



An Oshkosh Corporation Company

Kasutus- ja ohutusjuhend

Originaaljuhend. Hoidke seda juhendit kogu aeg masina juures.

Mudelid
1932RS/6RS
3248RS/10RS



ANSI



3123429

April 10, 2019 - Rev G

Estonian – Operation and Safety

EESSÕNA

Käesolev juhend on väga oluline töövahend. Hoidke seda alati masina läheduses.

Juhendi eesmärgiks on selgitada omanikele, kasutajatele, operaatoritele, rendileandjatele ning rentnikele ettevaatusabinõusid ja tööprotse-
duure, mis on tähtsad masina ohutu ja nõuetekohase kasutamise seisukohast.

Kuna tooteid täiustatakse pidevalt, jätab JLG Industries, Inc. endale õiguse muuta spetsifikatsiooni eelnevalt ette teatamata. Ajakohastatud
teabe saamiseks pöörduge JLG Industries, Inc. poole.

Garantii, toote registreerimise ja seadmega seotud muu teabe saamiseks pöörduge www.JLG.com.

OHUTUSALARMIDE SÜMBOLID JA OHUTUSSIGNAALSÖNAD



See on ohutusalarmisümbol. Sümbolit kasutatakse hoiatamiseks potentsiaalse isikliku vigastusohu eest. Võimaliku vigastuse või surma vältimiseks järgige kõiki ohutusteateid, mis selle sümboliga kaasnevad.

OHT

NÄITAB POTENTSIAALSELT OHTLIKKU OLUKORDA, MIS PÕHJUSTAB MITTEREAGEERIMISE KORRAL TÖSISE VIGASTUSE VÕI SURMA. SEE SILT ON PUNASE TAGAPÕHJAGA.

HOIATUS

MÄRGIB POTENTSIAALSELT OHTLIKKU OLUKORDA, MIS PÕHJUSTAB MITTEREAGEERIMISE KORRAL TÖSISE VIGASTUSE VÕI SURMA. SEE SILT ON ORANŽI TAGAPÕHJAGA.

ETTEVAATUST

MÄRGIB POTENTSIAALSELT OHTLIKKU OLUKORDA, MIS VÕIB MITTEREAGEERIMISE KORRAL PÕHJUSTADA VÄIKSEMA VÕI TAGASIHOIDLIKU VIGASTUSE. SEE VÕIB HOIATADA KA OHTLIKE TEGEVUSTE EEST. SEE SILT ON KOLLASE TAGAPÕHJAGA.

NB!

NÄITAB TEAVET VÕI FIRMA POLIITIKAT, MIS ON OTSESELT VÕI KAUDSELT SEOTUD PERSONALI OHUTUSE VÕI VARA KAITSEGA.

HOIATUS

TOODE PEAB VASTAMA KÕIGILE OHUTUSBÜLLETÄÄNIDES ESITATUD NÕUETELE. TOOTEGA SEOTUD OHUTUSBÜLLETÄÄNIDE SAAMISEKS PÖÖRDUGE ETTEVÕTTE JLG INDUSTRIES, INC. VÕI JLG KOHALIKU VOLITATUD MÜÜGIESINDAJA POOLE.

NB!

JLG INDUSTRIES, INC. SAADAB OHUTUSBÜLLETÄÄNID SELLE MASINA REGISTREERITUD OMANIKULE. PÖÖRDUGE FIRMA JLG INDUSTRIES, INC. POOLE JA VEENDUGE, ET PRAEGUSE OMANIKU REGISTRIKIRJED ON VÄRSKENDATUD JA ÕIGED.

NB!

FIRMAT JLG INDUSTRIES, INC. TULEB VIIVITAMATULT TEAVITADA JLG TOODETEGA TOIMUNUD ÕNNETUSJUHTUMITEST, MILLEGA ON KAAS-
NENUD PERSONALI KEHAVIGASTUSED VÕI SURM, NING AVARIIDEST, MIS ON PÕHJUSTANUD OLULIST KAHJU ISIKLIKULE VARALE VÕI JLG TOOTELE.

Järgmistes küsimustes:

- Teavitamine õnnetustest
- Ohutusalased väljaanded
- Omanike andmete uuendamine
- Toodete ohutust puudutavad küsimused
- Standarditele ja eeskirjadele vastavust käsitlev teave
- Toodete erirakenduste küsimused
- Toote modifitseerimisega seotud küsimused

Võtke kontakti:

Toote ohutus- ja kvaliteediosakond
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

või teie kohalik JLG kontor
(aadressi leiate juhendi tagakaanelt)

USA-s:

Tasuta: 877-554-7233

Väljaspool USA-d:

Telefon: 240-420-2661
E-post: ProductSafety@JLG.com

MUUTUSTE LOGI

Algne väljaanne	A – 10. jaanuar 2012
Muudetud	B – 4. jaanuar 2013
Muudetud	C – 8. aprill 2013
Muudetud	D – 5. jaanuar 2015
Muudetud	E – 26. mai 2016
Muudetud	F – 29. juuni 2018 – muudetud kaaned, ettepanek 65
Muudetud	G – 10. aprill 2019

JAOTIS - LÕIK, TEEMA LK

SISUKORD - 1 - OHUTUSMEETMED

1.1	ÜLDIST	1-1
1.2	ENNE TÖÖD	1-2
	Operaatori väljaõpe ja teadmised	1-2
	Töökoha ülevaatus	1-2
	Masina ülevaatus	1-3
1.3	TÖÖ	1-4
	Üldist	1-4
	Ümberpaiskumis- ja kukkumisoht	1-5
	Elektriohud	1-6
	Kaldumisoht	1-7
	Vigastus- ja kokkupõrkeoht	1-9
1.4	PUKSEERIMINE, TÖSTMINE JA TRANSPORT	1-11
1.5	HOOLDUS	1-11
	Hooldusriskid	1-11
	Akuga seotud ohud	1-12

SISUKORD - 2 - KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA ETTEVALMISTAMINE JA ÜLEVAATUS

2.1	PERSONALI VÄLJAÕPE	2-1
	Operaatori väljaõpe	2-1
	Väljaõppe järelevalve	2-2
	Operaatori kohustused	2-2
2.2	ETTEVALMISTUS, ÜLEVAATUS JA HOOLDUS	2-2
2.3	KÄIVITUSEELNE ÜLEVAATUS	2-4

JAOTIS - LÕIK, TEEMA LK

2.4	IGAPÄEVANE KIIRÜLEVAATUS	2-6
2.5	FUNKTSIONEERIMISE KONTROLL	2-8

SISUKORD - 3 - MASINA JUHTSEADMED, MÄRGUTULED JA KASUTAMINE

3.1	ÜLDIST	3-1
3.2	KIRJELDUS	3-1
3.3	TÖÖKARAKTERISTIKUD JA PIIRANGUD	3-2
	Üldist	3-2
	Sildid	3-2
3.4	PLATVORMI KOORMUS	3-2
3.5	MASINA JUHTSEADMETE ASUKOHAD	3-3
3.6	MAAPEALNE JUHTKONSOOL	3-5
	Maapealne hädaseiskamislüliti – (üksus 3 –	
	Joonis 3-3.)	3-6
	Peamine valikulüliti – (üksus 2 – Joonis 3-3.)	3-6
	Platvormi tõstmise/langetamise lüliti – (üksus 1 –	
	Joonis 3-3.)	3-6
	MDI märgutuli – (üksus 4 – Joonis 3-3.)	3-6
	Ülekoormuse märgutuli (kui kuulub varustusse) –	
	(üksus 5 – Joonis 3-3.)	3-7
3.7	PLATVORMI JUHTKONSOOL	3-9
	Platvormi hädaseiskamislüliti – (üksus 8 – Joonis 3-6.) .	3-10
	Tõstmise/sõitmise valimine – (üksus 10 – Joonis 3-6.) .	3-10

SISUKORD

JAOTIS – LÕIK, TEEMA

LK

Edasi ja tagasi liikumise/tõstmise ja langetamise silt – (üksus 4 – Joonis 3-6.)	3-10
Veo-/tõstu-/roolifunktsioonide juhtkang	3-11
Roolimine ja liikumine	3-12
Roolimine	3-12
Edasi- ja tagurpidi sõitmine	3-12
Platvormi tõstmine ja langetamine	3-12
Hoobade kaitsepiirded (kui komplektis)	3-14
Ülekoormuse märgutuli (kui kuulub varustusse) – (üksus 6 – Joonis 3-6.)	3-14
Kalde märgutuli ja alarm – (üksus 7 – Joonis 3-6.)	3-15
Signaal – (üksus 9 – Joonis 3-6.)	3-15
Aku madala laetuse taseme ja süsteemirikke märgutuli – (üksus 11 – Joonis 3-6.)	3-15
Alarm – (üksus 5 – Joonis 3-6.)	3-15
3.8 PLATVORMI LAIENDUS	3-16
3.9 PLATVORMI PIIRDED – KOKKUKLAPPIMISTOIMING – (AINULT 3248RS/10RS JA 6RS-CE)	3-17
3.10 AKU LAADIMINE	3-20
Akulaadija tõrge (vilkuv märgutuli)	3-21
3.11 ALALISVOOLU – VAHELDUVVOOLU MUUNDURI KASUTAMINE (VALIKULINE)	3-22
3.12 MASINA PARKIMINE JA KOKKUPAKKIMINE	3-23
3.13 KÄÄRMEHHANISM – OHUTUSTUGI	3-24
3.14 MASINA TÕSTMINE JA KINNITAMINE	3-26

JAOTIS – LÕIK, TEEMA

LK

Tõstmine	3-26
Kinnitamine veoki kastipõhja külge	3-26
3.15 PUKSEERIMINE	3-29
Elektriline pidurivabastus	3-29
Mehaaniline pidurivabastus	3-30

SISUKORD - 4 - AVARIIPROTSEDUURID

4.1 ÜLDTEAVE	4-1
4.2 TEGEVUS AVARII KORRAL	4-1
Operaator pole võimeline masinat juhtima	4-1
Platvormi ülaosa takerdunud	4-1
Kaldunud masina otsestamine	4-1
4.3 PLATVORMI KÄSITSI LANGETAMINE	4-2
4.4 JUHTUMIST TEAVITAMINE	4-3

SISUKORD - 5 - LISASEADMED

5.1 JALGLÜLITI	5-2
Töö	5-2
5.2 ALALISVOOLU/VAHELDUVVOOLU VAHELDI	5-2
Spetsifikatsioonid	5-3
Ohutusabinõud	5-3
Ettevalmistus ja ülevaatus	5-3
Töö	5-3
5.3 TORUDE HOIUKLAMBRID (AINULT 10RS)	5-4
Ohutusabinõud	5-4

JAOTIS - LÕIK, TEEMA	LK
Ettevalmistus ja ülevaatus	5-5
Töö	5-5
5.4 PIIRDELE KINNITATUD PLATVORMI PIKENDAMISE	
KÄEPIDEMED	5-6
Töö	5-6

SISUKORD - 6 - ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA HOOLDUS

6.1 SISSEJUHATUS	6-1
Muud spetsiifilised väljaanded selle masina kohta:	6-1
6.2 TÖÖSPETSIFIKATSIOONID	6-2
Platvormide tõstevõimed	6-4
Masina mõõdud	6-5
Rehvid	6-6
Akud	6-6
Elektrisüsteem	6-6
6.3 KRIITILISED STABIILSUSKAALUD	6-7
6.4 MÄÄRIMINE	6-7
Määrdeaine kogused	6-7
Hüdroõli	6-7
Määrimise spetsifikatsioonid	6-8
6.5 HOOLDUS	6-9
Hüdroõli kontrollimistoiming	6-9
6.6 AKU HOOLDAMINE	6-10
Aku hooldamine ja ohutus kasutamise viisid	6-10
Aku kiireraldaja – (kui kuulub varustusse)	6-10

