikult sissetõmmatud. (Sammast ei tohi "alla" lasta enne, kui nool on täielikult "sisse" või "üles" tõmmatud.)



- b. Samba noole langetamine töötab ainult juhul, kui samba nool on täielikult sisse tõmmatud.



⚠ HOIATUS

MASINA KALLUTAMISE VÄLTIMISEKS JUHUL, KUI SAMBA NOOLE LÜLITAMISEL TEKIB TÕRGE:

– LANGETAGE PLATVORM MAHA, KASUTADES PÕHINOOLE TÕSTESADET JA TELESKOABI FUNKTSIOONE.

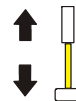
– LASKE ENNE SEADME KASUTAMIST CERTIFITSEERITUD JLG TEHNIKUL TÕRGE KÕRVALDADA.

Põhinoole tõstmine ja langetamine

Põhinoole tõstmiseks või langetamiseks viige põhinoole tõstelüliti üles või alla, kuni saavutate soovitud kõrguse.

**Põhinoole teleskoobi juhtimine**

Põhinoole sirutamiseks või kokkutõmbamiseks kasutage põhiteleskoobi juhtlülitit ja valige liikumissuund sisse või välja.



4.8 ALUMISE TÖSTESILINDRI TAASSÜNKRONISEERIMINE

Platvormi horisonteerimise alistamise klapp

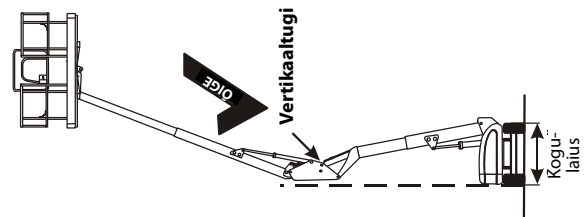
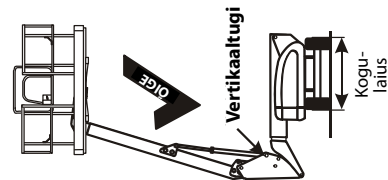
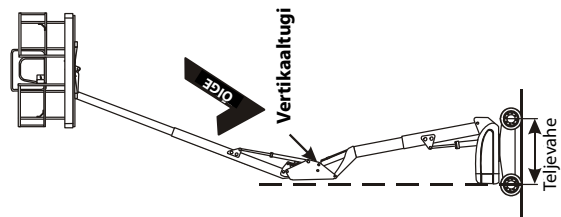
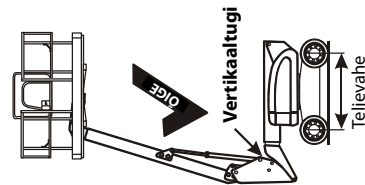
Väljatõmmatav kontrollklapp lubab operaatoril reguleerida samba tõstesilindrit ja vertikaaltee silindrit, kui vertikaaltee silinder ei ole täielikult sisse tõmmatud ja kui nool on kokkupandud asendis. See klapp asub mootori sektsioonis.



Kasutamiseks:

1. tõmmake punast nuppu;
2. kasutades maapealset juhtkonsooli, tõstke allpool paiknevat noolt 1,8 m (6 ft);
3. laske nupp lahti;
4. laske nool täiesti alla;
5. vajadusel korrake.

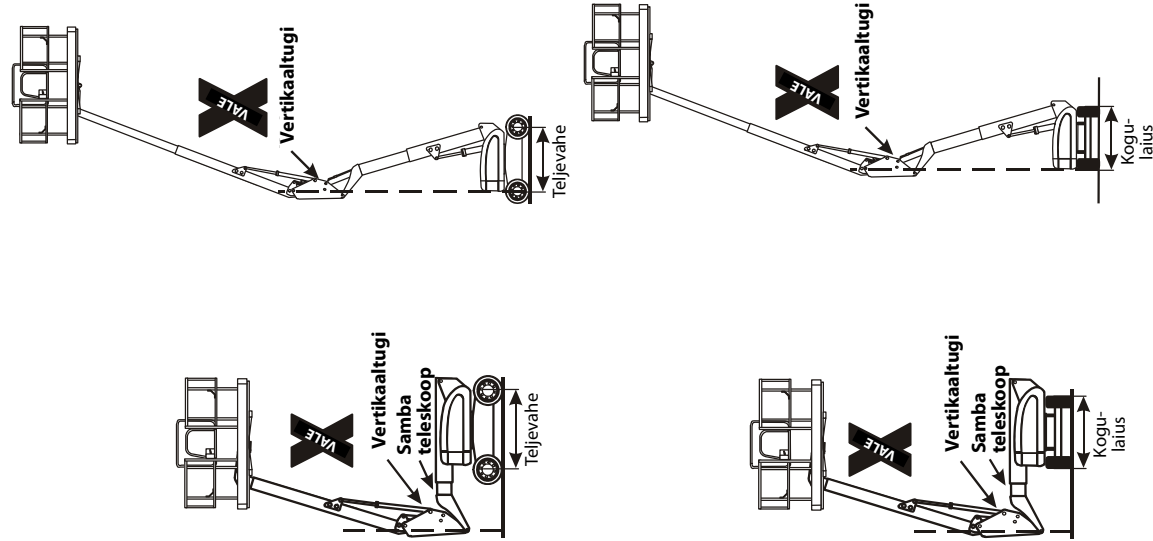
LÜLITUSSÜSTEEM: Enne samba teleskoobi funktsiooni valimist peab SAMBA NOOL olema täielikult üles tõstetud.



Joonis 4-6. Nool vertikaaltoe asend – leht 1/2

A HOIATUS

ETVÄLTIDA MASINA ÜMBERKUKKUMIST, JUHINDUGE JÄRGMISTEST JUHT-
NÕORDEST:
– LANGETAGE PLATVORM, KASUTADES PÕHINOOLE TÕSTESADET JA TELES-
KOORI FUNKTSIOONE. LÄSKE ENNE SEADME KASUTAMIST CERTIFITSEERITUD
JLIG TEHNIKUL TÕRGE KÕRVALDADA.



Joonis 4-7. Noole vertikaaltoe asend – leht 2/2

4.9 MASINA OHUTUSSÜSTEEMI ALISTAMINE (MSSO) (AINULT CE)

Masina ohutussüsteemi alistamist (MSSO) kasutatakse funktsioonide alistamiseks ainult platvormi avariilisel sissetõmbel. Protseduuride läbiviimist vt: Jaotis 5.5, Masina ohutussüsteemi alistamine (MSSO) (ainult CE).



4.10 SKYGUARDI KASUTAMINE

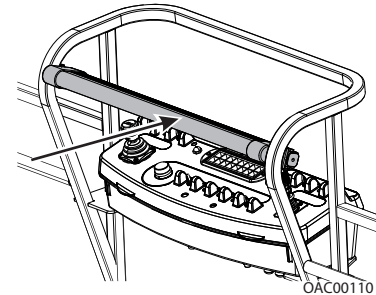
SkyGuardi kasutatakse juhtpaneeli täiendavaks kaitseks. Kui SkyGuardi andur on aktiveeritud, siis selle käivitamise ajal kasutuses olevad funktsioonid pöörduvad või need seisatakse. SkyGuardi funktsioonide tabelis on toodud üksikasjalikku teavet nende funktsioonide kohta.

Aktiveerimisel kostab helisignaal ja, kui varustusse kuulub ka SkyGuardi vilkur, vilkur hakkab tööle, kuni andur ja pedaali lahutatakse.

Kui SkyGuardi andur jääb aktiveerituks ka pärast funktsiooni pööramist või kaitselülitust, vajutage ja hoidke all SkyGuardi alistamise lüliti, et taastada masina tavafunktsioonid, kuni andur on lahutatud.

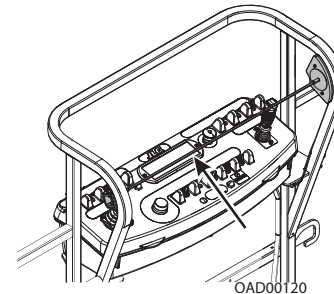
Masina SkyGuardiga tutvumiseks uurige järgmisi jooniseid. SkyGuardi funktsioonid jäävad SkyGuardi funktsioonide tabelis tooduga samaks, olenemata sellest, millist tüüpi masinal kasutatakse.

SkyGuard

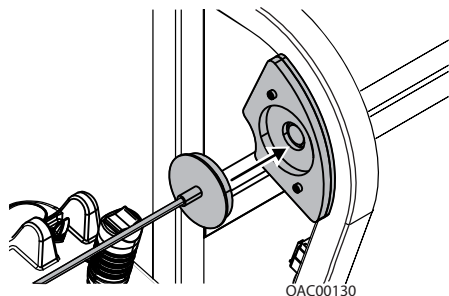


Kollasele latile rakendatakse ligikaudu 50 lb (222 Nm) suurust jõudu.

SkyGuard - SkyLine

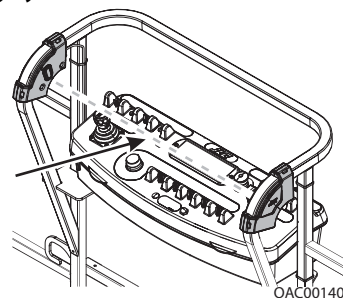


Kaabli vajutamisel katkestatakse kaabli ja parempoolse kronsteini vaheline magnetühendus.



Kui kaabel eraldub kronsteini küljest, ühendage magnetots tagasi.

SkyGuard - SkyEye



Operaator astub andurikiirele ette.

SkyGuardi funktsioonide tabel

Sõit edasisuunas	Sõit tagasisuunas	Juhtimine	Pööramine	Samba ülestõstmine	Samba teleskoop välja	Samba langetamine	Samba teleskoop sisse	Noole ülestõstmine	Noole langetamine	Teleskoopnool välja	Teleskoopnool sisse	Poomi tõstmine	Korv ühetasaseks	Korvi pööramine
R*/C**	R	C	R	R	C	C	C	R	R	R	C	C	C	C
R = näitab, et pööramine on aktiivne														
C = näitab, et seiskamine on aktiivne														
* DOS (sõidusuuna süsteem) lubatud														
** DOS pole lubatud, masin sõidab roolimiseta otse, kõik muud hüdraulikafunktsioonid on aktiivsed														
Märkus. Kui SkyGuard on sisse lülitatud koos pehme puute süsteemiga, siis tagurduse asemel lülituvad funktsioonid välja.														

4.11 MASINA SEISKAMINE JA PARKIMINE

1. Juhtige masin kaitstud kohta.
2. Veenduge, et nool on täielikult sisse tõmmatud ja langetatud tagumise (vedava) telje kohale, kõik ligipääsupaneelid ja ukseid suletud ning kinnitatud.
3. Kõrvaldage kogu koormus ja laske mootoril madalatel pööretel 3–5 minuti töötada, et vähendada mootori sisetemperatuuri.
4. Pöörake maapealsel juhtkonsoolil võtme valikulüliti väljalülitatud (keskmisesse) asendisse ja toite/hädaseiskamislüliti väljalülitatud (alumisse) asendisse. Eemaldage võti.
5. Katke platvormi juhtkonsool kinni, et kaitsta teabe- ja hoia-tussilte ning juhtseadiseid kahjulike ilmastikumõjude eest.

4.12 VEDRUSTUSEGA TELJE (KUI KUULUB VARUSTUSSE) LUKUSTUSE KONTROLLIMINE

NB!

LUKUSTUSSÜSTEEMI TULEB KONTROLLIDA KORD KVARTALIS, SÜSTEEMI KOMPONENTIDE VAHETAMISEL VÕI JUHUL, KUI SÜSTEEM EI TÖÖTA ÕIGESTI.

Protseduuri läbiviimist vt Jaotis 7.5, Vedrustusega telje (kui kuulub varustusse) lukustuse kontrollimine

4.13 JUHTIMISE/PUKSEERIMISE VALIK (JUHUL KUI SEE KUULUB VARUSTUSSE)

⚠ Hoiatus

ÄRGE ÜRITAGE MASINAT PUKSEERIDA, V.A JUHUL KUI SEE ON VARUSTATUD TOOTJA-POOLSE TÄIELIKU PUKSEERIMISKOMPLEKTIGA.

Roolisilindri ja roolihoovastiku kõrval paiknev tõmmatav-vajutatav valikuklapp reguleerib roolimisahelas roolimisel ja pukseerimisel õlivoolu. Masina juhtimise ajal on klapi nupp vajutatud SISSE. Pukseerimisel on klapi nupp tõmmatud VÄLJA ujuvasendis.

4.14 PUKSIIR (JUHUL KUI SEE KUULUB VARUSTUSSE)

HOIATUS

MASINA KONTROLLIMATU LIIKUMISE OHT. MASINAL EI OLE PUKSEERIMISPIDUREID. PUKSEERITAV MASIN PEAB ALATI JÄÄMA KONTROLLITAVAKS. MASINA PUKSEERIMINE KIIRTEEL POLE LUBATUD. JUHISTE EIRAMINE VÕIB PÕHJUSTADA SURMA VÕI RASKEID VIGASTUSI.

MAKSIMAALNE PUKSEERIMISKIIRUS 13 KM/H (8 MPH)

MAKSIMAALNE PUKSEERIMISKALLE 25%.

Enne masina pukseerimise alustamist toimige järgmiselt.

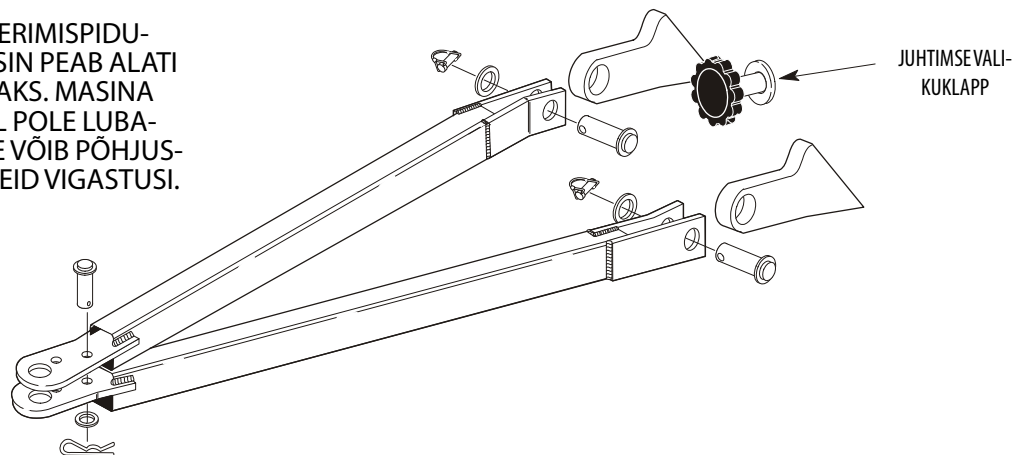
ETTEVAATUST

ÄRGE PUKSEERIGE MASINAT TÖÖTAVA MOOTORIGA VÕI ÜHENDATUD VEORATASTE RUMUDEGA.

1. Tõmmake nool sisse, laske alla ja paigutage liikumissihis tagumiste rataste teljele, lukustage pöördlaud.
2. Ühendage pukseerimistala kinnitussõrmedega masina raami esiküljele ja pukseerimistala pukseeritava sõiduki külge.

⚠ HOIATUS**MASINA KONTROLLI-
MATU LIIKUMISE OHT**

MASINAL EI OLE PUKSEERIMISPIDU-
REID. PUKSEERITAV MASIN PEAB ALATI
JÄÄMA KONTROLLITAVAKS. MASINA
PUKSEERIMINE KIIRTEEL POLE LUBA-
TUD. JUHISTE EIRAMINE VÕIB PÕHJUS-
TADA SURMA VÕI RASKEID VIGASTUSI.

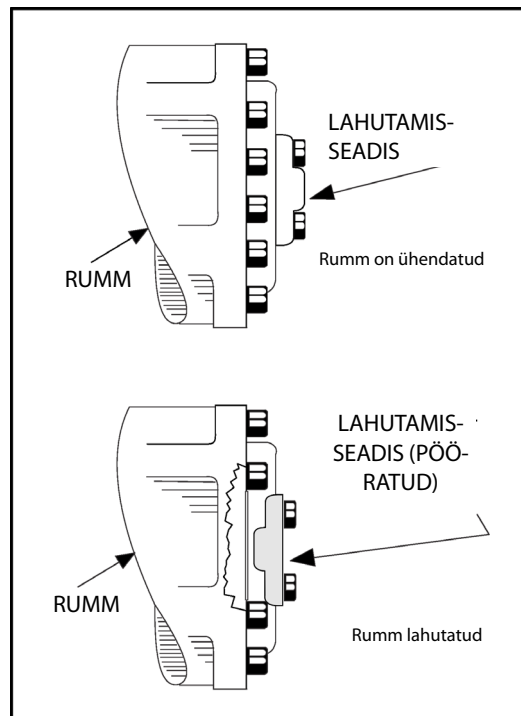


Joonis 4-8. Pukseerimistala ühenduspunktid

3. Ühendage veorataste rummud lahti, pöörates lahutamisseadised teistpidi. Teave: Joonis 4-9., Rummu lahutamine.
4. Lükake juhtimise/pukseerimise valikuklapp pukseerimisasendisse; pukseerimiseks tõmmake klapi nupp VÄLJA. (See ühendab roolimisahela paagiga, lastes roolisilindri vardal vabalt liikuda.) Nüüd on masin pukseerimisrežiimis.

Pärast masina pukseerimist toimige järgmiselt.

1. Lükake juhtimise/pukseerimise valikuklapp juhtimisasendisse; vajutage klapi nupp SISSE (aktiveeritud asendisse).
2. Taasühendage veorataste rummud, pöörates lahutamisseadised teistpidi.
3. Ühendage pukseerimistala roolimiseadise ja pukseerimis-sõiduki küljest lahti. Nüüd on masin sõidurežiimis.



Joonis 4-9. Rummu lahutamine

4.15 ABITOITEALLIKAS

⚠ ETTEVAATUST

ABITOITEALLIKAT KASUTADES ÄRGE KASUTAGE KORRAGA MITUT FUNKTSIOONI. (MITME FUNKTSIOONI SAMAAEGNE KASUTAMINE VÕIB ABIPUMBA 12-VOLDISE MOOTORI ÜLE KOORMATA.)

