



Kasutus- ja ohutus- juhend

*Originaaljuhend.
Hoidke seda juhendit kogu aeg masina juures.*

***Mudel
600S, 660SJ***

PVC 2301

31222875

9. jaanuar, 2023 - Muudetud A

ANSI CE UK CA  EAC
AS/NZS MOL70 GB

JLG®
An Oshkosh Corporation Company

PEALKIRI

Selle sõiduki käitamine, parandamine ja hooldamine võib põhjustada kokkupuudet kemikaalidega, k.a mootori heitgaasid, süsinikmonoksiid ftalaadid ja tina, mis põhjustavad California osariigile teadaolevalt vähki ja sünnidefekte ning muid kahjustusi reproduktiivsusele. Kokkupuute minimeerimiseks vältige heitgaaside sissehingamist, ärge viige mootorit tühikäigule v.a vajaduse korral, hooldage oma sõidukit või varustust hästi ventileeritud alas ning kandke hooldamise ajal kas kindaid või peske käsi tihti. Lisateavet saate veebilehelt www.P65Hoiatus.ca.gov.

EESSÕNA

Selles juhendis kirjeldatud mobiilse tõsteplatvormi (MEWP) mudelid on testitud ja loodud selliselt, et nad vastaks mitmetele või ületaks mitmeid vastavusstandardeid. Spetsiifiliste standarditele vastavuse andmete vaatamiseks uurige vastava mobiilse tõsteplatvormil oleva tootja nimeplaati.

Käesolev juhend on väga oluline töövahend. Hoidke seda alati masina läheduses.

Juhendi eesmärgiks on selgitada omanikele, kasutajatele, operaatoritele, rendileandjatele ning rentnikele ettevaatusabinõusid ja tööprotseduure, mis on tähtsad masina ohutu ja nõuetekohase kasutamise seisukohast.

Kuna tooteid täiustatakse pidevalt, jätab JLG Industries, Inc. endale õiguse muuta spetsifikatsiooni eelnevalt ette teatamata. Ajakohastatud teabe saamiseks pöörduge JLG Industries, Inc. poole.

Garantii, toote registreerimise ja seadmega seotud muu teabe saamiseks avage veebiaadress www.JLG.com.

OHUTUSALARMIDE SÜMBOLID JA OHUTUSSIGNAALSÖNAD



See on ohutusalarmisümbol. Sümbolit kasutatakse hoiatamiseks potentsiaalse kehavigastusohu eest. Võimaliku vigastuse või surma vältimiseks järgige kõiki ohutusteateid, mis selle sümboliga kaasnevad.

OHT

Näitab lähenevat ohtlikku olukorda. Kui seda ära ei hoita, on tagajärjeks tõsine vigastus või isegi surm. See silt on punase tagapõhjaga.

PEALKIRI

Näitab võimalikku ohtlikku olukorda. Kui seda ära ei hoita, võib tagajärjeks olla tõsine vigastus või isegi surm. See silt on oranži tagapõhjaga.

ETTEVAATUST

Näitab võimalikku ohtlikku olukorda. Kui seda ära ei hoita, võib tagajärjeks olla kerge või keskmine vigastus. See võib hoiatada ka ohtlike töövõtete kasutamise eest. See silt on kollase tagapõhjaga.

NB!

Näitab teavet või firma poliitikat, mis on otseselt või kaudselt seotud personali ohutuse või vara kaitsega.

PEALKIRI

Toode peab vastama kõigile ohutusbülletäänides esitatud nõuetele. Tootega seotud ohutusbülletäänide saamiseks pöörduge ettevõtte JLG Industries, Inc. või JLG kohaliku volitatud müügiesindaja poole.

NB!

JLG Industries, Inc. saadab ohutusbülletäänid masina omanikule. Veendumaks, et praeguse omaniku andmed oleksid ajakohastatud ja täpsed, võtke ühendust ettevõttega Contact JLG Industries, Inc.

NB!

Firmat JLG Industries, Inc. tuleb viivitamatult teavitada JLG toodetega toimunud õnnetusjuhtumitest, millega on kaasnenud kehavigastused või surm, ning avariidest, mis on põhjustanud olulist kahju isiklikule varale või JLG tootele.

Järgmistes küsimustes.

- Teavitamine õnnetustest
- Ohutusalased väljaanded
- Omanike andmete uuendamine
- Toodete ohutust puudutavad küsimused
- Standarditele ja eeskirjadele vastavust käsitlev teave
- Toodete erirakenduste küsimused
- Toote modifitseerimisega seotud küsimused

Võtke ühendust

Product Safety and Reliability Department (Tooteohutuse ja töökindluse osakond)

JLG Industries, Inc.

13224 Fountainhead Plaza

Hagerstown, MD 21742

USA

või otsige kohalikku JLG esindajat aadressilt www.jlg.com.

USA-s

Tasuta: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Väljaspool USA-d

Telefon: 240-420-2661

Faks: 301-745-3713

E-post: ProductSafety@JLG.com

MUUDATUSTE REGISTER

KUUPÄEV	REDAKTSIOON	KIRJELDUS
esmaspäev, 9. jaanuar 2023	A	Originaalväljaanne

Muud saadaolevad trükised

Väljaanne	Väljaande number
Teenindus- ja hooldusjuhend	31221362
Varuosade joonistega juhend	31221363

See lehekülg on meelega tühjaks jäetud.

Jaotise sisu

Jaotis	Teema	Leht
EESSÕNA		3
MUUDATUSTE REGISTER		7
Jaotis 1		
OHUTUSABINÕUD		13
1.1	Üldist	13
1.2	Enne tööd	13
1.3	Töö	15
1.4	Pukseerimine, tõstmine ja transport.....	22
1.5	Hooldus.....	22
Jaotis 2		
KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA ETTEVALMISTUS JA ÜLEVAATUS		25
2.1	Personali väljaõpe	25
2.2	Ettevalmistus, ülevaatus ja hooldus	26
2.3	Masina komponendid	29
2.4	Käivituseelne ülevaatus.....	30
2.5	Igapäevane kiirülevaatus.....	32
2.6	Funktsioneerimise kontroll	34
2.7	SkyGuard®-i toimimise kontroll.....	35
Jaotis 3		
MASINA JUHTSEADISED JA NÄIDIKUD		37
3.1	Üldist	37
3.2	Juhtseadised ja indikaatorid	38
3.3	600S/660SJ maapealne juhtkonsool.....	39
3.4	Maapealne näidikupaneel	49
3.5	Maapealse juhtkonsooli näidiku mõõdik.....	50
3.6	Platvormi juhtkonsool.....	54
3.7	Platvormi näidikupaneel	58

Jaotis 4 MASINA TÖÖ 63

4.1	Üldist	63
4.2	Töökarakteristikud ja piirangud	63
4.3	Stabiilsus	64
4.4	Mootori kasutamine	65
4.5	Õhu väljalülitusklapp (ASOV) (kui kuulub varustusse)	69
4.6	Kütuse väljalülitussüsteem (reserv)	70
4.7	Diisli kübemefilter (DPF) (kui kuulub varustusse)	70
4.8	Sõitmine (juhtimine)	80
4.9	Sõitmine (kalle/külgkalle)	81
4.10	Roolimine	83
4.11	Platvorm	83
4.12	Nool	84
4.13	Masina seiskamine ja parkimine	85
4.14	Aku kiireraldaja (kui kuulub varustusse)	86
4.15	Funktsioneerimiskiiruse muutmine	86
4.16	USB-laadimispesa	86
4.17	Masina ohutussüsteemi alistamine (MSSO) (kui kuulub varustusse)	87
4.18	SkyGuardi kasutamine	87
4.19	Vedrustusega telje (kui kuulub varustusse) lukustuse kontrollimine	90
4.20	Pukseerimine (kui kuulub varustusse)	91
4.21	Abitoiteallikas	94
4.22	Kahekütuseline süsteem (ainult bensiinimootori korral)	96
4.23	Tõstmine ja kinnitamine	96
4.24	600S/660SJ tõstetabel	98
4.25	Ohutussildid ja nende asukohad	99

Jaotis 5 AVARIIPROTSEDUURID 111

5.1	Üldist	111
5.2	Avariist teavitamine	111
5.3	Tegevus avarii korral	112
5.4	Avariipukseerimine	112
5.5	Masina ohutussüsteemi alistamine (MSSO) (kui kuulub varustusse)	113

Jaotis 6**LISASEADMED 115**

6.1	Saadaolevad lisaseadmed ja seoste tabel.....	115
6.2	Poltidega kinnitatav väline kukkumiskaitse	119
6.3	Keskmise või ülemise piirdeni ulatuv riidest võrk	121
6.4	Kukkumiskaitsega platvorm	121
6.5	Nite Bright®	122
6.6	Torude hoiuklambrid	122
6.7	Platvormi keskmise või ülemise piirdeni ulatuv võrk.....	124
6.8	Platvormi ülemise piirde pikendus.....	125
6.9	Platvormi töötuled	126
6.10	Neli roomikut	126
6.11	SkyGlazier®	130
6.12	7,5 kW SkyPower® ja 4 kW generaator	132
6.13	SkySense®	134
6.14	SkySense®'i platvormi kaitseraua polsterdus.....	138
6.15	SkyWelder®	139
6.16	Soft Touch	142
6.17	Soft Touch (kandevõime)	143

Jaotis 7**ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA JUHI TEHTAVAD****HOOLDUSTÖÖD 145**

7.1	Üldist	145
7.2	Seerianumbri asukoht.....	145
7.3	Tööspetsifikatsioonid.....	145
7.4	Hüdroöli spetsifikatsioonid	153
7.5	Mootoriöli töötemperatuuri spetsifikatsioonid.....	155
7.6	Hoolduse ja määrimise skeem operaatorile	158
7.7	Operaatori tehtavad hooldustööd	159
7.8	Rehvid ja rattad	167
7.9	Vedrustusega telje (kui kuulub varustusse) lukustuse kontrollimine.....	169
7.10	Propaani kütusesüsteemi rõhu alt vabastamine.....	170
7.11	Lisateave kehtib ainult CE/UKCA masinate kohta	171
7.12	EÜ vastavusdeklaratsioon.....	172
7.13	UKCA vastavusdeklaratsioon.....	173

See lehekülg on meelega tühjaks jäetud.

Jaotis 1

Ohutusabinõud

1.1 ÜLDIST

Käesolev jaotis selgitab vajalikke ohutusabinõusid masina õigeks ja ohutuks kasutamiseks ning hoolduseks. Masina õigeks kasutamiseks tuleb käesoleva juhendi alusel kehtestada igapäevane kindel tööruut. Kvalifitseeritud spetsialisti kaasabil ja käesoleva juhendi ning teenindus- ja hooldusjuhendi alusel tuleb koostada ka hooldusprogramm, mida tuleb järgida masina ohutu töö tagamiseks.

Masina omanik/kasutaja/operaator/rendileandja/rentnik ei tohi võtta töövastutust enne käesoleva juhendi lugemist, väljaõppe läbimist ning kogenud ja kvalifitseeritud operaatori juhendamise all masinal töötamist.

See jaotis hõlmab omaniku, kasutaja, operaatori, rendileandja ning rentniku kohustusi seoses ohutuse, väljaõppe, ülevaatuse, hoolduse, rakenduste ja tööga. Kui teil on küsimusi ohutuse, väljaõppe, ülevaatuse, hoolduse, rakendamise ja töö suhtes, pöörduge firma JLG Industries, Inc. ("JLG") poole.

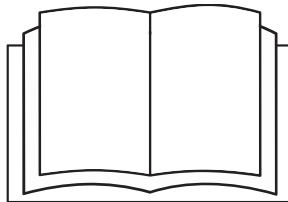
PEALKIRI

Käesolevas juhendis loetletud ohutusnõuete rikkumine võib põhjustada masina ja vara kahjustusi ning kehavigastusi ja isegi surma.

1.2 ENNE TÖÖD

1.2.1 Operaatori väljaõppe ja teadmised

- Lugege, mõistke ja analüüsige kasutusjuhendid enne masina kasutamist täielikult läbi. Selgituste, küsimuste ja lisateabe saamiseks käesoleva juhendi mõne osa kohta pöörduge firma JLG Industries, Inc. poole.



- MEWP-id tohivad kasutada vaid MEWP kontrollimise, rakendamise ja kasutamise (sh kasutamisega kaasnevate ohtude tuvastamise ja välistamise) väljaõppe läbinud isikud.
- MEWP tõstukit võivad käitada ainult kvalifitseeritud personal, kes on läbinud seadme põhise tutvumise. Kasutaja otsustab enne käitust, kas personal on kvalifitseeritud MEWP tõstukit käitama.

- Lugege, mõistke ja järgige kõiki OHU-, ETTEVAATUS- ja HOIATUS- ning tööjuhiseid masinal ja käesolevas juhendis.
- Veenduge, et masinat kasutatakse viisil, mis ei välju JLG määratletud otsesest rakendusala.
- Kasutuspersonal peab läbima MEWP juhtseadmete, sealhulgas platvormil olevate, maapealsete ja hädalaskumise juhtseadmete kasutamise väljaõppe.
- Lugege, mõistke ja järgige kõiki kehtivaid tööandja määratletud, kohalikke ja riiklikke eeskirju, mis puudutavad masina kasutamist ja teie tööd sellel.

1.2.2 Töökoha ülevaatus

- Enne masinal töö alustamist ja selle ajal peab kasutaja rakendama ettevaatusabinõusid, et vältida töökohal kõiki ohte.
- Ärge kasutage ega tõstke platvormi, mis paikneb veoautol, haagisel, raudteevagunis, veesõidukil, tellingutel või mõnel muul agregaadil; erandkorras on see lubatud JLG kirjaliku loa alusel.
- Enne tööd kontrollige töökoha läheduses maast kõrgemal paiknevaid ohtlikke objekte, nagu näiteks elektriliinid, tornkraanad ja muud ülemise asetusega potentsiaalsed takistused.
- Kontrollige, kas tööpinnal on auke, kühme, astmeid, takistusi, prügi, varjatud auke või muid võimalikke ohte.
- Kontrollige, kas tööpiirkonnas on ohtlikke alasid. Ärge töötage masinaga ohtlikus keskkonnas, välja arvatud juhul, kui JLG on vastava otstarbega kasutamise heaks kiitnud.
- Veenduge, et pinnasetingimused vastavad maksimaalsele rehvikoormusele, mis on kirjas iga ratta kõrval šassii külge kinnitatud andmeplaadil. Ärge sõitke ebakindlal pinnasel.

1.2.3 Masina ülevaatus

- Ärge alustage masinal tööd enne ülevaatus- ning funktsionaalse kontrolli teostamist, nagu määratletud käesoleva juhendi jaotises Kasutaja kohustused, masina ettevalmistus ja ülevaatus.
- Ärge töötage masinal, kui pole sooritatud kõiki teenindus- ega hooldustöid vastavalt hoolduse ja ülevaatus- nõuetele, mis on määratletud masina teenindusjuhendis.
- Veenduge, et kõik ohutusseadmed on töökorras. Nende seadmete modifitseerimine tähendab ohutuseeskirjade rikkumist.

⚠ PEALKIRI

Mobiilse tõsteplatvormi modifitseerimine või muutmine on lubatud ainult valmistaja eelneva kirjaliku loaga.

- Ärge töötage masinaga, mille ohutus- ja teabesildid või andmeplaadid on puudu või mitteloetavad.
- Kontrollige, kas masinal on tehtud originaalosadega võrreldes mingeid muudatusi. Veenduge, et võimalikud muudatused on saanud kinnituse firmalt JLG.
- Vältige prahi kogunemist platvormipõrandale. Vältige muda, õli, määrde ja muude libedate ainete sattumist jalanõude taldadele ja platvormi põrandale.

1.3 TÖÖ

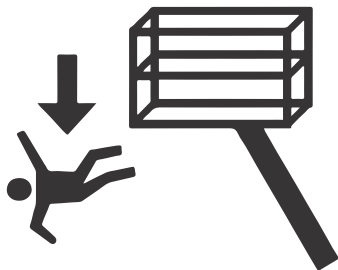
1.3.1 Üldist

- Masina kasutamine nõuab täit tähelepanu. Enne seadmete, st mobiiltelefonide, raadiosaatjate jne kasutamist, mis hajutavad tähelepanu ja takistavad masina ohutut kasutamist, peatage masina liikumine täielikult.
- Ärge kasutage masinat mõnel muul otstarbel peale töötajate, nende tööriistade ning varustuse ümberpaigutamise.
- Enne töö alustamist peab kasutaja olema tuttav masina võimaluste ning kõigi funktsioonide töökarakteristikutega.
- Ärge mingil juhul töötage rikkis masinaga. Rikke korral lülitage masin välja. Lõpetage seadme kasutamine ja teatage toimunud juhtkonnale.
- Ärge eemaldage, muutke ega blokeerige ohutusseadmeid.
- Ärge mingil juhul lükake juhtlülitit või -kangi hooga läbi neutraalasendi vastassuunas. Lükake lüliti alati neutraalasendisse ja peatage seal, enne kui siirdute järgmise funktsiooni täitmise juurde. Käsitsege juhtseadiseid aeglase ja ühtlase survega.
- Ärge lubage personalil puutuda juhtseadiseid maapinnalt ajal, mil tõsteplatvormil viibivad inimesed (välja arvatud avarii korral).
- Ärge vedage materjali vahetult tõsteplatvormi käsipuudel, välja arvatud JLG loal.
- Kui platvormil on kaks või enam isikut, vastutab kõikide masina tööoperatsioonide eest operaator.
- Veenduge alati, et elektrilised tööriistad on korralikult kinnitatud ega ripu platvormilt toitejuhet pidi alla.
- Sõitmisel paigutage nool alati liikumissuht tagumisele teljele. Pidage meeles, kui nool on paigutatud esimesele teljele, siis toimivad juhtimisfunktsioonid vastupidiselt.

- Ärge aidake kinnijäänud või rikkis masinat tõmbamise ega lükkamise teel; seda võib teha ainult šassii tugikäppadest tõmmates.
- Enne masina juurest lahkumist langetage platvorm ja lülitage toide täielikult välja.
- Masina kasutamise ajal ärge kandke sõrmuseid, käekella ega ehteid. Ärge kandke avaraid rõivaid ega pikki lahtisi juukseid, mis võivad seadmete vahele või külge takerduda.
- Masinal ei tohi töötada isikud, kes on pruukinud narkootilisi aineid või alkoholi, või kes kannatavad äkiliste haigushoogude, nõrkuse või teadvusekaotuse all.
- Temperatuurimuutuste korral hüdrosilindrid paisuvad või tõmbuvad kokku. See võib põhjustada statsionaarses olekus masina platvormi asendimuutusi. Temperatuurimuutustest tingitud liikumist mõjutavad tegurid on näiteks aeg, mil masin püsis statsionaarsena, hüdroöli temperatuur, väliskeskkonna temperatuur ning platvormi asend.

1.3.2 Ümberpaiskumis- ja kukkumisoht

- Enne masinaga töötamist veenduge, et kõik väravad oleks suletud ja oma õiges asendis kinnitatud.



- Töö ajal peavad inimesed kandma platvormil turvavööd, mille rihm on kinnitatud vastava ametlikult lubatud ankurduspunkti külge. Kinnitage iga ankurduspunkti külge ainult üks (1) rihm.

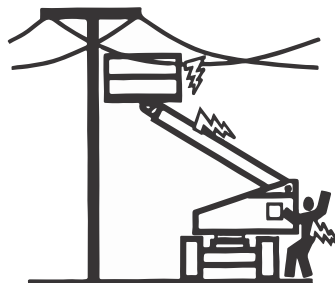
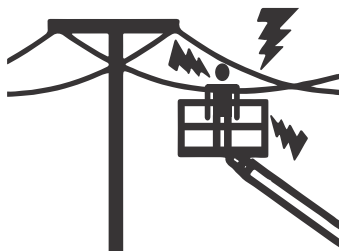


- Sisenege ja väljuge vaid läbi värava. Platvormile sisenemisel ja sellelt lahkumisel säilitage erilist ettevaatust. Veenduge, et platvorm on täielikult langetatud. Platvormile minekul ja sellelt lahkumisel olge näoga masina poole. Säilitage masinaga alati kolme-punkti-kontakt, st peale- ja mahaminemisel hoidke igal ajahetkel masina küljes kas kaks jalga ja käsi või kaks kätt ja jalg.

- Hoidke mõlemad jalad kogu aeg kindlalt platvormi põrandal paigal. Ärge mingil juhul paigutage platvormile täiendavaks ronimiseks abivahendeid, nagu näiteks redelid, kastid, trepiastmed, plangud vms.
- Vältige õli, muda ja libedate ainete sattumist jalanõudele ning platvormi põrandale.

1.3.3 Elektriohud

- Masin ei ole isoleeritud ega paku kaitset elektripingega kontakti või selle läheduse eest.
- Masinat pole soovitatav kasutada äikese ajal. Kui äikesetorm tuleb töö ajal, siis kehavigastuste ja masina kahjustamise vältimiseks langetage nool ning seisake masin ohutus ja kindlas kohas.



- Hoiduge ohutusse kaugusesse elektriliinidest, elektriseadmetest või mis tahes pingestatud (isoleeritud või isoleerimata) osadest vastavalt minimaalsele lubatud lähenemiskaugusele, mis on toodud [tabelis – minimaalne lubatud lähenemiskaugus \(MAD\)](#), [Leht 17](#).
- Arvestage masina liikumist ja elektriliinide kõikumist.

Tabel 1. Minimaalne lubatud lähenemiskaugus (MAD)

Pingevahemik (faasidevaheline pinge)	Minimaalne lubatud lähenemiskaugus jalgades (meetrites)
0 kuni 50 KV	10 (3)
Üle 50 KV kuni 200 KV	15 (5)
Üle 200 KV kuni 350 KV	20 (6)
Üle 350 KV kuni 500 KV	25 (8)
Üle 500 KV kuni 750 KV	35 (11)

Tabel 1. Minimaalne lubatud lähenemiskaugus (MAD) (continued)

Pingevahemik (faasidevaheline pinge)	Minimaalne lubatud lähenemiskaugus jalgades (meetrites)
Üle 750 KV kuni 1000 KV	45 (14)
MÄR- KUS: Käesolev nõue kehtib kõikjal, välja arvatud juhul, kui tööandja, kohalik või riiklik eeskiri on rangem.	

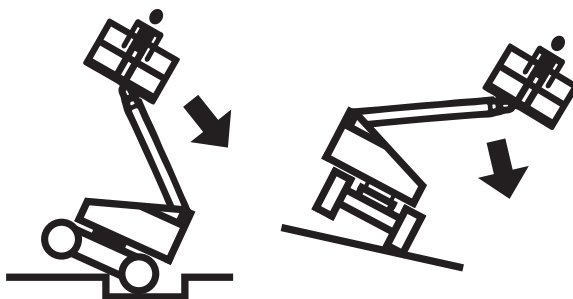
- Hoidke masin koos sellel asuvate inimeste, tööriistade ja varustusega vähemalt 3 m (10 ft) kaugusel elektriliinist ja elektriseadmetest pingega kuni 50 000 volti. Iga täiendav 30 000 volti lisab nõutavale vahemaale 0,3 m (1 ft).
- Minimaalset lähenemiskaugust võib vähendada, kui kokkupuute vältimiseks on paigaldatud kaitstava liini pingele vastavad isoleerkaitsepiirded. Need kaitsepiirded ei tohi olla masina osaks (ega selle külge kinnitatud).
- Minimaalset lähenemiskaugust võib vähendada kauguseni, mis jääb isoleerkaitsepiirde ettenähtud töökauguste piiresse. Selle kauguse peab elektrienergia ülekannet arvestades määrama kvalifitseeritud isik kooskõlas omanikuga ning vastavalt kohalikele või riiklikele eeskirjadele, mis kehtivad töötamisel pingestatud elektriseadmete juures.

! OHT

Ärge manööverdage masinaga ega lubage personalil liikuda keelutsoonis. Eeldage, et kõik elektriseadmed ja juhtmed on pingel all, kui teile pole täpselt teatatud vastupidisest.

1.3.4 Kaldumisoht

- Veenduge, et pinnasetingimused vastavad maksimaalsele rehvikoomusele, mis on kirjas iga ratta kõrval šassii külge kinnitatud andmeplaadil. Ärge sõitke ebakindlal pinnasel.
- Kasutaja peab enne sõitmise alustamist tutvuma pinnaseoludega. Ärge ületage sõidu ajal lubatud külgkallet ega tõusunurka.



- Ärge tõstke platvormi ega sõitke tõstetud platvormiga kallakul või kallaku lähedal, ebatasasel või pehmel pinnasel.
- Enne platvormi tõstmist või tõstetud platvormiga sõidu alustamist veenduge, et masin paikneb kõval ja tasasel pinnal, mis jääb maksimaalse kalde lubatud piiridesse.
- Enne sõitu põrandal, sillal, veoplatvormil või muul pinnal kontrollige antud pinnase kandevõimet.
- Ärge mingil juhul ületage platvormi jaoks määratletud maksimaalset lubatud tõstevõimet. Hoidke laadung platvormi gabariitide piires, välja arvatud JLG eriloo korral.
- Hoidke masina šassii vähemalt 2 ft (0,6m) eemal aukudest, kühmudest, astmetest, takistustest, prahist, varjatud aukudest või muudest võimalikest pinnaohtudest.
- Ärge lükake ega tõmmake objekte noolega.
- Ärge mingil juhul üritage kasutada masinat kraanana. Ärge kinnitage masinat kõrvalasuva karkassi külge. Ärge ühendage platvormiga traate, kaableid ega muid sarnaseid esemeid.
- Kui nool või platvorm on kinni jäänud asendisse, kus üks või mitu ratast on maast lahti, tuleb enne masina stabiliseerimise alustamist kõik inimesed platvormilt eemaldada. Kasutage masina stabiliseerimiseks kraanat, kahveltõstukit või muud sobivat seadet.
- Ärge töötage masinaga, kui tuule kiirus (sh tuulepuhangud) ületab 12,5 m/s (28 mph). Lisateavet leiate [tabelist – Beauforti skaala \(ainult viiteks\), Leht 21](#). Tuule kiirust mõjutavad tegurid on platvormi kõrgus, ümbritsevad ehitised, kohalik ilm ja võimalik lähenev torm.
- Tuule kiirus võib kõrgustes olla maapinnaga võrreldes palju suurem.
- Tuule kiirus võib ootamatult muutuda. Pöörake alati tähelepanu ilmamuutustele, platvormi langetamiseks vajaminevale ajale ning meetoditele praeguste ja võimalike ilmaolude jälgimiseks.
- Ärge katke ega suurendage platvormi pindala või koormat. Välistingimustes töötamisel ärge vedage platvormil suurepinnalisi esemeid. Selliste esemete lisamine suurendab masina tuulest ohustatud pinda. Pindala suurendamine suurendab tuuletakistust ning seetõttu väheneb masina stabiilsus.
- Ärge muutke platvormi suurust lubamatu modifitseerimise ega lisaseadmete abil.

PEALKIRI

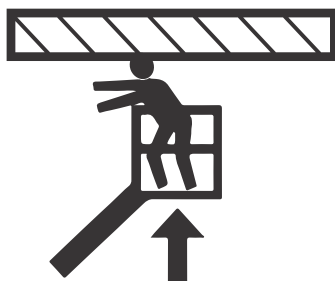
Ärge kasutage masinat, kui tuule kiirus ületab selle juhendi jaotises
Üldspetsifikatsioonid või platvormi plakati andmesildil toodud spetsifikatsiooni.

Tabel 2. Beauforti skaala (ainult viiteks)

Beauforti arv	Tuule kiirus		Kirjeldus	Tingimused maapinnal
	mph	m/s		
0	0	0-0,2	Tuulevaikne	Tuulevaikne. Suits tõuseb vertikaalselt.
1	1-3	0,3-1,5	Kerge õhu liikumine	Õhu liikumist on näha suitsus.
2	4-7	1,6-3,3	Kerge tuul	Tuult on tunda paljal nahal. Kuulda on sahinat.
3	8-12	3,4-5,4	Vinu	Lehed ja peenemad oksad liiguvad pidevalt.
4	13-18	5,5-7,9	Möödukas tuul	Õhus on tolmu ja paberitükke. Väiksemad oksad hakkavad liikuma.
5	19-24	8,0-10,7	Tugevam tuul	Väiksemad puud kõiguvad.
6	25-31	10,8-13,8	Tugev tuul	Suured oksad liiguvad. Lipud lehvivad horisontaalselt. Vihmavarju kasutamine on raskendatud.
7	32-38	13,9-17,1	Väga tugev tuul	Puud kõiguvad. Vastu tuult on raske kõndida.
8	39-46	17,2-20,7	Kerge torm	Oksad murduvad puudel. Tuulepuhangud muudavad autode liikumissuunda.
9	47-54	20,8-24,4	Tugev torm	Kerged ehitised saavad vigastusi.

1.3.5 Vigastus- ja kokkupõrkeoht

- Kogu töötav ja maapealne personal peab kandma atesteeritud peakatet.
- Jälgige sõidu ajal takistusi masina ümber ja pea kohal. Kontrollige alati vahemaid platvormi kohal, külgedel ja all.



- Hoidke töö ajal kõik kehaosad platvormi käsipuudest seespool.
- Platvormi juhtimiseks tõkke juurde kasutage sõitmise asemel noole funktsioone.
- Kui sõidate piiratud nähtavusega piirkonnas, määrake alati mõni inimene vaatlejaks.
- Hoidke kõikide toimingute ajal masina juhtimisega mittetugelev personal masinast vähemalt 6 ft (1,8 m) kaugusel.

- Erinevate sõidutingimuste korral peab operaator valima sõidukiiruse olenevalt pinnasetingimustest, ruumist, nähtavusest, kaldest, personali asukohast ja muudest teguritest.
- Arvestage igasuguse sõidukiiruse juures vajaliku pidurdusmaaga. Suurema kiirusega sõitmisel vähendage enne peatumist kiirust. Sõitke kallakutel ainult aeglase kiirusega.
- Ärge kasutage suurt kiirust väikesel maa-alal või tagurdamisel.
- Olge kogu aeg tähelepanelik, vältige otsasõitu takistustele või juhtseadiste ja platvormil viibivate inimeste häirimist.
- Veenduge, et muude ülatasemel ja maapinnal töötavate masinate operaatorid on mobiilse tõsteplatvormi olemasolust teadlikud. Ühendage lahti sildkraanade toide. Tõkestage vajaduse korral juurdepääs tööpiirkonnale.
- Ärge töötage personali kohal. Hoiatage personali, et see ei tööta, seisaks ega käiks tõstetud noole või platvormi all. Vajaduse korral paigutage põrandale tõkked.

1.4 PUKSEERIMINE, TÕSTMINE JA TRANSPORT

- Pukseerimise, tõstmise ja transpordi ajal on inimeste viibimine platvormil keelatud.
- Masinat pole soovitatav pukseerida, välja arvatud avarii, rikke, toitekao või laadimise/ mahalaadimise korral. Teavet avariipukseerimise kohta leiate käesoleva kasutusjuhendi avariiprotseduure käsitlevast jaotisest.
- Enne pukseerimist, tõstmist või transporti kontrollige, et nool on täielikult sisse tõmmatud ning pöördlaud (kui see kuulub varustusse) lukustatud. Platvormil ei tohi olla ühtegi tööriista.
- Masina tõstmisel kasutage ainult selleks ettenähtud kohti masinal. Tõsteseadmel peab olema vastav tõstevõime.
- Teavet tõstmise kohta leiate käesoleva kasutusjuhendi masina kasutamist käsitlevast jaotisest.

1.5 HOOLDUS

See alamjaotis sisaldab üldisi ohutusnõudeid, mida tuleb järgida masina hooldamisel. Täiendavad ettevaatusabinõud masina hooldamisel on lisatud käesoleva juhendi vastavatesse kohtadesse ning teenindus- ja hooldusjuhendisse. On eriti tähtis, et hoolduspersonal järgiks rangelt nimetatud ohutusnõudeid ning väldiks võimalikke vigastusi või masina ja vara kahjustusi. Hoolduskava peab kehtestama kvalifitseeritud spetsialist ning seda tuleb masina ohutuse tagamiseks rangelt täita.

1.5.1 Hooldusriskid

- Enne reguleerimis- ja remonditööde alustamist lülitage välja kõigi juhtseadiste toide ja veenduge, et liikuvad osad on kinnitatud tahtmatu liikumise vältimiseks.

- Ärge mingil juhul töötage tõstetud platvormi all; langetage see alumisse asendisse, võimaluse korral toetage ning fikseerige liikumise vältimiseks, kasutades selleks sobivaid ohutusprusse, plokkide või ülatusesid.
- ÄRGE parandage ega pingutage hüdrovoolikuid või kinnitusi ajal, mil masin on sisse lülitatud või kui hüdro süsteem on rõhu all.
- Enne hüdraulikakomponentide lahtikeeramist või eemaldamist laske kõigist hüdroagregaatidest rõhk välja.
- ÄRGE püüdke teha võimalikke lekkeid kindlaks paljaste kätega. Kasutage selleks pappi või paberit. Pritsiva vedeliku eest kaitsmiseks kandke töökindaid.



- Kasutage ainult JLG poolt heaks kiidetud varuosi. Heaks kiitmiseks veenduge, et varuosad või komponendid on originaalosadega võrreldes identsed või võrdväärsed.
- Ärge mingil juhul üritage raskekaalulisi osi maha võtta mehaanilise tõsteseadme abita. Ärge paigutage raskeid objekte hoiule ebakindlas asendis. Veenduge, et masina komponentide tõstmisel kasutatakse kindlat kinnitus-/toetuspunkti.
- Ärge kasutage masinat keevitamise juures maandusena.
- Kui te keevitate või lõikate metalli, võtke kasutusele ettevaatusabinõud šassii kaitseks otsese keevituse või metallilõike sädemete eest.
- Ärge tankige sisepõlemismootoriga masinat töötava mootoriga.
- Kasutage ainult atesteeritud mittesüttivaid puhastuslahusteid.
- Ärge vahetage stabiilsuse suhtes kriitilisi üksusi, nagu näiteks akud või täisrehvid, erineva kaalu ja spetsifikatsiooniga üksustega. Ärge muutke mobiilset tõsteplatvormi mingil viisil, mis võiks mõjutada stabiilsust.
- Teavet kriitiliste stabiilsusobjektide kohta leiate teenindus- ja hooldusjuhendist.

PEALKIRI

Mobiilse tõsteplatvormi modifitseerimine või muutmine on lubatud ainult valmistaja eelneva kirjaliku loaga.

1.5.2 Akuga seotud ohud

- Elektrikomponentide hooldamisel või keevitustööde teostamisel võtke akud alati ühendusest lahti.
- Laadimisel ja hooldustööde tegemisel ärge lubage aku läheduses suitsetada ning kasutada lahtist tuld või sädemeid.
- Ärge asetage akuklemmidele tööriistu ega muid metallesemeid.
- Aku hooldamisel kandke alati vahendeid käte, silmade ja näo kaitseks. Veenduge, et akuhape ei satuks nahale või riieteale.

ETTEVAATUST

Akuvedelik on äärmiselt korrodeeriv. Vältige kõigis olukordades kontakti naha ja riietega. Loputage akuvedelikuga kokkupuutunud piirkonda kohe puhta veega ning pöörduge arsti poole.

- Laadige akusid ainult korraliku õhutusega ruumis.
- Vältige aku täitmist üle nõutud akuvedeliku taseme. Lisage akule destilleeritud vett ainult pärast aku täielikku laadimist.

Jaotis 2

Kasutaja kohustused, masina ettevalmistus ja ülevaatus

2.1 PERSONALI VÄLJAÕPE

Mobiilne tõsteplatvorm (MEWP) on inimeste teisaldamise seade, seetõttu on hädavajalik, et sellel töötaks ainult kvalifitseeritud töö- ja hoolduspersonal.

2.1.1 Operaatori väljaõpe

Operaatori väljaõpe peab hõlmama järgmisi valdkondi.