JAOTIS - LÕIK, TEEMA	LK
6.7 REHVID JA RATTAD	6-11
Rehvide kulumine ja kahjustused	6-11
Rataste ja rehvide vahetamine	6-11
Ratta paigaldamine	6-12
6.8 SILDI PAIGALDAMINE	6-13
6.9 RIKKEDIAGNOSTIKA KOODID (DTC)	6-17
6.10 TÕRGETE KONTROLLTABELI REGISTER	6-17
6.11 RIKKEDIAGNOSTIKA KOODIDE (DTC) TABELID	6-18
0-0 Informatiivsed märkused	6-18
2-1 Toite sisselülitamine	6-19
2-2 Platvormi juhtkonsool	6-19
2-3 Maapealse juhtseadised	6-21
2-5 Funktsioon keelatud	6-21
3-1 Liinikontaktori ahel avatud	6-22
3-2 Liinikontaktori ahela lühiühendus	6-23
3-3 Maapealne väljundajam	6-23
4-2 Temperatuuripiir (SOA)	6-26
4-4 Akutoide	6-26
6-6 Andmeside	6-27
7-7 Elektrimootor	6-27
8-2 LSS – koormustundlik süsteem	6-29
8-4 Tõstmislüliti	6-29
9-9 Riistvara	6-30

SISUKORD - 7 - ÜLEVAATUSE JA REMONDI PÄEVIK

JAOTIS – LÕIK, TEEMA**LK****JOONISTE LOEND**

2-1.	Igapäevased kiirkontrollid (külgkatted on eemaldatud) – kõik masinad.....	2-7
2-2.	Masina piirlüliti asukoht	2-9
3-1.	1932RS/6RS – masina juhtseadmete asukohad.....	3-3
3-2.	3248RS/10RS – masina juhtseadmete asukohad.	3-4
3-3.	Maapealne juhtkonsool	3-5
3-4.	MDI märgutuli	3-7
3-5.	Manuaalse langetamise juhtseadme asukoht (masina tagumine paremapoolne osa)	3-8
3-6.	Platvormi juhtkonsool.	3-9
3-7.	Platvormi juhtkonsooli komponendid.....	3-11
3-8.	Kalde ja külgkallaku definitsioonid.....	3-13
3-9.	Platvormi pikendus	3-16
3-10.	Platvormi piirded – kokkuklappimise järjekord – ainult 3248RS/10RS	3-18
3-11.	Platvormi piirded – kokkuklappimise järjekord – 6RS (ainult EÜ)	3-19
3-12.	Laadija märgutuled	3-20
3-13.	Vahelduvvoolu muunduri lüliti asukoht – kipplüliti ...	3-22
3-14.	Juhtkonsooli kinnitamine platvormi külge	3-23
3-15.	1932RS/6RS – käärmehhanism – ohutustugi	3-25
3-16.	3248RS/10RS – käärmehhanism – ohutustugi	3-25
3-17.	Kahveltõstuki taskud – asukohad	3-26

JAOTIS – LÕIK, TEEMA**LK**

3-18.	Masina tõstmine haaratstala ja tõstepunktidega – kõik masinad.	3-27
3-19.	Sidumis-/tõstmispunktide asukohad – kõik masinad.	3-28
3-20.	Elektriline pidurivabastamine – asukoht – kõik masinad.	3-29
3-21.	Pidurid – manuaalne lahutamine.....	3-30
4-1.	Manuaalse langetamise juhtseadme asukoht (masina tagumine parempoolne osa – kõik masinad)	4-2
6-1.	Hüdroõli kontrollimistoiming – kõik masinad	6-9
6-2.	Akuedeliku tase.	6-10
6-3.	Rattamutrite pingutamise järjekord.....	6-12
6-4.	Masina siltide paigaldamine – kõik masinad.....	6-13

TABELITE LOEND

1-1	Lubatavad lähenemiskaugused (MAD)	1-6
1-2	Beauforti skaala (ainult indikaatoriks).....	1-8
2-1	Ülevaatus- ja hooldusgraafik	2-3
2-2	Maksimumkiiruse väljalülituskõrgus.....	2-8
2-3	Kalde aktiveerimisseade	2-9
3-1	Akulaadija tõrge (vilkuv märgutuli).....	3-21
5-1	Saadaolevad lisaseadmed.....	5-1
5-2	Valikute/lisaseadmete seosetabel	5-1
6-1	Kasutusspetsifikatsioonid	6-2
6-2	Platvormide tõstevõimed	6-4
6-3	Möödud.....	6-5
6-4	Rehvide spetsifikatsioonid	6-6
6-5	Aku spetsifikatsioonid	6-6
6-6	Elektrisüsteemi tehnilised andmed	6-6
6-7	Kriitilised stabiilsuskaalud	6-7
6-8	Tõstevõime.....	6-7
6-9	Hüdroöli	6-7
6-10	Määrimise spetsifikatsioonid	6-8
6-11	Hüdroöli spetsifikatsioonid	6-8
6-12	Rattamutrite pingutusmomendi skeem	6-12
6-13	Masina siltide paigaldustabel (vt Joonis 6-4.).....	6-14
7-1	Ülevaatus ja remondi päevik	7-1

See lehekülg on meelega tühjaks jäetud

JAOTIS 1. OHUTUSMEETMED

1.1 ÜLDIST

Käesolev jaotis selgitab vajalikke ohutusabinõusid masina õigeks ja ohutuks kasutamiseks ning hoolduseks. Masina õige kasutamise soodustamiseks on kohustuslik kehtestada käesoleva juhendi alusel iga-päevane kindel toimimisviis. Kvalifitseeritud spetsialisti kaasabil ja käesoleva juhendi ning teenindus- ja hooldusjuhendi alusel tuleb koostada ka hooldusprogramm, mida peab järgima masina ohutu töö tagamiseks.

Masina omanik/kasutaja/operaator/rendileandja/rentnik ei tohi võtta töövastutust enne käesoleva juhendi lugemist, väljaõppe läbimist ning tööd masinal kogenud ja kvalifitseeritud operaatori juhendamise all.

Järgmised jaotised hõlmavad omaniku, kasutaja, operaatori, rendileandja ning rentniku kohustusi seoses ohutuse, väljaõppe, ülevaatuse, hoolduse, rakenduste ja tööga. Kui teil on küsimusi ohutuse, väljaõppe, ülevaatuse, hoolduse, rakendamise ja töö suhtes, pöörduge firma JLG Industries, Inc. (JLG) poole.

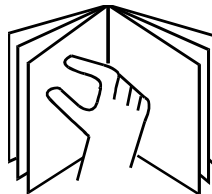
HOIATUS

KÄESOLEVAS JUHENDIS LOETLETUD OHUTUSNÕUETE RIKKUMINE VÕIB PÕHJUSTADA MASINA JA VARA KAHJUSTUSI NING KEHAVIGASTUSI JA ISEGI SURMA.

1.2 ENNE TÖÖD

Operaatori väljaõpe ja teadmised

- Enne töö alustamist masinal tuleb hoolikalt läbi lugeda kasutus- ja ohutusjuhend. Selgituste, küsimuste ja lisateabe saamiseks käesoleva juhendi mõne osa kohta pöörduge firma JLG Industries, Inc. poole.



- Operaator ei tohi asuda oma kohustusi täitma enne vastava väljaõppe läbimist kompetentsete ja volitatud isikute juures.
- Lubage masinal töötada ainult volitatud ja kvalifitseeritud personalil, kes näitavad üles põhjalikku arusaamist ohutust ja õigest tööst ning hooldamisest.

- Lugege, mõistke ja järgige kõiki OHU-, ETTEVAATUS- ja HOIATUS- ning tööjuhiseid masinal ja käesolevas juhendis.
- Veenduge, et masinat kasutatakse viisil, mis ei välju JLG määratletud otsesest rakendusala.
- Kogu tööpersonal peab olema tuttav avariijuhtseadistega ning masina käsitlemisega avariiolukorras, nagu käesolevas juhendis kirjeldatud.
- Lugege, mõistke ja järgige kõiki kehtivaid tööandja määratletud, kohalikke ja riiklikke eeskirju, mis puudutavad masina kasutamist ja teie tööd sellel.

Töökoha ülevaatus

- Enne töö alustamist masinal ja selle ajal peab kasutaja rakendama ettevaatusabinõud, et vältida töökohal kõiki ohte.
- Ärge kasutage ega tõstke platvormi, mis paikneb veoautol, haagisel, raudteevagunis, veesõidukil, tellingutel või mõnel muul agregaadil; erandkorras on see lubatud JLG kirjaliku loa alusel.
- Enne tööd kontrollige töökoha läheduses maast kõrgemal paiknevaid ohtlikke objekte, nagu näiteks elektriliinid, tornkraanad ja muud ülemise asetusega potentsiaalsed takistused.

- Kontrollige, kas põranda pinnal pole auke, kühme, astmeid, takistusi, prügi, varjatud auke ega muid võimalikke ohte.
- Kontrollige, kas tööpiirkonnas pole ohtlikke alasid. Ärge töötage masinaga ohtlikus keskkonnas, välja arvatud juhul, kui JLG on vastava otsustarbega kasutamise heaks kiitnud.
- Veenduge, et pinnasetingimused vastavad maksimaalsele rehvikoor-musele, mis on kirjas iga ratta kõrval šassii külge kinnitatud andme-plaadil.
- Masin võib töötada nominaalsetel õhutemperatuuridel –20 °C kuni 40 °C (0 °F kuni 104 °F). Vajaduse korral töötada nimetatud tempera-tuurivahemikust väljaspool konsulteerige firmaga JLG.

Masina ülevaatus

- Ärge alustage masinal tööd enne ülevaatus- ning funktsionaalse kont- rolli teostamist, nagu määratletud käesoleva juhendi jaotises 2.
- Ärge töötage masinal, kui pole sooritatud kõiki teenindus- ega hool- dustöid vastavalt hoolduse ja ülevaatus- nõuetele, mis on määratletud masina teenindus- ja hooldusjuhendis.
- Veenduge, et kõik ohutusseadmed on töökorras. Nende seadmete modifitseerimine tähendab ohutuseeskirjade rikkumist.



TÖSTEPLATVORMI ÜMBEREHITUS VÕI MUUTMINE VÕIB TOIMUDA AINULT TOOTJA EELNEVA KIRJALIKU LOAGA.

- Ärge töötage masinaga, mille ohutus- ja teabesildid või andmeplaadid on puudu või mitteloetavad.
- Kontrollige, kas masinal on tehtud originaalosadega võrreldes mingeid muudatusi. Veenduge, et võimalikud muudatused on saanud kinnituse firmalt JLG.
- Vältige prahi kogunemist platvormikattele. Hoidke muda, õli, määre ja muud libedad ained jalanõudest ja platvormikattest eemal.