Üks abitoiteallika tumbler asub platvormi juhtkonsoolil ja teine maapealsel juhtkonsoolil. Ükskõik kumma lüliti kasutamine lülitab sisse elektriliselt juhitava abihüdropumba. Seda tuleb kasutada põhitoite katkemisel. Abipumbaga töötavad noole tõstuk, teleskoop ja pööramine. Abitoite käivitamiseks:

Masina käivitamine platvormi juhtkonsoolilt

1. Lükake võtmega valikulüliti "platvorm/maa" asendisse "platvorm".



2. Lükake toite-/hädaseiskamislüliti asendisse "sees".



3. Hoidke pedaal allavajutatud asendis.

4. Lükake abitoiteallika lüliti asendisse "sees" ja hoidke seda selles asendis.



5. Hoidke soovitud funktsiooni juhtlüliti, hooba või kontrolleri aktiivses asendis.
6. Vabastage abitoiteallika lüliti, valitud funktsiooni lüliti, hoob või kontrolleri ja pedaal.
7. Lükake toite-/hädaseiskamislüliti asendisse "väljas".



Käivitamine maapealselt juhtkonsoolilt

1. Lükake võtmega valikulüliti "platvorm/maa" asendisse "maa".



2. Lükake toite-/hädaseiskamislüliti asendisse "sees".



3. Lükake abitoiteallika lüliti asendisse “sees” ja hoidke seda selles asendis.
4. Hoidke soovitud funktsiooni lüliti või kontrol-
lerit aktiivses asendis.
5. Vabastage abitoiteallika lüliti ja seejärel valitud juhtlüliti või
kontroller.
6. Lükake toite-/hädaseiskamislüliti asendisse
“väljas”.



4.16 KAHEKÜTUSELINE SÜSTEEM (AINULT BENSIINI- MOOTORI KORRAL)

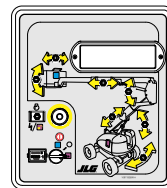
Kahekütuseline süsteem võimaldab bensiinimootoril töötada bensiini või vedelgaasiga.

ETTEVAATUST

**MASINAT ON VÕIMALIK LÜLITADA ÜHELT KÜTUSELT TEISELE MOOTORIT SEISKAMATA.
OLGE ÄÄRMISELT ETTEVAATLIK NING JÄRGIGE ALLTOODUD JUHISEID.**

Üleminek bensiinilt vedelgaasile

1. Käivitage mootor maapealselt juhtkonsoolilt.



2. Avage vedelgaasi ballooni käsiventil, pöörates seda vastu-
päeva.
3. Olukorras, kus mootor töötab koormuseta tingimus-
tes bensiinil, lülitage platvormi juhtkonsoolil asuv
kütuse valikulüliti asendisse “vedelgaas”.



Üleminek vedelgaasilt bensiinile

1. Olukorras, kus mootor töötab koormuseta tingi-
mustes vedelgaasil, lülitage platvormi juhtkonsoo-
lil asuv kütuse valikulüliti asendisse “bensiin”.
2. Sulgege vedelgaasi ballooni käsiventil, pöörates
seda päripäeva.



4.17 MASINA KINNITAMINE VEOKI KASTIPÕHJA KÜLGE

Masina transportimisel peab nool olema kokkupakitud režiimis, pöördlaua lukustustihvt aktiveeritud ja masin kindlalt veoautole või treilerile kinnitatud. Raami plaadil on neli tugikäpaava, üks masina igas nurgas.

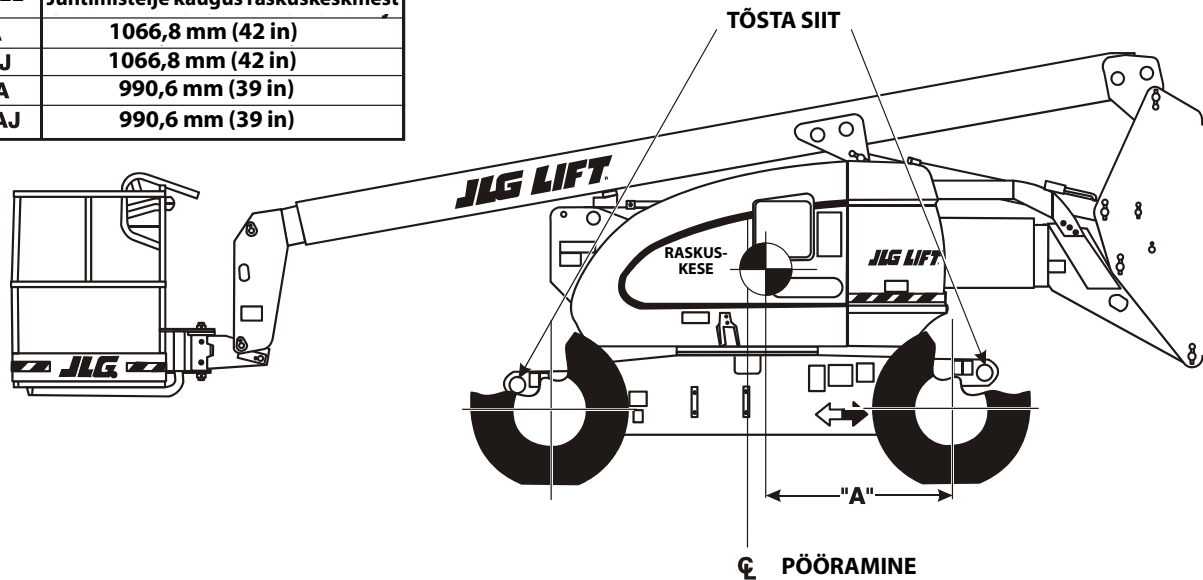
Kui masinat on vaja tõsta tõstemehhanismi või mobiilse kraanaga, on tähtis, et tõsteseadmed oleksid kinnitatud ainult selleks ettenähtud tõsteaasadesse, ja haaratstala abil, et vältida masina vigastamist (vt Joonis 4-10., Tõstekaart).

MÄRKUS. Tõsteaasad asuvad raami plaadi ees ja taga. Kõiki nelja masina tõstmiseks kasutatavat ketti või troppi peab eraldi reguleerima selliselt, et tõstes jääks masin tasakaalu.

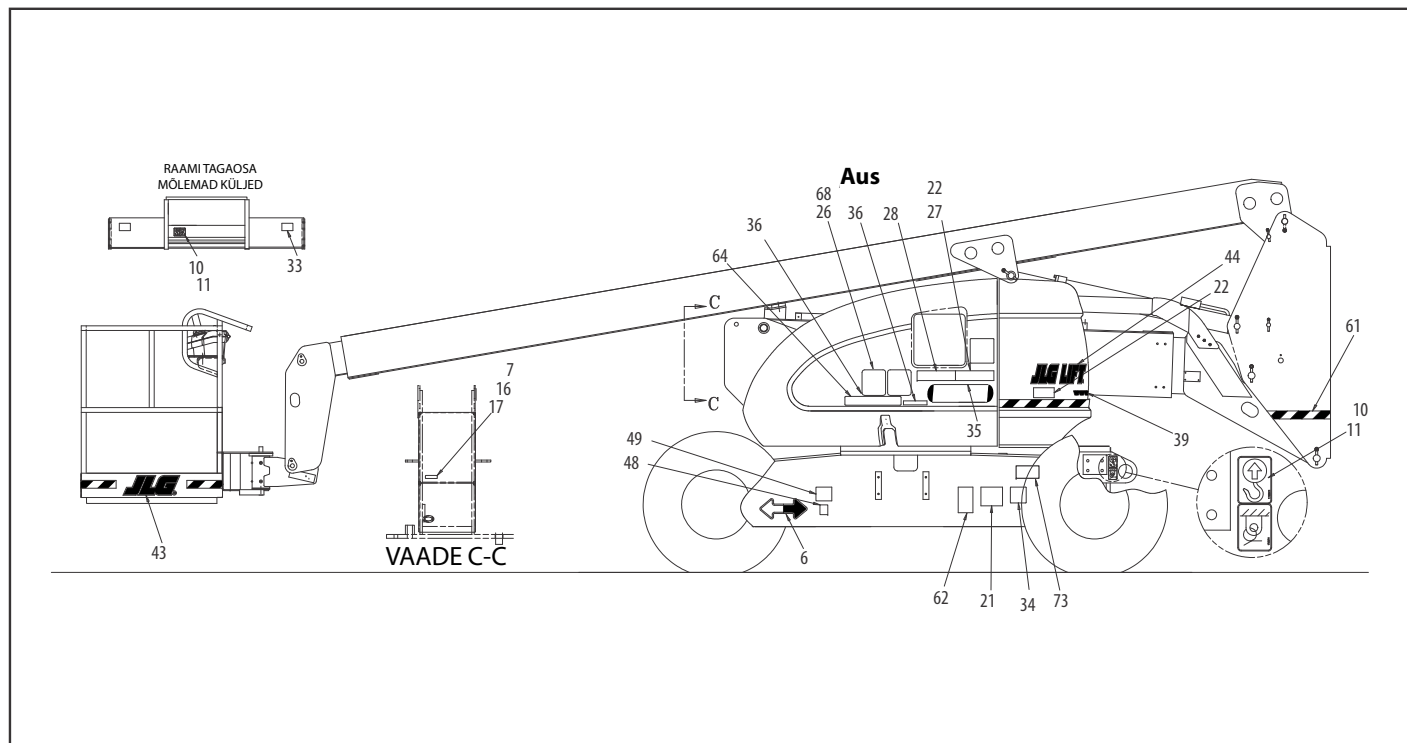
NB!

KINNITAGE PÖÖRDTABEL LUKUGA, ENNE KUI TRANSPORDITE PIKKADEL DISTANTSIDEL VÕI KUI TRANSPORDITE MASINAT VEOAUTOL/TREILERIL.

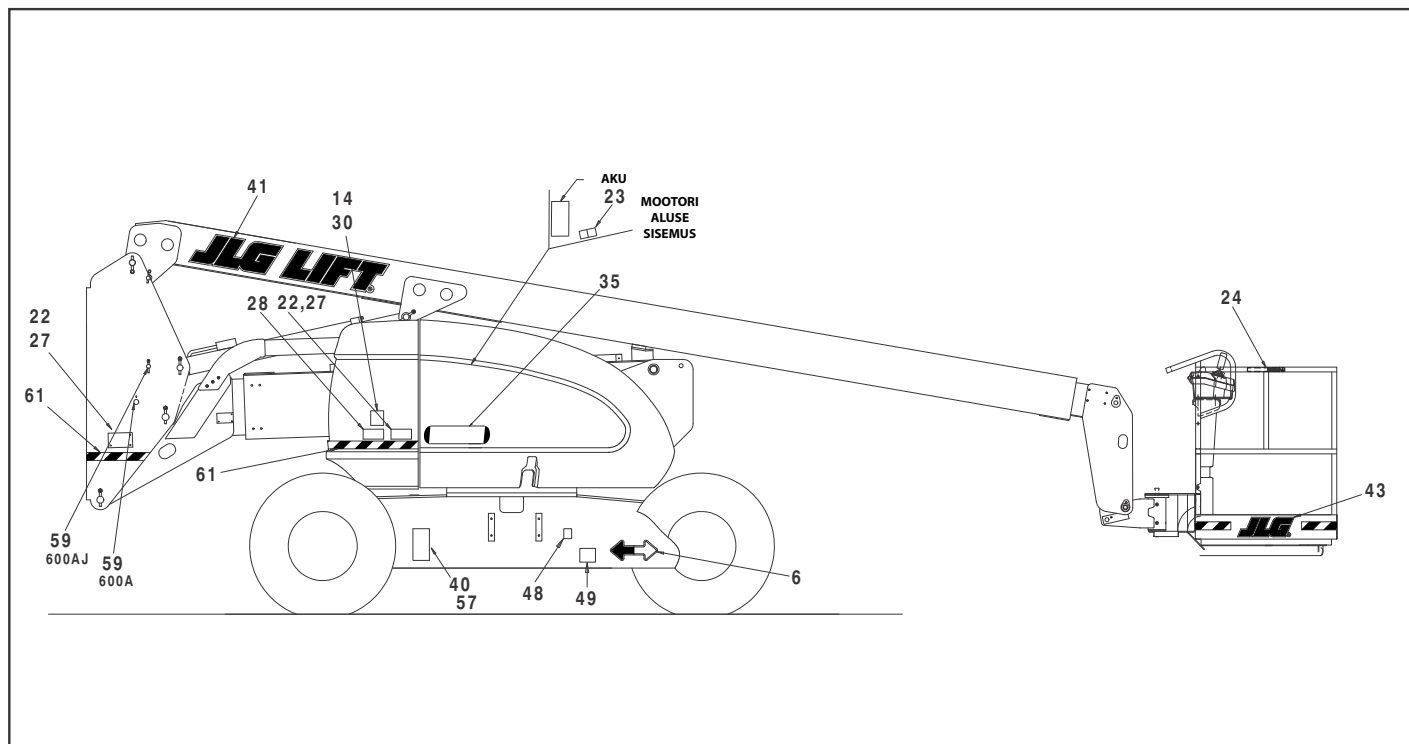
MUDEL	"A"-mõõt Juhtimistelje kaugus raskuskeskmest
600A	1066,8 mm (42 in)
600AJ	1066,8 mm (42 in)
n600A	990,6 mm (39 in)
n600AJ	990,6 mm (39 in)



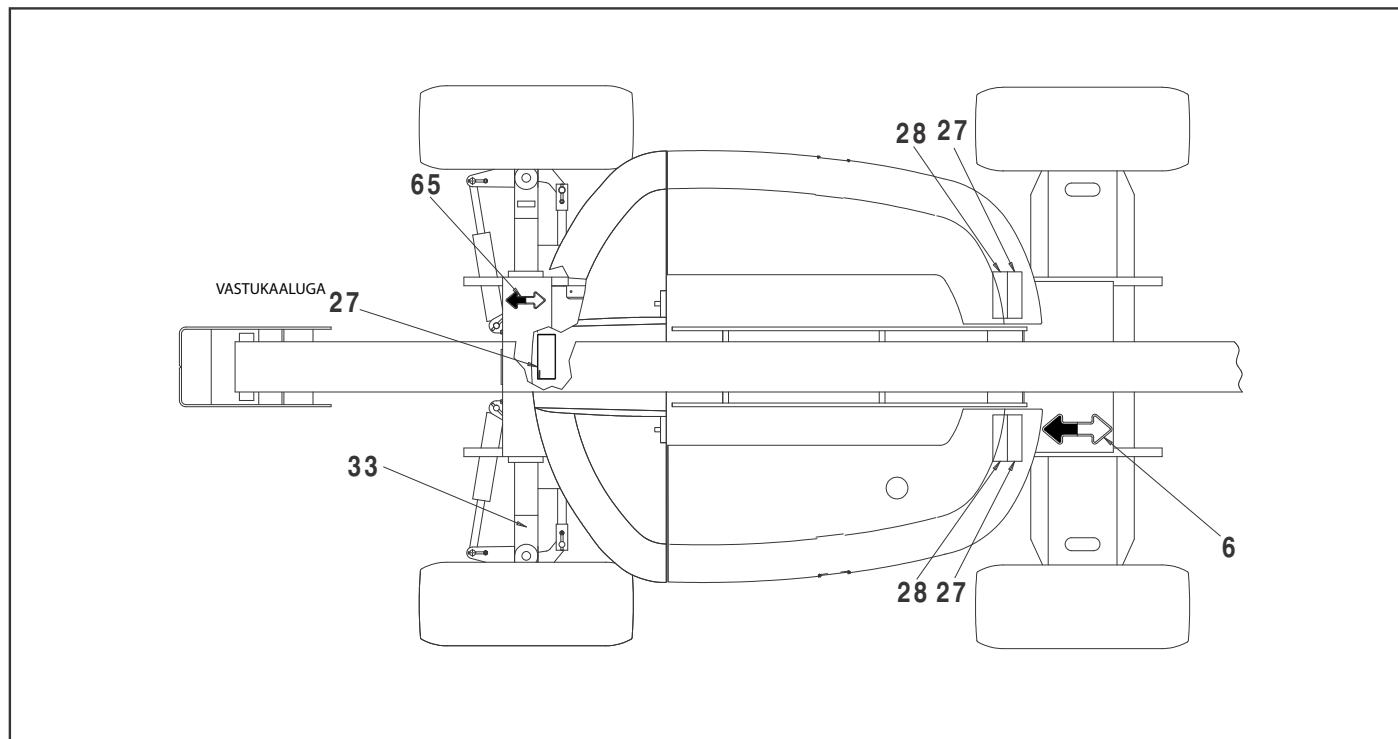
Joonis 4-10. Tõstekaart



Joonis 4-11. 600A ja 600AJ Andmeplaatide asukohad – leht 1/4



Joonis 4-12. 600A ja 600AJ Andmeplaatide asukohad – leht 2/4



Joonis 4-14. 600A ja 600AJ Andmeplaatide asukohad – leht 4/4

Tabel 4-1. 600A Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde

Üksuse nr	ANSI 1001156889-B	Kanada prantsuse 1001156985-B	CE/AUS 1001156987-B	Hispaania 1001156972-B	Portugali 1001156974-B	Jaapani 1001156976-B	Hiina lihtsustatud 1001156980-B	Hiina traditsiooniline 1001156979-B	Korea 1001156983-B
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
11	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
14	--	--	--	--	--	--	1705084	1705084	1705084
15	--	1705514	1705514	--	--	--	1705514	1705514	1705514
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	3251243	3251243	--	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243

Tabel 4-1. 600A Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde

Üksuse nr	ANSI 1001156889-B	Kanada prantsuse 1001156985-B	CE/AUS 1001156987-B	Hispaania 1001156972-B	Portugali 1001156974-B	Jaapani 1001156976-B	Hiina lihtsustatud 1001156980-B	Hiina traditsiooniline 1001156979-B	Korea 1001156983-B
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	1704007	1705901	--	--	--	--
22	1001241531	1001241531	1001241531	1001241531	1001241531	1001241531	1001241531	1001241531	1001241531
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	1702868	1704000	--	1704001	1705967	--	1706968	1001116846	1705969
25	1703797	1703924	1705921	1703923	1705895	1703926	1001116847	1703925	1703927
26	1705336	1705347	1705822	1705917	1705896	1705344	1001116848	1001116849	1705345
27	1703804	1703948	1701518	1703947	1705898	1703950	1001116850	1703949	1703951
28	1703805	1703936	1705961	1703935	1705897	1703938	1703937	1001116851	1703939
29	3252347	1703984	1705828	1703983	1705902	1703980	1001116852	1703982	1703981
30	3251813	3251813	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	1001156891	1001156891	1001156891	1001156891	1001156891	1001156891	1001156891	1001156891	1001156891
34	--	1702631	--	--	--	--	1702631	1702631	1702631
35	1702818	1702818	1702818	1702818	1702818	1702818	1702818	1702818	1702819