1. Kasutus- ja ohutusjuhendiga tutvumine.
2. MEWP tõstuki juhtimisseadmete, sealhulgas platvormil olevate, maapealsete ja hädalaskumise juhtimisseadmete põhjalik tundmine.
3. Juhtsildid, juhised ja hoiatused masinal.
4. Kehtivad eeskirjad, standardid ja ohutuseeskirjad.
5. Atesteeritud kukkumisvastase kaitseseadme kasutamine.
6. Küllaldased teadmised masina mehaanilise töö kohta selle rikke või võimaliku rikke avastamiseks.
7. Ohutuimad vahendid tööks masinaga ülapaigutusega takistuste, teiste liikuvate seadmete, takistuste, süvendite, aukude ja astmete korral.
8. Vahendid ohtude vältimiseks kaitseta elektrijuhtmete olemasolul.
9. Sobilike MEWP tõstukite ja saadaval lisaseadmete valimine töö läbi viimiseks arvestades spetsiifilisi töö nõudeid, kaasates MEWP tõstuki omaniku, kasutaja ja/ või ülevaataja.
10. Operaatori vastutus tagamisel, et kõigil platvormil asujatel on alusteadmised ohutust tööst MEWP tõstukil, ja nende teavitamisel kehtivatest eeskirjadest, standarditest ja ohutusreeglitest.
11. Nõue lisaks väljaõppele ka tutvustada.

2.1.2 Väljaõppe järelevalve

Väljaõpe peab toimuma kvalifitseeritud isiku järelevalve all avatud, ohutus piirkonnas, kuni õpilane on näidanud võimet masinat ohutult juhtida ja käitada.

2.1.3 Operaatori kohustused

Operaatorile tuleb selgitada, et ta on kohustatud ja volitatud masina välja lülitama juhul, kui masinal juhtub rike või tekivad ohtlikud tingimused kas masina või töökohaga seoses.

2.1.4 Masinaga tutvumine

MÄRKUS: Tutvustamise vastutus võib piirkonniti erineda.

MEWP tõstukit võivad käitada ainult kvalifitseeritud personal, kes on läbinud seadmepõhise tutvumise. Kasutaja otsustab enne käitust, kas personal on kvalifitseeritud MEWP tõstukit käitama. Kasutaja tagab, et operaator käitab pärast tutvumist MEWP tõstukit piisavalt pika aja, et saavutada vilumus. Kasutaja loal on võimalik saavutada iseseisev tutvumine, kui lubatud, tootja operaatorijuhendi kvalifitseeritud operaatori poolt lugemise, mõistmise ja järgimise teel.

Enne, kui kasutaja lubab operaatoril kasutada MEWP tõstuki teatud mudelit, kindlustab kasutaja, et operaator on tutvunud järgneva:

1. Juhendi hoiustuslahtri asukoht ja nõue tagada, et nõutud juhend(id) asuks MEWP tõstukil;
2. Masina juhtimisseadmete ja märgutulede otstarve ning töö platvormi ja maa pealses juhtimisjaamas.
3. Häda juhtimisseadmete otstarve, asukoht ja töö.
4. Töö karakteristikud ja piirangud
5. Omadused ja seadmed;
6. Lisaseadmed ja lisavarustus

2.2 ETTEVALMISTUS, ÜLEVAATUS JA HOOLDUS

Järgnev tabel hõlmab masina ülevaatusi ja hooldustöid JLG Industries, Inc. soovitude kohaselt. Tutvuge kohalike eeskirjadega, et saada teavet MEWP tõstukite töö lisanõuete kohta. Kui masinat kasutatakse karmides ja ebasõbralikes tingimustes, suure töökoormusega või eriti intensiivselt, tuleb ülevaatuste ja hooldustööde sagedust vajaduse kohaselt tihendada.

Tabel 3. Ülevaatus- ja hooldusgraafik

Tüüp	Sagedus	Põhivastutus	Teeninduse kvalifikatsioon	Viide
Käivituseelne ülevaatus	Iga päev enne töö algust või operaatori vahetamisel	Kasutaja või operaator	Kasutaja või operaator	Kasutus- ja ohutusjuhend
Ülevaatus enne käitandmist (vt märkus)	Enne igat müüki, liisingut või rendileandmist	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Sagedane ülevaatus (vt märkust)	Pärast 3 kuud või 150 töötundi, kumb tähtub enne või kui masin ei ole töötanud üle 3 kuu või ostetud kasutatuna.	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Iga-aastane masina ülevaatus (vt märkus)	Kord aastas, mitte hiljem kui 13 kuud eelmisest ülevaatusest	Omanik, vahendaja või kasutaja	Tehases väljaõppe saanud hooldustehnik (soovitav)	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm

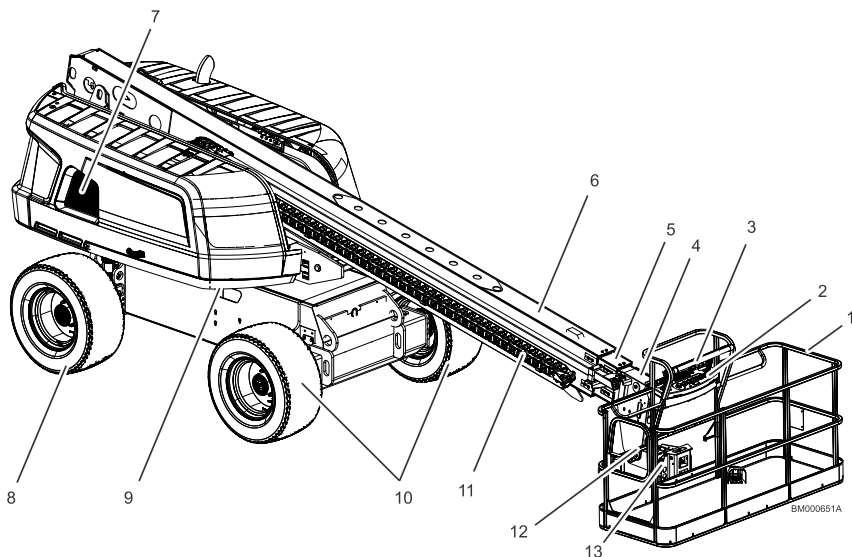
Tabel 3. Ülevaatus- ja hooldusgraafik (continued)

Tüüp	Sagedus	Põhivastutus	Teeninduse kvalifikatsioon	Viide
Profülaktiline hooldus	Teenindus- ja hooldusjuhendis määratletud intervalliga	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend
Märkus. Ülevaatusvormid on saadaval firmas JLG. Kasutage ülevaatusete läbiviimiseks teenindus- ja hooldusjuhendit.				

NB!

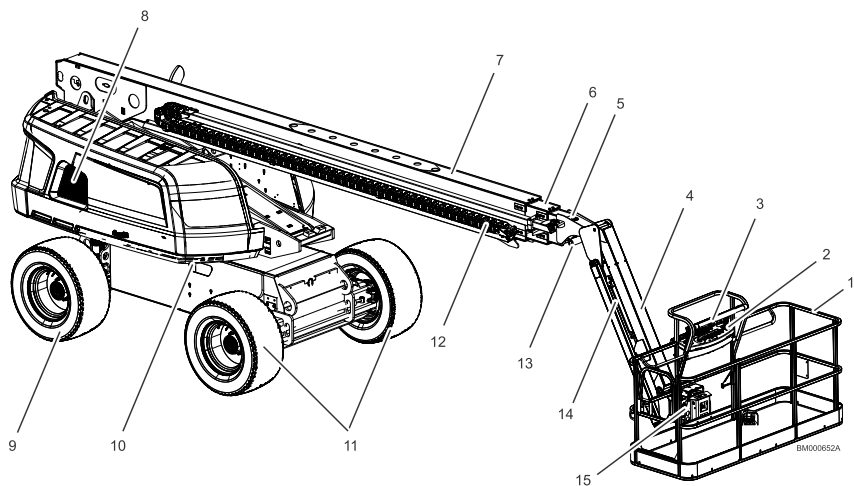
JLG Industries, Inc. käsitleb tehases väljaõppe saanud hooldustehnikut isikuna, kes on edukalt läbinud JLG teenindus- ja väljaõppealase koolituse JLG spetsiifiliste tootemudelite alal.

2.3 MASINA KOMPONENDID



Joonis 1. Põhiosad – 600S

- | | |
|--------------------------|------------------------------------|
| 1. Platvorm | 8. Eesmised vedavad/juhtrattad |
| 2. Platvormi juhtkonsool | 9. Pöördlaud |
| 3. SkyGuard | 10. Tagumised vedavad rattad |
| 4. Noole pikendus | 11. Lattviik |
| 5. Keskmise nool | 12. Platvormi pikiloodimissilinder |
| 6. Põhinool | 13. Rotaator |
| 7. Maapealne juhtkonsool | |



Joonis 2. Põhiosad – 660SJ

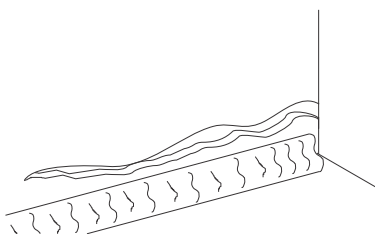
- | | |
|--------------------------|------------------------------------|
| 1. Platvorm | 9. Eesmised vedavad/juhtrattad |
| 2. Platvormi juhtkonsool | 10. Pöördlaud |
| 3. SkyGuard | 11. Tagumised vedavad rattad |
| 4. Poom | 12. Lattviik |
| 5. Noole pikendus | 13. Platvormi pikiloodimissilinder |
| 6. Keskmise nool | 14. Poomi tõstesilinder |
| 7. Põhinool | 15. Rotaator |
| 8. Maapealne juhtkonsool | |

2.4 KÄIVITUSEELNE ÜLEVAATUS

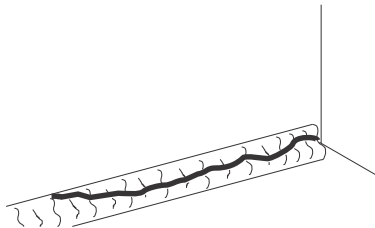
Käivituseelne ülevaatus peaks hõlmama järgmisi toiminguid.

1. **Puhtus** – veenduge, et pindadel ei oleks lekkeid (õli, kütus või akuhape) ega võõrkehi. Teatage lekkest vastavale hooldustöötajale.

2. **Konstruksioon** – veenduge, et masina konstruksioonil poleks mülke, kahjustusi, keevitus- või põhimetalli pragusid ega muid puudusi.



Joonis 3. Põhimetalli pragu



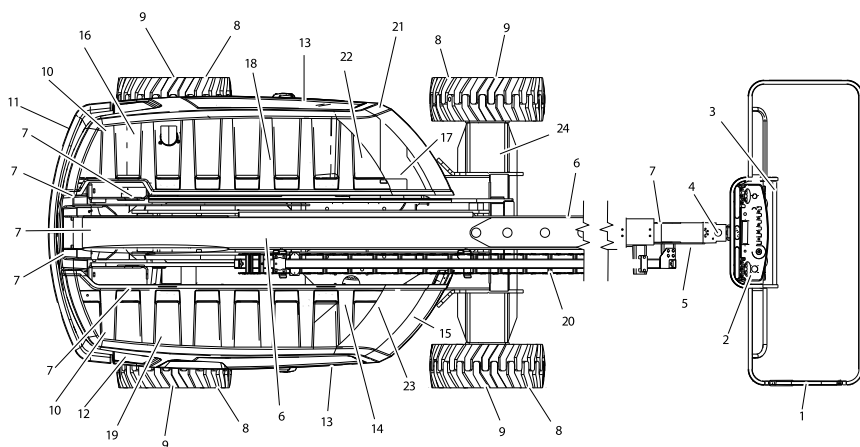
Joonis 4. Keevise pragu

3. **Andmeplaadid ja sildid** – kontrollige puhtust ja loetavust. Veenduge, et ükski andmeplaat ega silt pole puudu. Kontrollige, kas mitteloetavad sildid on puhastatud või asendatud.
4. **Töö- ja ohutusjuhendid** – veenduge, et töö- ja ohutusjuhend (Operator and Safety Manual), AEM-i ohutusjuhend (AEM Safety Manual, ainult USA turg) ning ANSI kohustuste juhend (ANSI Manual of Responsibilities, ainult USA turg) oleks veekindlas hoiukonteineris olemas.
5. **Igapäevane kiirülevaatus** – viige läbi ettenähtud viisil.
6. **Aku** – laadige nõuetekohaselt.
7. **Kütus (sisepõlemismootoriga masinad)** – lisage vajaduse korral kütust.
8. **Mootori õlitase** – veenduge, et mootoriõli tase oleks õlimõõtevarda täis-tähise juures ja täiteava kork kindlalt kinni.
9. **Hüdroõli** – kontrollige hüdroõli taset. Vajaduse korral valage hüdroõli juurde.
10. **Tarvikud/lisaseadmed** – lisateavet konkreetse ülevaatus-, töö- ja hooldusjuhiste kohta leiate käesoleva kasutusjuhendi tarvikute jaotisest või masina vastava tarviku teabesiltidelt.
11. **Talitluse kontroll** – pärast kiirülevaatus lõppu teostage kõigi süsteemide talitluse kontroll avatud piirkonnas, kus puuduvad ülapaigutusega ja maapealsed takistused. Konkreetsed juhised leiate [jaotisest – masina töö](#).
12. **Platvormi värav** – hoidke värav ja selle ümbrus puhtana ja takistustevabana. Veenduge, et värav sulgub korralikult ja see pole väändunud ega kahjustunud. Hoidke väravad alati suletuna, v.a platvormile sisenemisel ja sealt lahkumisel ning materjalide laadimisel.
13. **Rihma kinnituspunktid** – töö ajal peavad inimesed kandma platvormil turvavööd, mille rihm on kinnitatud vastava ametlikult lubatud ankurduspunkti külge. Kinnitage iga ankurduspunkti külge ainult üks (1) rihm.

! PEALKIRI

Kui masin korralikult ei tööta, lülitage see kohe välja! Teatage probleemist vastavale hooldustöötajale. Ärge hakake masinaga tööle enne, kui see on tunnistatud töökorras olevaks.

2.5 IGAPÄEVANE KIIRÜLEVAATUS



Joonis 5. Igapäevase kiirülevaatus skeem

2.5.1 Igapäevane kiirülevaatus

Alustage kiirülevaatus üksusega 1, nagu on märgitud skeemil. Kontrollige järjest kõiki üksusi, mis on loetletud järgmises loendis.

! PEALKIRI

Võimalike vigastuste vältimiseks veenduge, et masina toide oleks välja lülitatud. Ärge kasutage masinat enne, kui kõik häired on kõrvaldatud.

NB!

Ärge unustage šassii visuaalset ülevaatus altpoolt. Selle piirkonna kontrollimisel võib tihti peale avastada tingimusi, mis võivad põhjustada masina tõsisel kahjustusi.

KONTROLLIMISEGA SEOTUD MÄRKUS. Kontrollige kõigi komponentide puhul hoolikalt lahtiste detailide puudumist, kõigi detailide allesolekut, detailide kinnitusi, nähtavate vigastuste puudumist, lekkeid, ülemäära kulumist ning vastavust muudele kriteeriumidele.

1. **Platvorm ja värav** – pedaal töötab õigesti, seda pole muudetud, kahjustatud ega blokeeritud. Värava riivid ja hinged on heas töökorras.
2. **SkyGuard** – vt [kontrollimisega seotud märkust](#).
3. **Platvormi juhtkonsool** – lülitid ja hoovad naasevad aktiveerimisel ja vabastamisel neutraalasendisse, sildid/andmeplaadid on kinnitatud ja loetavad, juhttähised loetavad.
4. **Platvormi rotaator** – vt [kontrollimisega seotud märkust](#).
5. **Poom ja poomi rotaator (kui kuuluvad varustusse)** – vt [kontrollimisega seotud märkust](#).
6. **Noolesektioonid/vertikaaltoed/pöördlaud** – vt [kontrollimisega seotud märkust](#).
7. **Kõik hüdrosilindrid** – puuduvad nähtavad vigastused, pöördteljed ja hüdrovoolikud kahjustusteta, leketeta.
8. **Rattad ja rehvid** – korralikult kinnitatud, kõik rattamutrid olemas. Kontrollige rehvimustri kulumist, otsige löikejälgi, rebendeid ja muid puudusi. Kontrollige, kas rattad pole kahjustatud või roostes.
9. **Veomootor, pidur ja jaotur** – puuduvad lekked.
10. **Rööpvarda otsad ja käänmikud** – vt [kontrollimisega seotud märkust](#).
11. **Vastukaal** – vt [kontrollimisega seotud märkust](#).
12. **Maapealne juhtkonsool** – lülitid ja hoovad naasevad aktiveerimisel ja vabastamisel neutraalasendisse, sildid/andmeplaadid on kinnitatud ja loetavad, juhttähised loetavad.
13. **Kapott** – vt [kontrollimisega seotud märkust](#).
14. **Pööratismootor** – puuduvad vigastuste tunnused.
15. **Pöördlaua laager** – kontrollige õiget määritust. Ei tohi olla lõtvunud polte ega lõtku laagri ja masina vahel.
16. **Hüdropump ja -mahuti** – vt [kontrollimisega seotud märkust](#).
17. **Aku** – kontrollige, et akudes oleks õige elektrolüüdi tase ning kaablid pingul; vt [kontrollimisega seotud märkust](#).
18. **Õhu väljalülitusklapp (ASOV) (kui kuulub varustusse)** – vt [kontrollimisega seotud märkust](#).
19. **Kütusepaak** – vt [kontrollimisega seotud märkust](#).
20. **Lattviik** – vt [kontrollimisega seotud märkust](#).
21. **Pöördlaua lukk** – töövalmis.
22. **Abitoitepump** – vt [kontrollimisega seotud märkust](#).
23. **Põhijuhtklapp** – vt [kontrollimisega seotud märkust](#).

24. Raam – vt *kontrollimisega seotud märkust*.

2.6 FUNKTSIONEERIMISE KONTROLL

PEALKIRI

Kui märkate trossi liikumises viivitust, siis langetage platvorm kokkupandud asendisse, lülitage masin välja ja laske tehases väljaõppe saanud hooldustehnikul trosse kontrollida/hooldada. Lõdvad või valesti reguleeritud trossid võivad endaga kaasa tuua tõsiste kehavigastuste või surmaga lõppeva õnnetuse.

Tehke funktsioneerimise kontroll järgmiselt.

1. Maapealselt juhtpaneelilt, platvorm koormuseta
 - a. Veenduge, et hädaseiskamisnupu vajutamisel blokeeritakse kõik masina funktsioonid.
 - b. Kontrollige, et kõik funktsioonid seiskuvad, kui funktsioonide lüliti vabastada.
 - c. Rakendage kõiki funktsioone ning kontrollige piiravaid ja kaitselüliteid, veendudes nende õiges talitluses.
Noole kõik osad peavad sirutuma välja/tõmbuma sisse korraga ja samal kiirusel. Kiiruse erinevus tähendab viivitustega liikumist ja lõtvu trosse.
 - d. Tagage käsitsi laskumise juhtseadete nõuetekohane töö.
2. Platvormi juhtkonsoolilt
 - a. Veenduge, et juhtkonsool on oma õiges asukohas tugevasti kinni.
 - b. Kontrollige, kas lülitilukkude kõik kaitsmed on kohal.
 - c. Veenduge, et hädaseiskamisnupu vajutamisel blokeeritakse kõik masina funktsioonid.
 - d. Veenduge, et pedaali vabastamisel blokeeritakse kõik masina funktsioonid.
 - e. Kontrollige kõikide funktsioonide tööd.
Noole kõik osad peavad sirutuma välja/tõmbuma sisse korraga ja samal kiirusel. Kiiruse erinevus tähendab viivitustega liikumist ja lõtvu trosse.
3. Platvorm kokkutõmmatuna:
 - a. Juhtige masin lubatud kaldega kallakule ja kontrollige pidurite tööd.
 - b. Kontrollige kaldeanduri märgutule tööd.
4. Pöörake nool üle tagumiste rataste ja veenduge, et sõidusuuna märgutuli põleb ning sõitmiseks kasutatakse sõidusuuna alistamise lülitit.
5. Kui masin asub ühetasasel kindlal maapinnal (max töökalde piires), siis tõstke nool kõrgemale kui 5° horisontaaltasapinnast. Valige suurel kiirusel sõitmise režiim. Proovige ettevaatlikult sõita ja veenduge, et sõidukiirust vähendatakse.

2.7 SKYGUARD®-I TOIMIMISE KONTROLL

MÄR- SkyGuardi toimimise kohta leiate lisateavet *jaotisest – SkyGuardi kasutamine*.
KUS:

Platvormi konsoolilt takistustevabal ala toimige järgmiselt.

1. Liigutage teleskoop välja.
2. Aktiveerige SkyGuardi andur.
 - a. **SkyGuard** – rakendage kollasele latile ligikaudu 222 Nm (50 lb) suurust jõudu.
 - b. **SkyGuard SkyLine®** – vajutage vardale ja katkestage varda ja parempoolse kronsteini vaheline ühendus.
 - c. **SkyGuard SkyEye®** – varjake anduri kiir käega.
3. Kui andur on aktiivne, kontrollige järgmist.
 - a. Teleskoobi väljaliikumine peatub ning lühikese aja jooksul liigutatakse teleskoopi uuesti sisse.
 - b. Kostab helisignaali.
 - c. Kui masin on varustatud SkyGuardi vilkuriga, hakkab vilkur tööle.

MÄR- Kui SkyGuard on sisse lülitatud koos pehme puute süsteemiga, siis tagurdu-
KUS: se asemel lülituvad funktsioonid välja.

4. Lahutage SkyGuardi andur, vabastage juhtseadmed, seejärel käitage jalglülitiit. Veenduge normaaltöö toimimises.

MÄR- SkyLine'iga varustatud masinate korral ühendage varras uuesti parempoolse
KUS: kronsteiniga.

Kui SkyGuard jääb aktiveerituks ka pärast funktsiooni pööramist või välja lülitamist, vajutage ja hoidke all SkyGuardi alistamise lülitiit, et taastada masina tavafunktsioonid ajal, mil andurit ei rakendata.

See lehekülg on meelega tühjaks jäetud.

Jaotis 3

Masina juhtseadised ja näidikud

3.1 ÜLDIST

NB!

Tootjal puudub otsene kontroll masina kasutuseesmärgi ja kasutamise üle. Masina ohutu kasutamise eest vastutavad kasutaja ja operaator.

Käesolev jaotis sisaldab vajalikku teavet juhtimisfunktsioonide mõistmiseks.

3.2 JUHTSEADISED JA INDIKAATORID

MÄRKUS: Näidikupaneelid kasutavad operaatori teavitamiseks võimalikest tõistest olukordadest eri kujuga sümboleid. Alljärgnevalt selgitatakse nende sümbolite tähendust.



Näitab võimalikku ohtlikku olukorda, mis võib mitte-reageerimise korral põhjustada raske vigastuse või surma. Indikaator on punane.

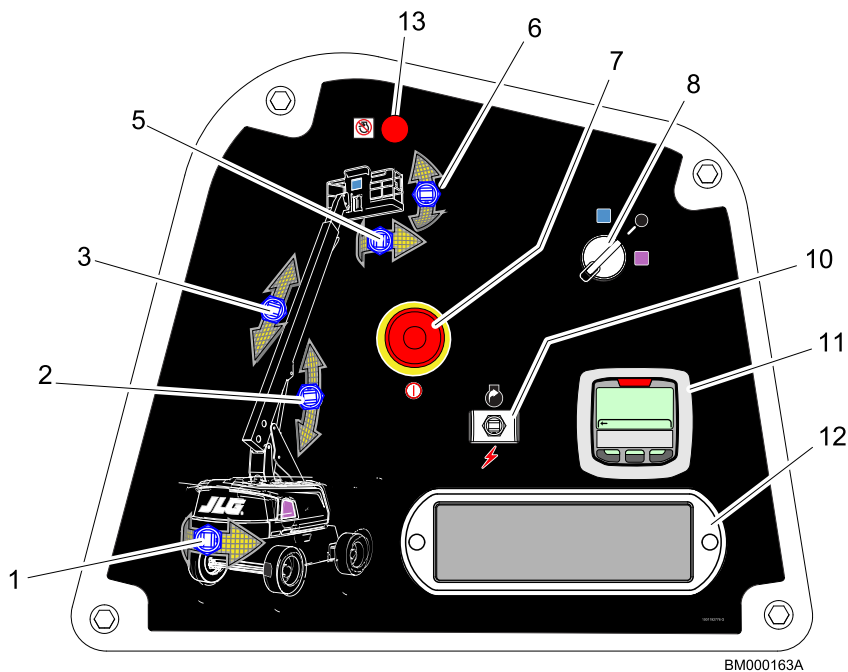


Näitab ebanormaalseid töötingimusi, mis mittereageerimise korral võivad põhjustada masina rikke või kahjustuse. Indikaator on kollane.



Näitab olulist informatsiooni töötingimuste kohta, st ohutuks tööks vajalikke protseduure. Indikaator on roheline, välja arvatud tõstevõime indikaator, mis on kollane.

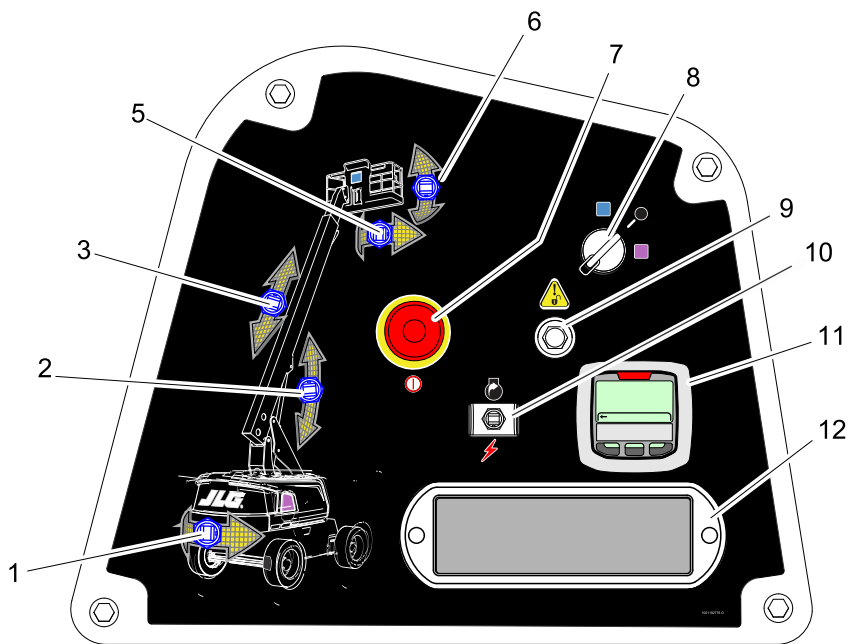
3.3 600S/660SJ MAAPEALNE JUHTKONSOOL



600S maapealne juhtkonsool – MSSO-ta

BM000163A

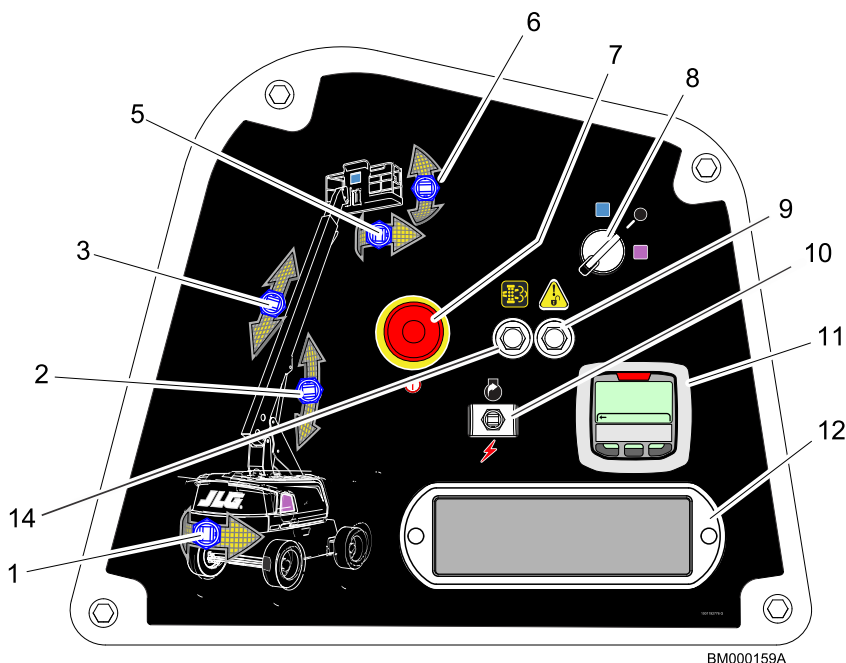
- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Pööramine | 8. Ümberlüüti "platvorm/maa" |
| 2. Nooltõstuk | 9. Pole kasutusel |
| 3. Noolteleskoop | 10. Mootori käivitamine / abitoiteallikas |
| 4. Pole kasutusel | 11. Näidiku moodsus |
| 5. Platvormi pööramine | 12. Näidikupaneel |
| 6. Platvormi loodimise alistamine | 13. Õhu väljalülitusklapp (ASOV) (kui kuulub varustusse) |
| 7. Toide/hädaseiskamine | |



BM000158A

600S maapealne juhtkonsool – MSSO-ga

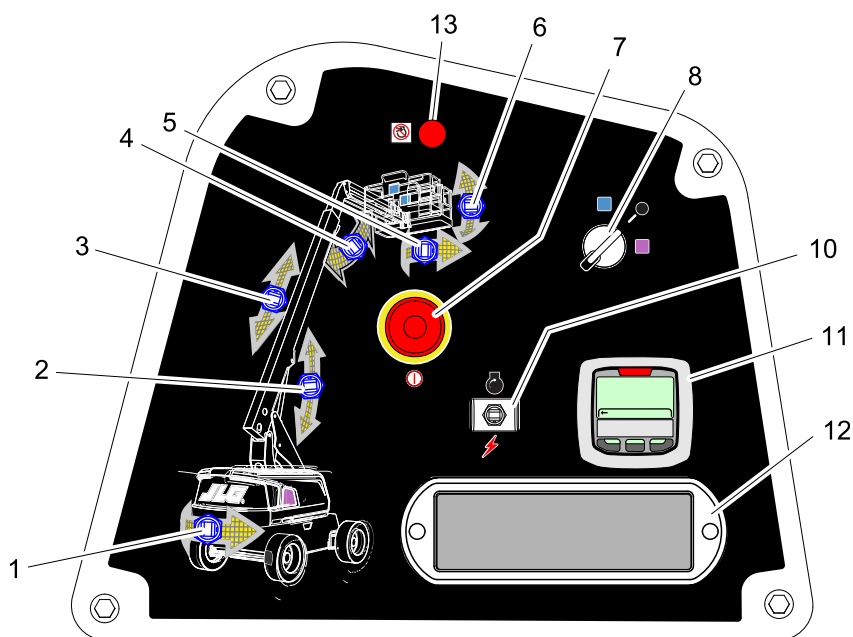
- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Pööramine | 7. Toide/hädaseiskamine |
| 2. Nooltõstuk | 8. Ümberlüüti "platvorm/maa" |
| 3. Noolteleskoop | 9. Masina ohutussüsteemi alustamine (MSSO) |
| 4. Pole kasutusel | 10. Mootori käivitamine / abitoiteallikas |
| 5. Platvormi pööramine | 11. Näidiku moodsid |
| 6. Platvormi loodimise alustamine | 12. Näidikupaneel |



600S maapealne juhtkonsool – MSSO ja DPF-iga

BM000159A

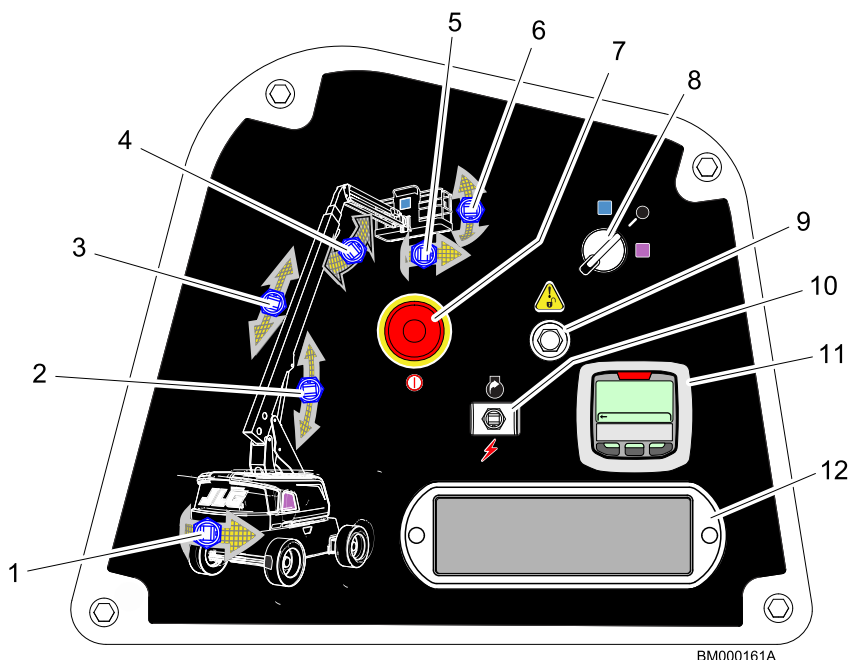
- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Pööramine | 8. Ümberlüüti "platvorm/maa" |
| 2. Nooltõstuk | 9. Masina ohutussüsteemi alustamine (MSSO) |
| 3. Noolteleskoop | 10. Mootori käivitamine / abitoiteallikas |
| 4. Pole kasutusel | 11. Näidiku moodsik |
| 5. Platvormi pööramine | 12. Näidikupaneel |
| 6. Platvormi loodimise alustamine | 13. Pole kasutusel |
| 7. Toide/hädaseiskamine | 14. Diisli kübemefilter (DPF) |



BM000160A

660SJ maapealne juhtkonsool – MSSO-ta

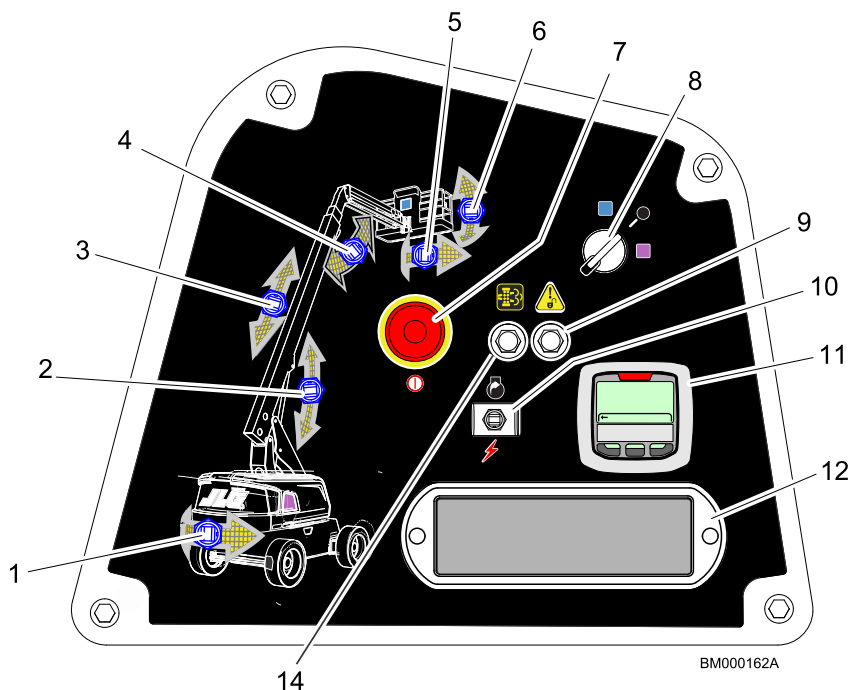
- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Pööramine | 8. Ümberlüüti "platvorm/maa" |
| 2. Nooltõstik | 9. Pole kasutusel |
| 3. Noolteleskoop | 10. Mootori käivitamine / abitoiteallikas |
| 4. Poom | 11. Näidiku moodsid |
| 5. Platvormi pööramine | 12. Näidikupaneel |
| 6. Platvormi loodimise alistamine | 13. Õhu väljalülituskapp (ASOV) (kui kuulub varustusse) |
| 7. Toide/hädaseiskamine | |



BM000161A

660SJ maapealne juhtkonsool – MSSO-ga

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Pööramine | 7. Toide/hädaseiskamine |
| 2. Nooltõstuk | 8. Ümberlüüti "platvorm/maa" |
| 3. Noolteleskoop | 9. Masina ohutussüsteemi alistamine (MSSO) |
| 4. Poom | 10. Mootori käivitamine / abitoiteallikas |
| 5. Platvormi pööramine | 11. Näidiku moodsid |
| 6. Platvormi loodimise alistamine | 12. Näidikupaneel |



660SJ maapealne juhtkonsool – MSSO ja DPF-iga

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Pööramine | 8. Ümberlüüti "platvorm/maa" |
| 2. Nooltõstuk | 9. Masina ohutussüsteemi alistamine (MSSO) |
| 3. Noolteleskoop | 10. Mootori käivitamine / abitoiteallikas |
| 4. Poom | 11. Näidiku mõõdik |
| 5. Platvormi pööramine | 12. Näidikupaneel |
| 6. Platvormi loodimise alistamine | 13. Pole kasutusel |
| 7. Toide/hädaseiskamine | 14. Diisli kübemefilter (DPF) |

⚠ PEALKIRI

Noolt kasutades veenduge, et platvormi ümber ega all ei ole inimesi.