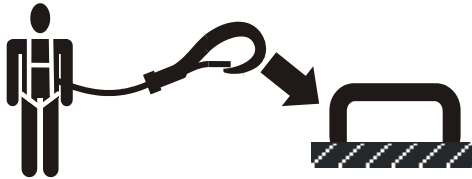
1.3 TÖÖ

Üldist

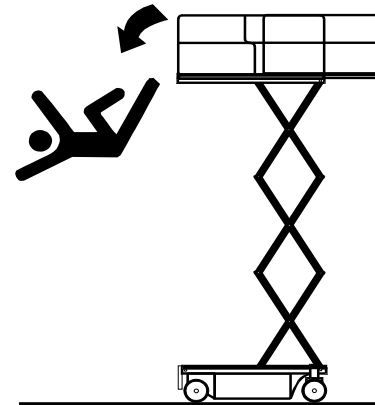
- Masina kasutamine nõuab täit tähelepanu. Enne seadmete, st mobiiltelefonide, raadiosaatjate jne kasutamist, mis hajutavad tähelepanu ja takistavad masina ohutut kasutamist, peatage masina liikumine täielikult.
- Ärge kasutage masinat mõnel muul otstarbel peale töötajate, nende tööriistade ning varustuse ümberpaigutamise.
- Enne töö alustamist peab kasutaja olema tuttav masina võimaluste ning kõigi funktsioonide tööarakteristikutega.
- Ärge mingil juhul töötage rikkis masinaga. Rikke korral lülitage masin välja. Lõpetage seadme kasutamine ja teatage toimunust juhtkonnale.
- Ärge eemaldage, muutke ega blokeerige ohutusseadmeid.
- Ärge mingil juhul lükake juhtlüliti või -kangi hooga läbi neutraalasendi vastassuunas. Lükake lüliti alati neutraalasendisse ja peatage seal, enne kui siirdute järgmise funktsiooni täitmise juurde. Käsitsege juhtseadiseid aeglase ja ühtlase survega.
- Ärge lubage personalil puutuda juhtseadiseid maapinnalt ajal, mil tõsteplatvormil viibivad inimesed (välja arvatud avarii korral).
- Ärge vedage materjali vahetult tõsteplatvormi käsipuudel, välja arvatud JLG loal.
- Kui platvormil on kaks või enam isikut, vastutab kõikide masina tööoperatsioonide eest operaator.
- Veenduge alati, et elektrilised tööriistad on korralikult kinnitatud ega ripu platvormilt toitejuhet pidi alla.
- Ärge aidake kinnijäänud või rikkis masinat tõmbamise ega lükkamise teel; seda võib teha ainult šassii tugikäppadest tõmmates.
- Enne masina juurest lahkumist langetage platvorm ja lülitage toide täielikult välja.
- Masina kasutamise ajal ärge kandke sõrmuseid, käekella ega ehteid. Ärge kandke avaraid rõivaid ega pikki lahtisi juukseid, mis võivad seadmete vahele või külge takerduda.
- Masinal ei tohi töötada isikud, kes on pruukinud narkootilisi aineid või alkoholi või kes kannatavad äkiliste haigushoogude, nõrkuse või teadvusekaotuse all.

Ümberpaiskumis- ja kukkumisoht

- Enne tööd veenduge, et kõik väravad ja käsipuud on kinni ning turvaliselt oma õiges asendis.

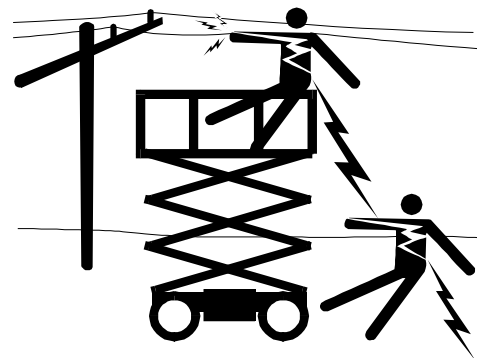
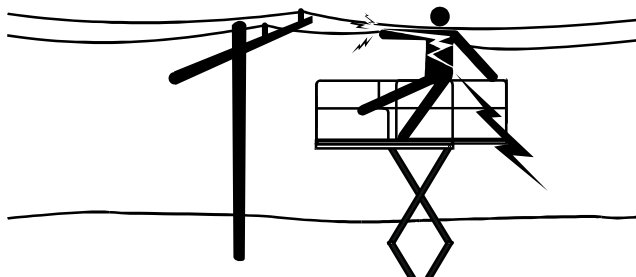


- JLG Industries, Inc. soovib kõigil isikuil töö ajal kanda platvormil turvavööd, mille rihm (tross) on kinnitatud vastava ametlikult lubatud ankurduspunkti külge. Lisateavet kukkumisohtu puudutavate nõuete kohta seoses JLG toodetega võite saada firmalt JLG Industries, Inc.
- Leidke ohutusrihma jaoks ettenähtud ankurduspunkt(id) platvormil ja kinnitage rihm selle külge. Kinnitage iga ankurduspunkti külge ainult üks (1) rihm.
- Sisenege ja väljuge vaid läbi värava. Platvormile sisenemisel ja sellelt lahkumisel säilitage erilist ettevaatust. Veenduge, et platvorm on täielikult langetatud. Platvormile minekul ja sellelt lahkumisel olge näoga masina poole. Säilitage masinaga alati „kolme punkti kontakt“, st peale- ja mahaminemisel hoidke igal ajahetkel masina küljes kas kaks jalga ja käsi või kaks kätt ja jalga.



- Hoidke mõlemad jalad kogu aeg kindlalt platvormi põrandal paigal. Ärge mingil juhul paigutage platvormile täiendavaks ronimiseks abivahendeid, nagu näiteks redelid, kastid, trepiastmed, plangud vms.
- Ärge kunagi kasutage kääragregaati platvormile ronimiseks ega seal mahatulekuks.
- Vältige õli, muda ja libedate ainete sattumist jalanõudele ning platvormi põrandale.

Elektriohud



- Masin ei ole isoleeritud ega paku kaitset elektripingega kontakti või selle läheduse eest.
- Hoiduge ohutusse kaugusesse elektriliinidest, elektriseadmetest või mis tahes pingestatud (isoleeritud või isoleerimata) osadest vastavalt minimaalsele lubatud lähenemiskaugusele (MAD) tabeli Tabel 1-1 kohaselt.
- Arvestage masina liikumist ja elektriliinide kõikumist.
- Hoidke masin koos sellel asuvate inimeste, tööriistade ja varustusega vähemalt 3 m (10 ft) kaugusel elektriliinist ja elektriseadmetest pingega kuni 50 000 volti. Iga täiendav 30 000 volti lisab nõutavale vahelemaale 0,3 m (1 ft).

Tabel 1-1. Lubatavad lähenemiskaugused (MAD)

Pingevahemik (faasidevaheline pinge)	LUBATAV LÄHENEMISKAUGUS m (ft)
0 kuni 50 kV	3 (10)
Üle 50 kV kuni 200 kV	5 (15)
Üle 200 kV kuni 350 kV	6 (20)
Üle 350 kV kuni 500 kV	8 (25)
Üle 500 kV kuni 750 kV	11 (35)
Üle 750 kV kuni 1000 kV	14 (45)
MÄRKUS. Käesolev nõue kehtib kõikjal, välja arvatud juhul, kui tööandja, kohalik või riiklik eeskiri on rangem.	

- Minimaalset lähenemiskaugust võib vähendada, kui kokkupuute vältimiseks on paigaldatud kaitstava liini pingele vastavad isoleerkaitsepiirid. Need kaitsepiirid ei tohi olla masina osaks (ega selle külge kinnitatud). Minimaalset lähenemiskaugust võib vähendada kauguseni, mis jääb isoleerkaitsepiirde ettenähtud töökauguste piiresse. Selle määranu peab tegema kvalifitseeritud isik vastavalt omaniku, kohalikele või riiklikele eeskirjadele, mis kehtivad pingestatud elektriseadmete tööpraktika kohta.



ÄRGE MANÖÖVERDAGE MASINAGA EGA LUBAGE PERSONALIL LIIKUDA KEELUTSOONIS (MAD). EELDAGE, ET KÕIK ELEKTRISEADMED JA JUHTMED ON PINGE ALL, KUI POLE TEADA VASTUPIDIST.

Kaldumisoht

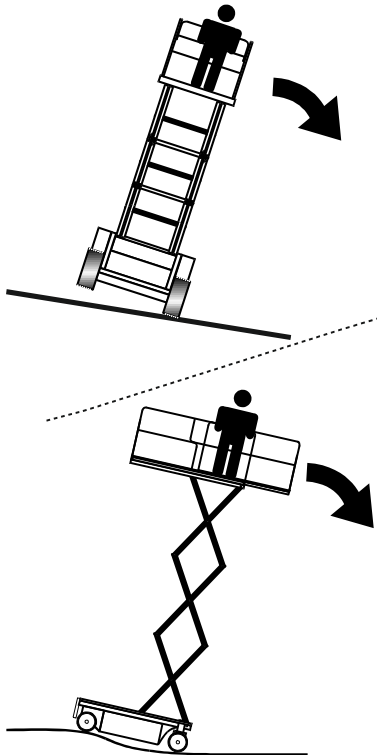
- Veenduge, et pinnasetingimused vastavad maksimaalsele rehvikoor-musele, mis on kirjas iga ratta kõrval šassii külge kinnitatud andme-plaadil. Ärge sõitke ebakindlal pinnasel.
- Kasutaja peab enne sõitmise alustamist tutvuma pinnaseoludega. Ärge ületage sõidu ajal lubatud külgakallet ega tõusnurka.
- Ärge tõstke platvormi ega sõitke tõstetud platvormiga kallakul või kal-laku lähedal, ebatasasel või pehmel pinnasel. Enne platvormi tõstmist või tõstetud platvormiga sõidu alustamist veenduge, et masin paikneb kõval, tasasel ja ühtlasel pinnal.
- Enne sõitu põrandal, sillal, veoplatvormil või muul pinnal kontrollige antud pinnase kandevõimet.
- Ärge mingil juhul ületage platvormi jaoks määratletud maksimum-koormust. Hoidke laadung platvormi gabariitide piires, välja arvatud JLG eriloo korral.
- Hoidke masina šassii vähemalt 0,6 m (2 ft) eemal aukudest, kühmudest, astmetest, takistustest, prahist, varjatud aukudest või muudest võima-likest pinnaohtudest.
- Ärge kasutage masinat, kui tuule kiirus ületab jaotises 5 tabelis 5-2 või platvormi plakati andmesildil toodud spetsifikatsiooni.



ÄRGE KASUTAGE MASINAT, KUI TUULE KIIRUS ÜLETAB JAOTISES 5 TABELIS 5-2 VÕI PLATVORMI PLAKATI ANDMESILDIL TOODUD SPETSIFIKATSIOONI.

Tabel 1-2. Beauforti skaala (ainult indikaatoriks)

Beauforti arv	Tuule kiirus		Kirjeldus	Tingimused maapinnal
	m/s	mph		
0	0–0,2	0	Tuulevaikne	Tuulevaikne. Suits tõuseb vertikaalselt.
1	0,3–1,5	1–3	Kerge õhu liikumine	Õhu liikumist on näha suitsus.
2	1,6–3,3	4–7	Kerge tuul	Tuult on tunda paljal nahal. Kuulda on sahinat.
3	3,4–5,4	8–12	Vinu	Lehed ja peenemad oksad liiguvad pidevalt.
4	5,5–7,9	13–18	Möödukas tuul	Õhus on tolmu ja paberitükke. Väiksemad oksad hakkavad liikuma.
5	8,0–10,7	19–24	Tugevam tuul	Väiksemad puud kõiguvad.
6	10,8–13,8	25–31	Tugev tuul	Suured oksad liiguvad. Lipud lehvivad horisontaalselt. Vihmavarju kasutamine on raskendatud.
7	13,9–17,1	32–38	Väga tugev tuul	Puud kõiguvad. Vastu tuult on raske kõndida.
8	17,2–20,7	39–46	Kerge torm	Oksad murduvad puudel. Tuulepuhangud muudavad autode liikumissuunda.
9	20,8–24,4	47–54	Tugev torm	Kerged ehitised saavad vigastusi.

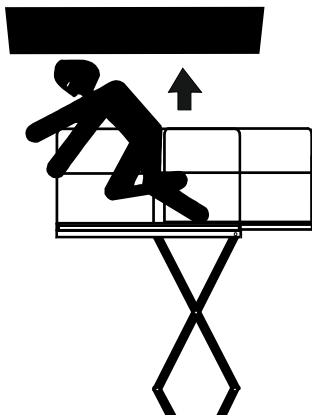


- Ärge mingil juhul üritage kasutada masinat kraanana. Ärge kinnitage masinat kõrvalasuva karkassi külge. Ärge ühendage platvormiga traate, kaableid ega muid sarnaseid esemeid.
- Välistingimustes töötamisel ärge katke platvormi külgi ega vedage platvormil suurepinnalisi esemeid. Selliste esemete lisamine suurendab masina tuulest ohustatud pinda.
- Ärge muutke platvormi suurust platvormi lubamatu laiendamise ega lisaseadmete abil.
- Kui kääragregaat või platvorm on kinni jäänud, nii et üks või mitu ratast on maast lahti, tuleb enne vabastuskatseid kõik inimesed platvormilt eemaldada. Kasutage masina stabiliseerimiseks ja personali eemaldamiseks kraanat, kahveltõstukit või muud sobivat seadet.