Tabel 4-1. 600A Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde

Üksuse nr	ANSI 1001156889-B	Kanada prantsuse 1001156985-B	CE/AUS 1001156987-B	Hispaania 1001156972-B	Portugali 1001156974-B	Jaapani 1001156976-B	Hiina lihtsustatud 1001156980-B	Hiina traditsiooniline 1001156979-B	Korea 1001156983-B
36	1001121813	1001121815	1705978	1001121817	1001121819	1001121820	1001121824	1001121822	1001122201
37	1001121800	1001121802	1705978	1001121804	1001121806	1001121807	1001121811	1001121809	1001122200
38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
40	1706948	1706948	--	--	1706948	1706948	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-1. 600A Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde

Üksuse nr	ANSI 1001156889-B	Kanada prantsuse 1001156985-B	CE/AUS 1001156987-B	Hispaania 1001156972-B	Portugali 1001156974-B	Jaapani 1001156976-B	Hiina lihtsustatud 1001156980-B	Hiina traditsiooniline 1001156979-B	Korea 1001156983-B
54	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
62	1001131269	1001131269	--	--	--	1700584	1700584	--	--
63	1001108493	1001108493	--	1001108493	1001108493	1001108493	1001108493	1001108493	1001108493
64	1001241532	1001241532	1001241532	1001241532	1001241532	1001241532	1001241532	1001241532	1001241532
65	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687
66	1702265	1703990	1705977	1702617	1703544	1702271	1001116861	1001116862	1703987
67	1705351	1705429	--	1705910	1705905	1705426	1705430	1001116863	1705427
68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-1. 600A Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde

Üksuse nr	ANSI 1001156889-B	Kanada prantsuse 1001156985-B	CE/AUS 1001156987-B	Hispaania 1001156972-B	Portugali 1001156974-B	Jaapani 1001156976-B	Hiina lihtsustatud 1001156980-B	Hiina traditsiooniline 1001156979-B	Korea 1001156983-B
72	--	--	--	--	--	--	--	--	--
73	--	1001223453	--	--	--	--	--	--	--
74	1001231801	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-2. 600AJ Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde

Üksuse nr	ANSI 1001156890-B	Kanada Prantsuse 1001156986-B	CE 1001156988-B	Hispaania 1001156973-B	Portugali 1001156975-B	Jaapani 1001156977-B	Austraalia 1001156978-B	Hiina lihtsustatud 1001156982-B	Hiina traditsiooniline 1001156981-B	Korea 1001156984-B
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
11	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
14	--	--	--	--	--	--	1705084	1705084	1705084	1705084
15	--	1705514	--	--	--	--	1705514	1705514	1705514	1705514
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	--	--	--	3251243

Tabel 4-2. 600AJ Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde

Üksuse nr	ANSI 1001156890-B	Kanada Prantsuse 1001156986-B	CE 1001156988-B	Hispaania 1001156973-B	Portugali 1001156975-B	Jaapani 1001156977-B	Austraalia 1001156978-B	Hiina lihtsustatud 1001156982-B	Hiina traditsiooniline 1001156981-B	Korea 1001156984-B
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--	1001117034	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--	1001117035	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	1703953	1703942	--	1703941	1705903	1703944	--	1001116845	1703943	1703945
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	1702868	1704000	--	1704001	1705967	--	--	1706968	1001116846	1705969
25	1703797	1703924	1705921	1703923	1705895	1703926	1705921	1001116847	1703925	1703927
26	1705336	1705347	1705822	1705917	1705896	1705344	1705822	1001116848	1001116849	1705345
27	1703804	1703948	1701518	1703947	1705898	1703950	1701518	1001116850	1703949	1703951
28	1703805	1703936	1705961	1703935	1705897	1703938	1705961	1703937	1001116851	1703939
29	--	1703984	1705828	1703983	1705902	1703980	1705828	1001116852	1703982	1703981
30	3251813	3251813	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	1001156891	1001156891	1001156891	1001156891	1001156891	1001156891	1001156891	1001156891	1001156891	1001156891
34	--	--	1702631	--	--	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
35	1702819	1702819	1702819	1702819	1702819	1702819	1702819	1702818	1702818	1702819

Tabel 4-2. 600AJ Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde

Üksuse nr	ANSI 1001156890-B	Kanada Prantsuse 1001156986-B	CE 1001156988-B	Hispaania 1001156973-B	Portugali 1001156975-B	Jaapani 1001156977-B	Austraalia 1001156978-B	Hiina lihtsustatud 1001156982-B	Hiina traditsiooniline 1001156981-B	Korea 1001156984-B
36	1001121814	1001121816	1705978	1001121818	1001121655	1001121821	1705978	1001121825	1001121823	1001121921
37	1001121801	1001121803	1705978	1001121805	1001121656	1001121808	1705978	1001121812	1001121810	1001121918
38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
40	--	1706948	--	--	1706948	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-2. 600AJ Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde

Üksuse nr	ANSI 1001156890-B	Kanada Prantsuse 1001156986-B	CE 1001156988-B	Hispaania 1001156973-B	Portugali 1001156975-B	Jaapani 1001156977-B	Austraalia 1001156978-B	Hiina lihtsustatud 1001156982-B	Hiina traditsiooniline 1001156981-B	Korea 1001156984-B
54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
62	1001131269	1001131269	--	1702573	--	--	--	--	--	1001131269
63	1001108493	1001108493	--	1001108493	1001108493	1001108493	--	1001108493	1001108493	1001108493
64	1706941	1706941	--	1706941	1706941	1706941	--	1706941	1706941	1706941
65	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687
66	1702265	1703990	1705977	1702617	1703544	1702271	1705977	1001116861	1001116862	1703987
67	1705351	1705429	--	1705910	1705905	1705426	--	1705430	1001116863	1705427
68	--	--	--	--	--	--	1001112551	--	--	--
69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-2. 600AJ Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde

Üksuse nr	ANSI 1001156890-B	Kanada Prantsuse 1001156986-B	CE 1001156988-B	Hispaania 1001156973-B	Portugali 1001156975-B	Jaapani 1001156977-B	Austraalia 1001156978-B	Hiina lihtsustatud 1001156982-B	Hiina traditsiooniline 1001156981-B	Korea 1001156984-B
72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
73	--	1001223453	--	--	--	--	--	--	--	--
74	1001231801	--	--	--	--	--	--	--	--	--

JAOTIS 5. AVARIIPROTSEDUURID

5.1 ÜLDIST

Käesolevas jaotises selgitatakse tegevusi avariisituatsioonides masina kasutamise ajal.

5.2 AVARIIST TEAVITAMINE

Ettevõtet JLG Industries, Inc tuleb mis tahes avariist JLG tootega viivitamatult teavitada. Isegi juhul, kui vigastusi ega kahjustusi ei esinenud, tuleks tehasega võtta ühendust ning teatada olulised üksikasjad.

- USA: 877-JLG-SAFE (554-7233)
- EUROOPA: (32) 0 89 84 82 20
- AUSTRAALIA: (61) 2 65 811111
- E-post: ProductSafety@JLG.com

Tootjale JLG toote avariist mitteteatamine 48 tunni jooksul võib kaasa tuua garantii tühistamise selle konkreetse masina suhtes.

NB!

PÄRAST AVARIID VAADAKE MASIN PÕHJALIKULT ÜLE NING KONTROLLIGE KÕIGI FUNKTSIOONIDE TÖÖTAMIST KÕIGEPEALT MAAPEALSE JUHTKONSOOLI ABIL, SEEJÄREL PLATVORMI JUHTKONSOOLILT. ÄRGE TÕSTKE KOORMUSI KÕRGEMALE KUI 3 M (10 FT) ENNE, KUI OLETE VEENDUNUD KÕIGI KAHJUSTUSTE KÕRVALDAMISES NING JUHTSEADISTE KORRASOLEKUS.

5.3 TEGEVUS AVARII KORRAL

Operaator pole võimeline masinat juhtima

KUI PLATVORMI OPERAATOR ON PLATVORMILE KINNI JÄÄNUD NING EI SAA MASINAT KASUTADA VÕI KONTROLLIDA:

1. Ülejäänud personal võib masinat maapinnalt kasutada ainult ettenähtud viisil.
2. Muu kvalifitseeritud personal, kes viibib platvormil, võib kasutada platvormi juhtkonsooli. ÄRGE JÄTKAKE MINGIL JUHUL TÖÖD, KUI JUHTSEADISED EI TOIMI KORRALIKULT.
3. Masina liikumise stabiliseerimiseks ja personali eemaldamiseks võib kasutada kraanat, kahveltõstukit või mõnda muud sobivat seadet.

Platvorm või noole ülaosa takerdunud

Kui platvorm või nool jääb kinni mõne ülastruktuuri või seadme taha, toimige järgmiselt.

1. Seisake masin.
2. Evakueerige platvormil viibijad enne masina vabastamist. Enne masina mis tahes juhtseadise kasutamist peab platvorm olema inimestest tühi.
3. Masina stabiliseerimiseks ja ümbermineku vältimiseks kasutage vajaduse korral kraanat, kahveltõstukit või muud seadet.
4. Tõstke nool ettevaatlikult objektilt ära, kasutage selleks abitoiteallikat (kui see kuulub varustusse) maapealselt juhtkonsoolilt.
5. Seejärel käivitage uuesti masin ja viige platvorm ohutusse asendisse.
6. Kontrollige masinat kahjustuste avastamiseks. Kui masin on kahjustatud või korralikult ei tööta, lülitage see kohe välja. Teatage probleemist vastavale hooldustöötajale. Ärge hakake masinaga tööle enne, kui see on tunnistatud töökorras olevaks.

5.4 AVARIIPUKSEERIMINE

Pukseerimine on lubatud ainult õigete seadmete kasutamisel. Masina pukseerimisel tuleb vältida selle kontrollimatut liikumist. Vastavaid protseduure on kirjeldatud jaotises 4.

5.5 MASINA OHUTUSSÜSTEEMI ALISTAMINE (MSSO) (AINULT CE)

Masina ohutussüsteemi alistamist (MSSO) tohib kasutada ainult siis, kui operaator on kinni jäänud, löksus või ei saa masinat juhtida ning juhtseadised on platvormil platvormi ülekoormuse tõttu blokeeritud.



MÄRKUS. MSSO kasutamisel vilgub rikkeindikaator ja JLG juhtsüsteemis tekkib veakood, mille peab lähtestama selleks kvalifitseeritud JLG hooldustehnik.

MÄRKUS. MSSO-süsteemi toimimise kontrollimine ei ole vajalik. JLG juhtsüsteem loob diagnostika veakoodi siis, kui juhtlüliti on vigane.

MSSO kasutamine

1. Viige maapealses juhtkonsoolis lüliti "platvorm/maa" asendisse "maa".
2. Tõmmake välja toite-/hädaseiskamislüliti.
3. Käivitage mootor.
4. Vajutage ja hoidke all MSSO-lüliti ja juhtlüliti soovitud funktsiooni kasutamiseks.



MÄRKUSED:

JAOTIS 6. LISASEADMED

Tabel 6-1. Saadaolevad lisaseadmed

Lisaseade	Riik						
	ANSI (ainult USA)	ANSI	CSA	CE	AUS	Jaapan	Hiina
Kukkumiskaitsega platvorm (36 in x 72 in)	✓	✓	✓			✓	✓
Kukkumiskaitsega platvorm (36 in x 96 in)	✓	✓	✓				✓
Torude hoiuklambrid	✓		✓		✓		
SkyCutter™	✓	✓	✓			✓	✓
SkyGlazier™	✓	✓	✓		✓		✓
SkyPower™	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SkyWelder™	✓	✓	✓	✓		✓	✓
Pehmendus	✓	✓	✓				✓
Poltidega kinnitav väline kukkumiskaitse (36 in x 72 in)	✓	✓	✓			✓	✓
Poltidega kinnitav väline kukkumiskaitse (36 in x 96 in)	✓	✓	✓			✓	✓

Tabel 6-2. Valiku/lisaseadme seosetabel

LISASEADE	NÕUTAV ÜKSUS	ÜHILDUB SEADMEGA (Märkus 1)	EI ÜHILDU SEADMEGA	ASENDATAV SEADMEGA (märkus 2)
Torude hoiuklambrid		SkyPower™	Platvorm MMR**, platvorm MTR*, pehmendusega	SkyGlazier™, SkyCutter™, SkyWelder™,
SkyCutter™	SkyPower™	SkyWelder™	4' platvorm, toruklambrid, platvorm MTR*, pehmendus	SkyGlazier™
SkyGlazier™		SkyPower™	4' platvorm, toruklambrid, platvorm MTR*, pehmendus	SkyCutter™, SkyWelder™
SkyPower™		SkyCutter™, SkyGlazier™, SkyWelder™		
SkyWelder™	SkyPower™	SkyCutter™	4' platvorm, toruklambrid, platvorm MTR*, pehmendus	SkyGlazier™
Pehmendus		SkyPower™	Toruklambrid, SkyCutter™, SkyGlazier™, SkyWelder™	
Märkus 1. Lahtris "EI ÜHILDU SEADMEGA" mittemärgitud „sKY“ lisaseade ühildub.				
Märkus 2. Saab kasutada sama seadmega, kuid mitte üheaegselt.				
* Platvorm MTR = ülemise reelinguga liidetud platvorm; ** Platvorm MMR = keskmise reelinguga liidetud platvorm				

4150459 M

6.1 KUKKUMISKAITSEGA PLATVORM

MÄRKUS. Üksikasjalikku teavet vt JLG välise kukkumiskaitstesüsteemi kasutusjuhendist (PN3128935).

Väline kukkumiskaitstesüsteem sisaldab rihma kinnituspunkti ja võimaldab operaatoril pääseda ligi aladele väljaspool platvormi. Väljuge ja sisenege üksnes platvormi värava kaudu. Süsteem on mõeldud kasutamiseks vaid ühele inimesele.

Töötajad peavad alati kasutama kukkumiskaitset. Töötaja peab kandma keharakmeid kuni 1,8 m (6 ft) pika rihmaga, mis annab maksimaalseks kukkumiskõrguseks 408 kg (900 lb) (rataskinniti) või 612 kg (1350 lb) (süstikkinniti).

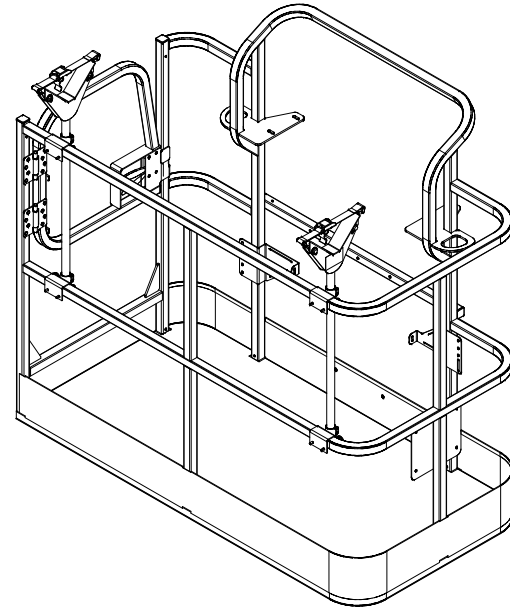
Ohutusabinõud



HOIATUS

ÄRGE KASUTAGE MASINA FUNKTSIOONE VÄLJASPOOL PLATVORMI VEEBIDES. KÕRGU-SELE VAATAMATA TULEB PLATVORMILE SISENEDES JA SEALT VÄLJUDES OLLA ETTEVAATLIK.

6.2 TORUDE HOIUKLAMBRID



Torude hoiuklambrid võimaldavad hoiustada torusid, vältides kaitsepiirete kahjustamist ja optimeerides tööd platvormil. Lisa-seade koosneb kahest riulist, mis on omakorda varustatud koorma paigal hoidmiseks seadistatava pikkusega rihmadega.

Kandevõime väärtused (ainult Austraalia)

Klambrite max. kandevõime	Platvormi max. kandevõime (koos klambrite max. kandevõimega)
80 kg	184 kg
Klambrite vahel oleva materjali max. pikkus 6,0 m Klambrite vahel oleva materjali min. pikkus 2,4 m	

Ohutusabinõud



HOIATUS

KUI SEE ON PAIGALDATUD, VÄHENDAGE PLATVORMI KANDEVÕIMET 45,5 KG (100 LB) VÕRRA.



HOIATUS

HOIUKLAMBRITE JA PLATVORMI KAAL EI TOHI ÜLETADA LUBATUD KANDEVÕIMET.

NB!

ÜHTLASELT KAHE KLAMBRI VAHEL JAOTATUD MAKSIMAALNE KANDEVÕIME ON 80 KG (180 LB).

NB!

HOIUKLAMBRITES OLEVA MATERJALI MAKSIMAALNE PIKKUS ON 6,1 M (20 FT).

- Veenduge, et keegi ei viibi platvormi all.
- Ärge väljuge platvormilt üle kaitsepiirete ega seiske kaitsepiiretel.
- Kui materjal on korralikult kinnitamata, siis ei tohi masinaga sõita
- Kui klambreid ei kasutata, viige need hoiuasendisse.
- Kasutage ainult heaks kiidetud mudelitel.

Ettevalmistus ja ülevaatus

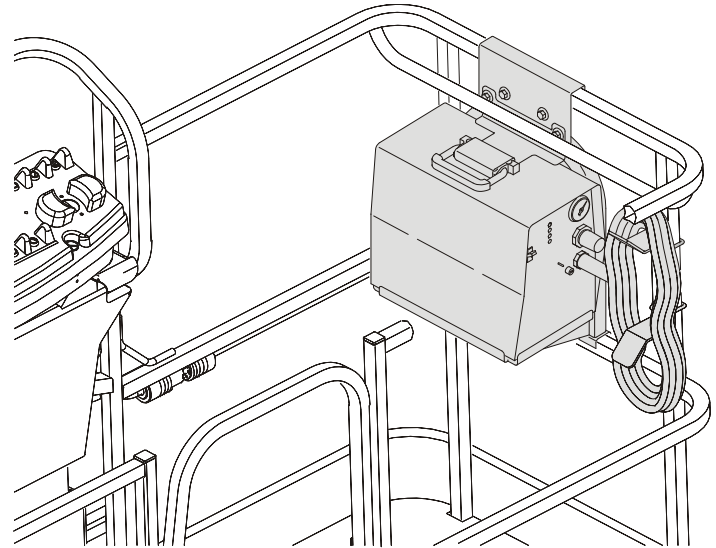
- Veenduge, et klambrid on platvormi külge korralikult kinnitatud.
- Vahetage rebenenud või kulunud kinnitusrihmad välja.