⚠ PEALKIRI

Raskete vigastuste vältimiseks ärge kasutage masinat olukorras, kus mõni platvormi juhthoob või kipplüliti ei liigu vabastamisel väljalülitatud või neutraalsesse asendisse.

(Vt *joonist – maapealne juhtkonsool – 600S MSSO-ta; joonist – maapealne juhtkonsool – 600S MSSO-ga; joonist – maapealne juhtkonsool – 660SJ MSSO-ta ja joonist – maapealne juhtkonsool – 660SJ MSSO-ga.*)

MÄR- Masina väljalülitamisel peavad ümberlüüti "platvorm/maa" ja
KUS: hädaseiskamisnupp olema väljalülitatud asendis.
 Platvormilt masina kasutamiseks tuleb platvormi/maapealse
 juhtkonsooli valikulüüti lülitada sinisele ruudule.
 Maapinnalt masina kasutamiseks tuleb platvormi/maapealse
 juhtkonsooli valikulüüti lülitada lillale ruudule



Õhu väljalülitusklaap (ASOV) (kui kuulub varustusse)

Punane ASOV LED-tuli annab märku sellest, et klappi on kasutatud.



Diisli kübemefilter (DPF) (kui kuulub varustusse)

See nupp käivitab heitgaasisüsteemi kohapealse puhastamise.



Näidiku moodsu valikud

Digitaalne ekraan

Näitab nii JLG kontrollsüsteemist kui ka mootori kontrollsüsteemist mootori
 töötunde, kütusetaset (kui on rakendatav) ja rikke diagnostika koodi (DTC).



Tunniloendur

Registreerib masina kasutamise aja töötava mootoriga. Ühendatuna mootori
 öilirõhusüsteemi, registreeritakse ainult mootori töötunnid. Tunniloendur
 registreerib kuni 9 999,9 tundi ning seda ei saa nullida.



Mootori käivitamise / abitoiteallika lüliti

Mootori käivitamiseks tuleb lüliti hoida ülemises asendis mootori käivitumiseni.



MÄR- Kui diiselmootoriga masinatel põleb eelsoojenduse märgutuli, oodake
KUS: enne mootori käivitamist, kuni tuli kustub.

Abitoiteallika kasutamiseks tuleb lüliti hoida kogu abipumba kasutamise ajal allavajutatuna.



⚠ ETTEVAATUST

Abitoiteallikat kasutades ärge kasutage korraga mitut funktsiooni. Üheaegne mitme funktsiooni kasutamine võib abipumba mootori üle koormata.

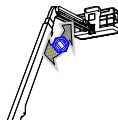
Näidikupaneel

Näidikupaneelil on märgutuled, mis näitavad probleemseid olukordi või funktsioone masina kasutamisel.



Poom (kui kuulub varustusse)

Selle lüliti abil tõstetakse ja langetatakse poomi.



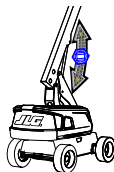
Masina ohutussüsteemi alistamine (MSSO) (kui kuulub varustusse)

Võimaldab hädaolukorras alistada need juhtfunktsioonid, mis koormustundliku süsteemi kasutamisel on lukustatud.



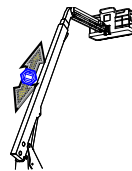
Põhinoole tõstesilinder

Võimaldab põhinoolt tõsta ja langetada.

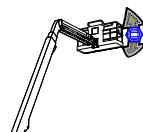


Põhiteleskoobi juhtimine

Põhinoole sirutamine ja tagasitõmbamine.

**Platvormi loodimise alistamine**

Kolmepositsiooniline lüliti võimaldab operaatoril automaatset horisonteerimissüsteemi reguleerida. Seda lüliti kasutatakse platvormi tasandi reguleerimiseks, kui töötatakse tõusvatel või laskuvatel pindadel.

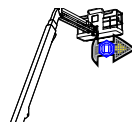


⚠ PEALKIRI

Platvormi loodimise alistamise funktsiooni kasutage ainult platvormi asendi väheseks korrigeerimiseks. Ebaõige kasutamine võib põhjustada koorma/inimeste ümberpaigutust või kukkumist. Selle nõude eiramine võib põhjustada surma või raskeid kehavigastusi.

Platvormi pööramine

Võimaldab platvormi pööramist.

**Ümberlüiti "platvorm/maa"**

Kolmepositsiooniline võtmega lüliti annab "platvormi" asendis toite platvormi juhtkonsoolile. Kui lüliti on asendis "maa", saab kasutada ainult maapealset juhtkonsooli.



MÄR- Kui ümberlülititi “platvorm/maa” on keskmises asendis, on mõlema
KUS: juhtkonsooli toide välja lülitatud. Eemaldage võti, et juhtseadiseid ei saaks aktiveerida.



Toide/hädaseiskamislüliti

Kahepositsiooniline punane seenekujulise nupp tagab väljatõmbamisel (sisselülitatud asend) toite ümberlülitile “platvorm/maa”. Kui vajutatakse alla (väljalülitatud asend), lõpetatakse toite andmine ümberlülitile “platvorm/maa”.



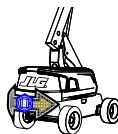
MÄR- Kui toite-/hädaseiskamislüliti on sisse lülitatud ja mootor ei tööta,
KUS: kõlab sisselülitatud süüte häire.

NB!

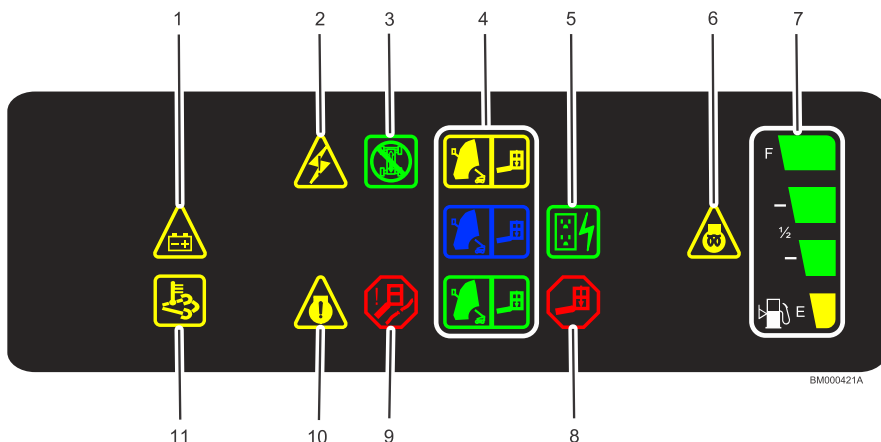
Kui masinat ei kasutata, lülitage hädaseiskamislüliti alati asendisse “VÄLJAS”.

Pööramise lüliti

Võimaldab pöörata pöördlauda 360 kraadi.



3.4 MAAPEALNE NÄIDIKUPANEEL



BM000421A

- | | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| 1. Aku laetus | 7. Kütusetase |
| 2. Süsteemiavarii | 8. Platvormi ülekoormus |
| 3. Vedu ja roolimine blokeeritud | 9. Trosside hoolduse märgutuli |
| 4. Kandevoime märgutuli | 10. Mootoririke |
| 5. Vahelduvvoolugeneraator | 11. Väljalaskesüsteemi temperatuur |
| 6. Hõõgküünal | |

3.4.1 Maapealse juhtkonsooli näidikupaneeli funktsioonid

Vahelduvvoolugeneraator

Näitab generaatori töötamist.



Aku laetus

Näitab probleemi olemasolu aku- või laadimisahelas ning vastavate hooldustööde vajadust.



Kandevoime märgutuli

Näitab platvormi kandevoimet praeguses asendis. Piiratud kandevoimed on lubatud platvormi piiratud asendites (lühemad noole pikkused ja suuremad noole nurgad).



MÄR- Vt platvormi piiramatu ja piiratud kandevoimet masinal olevatelt siltidelt.

KUS:

Vedu ja roolimine blokeeritud

Märgib, et veo- ja roolimisfunktsioon on blokeeritud.



Väljalaskesüsteemi temperatuur

Näitab, kui väljalaskesüsteemi temperatuur ületab 550 °C (1022 °F).



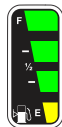
Mootoririke

Näitab probleemi mootori töös ning vastavate hooldustööde vajadust või puhastamistoimingu vajadust.



Kütusetase

Näitab kütuse taset paagis.



Hõõgküünal

Näitab, et hõõgküünlad on sisse lülitatud. Hõõgküünlad lülitatakse automaatselt sisse koos süütehela sisselülitamisega ning nad jäävad aktiivseks ligikaudu seitsme sekundi jooksul. Mootorit võib käivitada ainult pärast hõõgküünla näidiku kustumist.



Platvormi ülekoormus

Näitab platvormi ülekoormatust.



Süsteemiavarii

Näitab, et JLG kontrollisüsteem on tuvastanud ebatavalise tingimuse ning süsteemi mällu on salvestatud rikke diagnostika kood. Rikke diagnostika koodide selgitus ning juhised nende kuvamiseks on toodud hooldusjuhendis.

Süsteemiavarii näidik põleb 2–3 sekundit alates süüte sisselülitamisest (enese kontrolli tegemiseks).



Trosside hooldus

Näitab, et trossid on lõdvdad või katki ja neid peab enne kasutust parandama või reguleerima.



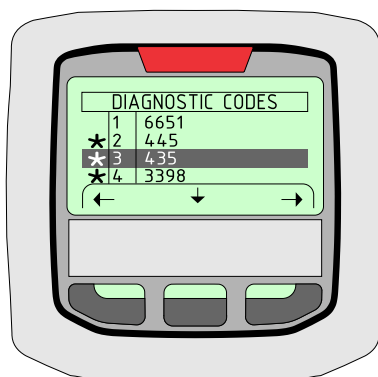
3.5 MAAPEALSE JUHTKONSOOLI NÄIDIKU MÕÕDIK

Näidiku mõõdik näitab nii JLG kontrollisüsteemist kui ka mootori kontrollisüsteemist mootori töötunde, kütusetaset (kui on rakendatav) ja rikke diagnostika koodi (DTC). Kui masina käivitamisel ei ole kontrollisüsteemis ühtegi aktiivset DTC-d, näidatakse pilgupüüdjat 3 sekundi vältel ja seejärel lülitatakse põhiekraanile. Kui masina käivitamisel on aktiivne DTC, näidatakse pilgupüüdjat 3 sekundit ja seejärel käivitatakse diagnostikaekraan. Näidik süttib, kui rikkearuandes on aktiivne DTC.



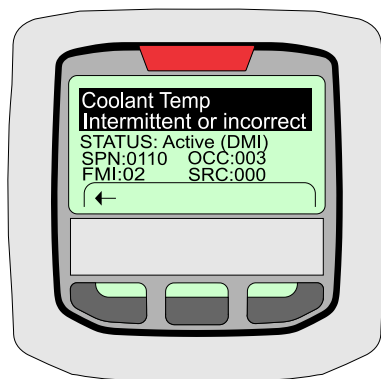
Joonis 6. Pilgupüüdja

Diagnostikaekraanil kuvatakse JLG kontrollsüsteemi ekraanil olevad aktiivsed ja passiivsed rikked. Aktiivsete rikete näitamiseks kuvatakse tähn (*).

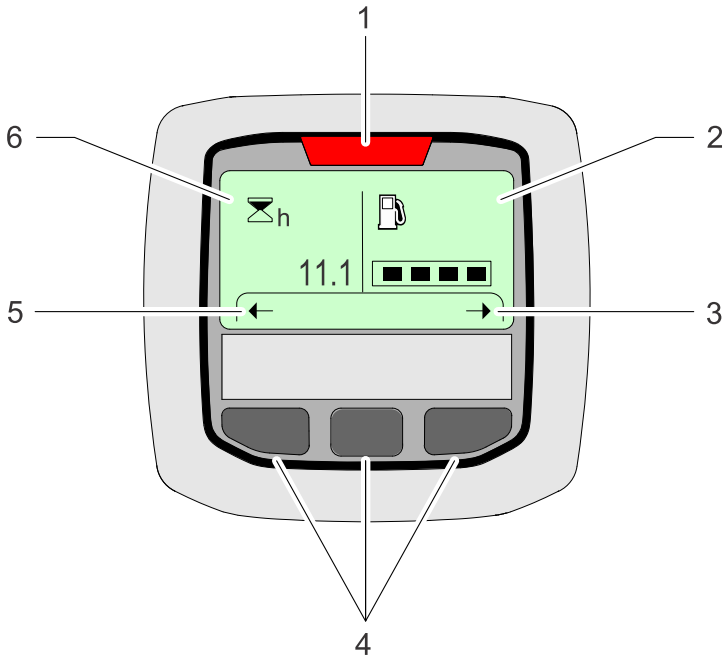


Joonis 7. Diagnostikaekraan

Mootori diagnostikaekraan näitab rikke parameetri numbrit (SPN), rikke režiimi tunnust (FMI) ja esinemise arvu teavet. Mootori SPN-i tekst ei ole keritav. Kui on mitu rikkekoodi, peab operaator väljuma mootori DTC ekraanilt, et vaadata muud SPN-i ja FMI teavet.



Joonis 8. Mootori diagnostikaekraan

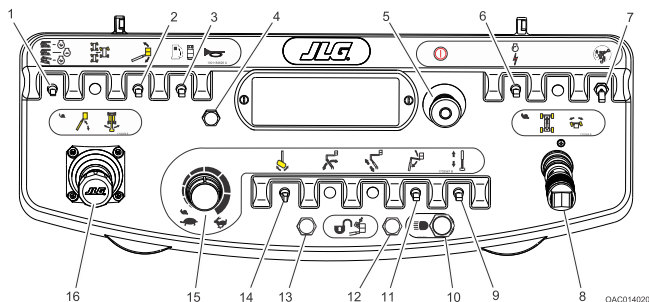


BM00029

Joonis 9. Maapealse juhtkonsooli näidiku mõõdik

- | | | |
|---------------|------------------------|-------------------------|
| 1. Märgutuli | 3. Edasiliikumise nool | 5. Tagasiliikumise nool |
| 2. Kütusetase | 4. Liikumisnupud | 6. Mootori töötunnid |

3.6 PLATVORMI JUHTKONSOOL



- | | |
|--|---|
| 1. Sõidukiiruse/momendi valimine | 9. Põhinoole teleskoop |
| 2. Platvormi horisonteerimise alustamine | 10. Tuled (kui kuuluvad varustusse) |
| 3. Kütuse valikulüliti (kui kuulub varustusse) | 11. Poom (kui kuulub varustusse) |
| 4. Helisignaal | 12. Soft Touchi/SkyGuardi/SkySense'i alustamine |
| 5. Toide/hädaseiskamine | 13. Soft Touchi/SkyGuardi/SkySense'i märgutuli |
| 6. Mootori käivitamine / abitoiteallikas | 14. Platvormi pööramine |
| 7. Sõidusuuna alustamine | 15. Funktsioneerimiskiiruse muutmine |
| 8. Ajam/roolimine | 16. Põhitõstmine/pööramine |

3.6.1 Platvormi juhtkonsooli funktsioonid

! PEALKIRI

Raskete vigastuste vältimiseks ärge kasutage masinat olukorras, kus mõni platvormi juhthoob või kippplüti ei liigu vabastamisel väljalülitatud või neutraalsesse asendisse.

Sõidusuuna alistamine

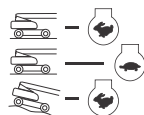
Noole viimisel tagumistest rehvidest mööda või kummaski suunas edasi süttib sõidu funktsiooni valimisel sõidusuuna indikaator. Vajutage lüliti ja vabastage see ning sõitmise või roolimise aktiveerimiseks liigutage 3 sekundi jooksul sõitmise/roolimise hooba. Enne sõitmist leidke mustad/valged suunanoolel nii šassiil kui ka platvormi juhtkonsoolil. Lükake sõiduhuobasid suunda, mis vastab soovitud sõidusuuna juhtnooltele.



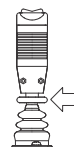
MÄR- Tõstmise, pööramise ja sõidu juhtkangidel on vedrud, mis toovad
KUS: vabastatud kangid tagasi neutraalsesse (väljalülitatud) asendisse.

Sõidukiirus / momendi valimine

Masinal on kahepositsiooniline lüliti – ettelükatud asend annab maksimaalse sõidukiiruse. Tahapoole lükatud asend annab maksimaalse jõumomendi konarlikul maastikul ja kallakust ülessõidul.



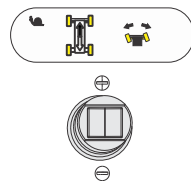
MÄR- Sõidu juhthoova kasutamiseks tõmmake üles käepideme all olev
KUS: lukustusrõngas.



MÄR- Sõidu juhtkangil on vedru, mis toob vabastatud kangi tagasi
KUS: neutraalsesse (väljalülitatud) asendisse.

Ajam/roolimine

Edasisõitmiseks lükake ettepoole, tagasisõitmiseks tõmmake tahapoole. Juhtimine toimub roolikäepideme lõpus asuva pöidlaga juhitava nookurlülitiga.



Mootori käivitamine/abitoiteallikas

Ettepoole lükates antakse toide käiviti mootorile, mis omakorda käivitab põhimootori.



Abitoiteallika lüliti annab toite elektrilisele hüdropumbale. (Abitoiteallika kasutamisel tuleb lüliti abitoiteallika kasutamisaaja jooksul hoida allavajutatuna.)

Abipumba ülesandeks on tagada piisav õlivool masina põhifunktsioonide kasutamiseks põhipumba või mootori rikke korral. Abipumbaga töötavast põhinoole tõstmine, põhiteleskoop, nool (kui kuulub varustusse) ja pööramine.



Kütuse valimine (ainult kahekütuselise mootori korral) (kui kuulub varustusse)

Lüliti lülitamisel vastavas asendisse võib kütuseks valida bensiini või vedelpropaani.



Funktsioneerimiskiiruse muutmine

See juhtnupp mõjutab teleskoobi, poomi (kui kuulub varustusse) ja platvormi pööramise kiirust.



MÄR- Platvormi pööramise ajal ei pruugi juht kiiruse erinevust märgata.

KUS:

Kui nuppu klõpsuni vastupäeva keerata, lülitub masin roomerežiimi. Roomerežiim seab ülalpool loetletud funktsioonid (sh juhtimis-/roolimisfunktsioonid ja peamised tõstmis-/ pööramisfunktsioonid) kõige aeglasemale kiirusele.

Helisignaali

Signaalilüliti annab toite hoiatavale heliseadmele, kui seda vajutatakse.



Poom (kui kuulub varustusse)

Selle lüliti abil tõstetakse ja langetatakse poomi.



Tuled (kui kuuluvad varustusse)

See lüliti kontrollib šassii või esi- ja tagatulede paketti, kui masin on nendega varustatud.

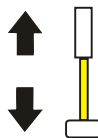


MÄR- Platvormi/maapealse juhtkonsooli valikulüliti ei lülita tulesid välja. Aku

KUS: tühjenemise vältimiseks tuleb tuled tuledelülitiga välja lülitada.

Põhinoole teleskoop

Põhinoole sirutamine ja tagasitõmbamine.

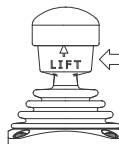


MÄR- Põhinoole tõstmise/pööramise juhthoova kasutamiseks tõmmake üles

KUS: käepideme all olev lukustusrõngas.

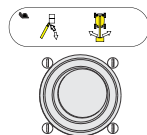
MÄR- Põhinoole tõstmise/pööramise juhtkangil on vedru, mis toob vabastatud

KUS: kangi tagasi neutraalsesse (väljalülitatud) asendisse.



Põhitõstmine/pööramine

Juhib põhitõstmist ja pööramist. Tõstmiseks lükake ettepoole, noole langetamiseks tahapoole. Paremale pööramiseks nihutage paremale, vasakule pööramiseks vasakule.

**Platvormi horisonteerimise alustamine**

Kolmepositsiooniline lüliti võimaldab operaatoril automaatset horisonteerimissüsteemi reguleerida. Seda lüliti kasutatakse platvormi tasandi reguleerimiseks, kui töötatakse tõusvatel või laskuvatel pindadel.



⚠ PEALKIRI

Platvormi loodimise alustamise funktsiooni kasutage ainult platvormi asendi väheseks korrigeerimiseks. Ebaõige kasutamine võib põhjustada koorma/inimeste ümberpaigutust või kukkumist. Selle nõude eiramine võib põhjustada surma või raskeid kehavigastusi.

Platvormi pööramine

Võimaldab platvormi pööramist.

**Toide/hädaseiskamine**

Kahepositsiooniline punane seenekujuline nupp annab väljatõmbamisel (sisselülitatud asend) toite platvormi juhtkonsoolile. Kui on alla vajutatud (väljalülitatud asend), lõpetatakse toite andmine platvormi funktsioonidele.

**Soft Touchi/SkyGuardi/SkySense'i märgutuli**

Näitab, et Soft Touchi kaitseraud on mõne objektiga kokkupuutes või SkyGuardi andur on aktiveeritud. Kõik juhtseadised on kuni alustamisnupu vajutamiseni blokeeritud. Soft Touchi süsteemi juhtseadised on sel juhul roomerežiimis aktiivsed või töötavad juhtseadised SkyGuardi puhul normaalselt. Kui pehme puute süsteem on aktiivne, märgutuli põleb ja kostab helisignaali. Kui SkyGuard on aktiivne, märgutuli vilgub ja kostab helisignaali. Kui masin on varustatud SkySense süsteemiga, vaigistab see lüliti SkySense'i kõlarid.

Soft Touchi/SkyGuardi/SkySense'i alustamine

Kui masin on varustatud SkyGuardiga:

SkyGuardi alustamise lüliti võimaldab SkyGuardi süsteemi blokeeritud funktsioone uuesti kasutada ning operaator saab masina funktsioonid taastada.



Kui masin on varustatud Soft Touchiga:

lüliti toimib eelkirjeldatud viisil nagu SkyGuardi alistuslüliti. See lüliti võimaldab kasutada roomekiirusel Soft Touchi süsteemi poolt blokeeritud funktsioone, võimaldades operaatoril viia platvormi eemale seiskamisolukorra põhjustanud takistusest.

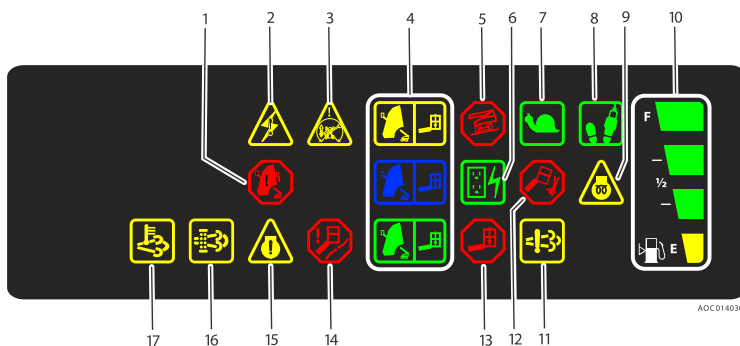


Kui masin on varustatud nii SkyGuardi kui SkySense'iga:

lüliti toimib eelkirjeldatud viisil nagu SkyGuardi alistuslüliti. See lüliti võimaldab kasutada roomekiirusel SkySense süsteemi poolt blokeeritud funktsioone, võimaldades operaatoril viia platvormi lähemale seiskamisolukorra põhjustanud takistusest.



3.7 PLATVORMI NÄIDIKUPANEEL



1. Noole juhtsüsteemi hoiatus
2. Süsteemiavari
3. Sõidusuund
4. Kandevoime märgutuli
5. Kalde alarm/hoiatus
6. Vahelduvvoolugeneraator
7. Roomekiirus
8. Pedaali lubamine
9. Hõõgküünel

10. Kütusetase
11. Mootori väljalaskesüsteemi rike
12. Loodimissüsteem
13. Platvormi ülekoormus
14. Trosside hooldus
15. Mootoririke
16. Diisli kübemefilter
17. Väljalaskesüsteemi temperatuur

3.7.1 Platvormi näidikupaneeli funktsioonid

Vahelduvvoolugeneraator

Näitab generaatori töötamist.



Noole juhtsüsteemi hoiatus

Näitab, et platvorm on väljunud tööpiirkonnast ja mõned noole funktsioonid (nt tõstmine, teleskoop) võivad olla keelatud. Katse keelatud funktsioone kasutada paneb indikaatori vilkuma ja käivitab häiresignaali. Tooge platvorm kohe tagasi maapinnale. Kui indikaator jääb põlema, avastati noole juhtsüsteemi viga või tõrge. Kui avastati tõrge, peab enne masina kasutamist süsteemi remontima JLG tehases väljaõppe saanud tehnik.



Kandevõime tsoon

Näitab platvormi kandevõimet praeguses asendis. Piiratud kandevõimed on lubatud platvormi piiratud asendites (lühemad noole pikkused ja suuremad noole nurgad).



MÄR- Vt platvormi piiramatut ja piiratud kandevõimet masinal olevatelt siltidelt.

KUS:

Roomekiirus

Kui funktsioneerimiskiiruse juhtlüliti on roomeasendis, tuletab indikaator meelde, et kõik funktsioonid on seatud kõige aeglasemale kiirusele.



Diisli kübemefilter

Süttib, kui heitgaasisüsteem vajab puhastamist.



Sõidusuund

Noole viimisel tagumistest rehvidest mööda või kummaski suunas edasi süttib sõidu funktsiooni valimisel sõidusuuna indikaator. See on signaali operaatorile, et juhtkangi kasutatakse õiges suunas (st tagurpidi juhtseadmete korral).



Väljalaskesüsteemi temperatuur

Märgutuli süttib, kui mootori heitgaaside juhtandur saavutab kõrge temperatuuri.



Mootori väljalaskesüsteemi rike

Märgutuli näitab, et heitgaaside järeltöötlussüsteemis on rike.



Mootoririke

Näitab probleemi mootori töös ning vastavate hooldustööde vajadust.



Pedaali lubamine

Ükskõik millise funktsiooni kasutamiseks tuleb vajutada pedaali ja seitsme sekundi jooksul valida funktsioon. Näidik näitab, et juhtseadised on kasutatavad. Kui seitsme sekundi jooksul ei valita funktsiooni või eelmise ja järgmise funktsiooni kasutamise vaheline aeg ületab seitse sekundit, siis juhtseadiste lubatust näitav näidik kustub. Juhtseadiste taaslubamiseks tuleb pedaal vabastada ja uuesti alla vajutada.



Pedaali vabastamine katkestab kõikide juhtseadiste toite ja rakendab sõidupidurit.

! PEALKIRI

Raskete vigastuste vältimiseks ärge eemaldage, modifitseerige ega blokeerige jalglüliti väljalülitamise teel või mõnel muul viisil.

Kütusetase

Näitab kütuse taset paagis.



Höõgkühinal

Näitab höõgkühinalde töötamist. Pärast süüte sisselülitamist oodake näidiku kustumist, enne kui alustate mootori käivitamist.



Loodimissüsteem

Näitab riket elektroonilises horisonteerimissüsteemis. Rikkeindikaator vilgub ja kõlab helisignaali. Vaikimisi töötavad kõik funktsioonid roomerežiimis, kui nool on transpordirežiimist kaugemale välja sirutatud või tõstetud rohkem kui 8° horisontaalasendist kõrgemale.



Platvormi ülekoormus

Näitab platvormi ülekoormatust.



Süsteemiavari

Märgutuli näitab, et JLG kontrollisüsteem on tuvastanud ebatavalise tingimuse ning süsteemi mällu on salvestatud rikkediagnostika kood. Rikkediagnostika koodide selgitus ning juhised nende kuvamiseks on toodud hooldusjuhendis.



Kalde hoiatustuli ja häire

See punane aken näitab, et šassi on kalde peal. Kui nool on horisontaalasendist kõrgemal ja masin asub kallakul, süttib kalde hoiatustuli ja kõlab häiresignaal, aktiveeritakse kasutatavate funktsioonide roomekiirus ja liikumine sõidusuunas katkestatakse. Teatud juhtudel võib olla lubatud sõitmine vastassuunas.



⚠ PEALKIRI

Kui kalde hoiatustuli põleb ja nool on tõstetud või väljasirutatud, tõmmake nool kokku ja langetage allapoole horisontaaltasandit, seejärel paigutage masin nii, et see oleks maksimaalse kalde lubatud piirides enne noole väljasirutamist või horisontaaltasandist kõrgemale tõstmist.

Kaldenurk	Riik
5°	Kõik riigid

Trosside hooldus

Põlemine näitab, et trossid on lõdvdad või katki ja neid peab enne kasutust parandama või reguleerima.



See lehekülg on meelega tühjaks jäetud.

Jaotis 4

Masina töö

4.1 ÜLDIST

Kõnealune masin on mobiilne tõstetav tööplatvorm (MEWP), mida kasutatakse töötajate ning tööriistade ja materjalide transportimiseks ja paigutamiseks soovitud kohta.

Tõstuki primaarne juhtkonsool asub platvormil. Selle juhtkonsooli abil saab operaator masinat roolida ning sõita sellega edasi- ja tagasisuunas. Operaator saab põhinoolt tõsta ja langetada ning pöörata seda vasakule ja paremale.

Standardne noole pööramisulatus kokkupandud asendist vasakule või paremale on 360°. Masinal on maapealne juhtkonsool, mis omab platvormi juhtkonsooli suhtes suuremat prioriteeti. Maapealsed juhtseadised võimaldavad kasutada kõiki funktsioone peale sõitmise ja roolimise. V.a kontrollimiste ja funktsioonikontrollide käigus on maapealsed juhtseadmed ette nähtud kasutamiseks avariiolukorras platvormi langetamiseks juhul, kui platvormil viibiv operaator ei saa seda teha.

4.2 TÖÖKARAKTERISTIKUD JA PIIRANGUD

4.2.1 Töötingimused

Noolt saab tõsta horisontaalasendist kõrgemale tühjalt või koos koormusega järgmistel tingimustel.

1. Masin asub siledal ja kõval pinnal, mis jääb maksimaalse kalde lubatud piiridesse.
2. Koormus on tootja etteantud nominaali piires.
3. Masina kõik süsteemid on töökorras.
4. Masina varustus vastab JLG originaalvarustusele.

4.2.2 Platvormi koormustundlik süsteem (LSS)

Platvormi koormustundlik süsteem (LSS) mõõdab platvormi toel oleva anduriga platvormile rakenduvat koormust.

Kui LSS tajub ülekoormust, kostab ülekoormuse häiresignaal, nii platvormi kui maapealses juhtkonsoolil süttib ülekoormuse märgutuli ja kõik poomi funktsioonid blokeeritakse. Noole funktsioonide taastamiseks vähendage platvormi koormust nii, et see ei ületa sildil toodud maksimaalset töökoormust. Kui te ei saa ülekoormuset lahendada, saab platvormi ohutusse tööseisundisse viimiseks kasutada abitoiteallikat. Lisateavet leiate hädaabi kirjeldavast jaotisest.

4.2.3 Koormustsoonid

Masin on varustatud kahe- või kolmekordse koormuse süsteemiga, millel on piiranguteta ja piiratud koormustsoonid. Juhtsüsteem süütab vastava koormustsooni märgutule nii platvormi kui maapealse juhtkonsoolis vastavalt asukohale ja platvormile rakenduvale koormusele.

600S koormustsoonid Kui platvormi koormus on alla 600 (ANSI – 272 kg; EÜ – 270 kg) või sellega võrdne, on töötab platvorm piiranguteta ja masina funktsioonid on kasutatavad. Kui platvormi koormus jääb vahemikku 600 lb (ANSI – 272 kg; EÜ – 270 kg) ja 1000 lb (ANSI – 454 kg; EÜ – 450 kg), on platvormi asend piiratud väiksema tööulatusega.

660SJ koormustsoonid (topeltkoormus) Kui platvormi koormus on alla 250 kg (550 lb) või sellega võrdne, on töötab platvorm piiranguteta ja masina funktsioonid on kasutatavad. Kui platvormi koormus jääb vahemikku 250 kg (550 lb) ja 340 kg (750 lb), on platvormi asend piiratud väiksema tööulatusega.

Kui operaator püüab lubatust suurema koormusega piiratud tsoonist piiranguteta tsooni liikuda, ei lase masin piire ületada.

660SJ koormustsoonid (1k 63' lisavalik): Kui platvormi koormus on alla 272 kg (600 lb) või sellega võrdne, on töötab platvorm piiranguteta ja masina funktsioonid on kasutatavad. Kui platvormi koormus jääb vahemikku 272 kg (600 lb) ja 340 kg (750 lb), on platvormi asend piiratud väiksema tööulatusega. Kui platvormi koormus jääb vahemikku 340 kg (750 lb) ja 454 kg (1000 lb), on platvormi asend piiratud veel väiksema tööulatusega.

Kui operaator püüab lubatust suurema koormusega piiratud tsoonist väiksema piirangu tsooni või ilma piiranguteta tsooni liikuda, ei lase masin piire ületada.

4.3 STABIILSUS

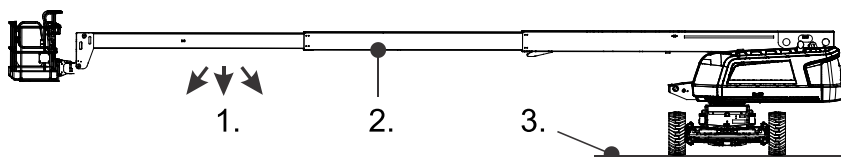
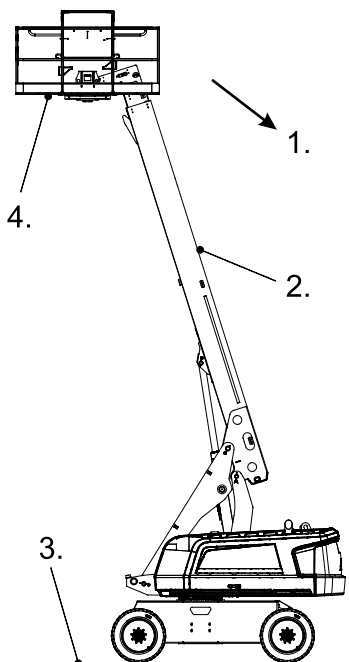
Masina stabiilsus põhineb kahel tingimusel, mida nimetatakse ETTEPOOLE ja TAHAPOOLE stabiilsuseks. Masina väikseim ETTEPOOLE stabiilsus on näidatud [*joonisel – väikseim ettepoole stabiilsus*](#) ja selle väikseim TAHAPOOLE stabiilsus on näidatud [*joonisel – väikseim tahapoole stabiilsus*](#).

⚠ PEALKIRI

Masina ettepoole või tahapoole ümbermineku vältimiseks ärge koormake masinat üle ega töötage sellega pinnal, mis ei jää maksimaalse kalde piiresse.

Joonis 10. Vähima tahapoole stabiilsusega asend

1. Masin läheb ümber selles suunas, kui noole vertikaaltugi on asetatud sellest asendist edasi või kasutatakse väljaspool max töökallet.
2. Põhinoole täielikult sisse tõmmatud ja üles tõstetud
3. Horisontaalpind
4. Platvorm pööratud 90°



Joonis 11. Vähima ettepoole stabiilsusega asend

1. Masin läheb ümber selles suunas, kui seda koormatakse üle või kasutatakse väljaspool max töökallet.
2. Noole täielikult välja sirutatud horisontaalasendis (0 kraadi)
3. Horisontaalpind

4.4 MOOTORI KASUTAMINE

MÄRKUS: Masinaga merepinnast suurtel kõrgustel töötamisel võib masina sooritus hõreda õhu tõttu langeda.