Vigastus- ja kokkupõrkeoht

- Kogu töötav ja maapealne personal peab kandma atesteeritud peakatet.
- Hoidke käed ja jäsemed kääragregaadist selle kasutamise ajal ja turvarakise mittekasutamisel eemal.
- Jälgige sõidu ajal takistusi masina ümber ja pea kohal. Kui tõstate ja langetate platvormi, kontrollige vahemaid platvormi kohal, külgedel ja all.

- Hoidke töö ajal kõik kehaosad platvormi käsipuudest seespool.



- Kui sõidate piiratud nähtavusega piirkonnas, määrake alati mõni inimene vaatlajakaks.
- Hoidke kõikide tööde ajal masina juhtimisega mittetegelev personal masinast vähemalt 1,8 m (6 ft) kaugusel.
- Erinevate sõidutingimuste korral peab operaator valima sõidukiiruse olenevalt pinnasetingimustest, ruumist, nähtavusest, kaldest, personali asukohast ja muudest teguritest.

- Arvestage igasuguse sõidukiiruse juures vajaliku pidurdusmaaga. Suurema kiirusega sõitmisel vähendage enne peatumist kiirust. Sõitke kalakutel ainult aeglase kiirusega.
- Ärge kasutage suurt kiirust väikesel maa-alal või tagurdamisel.
- Olge kogu aeg tähelepanelik, vältige otsasõitu takistustele või juhtseadistele ja platvormil viibivate inimeste häirimist.
- Veenduge, et muude ülatasemel ja maapinnal töötavate masinate operaatorid on tõsteplatvormi olemasolust teadlikud. Ühendage lahti sildkraanade toide. Tõkestage vajaduse korral juurdepääs tööpiirkonnale.
- Ärge töötage personali kohal. Hoiatage inimesi, et nad ei töotaks, seiskaks ega käiks tõstetud platvormi all. Vajaduse korral paigutage põrandale tõkked.

1.4 PUKSEERIMINE, TÖSTMINE JA TRANSPORT

- Pukseerimise, tõstmise ja transpordi ajal on inimeste viibimine platvormil keelatud.
- Masinat pole soovitatav pukseerida, välja arvatud avarii, rikke, toitekaovõi laadimise/mahalaadimise korral. Tutvuge avariipukseerimise protseduuridega.
- Enne pukseerimist, tõstmist või transporti kontrollige, kas platvorm on täielikult sisse tõmmatud ning tööriistadest tühi.
- Masina tõstmisel kahveltõstukiga paigutage kahvel ainult selleks ettenähtud kohtadesse. Kasutage sobiva kandevõimega kahveltõstukit.
- Teavet tõstmise kohta leiate 3. jaotisest.

1.5 HOOLDUS

See alamjaotis sisaldab üldisi ohutusnõudeid, mida tuleb järgida masina hooldamisel. Täiendavad ettevaatusabinõud masina hooldamisel on lisatud käesoleva juhendi vastavatesse kohtadesse ning teenindus- ja hooldusjuhendisse. On eriti tähtis, et hoolduspersonal järgiks rangelt nimetatud ohutusnõudeid ning väldiks võimalikke vigastusi või masina ja vara kahjustusi. Hoolduskava peab kehtestama kvalifitseeritud spetsialist ning seda tuleb masina ohutuse tagamiseks rangelt täita.

Hooldusriskid

- Enne reguleerimis- ja remonditööde alustamist lülitage välja kõigi juhtseadiste toide ja veenduge, et liikuvad osad on kinnitatud tahtmatu liikumise vältimiseks.
- Ärge mingil juhul töötage tõstetud platvormi all; langetage see alumisse asendisse, võimaluse korral toetage ning fikseerige liikumise vältimiseks, kasutades selleks sobivaid ohutusprusse, plokket või ülatusesid.
- ÄRGE parandage ega pingutage hüdrovoolikuid või kinnitusi ajal, mil masin on sisse lülitatud või kui hüdroüsteem on rõhu all.
- Enne hüdraulikakomponentide lahtikeeramist või eemaldamist laske kõigist hüdroagregaatidest rõhk välja.
- ÄRGE püüdke teha võimalikke lekkeid kindlaks paljaste kätega. Kasutage selleks pappi või paberit. Pritsiva vedeliku eest kaitsmiseks kandke töökindaid.
- Veenduge, et varuosad või komponendid on identsed või võrdväärsed originaalosadega võrreldes.
- Ärge mingil juhul üritage raskekaalulisi osi maha võtta mehaanilise tõsteseadme abita. Ärge paigutage raskeid objekte hoiule ebakindlas asendis. Veenduge, et masina komponentide tõstmisel kasutatakse kindlat kinnitus-/toetuspunkti.



- Kasutage ainult atesteeritud mittesüttivaid puhastuslahusteid.
- Ärge vahetage stabiilsuse suhtes kriitilisi üksusi, nagu näiteks akud või täisrehvid, erineva kaalu ja spetsifikatsiooniga üksustega. Ärge muutke üksust mingil viisil, mis võiks mõjutada stabiilsust.
- Teavet kriitiliste stabiilsusobjektide kohta leiate teenindus- ja hooldusjuhendist.



HOIATUS

TÖSTEPLATVORMI MODIFITSEERIMINE VÕI MUUTMINE ON LUBATUD AINULT VALMISTAJA EELNEVA KIRJALIKU LOAGA.

Akuga seotud ohud

- Elektrikomponentide hooldamisel või keevitustööde teostamisel ühendage akud alati lahti.
- Laadimisel ja hooldustööde tegemisel ärge lubage aku läheduses suitsetada ning kasutada lahtist tuld või sädemeid.
- Ärge viige akuklemmidega kokkupuutesse tööriistu ega muid metall-esemeid.
- Aku hooldamisel kandke alati vahendeid käte, silmade ja nõi kaitseks. Veenduge, et aku hape ei sattuks nahale või riieele.



ETTEVAATUST

**AKUVEDELIK ON ÄÄRMISELT KORRODEERIV. VÄLTIGE KÕIGIS OLUKOR-
DADES KONTAKTI NAHA JA RIIETEGA. LOPUTAGE AKUVEDELIKUGA KOK-
KUPUUTUNUD PIIRKONDA KOHE PUHTA VEEGA NING PÖÖRDUGE ARSTI
POOLE.**

- Laadige akusid ainult korraliku õhutusega ruumis.
- Vältige aku liigset täitmist vedelikuga. Lisage akule destilleeritud vett ainult pärast aku täielikku laadimist.

JAOTIS 2. KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA ETTEVALMISTAMINE JA ÜLEVAATUS

2.1 PERSONALI VÄLJAÕPE

Tösteplatvorm on inimeste teiseldamise seade, seetõttu on hädavajalik, et sellel töötaks ainult kvalifitseeritud töö- ja hoolduspersonal.

Operaatori väljaõpe

Operaatori väljaõpe peab hõlmama järgmisi valdkondi:

- Platvormil ja maas paiknevate juhtseadiste kasutamine ja piirangud, avariijuhtseadised ning ohutusfunktsioonid.
- Juhtsildid, juhised ja hoiatused masinal.
- Tööandja eeskirjad ja riiklikud määrused.
- Atesteeritud kukkumisvastase kaitseseadme kasutamine.
- Küllaldased teadmised masina mehaanilise töö kohta selle rikke või võimaliku rikke avastamiseks.
- Ohutuimad vahendid tööks masinaga ülapaigutusega takistuste, teiste liikuvate seadmete, takistuste, süvendite, aukude ja astmete korral.
- Vahendid ohtude vältimiseks kaitseta elektrijuhtmete olemasolul.
- Spetsiifilised nõuded töö ja masina rakendamise suhtes.
- Kasutus- ja ohutusjuhendiga tutvumine.

Väljaõppe järelevalve

Väljaõppe peab toimuma kvalifitseeritud isiku järelevalve all avatud, takistusteta piirkonnas, kuni õpilasel on piisavalt kogemusi masina ohutuks juhtimiseks ja käitamiseks.

Operaatori kohustused

Operaatorile tuleb selgitada, et ta on kohustatud ja volitatud masina välja lülitama juhul, kui masinal juhtub rike või tekivad ohtlikud tingimused kas masina või töökohaga seoses.

MÄRKUS. Tootja või tarnija pakub väljaõppe toetamiseks kvalifitseeritud spetsialiste koos esimes(t)e seadme(te) kohalesaabumisega ning edaspidi vastavalt kasutaja ning kohaliku personali vajadustele.

2.2 ETTEVALMISTUS, ÜLEVAATUS JA HOOLDUS

Tabel 2-1 sisaldab masina perioodilisi ülevaatusi ja hooldustöid vastavalt JLG Industries, Inc. soovitudele. Teabe saamiseks tõsteplatvormidega töötamise lisanõuete kohta pöörduge kohalike omavalitsusorganite poole. Kui masinat kasutatakse karmides ja ebasõbralikes tingimustes, suure töökoormusega või eriti intensiivselt, tuleb ülevaatusete ja hooldustööde sagedust vajaduse kohaselt tõsta.

Tabel 2-1. Ülevaatus- ja hooldusgraafik

Tüüp	Sagedus	Põhivastutus	Teeninduse kvalifikatsioon	Viide
Käivituseelne ülevaatus	Iga päev enne töö algust või operaatori vahetamisel.	Kasutaja või operaator	Kasutaja või operaator	Kasutus- ja ohutusjuhend
Tarne-eelne ülevaatus (vt märkust)	Enne iga müüki, liisingut või rendileandmist.	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Sagedane ülevaatus	3 kuu või 150 töötunni järgne hooldus, sõltuvalt sellest, kumb enne tähtub; või üle 3 kuu mitte töötanud masina hooldus; või kasutatult ostetud masina hooldus.	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Iga-aastane masina ülevaatus (vt märkust)	Kord aastas, mitte hiljem kui 13 kuud eelmisest ülevaatusest.	Omanik, vahendaja või kasutaja	Tehases väljaõppe saanud hooldustehnik (soovitav)	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Profülaktiline hooldus	Teenindus- ja hooldusjuhendis määratletud intervalliga.	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend

MÄRKUS. Ülevaatusvormid on saadaval firmas JLG. Kasutage ülevaatusvormide läbiviimiseks teenindus- ja hooldusjuhendit.

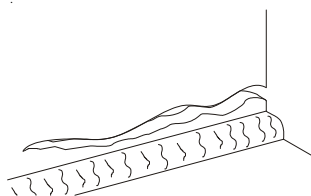
NB!

JLG INDUSTRIES, INC. KÄSITLEB TEHASES VÄLJAÕPPE SAANUD HOOLDUSTEHNİKUT ISIKUNA, KES ON EDUKALT LÄBINUD JLG TEENINDUS- JA VÄLJAÕPPEALASE KOOLITUSE JLG SPETSIIFILISTE TOOTEMODELITE ALAL.

2.3 KÄIVITUSEELNE ÜLEVAATUS

Käivituseelne ülevaatus peaks hõlmama järgmisi toiminguid:

1. **Puhtus** – kontrollige, et pindadel ei oleks lekkeid (õli või akuvedelik) ega kõrvalisi esemeid. Teatage sellest vastavale hooldustöötajale.
2. **Karkass** – veenduge, et masina karkassil pole mülke, kahjustusi, keevitus- või põhimetalli pragusid ega muid puudusi. Teatage sellest vastavale hooldustöötajale.