Töö

1. Klambrite ettevalmistamiseks eemaldage lukustuspoldid, keerake klambrid hoiuasendist tööasendisse 90 kraadi ja kinnitage lukustuspoltide abil.
2. Vabastage kulunud kinnitusrihmad ja eemaldage need. Asetage torud klambritele nii, et raskus jaotuks võrdselt kummalgi klambriole.
3. Juhtige kummaski otsas olev kinnitusrihm üle toru ja tõmmake see pingule.
4. Toru eemaldamiseks lõdvendage ja eemaldage kinnitusrihmad, seejärel eemaldage toru ettevaatlikult klambrite küljest.

MÄRKUS. Enne masinaga töö jätkamist paigaldage kinnitusrihm ümber allesolevate torude.

6.3 SKYCUTTER™



SkyCutter™ on võimeline lõikama kuni 3/8 tollist metalli. Selle töövoimeks on 27 A pingel 92 VDC ja 35% töötsüklil või 14 A pingel 92 VDC ja 60% töötsüklil. Voolus saab see SkyPower™ süsteemist.

Ohutusabinõud



ÄRGE KOORMAKE PLATVORMI ÜLE.



KUI LISASEADE ASUB PLATVORMIL, VÄHENDAGE PLATVORMI KOORMUST 32 KG / 70 LB VÕRRA.

- Kontrollige plasmalõikuri tugesid keevituspragude ja kahjustuste avastamiseks.
- Veenduge, et lõikur on korralikult kronsteini külge paigaldatud.
- Veenduge, et keegi ei viibi platvormi all.
- Ärge väljuge platvormilt üle kaitsepiirete ega seiske kaitsepiiretel.
- Kasutage ainult heaks kiidetud mudelitel.
- Kaitserihm peab alati olema kinnitatud.
- Valige õiged lõikamisseaded.
- Ärge kasutage maanduseta elektrijuhtmeid.
- Ärge kasutage elektriseadmeid vees.
- Ärge lõigake platvormi ega maandage läbi platvormi.

- Kandke sobivaid tööriivaid.
- Välise õhu-/gaasiallikaga ühendamisel ärge masinaga sõitke.

Lisaseadme tehnilised andmed

Spetsifikatsioon	Nimivõimsus	Sisendvoolutugevus ja nimivõimsus, 60 Hz, üks faas	kVa/kW	Plasmagaas	Plasmagaasi vool/rõhk	Lõikevõime 10 IPM juures	Avatud vooluringi max ping
120 V ±10% (20 A)	27 A 91 V alalispinge juures, 20% töötükk	max 28,8; 0,30 *	3,4 kVa 3,2 kW	Ainult õhk või lämmastik 90 - 120 psi juures (621 - 827 kPa)	4,5 cfm (129 l/Min) 60 psi juures (414 kPa)	3 mm (3/8 in) (10 mm)	400 VDC
120 V ±10% (15 A)	20 A 88 V alalispinge juures, 35% töötükk	max 20,6; 0.30 *	2,5 kVa 2,3 kW				
240 V ±10% (27 A)	27 A 91 V alalispinge juures, 35% töötükk	max 13,9; 0.13 *	3,3 kVa 3,0 kW				
*Tühikäigul							

Generaatori väljund

Mootori pöörded 1800 p/min +/- 10%.

ANSI spetsifikatsioonid:

- 3 faasi: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- 1 faas: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

CE spetsifikatsioonid:

- 3 faasi: 400 V, 50 Hz, 7,5 kW
- 1 faas: 220 V, 50 Hz, 6 kW

Ettevalmistus ja ülevaatus

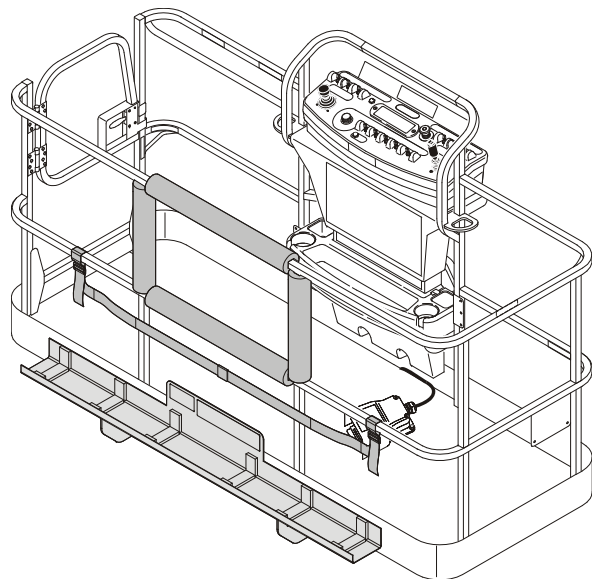
- Ühendage maandusklamber lõigatava metalli külge.
- Veenduge, et maaühendus on korralik.

Töö

Käivitage mootor, lülitage generaator sisse, seejärel lülitage plasmalõikur sisse.

Lisateavet leiate Miller plasmalõikuri kasut juhendist (PN 3128420).

6.4 SKYGLAZIER™



SkyGlazier™ võimaldab klaasipaane efektiivselt paigaldada. Klaasijapakett sisaldab platvormi põrandalt väljaulatuvat salve. Paneelid toetuvad salvele ja platvormi ülemisele kaitsepiirdele, millel on paneeli kahjustamise vältimiseks pehmedused. SkyGlazier™ sisaldab rihma, mille abil kinnitatakse paneel platvormi kaitsepiirde külge.

Kandevõime väärtused

Kandevõime tsoon *	Salve max. kandevõime	Platvormi max. kandevõime (koos salve max. kandevõimega)
227 kg (500 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
250 kg (550 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
272 kg (600 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
340 kg (750 lb)	68 kg (150 lb)	200 kg (440 lb)
454 kg (1000 lb)	113 kg (250 lb)	227 kg (500 lb)
* Vaadake masina kandevõime tsooni kinnitatud kandevõime-silte.		
Vajalik platvormi tüüp: küljelt sisenemine		
Paneeli maksimummõõtmed: 3 ruutmeetrit (32 sq ft)		

Ohutusabinõud



HOIATUS

VEENDUGE, ET PANEEL KINNITATAKSE RIHMAGA.



HOIATUS

ÄRGE KOORMATE SALVE VÕI PLATVORMI ÜLE. SALVE PAIGALDAMISEL TULEB MASINA KANDEVÕIMET VÄHENDADA.



HOIATUS

KUI PAIGALDATUD ON SKYGLAZIER™, TULEB PLATVORMI KANDEVÕIMET VÄHENDADA VÄÄRTUSTE TABELIS TOODU VÕRRA. ÄRGE ÜLETAGE PLATVORMI UUT KANDEVÕIMET. VT SALVEL ASUVAT KANDEVÕIME SILTI.



HOIATUS

PINDALA SUURENDAMINE SUURENDAB TUULETAKISTUST NING SEETÕTTU VÄHENE MASINA STABIILSUS. PANEELI PINDALA ON KUNI 3 RUUTMEETRIT (32 RUUTJALGA).

- Veenduge, et keegi ei viibi platvormi all.
- Ärge väljuge platvormilt üle kaitsepiirete ega seiske kaitsepiiretel.

- Kui salve ei kasutata, siis tuleb see eemaldada.
- Kasutage ainult heaks kiidetud mudelitel.

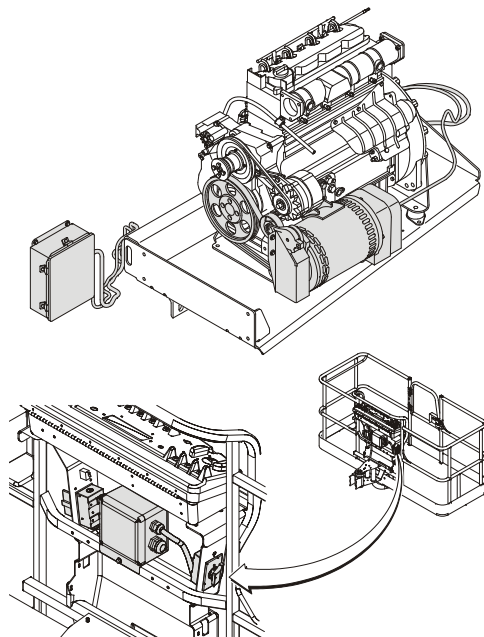
Ettevalmistus ja ülevaatus

- Kontrollige salve keevituspragude ja kahjustuste avastamiseks.
- Veenduge, et salv on korralikult platvormi külge kinnitatud.
- Veenduge, et rihm pole rebenenud ega narmendav.

Töö

1. Laadige SkyGlazier™ salve klaasipaneel.
2. Suunake rihm ümber paneeli ja pingutage.
3. Paigaldage paneel soovitud kohta.

6.5 SKYPOWER™



SkyPower™ süsteem (rihmajamiga) võimaldab vahelduvvoolu kasutamist vahelduvvoolu pistikupesa kaudu, et käitada tööriistad, tulesid, löike- ja keevitusseadmeid.

Kõik elektrialased juhtkomponendid asuvad generaatoriga juhtme abil ühendatud veekindlas karbis. Ettenähtud kiiruse juures ja sisselülitatud toitega (lülitit asub platvormil) toodab generaator elektrit. Generaatorit kaitseb ülekoormuse eest kolme klemmiga 30 A automaatkaitse.

Generaatori väljund

ANSI spetsifikatsioonid:

- 3 faasi: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- 1 faas: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

CE spetsifikatsioonid:

- 3 faasi: 240 V, 7,5 kW, 18,3 A, 1,0-pf
- 1 faas: 240 V, 6,0 kW, 26 A, 1,0-pf
- 1 faas: 120 V, 6,0 kW, 50 A, 1,0-pf

Maksimumvõimsus:

- 3 faasi: 8,5 kW
- 1 faas: 6,0 kW

Lisaseadme tehnilised andmed

- 3000 p/min (50 Hz)
- 3600 p/min (60 Hz)

Ohutusabinõud



HOIATUS

ÄRGE KOORMAKE PLATVORMI ÜLE.

- Veenduge, et keegi ei viibi platvormi all.
- See tehases paigaldatud valik on saadaval vaid teatud mudelitel.
- Kaitserihm peab alati olema kinnitatud.
- Ärge kasutage elektriseadmeid vees.
- Kasutatav tööriist peab töötama õigel pingel.
- Ärge koormake vooluahelat üle.

Ettevalmistus ja ülevaatus

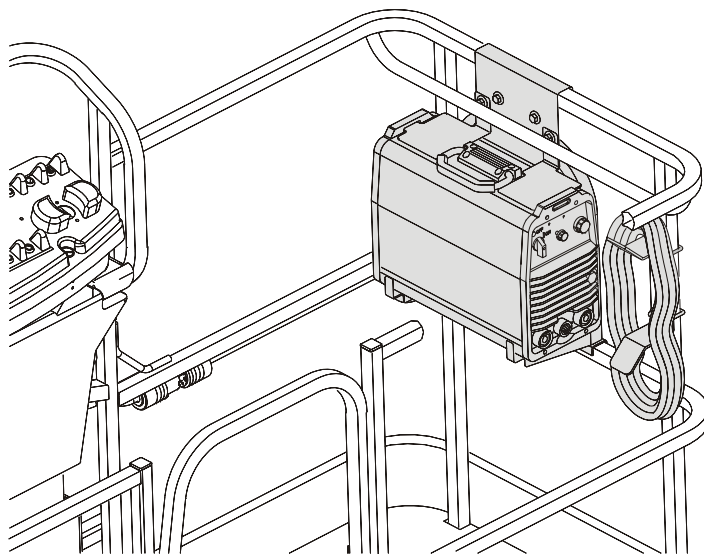
- Veenduge, et generaator on kindlalt paigas.
- Kontrollige rihma ja juhtmestikku seisundit.

Töö

Käivitage mootor ja seejärel generaator.

Lisateavet leiate Miller generaatori tehnilisest juhendist (PN 3121677).

6.6 SKYWELDER™



SkyWelder™ sobib TIG- ja elektroodkeevituseks voolutugevusega 200 A 100% töötükli juures või 250 A 50% töötükli juures. Lisa-seade saab voolu SkyPower™ süsteemist.

Lisaseadme tehnilised andmed

Keevitusrežiim	Sisendtoide	Nimivõimsus	Keevitusvool	Avatud vooluringi maksimumpinge	Voolutugevuse sisend koormuse nimivõimsuse juures (50/60 Hz)				
					230 V	460 V	575 V	kVa	kW
Elektrood (SMAW) TIG (GTAW)	3 faasi	280 amprit 31,2 V juures, 35% töötüklil	5–250 A	79 VDC	32	17	13	15,7	10
		200 amprit 28 V juures, 100% töötüklil			20	11	8	10,3	6,4
	1 faas	200 amprit 28 V juures, 50% töötüklil	5–200 A	79 VDC	35	-----	-----	9,8	6,5
		150 amprit 28 V juures, 100% töötüklil			34	-----	-----	6,9	4,4

Generaatori väljund

Mootori pöörded 1800 p/min +/- 10%.

ANSI spetsifikatsioonid:

- 3 faasi: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- 1 faas: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

CE spetsifikatsioonid:

- 3 faasi: 400 V, 50 Hz, 7,5 kW
- 1 faas: 220 V, 50 Hz, 6 kW

Keevitustarvikud

- 12 ft keevituskaablid koos klambri ja nöelaga (platvormil)
- Tulekustuti

Ohutusabinõud



HOIATUS

ÄRGE KOORMAKE PLATVORMI ÜLE.



HOIATUS

**KUI KEEVITUSMASIN ASUB PLATVORMIL, VÄHENDAGE PLATVORMI KOORMUST
32 KG / 70 LB VÕRRA.**

- Kontrollige keevitusmasina tugesid keevituspragude ja kahjustuste avastamiseks.
- Veenduge, et keevitusmasin on korralikult kronsteini külge paigaldatud.
- Veenduge, et keegi ei viibi platvormi all.
- Ärge väljuge platvormilt üle kaitsepiirete ega seiske kaitsepiiretel.
- Kasutage ainult heaks kiidetud mudelitel.
- Kaitserihm peab alati olema kinnitatud.
- Kontrollige juhtmeühenduste polaarsust.
- Kandke sobivaid keevitusrõivaid.
- Valige õige suurusega elektrood ja keevitusseaded.
- Ärge kasutage maanduseta elektrijuhtmeid.

- Ärge kasutage elektriseadmeid vees.
- Ärge keevitage platvormi.
- Ärge kasutage platvormi massiühenduseks.
- Ärge kasutage TIG-keevitusmasinaga kõrgsageduslikku kaarekäivitit.

Ettevalmistus ja ülevaatus

- Ühendage maanduskamber keevitatava metalli külge.
- Veenduge, et maaühendus on korralik ja polaarsus õige.

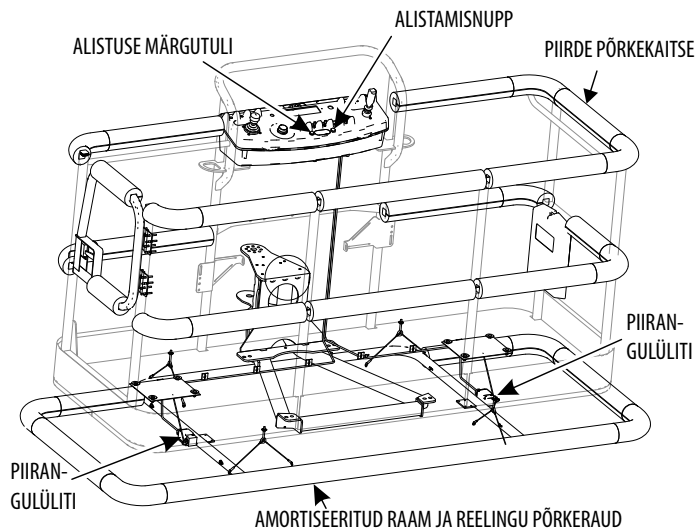
Töö

Käivitage mootor, lülitage generaator sisse, seejärel lülitage keevitusmasin sisse.

Lisateavet leiate Miller keevitusmasina kasutjuhendist (PN 3128957).

6.7 PEHMENDUS

Platvormi kaitsepiiretele ja platvormi all olevale raamile on paigaldatud pehmenduskomplekt. Kui pehmendusega raam puutub kokku muu struktuuriga, lülitavad piirangulülitid platvormi funktsioonid välja. Platvormi juhtkonsoolil olev nupp võimaldab süsteemi alistada.



6.8 POLTIDEGA KINNITATAV VÄLINE KUKKUMISKAITSE

Poltidega kinnitatav väline kukkumiskaitstesüsteem sisaldab rihma kinnituspunkti ja võimaldab operaatoril pääseda ligi aladele väljaspool platvormi. Väljuge ja sisenege üksnes platvormi värava kaudu. Süsteem on mõeldud kasutamiseks vaid ühele inimesele.

Töötajad peavad alati kasutama kukkumiskaitset. Töötaja peab kandma keharakmeid kuni 1,8 m (6 ft) pika rihmaga, mis annab maksimaalseks kukumisjõuks 900 lb. (408 kg).

Välise kukkumiskaitstesüsteemi kandevõime on 310 lb (140 kg) – max üks (1) inimene.

Välise kukkumiskaitstesüsteemi kasutamisel ärge platvormi liigutage.

⚠ HOIATUS

ÄRGE KASUTAGE MASINA FUNKTSIOONE VÄLJASPOOL PLATVORMI VEEBIDES. KÕRGUSELE VAATAMATA TULEB PLATVORMILE SISENEDES JA SEALT VÄLJUDES OLLA ETTEVAATLIK.



HOIATUS

**KUI VÄLINE KUKKUMISKAITSESÜSTEEM HOIAB ÄRA KUKKUMISE VÕI SAAB KAHJUS-
TADA, SIIS TULEB ENNE TÖÖ JÄTKAMIST KOGU SÜSTEEM VÄLJA VAHETADA JA PLAT-
VORMI PÕHJALIKULT KONTROLLIDA. EEMALDUS- JA PAIGALDUSJUHISEID VT
HOOLDUSJUHENDIST.**

NB!