MÄR-KUS: Masinaga kõrgel välistemperatuuril töötamisel võib masina sooritus langeda ja mootori jahutusvedeliku temperatuur tõusta.

MÄR-KUS: Vältige külma ilmaga masina korduvat, madalal võimsusel ja perioodilist kasutamist ning tühikäigul mootori pikaajalist käitamist.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kasutate masinat kaheksa tunni jooksul madalal võimsusel või käitate mootorit pikema aja vältel tühikäigul, sõitke masinaga vähemalt 15 minuti vältel.

MÄR-KUS: Ebanormaalses tingimustes töötamise osas võtke ühendust JLG klienditeenindusega.

4.4.1 Käivitamine

MÄR-KUS: Masina esialgne käivitamine tuleb alati teha maapealselt juhtkonsoolilt. Enne platvormi kasutamist kontrollige kindlasti maapealsete juhtseadiste toimimist.

⚠ ETTEVAATUST

Kui mootor kohe ei käivitu, ärge käitage seda pikema aja jooksul. Kui mootor ei käivitu ka teisel katsel, laske starteril 2-3 minutit jahtuda. Kui mootor ei käivitu ka pärast mitut katset, uurige mootori hooldusjuhendit.

MÄR-KUS: Ainult diiselmootorite korral: Pärast süüte sisselülitamist peab operaator enne mootori käivitamise alustamist ootama eelsoojendusküünlä näidiku kustumist.



1. Pöörake ümberlülit "platvorm/maa" asendisse "maa".



2. Tõmmake toite-/hädaseiskamislülit asendisse "sees".



3. Hoidke mootori käivituslülit mootori käivitumiseni allavajutatud asendis.



⚠ ETTEVAATUST

Enne koormuse rakendamist laske mootoril mõne minuti jooksul madalatel pööretel soojeneda.

4. Pärast mootori soojendamist piisava aja jooksul vajutage toite-/hädaseiskamislüliti ja lülitage mootor välja.



5. Pöörake ümberlüiti "platvorm/maa" asendisse "platvorm".



6. Tõmmake maapealse juhtkonsooli toite-/hädaseiskamislüliti välja.



7. Platvormilt tõmmake toite-/hädaseiskamislüliti üles.



8. Hoidke mootori käivituslüliti mootori käivitumiseni allavajutatud asendis.



MÄR-KUS: Enne käivitamist peab pedaal olema vabastatud asendis (üleväl). Kui starter hakkas tööle allavajutatud asendis pedaaliga, ärge masinat kasutage.

4.4.2 Mootori seiskamine

⚠ ETTEVAATUST

Kui mootor seiskus rikke tõttu, siis leidke enne mootori taaskäivitamist rikke põhjus ja kõrvaldage see.

1. Kõrvaldage kogu koormus ja laske mootoril madalatel pööretel 3–5 minutit töötada – nii väheneb mootori sisetemperatuur veelgi.
2. Vajutage toite-/hädaseiskamislüliti alla.



3. Pöörake ümberlüüti "platvorm/maa" asendisse "väljas".



MÄR-KUS: Üksikasjalikumad teavet leiate mootori kasutusjuhendist.

4.5 ÕHU VÄLJALÜLITUSKLAPP (ASOV) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Õhu väljalülitusklapp (ASOV) on ülekiiruse kaitseseade, mis on paigaldatud mootori õhu sissevõtusüsteemi. Klapi käitamisel takistab see õhuvoolu sissevõttu ja peatab mootori. Klapi hea töökorra tagamiseks soovitatakse läbi viia iganädalasi kontrolle.

1. Käivitage mootor, laske sel töötada tühikäigul.
2. Avage ASOV-kontrollnupu punane kate ja seejärel aktiveerige testirežiim.

MÄR- Kontrollnupp paikneb maapealsest juhtpaneelist vasakul, kate all
KUS: (otsige testisilti).

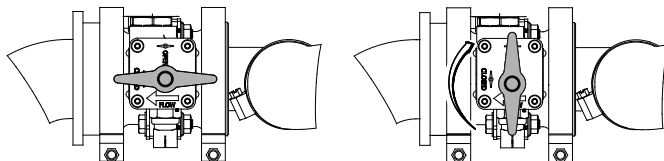


3. Valige maapealses juhtseadises mis tahes funktsioon, kuni klapp käivitub testimisel tühikäigupööretega 1500. Klapi käivitumisel mootor peatub.
4. Lülitage süüde VÄLJA.
5. Kontrollige klappi visuaalselt tagamaks, et see on heas seisukorras.
6. Lähtestage klapp, pöörates käepideme avatud positsiooni.

MÄR- Käepidet ei saa pöörata enne, kui masin on välja lülitatud. Veenduge, et süüde
KUS: oleks VÄLJAS.

! PEALKIRI

Ärge kasutage ASOV-d alternatiivina masina õigele väljalülitamisele.



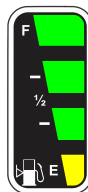
Joonis 12. ASOV lähtestamine (suletud asendist avatud asendisse)

4.6 KÜTUSE VÄLJALÜLITUSSÜSTEEM (RESERV)

MÄR-KUS: Vaadake teenindus- ja hooldusjuhendit ja küsige masina seadistuse heakskiitmiseks nõu kvalifitseeritud JLG mehaanikult.

Kütuse seiskamissüsteem jälgib paagis olevat kütust ja tunneb ära, millal kütusetase on liiga madal. JLG kontrollsüsteem lülitab automaatselt mootori välja enne, kui kütusepaak tühjaks saab, välja arvatud juhul, kui masin on seadistatud mootori taaskäivitamiseks.

Kui kütusetase jõuab madala kütusetaseme vahemikku, hakkab ¼ paagi kütusetaseme tuli korra sekundis vilkuma ja seejärel on alles jäänud umbes 5 minutit mootori tööaega. Kui süsteem on sellises olekus ja mootor lülitub automaatselt välja või kui mootor lülitatakse käsitsi enne 5 minuti tööaja möödumist välja, vilgub ¼ paagi kütusetaseme tuli 10 korda sekundis ja mootor käitub vastavalt masina seadistusele. Seadistamisvalikud on järgmised.



- **Mootori üks taaskäivitus** – kui mootor lülitub välja, lubatakse kasutajal seade välja lülitada ja mootori üks kord umbes kaheminutilise tööajaga uuesti käivitada. Pärast kaheminutilise tööaja lõppemist või kui kasutaja lülitab mootori enne kaheminutilise tööaja lõppemist välja, ei ole mootorit võimalik uuesti käivitada enne, kui pole kütust paaki lisatud.
- **Mootori taaskäivitus** – kui mootor lülitub välja, lubatakse kasutajal seade välja lülitada ja mootori umbes kaheminutilise tööajaga uuesti käivitada. Pärast kaheminutilise tööaja lõppemist võib kasutaja seadme välja lülitada ja mootori veel kaheks tööminutiks sisse lülitada. Kasutaja saab seda protsessi korrata, kuni kogu kütus on otsas.

NB!

Kui masinat on vaja pärast kütuse lõppemist uuesti käivitada, võtke ühendust volitatud JLG mehaanikuga.

- **Mootori seiskamine** – mootor lülitub välja. Taaskäivitamine pole lubatud enne tankimist.

4.7 DIISLI KÜBEMEFILTER (DPF) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Diisli kübemefilter (DPF) on diiselmootorite heitmete juhtsüsteem, mis õige tulemuse tagamiseks vajab kasutajapoolset sekkumist.

Õige töö tagamiseks peab DPF-i süsteemi puhastama paigalseisu või hoolduse ajal. Mootor võib nõuda pargitud masina puhastust väljaspool tavahooldust (nt kui tuvastatakse DPF-i kanistris liigne tahm). Hoolduspuhastus toimub tavahoolduse käigus.

MÄR- Pargitud asendis või hoolduse käigus puhastuse järel nullib süsteem
KUS: hooldusloenduri.

4.7.1 Pargitud masina puhastus

Pargitud olekus puhastamiseks peavad olema täidetud järgmised tingimused.

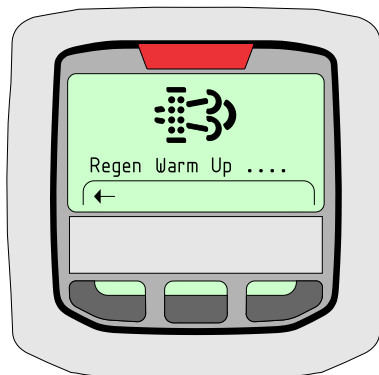
- Masin peab olema pargitud
- Nool peab olema kokkutõmmatud asendisse
- Platvormil ei tohi olla kedagi
- Mootor peab töötama tühikäigul
- Jahutusvedeliku temperatuur peab olema üle 40 °C (104 °F)

- Masin on maapealse juhtimise režiimis

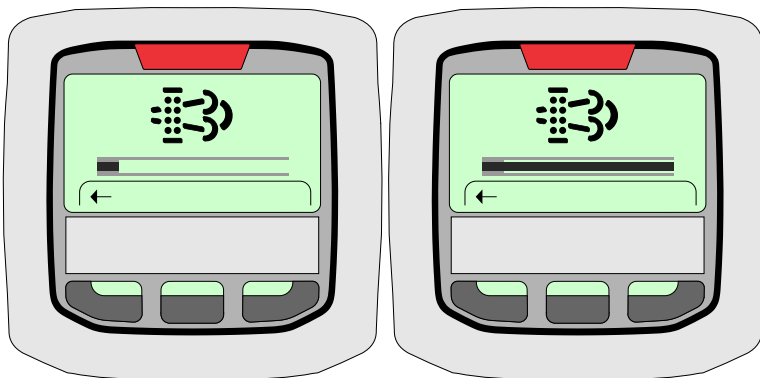
1. Diisli kübemefiltri (DPF) märgutuli platvormi juhtpaneelil vilgub, kui süsteem nõuab kohapealset puhastamist.



2. Sõitke masinaga tuleohtlikest materjalidest ja inimestest eemale.
3. Puhastusprotsessi käivitamiseks hoidke kolm sekundit all maapealse konsooli DPF-i nuppu. Ilmub järgmine kuva.



4. Põhipuhastuse protsess algab ja kestab umbes 30 kuni 60 minutit. Järgmine kuva näitab puhastusprotsessi alustamist ja edenemisriba.



5. Puhastusprotsessi lõppedes töötab mootor veel umbes 5 minutit, et mootori ja heitgaaside järeltöötlussüsteemi (EAT) temperatuur langeks. Näidikul kuvatakse teade "Regen Complete" (Taastamine valmis) ja väljalaskesüsteemi temperatuuri märgutuli kustub.



4.7.2 Pargitud masina hoolduspuhastuse käivitusmeetodid

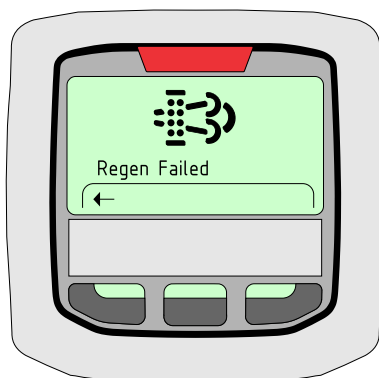
Pargitud masina hoolduspuhastuse võite käivitada analüsaatori või maapealse juhtkonsooli DPF-i nupuga. Eeltoodud pargitud masina puhastustingimused peavad olema täidetud.

4.7.3 Hooldusseisaku/seisakul puhastamise tühistamine

Pargitud masina hoolduspuhastus tühistatakse järgmistel juhtudel.

- Platvormi/maapinna valikülitiga valitakse maapealse režiimi asemel platvormirežiim
- Aktiveeritakse funktsioonilüliti mõne noolefunktsiooni kasutamiseks
- Mootor lülitatakse välja

Kui pargitud masina hoolduspuhastus katkestatakse, tuleb see uuesti käivitada ja näidikule ilmub kuva "Regen Failed" (Taastamine nurjus).

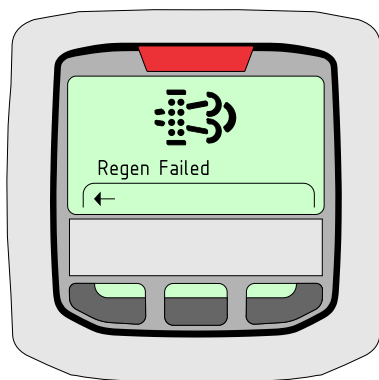


4.7.4 Puhastuse nurjumine

Puhastuse nurjumisel ilmub näidikule DPF-i ikoon. Puhastuse nurjumise võimalikud põhjused on järgmised.

- Mootor pole soojenenud
- Puhastusprotsessi ajal kasutatakse masina funktsioone
- Mootori muud veakoodid on aktiivsed
- DEF-lisandi paak on külmunud (kui see kuulub varustusse)

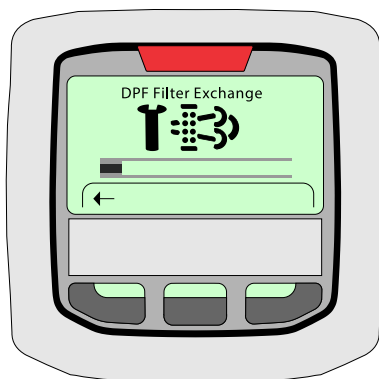
Näidik kuvab teate “Regen Failed” (Taastamine nurjus). Kui puhastamine nurjus, tuleb seda korrata.



4.7.5 DPF-i filtri vahetamine tuha ladestumise tõttu

DPF kogub kokku mittepõlevad osakesed, mida ei saa pargitud masina puhastusprotsessiga eemaldada. Tuha kogunemisel tuleb filtrit hooldada ja/või see välja vahetada.

DPF-i filtri hooldamist või vahetamist märgib näidikuplokil kuvatav DPF-i vahetamise ikoon.



Tabel 4. Tuha ladestumisest tingitud DPF-i filtri vahetamine

	Tuha ladestumine	DPF-i filtri vahetamise märgituli	Mootoririkke märgutuli	Võimsusvähendus
Tavaline töö	<100%	--	--	Puudub
Filter tuleb välja vahetada	≥100%		--	Puudub
Hoiatuse tase	≥105%	Vilkumine 	--	Puudub
Hoiatuse tase	≥110%	Vilkumine 	Pidev 	Masin töötab roomekiirusel ja veakood on aktiivne. Võtke ühendust ettevõtte Deutz müügiesindajaga

Tabel 5. DPF-i puhastamisstrateegia ja hoiatusindikaatorid (hooldusisakul puhastamine)

Hooldusisaku puhastustasemed		Masina töötunnid alates viimasest puhastamisest		Mootoririkke märgutuli	DPF-märgutuli	Väljalaskesüsteemi temperatuuri märgutuli*	Võimsusvähendus	Märkused
0	Tavaline töö	0-500	--	--	--		Puudub	500 ja 650 töötunni vahel saab puhastussüklit käivitada valikuga 500-650 JLG analüsaatoris.
		500-650						
1	Parkimine kohustuslik	650-750	--				Puudub	Mootori jahutusvedeliku temperatuur peab olema > 40 °C ja masin maapealse juhtkonsooli 2. režiimis.
2	Hoiatuse tase	750-775	Pidev					
3	Väljalülituse tase	> 775	Vilkumine				Tühikäigu lukustus. Noolefunktsioonide lukustus ja üksnes transpordiasend.	Võtke ühendust ettevõtte Deutz müügiesindajaga
4	Filtri vahetamine	DPF-i taastamine POLE VÕIMALIK DPF-i filter tuleb välja vahetada	Vilkumine					

*Väljalaskesüsteemi temperatuuri märgutuli põleb pargitud masina puhastamisel pidevalt. Heitgaaside temperatuuri indikaatorit saab tavatöö käigus kasutada, aga see ei ilmu, kui heitgaaside temperatuur jääb alla 550 °C.

Tabel 6. DPF-i tahmast puhastamise strateegia ja hoiatusindikaatorid (hooldusseisakul puhastamine)

Tahma tasemed	Tahmakoormus	Aeg kuumutusrežiimis (h)	DPF-i puhastuse alustamise meetodid	Mootoririkke märgutuli	DPF-märgutuli	Väljalaskesüsteemi temperatuuri märgutuli*	Võimsusvähendus	Märkused
Tavaline töö	<70%							
Kuumutusrežiim 1	71% kuni 85%	50		--	--		Puudub	Kui tahmakoormus saavutab 1. kuumutusrežiimis 50 tunni järel tasemeks 56%, naaseb süsteem tavatöitingimustesse.
Kuumutusrežiim 2	86% kuni 100%	250						Kui tahmakoormus saavutab 2. kuumutusrežiimis 250 tunni järel tasemeks 56%, naaseb süsteem tavatöitingimustesse.
Parkimine kohustuslik	101% kuni 115%	100	Lülitage sisse rakendus JLG Machi- ne või JLG Analyzer	--			Puudub	Jääb pargitud režiimi 100 tunniks või kuni tahma la- destumise tase saavutab 115%
Hoiatuse tase	116% kuni 130%	25	Lülitage sisse ra- kendus JLG Machi- ne või JLG Analyzer	Pidev 			Masin töötab roo- mekiirusel ja vea- kood on aktiivne	Jääb hoiatusetasele (võimsust vähendatakse) 25 tunniks või kuni tahma ladestumise tase saavutab 130%

Tabel 6. DPF-i tahmast puhastamise strateegia ja hoiatusindikaatorid (hooldusseisakul puhastamine) (continued)

Tahma tasemed	Tahmakooormus	Aeg kuumutusrežiimis (h)	DPF-i puhastuse alustamise meetodid	Mootoririkke märgutuli	DPF-märgutuli	Väljalaskestuste temperatuuri märgutuli*	Võimsusvähendus	Märkused
Väljalitluse tase	131% kuni 145%		Lülitage sisse rakendus JLG Machi- ne või JLG Analyzer + 3. ta- seme diagnostika	Vilkumine 			Tühikäigu lukus- tus. Noolefunk- sioonide lukustus ja üksnes transpordiasend	Võtke ühendust ettevõtte Deutz müügiesindajaga
Filtri vahetamine	>145%		DPF-i puhastamine pole võimalik	Vilkumine 			Tühikäigu lukus- tus. Noolefunk- sioonide lukustus ja üksnes transpordiasend	

*Väljalaskestuste temperatuuri märgutuli põleb pargitud masina puhastamisel pidevalt. Heitgaaside temperatuuri indikaatorit saab tavatöö käigus kasutada, aga see ei ilmu, kui heitgaaside temperatuur jääb alla 550 °C.

4.8 SÕITMINE (JUHTIMINE)

MÄR-KUS: Kui põhinool on tõstetud horisontaaltasandist 5° kõrgemale, lülitub suure kiiruse funktsioon automaatselt väikese kiiruse funktsioonile.

! PEALKIRI

Ärge sõitke üle horisontaalasendi tõstetud noolega, kui sõidetav pind ei ole tasane ja kõva ning ei jää maksimaalse kalde lubatud piiridesse.

Enne platvormi langetamist veenduge, et pikendused oleks sisse tõmmatud (kui need kuuluvad varustusse).

! PEALKIRI

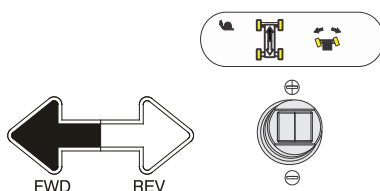
Ärge sõitke külgakelletel, mille suurus ületab 5 kraadi.

Et säilitada juhitavus ja vältida ümberminekut, ärge sõitke masinaga selle juhendi tööspsifikatsioonide jaotises toodud lubatud kallet ületavates kohtades.

! PEALKIRI

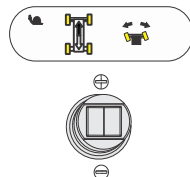
Olge äärmiselt ettevaatlik tagurpidisõidul ja juhul, kui platvorm on tõstetud asendis.

Enne sõitmist leidke mustad/valged suunanööd nii šassiil kui ka platvormi juhtkonsoolil. Lükake sõiduhuobasid suunda, mis vastab soovitud sõidusuuna juhtnooltele.



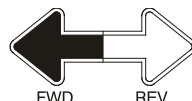
4.8.1 Edasi- ja tagurpidi sõitmine

1. Tõmmake platvormi juhtkonsoolil hädaseiskamisnupp välja, käivitage mootor ja aktiveerige pedaal.
2. Nihutage kontrollerihoob soovi järgi ette- või tahapoole.



Masin on varustatud sõidusuuna indikaatoriga. Platvormi juhtpaneelil asuv kollane tuli näitab, et nool on viidud tagumistest rehvidest mööda ja masin võib sõita/pöörata juhtkangidele vastupidises suunas. Kui indikaator põleb, kasutage sõidufunktsiooni järgmiselt.

1. Ühitage mustad ja valged nooled platvormi juhtkangil ja kerel, et määrata masina sõidusuund.
2. Vajutage ja vabastage sõidusuuna alistamise lüliti. Liigutage juhtkangi aeglaselt 3 sekundi jooksul masina soovitud liikumissuunaga ühtiva noole poole. Märgutuli vilgub 3 sekundi jooksul, kuni valitakse sõidufunktsiooni.



4.9 SÕITMINE (KALLE/KÜLGKALLE)

Vt [joonist – kalle ja külgkalle](#)

MÄR-KUS: Kalde ja külgkalde väärtused leiate tööspeksifikatsioonide tabelist.

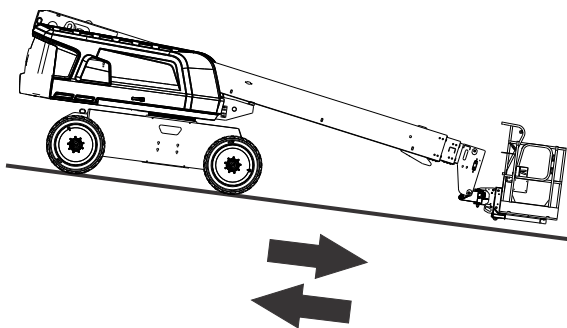
Kõik kalde ja külgkallete väärtused tuginevad asendil, mille puhul on seadme nool kokkupakitud asendis, täielikult langetatud ja sissetõmmatud.

Liikumine on piiratud kahe teguriga.

1. Kalle, mis on kaldpinna kaldeprotsent, millest masin on võimeline üles sõitma.
2. Külgkalle, mis on kaldenurk, millest masin on võimeline risti üle sõitma.

4.9.1 Sõitmine kalletel

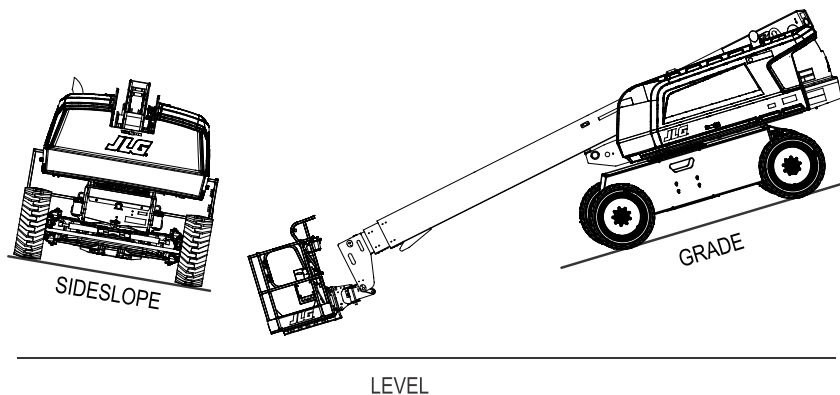
Kalletel sõitmisel saavutatakse maksimaalne pidurdus- ja veovõime siis, kui poom on kokkupandud asendis (üle tagatelje) ja tõstuki sõidusuunas. Ülesmäge sõitke masinaga otse ja allamäge sõitke tagurpidi. Ärge ületage masina maksimaalset kaldenurka.



Joonis 13. Sõitmine kalletel

NB!

Kui nool paikneb üle esitelje (roolitav), on roolimis- ja sõidusuund juhtseadiste liikumisega võrreldes vastupidine.



LEVEL
Joonis 14. Kalle ja külgkalle

4.10 ROOLIMINE

Vajutage jalglüliti. Paremale poole pööramiseks lükake kontrollerihooval asuv pöidlaga juhitud lüliti paremale, vasakule pööramiseks vasakule.



4.11 PLATVORM

4.11.1 Platvormi loodimine

⚠ PEALKIRI

Platvormi loodimise alistamise funktsiooni kasutage ainult platvormi asendi väheseks korrigeerimiseks. Ebaõige kasutamine võib põhjustada koorma/inimeste ümberpaigutust või kukkumist. Selle nõude eiramine võib põhjustada surma või raskeid kehavigastusi.

Üles- või allapoole loodimiseks lülitage platvormi/loodimise lüliti üles või alla ja hoidke sellises asendis, kuni platvorm on loodis.



4.11.2 Platvormi pööramine

Platvormi vasakule või paremale pööramiseks kasutage platvormi pööramise juhtseadist ja valige suund.



4.12 NOOL

! PEALKIRI

Juhtkonsoolil asuv punane kaldehäire hoiatustuli süttib, kui šassii on liiga suure kalde all. Kui märgutuli põleb, siis ärge pöörake ega tõstke noolt horisontaalasendist kõrgemale.

Ärge kasutage kalde hoiatustuld šassii horisontaalsuse indikaatorina. Kalde hoiatustuli näitab, et šassii on liiga suure kalde all. Šassii peab olema looditud enne noole pööramist või horisontaaltasandist kõrgemale tõstmist või tõstetud noolega sõitmist.

Übermineku vältimiseks tooge platvorm maapinnale, kui punane kaldehäire hoiatustuli süttib noolt horisontaalasendist kõrgemale tõstes. Seejärel paigutage masin ümber selliselt, et enne noole tõstmist on šassii looditud.

Kui platvorm ei seisku juhtlüliti või -hoova vabastamisel, siis eemaldage masina liikumise peatamiseks jalg jalglülilt või kasutage hädaseiskamislüliti.

! PEALKIRI

Et vältida tõsiseid vigastusi, ärge kasutage masinat olukorras, kus mõni platvormi juhthoob või kipplüliti ei liigu vabastamisel väljalülitatud või neutraalsesse asendisse.

! ETTEVAATUST

Et vältida kokkupõrget ja vigastusi, kui platvorm ei seisku siis, kui juhtlüliti või -hoov on vabastatud, eemaldage masina liikumise peatamiseks jalg pedaalilt või kasutage hädaseiskamislüliti.

4.12.1 Noole pööramine

Noole pööramiseks kasutage pööramise lüliti ning valige selle abil parem- või vasakpoolne pööramissuund.



NB!

Noole pööramisel veenduge, et nool oleks piisavalt kaugel ümbritsevatest seintest, vaheseintest ja seadmetest.

MÄR-KUS: CE-/UKCA-turgude masinatel on noole käitamise ajal blokeering, mis takistab sõidu- ja juhtimisfunktsioonide kasutamist.

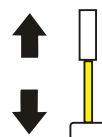
4.12.2 Põhinoole tõstmine ja langetamine

Põhinoole tõstmiseks või langetamiseks viige põhinoole tõstelüliti üles või alla, kuni saavutate soovitud kõrguse.



4.12.3 Põhinoole teleskoobi juhtimine

Põhinoole sirutamiseks või kokkutõmbamiseks kasutage põhiteleskoobi juhtlüliti ja valige liikumissuund sisse või välja.



4.13 MASINA SEISKAMINE JA PARKIMINE

Eelistatud toimingud masina välja lülitamiseks ja parkimiseks on järgnevad.

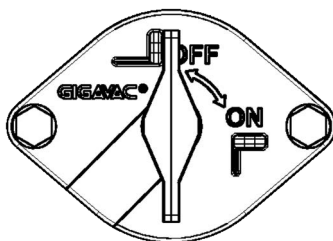
1. Juhtige masin sobival viisil kaitstud kohta.
2. Veenduge, et nool oleks täielikult kokku tõmmatud ja alla lastud tagumise telje kohale.
3. Lülitage avariiseiskamine platvormi juhtkonsooli kaudu välja.
4. Lülitage avariiseiskamine maapealse juhtkonsooli kaudu välja. Lükake platvormi/maapinna valikulüliti keskasendisse VÄLJAS.
5. Vajaduse korral katke platvormi juhtkonsool kinni, et kaitsta teabe- ja hoiatussilte ning juhtseadiseid kahjulike ilmastikumõjude eest.

NB!

Mobiilset töstetavat tööplatvormi võib ruumi säästmiseks parkida töstetud nooltega, kuid need ei tohi olla välja sirutatud. Juht peab igas olukorras alati järgima jaotises 1 toodud kõiki ohutusjuhiseid.

4.14 AKU KIIRERALDAJA (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Aku kiireraldajaga varustatud masinad võimaldavad hõlpsalt kogu masina toite akust eraldada akukaableid lahti ühendamata. Toite lahutamiseks leidke akuruumis aku juurest PUNANE kiireralduslülit ja keerake see asendisse **VÄLJAS**.



Joonis 15. Aku lahutuslülit

4.15 FUNKTSIONEERIMISKIIRUSE MUUTMINE

See juhtnupp mõjutab teleskoobi, nooletõstuki (kui kuulub varustusse) ja platvormi pööramise kiirust.

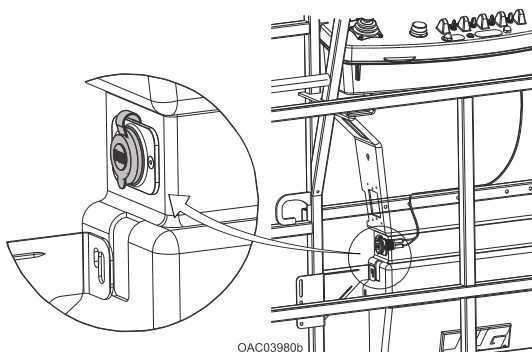
MÄR-KUS: Platvormi pööramise ajal ei pruugi juht kiiruse erinevust märgata.



Kui nuppu klõpsuni vastupäeva keerata, lülitub masin roomerežiimi. Roomerežiim seab ülalpool loetletud funktsioonid (sh juhtimis-/roolimisfunktsioonid ja peamised töstmis-/pööramisfunktsioonid) kõige aeglasemale kiirusele.

4.16 USB-LAADIMISPESA

Masinal on operaatori jaoks USB-laadimispesa.



4.17 MASINA OHUTUSSÜSTEEMI ALISTAMINE (MSSO) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Masina ohutussüsteemi alistamist (MSSO) kasutatakse funktsioonide alistamiseks ainult platvormi avariilisel sisetõmbel. Masina ohutussüsteemi alistamistoimingud (kui süsteem kuulub varustusse) leiate avariiprotseduure kirjeldavast jaotisest.



4.18 SKYGUARDI KASUTAMINE

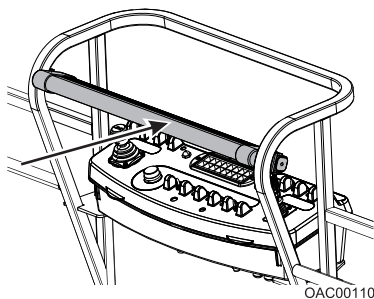
SkyGuardi kasutatakse juhtpaneeli täiendavaks kaitseks. Kui SkyGuardi andur on aktiveeritud, siis selle käivitamise ajal kasutuses olevad funktsioonid pöörduvad või need seisatakse. SkyGuardi funktsioonide tabelis on toodud üksikasjalikku teavet nende funktsioonide kohta.

Aktiveerimisel kostab helisignaal ja SkyGuardi vilkur (kui kuulub varustusse) hakkab tööle, kuni andur ja pedaal lahutatakse.

Kui SkyGuardi andur jääb aktiveerituks ka pärast funktsiooni pööramist või kaitselülitust, vajutage ja hoidke all SkyGuardi alistamise lülitit, et taastada masina tavafunktsioonid, kuni andur on lahutatud.

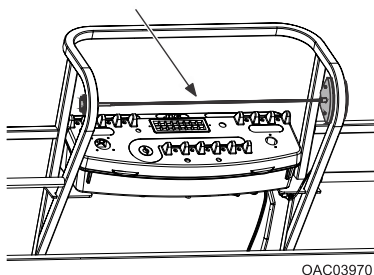
Masina SkyGuardiga tutvumiseks ja selle aktiveerimiseks uurige järgmisi jooniseid. SkyGuardi funktsioonid jäävad SkyGuardi funktsioonide tabelis tooduga samaks, olenemata sellest, millist tüüpi masinal kasutatakse.

4.18.1 SkyGuard



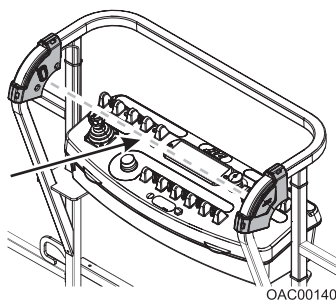
Kollasele latile rakendatakse ligikaudu 50 lb (222 Nm) suurust jõudu.

4.18.2 SkyGuard - SkyLine



Varda vajutamisel katkestatakse varda ja parempoolse kronsteini vaheline ühendus.

4.18.3 SkyGuard - SkyEye



Operaator astub andurikiirele ette.

4.18.4 SkyGuardi funktsioonide tabel

Sõit edasisuunas	Sõit tagasisuunas	Juhtimine	Pööramine	Noole üles-tõstmine	Noole langetamine	Teleskoop-nool välja	Teleskoop-nool sisse	Poomi tõstmine	Korv ühe-tasaseks	Korvi pööramine
R * / C **	R	C	R	R	R	R	C	C	C	C
R = näitab, et pööramine on aktiivne										
C = näitab, et seiskamine on aktiivne										
* DOS (sõidusuuna süsteem) lubatud										
** DOS pole lubatud, masin sõidab roolimiseta otse, kõik muud hüdraulikafunktsioonid on aktiivsed										
MÄR- Kui SkyGuard on sisse lülitatud koos pehme puute süsteemiga, siis tagurduse asemel lülituvad funktsioonid välja. KUS:										

4.19 VEDRUSTUSEGA TELJE (KUI KUULUB VARUSTUSSE) LUKUSTUSE KONTROLLIMINE

NB!

Lukustussüsteemi tuleb kontrollida kord kvartalis, süsteemi komponentide vahetamisel või juhul, kui süsteem ei tööta õigesti.

Vaadake üldiste spetsifikatsioonid ja operaatori hooldustööde jaotist – liikuva telje lukustuse kontroll (kui kuulub varustusse).

4.20 PUKSEERIMINE (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

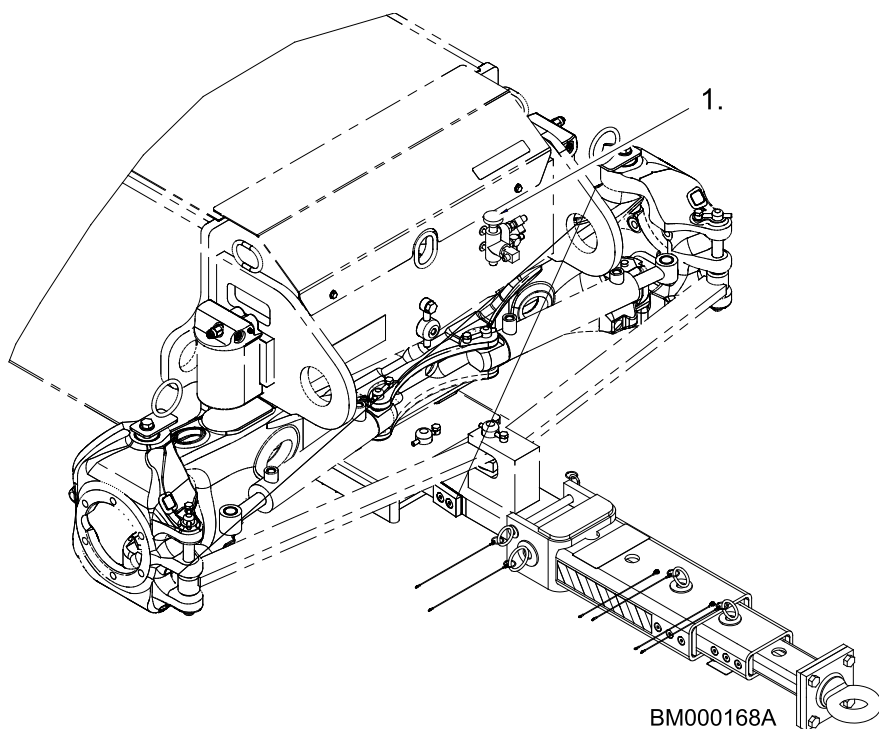
⚠ PEALKIRI

Masina kontrollimatu liikumise oht. Masinal ei ole pukseerimispidureid. Pukseeritav masin peab alati jääma kontrollitavaks. Masina pukseerimine kiirteel pole lubatud. Juhiste eiramine võib põhjustada surma või raskeid vigastusi.