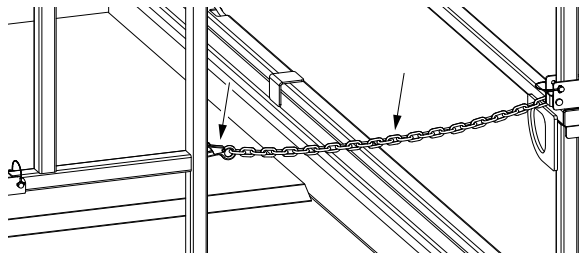
Põhimetalli pragu



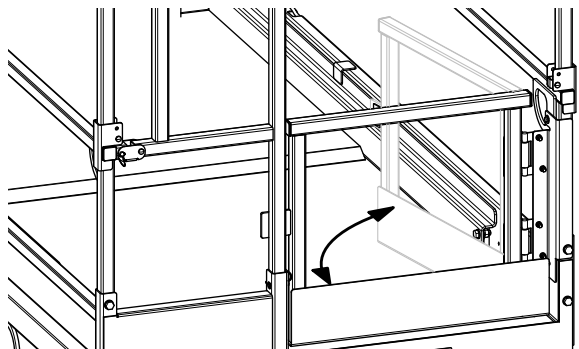
Keevise pragu

3. **Andmeplaadid ja sildid** – kontrollige puhtust ja loetavust. Veenduge, et ükski andmeplaat ega silt pole puudu. Veenduge, et mitteleetavad andmeplaadid ja sildid on puhastatud või asendatud. (Vt Jaotis 6.8, SILDI PAIGALDAMINE)
4. **Kasutus- ja ohutusjuhendid** – veenduge, et kasutus- ja ohutusjuhend (Operator and Safety Manual), AEM-i ohutusjuhend (AEM Safety Manual, ainult USA turg) ning ANSI kohustuste juhend (ANSI Manual of Responsibilities, ainult USA turg) paikneb veekindlas ümbrises.
5. **Kiirülevaatus** – vt Joonis 2-1. lk 2-7.
6. **Aku** – laadige nõuetekohaselt.
7. **Hüdroöli tase** – kontrollige hüdroöli taset pumba mahutis, vajadusel lisage. (Vt Jaotis 6.5)
8. **Tarvikud/lisaseadmed** – lisateavet masina konkreetse ülevaatus-, töö- ja hooldusjuhiste kohta leiata iga lisaseadme või tarviku kasutus- ja ohutusjuhendist.
9. **Funktsioneerimise kontroll** – pärast kiirülevaatus lõppu kontrollige kõigi süsteemide tööd avatud piirkonnas, kus pole takistusi ei üleval ega maapinnal. Iga funktsiooni kasutamise kohta vaadake üksikasjalikumaid juhtnööre jaotisest 3.

- 10. Platvormi värav** – hoidke värav ja selle ümbrus puhtana ja takistustevabana. Veenduge, et värav sulgub korralikult ja see pole väärdunud ega kahjustunud. Töö ajal hoidke värav suletuna.

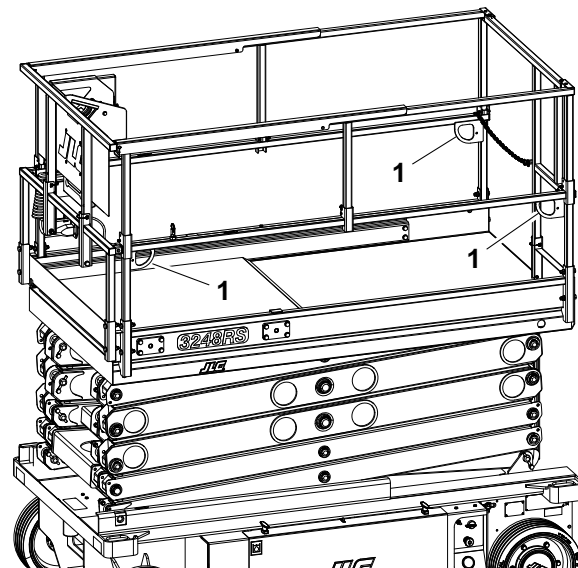


Kettvärav



Isesulguv pöördvärav

- 11. Rihma kinnituspunktid** – JLG Industries, Inc. soovib platvormil töötaval isikul kanda keharakmeid, mille rihm on kinnitatud vastasse kinnituspunkti (1).



2.4 IGAPÄEVANE KIIRÜLEVAATUS

Alustage kiirülevaatus punktist 1, vt Joonis 2-1. lk 2-7. Kontrollige järjest kõiki üksusi, mis on loetletud järgmises loendis.



HOIATUS

VÕIMALIKE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS VEENDUGE, ET MASINA TOIDE ON VÄLJA LÜLITATUD. ÄRGE KASUTAGE MASINAT ENNE, KUI KÕIK HÄLRED ON KÕRVALDATUD.

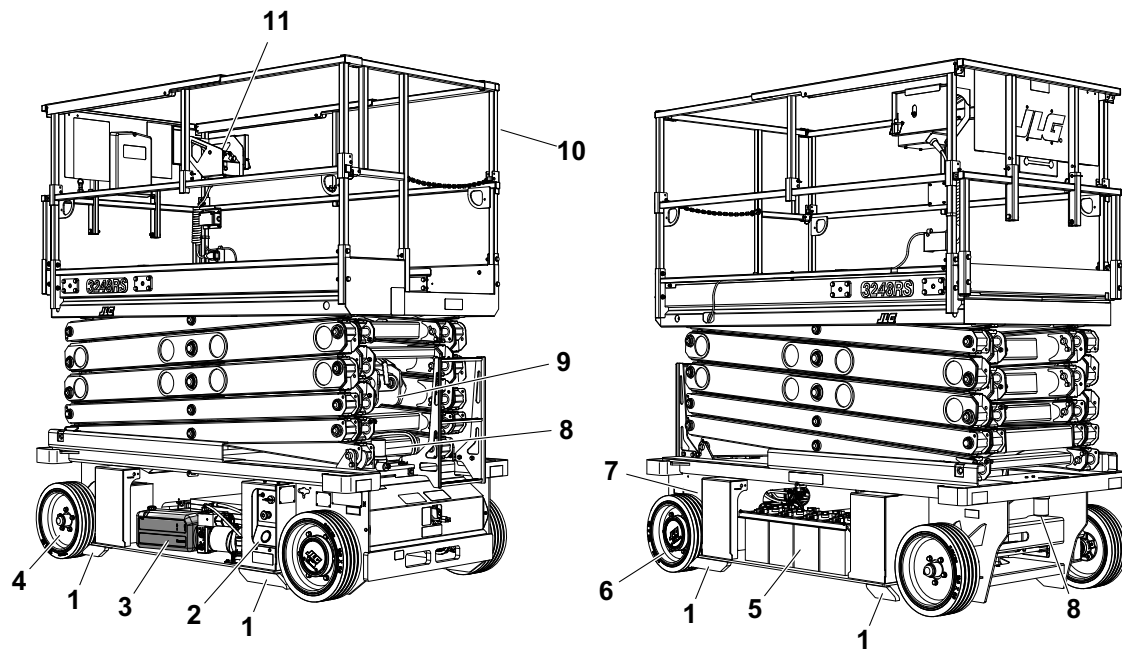
NB!

ÄRGE UNUSTAGE ŠASSII VISUAALSET ÜLEVAATUST ALTPOOLT. SELLE PIIRKONNA KONTROLLIMISEL VÕIB TIHTIPEALE AVASTADA TINGIMUSI, MIS VÕIVAD PÕHJUSTADA MASINA TÕSISEID KAHJUSTUSI.

KONTROLLIMISEGA SEONDUV MÄRKUS. Kontrollige kõigi komponentide puhul hoolikalt lahtiste ja kadunud detailide puudumist, kõigi detailide kinnitust, nähtavate vigastuste puudumist, lekete puudumist, ülemäärast kulumist ning vastavust muudele kriteeriumitele.

1. Raam/šassii – vt kontrollimisega seotud märkust. Veenduge, et raami passiivse löökaugu komponendid on omal kohal, kahjustamata ning need pole väändunud ega kulunud.
2. Maapealsed juhtseadised – silt kinni ja loetav, juhtlülitid naasevad neutraalasendisse, hädaseiskamislüliti töötab korralikult. Juhttähised loetavad.

3. Hüdrauliline pump/mootor, juhtventiili paigaldus – pole ühtki lahtist traati ega voolikut, ühtki kahjustatud ega murdunud juhet – vt märkust.
4. Esirattad – roolihoovastik ja roolisilinder – vt märkust.
5. Akuruum – vt märkust.
6. Tagarattad, rehvid ja ajamimootorid – korralikult kinnitatud ja ükski mutter ei puudu. Vt Jaotis 6.7, REHVID JA RATTAD. Veenduge, et rattad pole kahjustunud ega roostes – vt märkust.
7. Käsilangatamine – vt märkust.
8. Vilkur (kui kuulub varustusse) – vt märkust.
9. Käärülid, käandteljepoldid ja hõõrdklotsid, tõstesilinder – vt märkust.
10. Platvormi/käsiptu/vära paigaldus – teki pikendused libisevad sisse ja välja ning lukustuvad korralikult. Värv sulgub korralikult. Kõik kokkumurtava käsiptu tihvtid on omal kohal ja kinnitatud (ainult 3248RS/10RS ja 6RS CE) – vt märkust.
11. Platvormi juhtkonsool – veenduge, et juhtkonsool on oma õiges asukohas tugevasti kinni. Sildid kinni ja loetavad, juhtkang ja lülid naasevad neutraalasendisse ja hädaseiskamislüliti töötavad korralikult, vajalikud juhendid hoiuboksis.



Joonis 2-1. Igapäevased kiirkontrollid (külgakatted on eemaldatud) – kõik masinad

2.5 FUNKTSIONEERIMISE KONTROLL

Tehke funktsioneerimise kontroll järgnevalt:

1. Maapealselt juhtpaneelilt, platvorm koormuseta.

- Veenduge, et võtmelüliti ja platvormi tõstmislüliti töötavad korralikult.
- Veenduge, et hädaseiskamisnupu vajutamisel masina kõik funktsioonid blokeeritakse.
- Kui platvorm on tõstetud 1 meetri kõrgusele veenduge, et manuaalne langetamise juhtseade (*paikneb masina tagumisel parempoolsel osal*) langetab platvormi korralikult.

2. Platvormi juhtkonsoolilt.

- Veenduge, et juhtkonsool on oma õiges asukohas tugevasti kinni.
- Veenduge, et lülitikaitsed on omal kohal.
- Kasutage kõiki funktsioone, tõstmis-/langetamisrežiimi valikulülitit ja signaali.
- Kasutage platvormi juhtkangi funktsioone ja veenduge, et ajam, tõtseade, roolimine ja päästikulülid toimivad korralikult.
- Kui platvorm tasasel ja kindlal pinnal üles tõstetud kohas, kus peakohal olevaid takistusi pole, sõitke masinaga ja kontrollige, kas suure liikumiskiiruse väljalülitus rakendub, kui platvorm paikneb kõrgusel, mis on märgitud Tabel 2-2.

Veenduge, et sõidukiirus langeb aeglasele kiirusele. Piiramislüliti asukohad on näidatud Joonis 2-2. lk 2-9.

Tabel 2-2. Maksimumkiiruse väljalülituskõrgus

Mudel	Maksimumkiiruse väljalülituskõrgus	Sõidukiiruse vähendus
1932RS/6RS	1,75 m (68.9 in)	4 km/h (2.5 mph) kuni 0,5 km/h (0.3 mph)
3248RS/10RS	2,25 m (88.5 in)	

- Veenduge, et platvormi hädaseiskamisnupu vajutamisel blokeeritakse masina kõik funktsioonid.

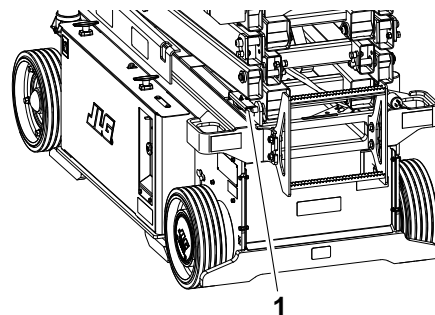
3. Platvorm transpordiasendis (kokku tõmmatud).