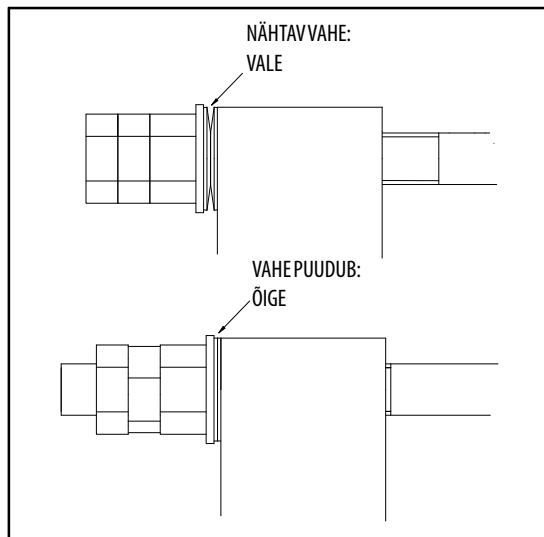
**VÄLINE KUKKUMISKAITSESÜSTEEM VAJAB IGA-AASTAST KONTROLLIMIST JA SERTI-
FITSEERIMIST. IGA-AASTASE KONTROLLIMISE JA SERTIFITSEERIMISE PEAB LÄBI
VIIMA PÄDEV ISIK (MITTE KASUTAJA).**

Kasutuseelne kontroll

Enne tõsteplatvormi iga kasutuskorda tuleb välist kukkumiskaitse-
süsteemi kontrollida. Kulumise või kahjustuse märkamisel asendage
selle osad.

Kontrollige enne iga kasutuskorda visuaalselt järgmisi komponente.

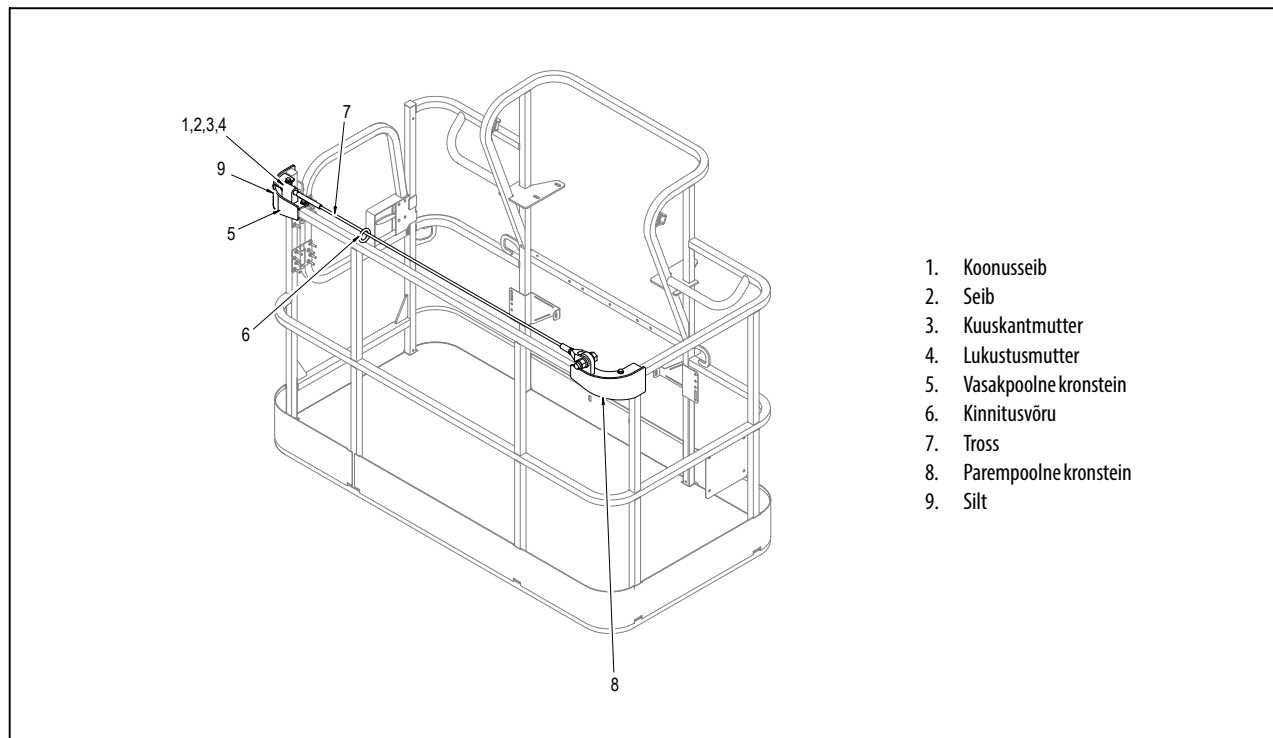
- Tross: kontrollige õiget pingulolekut ning keerdude, korrosiooni ja purunenud kiudude puudumist.



Joonis 6-1. Poltidega kinnitatava välise kukkumiskaitse trossi pingsus

- Liitmikud ja kronsteinid: veenduge, et kõik liitmikud on pingul ja pragusid pole. Kontrollige kronsteine kahjustuste avastamiseks.
- Kinnitusvõru: praod ja kulumine pole lubatud. Korrosiooni märkamisel vahetage välja.

- Kinnitusvahendid: kontrollige kõiki kinnitusvahendeid ning veenduge, et puuduvaid osasid pole ja kinnitusvahendid on õigesti pingutatud.
- Platvormi piirded: nähtavad kahjustused puuduvad.



Joonis 6-2. Poltidega kinnitatav väline kukumiskaitsesüsteem

MÄRKUSED:

JAOTIS 7. ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

7.1 SISSEJUHATUS

Juhendi käesolev jaotis pakub operaatorile vajalikku lisateavet masina õigeks juhtimiseks ja hooldamiseks.

Selle jaotise hooldusosa on ette nähtud abistavaks informatsiooniks masina operaatorile üksnes igapäevaste hooldustööde tegemisel ning see ei asenda põhjalikumat profülaktilise hoolduse ja ülevaatuse plaani, mis on toodud teenindus- ja hooldusjuhendis.

Muud kasutatavad publikatsioonid:

Teenindus- ja hooldusjuhend – Global Spec
(seerianumber 0300177361 kuni 0300272252)3121616

Varuosade illustreeritud juhend – Global Spec
(seerianumber 0300177361 kuni 0300272252)3121617

7.2 TÖÖSPETSIFIKATSIOONID

Tabel 7-1. Tööspetsifikatsioonid

Maksimaalne tõstevõime (kandevõime) – ANSI Piiramatu: Piiratud:	227 kg (500lb) 454 kg (1000lb)
Maksimaalne tõstevõime (kandevõime) – CE ja Austraalia Piiramatu:	230 kg (500lb)
Maksimumkallesõidul (tõus-langus) 2WD 4WD	30% 45%
Maksimumkallesõidul (külgakalle)	CE/AUS - 4° Jaapani - 5°
Välimine pöörderaadius 2WS 4WS	5,38 m (17 ft-8 in) 3,56 m (11 ft-8 in)
Välimine pöörderaadius (kitsas šassii) 2WS 4WS	5,03 m (16 ft-6 in) 3,4 m (11 ft-2 in)
Sisemine pöörderaadius 2WS 4WS	3,48 m (11 ft-5 in) 1,68 m (5 ft-6 in)

Tabel 7-1. Tööspetsifikatsioonid

Sisemine pöörderaadius (kitsas šassii)	
2WS	3,71 m (12 ft-2 in)
4WS	1,7 m (5 ft-7 in)
Maksimaalne rehvikoomrus:	5307 kg (11 700 lb)
Surve maapinnale	
600A	5,5 kg/cm ² (77 psi)
600AJ	5,5 kg/cm ² (77 psi)
600A – kitsas šassii	6,6 kg/cm ² (94 psi)
600AJ – kitsas šassii	6,6 kg/cm ² (94 psi)
Maksimaalne sõidukiirus	6,84 km/h (4.25 mph)
Masina kogukaal – 600A (ligikaudne)	
2WS	9816 kg (21,640 lb)
4WS	9997 kg (22,040 lb)
Kitsas šassii	10 841 kg (23,900 lb)
Masina kogukaal – 600AJ (ligikaudne)	
2WS	10 880 kg (22,240 lb)
4WS	10 315 kg (22,740 lb)
Kitsas šassii	10 886 kg (24,000 lb)

Mõõteandmed

Tabel 7-2. Mõõteandmed

Masina kõrgus (kokkupandud)	
600A	2,54 m (8 ft-4 in)
600AJ	2,57 m (8 ft-5 in)
Masina pikkus kokkupakitult	
600A	8,05 m (26 ft-5 in)
600AJ	8,80 m (29 ft)
Masina laius (rehvi suuruse järgi)	
355/55D-625	2,49 m (98 in)
41/18LLx22.5X625 (turf)	2,54 m (100 in)
Teljevahe	2,49 m (8 ft-2 in)
Kliirens	0,29 m (11.7 in)
Platvormi kõrgus	
600A	18,42 m (60 ft-5 in)
600AJ	18,47 m (60 ft-7 in)
Horisontaalne ulatavus	
600A	12,07 m (39 ft-7 in)
600AJ	12,10 m (39 ft-9 in)
Tagaosa pöörideulatus	0 m (0 in)

Mahud

Tabel 7-3. Mahud

Kütusepaak	113,6l (30 gal)
Hüdroöli paak	115,8l (30.6 gal)
Hüdro süsteem (koos paagiga)	151,4l (40 gal)
Pingutusruum, ratas*	0,6l (20 oz)
Mootorikarter Deutz D2011L04 Deutz TD 2,9l GM	10,5l (11 qt) 8,9l (2.4 gal) filtriga 4,25l (4.5 qt) filtriga
*Pingutusruumid peaksid olema määrdega pooleldi täidetud.	

Mootori andmed

Tabel 7-4. Deutz D2011L04 spetsifikatsioonid

Kütus	Diisel
Õlikogus	
Jahutussüsteem	4,5l (5 qt)
Karter	10,5l (11 qt) filtriga
Kogumaht	15l (16 qt)
Tühikäigupöörded	1000
Madalad pöörded	1800
Kõrged pöörded	2500
Generaator	60 A, rihmaga
Aku	950 A külmkäivitusel, 205-minutiline mahtuvusvaru, 12V alalispinget
Kütusekulu	2,46l/h (0.65 gph)
Võimsus (hj)	49

Tabel 7-5. Deutz TD 2,9 spetsifikatsioonid

Kütus	Ülimadala väävlisaldusega diisel (15 ppm)
Võimsus	67 hj (50 kW)
Kinnitusmoment	234 Nm (173 lb-ft) kiirusel 1800 p/min
Õlikogus (karter)	8,9 l (2.4 gal) koos filtriga
Jahutussüsteem	12,5 l (3.3 gal)
Madalad pöörded	1200 ± 50 p/min
Kõrged pöörded	2600 ± 50 p/min
Generaator	95 A
Kütusekulu	2,48 l/h (0.65 gph)

Tabel 7-6. GM 3,0 I

Kütus	Bensiin või bensiin/vedelgaas
Silindrite arv	4
BHP	
Bensiin	83 hj kiirusel 3000 p/min
Vedelgaas	75 hj kiirusel 3000 p/min
Silindri läbimõõt	101,6 mm (4.0 in)
Kolvikäik	91,44 mm (3.6 in)
Töömaht	3,0 l (181 cu in, 2966 cc)
Õlikogus koos filtriga	4,25 l (4.5 qt)
Minimaalne õli rõhk	
tühikäigul	0,4 bar (6 psi) kiirusel 1000 p/min
Kuum	1,2 bar (18 psi) kiirusel 2000 p/min
Surveaste	9,2:1
Tööjärjestus	1-3-4-2
Max pöörded	2800
Kütusekulu	
Bensiin	4,81 l/h (1.27 gph)
Vedelgaas	3,29 kg/h (7.25 lb/h)

Rehvid

Tabel 7-7. Rehvide spetsifikatsioonid

Suurus	IN355/55D 625	IN355/55D 625	14 x 17.5
Kandevõime vahemik	G	G	*
Kihilisuse norm	14	14	-
Rehvirõhk	6 baari (90 psi)	Vahuga täidetud	Air-Boss

* Lubatud koormus – 5307 kg (11,700 lb) – Staatileine

Suurus	41/18LLx22.5	36x12-20FA
Kandevõime vahemik*	G	**
Kihilisuse norm	--	-
Rehvirõhk	5 baari (70 psi)	Solid-Boss

* Lubatud koormus – 5443 kg (15,500 lb) – Staatileine

** Lubatud koormus – 4404 kg (11,800 lb) – Staatileine

Hüdroöli

Tabel 7-8. Hüdroöli

HÜDROSÜSTEEMI TÖÖTEMPERATUURIDE VAHEMIK	SAE VISKOOSUSKLASS
-18°C kuni +83°C (+0°F kuni +180°F)	10W
-18°C kuni +99°C (+0°F kuni +210°F)	10W-20, 10W-30
+10°C kuni +210°C (+50°F kuni +210°F)	20W-20

MÄRKUS. Hüdroölil peab olema kulumisvastane kvaliteeditase vähemalt vastav API-klassifikatsioonile GL-3 ning piisav keemiline stabiilsus tööks mobiilsetes hüdroüsteemides. JLG Industries soovib hüdroöli Mobilfluid 424, mille SAE viskoossustegur on 152.

MÄRKUS. Kui temperatuur jääb alla -7 °C (20 °F), soovib JLG Industries kasutada hüdroöli Mobil DTE 13M.

Lisaks JLG soovitudele ei ole mõistlik segada eri marki ja tüüpi õlisid, kuna need ei pruugi sisaldada samu nõutud lisandeid ega omada võrdväärset viskoossust. Kui tahate kasutada mõnda muud hüdroöli peale Mobilfluid 424, konsulteerige firmaga JLG Industries.

Tabel 7-9. Mobilfluid 424 spetsifikatsioonid

SAE klass	10W-30
API tihedus	29,0
Tihedus, lb/gal 60 °F	7,35
Hangumispunkt, maksimum	-43°C (-46°F)
Leekpunkt, miinimum	228°C (442°F)
Viskoossus	
Brookfield, cP –18 °C juures	2700
40°C juures	55 cSt
100°C juures	9,3 cSt
Viskoosustegur	152

Tabel 7-10. Mobil DTE 10 Excel 32 spetsifikatsioonid

ISO viskoossusklass	#32
Eritihedus	0 877
Hangumispunkt, maksimum	-40°C (-40°F)
Leekpunkt, miinimum	166°C (330°F)
Viskoossus	
40°C juures	33 cSt
100°C juures	6,6 cSt
100°F juures	169 SUS
210 °F juures	48 SUS
cp -20°F juures	6200
Viskoosustegur	140

Table 7-11. Mobil EAL H 46 Specs

Type	Synthetic Biodegradable
ISO Viscosity Grade	46
Density at 15° C	.874
Pour Point	-49°F (-45°C)
Flash Point	500°F (260°C)
Operating Temp.	-20 to 200°F (-29 to 93°C)
Weight	7.64 lb/gal (0.9 kg/L)
Viscosity	
at 40° C	48.8 cSt
at 100° C	7.8 cSt
Viscosity Index	145

Table 7-12. Mobil EAL 46 Specs

Type	Synthetic Biodegradable
ISO Viscosity Grade	46
Density at 15° C	.93
Pour Point	-27°F (-33°C)
Flash Point	568°F (298°C)
Operating Temp.	-20 to 200°F (-29 to 93°C)
Weight	7.64 lb/gal (0.9 kg/L)
Viscosity	
at 40° C	43.3 cSt
at 100° C	7.7 cSt
Viscosity Index	149

Tabel 7-13. Exxon Univis HVI 26 spetsifikatsioonid

Eritihedus	32,1
Hangumispunkt	-60°C (-76°F)
Leekpunkt	103°C (217°F)
Viskoossus	
40°C juures	25,8 cSt
100°C juures	9,3 cSt
Viskoossustegur	376
MÄRKUS. Mobil/Exxon soovib selle õli viskoossust igal aastal kontrollida.	

Tabel 7-14. Mobil EAL 224H spetsifikatsioonid

Tüüp	Sünteeiline, biolagunev
ISO viskoossusklass	32/46
Eritihedus	0 922
Hangumispunkt, maksimum	-32°C (-25°F)
Leekpunkt, miinimum	220°C (428°F)
Töötemperatuur	-17 kuni 162°C (0 kuni 180°F)
Kaal	0,9 kg/l (7.64 lb/gal)
Viskoossus	
40°C juures	37 cSt
100°C juures	8,4 cSt
Viskoossustegur	213
MÄRKUS. Tuleb hoida temperatuuril üle 14 °C (32 °F)	

Tabel 7-15. Quintolubric 888-46

Tihedus	0,92 g/cm ³
Hangumispunkt	<-30°C (<-22°F)
Leekpunkt	572°F (300°C)
Põlemispunkt	680°F (360°C)
Isesüttimistemperatuur	>450 °C (842 °F)
Viskoossus	
0 °C (32 °F) juures	320 cSt
20 °C (68 °F) juures	109 cSt
40 °C (104 °F) juures	47,5 cSt
100 °C (212 °F) juures	9,5 cSt
Viskoossustegur	190

Kriitilised stabiilsuskaalud



ÄRGE VAHETAGE STABIILSUSE SUHTES KRIITILISI KOMPONENTE TEISE KAALU VÕI SPETSIFIKATSIOONIGA KOMPONENTIDE VASTU (NÄITEKS: AKUD, TÄIDETUD REHVID, VASTUKAAL, MOOTOR JA PLATVORM). ÄRGE MUUTKE MASINAT VIISIL, MIS MÕJUTAB SELLE STABIILSUST.