⚠ PEALKIRI

Maksimaalne pukseerimiskiirus 8 km/h (5 mph).

Maksimaalne teekalle võib pukseerimisel olla 25%.



Joonis 16. Pukseerimistala

1. Juhtimise valikuklapp

*Sassii paigutus oleneb masinast.

⚠ PEALKIRI

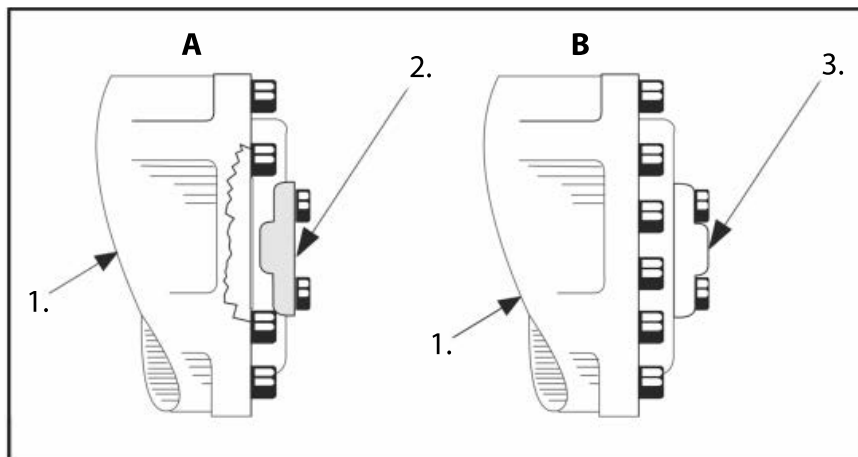
Ärge üritage masinat pukseerida, v.a juhul kui see on varustatud tootjapoolse täieliku pukseerimiskomplektiga.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge pukseerige masinat töötava mootoriga või rakendatud veorastate rummudega.

Enne masina pukseerimise alustamist toimige järgmiselt.

1. Tõmmake nool sisse, laske alla ja paigutage liikumissihis tagumiste rataste teljele, lukustage pöördlaud.
2. Ühendage pukseerimistala kinnitussõrmedega masina raami esiküljele ja pukseerimistala pukseeritava sõiduki külge.
3. Ühendage veorastate rummud lahti, pöörates lahutamisseadised teistpidi. Vt [joonist – ajamirummu lahutamine, Leht 92](#).
4. Lükake juhtimise/pukseerimise valikuklapp pukseerimisasendisse; pukseerimiseks tõmmake klapi nupp VÄLJA. (See ühendab roolimisahela paagiga, lastes roolisilindri vardal vabalt liikuda.) Nüüd on masin pukseerimisrežiimis.



Joonis 17. Ajamirummu lahutamine

A – ajamirumm lahutatud

1. Rumm

3. Lahutamisseadis

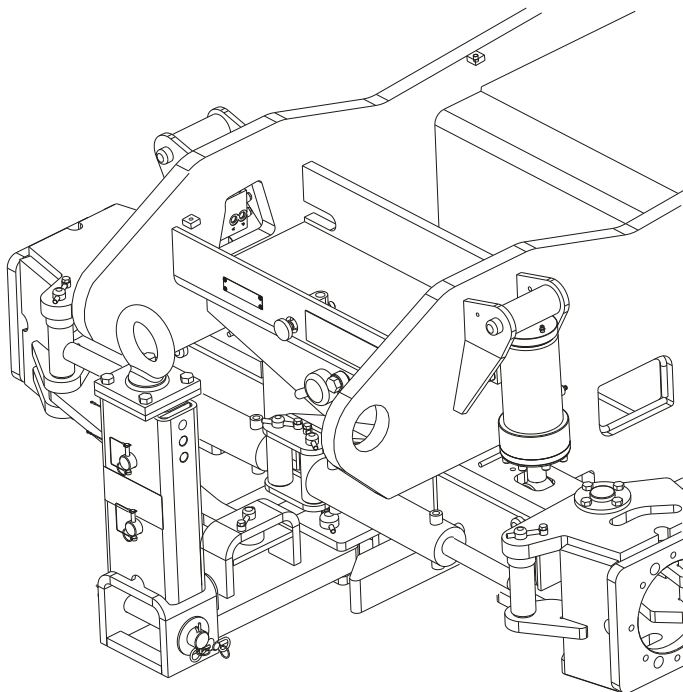
B – ajamirumm rakendatud

2. Lahutamisseadis (pööratud)

Pärast masina pukseerimist toimige järgmiselt.

1. Lükake juhtimise/pukseerimise valikuklapp juhtimisasendisse; vajutage klapi nupp sisse aktiveeritud asendisse.
2. Taasühendage veorataste rummud, pöörates lahutamisseadised teistpidi.

3. Ühendage pukseerimistala roolimiseadise ja pukseerimissõiduki küljest lahti. Nüüd on masin sõidurežiimis.



BM000398/

Joonis 18. Haakekonks (tõstetud asend)

*Šassii paigutus oleneb masinast.

4.21 ABITOITEALLIKAS

⚠ ETTEVAATUST

Abitoiteallikat kasutades ärge kasutage korraga mitut funktsiooni. (Mitme funktsiooni samaaegne kasutamine võib abipumba 12-voldise mootori üle koormata.)

Üks abitoiteallika tumbler asub platvormi juhtkonsoolil ja teine maapealsel juhtkonsoolil. Ükskõik kumma lüliti kasutamine lülitab sisse elektriliselt juhitava abihüdropumba. Seda tuleb kasutada põhitoite katkemisel. Abipumbaga töötavad noole tõstmine, teleskoop, nool (kui kuulub varustusse) ja pööramine.

4.21.1 Masina käivitamine abitoiteallikaga platvormi juhtkonsoolilt

1. Lükake võtmega valikulüliti "platvorm/maa" asendisse "platvorm".



2. Lükake toite-/hädaseiskamislüliti asendisse "sees".



3. Vajutage pedaali ja hoidke seda all.

4. Lükake abitoiteallika lüliti asendisse "sees" ja hoidke seda selles asendis.



5. Hoidke soovitud funktsiooni juhtlüliti, hooba või kontrolleri aktiivses asendis.

6. Vabastage abitoiteallika lüliti, valitud funktsiooni lüliti, hoob või kontrolleri ja pedaal.

7. Lükake toite-/hädaseiskamislüliti asendisse "väljas".



4.21.2 Masina käivitamine abitoiteallikaga maapealselt juhtkonsoolilt

1. Lükake võtmega valikulüliti "platvorm/maa" asendisse "maa".



2. Lükake toite-/hädaseiskamislüliti asendisse "sees".



3. Lükake abitoiteallika lüliti asendisse "sees" ja hoidke seda selles asendis.



4. Hoidke soovitud funktsiooni juhtlüliti, hooba või kontrolleri aktiivses asendis.

5. Vabastage abitoiteallika lüliti ja seejärel valitud juhtlüliti või kontrollid.
6. Lükake toite-/hädaseiskamislüliti asendisse "väljas".



4.22 KAHEKÜTUSELINE SÜSTEEM (AINULT BENSIINIMOOTORI KORRAL)

Kahekütuseline süsteem võimaldab bensiinimootoril töötada bensiini või vedelgaasiga.

⚠ ETTEVAATUST

Masinat on võimalik lülitada ühelt kütuselt teisele mootorit seiskamata. Olge äärmiselt ettevaatlik ning järgige alltoodud juhiseid.

4.22.1 Üleminek bensiinilt vedelgaasile

1. Käivitage mootor maapealselt juhtkonsoolilt.
2. Avage vedelgaasi ballooni käsiventil, pöörates seda vastupäeva.
3. Olukorras, kus mootor töötab koormuseta tingimustes bensiinil, lülitage platvormi juhtkonsoolil asuv kütuse valikulüliti asendisse "vedelgaas".



4.22.2 Üleminek vedelgaasilt bensiinile

1. Olukorras, kus mootor töötab koormuseta tingimustes vedelgaasil, lülitage platvormi juhtkonsoolil asuv kütuse valikulüliti asendisse "bensiin".
2. Sulgege vedelgaasi ballooni käsiventil, pöörates seda päripäeva.



4.23 TÖSTMINE JA KINNITAMINE

4.23.1 Tõstmine

1. Masina brutokaalu leidmiseks vaadake masina seerianumbri plaati, võtke ühendust JLG Industries'iga või kaaluge masin ära.
2. Seadke nool kokkutõmmatud asendisse.
3. Eemaldage masinast kõik lahtised esemed.

4. Seadke kinnitusvahendid nii, et masin ei saaks vigastada ning jääks horisontaalsesse asendisse.

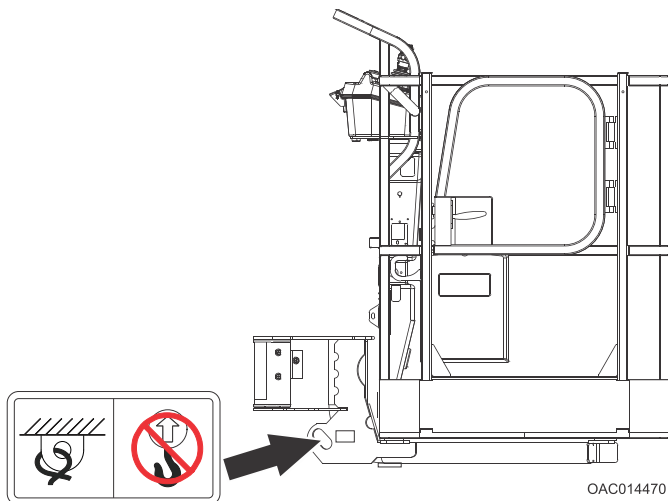
4.23.2 Kinnitamine

NB!

Enne masina transportimise alustamist peab nool olema täielikult noole toele langetatud.

1. Seadke nool kokkutõmmatud asendisse.
2. Eemaldage masinast kõik lahtised esemed.
3. Kinnitage šassii ja platvorm sobiva tugevusega rihmade või kettide abil.
4. Veenduge, et platvorm on alla lastud ja põhja hõõrdeklots toetub transpordisõiduki pinnale.

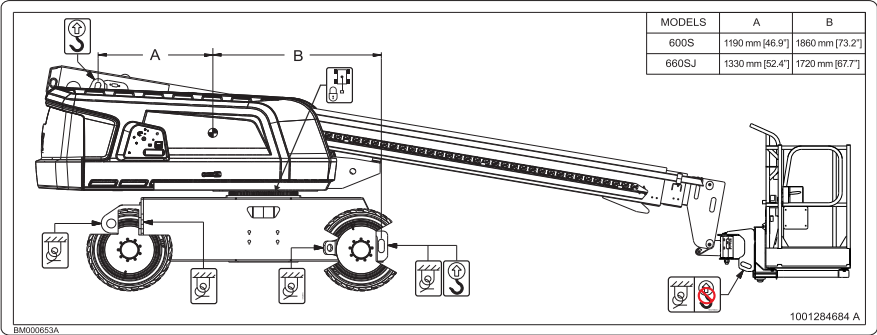
MÄRKUS: Kinnitage noole kinnituspunktide abil piisavalt tugevate rihmade või kettidega.



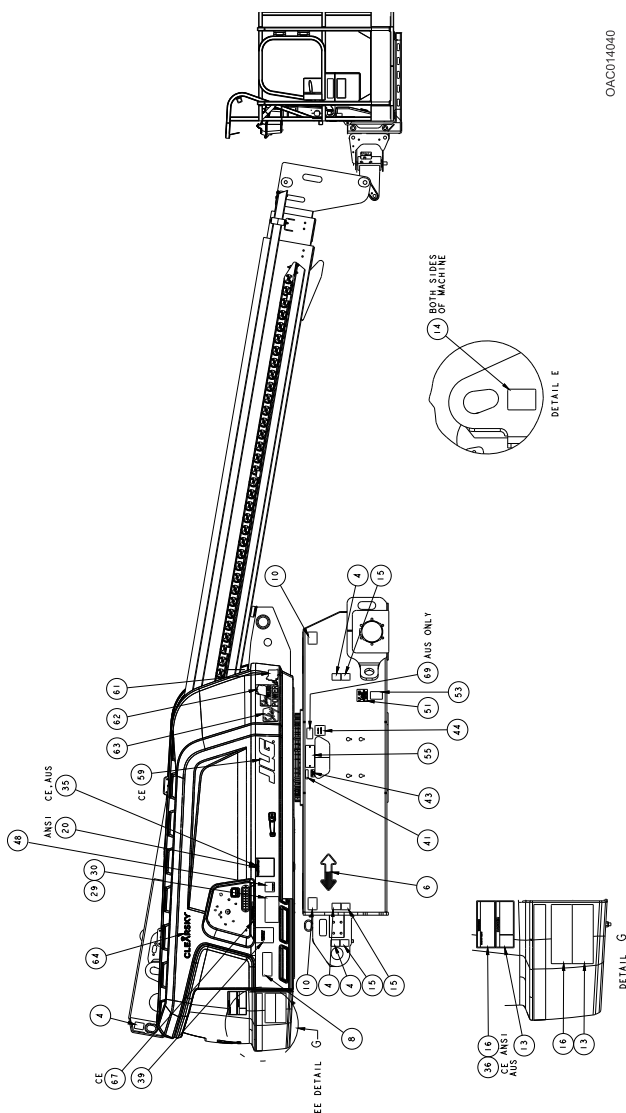
NB!

Kinnitage pöördlaud lukuga (kui see kuulub varustusse, enne kui läbite pikki vahemaid või kui transpordite masinat veoautol/haagisel.

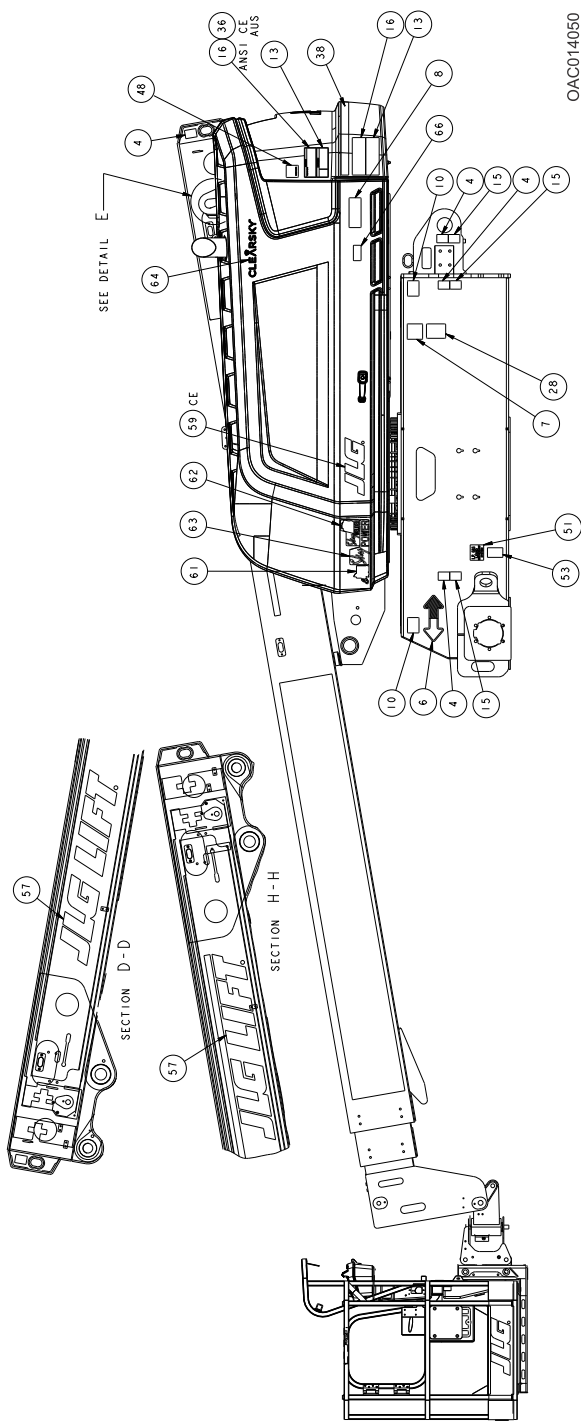
4.24 600S/660SJ TÖSTETABEL



4.25 OHUTUSSILDID JA NENDE ASUKOHAD

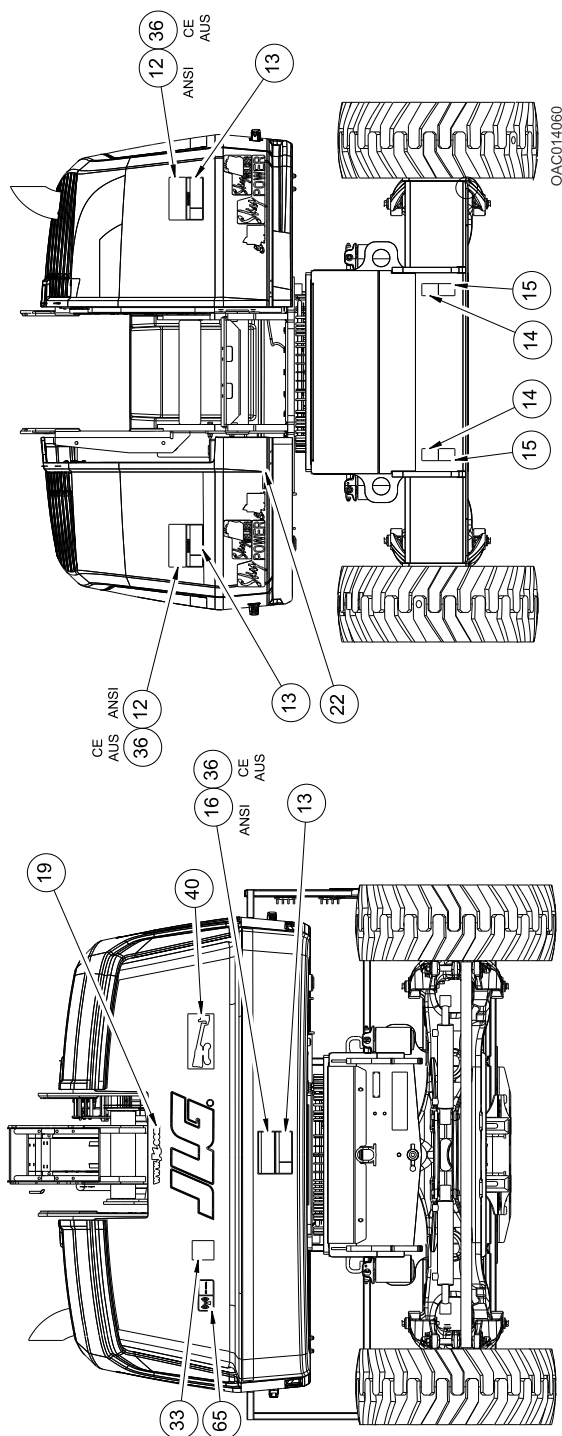


Joonis 19. 600S/660SJ sildi paigaldamine – 1/6

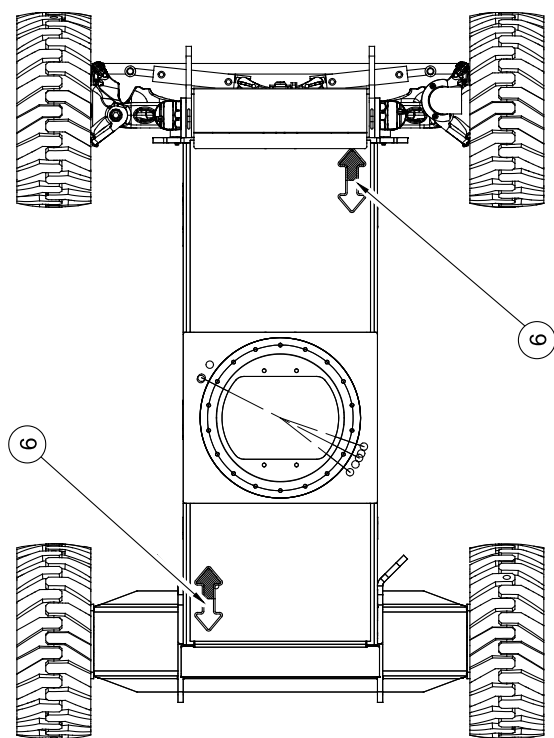


OAC014050

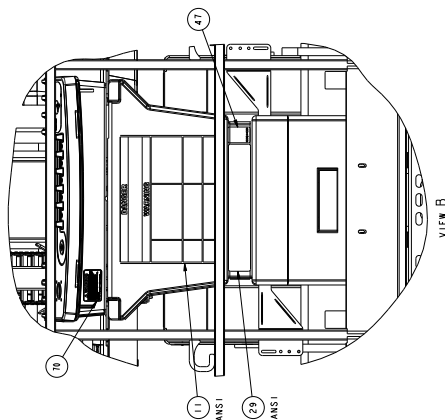
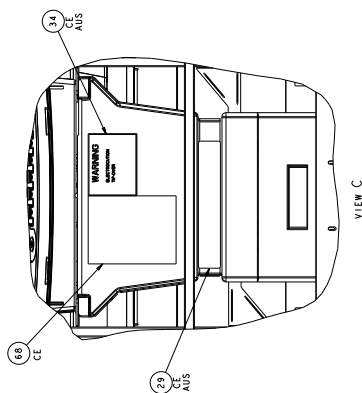
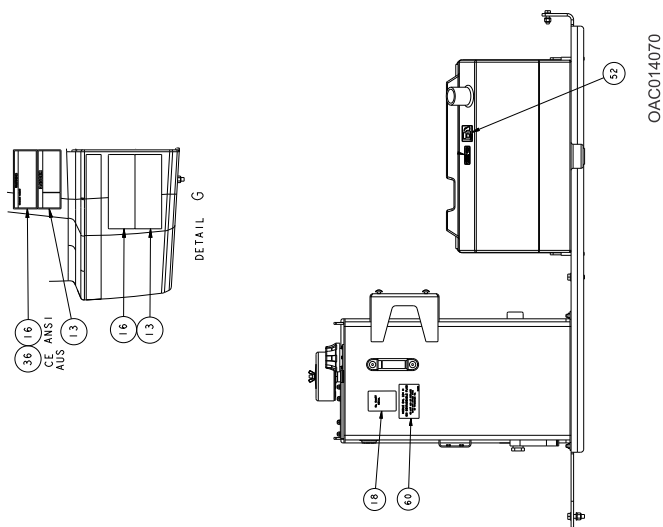
Joonis 20. 600S/660SJ sildi paigaldamine – 2/6



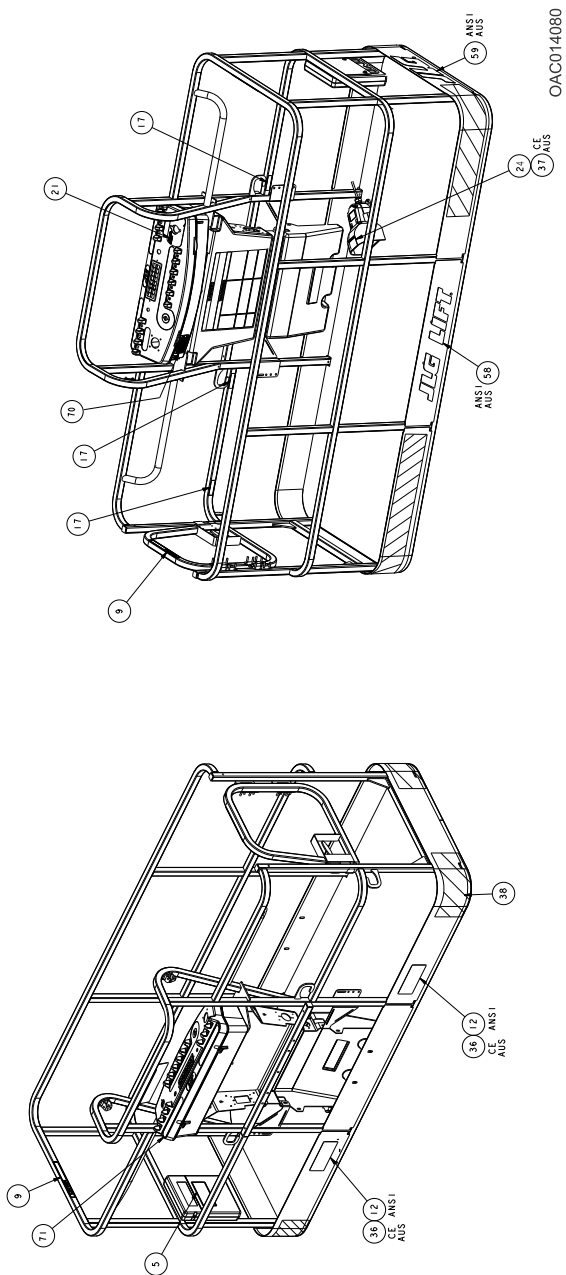
Joonis 21. 600S/660SJ sildi paigaldamine – 3/6



Joonis 22. 600S/660SJ sildi paigaldamine – 4/6



Joonis 23. 600S/660SJ silti paigaldamine – 5/6



Joonis 24. 600S/660SJ sildi paigaldamine – 6/6

Tabel 7. 600SC – selgitused andmeplaaside asukohtade juurde

Üksuse nr	ANSI 1001251126-C	Korea 1001250774-C	Hilina (traditsiooniline) 1001250776-C	Hilina (lihtsustatud) 1001194219-C	Portugali 1001250780-C	Hispaania 1001250782-C	Prantsuse 1001250784-C	CE/UKCA 1001250786-A	Jaapani 1001250788-C	Austraalia N/A
4	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	--
6	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	--
7	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	1702868	1705969	1001116846	1705968	1704002	1704001	1704000	--	--	--
10	1001216059	1001216059	1001216059	1001216059	1001216059	1001216059	1001216059	1001216059	1001216059	--
11	1703797	1703927	1703925	1001116847	1703928	1703923	1703924	--	1703926	--
12	1703804	1703951	1703949	1001116850	1703952	1703947	1703948	--	1703950	--
13	1703805	1703939	1001116851	1703937	1703940	1703935	1703936	1705961	1703938	--
14	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	--
15	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	--
16	1703953	1703945	1703943	1001116845	1703946	1703941	1703942	--	1703944	--
17	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	--
18	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1705336	1705345	1001116849	1001116848	1705349	1705917	1705347	--	1705344	--
21	1705351	1705427	1001116863	1705430	1001113680	1705910	1705429	--	1705426	--

Tabel 7. 600SC – selgitused andmeplaaside asukohtade juurde (continued)

Üksuse nr	ANSI 1001251126-C	Korea 1001250774-C	Hiina (tradit- siooniline) 1001250776-C	Hiina (lihtsustatud) 1001194219-C	Portugali 1001250780-C	Hispaania 1001250782-C	Prantsuse 1001250784-C	CE/JKCA 1001250786-A	Jaapani 1001250788-C	Austraalia N/A
22	3251243	--	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	--	3251243	--
24	3252347	1703981	1703982	100116852	1703985	1703983	1703984	--	1703980	--
28	1001131269	--	--	--	--	--	1001131269	--	--	--
29	1001254665	1001254669	1001254671	1001254679	1001254673	1001254675	1001254667	1001185237	1001254677	--
30	1001254666	1001254670	1001254672	1001254680	1001254674	1001254676	1001254668	--	1001254678	--
33	--	--	--	--	--	--	--	1705084	--	--
34	--	--	--	--	--	--	--	1705921	--	--
35	--	--	--	--	--	--	--	1705822	--	--
36	--	--	--	--	--	--	--	1701518	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	1705828	--	--
38	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	--
39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40	1001284684	1001284684	1001284684	1001284684	1001284684	1001284684	1001284684	1001284684	1001284684	--
43	1001223453	--	--	--	--	--	1001223453	--	--	--
44	1001223055	1001224048	1001224050	1001224051	1001224051	1001224051	1001223971	--	1001224053	--
51	1700818	1700818	1700818	1700818	1700818	1700818	1700818	1700818	1700818	--
52	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	--
53	1701542	1701542	1701542	1701542	1701542	1701542	1701542	1701542	1701542	--

Tabel 7. 600SC – selgitused andmeplaate asukohtade juurde (continued)

Üksuse nr	ANSI 1001251126-C	Korea 1001250774-C	Hiina (traditsiooniline) 1001250776-C	Hiina (lihtsustatud) 1001194219-C	Portugali 1001250780-C	Hispaania 1001250782-C	Prantsuse 1001250784-C	CE/UKCA 1001250786-A	Jaapani 1001250788-C	Austraalia N/A
57-63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
64	1001116208	1001116208	1001116208	1001116208	1001116208	1001116208	1001116208	1001116208	1001116208	--
65	1001120989	1001120989	1001120989	1001120989	1001120989	1001120989	1001120989	1001120989	1001120989	--
66	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852	--
67	--	--	--	--	--	--	--	1001197408	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--	1001181145	--	--
70	1001231801	1001231801	--	--	--	--	--	--	--	--
71	1001184618	1001184618	1001184618	1001184618	1001184618	1001184618	1001184618	1001184619	1001184618	--

Tabel 8. 660SJ – selgitused andmeplaatide asukohtade juurde

Üksuse nr	ANSI 1001251127-C	Korea 1001250775-C	Hüina (tradit- siooniline) 1001194218-C	Hüina (lihtsustatud) 1001194220-C	Portugali 1001250781-C	Hispaania 1001194224-C	Prantsuse 1001250785- C	CE/UKCA 1001194228- F	Jaapani 1001250789-C	Austraalia 1001250790-B
4	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
7	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	1702868	1705969	1001116846	1705968	1704002	1704001	1704000	--	--	--
10	1001216060	1001216060	1001216060	1001216060	1001216060	1001216060	1001216060	1001216060	1001216060	1001216060
11	1703797	1703927	1703925	1001116847	1703928	1703923	1703924	--	1703926	--
12	1703804	1703951	1703949	1001116850	1703952	1703947	1703948	--	1703950	--
13	1703805	1703939	1001116851	1703937	1703940	1703935	1703936	1705961	1703938	1705961
14	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
15	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
16	1703953	1703945	1703943	1001116845	1703946	1703941	1703942	--	1703944	--
17	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
18	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1705336	1705345	1001116849	1001116845	1705349	1705917	1705347	--	1705344	--
21	1705351	1705427	1001116863	1705430	1001113680	1705910	1705429	--	1705426	--

Tabel 8. 660SJ – selgitused andmeplaatide asukohtade juurde (continued)

Üksuse nr	ANSI 1001251127-C	Korea 1001250775-C	Hiina (tradit- siooniline) 1001194218-C	Hiina (lihtsustatud) 1001194220-C	Portugali 1001250781-C	Hispaania 1001194224-C	Prantsuse 1001250785- C	CE/JUKA 1001194228- F	Jaapani 1001250789-C	Austraalia 1001250790-B
22	3251243	--	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	--	3251243	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	3252347	1703981	1703982	1001116852	1703985	1703983	1703984	--	1703980	--
28	1001131269	--	--	--	--	--	1001131269	--	--	--
29	1001255220	1001255224	1001255229	1001255228	1001255230	1001255232	1001255222	1001194236	1001255234	1001194236
30	1001255221	1001255225	1001255227	1001255229	1001254674	1001255233	1001255223	1001194236	1001255235	1001194236
33	--	--	--	--	--	--	--	1705084	--	1705084
34	--	--	--	--	--	--	--	1705921	--	1705921
35	--	--	--	--	--	--	--	1705822	--	1705822
36	--	--	--	--	--	--	--	1701518	--	1701518
37	--	--	--	--	--	--	--	1705828	--	1705828
38	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	--	4420051	4420051
39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1001112551
40	1001284684	1001284684	1001284684	1001284684	1001284684	1001284684	1001284684	1001284684	1001284684	1001284684
43	1001223453	--	--	--	--	--	1001223453	--	--	--
44	1001223055	1001221048	1001224050	1001224051	1001224051	1001224051	1001223971	--	1001224053	--
51	1700818	1700818	1700818	1700818	1700818	1700818	1700818	1700818	1700818	1700818
52	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505

Tabel 8. 660SJ – selgitused andmeplaatide asukohtade juurde (continued)

Üksuse nr	ANSI 1001251127-C	Korea 1001250775-C	Hiina (tradit- siooniline) 1001194218-C	Hiina (lihtsustatud) 1001194220-C	Portugali 1001250781-C	Hispaania 1001194224-C	Prantsuse 1001250785- C	CE/UKCA 1001194228- F	Jaapani 1001250789-C	Austraalia 1001250790-B
53	1701542	1701542	1701542	1701542	1701542	1701542	1701542	1701542	1701542	1701542
57-63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
64	1001116208	1001116208	1001116208	1001116208	1001116208	1001116208	1001116208	1001116208	1001116208	1001116208
65	1001120989	1001120989	1001120989	1001120989	1001120989	1001120989	1001120989	1001120989	1001120989	1001120989
66	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852
68	--	--	--	--	--	--	--	1001181145	--	--
69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1001231422
70	1001231801	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71	1001184618	1001184618	1001184618	1001184618	1001184618	1001184618	1001184618	1001184619	1001184618	1001184618

Jaotis 5

Avariiprotseduurid

5.1 ÜLDIST

Käesolevas jaotises selgitatakse masina kasutamise ajal tekkinud avariiolukorras sooritatavoid toiminguid.

5.2 AVARIIST TEAVITAMINE

Ettevõtet JLG Industries, Inc tuleb mis tahes avariist JLG tootega viivitamatult teavitada. Isegi juhul, kui vigastusi ega kahjustusi ei esinenud, tuleks tehasega võtta ühendust ning teatada olulised üksikasjad.

- USA: 877-JLG-SAFE (554-7233)
- EUROOPA: (32) 0 89 84 82 20
- AUSTRALIA: (61) 2 65 811111
- E-post: ProductSafety@JLG.com

Tootjale JLG Industries toote avariist mitteteatamine 48 tunni jooksul võib kaasa tuua garantii tühistamise selle konkreetse masina suhtes.

NB!

Pärast avariid vaadake masin põhjalikult üle ning katsetage kõigi funktsioonide tööd kõigepealt maapealse juhtkonsooli abil, seejärel platvormi juhtkonsoolilt. Ärge tõstke koormusi kõrgemale kui 3 m (10 ft) enne, kui olete veendunud kõigi kahjustuste kõrvaldamises ning juhtseadiste korrasolekus.

5.3 TEGEVUS AVARII KORRAL

5.3.1 Operaator pole võimeline masinat juhtima

Kui platvormi operaator on platvormile kinni jäänud ning ei saa masinat kasutada või juhtida, tehke järgmist.

1. Ülejäänud personal võib masinat maapinnalt kasutada ainult ettenähtud viisil.
2. Muu kvalifitseeritud personal, kes viibib platvormil, võib kasutada platvormi juhtkonsooli.

PEALKIRI

Ärge jätkake mingil juhul tööd, kui juhtseadised ei toimi korralikult.

3. Masina liikumise stabiliseerimiseks ja personali eemaldamiseks võib kasutada kraanat, kahveltõstukit või mõnda muud sobivat seadet.

5.3.2 Platvorm või noole ülaosa takerdunud

Kui platvorm või nool jääb kinni mõne ülastruktuuri või seadme taha, toimige järgmiselt.