- Juhtige masin lubatud kaldega kallakule ja kontrollige pidurite tööd.
- Kontrollige kaldeanduri märgutule/häire tööd. Märgutuli/häire peab aktiveeruma ja tõstmine blokeeritakse, kui masina kalle ületab Tabel 2-3 toodud väärtused.

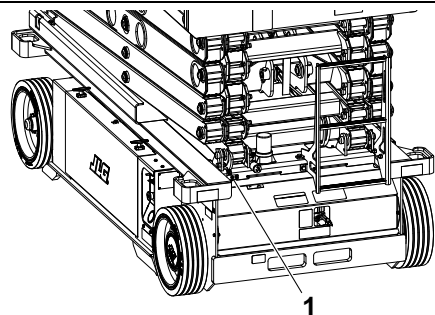
Tabel 2-3. Kalde aktiveerimisseade

Mudel	Kalde säte (eest taha)	Kalde säte (küljelt küljele)
1932RS/6RS – KÕIK	3°	1,5°
3248RS/10RS – ANSI/CSA/JPN	3°	2°
3248RS/10RS – CE	3°	1,5°

MÄRKUS. Kalde hoiatusmärgutule aktiveerumine mõjutab järgmiseid funktsioone: sõitmise ja tõstmise funktsioonid blokeeritakse ja platvorm tuleb olukorrast väljumiseks täielikult langetada.



1932RS/6RS



3248RS/10RS

Joonis 2-2. Masina piirlüliti asukoht

1. Tõstmislüliti



MÄRKUSED:

JAOTIS 3. MASINA JUHTSEADMED, MÄRGUTULED JA KASUTAMINE

3.1 ÜLDIST

NB!

TOOTJA EI SUUDA KONTROLLIDA MASINA SIHTOTSTARBELIST KASUTAMIST; OHUTUTE KASUTUSVÖTETE RAKENDAMINE JÄÄB KASUTAJA JA OPERAATORI VASTUTUSELE.

Käesolev jaotis sisaldab vajalikku teavet juhtseadete ja nende funktsioonide mõistmiseks.



HOIATUS

TÖSTKE PLATVORMI AINULT TASASEL, KÕVAL, HORISONTAALSEL NING AUKUDE JA TAKISTUSTETA PINNAL.

TÖSISTE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS ÄRGE KASUTAGE MASINAT OLUKORRAS, KUS MÕNI PLATVORMI JUHTHOOB VÕI KIPPLÜLITI EI LIIGU VABASTAMISEL VÄLJALÜLITATUD VÕI NEUTRAALSESSE ASENDISSE.

KUI PLATVORM EI SEISKU JUHTLÜLITI VÕI -HOOVA VABASTAMISEL, SIIS KASUTAGE MASINA PEATAMISEKS HÄDASEISKAMISLÜLITIT.

3.2 KIRJELDUS

Masin on iseliikuv käärtõstemehhanismiga tõsteplatvorm. Tõstuki eesmärgiks on tõsta personal koos tööriistade ja varustusega maapinnast kõrgemal olevasse asukohta. Masinat saab kasutada tööpiirkonda jõudmiseks, mis paikneb mehhanismide ja seadmete kohal maapinnast kõrgemal.

JLG tõstuki primaarne juhtkonsool asub platvormil. Selle juhtkonsooli abil saab operaator masinat roolida ning sõita sellega edasi- ja tagasisuunas ning platvormi tõsta ja langetada.

Tõstetud platvormiga masinaga võib sõita tasasel ja kindlal pinnasel - täpsemad nõuded leiate juhendi jaotisest "Roolimine ja liikumine" lk 3-12.. Masinal on maapealne juhtkonsool, mis omab platvormi juhtkonsooli suhtes kõrgeimat prioriteeti. Maapealsed juhtseadised juhivad tõstuki tõstmist ja langetamist. Maapealsed juhtseadised on ette nähtud kasutamiseks ainult avariiolukorras platvormi langetamiseks juhul, kui platvormil viibiv operaator ei saa seda teha.

3.3 TÖÖKARAKTERISTIKUD JA PIIRANGUD

Üldist

Iga kasutaja jaoks on alati esimeseks nõudeks masina töökarakteristikute ja piirangute põhjalik tundmine, olenemata kasutaja eelmistest kogemustest sama tüüpi seadmetega.

Sildid

Olulised punktid meespidamiseks töö ajal on juhtkonsoolidel märgitud siltidega OHT, HOIATUS, ETTEVAATUST, TÄHTIS ja JUHIS. See teave on paigutatud mitmesugustesse kohtadesse, et personali hoiatada potentsiaalsete ohtude eest, mis tulenevad masina töomadustest ja koormuspiirangutest. Siltide kirjeldused leiate eessõnast.

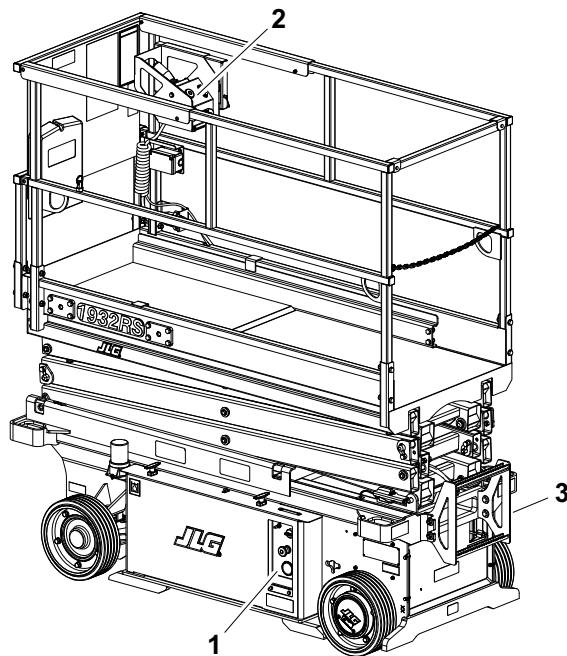
3.4 PLATVORMI KOORMUS

Platvormi maksimaalne kandevõime on näidatud platvormi teadetetahvilil ka maapealsel juhtkonsoolil ning see põhineb tasasele ja kindlale pinnasele paigutatud masinal. Platvormi maksimaalse kandevõime leiate jaotisest 5 tabelist 5-2.

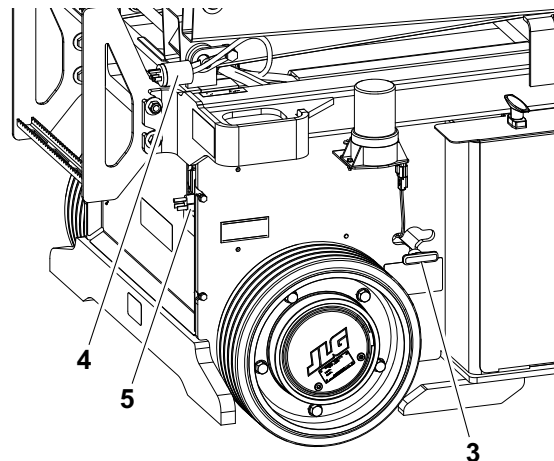
Platvormile pääseb platvormi tagaosas paikneva värava kaudu. Masina kasutamise ajal hoidke värav suletuna.

MÄRKUS. *On oluline meeles pidada, et koormus peab platvormil paiknema ühtlaselt. Koormus tuleks võimaluse korral paigutada platvormi keskele.*

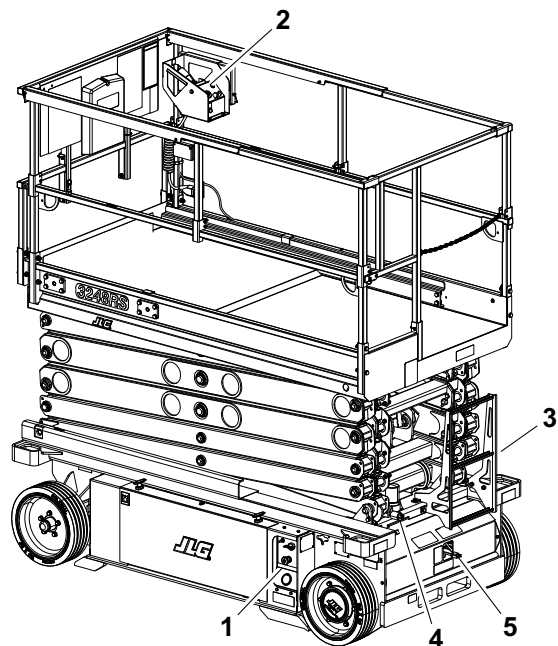
3.5 MASINA JUHTSEADMETE ASUKOHAD



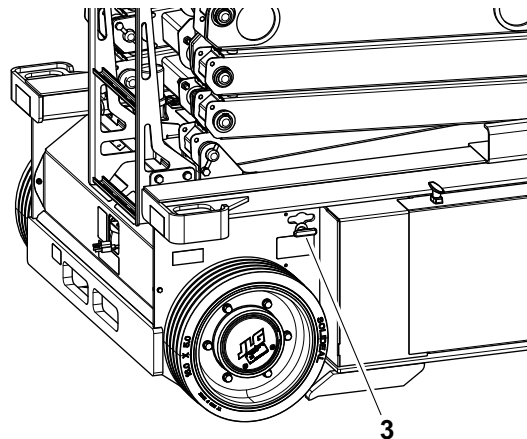
1. Maapealne juhtkonsool
2. Platvormi juhtkonsool
3. Platvormi manuaalse langetamise juhtseadmed
4. AC pistik – platvormi vahelduvvoolupistikusse
5. AC pistik – akulaadija sisendpistik



Joonis 3-1. 1932RS/6RS – masina juhtseadmete asukohad.



1. Maapealne juhtkonsool
2. Platvormi juhtkonsool
3. Platvormi manuaalse langetamise juhtseadmed
4. AC pistik - platvormi vahelduvvoolupistikusse
5. AC pistik - akulaadija sisendpistik



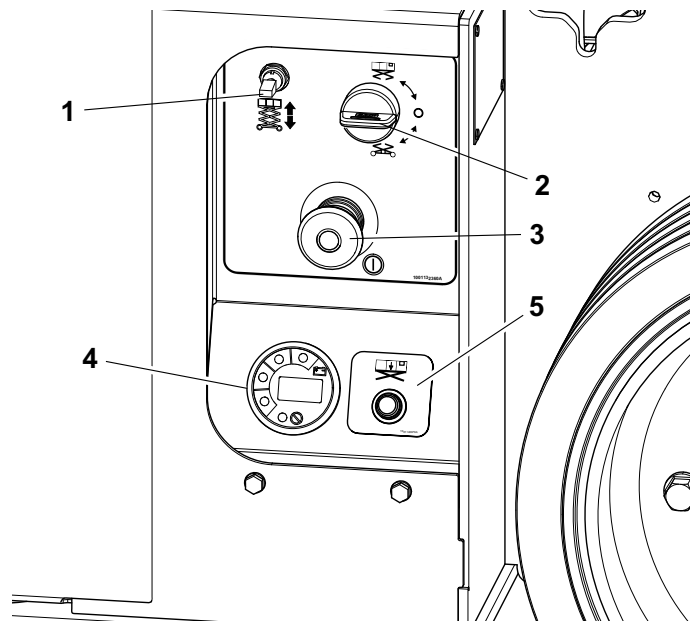
Joonis 3-2. 3248RS/10RS – masina juhtseadmete asukohad.

3.6 MAAPEALNE JUHTKONSOOL

⚠ HOIATUS

ÄRGE TÖÖTAGE MAAPEALSE JUHTKONSOOLIGA, KUI INIMESED VIIBIVAD PLATVORMIL, VÄLJA ARVATUD AVARII KORRAL.

TEOSTAGE MAAPEALSEL JUHTKONSOOLIL NII PALJU TÖÖEELSEID KONTROLLTOIMINGUID JA ÜLEVAATUSI KUI VÕIMALIK.