Tabel 7-16. Kriitilised stabiilsuskaalud

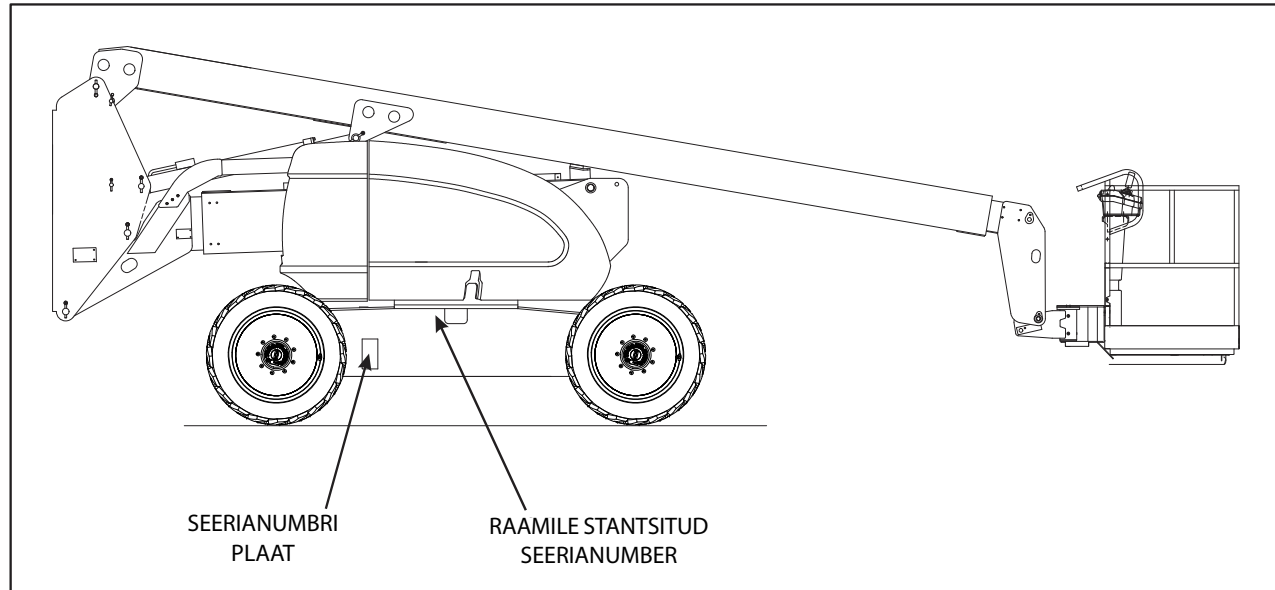
		KG	LB
Rehv ja ratas (tavaline pneumaatiline)	355/55D345	107	235
Rehv ja ratas (tavaline vahuga täidetud)	355/55D345	200	440
Mootor	Deutz D2011	554	1222
	Deutz TD 2,9I	567	1250
	GM	486	1070
Vastukaal	600A	2449	5400
	600AJ	2767	6100
	Kitsas raam	3651	8050
	600A pehme puute süsteemiga	2767	6100

Tabel 7-16. Kriitilised stabiilsuskaalud

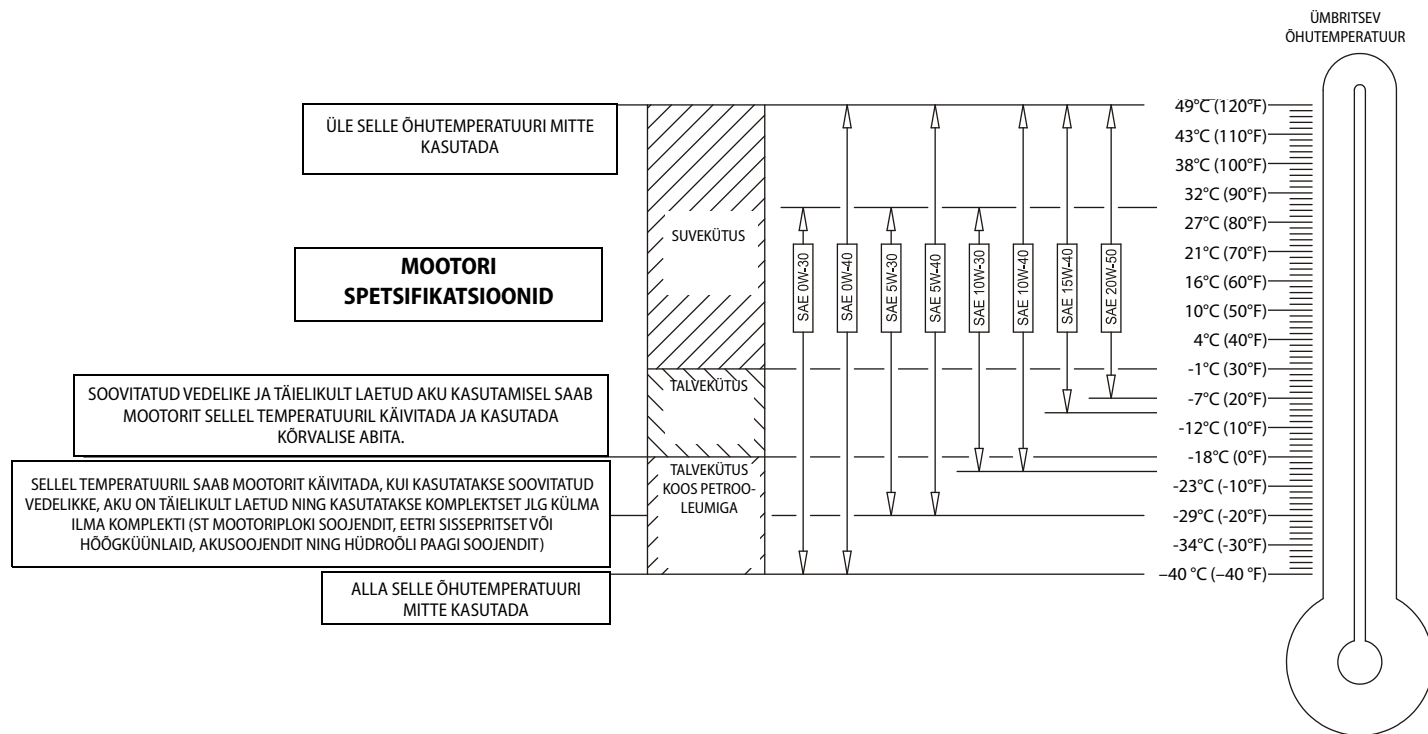
Platvorm	30×48	68	151
	30×60	75	165
	36×72	90	199
	36×96	105	230

Seerianumbri asukohad

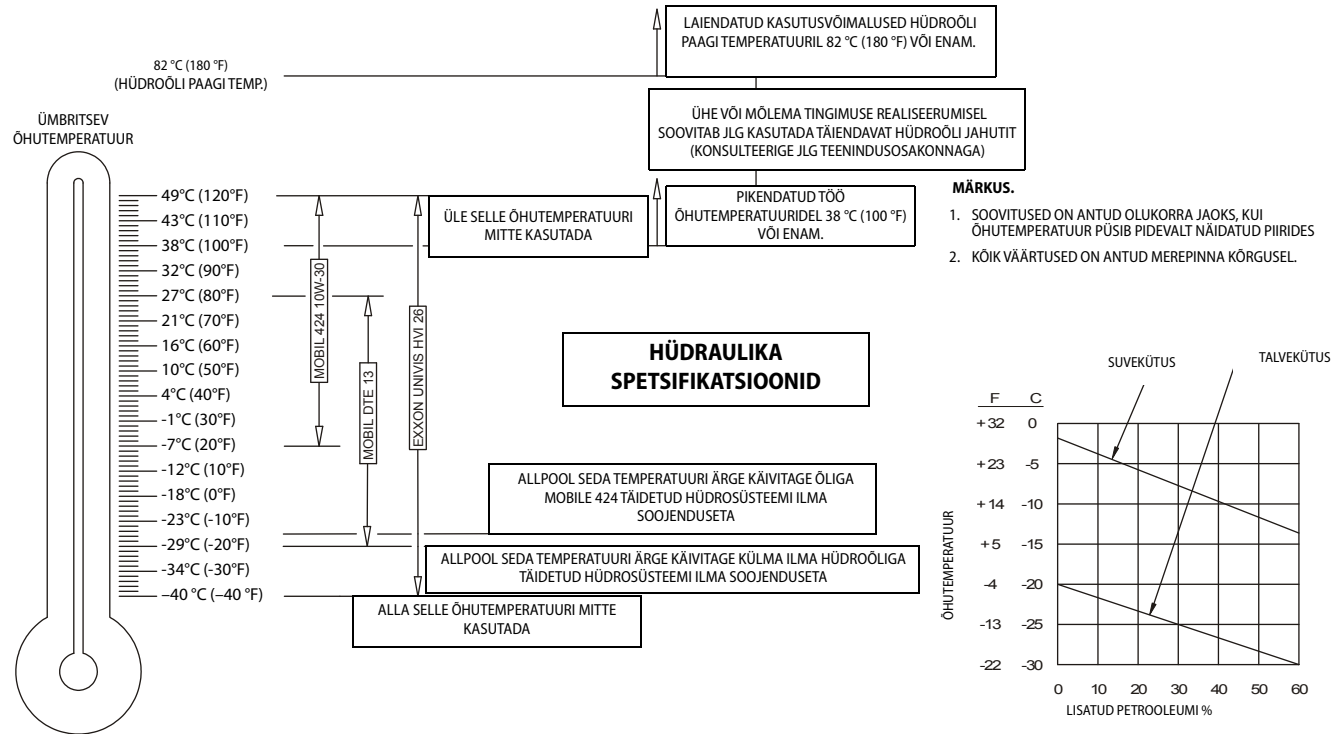
Seerianumbri plaat on kinnitatud masina raami tagumise vasakpoolse külje külge. Kui seerianumbri plaat on vigastatud või kadunud, siis leiate masina seerianumbri stantsituna raami vasakpoolsele küljele.



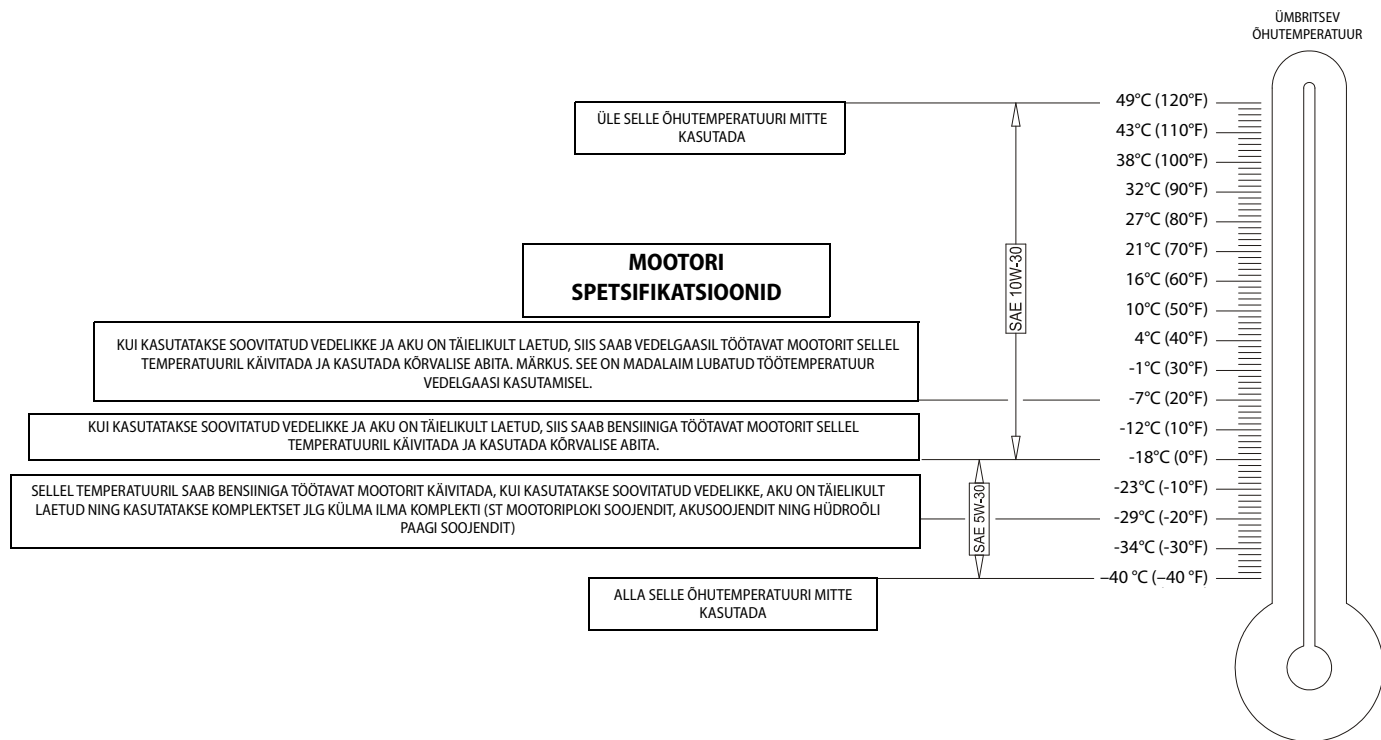
Joonis 7-1. Seerianumbri asukohad



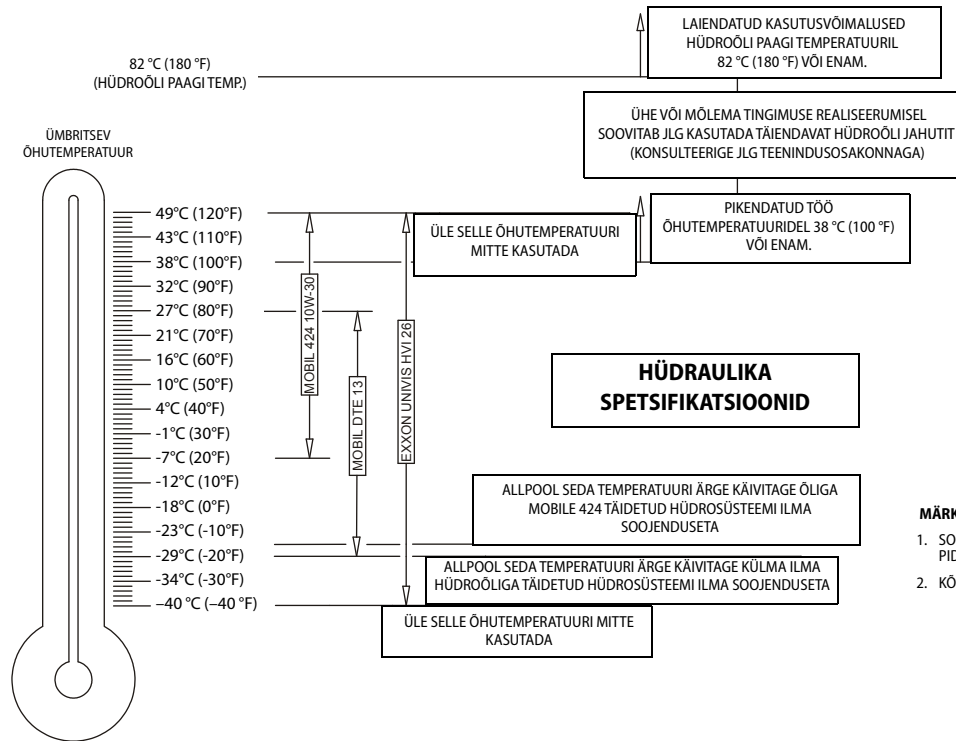
Joonis 7-2. Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – Deutz – leht 1/2



Joonis 7-3. Mootori tööt temperatuuride spetsifikatsioonid – Deutz – leht 2/2



Joonis 7-4. Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – GM – leht 1/2

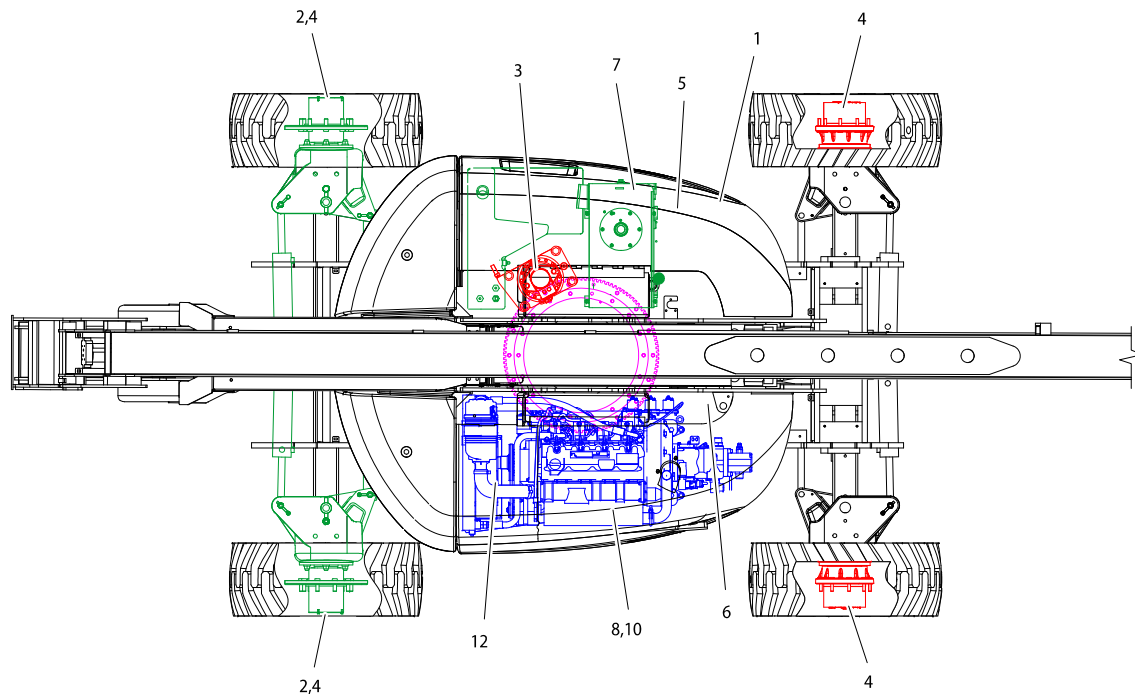


MÄRKUS.