1. Seisake masin.
2. Evakueerige platvormil viibijad enne masina vabastamist. Enne masina mis tahes juhtseadise kasutamist peab platvorm olema inimestest tühi.
3. Masina stabiliseerimiseks ja ümbermineku vältimiseks kasutage vajaduse korral kraanat, kahveltõstukit või muud seadet.
4. Tõstke nool ettevaatlikult objektilt ära, kasutage selleks abitoiteallikat (kui see kuulub varustusse) maapealselt juhtkonsoolilt.
5. Seejärel käivitage uuesti masin ja viige platvorm ohutusse asendisse.
6. Kontrollige masinat kahjustuste avastamiseks. Kui masin on kahjustatud või korralikult ei tööta, lülitage see kohe välja. Teatage probleemist vastavale hooldustöötajale. Ärge hakake masinaga tööle enne, kui see on tunnistatud töökorras olevaks.

5.4 AVARIIPUKSEERIMINE

Pukseerimine on lubatud ainult õigete seadmete kasutamisel. Masina pukseerimisel tuleb vältida selle kontrollimatut liikumahakkamist. Kindlad protseduurid leiate masina kasutamist kirjeldavast jaotisest.

5.5 MASINA OHUTUSSÜSTEEMI ALISTAMINE (MSSO) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Masina ohutussüsteemi alistamist (MSSO) tohib kasutada ainult siis, kui operaator on kinni jäänud, löksus või ei saa masinat juhtida. MSSO alistab juhtseadised, mis on platvormi ja maapealsel juhtkonsoolil lukustatud. Selle näiteks on koormustundliku süsteemi aktiveerimine.



MÄR-KUS: MSSO kasutamisel süttib rikke märgutuli ja JLG juhtsüsteemis tekib veakood, mille peab lähtestama selleks kvalifitseeritud JLG hooldustehnik.

MÄR-KUS: MSSO-süsteemi toimimise kontrollimine ei ole vajalik. JLG juhtsüsteem loob diagnostika veakoodi siis, kui juhtlüliti on vigane.

MÄR-KUS: Kui mootor ei tööta, toimib MSSO abitoitesüsteemi kaudu.

MSSO kasutamiseks tehke järgmist.

1. Viige maapealses juhtkonsoolis valikulüliti „platvorm/maa“ asendisse „maa“.
2. Tõmmake toite-/hädaseiskamislüliti välja.
3. Käivitage mootor.
4. Vajutage ja hoidke all MSSO-lüliti ja juhtlüliti soovitud funktsiooni kasutamiseks.

See lehekülg on meelega tühjaks jäetud.

Jaotis 6

Lisaseadmed

6.1 SAADAOLEVAD LISASEADMED JA SEOSTE TABEL

Tabel 9. Saadaolevate lisaseadmete tabel

Lisaseade	Riik							
	ANSI (ainult USA)	ANSI	CSA	CE/ UKCA	AUS	MOL 70 (Jaa- pan)	GB (Hiina)	EAC
Poltidega kin- nitatav väline kukkumiskait- se	✓	✓	✓		✓	✓	✓	
Keskmise piir- deni ulatuv riidest võrk	✓	✓			✓		✓	
Ülemise piir- deni ulatuv riidest võrk	✓	✓	✓				✓	
Kukkumiskait- sega platvorm (36" x 72") (36" x 96")	✓	✓	✓				✓	
Nite Bright®	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Torude hoiuklambrid	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Platvormi keskmise piir- deni ulatuv võrk	✓	✓			✓		✓	
Platvormi üle- mise piirdeni ulatuv võrk	✓	✓	✓				✓	
Platvormi üle- mise piirde pikendus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Platvormi töötuled	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Neli roomikut	✓		✓					

Tabel 9. Saadaolevate lisaseadmete tabel (continued)

Lisaseade	Riik							
	ANSI (ainult USA)	ANSI	CSA	CE/ UKCA	AUS	MOL 70 (Jaa- pan)	GB (Hiina)	EAC
SkyGlazier®	✓	✓	✓		✓			
SkyPower® – 7,5 kW	✓	✓	✓		✓	✓		✓
Generaator – 4 kW	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
SkySense®	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SkySense®'i platvormi kaitseraua polsterdus	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
SkyWelder®	✓	✓	✓		✓	✓		✓
Pehmendus	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
Hoiualus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

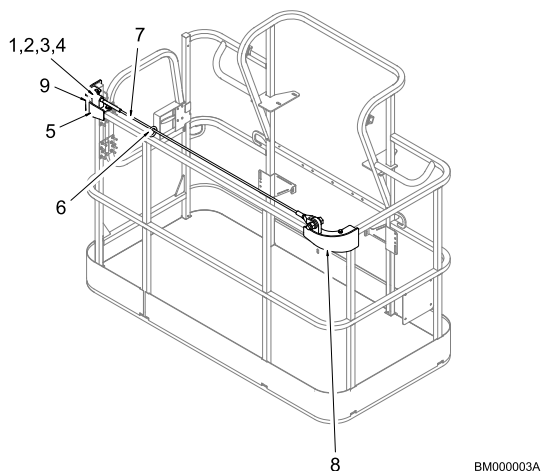
Tabel 10. Lisaseadmete/valikute seoste tabel

Lisaseade	Vajalik üksus	Ühildub seadmega (märkus 1)	Ei ühildu seadmega	Asendatav seadmega (märkus 2)
Nite Bright			Platvormi kaitseraua polsterdus, platvorm/kangas MMR*, platvorm/kangas MTR**, platvormi töötuled, ülemise piirde pikendus	
Torude hoiuklambrid		SkyPower	Platvorm MMR*, platvorm MTR**, SkySense, Soft Touch	SkyGlazier, SkyWelder
SkyGlazier		SkyPower	Torude hoiuklambrid, nelja jala pikkune platvorm, platvorm/kangas MMR*, platvorm/kangas MTR**, platvormi kaitseraua polsterdus, SkySense, Soft Touch, ülemise piirde pikendus	SkyWelder
SkyPower		Nite Bright, SkyGlazier, SkyWelder	SkySense	
SkySense			Torude hoiuklambrid, platvorm MMR*, platvorm MTR**, SkyGlazier, SkyPower, SkyWelder, Soft Touch, ülemise piirde pikendus	
SkySense'i platvormi kaitseraua polsterdus		SkySense	Nite Bright, SkyWelder, platvorm/kangas MTR, platvorm/kangas MMR, hoiualus, ülemise piirde pikendus, Sky Glazier	
SkyWelder	SkyPower	Nite Bright	Torude hoiuklambrid, nelja jala pikkune platvorm, platvorm/kangas MMR*, platvorm/kangas MTR**, platvormi kaitseraua polsterdus, Soft Touch	SkyGlazier
Pehmendus		SkyPower	Torude hoiuklambrid, platvormi kaitseraua polsterdus, SkyGlazier, SkySense, SkyWelder	

Tabel 10. Lisaseadmete/valikute seoste tabel (continued)

Lisaseade	Vajalik üksus	Ühildub seadmega (märkus 1)	Ei ühildu seadmega	Asendatav seadmega (märkus 2)
MÄR- KUS: 1. Lahtris „Ei ühildu seadmega“ puuduv Sky-eesliiteta lisaseade ühildub. 2. Saab kasutada sama seadmega, kuid mitte üheaegselt.				
MÄR- KUS:				
* MMIR = keskmise piirdeni ulatuv võrk; ** MTR = ülemise piirdeni ulatuv võrk				

6.2 POLTIDEGA KINNITATAV VÄLINE KUKKUMISKAITSE



Joonis 25. Poltidega kinnitav väline kukkumiskaitsesüsteem

- | | | |
|-------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. Taldrikseib | 4. Lukustusmutter | 7. Tross |
| 2. Seib | 5. Vasakpoolne kronstein | 8. Parempoolne kronstein |
| 3. Kuuskantmutter | 6. Kinnitusvõru | 9. Silt |

Poltidega kinnitav väline kukkumiskaitsesüsteem sisaldab rihma kinnituspunkti ja võimaldab operaatoril pääseda ligi aladele väljaspool platvormi. Väljuge ja sisenege üksnes platvormi värava kaudu. Süsteem on mõeldud kasutamiseks vaid ühele inimesele.

Töötajad peavad alati kasutama kukkumiskaitset. Töötaja peab kandma keharakmeid kuni 6 ft (1,8 m) pika rihmaga, mis annab maksimaalseks kukkumisjõuks 900 lb (408 kg).

Välise kukkumiskaitsesüsteemi kandevõime on 310 lb (140 kg) – max üks (1) inimene.

Välise kukkumiskaitsesüsteemi kasutamisel ärge platvormi liigutage.

⚠ PEALKIRI

Ärge väljaspool platvormi masina funktsioone kasutage. Olge tõstetud platvormile sisenedes/väljudes ettevaatlik.

⚠ PEALKIRI

Kui väline kukkumiskaitesesüsteem hoiab ära kukkumise või saab kahjustada, siis tuleb enne töö jätkamist kogu süsteem välja vahetada ja platvormi põhjalikult kontrollida. Eemaldus- ja paigaldusjuhiseid vt hooldusjuhendist.

NB!

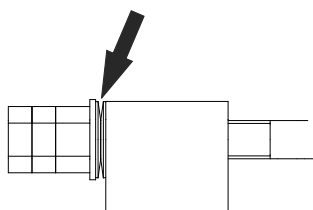
Välist kukkumispidurdussüsteemi tuleb iga aasta kontrollida ja sertifitseerida. Iga-aastase ülevaatuse ja sertifitseerimise peab sooritama kvalifitseeritud isik, kes pole kasutaja.

6.2.1 Kasutuseelne kontroll

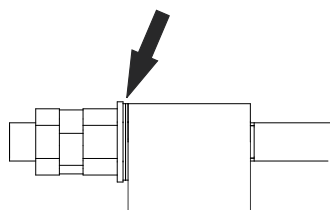
Enne masina iga kasutuskorda tuleb välist kukkumiskaitsesüsteemi kontrollida. Kulumise või kahjustuse märkamisel asendage selle osad.

Kontrollige enne iga kasutuskorda visuaalselt järgmisi komponente.

- Tross: kontrollige õiget pingulolekut ning keerdude, korrosiooni ja purunenud kiudude puudumist.



Joonis 26. Vale tühimik



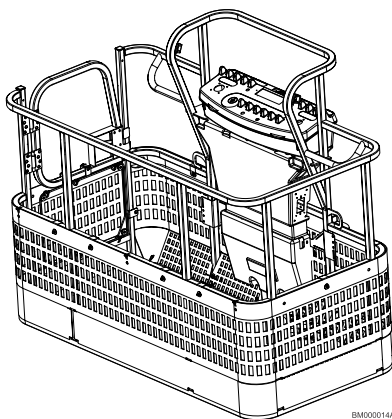
Joonis 27. Õige tühimik

MÄRKUS: Kui olete seadistanud trossi õigele pingsusele, ei tohiks kahe taldrikseibi vahel nähtavat tühimikku olla. Kui kahe taldrikseibi vahel on tühimik, on tross valesti pingutatud.

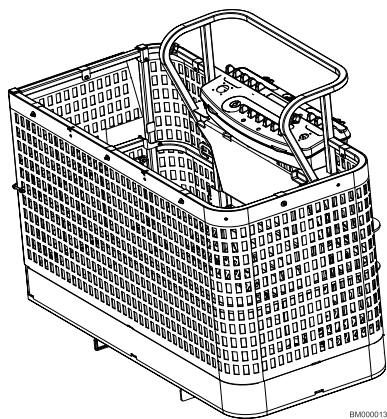
- Liitmikud ja kronsteinid: veenduge, et kõik liitmikud on pingul ja pragusid pole. Kontrollige kronsteine kahjustuste avastamiseks.

- Kinnitusvõru: praod ja kulumine pole lubatud. Korrosiooni märkamisel vahetage välja.
- Kinnitusvahendid: kontrollige kõiki kinnitusvahendeid ning veenduge, et puuduvaid osasid pole ja kinnitusvahendid on õigesti pingutatud.
- Platvormi piirded: nähtavad kahjustused puuduvad.

6.3 KESKMISE VÕI ÜLEMISE PIIRDENI ULATUV RIIDEST VÕRK



Joonis 28. Keskmise piirdeni ulatuv rii-
dest võrk



Joonis 29. Ülemise piirdeni ulatuv rii-
dest võrk

Riidest võrk koosneb tulekindlast ja kergest võrgust, mis ühendatakse platvormi keskmise **või** ülemise piirdega.

6.4 KUKKUMISKAITSEGA PLATVORM

MÄR- Üksikasjalikku teavet vt JLG väliste kukkumiskaitstesüsteemi kasutusjuhendist (PN
KUS: 3128935).

Väline kukkumiskaitstesüsteem sisaldab rihma kinnituspunkti ja võimaldab operaatoril pääseda ligi aladele väljaspool platvormi. Väljuge ja sisenege üksnes platvormi värava kaudu. Süsteem on mõeldud kasutamiseks vaid ühele inimesele.

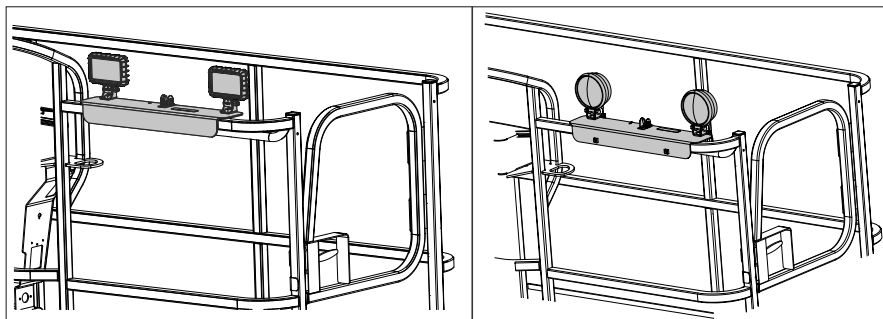
Töötajad peavad alati kasutama kukkumiskaitset. Töötaja peab kandma keharakmeid kuni 6 ft (1,8 m) pika rihmaga, mis annab maksimaalseks kukkumisjõuks 900 lb (408 kg) (rataskinniti) või 1350 lb (612 kg) (süstikkinniti).

6.4.1 Ohutusabinõud

! PEALKIRI

Ärge kasutage masina funktsioone, kui te pole platvormil. Olge kõrgel platvormile sisenemisel ja sealt väljumisel ettevaatlik.

6.5 NITE BRIGHT®



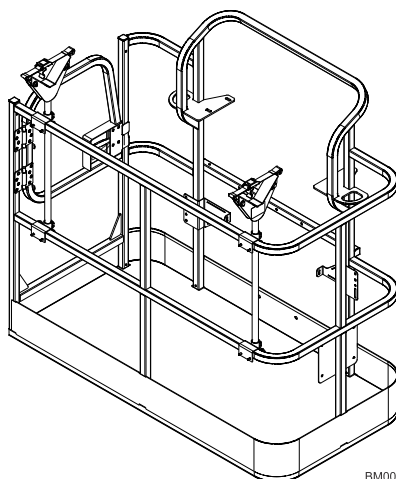
BM001032A

Joonis 30. Nite Bright

Nite Bright tulede pakettis* on kaks 40 W tuld, mis kinnitatakse platvormi piirde külge.

* Nite Brighti tulede välimus võib erineda.

6.6 TORUDE HOIUKLAMBRID



BM000004A

Joonis 31. Torude hoiuklambrid

Torude hoiuklambrid võimaldavad hoiustada torusid, vältides kaitsepiirete kahjustamist ja optimeerides tööd platvormil. Siia kuuluvad kaks klambrit ja reguleeritavad rihmad, mis aitavad koormust kinni hoida.

6.6.1 Kandevõime spetsifikatsioonid (ainult Austraalia mudelid)

Klambrate max kandevõime	Platvormi max kandevõime (koos klambrate max kaaluga)
80 kg	184 kg
Klambrate külge kinnitatud materjali max pikkus: 6,0 m Klambrate külge kinnitatud materjali min pikkus: 2,4 m	

6.6.2 Ohutusabinõud

PEALKIRI

Pärast paigaldust vähendage platvormi kandevõimet 100 lb (45,5 kg) võrra.

PEALKIRI

Hoiuklambrate ja platvormi kaal ei tohi ületada lubatud kandevõimet.

NB!

Hoiuklambrate maksimumkoormus on 180 lb (80 kg), mis peab olema mõlema hoiuklambriga vahel ühtlaselt jaotatud.

NB!

Hoiuklambrate külge kinnitatud materjali maksimumpikkus on 20 ft (6,1 m).

- Veenduge, et keegi ei viibi platvormi all.
- Ärge väljuge platvormilt üle kaitsepiirete ega seiske kaitsepiiretel.
- Kui materjal on korralikult kinnitatuna, siis ei tohi masinaga sõita.
- Kui klambreid ei kasutata, viige need hoiuasendisse.
- Kasutage seda lisavarustust üksnes heakskiidetud mudelitel.

6.6.3 Ettevalmistus ja ülevaatus

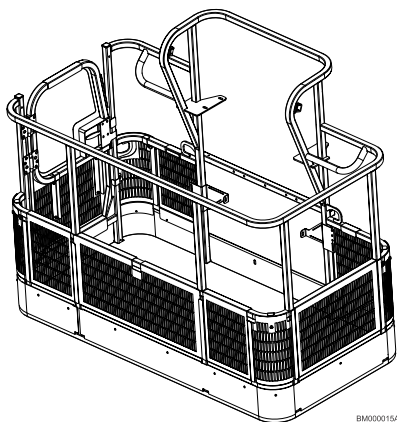
- Veenduge, et kõik hoiuklambrid on platvormi piirete külge korralikult kinnitatud.
- Asendage kõik rebenenud või kulunud rihmad.

6.6.4 Töö

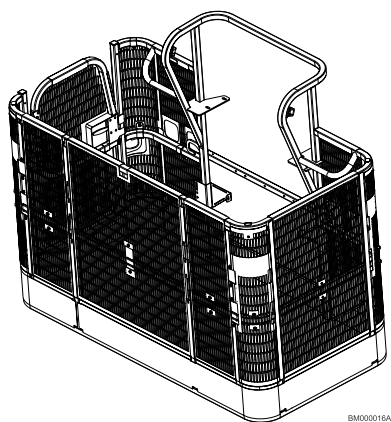
1. Klambrite ettevalmistamiseks eemaldage lukustuspoldid, keerake klambrid hoiuasendist tööasendisse 90 kraadi, seejärel kinnitage lukustuspoltide abil.
2. Lõdvendage ja eemaldage kinnitusrihmad. Asetage torud klambritele nii, et raskus jaotuks võrdselt kummalegi klambriale.
3. Juhtige kummaski otsas olev kinnitusrihm üle toru ja tõmmake see pingule.
4. Toru eemaldamiseks lõdvendage ja eemaldage kinnitusrihmad, seejärel eemaldage toru ettevaatlikult klambrite küljest.

MÄRKUS: Enne masinaga töö jätkamist paigaldage kinnitusrihm ümber allesolevate torude.

6.7 PLATVORMI KESKMISE VÕI ÜLEMISE PIIRDENI ULATUV VÕRK



Joonis 32. Platvormi keskmise piirdeni ulatuv võrk

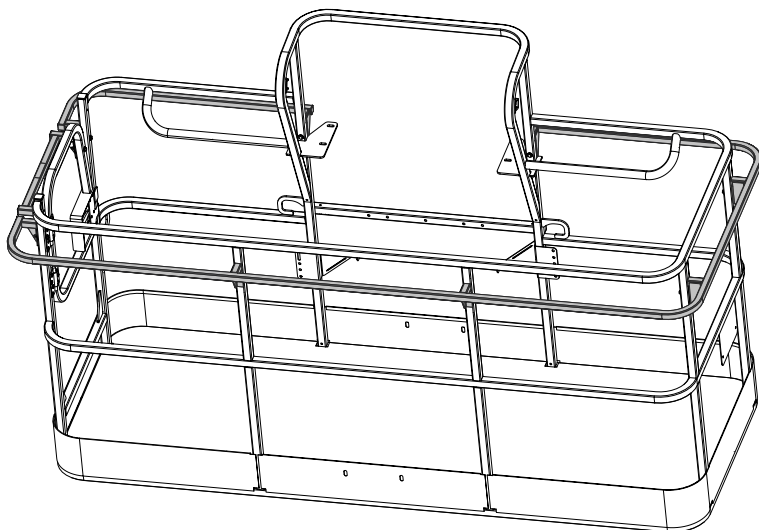


Joonis 33. Platvormi ülemise piirdeni ulatuv võrk

Platvormi keskmise piirdeni ulatuv võrk koosneb roostevabast terasest ja platvormi keskmise piirdega ühendatud võrgust.

Platvormi ülemise piirdeni ulatuv võrk koosneb kergest platvormi ülemise piirdega ühendatud alumiiniumvõrgust.

6.8 PLATVORMI ÜLEMISE PIIRDE PIKENDUS

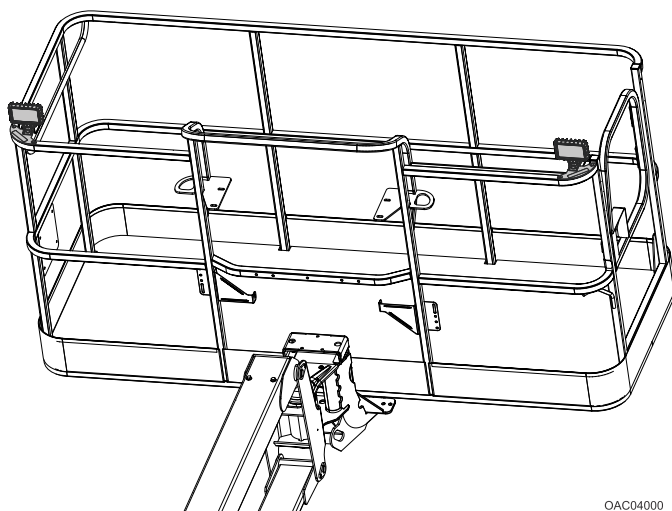


BM000017A

Joonis 34. Platvormi ülemise piirde pikendus

Platvormi ülemise piirde pikendus koosneb lisalatist, mis ulatub välja platvormi kõigist külgedest.

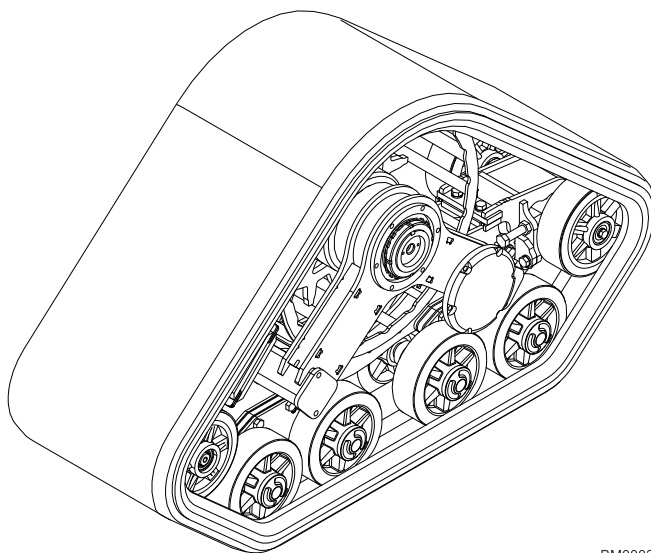
6.9 PLATVORMI TÖÖTULED



Joonis 35. Platvormi töötuled

Platvormil on lisaseadmena kaks 12V töötuld, mis kinnitatakse platvormi piirde külge.

6.10 NELI ROOMIKUT



Nelja roomiku valik sisaldab nelja roomiku koostu, mis on ette nähtud rehvide asemel paigaldamiseks.

6.10.1 Nelja roomiku kahjustamine

Nelja roomiku kasutamisel soovib JLG Industries, Inc. ükskõik millise alltoodud kahjustuse korral viia toode kohe JLG hoolduskeskusesse ning lasta nelja roomiku koost vahetada või remontida.

- Puuduvad kronsteinid, mutrid või kinnitusvahendid.
- Katkised roomikud.
- Kahjustatud hammasrattad.

! PEALKIRI

Ärge asetage liikuvale roomikusüsteemile jäsmeid, töövahendeid ega muid objekte. See kahjustab roomikusüsteemi, masinat ja võite saada viga.

NB!

Pärast äärmuslikult söövitavates oludes töötamist peske roomikuid ja pihustage neile roosteinhibiitorit.

6.10.2 Nelja roomiku asendamine

JLG soovib roomiku vahetamisel kasutada originaalroomikuga sama marki roomikut. Konkreetse masina mudeli jaoks vaadake heakskiidetud roomiku tootenumbrit JLG varuosade teatmikust.

6.10.3 Nelja roomiku paigaldamine

Eriti tähtis on rakendada ja säilitada õiget paigaldusmomenti.

PEALKIRI

Rattamutrite pingutamisel tuleb kasutada õiget pingutusmomenti. sellega välditakse roomikute lahtitulekut, tikkpoltide murdumist ning roomiku võimalikku eraldumist teljelt, mis on äärmiselt ohtlik. Jälgige, et kasutate ainult roomiku koonusnurgale vastavaid mutreid.

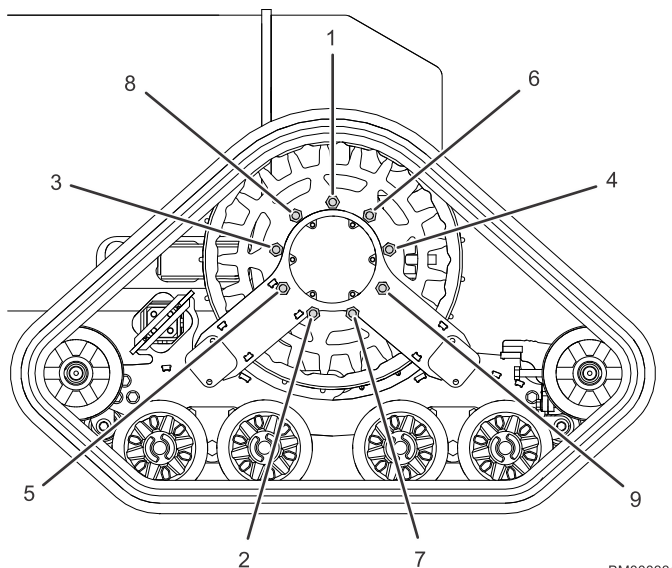
ETTEVAATUST

Ärge pingutage roomikuid üle. Liigse pingutamise tagajärjeks võib olla tikkpoltide murdumine või poldiavade püsiv deformatsioon. Liialt pingutatud roomikutega sõitmine kahjustab roomikusüsteemi, masinat ja võite saada viga.

Pingutage mutreid õige momendiga, et vältida roomikute lahtitulekut. Kasutage kinnitusdetailide pingutamiseks momendimõõtevõtit. Kui teil momendimõõtevõtit pole, keerake kinnitusdetailid mutrivõtmega kinni, seejärel aga laske hooldustöökojas või edasimüüja juures mutrid õige momendiga pingutada. Õige protseduur roomikute paigaldamiseks on järgmine.

1. Paigaldage alguses kõik mutrid käsitsi, et vältida keerme kahjustamist. ÄRGE kasutage keerme ega mutrite juures määrdeainet.
2. Pingutage mutrid roomikute pöördemomendi joonisel näidatud järjekorras.
3. Mutrite pingutamine peab toimuma järgukaupa. Järgige soovitatud järjekorda ja pingutage mutrid vastavalt roomikute pingutusmomendi skeemile.
4. Kui olete roomikud paigaldanud, sõitke masinaga veerand kuni pool miili ja kontrollige roomikute pingsust.
5. Mutreid tuleb õige momendiga pingutada pärast esimest 10 töötundi ning pärast iga roomiku vahetamist. Kontrollige pingutusmomenti iga kümne töötunni järel.
6. Roomikute pingsust tuleb kontrollida iga päev käivituseelse ülevaatus käigus. Roomikute pingsuse kontrollimiseks vaadake järgmist märkust.

MÄRKUS: Roomikute pingsuse kontrollimiseks asetage käsi roomikule hammasratta ja ot-saratta vahel ning suruge roomikut alla. Roomik peaks painduma ligikaudu 3/4 in kuni 1 in.



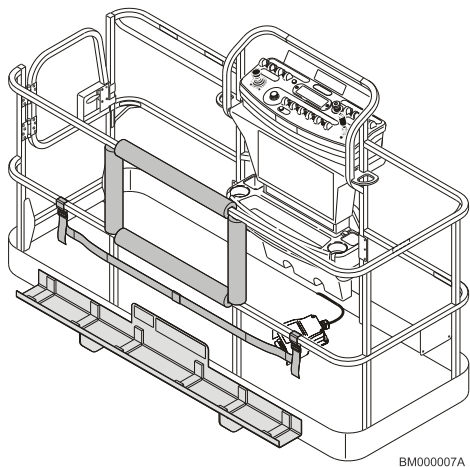
BM00033

Joonis 36. Roomikute pingutusjärjekord

Tabel 11. Roomikute pingutustabel

MOMENDIJÄRJESTUS		
1. järk	2. järk	3. järk
40 ft. lbs. (55 Nm)	95 ft. lbs. (130 Nm)	170 ft. lbs. (230 Nm)

6.11 SKYGLAZIER®



Joonis 37. SkyGlazier süsteem

SkyGlazier võimaldab klaaspaneelide tõhusat paigutamist. Klaasipakett sisaldab platvormi põranda külge kinnitatavat salve. Paneelid toetuvad salvele ja platvormi ülemisele kaitsepiirdele, millel on kahjustuste vältimiseks pehmenused. SkyGlazier sisaldab rihma, mille abil kinnitatakse paneel platvormi kaitsepiirde külge.

6.11.1 Kandevõime spetsifikatsioonid

Kandevõime tsoon*	Salve max kandevõime	Platvormi max kandevõime Koos salve max kaaluga
500 lb (227 kg/230 kg)	150 lb (68 kg)	250 lb (113 kg)
550 lb (249 kg/250 kg)	150 lb (68 kg)	250 lb (113 kg)
600 lb (270 kg/272 kg)	150 lb (68 kg)	250 lb (113 kg)
660 lb (299 kg/300 kg)	150 lb (68 kg)	350 lb (160 kg)
750 lb (340 kg)	150 lb (68 kg)	440 lb (200 kg)
1000 lb (450 kg/454 kg)	250 lb (113 kg)	500 lb (227 kg)
* Kandevõime tsooni andmeid vt masinal olevatelt kandevõime siltidelt.		
Nõutav platvormi tüüp: külgsissepääsuga		

Kandevõime tsoon*	Salve max kandevõime	Platvormi max kandevõime Koos salve max kaaluga
Paneeli maksimummõõtmed: 3 ruutmeetrit (32 sq ft)		
Tuule maksimumkiirus: 32 km/h (20 mph)		

6.11.2 Ohutusabinõud

PEALKIRI

Veenduge, et paneel kinnitatakse rihmaga.

PEALKIRI

Salve ega platvormi ei tohi üle koormata. Salve paigaldamisel masina kogukandevõime väheneb.

PEALKIRI

Kui SkyGlazier on paigaldatud, tuleb platvormi algset kandevõimet tabelis toodud väärtuse võrra vähendada. Ärge ületage platvormi uut kandevõimet. Vt salvel asuvat kandevõime silti.

PEALKIRI

Tuulele avatud ala suurenemine vähendab stabiilsust. Paneeliala piirang on 3 m² (32 sq ft). Lubatud maksimaalne tuule kiirus on 32 km/h (20 mph).

- Veenduge, et keegi ei viibi platvormi all.
- Ärge väljuge platvormilt üle kaitsepiirete ega seiske kaitsepiiretel.
- Kui salve ei kasutata, siis tuleb see eemaldada.
- Kasutage seda lisavarustust üksnes heakskiidetud mudelitel.

6.11.3 Ettevalmistus ja ülevaatus

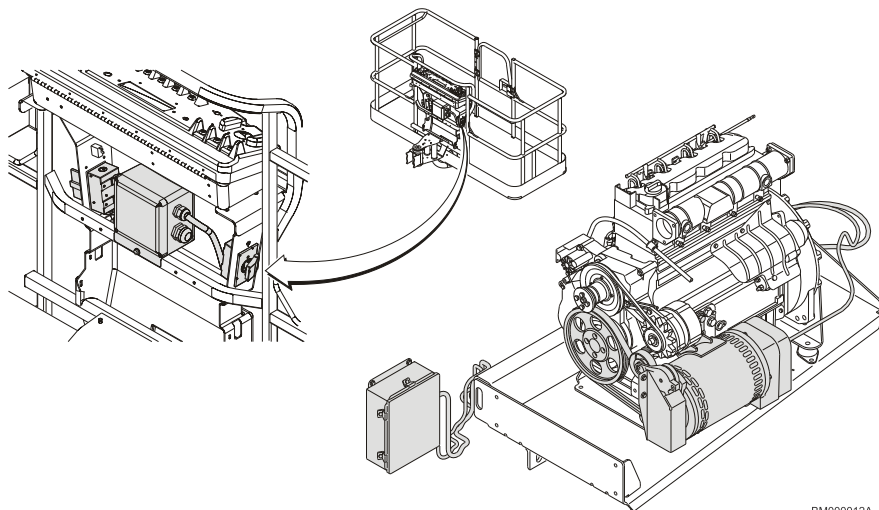
- Kontrollige salve keevituspragude ja kahjustuste avastamiseks.
- Veenduge, et salv on korralikult platvormi külge kinnitatud.
- Veenduge, et rihm pole rebenenud ega narmendav.

6.11.4 Töö

1. Asetage paneel SkyGlazier'i salve.

2. Paigaldage paneel salves soovitud kohta.
3. Juhtige reguleeritav rihtm ümber paneeli ja pingutage.

6.12 7,5 KW SKYPOWER® JA 4 KW GENERAATOR



Joonis 38. SkyPower ja generaatori süsteemid

Tööriistade, tulede ning löike- ja keevitusvahendite kasutamiseks on platvormil vahelduvvoolupesa, mis on ühendatud SkyPower ja generaatori süsteemidega.

Kõik elektrialased juhtkomponendid asuvad generaatoriga juhtme abil ühendatud veekindlas karbis. Ettenähtud kiiruse juures ja sisselülitatud toitega (lüliti asub platvormil) toodab generaator elektrit. Generaatorit kaitseb ülekoormuse eest kahe (20 A, 4 kW) või kolme klemmiga (30 A, 7,5 kW) automaatkaitse.

6.12.1 Võimsus

7,5 kW SkyPoweri spetsifikatsioonid:

- 3 faas: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW (tipp: 8,5 kW)
- 1 faas: 240 V / 120 V, 60 Hz, 6 kW (tippvõimsus: 6 kW)

4 kW generaatori spetsifikatsioonid:

- 1 faas: 240 V / 120 V, 60 Hz, 4 kW
- 1 faas: 230 V / 115 V, 50 Hz, 4 kW

6.12.2 Ohutusabinõud

PEALKIRI

Ärge koormake platvormi üle.

- Veenduge, et keegi ei viibi platvormi all.
- See tehases paigaldatud lisaseade on saadaval üksnes valitud mudelitele.
- Kaitserihm peab alati olema kinnitatud.
- Ärge kasutage elektriseadmeid vees.
- Kasutatav tööriist peab töötama õigel pingel.
- Ärge koormake elektriahelat üle.

6.12.3 Ettevalmistus ja ülevaatus

- Veenduge, et generaator on korralikult kinnitatud.
- Kontrollige rihma ja juhtmeid.

6.12.4 Töö

Käivitage mootor ja seejärel lülitage sisse generaator.

Lisateavet vt Milleri generaatori tehnilisest juhendist (PN 3121677).

6.13 SKYSENSE®

! PEALKIRI

SkySense ei ole mõeldud asendada või vähendada operaatori vajadust olla teadlik masinat ümbritsevast keskkonnast. SkySense ei pruugi hoida ära ega vähenda ohte, mis võivad lõppeda tõsiste vigastuste või surmaga. Juht peab alati liikumissuunda jälgima, vältima elektriliine ja masinat või platvormil olevaid isikuid tabada võivad objekte ja järgima kõiki masina siltidel ja hoiatustel toodud juhiseid.

Operaator ei tohi SkySense süsteemi tõttu jätta tähelepanuta masina kasutusjuhendis ja siltidel toodud juhiseid ning hoiatusi.

SkySense on juhti abistav süsteem. SkySense ei pruugi tuvastada teatud objekte sõltuvalt kujust, materjali tüübist või objekti paigutusest andurite suhtes. Ümbritsevale tähelepanu pööramise eest vastutab juht.