Joonis 3-3. Maapealne juhtkonsool

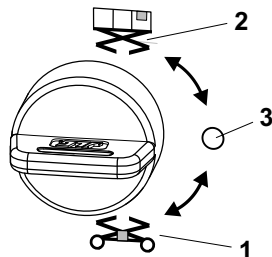
- | | |
|--|--|
| 1. Platvormi tõstmise/langetamise lüliti | 4. MDI – märgutuli |
| 2. Peamine valikulüliti | 5. Ülekoormuse märgutuli (kui kuulub varustusse) |
| 3. Maapealne hädaseiskamisnupp | |

Maapealne hädaseiskamislüliti – (üksus 3 – Joonis 3-3.)

Toide lülitatakse sisse lüliti väljatõmbamisega ning välja lüliti sissevajutamisega. Kaheasendiline, punane seenekujulise nupuga avariilüliti; asendis ON (sees), toitevalikulüliti asendis "maa", varustab toitega maapealset juhtkonsooli. Lisaks saab lüliti kasutada toite väljalülitamiseks funktsioonide juhtseadistelt avariilukorras.

Peamine valikulüliti – (üksus 2 – Joonis 3-3.)

Maapealse juhtkonsooli peamine valikulüliti suunab elektritoite soovitud juhtkonsooli. Kui lüliti on keeratud **asendisse "maa" (1)**, varustatakse toitega maapealse juhtkonsooli juhtseadmeid. Kui lüliti on keeratud **asendisse "platvorm" (2)**, varustatakse toitega platvormi juhtkonsooli juhtseadmeid. Masina parkimisel tuleb lüliti keerata **väljalülitatud asendisse (3)**.



Platvormi tõstmise/langetamise lüliti – (üksus 1 – Joonis 3-3.)

Kolmepositsiooniline tõstuki juhtimise impulsslüliti võimaldab platvormi tõsta ja langetada maapealse juhtkonsooli abil.

Platvormi kasutamine maapealse juhtkonsooli abil -

lülitage tõstmise/langetamise lüliti tõstmisasendisse ja hoidke seal, et plat-

vormi tõsta, või langetamisasendisse, et platvormi langetada. Liikumise peatamiseks vabastage lüliti keskmisesse asendisse.

MDI märgutuli – (üksus 4 – Joonis 3-3.)

(Vt ka Joonis 3-4.)

MDI märgutuli või multifunktsionaalne märgutuli hõlmab aku laetuse märgutuld (BDI) ja LCD-d, kus näidatakse tunnimõõdiku lugemit või probleemi ilm-nemisel tõrkekoodi (DTC) ja süsteemi häire märgutuld.

Probleemi ilmnemisel kuvatakse tõrkekood.

- **Tõrkekoodi ekraanil (üksus 2)** kuvatakse **mutrivõtme ikoon (üksus 1)**.
- Mutrivõtme ikooni all kuvatakse **tõrkekoodi ekraanil (üksus 2)** kolme- kuni viiekohaline tõrkekood.
- Kui LCD-ekraanil kuvatakse tõrkekood, süttib MDI-I **LED märgutuli (punane) (üksus 3)**.

MÄRKUS. Rohkem kui ühe tõrkekoodi olemasolu korral kuvatakse iga tõrkekoodi enne järgmise tõrkekoodi kuvamist kolme sekundi jooksul. Pärast viimase tõrkekoodi kuvamist kuvatakse tõrkekoodid uuesti seni, kuni vastavad probleemid lahendatakse. Tõrkekoodide ja nende kirjelduste kohta vt Jaotis 6.9.

Lisaks paiknevad MDI-I ka **aku laetuse märgutuled (BDI) (üksus 4 kuni 7)**. (4) ROHELISED MÄRGUTULED märgivad akude jäänud laetuse taset (pinget).

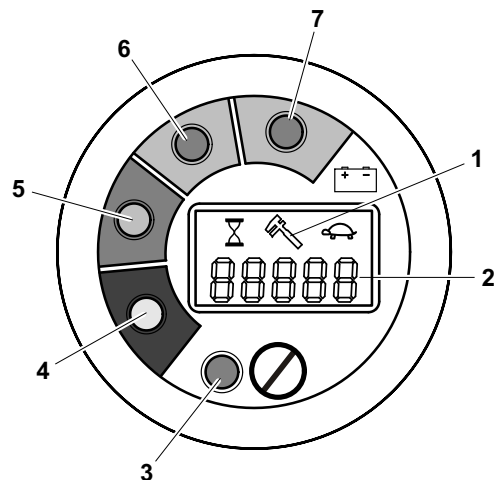
MÄRKUS. Kui aku laetuse tase on madal ja seda tuleb laadida, hakkab punases piirkonnas vilkuma 0–25% **märgutuli (üksus 4)**.

Tavalistes töötingimustes kuvatakse BDI ja tunnimõõdik. Tõrkekoodi kuvamisel (muu kui 00x DTC's) BDI märgutulesid ja tunnimõõdikut ei kuvata. Ka siis, kui platvorm on tõstetud ja masinaga sõidetakse roomerežiimis (kilpkonn).

Ülekoormuse märgutuli (kui kuulub varustusse) – (üksus 5 – Joonis 3-3.)

Ülekoormuse märgutuli – märgib, et platvorm on üle koormatud. Kui platvorm üle koormata, kostab hoiatav helisignaal.

MÄRKUS. Ülekoormuse märgutule süttimisel blokeeritakse platvormi ja maa-pealse juhtkonsooli kõik funktsioonid. Vähendage platvormi koormust nii, et see ei ületa sildil toodud maksimaalset töökoormust.



Joonis 3-4. MDI märgutuli

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Tunnimõõdiku, mutrivõtme, roomere-žiimi näidikud | 5. 50% laetuse näidik (KOLLANE ALA) |
| 2. Tunnimõõdik/tõrkekoodi ekraan | 6. 75% laetuse näidik (ROHELNE ALA) |
| 3. Süsteemirikke märgutuli (punane) | 7. 100% laetuse näidik (ROHELNE ALA) |
| 4. 0–25% laetuse näidik (PUNANE ALA) | |

Platvormi manuaalse langetamise juhtseadmed

Platvormi manuaalset langetussüsteemi kasutatakse üldise toitekao korral platvormi langetamiseks raskusjõu mõjul. Manuaalse langetamise juhtseadme T-pide paikneb masina tagumisel parempoolsel osal, kohe juhratta ees.

Langetustoiming on järgmine.

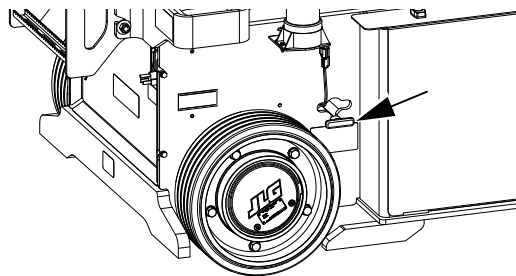
1. Leidke **manuaalse langetamise juhtseadme T-pide**. (Vt Joonis 3-5.)



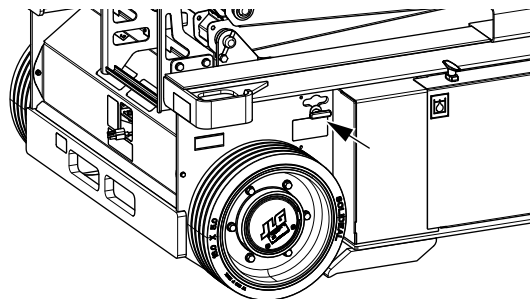
HOIATUS

HOIDKE KÄED LANGETAMISEL KÄÄRLÜLIDE JA PLATVORMI JUUREST EEMAL.

2. Haarake T-pidemest ja tõmmake seda aeglaselt välja, et käärlülid/ platvorm langetada; kui platvorm on soovitud kõrgusele langenud, võimaldage T-pidemel suletud asendisse naasta.



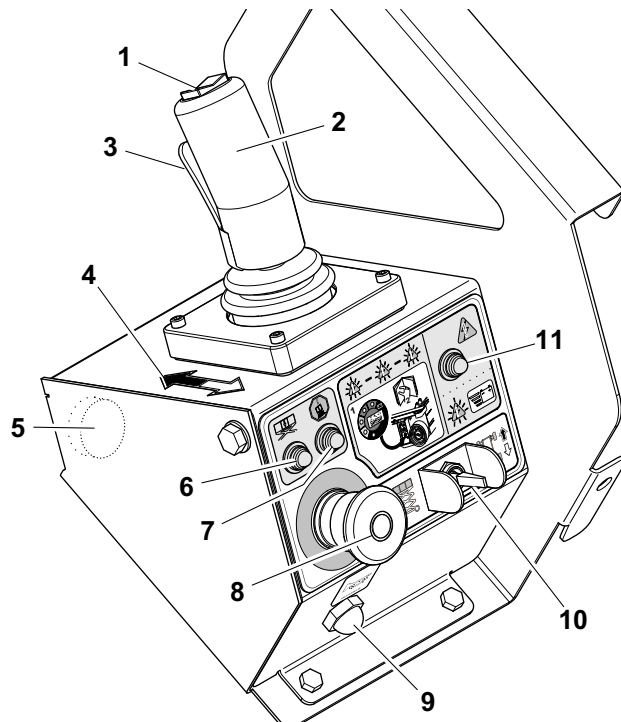
1932RS/6RS



3248RS/10RS

**Joonis 3-5. Manuaalse langetamise juhtseadme asukoht
(masina tagumine parempoolne osa)**

3.7 PLATVORMI JUHTKONSOOL



1. Roolimise juhtlüliti
2. Juhtimise ja tõstmise juhtkang
3. Päästiklüliti
4. Edasi ja tagasi liikumise/tõstmise ja langetamise silt
5. Alarm
6. Ülekoormuse märgutuli (kui kuulub varustusse)
7. Masina kalde märgutuli
8. Hädaseiskamislüliti
9. Helisignaali nupp
10. Juhtimise ja tõstmise valikulüliti
11. Aku madala laetuse taseme ja süsteemirikke märgutuli

Joonis 3-6. Platvormi juhtkonsool.

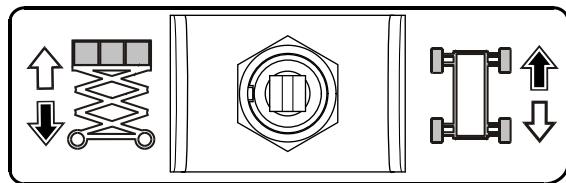
Platvormi hädaseiskamislüliti – (üksus 8 – Joonis 3-6.)

MÄRKUS. Nii maapealse kui platvormi juhtkonsooli hädaseiskamislüliti peab masina kasutamiseks olema sisselülitatud asendis.

Kui toide suunatakse maapealselt juhtkonsoolilt platvormi juhtkonsooli, lülitatakse juhtkonsooli hädaseiskamislüliti sisse lüliti väljatõmbamise teel ja lülitatakse välja lüliti sissevajutamise teel. Kahepositsiooniline, punane seenekujulise nupuga avariilüliti annab toidet platvormi juhtkonsoolile ning lülitab ka avariilukorras välja masina funktsioonide toite.

Tõstmise/sõitmise valimine – (üksus 10 – Joonis 3-6.)

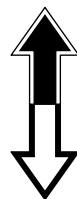
MÄRKUS. Tõstu- ja veofunktsiooni vahel valimisel tuleb juhtkang enne funktsiooni rakendumist ligikaudu 1/2 sekundiks neutraalasendisse lülitada.