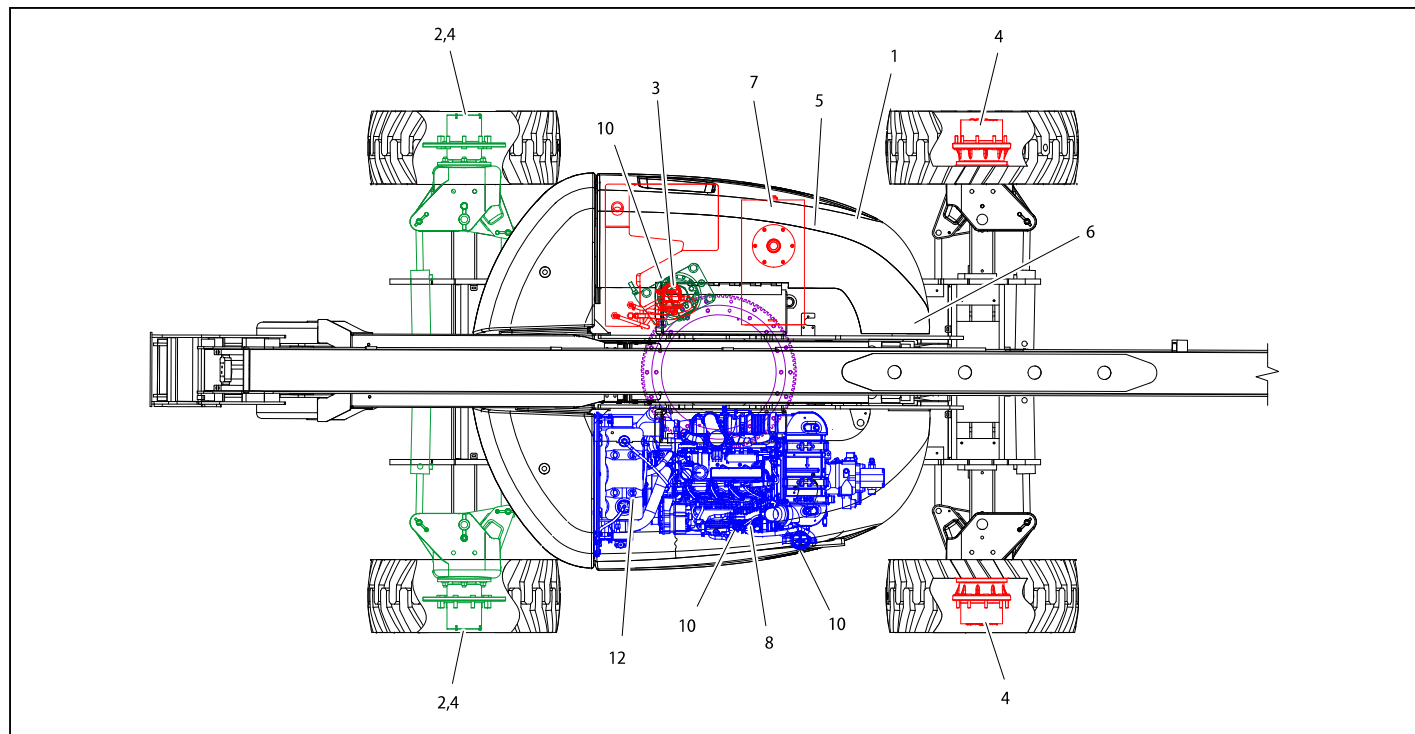
1. SOOVITUSED ON ANTUD OLUKORRA JAOKS, KUI ÕHUTEMPERatuur PÜSIB PIDEVALT NÄIDATUD PIIRIDES
2. KÕIK VÄÄRTUSED ON ANTUD MEREPIINNA KÕRGUSEL.

Joonis 7-5. Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – GM – leht 2/2

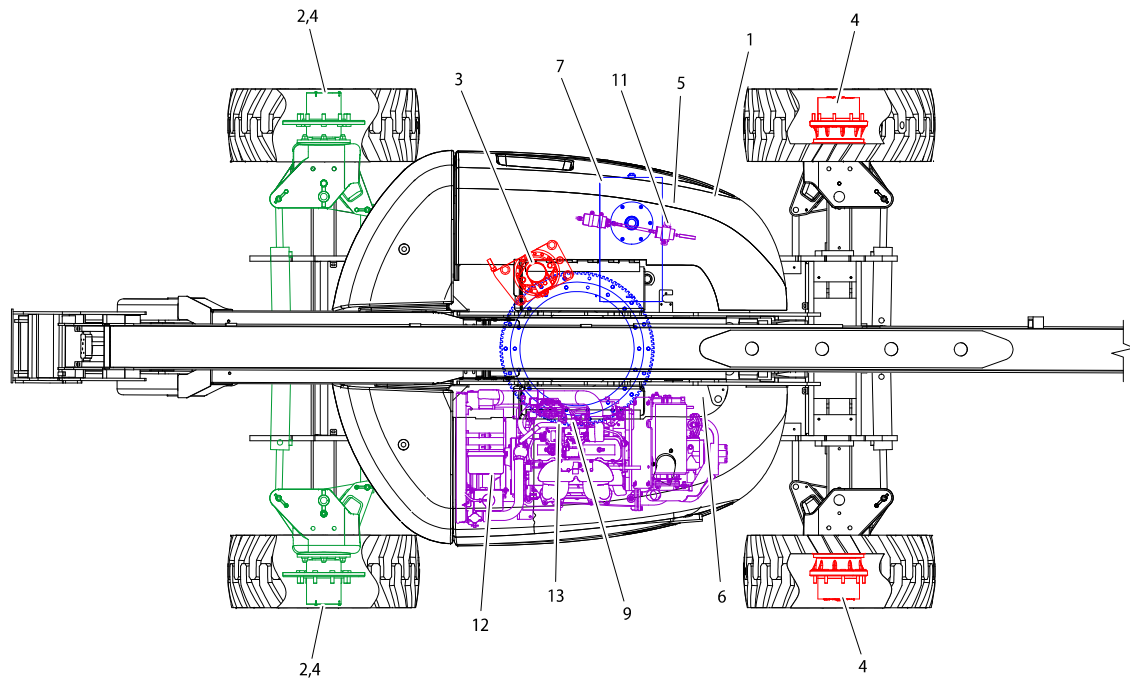
4150548-E



Joonis 7-6. Operaatori hooldus- ja määrimisskeem – Deutz D2011L04



Joonis 7-7. Operaatori hooldus- ja määrimisskeem – Deutz TD 2,9



Joonis 7-8. Operaatori hooldus- ja määrimisskeem – Deutz GM 3,0 l

7.3 OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

MÄRKUS. Alltoodud arvud vastavad jaotises Joonis 7-6., Operaatori hooldus- ja määrimisskeem – Deutz D2011L04 toodule.

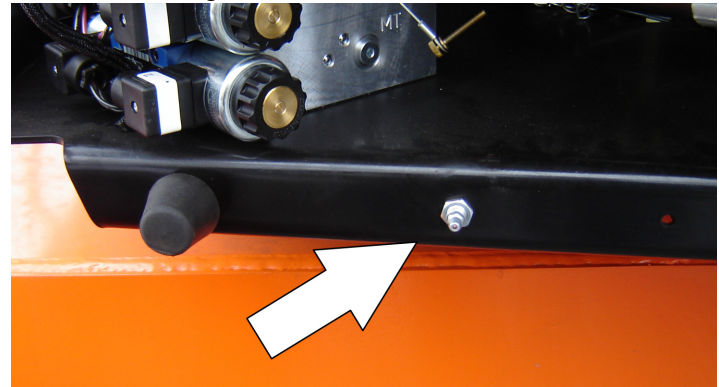
Tabel 7-17. Määrimise spetsifikatsioonid

VÕTI	SPETSIFIKATSIOONID
MPG	Universaalmääre minimaalse keemise algtemperatuuriga 177 °C (350 °F). Suurepärased veekindlus- ja kleepuvusomadused, sööbekindel tüüp. (Timken OK minimaalselt 40 lb).
EPGL	Kõrge rõhu kindel transmissioonimääre (õli), vastab API-kvaliteediklassile GL-5 või MIL-kvaliteediklassile MIL-L-2105.
HO	Hüdroõli. API-klassifikatsioon GL-3, nt Mobilfluid 424.
EO	Mootorikarteri õli. Bensiin: klass API SF, SH, SG, MIL-L-2104. Diisel: klass API CC/CD, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C.

NB!

MÄÄRIMISINTERVALLID PÕHINEVAD MASINA TÖÖL NORMAALSETES TINGIMUSTES. MASINA KASUTAMISEL VAHETUSTEGA TÖÖL JA/VÕI KAHJULIKUS KESKKONNAS VÕI TINGIMUSTES TULEB MÄÄRIMISSAGEDUST VASTAVALT SUURENDADA.

1. Pöördlaager



Määrimiskoht/-kohad – 1 määrenippel

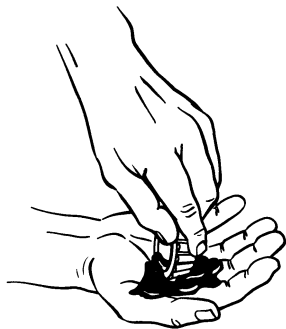
Maht: A/R

Määre: MPG

Intervall: iga 3 kuu tagant või 150 töötunni möödudes

Märkus: kaugpääs. Määrige ja pöörake 90-kraadiste intervallidega, kuni laager on täielikult määritud.

2. Rattalaagrid (kui need kuuluvad varustusse)



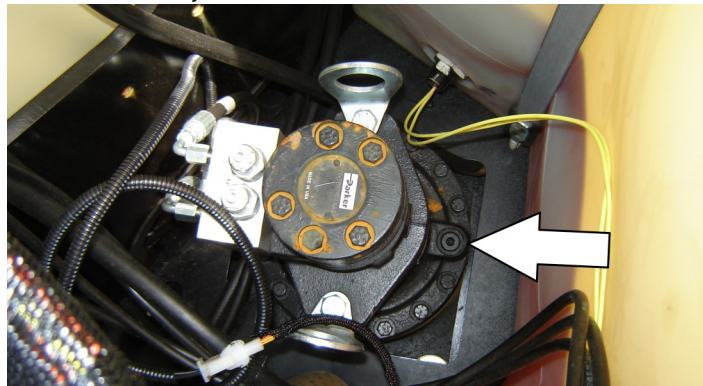
Määrimiskoht/-kohad: ümberpakitud

Maht: A/R

Määre: MPG

Intervall: iga 2 aasta või 1200 töötunni möödudes.

3. Pöördeajami rumm



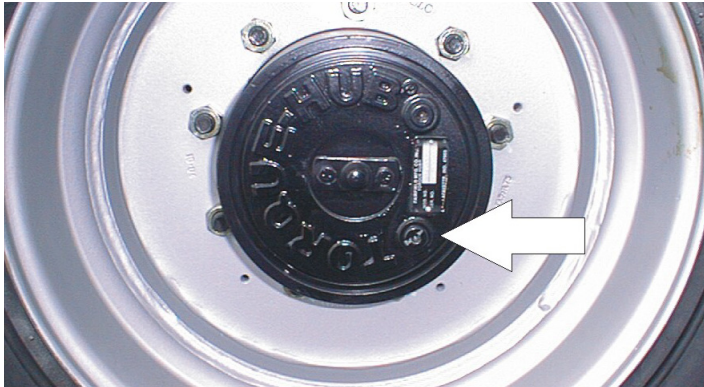
Määrimiskoht/-kohad: täitenivoo/täitekork

Maht: 1,3 l (43 oz)

Määre: 90w80 transmissiooniõli

Intervall: kontrollige taset iga 3 kuu või 150 töötunni möödudes, vahetage iga 2 aasta või 1200 töötunni möödudes.

4. Rattarumm



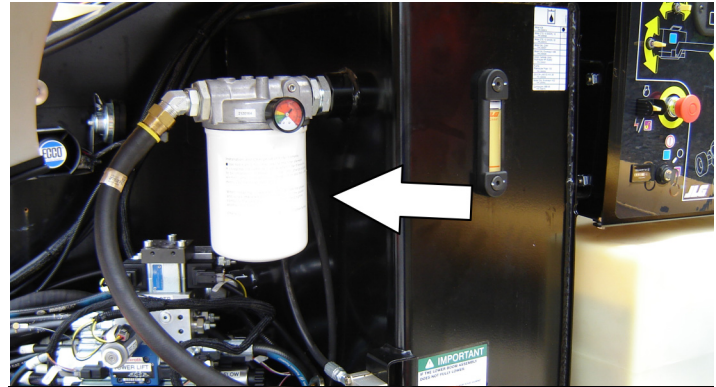
Määrimiskoht/-kohad: täitenivoo/täitekork

Maht: 0,6 l (20 oz)

Määre: EPGL

Intervall: kontrollige taset iga 3 kuu tagant või 150 töötunni möödudes, vahetage iga 2 aasta tagant või 1200 töötunni möödudes.

5. Hüdroöli tagasivoolu filter



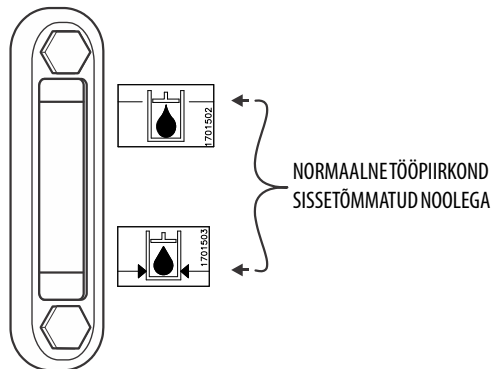
Intervall: vahetage pärast esimese 50 töötunni möödudes ja pärast iga 6 kuu või 300 töötunni möödudes või seisukorra näidiku järgi

6. Hüdroöli täitefilter



Intervall: vahetage pärast esimese 50 töötunni möödudes ja pärast iga 6 kuu või 300 töötunni möödudes või seisukorra näidiku järgi

7. Hüdropaak



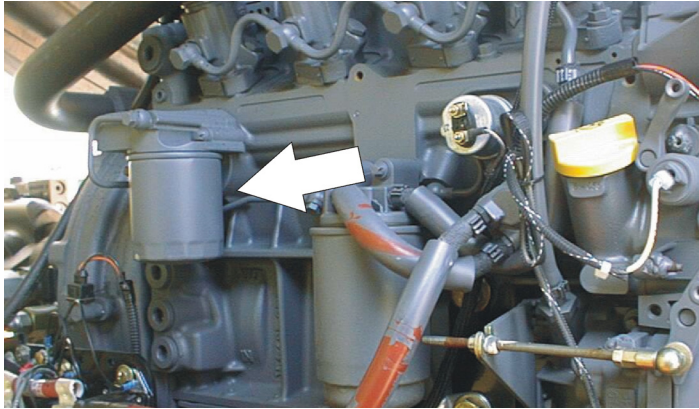
Määrimiskoht/-kohad: täitekork

Maht: 115,8 l (30.6 gal) paak; 151,4 l (40 gal) süsteem

Määre: HO

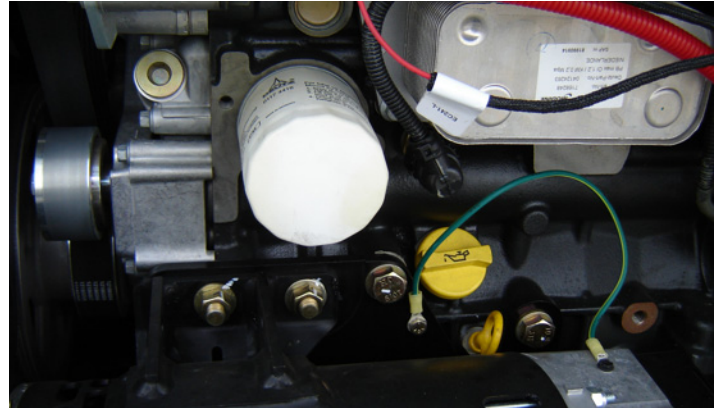
Intervall: kontrollige taset iga päev, vahetage iga 2 aasta või 1200 töötunni möödudes.

8. A. Õlivahetus (koos filtriga) – Deutz 2011

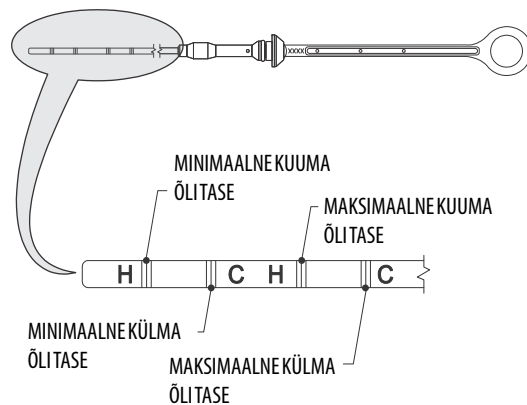
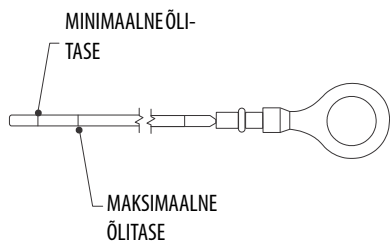


Määrimiskoht/-kohad: täitekork / pealekeeratav element
Maht: 10,5 l (11 qt) karter; 4,5 l (5 qt) jahuti
Määre: EO
Intervall: iga aasta tagant või 1200 töötunni möödudes
Märkus: kontrollige taset iga päev, vahetage mootori kasutusjuhendi kohaselt. Vt Joonis 7-9., Deutz 2011 mootori õli-mõõtevarras.

B. Õlivahetus (koos filtriga) – Deutz TD2.9



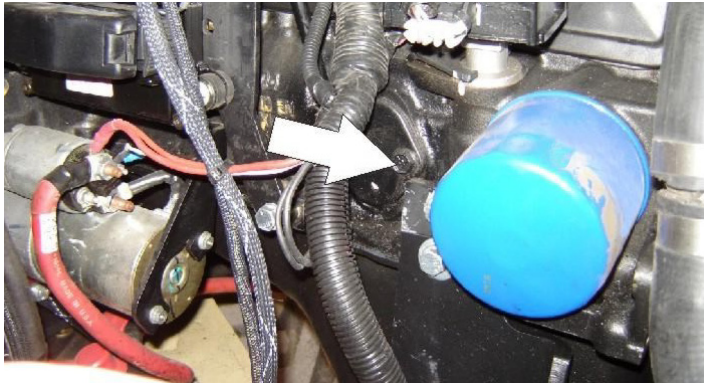
Määrimiskoht/-kohad: täitekork / pealekeeratav element
Maht: 9,0 l (9.6 qt)
Määre: EO
Intervall: iga aasta tagant või 600 töötunni möödudes
Märkus: kontrollige taset iga päev, vahetage mootori kasutusjuhendi kohaselt.



MÄRKUS. Kuuma õli tuleb kontrollida 5 minutit peale mootori seiskamist.

Joonis 7-9. Deutz 2011 mootori õlimõõtevarras

9. Õlivahetus (koos filtriga) – GM



Määrimiskoht/-kohad: täitekork / pealekeeratav element

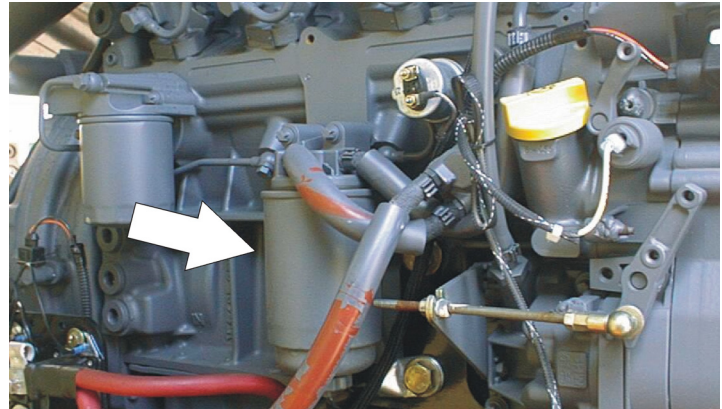
Maht: 4,25 l (4.5 qt) filtriga

Määre: EO

Intervall: 3 kuu või 150 töötunni möödudes

Märkus: kontrollige taset iga päev, vahetage mootori kasutusjuhendi kohaselt.