! PEALKIRI

Vähendage platvormi kandevõimet 4,5 kg (10 lb) võrra platvormile paigaldatud lati kohta (9 kg (20 lb) või 14 kg (30 lb) kokku).

MÄR-KUS: SkySense pole aktiivne, kui kasutate masinat maapealsete juhtseadistega.

6.13.1 Ettevalmistus ja ülevaatus

Tööeelne kontroll:

1. Kontrollige iga SkySense toru mõlkide, pragude ja muude kahjustuste osas.
2. Kontrollige SkySense andurit ja anduri korpust kahjustuste osas.

SkySense süsteemi testimiseks toimige järgmiselt.

1. Veenduge takistustest vabal alal, et masin paikneb tasasel ja kindlal pinnal, mille maksimaalne töökalle vastab nõuetele.
2. Platvormi juhtkonsoolilt tõstke noolt, kuni platvormi põhi paikneb maapinnalt vähemalt 1,8 m (6 ft) kõrgusel.
3. Jätkake platvormi tõstmist.
4. Tõstmise ajal hoidke üht kätt üles suunatud anduri kohal 6 kuni 12 tolli kõrgusel. Masin peaks peatuma ja andurile vastav LED (vasaku andurilati puhul vasak, parema andurilati puhul parem, keskmise andurilati või pea kohal paikneva anduri puhul mõlemad LED-id) punaselt süttima.
5. Vajutage jalglüliti ning alistamisnupp platvormi juhtkonsoolil.

6. Enne platvormi langetamist veenduge, et platvormi alla jääv ala on takistustest puhas. Masin peaks aeglustuma (SkySense oleku LED-tuli vilgub üha kiiremini) ja peatuma, (SkySense oleku LED-tuli jääb punasena põlema), kui platvormi põhi asub maapinnast ligikaudu 30 cm (12 tolli) kõrgusel. Kui see pole vaigistatud, peaks kostma alarm (vt SkySense alarmi).
7. Vajutage jalglüliti ning alistamisnupp platvormi juhtkonsoolil.
8. Jätkake platvormi langetamist. Masin peaks liikuma tõstetud oleku sõidukiiruse režiimis (SkySense oleku LED-tuli põleb punaselt).

MÄR- SkySense süsteem ei peata masina tööd, kui viimane on roomerežiimis.
KUS:

6.13.2 Töö

SkySense aeglustab masina liikumiskiirust roomekiirusele, kui see asub objektist teatud kaugusel, ka „hoiatustsoon“. Kui masin jätkab objektile lähenemist ja liigub „stopptsooni“, peatab SkySense masina kõik funktsioonid.

Juhtkangiga aktiveeritud proportsionaalsete funktsioonide korral oleneb hoiatustsooni suurus juhtkangi aktiveerimise hulgal. Stopptsoon aktiveerub alati objektist samal kaugusel juhtkangi asendist sõltumatult.

Kui funktsioon on jõudnud hoiatustsooni, taastub tavaline liikumiskiirus, kui funktsioon aktiveeritakse vastassuunas. Kui masin on jõudnud SkySense stopptsooni, vabastage ja vajutage jalglüliti, et aktiveerida funktsioon vastassuunas.

SkySense on aktiivne järgmiste funktsioonide kasutamisel.

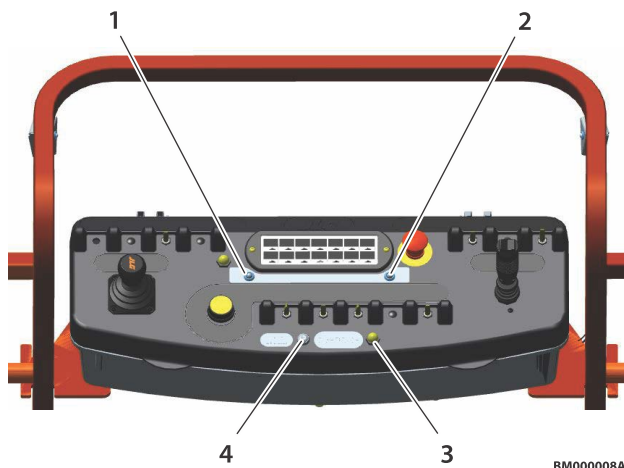
- Tõsta üles/alla (ka poomi funktsioonid)
- Platvormi keeramine (ka poomi keeramine)
- Teleskoobi pikendamine
- Pööramine
- Tagurdamine

MÄR- Aktiivse sõidusuuna süsteemi (DOS) kasutamisel on SkySense aktiivne nii edasi
KUS: sõites kui ka tagurdades.

Platvormi juhtboksil on kaks SkySense aktiivsust märkivad LED-märgutuld.

- **LED ei põle:** tavaline tööga seotud funktsioon.
- **LED vilgub kollaselt:** masin asub SkySense hoiatustsoonis ja vähendab funktsiooni kiirust roomekiirusele. Vilkumise sagedus muutub vastavalt sellele, kui lähedal objekt asub.
- **Punane LED:** masin asub SkySense stopptsoonis ja masina kõik funktsioonid seiskuvad.
- **Punane vilkuv LED :** SkySense andur on blokeeritud või kahjustatud. Takistused tuleb eemaldada ja tagada korralik töö. Kahjustatud andurid tuleb välja vahetada.

6.13.3 SkySense platvormi paneeli märgutuled



- 1. LED-märgutuli
- 2. LED-märgutuli

- 3. Alistusnupp
- 4. Kõlari vaigistamise nupp

6.13.4 SkySense alarm

SkySense'i aktiveerimisest annab teada helialarm ja platvormi konsoolil olevad LED-märgutuled, mis märgivad SkySense'i toimimist hoiatus- või stopptsooni jõudmisel.

Hoiatustsoonis on helialarm katkendlik ja kostab üha sagedamini, mida lähemale masin objektile jõuab. Stopptsoonis kostab pidev helisignaal.

Kui masin on stopptsoonis, kostab ka platvormi juhtpaneeli helialarm- Süsteemi saab jalglülitiga lähtestada.

SkySense helialarmid saab vaigistada platvormi juhtkonsoolil oleva nupuga, aga LED-id jäävad põlema. Kui masin siseneb SkySense stopptsooni, kostab platvormi juhtpaneeli alarm ka siis, kui see on vaigistatud.

6.13.5 SkySense alistusnupp

Kollane alistusnupp võimaldab operaatoril SkySense tavatöö alistada, et liikuda stopptsoonis objektile lähemale.

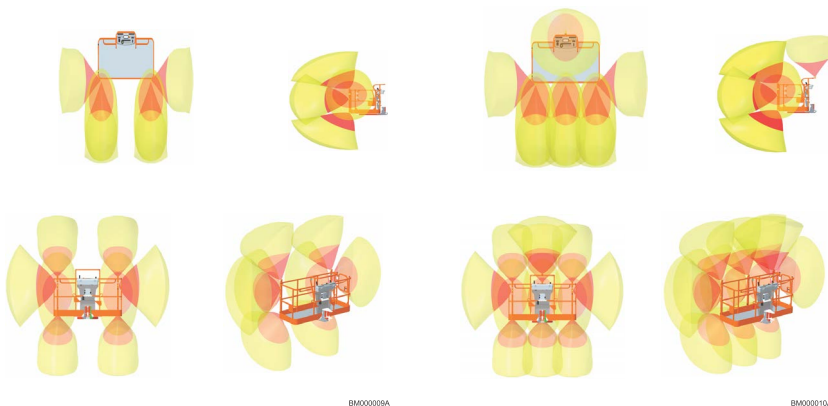
Kui operaator alistab SkySense'i alustusnupuga, et tööpinnale lähemale jõuda, säilitab masin aeglase sõidukiiruse ja vilgutab vastavat märgutuld värvipõhiselt (oleneb sellest, kas masin asub hoiatus- või stopptsoonis).

MÄR- Alistamine on vaja sooritada siis, kui juht soovib platvormi objektile lähemale liigutada või stopptsooni siseneda.

NB!

Kui masinale on paigaldatud SkySense, mõjutab see funktsiooni SkyGuard toimimist. Kui SkySense'i aktiveerimine toimub enne SkyGuardi aktiveerimist, katkestab SkyGuard funktsioonid ainult siis, kui see on aktiveeritud. Kui SkyGuard aktiveeritakse enne SkySense'i, toimib SkyGuard nagu tavaliselt.

6.13.6 SkySense katvusala



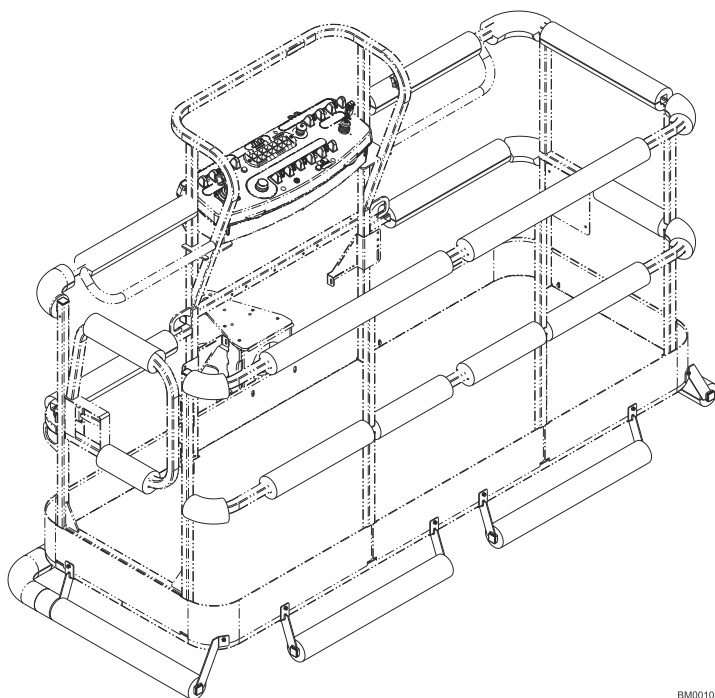
**Joonis 39. SkySense katvustase 1 ala
(2 – tulpa)**

**Joonis 40. SkySense katvustase 2 ala
(3 – tulpa)**

MÄR- Näidatud anduri katvuskoonused on näitlikud.

KUS:

6.14 SKYSENSE®'I PLATVORMI KAITSERAUA POLSTERDUS

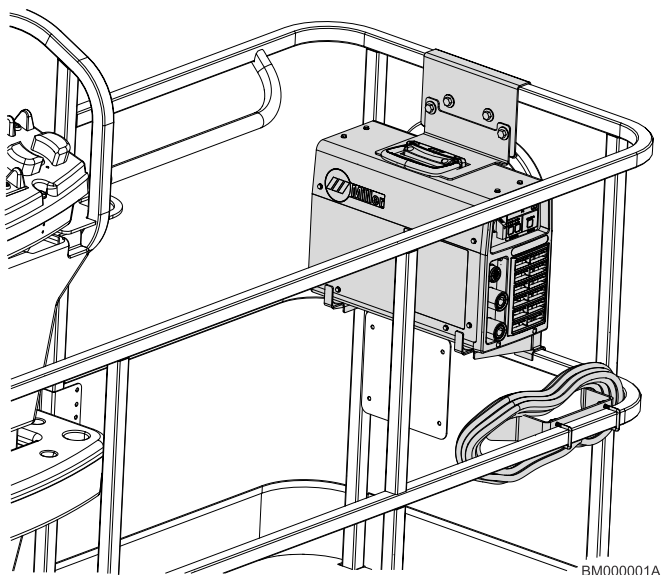


BM001038A

Joonis 41. Platvormi kaitseraua polsterdus

See lisavarustus sobib masinatele, mis on varustatud SkySense'i lisaseadmega platvormi jaoks.

6.15 SKYWELDER®



Joonis 42. SkyWelder süsteem

SkyWelder sobib TIG- ja elektroodkeevituseks voolutugevusega 200 A 100% töötükli juures või 250 A 50% töötükli juures. See lisaseade saab toite süsteemilt SkyPower.

6.15.1 Töö

Käivitage mootor ning seejärel lülitage sisse generaator ja keevitusmasin.

Lisateavet vt Milleri keevitusmasina kasutusjuhendist (PN 31215476).

6.15.2 Generaatori väljund

Mootori pöörlemissagedus 1800 p/min +/- 10%.

ANSI spetsifikatsioonid

- 3 faas: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- 1 faas: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

Tabel 12. Lisaseadme tehniliste andmete tabel

Keevitusre- žiim	Sisendtoi- de	Nimivõimsus		Keevitus- vool	Avatud vooluringi maks- mumpin- n- ge	Voolutugevuse sisend koormuse nimivõimsuse juures (50/60 Hz)						kVA	kW
						208 V	230 V	400 V	460 V	575 V			
Elektrood (SMAW)	3 faasi	280 A 31,2 V alalspinge juures, 35% töötükiel	30 – 280 A	103 VDC		29,63	26,65	15,71	13,92	12,08	12	10,2	
		200 A 28 V alalspinge juures, 100% töötükiel				18,86	17,09	10,6	9,37	8,02	8	6,4	
	1 faas	200 A 28 V alalspinge juures, 50% töötükiel	30 – 200 A			33,7	30,65	17,61	16,18	14,51	8,3	6,6	
		150 A 26 V alalspinge juures, 100% töötükiel				23,07	20,59	12,97	11,8	11,15	6,4	4,5	
TiG (GTAW)	3 faasi	280 A 21,2 V alalspinge juures, 35% töötükiel	5 – 280 A	9,5 VDC		20,77	18,85	11,54	10,22	8,95	8,9	7,1	
		200 A 18 V alalspinge juures, 100% töötükiel				12,89	11,74	7,42	6,55	5,49	5,4	4,3	
	1 faas	200 A 18 V alalspinge juures, 50% töötükiel	5 – 200 A			22,12	19,71	12,89	11,06	10,61	6,1	4,4	
		150 A 16 V alalspinge juures, 100% töötükiel				14,84	13,38	8,73	8,63	7,72	5,1	2,9	

6.15.3 Keevitustarvikud

- Massiühenduse ja elektroodiga 12 jala pikkused keevitusjuhtmed (hoiukoht platvormil)
- Tulekustuti

6.15.4 Ohutusabinõud

PEALKIRI

Ärge koormake platvormi üle.

PEALKIRI

Kui keevitusmasin asub platvormil, lahutage platvormi kandevõimest 29 kg (64 lb).

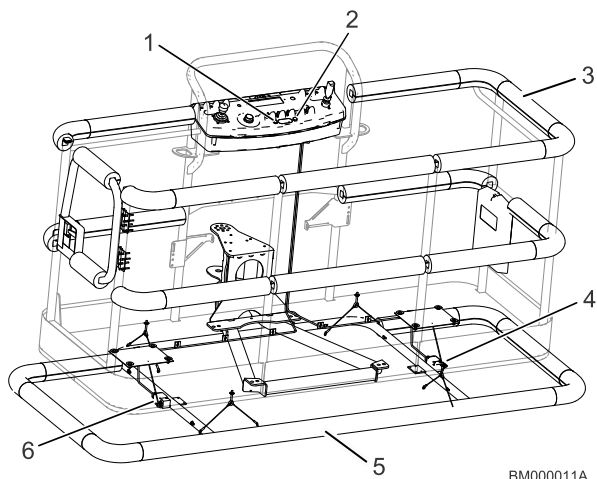
- Kontrollige keevitusmasina tugesid keevituspragude ja kahjustuste avastamiseks.
- Veenduge, et keevitusmasin on korralikult kronsteini külge paigaldatud.
- Veenduge, et keegi ei viibi platvormi all.
- Ärge väljuge platvormilt üle kaitsepiirete ega seiske kaitsepiiretel.
- Kasutage seda lisavarustust üksnes heakskiidetud mudelitel.
- Kaitserihm peab alati olema kinnitatud.
- Kontrollige juhtmeühenduste polaarsust.
- Kandke sobivaid keevitusrõivaid.
- Valige õige suurusega elektrood ja keevitusseaded.
- Ärge kasutage maanduseta elektrijuhtmeid.
- Ärge kasutage elektriseadmeid vees.
- Ärge keevitage platvormi.
- Ärge kasutage platvormi massiühenduseks.
- Ärge kasutage TIG-keevitusmasinaga kõrgsageduslikku kaarekäivitit.

6.15.5 Ettevalmistus ja ülevaatus

- Ühendage mass keevitatava metallesemega.
- Veenduge, et massiühendus on hea, kontrollige polaarsust.

6.16 SOFT TOUCH

Platvormi kaitsepiiretele ja platvormi all olevale raamile on paigaldatud pehmenduskomplekt. Kui pehmendusega raam puutub kokku muu struktuuriga, lülitavad piirangulülitid platvormi funktsioonid välja. Platvormi juhtkonsoolil olev nupp võimaldab süsteemi alistada.



Joonis 43. Soft Touch süsteem

1. Alistuse märgutuli
2. Alistusnupp
3. Piirde pörkekaitse
4. Piirangulüliti
5. Raami ja piirde rippuv pörkekaitse
6. Piirangulüliti

6.17 SOFT TOUCH (KANDEVÕIME)

Tabel 13. Maksimaalne tõstevõime (kandevõime) Soft Touchi olemasolul

Masina mudel	Kaal
Maksimaalne kandevõime – 600S (ANSI)	
Piiramatu:	500 lb (227 kg)
Piiratud:	900 lb (408 kg)
Maksimaalne kandevõime – 600S (CE/UKCA)	
Piiramatu:	496 lb (225 kg)
Piiratud:	893 lb (405 kg)
Maksimaalne kandevõime – 660SJ (ANSI)	
Piiramatu:	500 lb (227 kg)
Piiratud:	700 lb (317 kg)
Maksimaalne kandevõime – 660SJ (CE/UKCA)	
Piiramatu:	496 lb (225 kg)
Piiratud:	694 lb (315 kg)
Maksimaalne kandevõime – 660SJ (1k 63' lisavalik)	
Piiramatu:	500 lb (227 kg)
Piiratud:	650 lb (295 kg)
Piiratud:	900 lb (408 kg)

See lehekülg on meelega tühjaks jäetud.

Jaotis 7

Üldspetsifikatsioonid ja juhi tehtavad hooldustööd

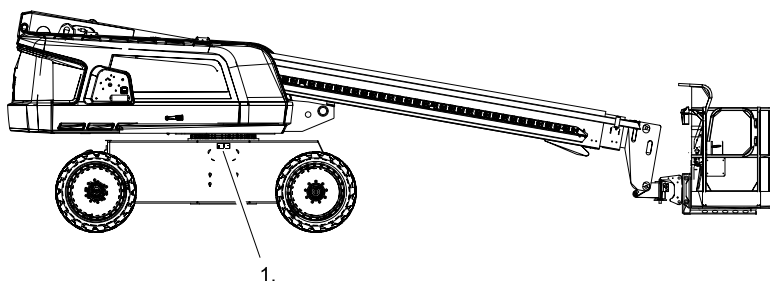
7.1 ÜLDIST

Juhendi käesolev jaotis pakub operaatorile vajalikku lisateavet masina õigeks juhtimiseks ja hooldamiseks.

Selle jaotise hooldusosa on ette nähtud abistavaks informatsiooniks masina operaatorile üksnes igapäevaste hooldustööde tegemisel ning see ei asenda põhjalikumat profülaktilise hoolduse ja ülevaatuse plaani, mis on toodud teenindus- ja hooldusjuhendis.

7.2 SEERIANUMBRI ASUKOHT

Seerianumbri plaat on kinnitatud masina raami vasakpoolse külje külge. Kui seerianumbri plaat on vigastatud või kadunud, siis leiata masina seerianumbri stantsituna raami vasakpoolsele küljele.



1. Seerianumbri plaat

7.3 TÖÖSPETSIFIKATSIOONID

Tabel 14. Tööspetsifikatsioonid

Maksimaalne kandevõime – 600S*	
Piiramat: ANSI, CSA, MOL70	600 lb (272 kg)
Piiramat: CE/UKCA, EAC	600 lb (270 kg)
Piiratud: ANSI, CSA, MOL70	1000 lb (454 kg)
Piiratud: CE/UKCA, EAC	1000 lb (450 kg)
Maksimaalne kandevõime – 660SJ (topeltkoormus)*	

Tabel 14. Tööspetsifikatsioonid (continued)

Piiramatu: Piiratud:	550 lb (250 kg) 750 lb (340 kg)
Maksimaalne kandevõime – 660SJ (1k 63' lisavalik)* Piiramatu: Piiratud: Piiratud:	 600 lb (272 kg) 750 lb (340 kg) 1000 lb (454 kg)
Maksimaalne töökalle	5°
Maksimumkalle sõidul (tõus-langus) – 4WD	45%
Maksimumkalle sõidul (külgkalle)	5°
Maksimaalne käsijõud	400 N (90 lb)
Tuule maksimumkiirus	12,5 m/s (28 mph)
Maksimaalne rehvikooormus: 600S 600S koos nelja roomikuga 660SJ 660SJ koos nelja roomikuga	 12 760 lb (5788 kg) 13 010 lb (5914 kg) 14 720 lb (6677 kg) 14 970 lb (6805 kg)
Kontaktpinge toetuspinnal – 600S** Vahuga täidetud Pneumaatiline Neli roomikut	 5,84 kg/cm ² (83.1 psi) 5,46 kg/cm ² (77.7 psi) 1,86 kg/cm ² (26.5 psi)
Kontaktpinge toetuspinnal – 660SJ** Vahuga täidetud Pneumaatiline Neli roomikut	 6,07 kg/cm ² (86.4 psi) 5,98 kg/cm ² (85.1 psi) 2,13 kg/cm ² (30.4 psi)
Maksimaalne sõidukiirus – nelja roomikuga	6,3 km/h (3.8 mph) 4,9 km/h (3 mph)
Elektrisüsteem	12 V (alalisvool)
Masina kogumass*** (ligikaudne)	

Tabel 14. Tööspetsifikatsioonid (continued)

600S – 2WS	21 884 lb (9947 kg)
600S – 4WS	22 070 lb (10032 kg)
660SJ – 2WS	26 707 lb (12140 kg)
660SJ – 4WS	26 947 lb (12249 kg)
* Maksimaalset tõstevõimet (kandevõimet) võib mõjutada pehme puute lisamine. Kui masin on varustatud Soft Touch funktsiooniga, leiate oma masina väärtused <i>jaotisest – Lisaseadmed</i> ja andmesildilt. ** Põhineb kogukontaktpinnal. *** Masina kogumass konfigureeritakse standardmasina alusel. Lisavalikud ja/või lisaseadmed mõjutavad masina kogumassi.	

7.3.1 Mõõteandmed

Tabel 15. Mõõteandmed

Masina kõrgus kokkupakitult	
600S	2,5 m (8 ft 2,4 in)
600S koos nelja roomikuga	2,59 m (8 ft 5 in)
660SJ	2,59 m (8 ft 5 in)
660SJ koos nelja roomikuga	2,63 m (8 ft 7,5 in)
Masina pikkus kokkupakitult	
600S	8,71 m (28 ft 7 in)
660SJ	10,1 m (33 ft 1,5 in)
Masina laius	2,49 m (8 ft 2 in)
– nelja roomikuga	2,59 m (8 ft 6 in)
Pööramisraadius (välimine)	
2WS	5,59 m (18 ft 4 in)
– nelja roomikuga	14,2 m (46 ft 7 in)
4WS	3,02 m (9 ft 11 in)
Sisemine pöörderaadius	
2WS	2,91 m (9 ft 6,5 in)
– nelja roomikuga	6,7 m (22 ft 1 in)
4WS	1,62 m (5 ft 4 in)
Teljevahe	2,5 m (8 ft 2,4 in)
Silla koguvõnkumine	0,2 m (8 in)
Kliirens	0,3 m (12 in)
Nelja roomikuga	0,6 m (15 in)

Tabel 15. Mõõteandmed (continued)

Platvormi kõrgus 600S 600S koos nelja roomikuga 660SJ 660SJ koos nelja roomikuga 660SJ (1k 63' lisavalik)	18,18 m (59 ft 8 in) 18,28 m (60 ft) 20,02 m (65 ft 8 in) 20,1 m (66 ft) 19,22 m (63 ft)
Horisontaalne ulatus – 600S Piiranguteta tsoon (600 lb) Piirangutega tsoon (1000 lb)	 15,29 m (50 ft 2 in) 15,29 m (50 ft 2 in)
Horisontaalne ulatus – 660SJ (topeltkoormus) Piiranguteta tsoon (550 lb) Piirangutega tsoon (750 lb)	 17,40 m (57 ft 1 in) 14,61 m (47 ft 1 in)
Horisontaalne ulatus – 660SJ (1k 63' lisavalik) Piiranguteta tsoon (600 lb) Piirangutega tsoon (750 lb) Piirangutega tsoon (1000 lb)	 16,5 m (54 ft 1 in) 15,54 m (51 ft) 14,14 m (46 ft 4,8 in)
Tagaosa pöördeulatus	1,22 m (4 ft 0 in)

7.3.2 Mahud

Tabel 16. Mahud

Kütusepaak Diisel Diisel (teraspaak) Bensiin	 117 l (31 gal) 200 l (52 gal) 117 l (31 gal)
Hüdroöli paak	129 l (34 gal)
Hüdroüsteem (koos paagiga)	151,4 l (40 gal)
Pingutusruum, ratas	0,7 l (24 untsi)
Mootorikarter Deutz D 2011 L04 Deutz TD 2,2 l Deutz 2,9 l Ford MSG425-DF	 9,4 l (10 kvarti) 8,0 l (8,4 kvarti) – koos filtriga 9,1 l (9,6 kvarti) 6,6 l (7 kvarti)

Tabel 16. Mahud (continued)

Jahutussüsteem	
Deutz TD 2,2 I	8,75 I (2,31 gal)
Deutz D 2,9 I	12,1 I (3,2 gal)
Deutz TD 2,9 I	12,5 I (3,3 gal)
Ford MSG425-DF	7,5 I (2 gal)

7.3.3 Mootori andmed

Tabel 17. Deutz D2011 L04 (T4i)

Kütus	Diisel
Ölikogus	
Jahutussüsteem	4,5 I (5 kvarti)
Karter	10,5 I (11 kvarti) koos filtriga
Summaarne maht	15 I (16 kvarti)
Tühikäigupöörded	1000 ±50 p/min
Kõrged pöörded	2500 ±50 p/min
Generaator	60 A
Aku	950 külmkäivitusamprit, 205 minutit Varuvõimsus, 12 VDC
Kütusekulu	2,99 l/h (0.79 gal/h)
Võimsus	49 hj (36,4 kW)

Tabel 18. Deutz TD 2.2L L3 (Stage V)

Kütus	Ülimadala väävlisisaldusega diisel (15 ppm)
Tüüp	Vesijahutus
Silindrite arv	3
Summaarne töömaht	2,2 I (133,8 cu. in.)
Tööjärjestus	1-2-3
Ölikogus (mootor koos filtriga)	8,0 I (2.11 gal)
Jahutusvedeliku kogus (ainult mootor)	3,0 I (0,79 gal)
Mootori madal pöörete arv minutis	1200 ±50 p/min
Mootori kõrge pöörete arv minutis	2600 ±50 p/min
Generaator	120 A

Tabel 18. Deutz TD 2.2L L3 (Stage V) (continued)

Keskmine kütusekulu	4,25 l/h (1,12 gal/h)
Võimsus	49 hj (36,4 kW)

Tabel 19. Deutz D 2.9 L4 (T4F/China IV)

Kütus	Ülimadala väävlisisaldusega diisel (15 ppm)
Tüüp	Vesijahutus
Silindrite arv	4
Summaarne töömaht	2,9 l (177 cu. in.)
Tööjärjestus	1-3-4-2
Ölikogus (ainult mootor)	8,9 l (2.35 gal)
Jahutusvedeliku kogus (ainult mootor)	
T4F	3,0 l (0,79 gal)
China IV	3,5 l (0,92 gal)
Mootori madal pöörete arv minutis	1200 ±50 p/min
Mootori kõrge pöörete arv minutis	2600 ±50 p/min
Generaator	95 A
Keskmine kütusekulu	4,02 l/h (1,06 gal/h)
Võimsus	49 hj (36,4 kW)

Tabel 20. Deutz TD 2.9 L4 (T4F)

Kütus	Ülimadala väävlisisaldusega diisel (15 ppm)
Tüüp	Vesijahutus
Silindrite arv	4
Summaarne töömaht	2,9 l (177 cu. in.)
Ölikogus (mootor koos filtriga)	8,0 l (2.11 gal)
Jahutusvedeliku kogus (ainult mootor)	3,5 l (0,92 gal)
Mootori madal pöörete arv minutis	1200 ±50 p/min
Mootori kõrge pöörete arv minutis	2600 ±50 p/min
Generaator	95 A

Tabel 20. Deutz TD 2.9 L4 (T4F) (continued)

Keskmine kütusekulu	4,02 l/h (1,06 gal/h)
Võimsus	67 hj (50 kW)

Tabel 21. Ford MSG425 – kahekütuseline mootor

Kütus	Bensiin või vedelgaas*
Tüüp	Vesijahutus
Silindrite arv	4
Töömaht	2,5 l (152 cu. in.)
Ölikogus (ainult mootor)	6,6 l (7 qt)
Jahutusvedeliku kogus (ainult mootor)	2,4 l (0.63 gal)
Mootori madalaim pöörete arv minutis	1000 ±50 p/min
Mootori suurim pöörete arv minutis	3200 ±50 p/min
Generaator	150 A
Kütusekulu	
Gaas	3,98 l/h (1.05 gal/h)
Vedelgaas	5,19 l/h (1,37 gal/h)
Max nimivõimsus	
Gaas	84 hj (62 kW)
Vedelgaas	80 hj (59 kW)
*Kasutatav kütus	
Bensiin	Oktaaniarvuga 87 või 89 pliivaba
	Etanooli/bensiini segu: 10%

Tabel 21. Ford MSG425 – kahekütuseline mootor (continued)

Veeldatud naftagaas (LPG)	Klass HD-5
---------------------------	------------

7.3.4 Rehvid

Tabel 22. Rehvide spetsifikatsioonid

Suurus	355/55D625	41/18LL x 22,5 (muru)
Kandevõime vahemik	G	G
Kihilisuse norm	14	14
Rehvirõhk	Vahuga täidetud	Vahuga täidetud

7.3.5 Kriitilised stabiilsuskaalud

! PEALKIRI

Ärge vahetage stabiilsuse seisukohalt olulisi komponente muu kaalu või spetsifikatsiooniga komponendi vastu (nt akud, täidetud rehvid, vastukaalud, mootor ja platvorm) ega muutke seadet stabiilsust mõjutaval moel.

Tabel 23. Kriitilised stabiilsuskaalud

Komponent	Tüüp	Kaal
Rehv ja ratas	355/55D625 (FF)	200 kg (440 lb)
	41/18LL x 22.5 (FF)	291 kg (640 lb)
Mootor (kogu salv)	D2011 L04	445 kg (983 lb)
	Deutz TD 2,2 I	517 kg (1139 lb)
	Deutz D 2,9 I	538 kg (1186 lb)
	Deutz TD 2,9 I	650 kg (1433 lb)
	Ford MSG425–DF	160 kg (353 lb)
Vastukaal	Šassii (ainult valitud konfiguratsioonid)	411 kg (906 lb)
	Pöördalus (600S)	2233 kg (4922 lb)
	Pöördalus (660SJ)	2645 kg (5831 lb)

Tabel 23. Kriitilised stabiilsuskaalud (continued)

Komponent	Tüüp	Kaal
Ainult platvorm (juhtkuse või pedaallita)	1,22 m (4 ft) pöördvärav	60 kg (132 lb)
	1,52 m (5 ft) pöördvärav	66 kg (145,5 lb)
	1,83 m (6 ft) pöördvärav	72 kg (159 lb)
	2,44 m (8 ft) pöördvärav	84 kg (230 lb)
	1,83 m (6 ft) lisavalik laevatehasele	112 kg (247 lb)

7.4 HÜDROÖLI SPETSIFIKATSIOONID

Tabel 24. Hüdroöli SAE viskoossusklassi töötemperatuuri vahemikud

Hüdroüsteemi töötemperatuuride vahemik	SAE viskoossusklass
-18 kuni +83 °C (+0 kuni + 180 °F)	10W
-18 kuni +99 °C (+0° kuni + 210 °F)	10W-20, 10W-30
+10 kuni +99 °C (+50 kuni + 210 °F)	20W-20

MÄRKUS: Hüdroölil peab olema kulumisvastane kvaliteeditase vähemalt vastav API-klassifikatsioonile GL-3 ning piisav keemiline stabiilsus tööks mobiilsetes hüdroüsteemides. JLG Industries soovib kasutada standardset UTTO hüdraulikaõli.

MÄRKUS: Lisaks JLG soovitudele ei ole mõistlik segada eri marki ja tüüpi õlisid, kuna need ei pruugi sisaldada samu nõutud lisandeid ega omada võrdväärset viskoossust. Kui tahate kasutada mõnda muud kui standardset UTTO hüdroöli, konsulteerige firmaga JLG Industries.

MÄRKUS: Töötamine masinaga, kasutades JLG heakskiiduta hüdroõlisid, või töötamine väljaspool temperatuuri piire, mis on välja toodud hüdroöli toimimisskeemides, võib põhjustada hüdroüsteemi komponentide enneaegset kulumist või kahjustumist.

MÄRKUS: Masinad võivad olla varustatud biolaguneva ja mittetoksilise standardse UTTO hüdroõliga. See on täissünteesiline hüdroõli, millel on samad kulumisvastased ja rooste vastu kaitsevad omadused nagu mineraalõlidel, aga väikestes kogustes mähkimise või lekkimise korral ei mõjuta see ebasoodsalt põhjavett või keskkonda.

MÄRKUS: Kui temperatuur püsib pidevalt allpool -7 °C (20 °F), soovib JLG Industries kasutada kvaliteetset külma ilma hüdrovedelikku (viskoossusklass 32).

Tabel 25. Hüdroöli omadused ja klassifikatsioonid

Öli	Omadused		Baas				Klassifikatsioonid		
Kirjeldus	Viskoossus 40 °C juures *	Viskoossustegur	Mineraalõlid	Taimeõlid	Sünteeiline	Sünteeilised polüoleestrid	Kergesti biolagunev**	Mitterürgine †	Tulekindel ‡
Shell Spirax S4 TXM – soovitav	67	146	X						
Mobilfluid 424 – valikuline	60	134	X						
Shell Tellus S2 VX32 – soovitav	32	142	X						
Mobil DTE 10 Excel 32 – valikuline	32	164	X						
Shell Tellus S4 VX32 – soovitav	32	296	X						
Univis HVI 26 – valikuline	26	376	X						
Shell Naturelle HF-E32 – soovitav	31	192		X			X	X	
Mobil EAL Envirodyn H32 – valikuline	34	146		X			X	X	
Shell Naturelle HF-E46 – soovitav	46	193			X		X	X	
Mobil EAL Envirodyn H46 – valikuline	49	145			X		X	X	

Tabel 25. Hüdrolüüsi omadused ja klassifikatsioonid (continued)

Õli	Omadused		Baas				Klassifikatsioonid		
Quintolubric 888-46	48	190				X	X	X	X
Hydrolube HP-5046D	46	192				X	X	X	X

* cSt, tavaline

** Klassifikatsioon "Kergesti biolagunev" näitab järgmist:

CO₂ muundamine > 60% vastavalt testile EPA 560/6-82-003

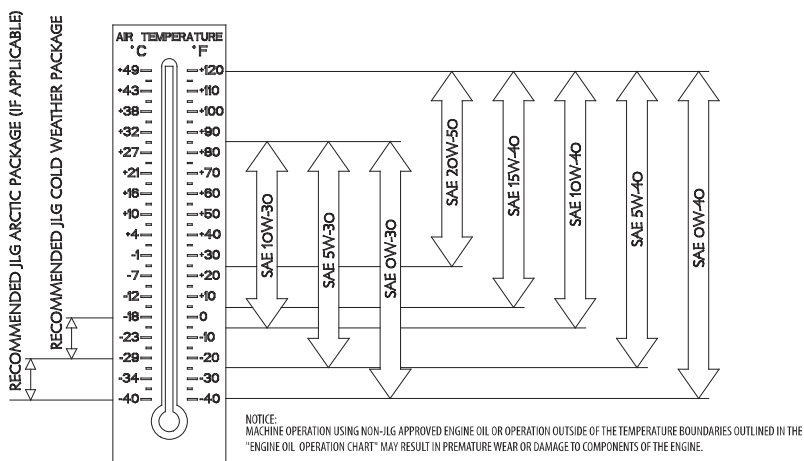
CO₂ muundamine > 80% vastavalt direktiivile CEC-L-33-A-93

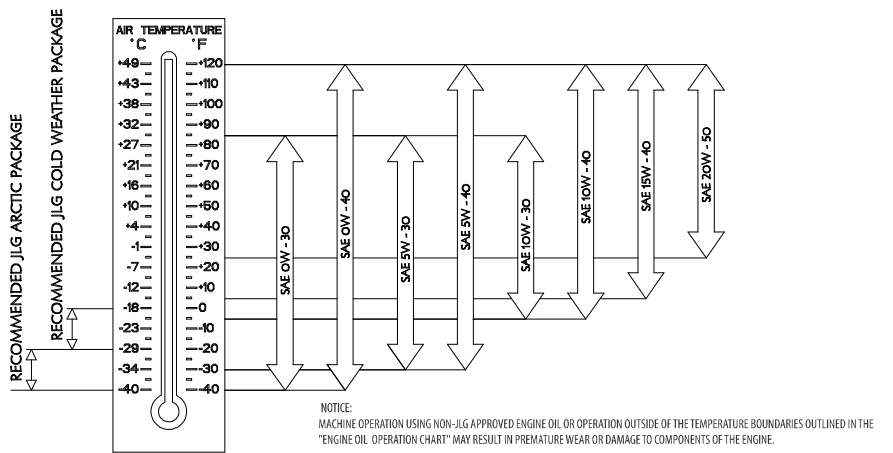
† Klassifikatsioon "Peaaegu mittetoksiline" tähistab, et LC50 > 5000 ppm vastavalt OECD 203

‡ Klassifikatsioon "Tulekindel" tähistab Factory Mutual Research Corp.-i (FMRC) heakskiitu

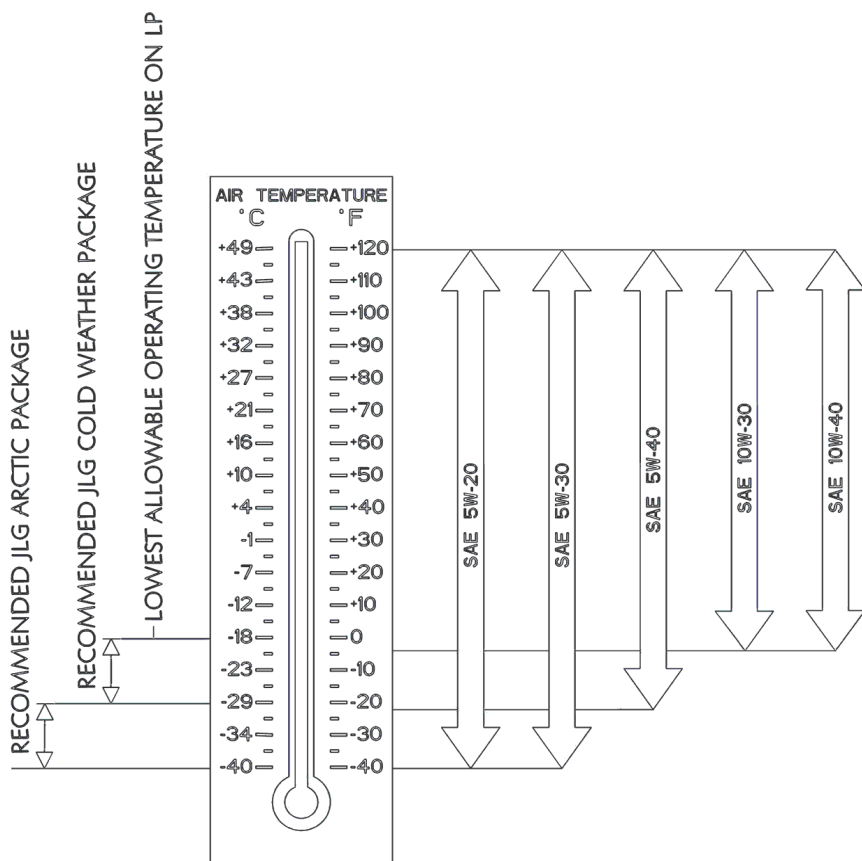
7.5 MOOTORIÕLI TÖÖTEMPERATUURI SPETSIFIKATSIOONID

MÄRKUS: Kui kasutate masinas JLG heakskiiduta mootoriõlisisid või kasutate seda väljaspool temperatuuri piire, mis on välja toodud jaotises Mootoriõli toimimisskeem", võib põhjustada mootori komponentide enneaegset kulumist või kahjustumist.


Joonis 44. Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – Deutz 2.9L



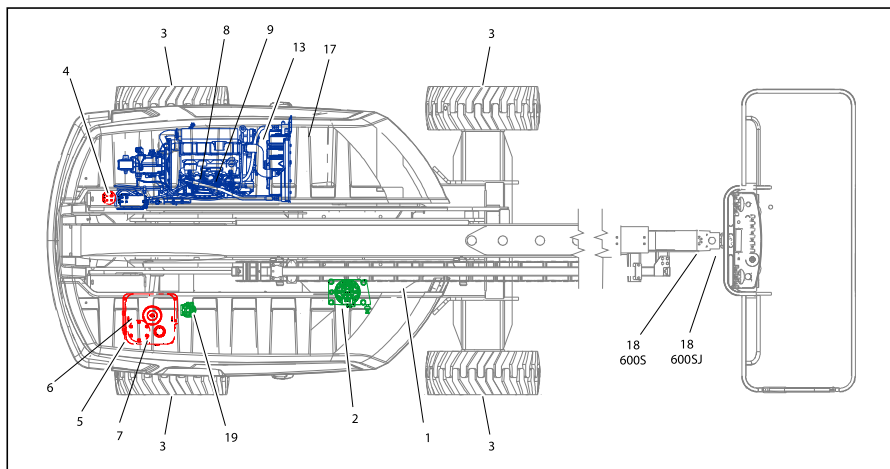
Joonis 45. Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – Deutz 2011



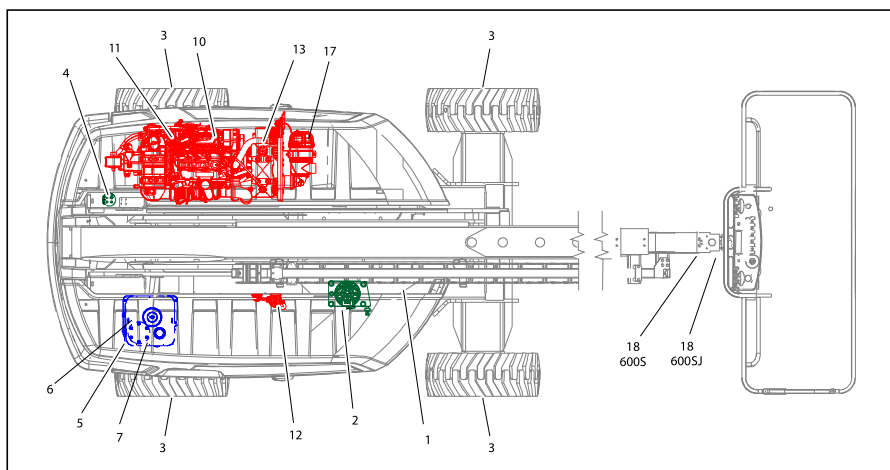
Joonis 46. Mootori tööt temperatuuride spetsifikatsioonid – Ford MSG425

7.6 HOOLDUSE JA MÄÄRIMISE SKEEM OPERAATORILE

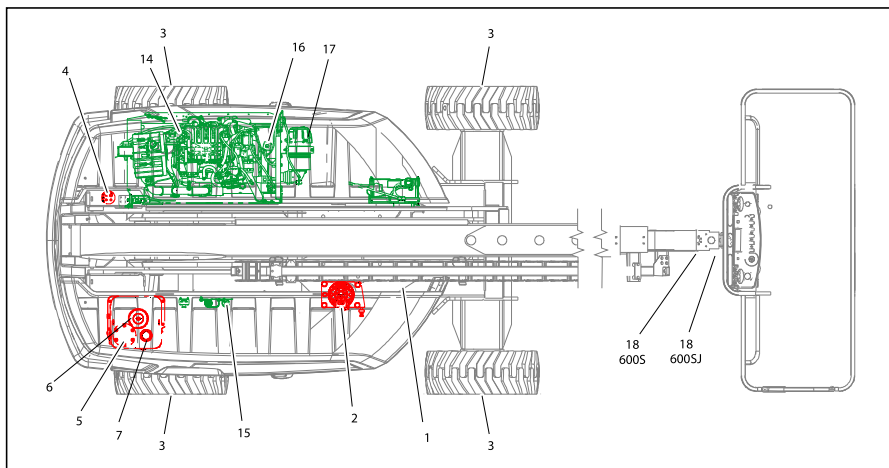
7.6.1 Deutz 2011 mootor



7.6.2 Deutz TD 2.9L, 2.2L Stage V



7.6.3 Ford DF 2.5L, MSG 425



7.7 OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

MÄRKUS: Järgmised numbrid vastavat joonisel „Operaatori hooldus- ja määrimisskeem” toodud numbritele.

Tabel 26. Määrimise spetsifikatsioonid.

VÕTI	SPETSIFIKATSIOONID
BG*	Laagrimääre (JLG varuosa nr 3020029) Mobilith SHC 460.
HO	Hüdroöli. API klassifikatsioon GL-4, nt standardne UTTO.
EPGL	Äärmusliku rõhu kindel määre (õli) vastab API-kvaliteediklassile GL-5 või MIL-kvaliteediklassile MIL-L-2105.
MPG	Universaalmääre minimaalse keemise algtemperatuuriga 177 °C (350 °F). Suurepärase vee-kindlus- ja kleepuvusomadused, sööbekindel tüüp. (Timken OK, minimaalselt 40 lb.)

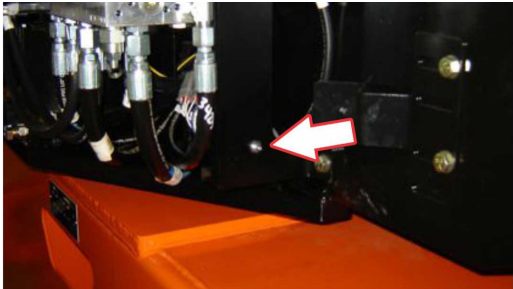
Tabel 26. Määrimise spetsifikatsioonid. (continued)

VÕTI	SPETSIFIKATSIOONID
E0	Mootori (karteri) õli. Bensiin (5W–30) – API SN, -Arctic ACEA A1/B1, A5/B5 – API SM, SL, SJ, EC, CF, CD – ILSAC GF-4. Diisel (10W–40, 15W–40, 5W–30 Arctic) – API CJ-4, CK-4.
*Need määrdeained võib vajadusel asendada MPG-ga, aga siis lühendatakse hooldusintervalle.	

NB!

Määrimisintervallid põhinevad masina tööl normaalsetes tingimustes. Masina kasutamisel vahetustega tööl ja/või kahjulikus keskkonnas või tingimustes tuleb määrimissagedust vastavalt suurendada.

- 1. Pöörklaager
Määrimiskoht/-kohad: 1 määrdeniplit
Mahutavus – täielik vahetus
Määre – MPG
Intervall – iga 3 kuu või 150 töötunni möödudes
Kommentaariid – kaugjuurdepääs. Määrige ja pöörake 90-kraadiste intervallidega, kuni laager on täielikult määritud.



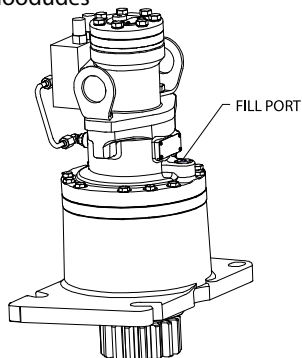
2. Pöördeajami rumm

Määrimiskoht/-kohad: täitenivoo/täitekork

Maht – 0,95 l (32 oz)

Määre – 80w90 transmissiooniõli

Intervall: kontrollige taset iga 3 kuu või 150 töötunni möödudes; vahetage õli iga 2 aasta või 1200 töötunni möödudes



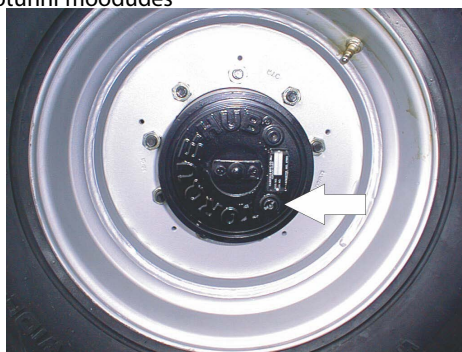
3. Rattarumm

Määrimiskoht/-kohad: täitenivoo/täitekork

Maht – 0,7 l (24 oz)

Määre – 80w90 transmissiooniõli

Intervall: kontrollige taset iga 3 kuu või 150 töötunni möödudes; vahetage õli iga 2 aasta või 1200 töötunni möödudes



BM000135A

4. Hüdroöli täitefilter

Intervall: vahetage pärast esimese 50 töötunni möödudes ja pärast iga 6 kuu või 300 töötunni möödudes või seisukorra näidiku järgi



5. Hüdroöli tagasivoolu filter

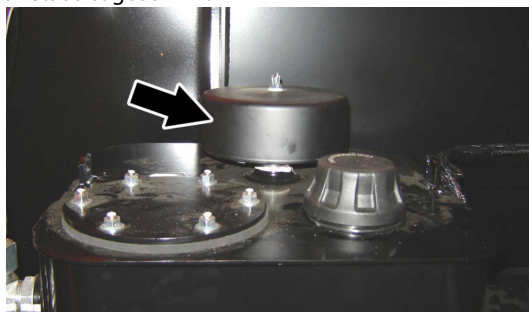
Intervall: vahetage pärast esimese 50 töötunni ja pärast iga 6 kuu või 300 töötunni möödudes või kui vahetatakse täitefiltrit



6. Hüdropaagi õhutuskork

Intervall – vahetage pärast esimese 50 töötunni möödudes ja pärast iga 6 kuu või 300 töötunni möödudes.

Kommentaariid – vahetamiseks eemaldage tiibmutter ja kate. Teatud tingimustel võib olla vaja vahetada sagedamini.



7. Hüdropaak

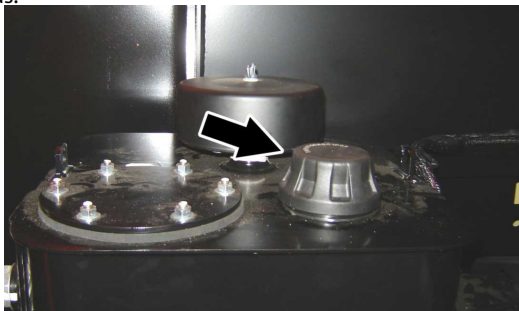
Määrimiskoht/-kohad: täitekork

Maht – 129 l (32 gal) paak, 151 l (40 gal) süsteem

Määre – HO

Intervall – kontrollige taset iga päev; vahetage iga 2 aasta või 1200 töötunni möödudes.

Kommentaariid – uutel või hiljuti remonditud masinatel või peale hüdroõli vahetamist käitage kõiki süsteeme vähemalt kaks täistsükli ja kontrollige uuesti õli taset anumad.



8. Õlivahetus (koos filtriga) – Deutz 2011

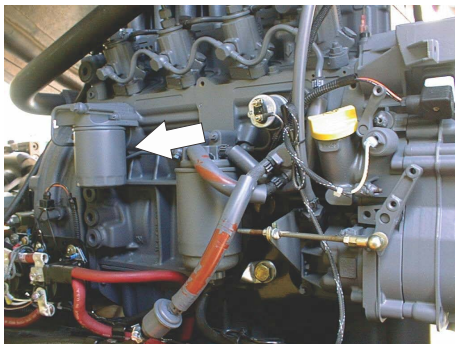
Määrimiskoht/-kohad: täitekork / pööratav element

Maht – 9,4 l (10 kvarti) karter; 4,8 l (5 kvarti) jahuti

Määre – EO

Intervall – iga aasta või 1200 töötunni möödudes.

Kommentaariid – kontrollige taset iga päev / vahetage vastavalt mootori kasutusjuhendile.

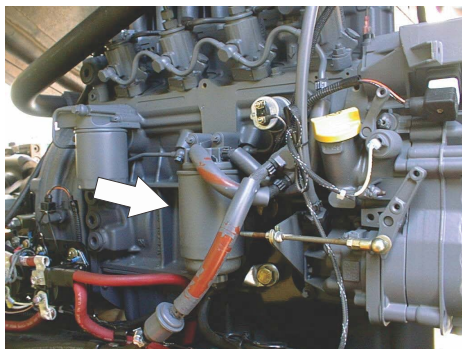


BM000139A

9. Kütusefilter – Deutz 2011

Määrimiskoht/-kohad: vahetatav element

Intervall – iga aasta või 600 töötundi möödudes.



BM000143A

10. Õlivahetus koos filtriga – Deutz 2.9, 2.2L Stage V

Määrimiskoht/-kohad: täitekork / pööratav element

Maht – 9,0 l (9.5 kvarti) karter

Määre – EO

Intervall – iga aasta või 1200 töötundi möödudes (olenevalt sellest, kumb enne täitub).

Kommentaariid – kontrollige taset iga päev / vahetage vastavalt mootori kasutusjuhendile.

Õlivahetus koos filtriga – Deutz TD2.9, 2.2L Stage V

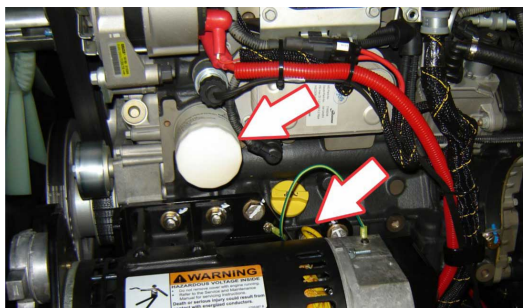
Määrimiskoht/-kohad: täitekork / pööratav element

Maht – 9,0 l (9.5 kvarti) karter

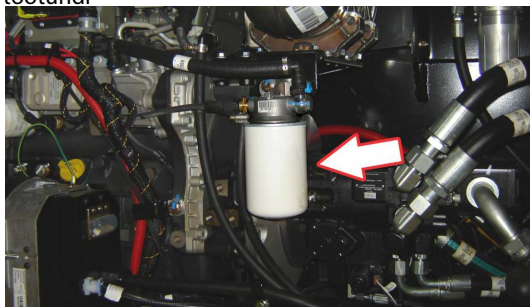
Määre – EO

Intervall – iga aasta või 600 töötundi möödudes (olenevalt sellest, kumb enne täitub).

Kommentaariid – kontrollige taset iga päev / vahetage vastavalt mootori kasutusjuhendile.



11. Kütusefilter – Deutz 2.9, 2.2L Stage V
Määrimiskoht/-kohad: vahetatav element
Intervall – 600 töötundi

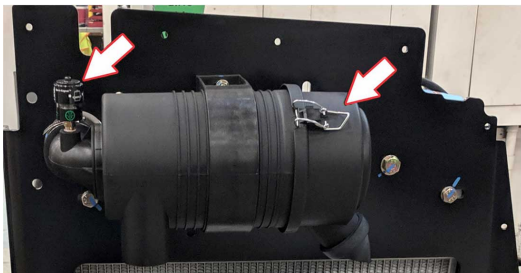


12. Kütuse eelfilter – Deutz D2.9/TD2.9, 2.2L Stage V
Määrimiskoht/-kohad: vahetatav element
Intervall – eemaldage vett iga päev; iga aasta või 600 töötunni möödudes

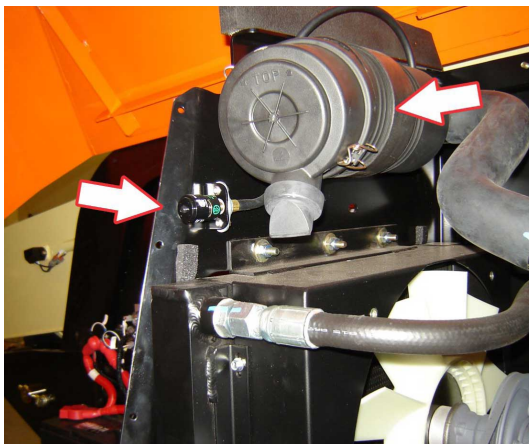


13. Mootori jahutusvedelik – Deutz D2.9
Määrimiskoht/-kohad: täitekork
Maht (Deutz 2.9L) – 12,5 l (13.2 kvarti)
Määre – antifriis
Intervall – kontrollige taset iga päev; vahetage iga 1000 töötunni või kahe aasta möödudes, kumb saabub varem.
14. Õlivahetus (koos filtriga) – Ford MSG425-DF
Määrimiskoht/-kohad: täitekork / pööratav element
Maht – 6,6 l (7 kvarti)
Määre – EO
Intervall: vahetage vastavalt mootori kasutusjuhendile
Kommentaariid: kontrollige taset iga päev
15. Kütusefilter – Ford MSG425-DF
Määrimiskoht/-kohad: vahetatav element
Intervall – iga aasta või 600 töötunni möödudes.

16. Mootori jahutusvedelik – Ford MSG425-DF
Määrimiskoht/-kohad: täitekork
Maht (Deutz 2.9L) – 7,5 l (2 gal)
Määre – antifriis
Intervall – kontrollige taset iga päev; vahetage iga 1000 töötunni või kahe aasta möödudes, kumb saabub varem.
17. Õhufiltri asukohad
Määrimiskoht/-kohad: vahetatav element
Intervall – iga 6 kuu või 300 töötunni möödudes või seisukorra näidiku järgi.



Joonis 47. Deutz D2.9L/TD2.9L, 2.2L Stage V

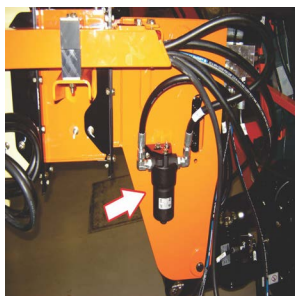


Joonis 48. Deutz 2011

18. Platvormi filter

Määrimiskoht: vahetatav element

Intervall: vahetage pärast esimest 50 tundi, seejärel kord aastas või pärast 600 töötundi, kumb saabub varem.



Joonis 49. Platvormi filter – S mudelid

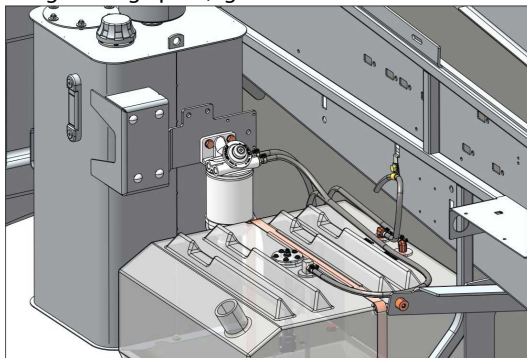


Joonis 50. Platvormi filter – SJ mudelid

19. Valikuline kütusefilter – Deutz 2011 – Hiina turule

Määrimiskoht/-kohad: vahetatav element

Intervall – eemaldage vett iga päev; iga aasta või 600 töötunni möödudes



7.8 REHVID JA RATTAD

7.8.1 Rehvide vigastused

Polüuretaaniga täidetud rehvide korral soovib JLG Industries, Inc. ükskõik millise alltoodud kahjustuse korral viia toode koheselt JLG hoolduskeskusesse ning lasta rehvi või rehvikomplekti vahetada:

- sile, ühtlane lõige rehvikattes, mille pikkus ületab 7,5 cm (3 in);
- ükskõik millised rehvikatte rebendid (rebenenud servad), mille pikkus ületab 2,5 cm (1 in);
- ükskõik millised avad, mille läbimõõt ületab 2,5 cm (1 in);

- ükskõik milline vigastus rehvi randil.

Rehvi vigastuse korral, mis ei ületa ülaltoodud kriteeriume, tuleb rehvi seisukorda iga päev kontrollida ning veenduda, et vigastuse suurus ei väljuku lubatud piiridest.

7.8.2 Rehvi vahetamine

JLG soovib rehvi vahetamisel kasutada originaalrehviga sama suuruse, kihtide arvu ja tootemargiga rehvi. Konkreetse masina mudeli jaoks vaadake heakskiidetud rehvi tootenumbrit JLG varuosade teatmikust. Kui ei soovita kasutada JLG poolt heakskiidetud rehvitüüpi, siis peab vahetusrehv vastama järgmistele tingimustele:

- kihtide arv / lubatav koormus ja mõõdud on originaaliga võrdsed või suuremad;
- rehvimustri kontaktpind on originaaliga võrdne või suurem;
- ratta läbimõõt, laius ja külgmised mõõdud on originaaliga võrdsed;
- omab valmistajapoolset kinnitust kasutamise suhtes (k.a pumpamisrõhk ja rehvi maksimaalne lubatud koormus).

Vahu või ballastiga täidetud rehve ei tohi ilma JLG Industries Inc. loata vahetada pneumaatiliste rehvide vastu. Vahetusrehvide valikul ja paigaldamisel jälgige, et kõik rehvid oleksid pumbatud JLG poolt ettenähtud rõhuni. Erinevate rehvimarkide mõõtude varieerumise tõttu peavad samal teljel olema ühesugused rehvid.

7.8.3 Ratta vahetamine

Iga tootemudeli velg on konstrueeritud vastavalt stabiilsusnõuetele, mis hõlmavad rööbet ja lubatud koormust. Selliste muudatuste läbiviimise kohta nagu ratta tsentri asukoht, erinev läbimõõt jne tuleb tehasest saada kirjalik kinnitus – vastasel juhul võib masina stabiilsus osutuda ebapiisavaks.

7.8.4 Ratta paigaldamine

Eriti tähtis on rakendada ja pidada õiget paigaldusmomenti.

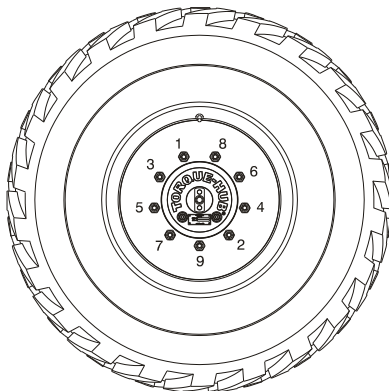
⚠ PEALKIRI

Rattamutrite pingutamisel tuleb kasutada õiget pingutusmomenti. sellega välditakse rataste lahtitulekut, tikkpoltide murdumist ning ratta võimalikku eraldumist teljelt, mis on äärmiselt ohtlik. Jälgige, et kasutate ainult ratta koonusnurgale vastavaid mutreid.

Pingutage mutreid õige momendiga, et vältida rataste lahtitulekut. Kasutage kinnitusdetailide pingutamiseks momendimõõtevõtit. Kui teil momendimõõtevõtit pole, keerake kinnitusdetailid mutrivõtmega kinni, seejärel aga laske hooldustöökajas või edasimüüja juures mutrid õige momendiga pingutada. Liigse pingutamise tagajärks võib olla tikkpoltide murdumine või rataste poldiavade püsiv deformatsioon. Õige protseduur rataste paigaldamiseks on järgmine.

1. Paigaldage alguses kõik mutrid käsitsi, et vältida keerme kahjustamist. ÄRGE kasutage keerme ega mutrite juures määrdeainet.

2. Pingutage mutreid allpool näidatud järjestuses.



3. Mutrite pingutamine peab toimuma järgukaupa. Tegutsege soovitatud järjestuse kohaselt, pingutades mutreid vastavalt rattamutrite pingutusmomendi skeemile.
4. Rattamutreid tuleb pingutada õige momendini pärast esimest 50 töötundi ning pärast iga rattavahetust. Kontrollige momenti iga 3 kuu või 150 töötunni tagant.

Tabel 27. Rattamutrite pingutusmomendi skeem

MOMENDIJÄRJESTUS		
1. järk	2. järk	3. järk
40 ft. lbs. (55 Nm)	95 ft. lbs. (130 Nm)	170 ft. lbs. (230 Nm)

7.9 VEDRUSTUSEGA TELJE (KUI KUULUB VARUSTUSSE) LUKUSTUSE KONTROLLIMINE

NB!

Lukustussüsteemi tuleb kontrollida kord kvartalis, süsteemi komponentide vahetamisel või juhul, kui süsteem ei tööta õigesti.

MÄRKUS: Enne lukustussilindrite kontrollimist veenduge, et nool oleks täielikult sisse tõmmatud ning asuks veorataste vahel.

1. Asetage 15,2 cm (6 in) kõrgune plokk koos rambiga eesmise vasakpoolse ratta ette.
2. Käivitage mootor platvormi juhtkonsoolilt.
3. Lükake sõidu juhthoob eespoolsesse asendisse ja juhtige masin ettevaatlikult rambile, kuni eesmine vasakpoolne ratas jõuab plokile.

4. Aktiveerige ettevaatlikult pööramise juhthoob ja pöörake nool masina paremale küljele.
5. Hoides noolt masina paremal küljel, lükake juhthoob tagasikäigule ning juhtige masin plokilt ja rambilt maha.
6. Laske abilisel kontrollida, kas vasakpoolne esiratas jääb lukustatud asendisse ja maast lahti.
7. Aktiveerige ettevaatlikult pööramise juhthoob ja pöörake nool kokkutõmmatud asendis masina veorataste vahele. Kui nool jõuab kokkutõmmatud asendis rataste vahele, peavad lukustussilindrid vabanema ning võimaldama rattal maapinnale vajuda (silindrite vabastamisel võib osutuda vajalikuks juhtkangi aktiveerimine).
8. Asetage 15,2 cm (6 in) kõrgune plokk koos rambiga eesmise parempoolse ratta ette.
9. Lükake sõidu juhthoob eespoolsesse asendisse ja juhtige masin ettevaatlikult rambile, kuni eesmine parempoolne ratas jõuab plokile.
10. Hoides noolt masina vasakul küljel, lükake juhthoob tagasikäigule ning juhtige masin plokilt ja rambilt maha.
11. Laske abilisel kontrollida, kas parempoolne esiratas jääb lukustatud asendisse ja maast lahti.
12. Aktiveerige ettevaatlikult pööramise juhthoob ja pöörake nool kokkutõmmatud asendis masina veorataste vahele. Kui nool jõuab kokkutõmmatud asendis rataste vahele, peavad lukustussilindrid vabanema ning võimaldama rattal maapinnale vajuda (silindrite vabastamisel võib osutuda vajalikuks juhtkangi aktiveerimine).
13. Kui lukustussilindrid ei tööta õigesti, siis tuleb masin enne ükskõik millise töö alustamist anda kvalifitseeritud personalile remontida.

7.10 PROPAANI KÜTUSESÜSTEEMI RÕHU ALT VABASTAMINE

ETTEVAATUST

Propaani kütusesüsteem töötab rõhukudel kuni 21,5 baari (312 psi). Tulekahju ja personali vigastuste vältimiseks vabastage enne propaani kütusesüsteemi komponentide hoolduse alustamist sealt rõhk (kui on rakendatav).

Propaani kütusesüsteemi rõhu alt vabastamiseks.

1. Sulgege propaaniballooni käsiventil.
2. Käivitage mootor ja oodake, kuni mootor seiskub kütuse äratarvitamise tõttu.
3. Lülitage süüde välja.

ETTEVAATUST

Kütusesüsteemi jääb jääkaurude rõhk. Enne ükskõik millise kütusetoru avamist kontrollige ventilatsiooni olemasolu.

7.11 LISATEAVE KEHTIB AINULT CE/UKCA MASINATE KOHTA

Järgnev teave on antud vastavuses Euroopa masinate direktiivi 2006/42/EÜ või tarnitavaid masinaid käsitlevate eeskirjade (ohutus) 2008 nr 1597 nõuetega.

A-filtriga kaalutud helirõhk tööplatvormil on väiksem kui 70 dB (A).

Garanteeritud helivõimsuse tase (LWA) on 105 dB (A), katsetatuna Euroopa direktiivi 2000/14/EÜ (Välistingimustes kasutatavate seadmete müra või välistingimustes kasutatavate seadmete müra käsitlevate eeskirjade 2001 nr 1701) lisa III, osa B meetodite 1 ja 0 kohaselt.

Käele mõjuv vibratsiooni summaarne väärtus ei ületa $2,5 \text{ m/s}^2$. Kehale mõjuv kaalutud kiirenduse suurim ruutkeskmise väärtus ei ületa $0,5 \text{ m/s}^2$.

7.12 EÜ VASTAVUSDEKLARATSIOON

Tootja

JLG Industries, Inc.

Aadress

1 JLG Drive
McConnellsburg, PA 17233 USA

Tehniline fail

JLG EMEA B.V.
Polaris avenue 63,
2132 JH Hoofddorp
Madalmaad

Kontakt/ametikoht

Tegevjuht - tooteohutus ja usaldusväärsus

Kuupäev/koht

Hoofddorp, Holland

Masina tüüp

Mobiilne tõstetav tööplatvorm

Mudeli tüüp

600S, 660SJ, 600S HC3, 660SJ HC3, 660SJC

EÜ number

2842

Sertifikaadi number

KCEC4449

Teavitatud asutus

Kuiper Certificering b.v.

Aadress

Van Slingelandtsstraat 75, 7331 NM
Apeldoorn, Holland

Viitestandardid

- EN 55011:2009/A1:2010
- EN 61000-6-2:2005
- EN 60204-1:2018
- EN 280:2013+ A1:2015
- EN ISO 12100:2010

JLG Industries Inc. tõendab siinkohal, et ülalnimetatud masin vastab järgmiste dokumentide nõuetele.

- 2006/42/EÜ – masinate direktiiv
- 2014/30/EL – elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv
- 2014/53/EL – raadioseadmete direktiiv (RED) (kui paigaldatud on lisaseadmed)
- 2000/14/EÜ – välismüra direktiiv

MÄRKUS: Käesolev deklaratsioon vastab nõukogu direktiivi 2006/42/EÜ II lisa A-osa nõuetele. Ülalkirjeldatud masina mis tahes muutmine tühistab käesoleva deklaratsiooni kehtivuse.

7.13 UKCA VASTAVUSDEKLARATSIOON

Tootja

JLG Industries, Inc.

Address

1 JLG Drive
McConnellsburg, PA 17233 USA

Tehniline fail

JLG Industries UK Ltd
Braunstone Frith Industrial Estate
Unit 3 Sunningdale Road
Leicester, LE3 1UX
Suurbritannia

Kontakt/ametikoht

Inseneriosakonna direktor - Euroopa

Kuupäev/koht

Leicester, Suurbritannia

Masina tüüp

Mobiilne tõstetav tööplatvorm

Mudeli tüüp

600S, 660SJ, 600S HC3, 660SJ HC3, 660SJC

AB-number

0463

Sertifikaadi number

AVUK4449

Kinnitanud asutus

Amtri Veritas

Address

Pierce Street, Macclesfield, SK11 6ER, Inglismaa

Viitestandardid

- EN 55011:2009/A1:2010
- EN 61000-6-2:2005
- EN 60204-1:2018
- EN 280:2013+ A1:2015
- EN ISO 12100:2010

JLG Industries Inc. tõendab siinkohal, et ülalnimetatud masin vastab järgmiste dokumentide nõuetele.

- 2008 nr 1597 - tarnitavate masinate (ohutuse) eeskirjad 2008
- 2016 nr 1091 - elektromagnetilise ühilduvuse eeskirjad (20165)
- 2017 nr 1206 - raadioseadmete eeskirjad (2017) (kui paigaldatud on lisavarustus)
- 2001 nr 1701 - välistingimustes kasutatavate seadmete müra käsitlevad eeskirjad 2001

MÄRKUS: Käesolev deklaratsioon vastab eeskirjade 2008 nr 1597 II lisa A-osa nõuetele. Ülalkirjeldatud masina mis tahes muutmise tühistab käesoleva deklaratsiooni kehtivuse.



***Ettevõtte kontor
JLG Industries, Inc.***

1 JLG Drive

McConnellsburg, PA 17233-9533 USA

☎ (717) 485-5161 (ettevõtte)

☎ (877) 554-5438 (klienditugi)

📠 (717) 485-6417

JLG esindused üle maailma leiate meie veebilehelt.

www.jlg.com



OSHKOSH™