10. A. Kütusefilter – Deutz

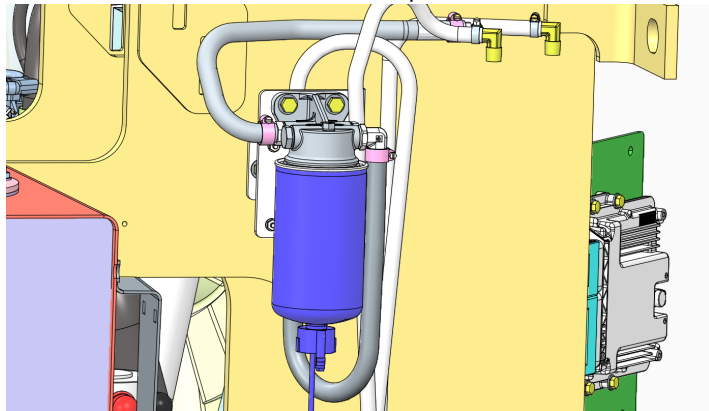


Mootoril:

Määrimiskoht/-kohad: vahetatav element

Intervall: vahetage vastavalt mootori kasutusjuhendile.

B. Kütusefilter – Deutz TD 2,9 (pöördlaual)



Määrimiskoht/-kohad: vahetatav element
Intervall: vahetage vastavalt mootori kasutusjuhendile.

B. Kütusefilter - Deutz TD2,9 (mootoril)

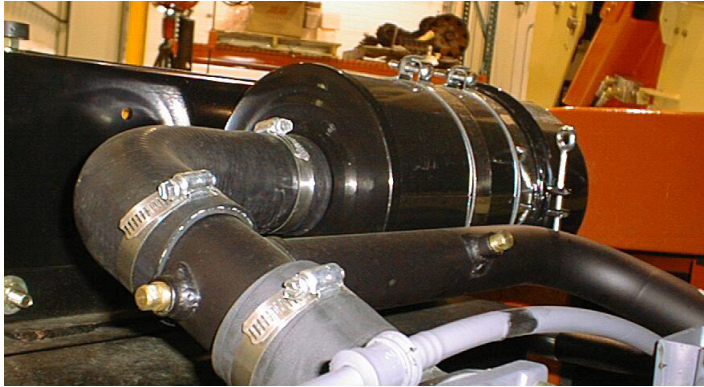


Määrimiskoht/-kohad: vahetatav element
Intervall: vahetage vastavalt mootori kasutusjuhendile.

11. Kütusefilter (bensiin) – GM

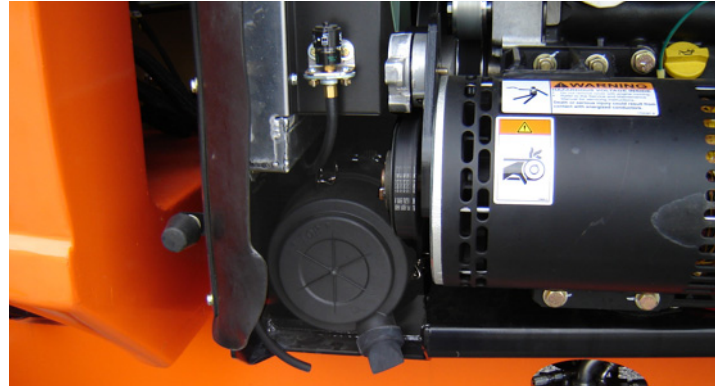
Määrimiskoht/-kohad: vahetatav element
Intervall: iga 6 kuu või 300 töötunni möödudes

12. A. Õhufilter (Deutz 2011 ja GM)



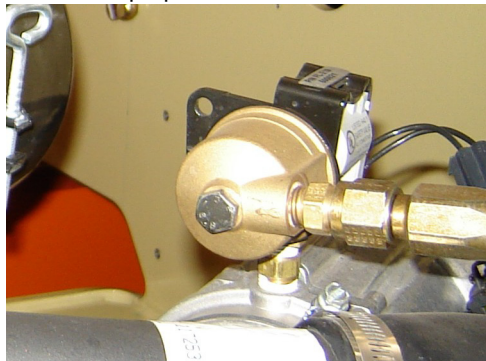
Määrimiskoht/-kohad: vahetatav element
Intervall: iga 6 kuu või 300 töötunni möödudes või seisu-
korra näidiku järgi

B. Õhufilter (Deutz TD 2,9)



Määrimiskoht/-kohad: vahetatav element
Intervall: iga 6 kuu või 300 töötunni möödudes või seisu-
korra näidiku järgi

13. Kütusefilter (propaan) – GM mootor



Intervall: 3 kuu või 150 töötunni möödudes

Märkus: vahetage filter Vt Jaotis 7.6, Propaani kütusefiltri vahetamine

7.4 REHVID JA RATTAD

Rehvide pumpamine

Ohutuks ja õigeks kasutamiseks peab pneumaatiliste rehvide rõhk vastama JLG toote küljel asuval tekstil või veljel asuval sildile.

Rehvide vigastused

Pneumaatiliste rehvide korral soovib JLG Industries, Inc. ükskõik millise rehvi küljele või muustrile tekkinud sisselõike või rebendi korral viia toode kohe JLG hoolduskeskusesse. Vahetada tuleb rehvi või rehvikomplekti.

Polüuretaaniga täidetud rehvide korral soovib JLG Industries, Inc. ükskõik millise alltoodud kahjustuse korral viia toode kohe JLG hoolduskeskusesse ning lasta rehvi või rehvikomplekti vahetada:

- rehvikattes sile, ühtlane lõige, mille pikkus ületab 7,5 cm (3 in);
- ükskõik millised rehvikatte rebendid (rebenenud servad), mille pikkus ületab 2,5 cm (1 in);
- ükskõik millised avad, mille läbimõõt ületab 2,5 cm (1 in);
- ükskõik milline vigastus rehvi randil.

Rehvi vigastuse korral, mis ei ületa ülaltoodud kriteeriume, tuleb rehvi seisukorda iga päev kontrollida ning veenduda, et vigastuse suurus ei väljuks lubatud piiridest.

Rehvi vahetamine

JLG soovib rehvi vahetamisel kasutada originaalrehviga sama suurus, kihtide arvu ja tootemargiga rehvi. Konkreetse masina mudeli jaoks vaadake heakskiidetud rehvi tootenumbrit JLG varuosade teatmikust. Kui ei soovita kasutada JLG poolt heakskiidetud rehvitüüpi, siis peab vahetusrehv vastama järgmistele tingimustele:

- kihtide arv / lubatav koormus ja mõõdud on originaaliga võrdsed või suuremad;
- rehvimustri kontaktpind on originaaliga võrdne või suurem;
- ratta läbimõõt, laius ja külgmised mõõdud on originaaliga võrdsed;
- omab valmistajapoolset kinnitust kasutamise suhtes (k.a pumpamisrõhk ja rehvi maksimaalne lubatud koormus).

Vahu või ballastiga täidetud rehve ei tohi Ilma JLG Industries Inc. loata vahetada pneumaatiliste rehvide vastu. Vahetusrehvide valikul ja paigaldamisel jälgige, et kõik rehvid oleksid pumbatud JLG poolt ettenähtud rõhuni. Erinevate rehvimarkide mõõtude varieerumise tõttu peavad samal teljel olema ühesugused rehvid.

Ratta vahetamine

Iga tootemudeli velg on konstrueeritud vastavalt stabiilsusnõuetele, mis hõlmavad rööbet, rehvirõhku ja lubatud koormust. Selliste muudatuste läbiviimise kohta nagu ratta tsentri asukoht, erinev läbimõõt jne tuleb tehasest saada kirjalik kinnitus – vastasel juhul võib masina stabiilsus osutuda ebapiisavaks.

Ratta paigaldamine

Eriti tähtis on rakendada ja pidada õiget paigaldusmomenti.

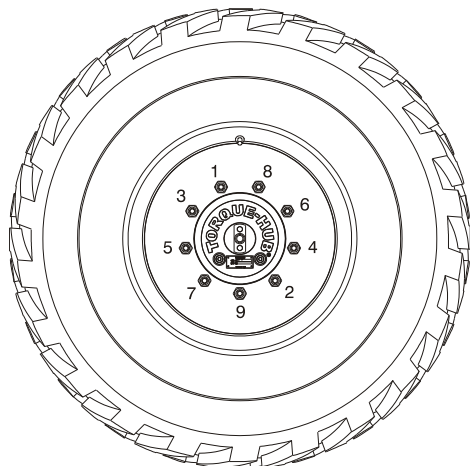


HOIATUS

RATTAMUTRITE PINGUTAMISEL TULEB KASUTADA ÕIGET PINGUTUSMOMENTI. SELLEGA VÄLDITAKSE RATASTE LAHTITULEKUT, TIKKPOLTIDE MURDUMIST NING RATTAVÕIMALIKKU ERALDUMIST TELJELT, MIS ON ÄÄRMISELT OHTLIK. JÄLGIGE, ET KASUTATE AINULT RATTAKOONUSNURGALE VASTAVAD MUTREID.

Pingutage mutreid õige momendiga, et vältida rataste lahtitulekut. Kasutage kinnitusdetailide pingutamiseks momendimõõtevõtit. Kui teil momendimõõtevõtit pole, keerake kinnitusdetailid mutrivõtme kinni, seejärel aga laske hooldustöökojas või edasimüüja juures mutrid õige momendiga pingutada. Liigse pingutamise tagajärjeks võib olla tikkpoltide murdumine või rataste poldiavade püsiv deformatsioon. Õige protseduur rataste paigaldamiseks on järgmine.

1. Paigaldage alguses kõik mutrid käsitsi, et vältida keermekahjustamist. ÄRGE kasutage keermee mutrite juures määrdeainet.
2. Pingutage mutreid allpool näidatud järjestuses.



3. Mutrite pingutamine peab toimuma järgukaupa. Tegutsege soovitatud järjestuse kohaselt, pingutades mutreid vastavalt rattamutrite pingutusmomendi skeemile.

Tabel 7-18. Rattamutrite pingutusmomendi skeem

MOMENDIJÄRJESTUS		
1. järk	2. järk	3. järk
55 Nm (40 lb-ft)	130 Nm (95 lb-ft)	230 Nm (170 lb-ft)

4. Rattamutreid tuleb pingutada õige momendini pärast esimest 50 töötundi ning pärast iga rattavahetust. Kontrollige momenti iga 3 kuu või 150 töötunni tagant.

7.5 VEDRUSTUSEGA TELJE (KUI KUULUB VARUSTUSSE) LUKUSTUSE KONTROLLIMINE

NB!

LUKUSTUSSÜSTEEMI TULEB KONTROLLIDA KORD KVARTALIS, SÜSTEEMI KOMPONENTIDE VAHETAMISEL VÕI JUHUL, KUI SÜSTEEM EI TÖÖTA ÕIGESTI.

MÄRKUS. *Enne lukustussilindrite kontrollimist veenduge, et nool oleks täielikult sisse tõmmatud ning asuks veorataste vahel.*

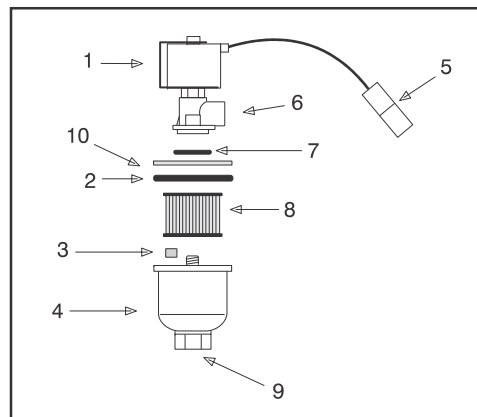
1. Asetage 15,2 cm (6 in) kõrgune plokk koos rambiga eesmise vasakpoolse ratta ette.
2. Käivitage mootor platvormi juhtkonsoolilt.
3. Lükake sõidu juhthoob eespoolsesse asendisse ja juhtige masin ettevaatlikult rambile, kuni eesmine vasakpoolne ratas jõuab plokile.
4. Aktiveerige ettevaatlikult pööramise juhthoob ja pöörake nool masina paremale küljele.
5. Hoides noolt masina paremal küljel, lükake juhthoob tagasikäigule ning juhtige masin plokilt ja rambilt maha.
6. Laske abilisel kontrollida, kas vasakpoolne esiratas jääb lukustatud asendisse ja maast lahti.

7. Aktiveerige ettevaatlikult pööramise juhthoob ja pöörake nool kokkutõmmatud asendis masina veorataste vahele. Kui nool jõuab kokkutõmmatud asendis rataste vahele, peavad lukustussilindrid vabanema ning võimaldama rattal maapinnale vajuda (silindrite vabastamisel võib osutuda vajalikuks juhtkangi aktiveerimine).
8. Asetage 15,2 (6 in) kõrgune plokk koos rambiga eesmise parempoolse ratta ette.
9. Lükake sõidu juhthoob eespoolsesse asendisse ja juhtige masin ettevaatlikult rambile, kuni eesmine parempoolne ratas jõuab plokile.
10. Hoides noolt masina vasakul küljel, lükake juhthoob tagasikäigule ning juhtige masin plokilt ja rambilt maha.
11. Laske abilisel kontrollida, kas parempoolne esiratas jääb lukustatud asendisse ja maast lahti.
12. Aktiveerige ettevaatlikult pööramise juhthoob ja pöörake nool kokkutõmmatud asendis masina veorataste vahele. Kui nool jõuab kokkutõmmatud asendis rataste vahele, peavad lukustussilindrid vabastuma ning võimaldama rattal maapinnale vajuda (silindrite vabastamisel võib osutuda vajalikuks juhtkangi aktiveerimine).
13. Kui lukustussilindrid ei tööta õigesti, siis tuleb masin enne ükskõik millise töö alustamist anda kvalifitseeritud personaalile remontida.

7.6 PROPAANI KÜTUSEFILTRI VAHETAMINE

Eemaldamine

1. Vabastage propaani kütusesüsteemist rõhk. Vt jaotist “Propaani kütusesüsteemi rõhu alt vabastamine”.
2. Ühendage aku negatiivne kaabel lahti.
3. Lõdvendage aeglaselt filtri korpuse kinnituspolti ja eemaldage see.
4. Tõmmake filtri korpus elektrilise lukustuse sõlmest välja.
5. Eemaldage filter korpusest.
6. Leidke filtri magnet ja eemaldage.
7. Eemaldage korpuse tihend ja visake ära.



- | | |
|--------------------------------------|-------------------------|
| 1. Elektriline lahtilukustussolenoid | 6. Kütuse väljundava |
| 2. Korpuse tihend | 7. O-rõngas |
| 3. Filtri magnet | 8. Filter |
| 4. Filtri korpus | 9. Kütuse sisselaskeava |
| 5. Elektriliitmik | 10. Rõngas |

Joonis 7-10. Filtri lukustussõlm

Paigaldamine

NB!

ENNE UUE TIHENDI PAIGALDAMIST PAIGALDAGE KORPUSSESE FILTRI MAGNET.

1. Paigaldage korpuse tihend.
2. Laske magnetil kukkuda filtri korpuse põhja.
3. Paigaldage filter korpusesse.
4. Paigaldage filter elektrilise lukustussüsteemi põhja.
5. Pingutage filtri kinnituspolt momendini 12 Nm (106 lb-in).
6. Avage käsiventiil. Käivitage mootor ja jälgige propaani lekke puudumist kõigist hoolduse käigus lahtivõetud kütusesüsteemi kohtadest. Vt jaotist "Propaani kütusesüsteemi lekke kontrollimine".

7.7 PROPAAANI KÜTUSESÜSTEEMI RÕHU ALT VABASTAMINE

⚠ ETTEVAATUST

PROPAAANI KÜTUSESÜSTEEM TÖÖTAB RÕHKUDEL KUNI 21,5 BAARI (312 PSI). TULEKAHJU JA PERSONALI VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS VABASTAGE ENNE PROPAAANI KÜTUSESÜSTEEMI KOMPONENTIDE HOOLDUSE ALUSTAMIST SEALT RÕHK (KUI ON RAKENDATAV).

Propaani kütusesüsteemi rõhu alt vabastamine

1. Sulgege propaaniballooni käsiventiil.
2. Käivitage mootor ja oodake kuni mootor seiskub kütuse äratarvitamise tõttu.
3. Lülitage süütevõti väljalülitatud asendisse.

⚠ ETTEVAATUST

KÜTUSESÜSTEEMI JÄÄB JÄÄKAURUDE RÕHK. ENNE ÜKSKÕIK MILLISE KÜTUSETORU AVAMIST KONTROLLIGE VENTILATSIOONI OLEMASOLU.

7.8 LISATEAVE

Järgnev teave on antud vastavuses Euroopa masinate direktiivi 2006/42/EÜ nõuetega ja kehtib ainult CE masinate kohta.

Elektrimasinate jaoks vastav pidev A-filtriga kaalutud helirõhk tööplatvormil on väiksem kui 70 dB(A).

Sisepõlemismootoriga masinate jaoks on garanteeritud helivõimsuse tase (LWA) 104 dB, katsetatuna Euroopa direktiivi 2000/14/EÜ (Välistingimustes kasutatavate seadmete müra) lisa III, osa B meetodite 1 ja 0 kohaselt.

Käele mõjuv vibratsiooni summaarne väärtus ei ületa $2,5 \text{ m/s}^2$. Kehale mõjuv kaalutud kiirenduse suurim ruutkeskmise väärtus ei ületa $0,5 \text{ m/s}^2$.

JAOTIS 8. ÜLEVAATUSE JA REMONDI PÄEVIK

Masina seerianumber _____

Tabel 8-1. Ülevaatuse ja remondi päevik

Kuupäev	Märkused

Tabel 8-1. Ülevaatus ja remondi päevik

Kuupäev	Märkused



3123673



An Oshkosh Corporation Company

Peakontor

JLG Industries, Inc.

1 JLG Drive

McConnellsburg, PA 17233-9533 USA

☎ (717) 485-5161 (ettevõte)

☎ (877) 554-5438 (klienditeenindus)

📠 (717) 485-6417

JLG esindused üle maailma leiate meie veebilehelt

www.jlg.com