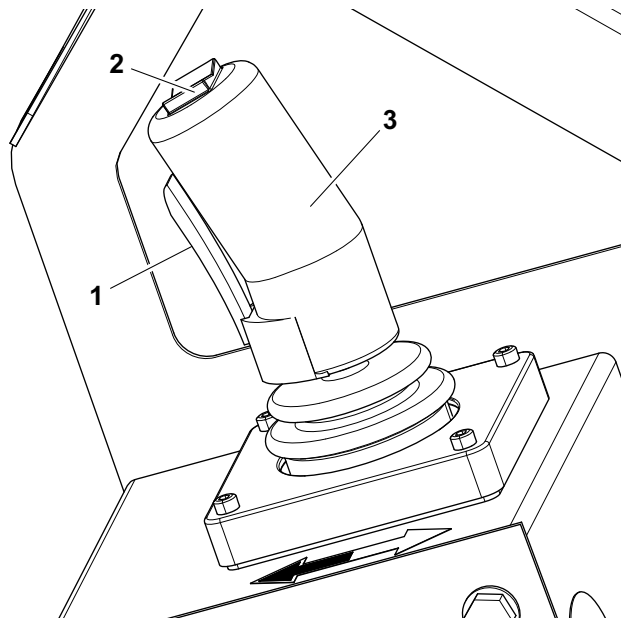
Seda lüliti kasutatakse veo- või tõstmisfunktsioonide valimiseks. Pärast funktsiooni valikut tuleb juhtkangi funktsiooni rakendamiseks õiges suunas nihutada. Vahetage funktsioone vaid siis, kui juhtkang on neutraalasendis. Vastasel juhul ei rakendata funktsiooni enne, kui juhtkang neutraalasendisse viiakse.

Edasi ja tagasi liikumise/tõstmise ja langetamise silt – (üksus 4 – Joonis 3-6.)

See silt märgib platvormi juhtkonsooli õiget suunda; must nool peab olema suunatud masina esiosa poole. Must/valge nool märgib ka juhtkangi liigutamise suunda vastavalt tõstmise/sõitmise valikulüliti sildile tõstmise ja sõitmise funktsioonide valimiseks.



Veo-/tõstu-/roolifunktsioonide juhtkang



Joonis 3-7. Platvormi juhtkonsooli komponendid

1. Päästikülüliti
2. Roolilüliti

3. Juhtkang

1. **Päästikülüliti** – see lüliti paikneb juhtkangi ees. Päästikülüliti toimib aktiveerijana ning see peab veo-, rooli- ja tõstufunktsioonide kasutamiseks olema alla vajutatud. Vabastamisel parajasti töötav funktsioon seiskub.

MÄRKUS. Päästikülüliti vajutamisel on operaatoril funktsiooni kasutamise alustamiseks aega viis sekundit; viie sekundi möödumisel tuleb juhtkangi kasutamiseks päästikülüliti vabastada ja uuesti alla vajutada.

Kõigi valitud funktsioonide puhul reguleeritakse kiirust võrdeliselt juhtkangi liikumistee pikkusega neutraalasendist.

MÄRKUS. Kui masin on varustatud jalglülitiga (ainult Jaapani spetsifikatsioon), peate jalglüliti vajutama koos punase päästikülülitiga, mis asub juhthooval. Jalglüliti vabastamisel kaob platvormi juhtkonsoolilt toide.

2. **Roolilüliti** – pöidlaga kasutatav juhtkangi peal paiknev lüliti. Lüliti lükkamisel paremale pöörduvad rattad paremale. Lüliti lükkamisel vasakule pöörduvad rattad vasakule.
3. **Juhtkang** – juhtkangiga juhatakse kolme funktsiooni: sõitmine, tõstmine ja roolimine.

Roolimine ja liikumine



HOIATUS

SÕITKE TÕSTETUD PLATVORMIGA AINULT KÕVAL, TASASEL, AUKUDE JA TAKISTUSTETA PINNAL.

TASAKAALUKAOTUSE JA ÜBERMINEKU VÄLTIMISEKS NÕLVAKUL VÕI KÜLGKALDES ÄRGE SÕITKE MASINAGA ETTENÄHTUD KALLET ÜLETAVATES KOHTADES, VT TABEL 6-1 LK 6-2.

ENNE SÕITMIST LEIDKE MUSTAD/VALGED SUUNANOOLED NII ŠASSIIL KUI PLATVORMI JUHTKONSOOLIL LIIGUTAGE JUHTKANGI MUSTA VÕI VALGE NOOLE SUUNAS, MIS VASTAB LIIKUMISSUUNDA MÄRKIVA NOOLE VÄRVILE ŠASSIIL.

KUI KALDE MÄRGUTULI SÜTTIB TÕSTETUD PLATVORMIGA SÕITMISE AJAL, LANGETAGE PLATVORM TÄIELIKULT NING SÕITKE TASASELE JA KINDLALE PINNASELE.

1. Lülitage maapealse juhtkonsooli valikulüliti platvormi juhtkonsooli asendisse.
2. Lülitage hädaseiskamislülid nii platvormi kui maapealsel juhtkonsoolil sisselülitatud asendisse.

Platvormi tõstmine ja langetamine

Roolimine

(Üksus 2 – Joonis 3-7.)

Lülitage platvormi juhtkonsoolil tõstmise/sõitmise valikulüliti sõitmise asendisse.

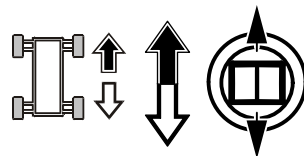
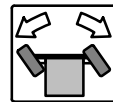
Masina roolimiseks vajutage juhtkangil pöidlaga kasutatavat kipplüliti paremale, et pöörata paremal, või vasakule, et pöörata vasakule. Vabastamisel naaseb lüliti keskasendisse ja rattad jäävad eelnevalt valitud seisu. Rataste tagasipööramiseks otseasendisse aktiveerige lüliti vastassuunas, kuni rattad jõuavad otseks.

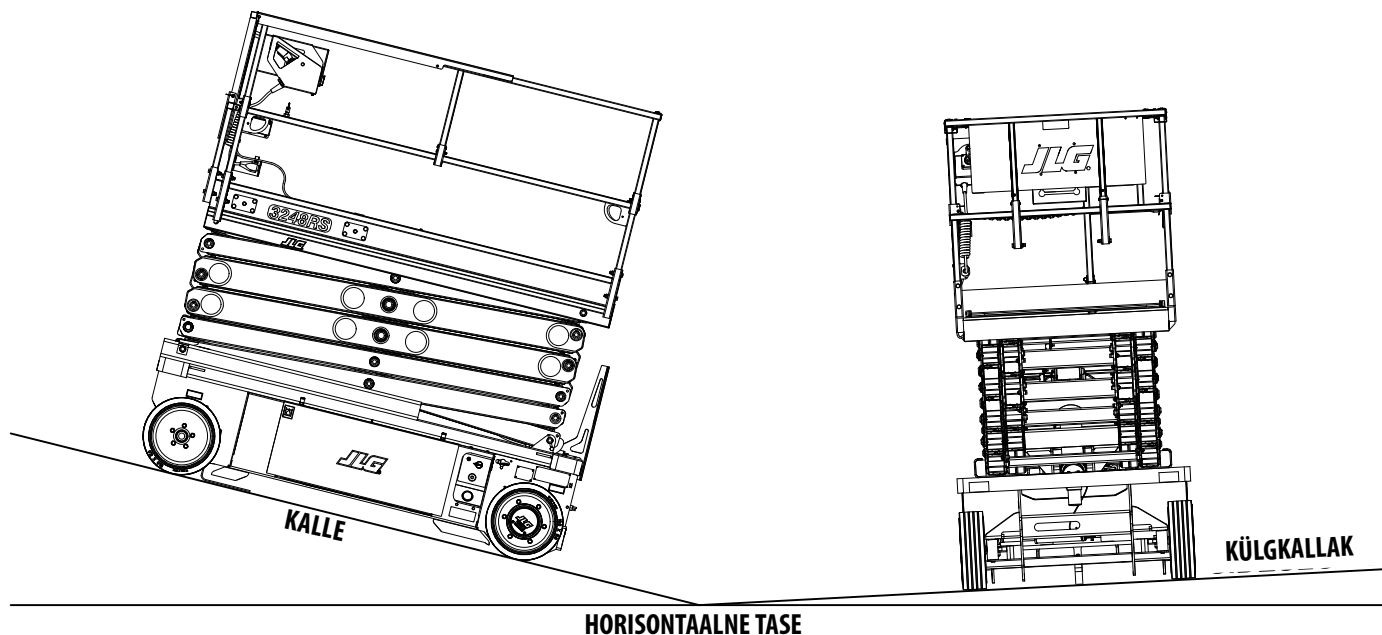
Edasi- ja tagurpidi sõitmine

(Üksused 1 ja 3 – Joonis 3-7.)

Lülitage platvormi tõstmise/langetamise valikulüliti sõitmise/roolimise asendisse. Vajutage juhtkangi ees olevat päästiklüliti ja liigutage juhtkangi ettepoole (edasi sõitmiseks) või tahapoole (tagurdamiseks). Veosüsteem on proportsionaalne, seega sõidukiiruse suurendamiseks lükake juhthooba sõidusuunas veelgi edasi. Päästiklüliti vabastamisel või juhtkangi keskmisesse asendisse viimisel masina liikumine peatub.

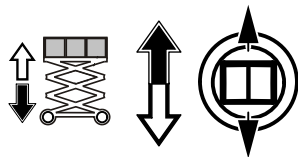
1. Masina väljalülitamisel lükake valikulüliti soovitud asendisse ("platvorm" või "maa").





Joonis 3-8. Kalde ja külgakallaku definitsioonid

2. Lülitage hädaseiskamislüliti nii platvormi kui maapealsel juhtkonsoolil sisselülitatud asendisse.
3. Lülitage tõstmise/sõitmise lüliti tõstmise asendisse. (Üksus 10 – Joonis 3-6.)
4. Hoidke päästiklüliti all ja liigutage juhtkangi tagasi (platvorm üles – valge noole suunas) või edasi (platvorm alla – musta noole suunas), kuni saavutate soovitud kõrguse. Päästiku vabastamisel või juhtkangi tagasi keskmisesse asendisse viimisel funktsiooni rakendamine peatub. (Üksused 1 ja 3 – Joonis 3-7.)



MÄRKUS. Platvormi soovitud funktsiooni õigeks kasutamiseks liigutage juhtkangi musta või valge noole suunas, mis vastab liikumissuunda märkiva noole värvile šassiil.

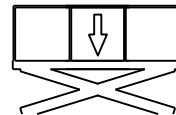
Hoobade kaitsepiirded (kui komplektis)

Kui masin on varustatud elektrooniliste õlakaitsetega, peatub platvorm eelnevalt määratud kõrgusel – langetamist saab jätkata kolme (3) sekundi pärast. Kui langetamine on taasaktiveeritud, kostab signaal ning masina vilkurid hakkavad läheduses viibivate isikute hoiatamiseks vilkuma. 1,5 sekundi möödumisel jätkab platvorm allapoole liikumist.

Ülekoormuse märgutuli (kui kuulub varustusse) –

(üksus 6 – Joonis 3-6.)

Näitab platvormi ülekoormatust. Kui platvorm üle koormata, kostab hoiatav helisignaal.



MÄRKUS. Kui ülekoormuse näidik süttib;

ANSI/ANSI Export/CSA. Kõik platvormi ja maapealsed juhtseadmed blokeeritakse. Langetage platvorm manuaalsete juhtseadmetega.

CE/Austraalia/Jaapan. Kõik platvormi funktsioonid blokeeritakse. Langetage platvorm maapinnale maapealsete juhtseadmete või masina manuaalsete juhtseadmete abil. Vähendage platvormi koormust nii, et see ei ületa sildil toodud maksimaalset töökoormust.

Kalde märgutuli ja alarm – (üksus 7 – Joonis 3-6.)

Kui šassii ületab seadistatud kaldenurga, süttib juhtpaneelil punane hoiatustuli ja kostab helisignaal.

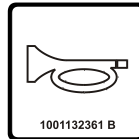


HOIATUS

KUI KALDE MÄRGUTULI SÜTTIB SIIS, KUI PLATVORM ON TÕSTETUD, LANGETAGE PLATVORM TÄIELIKULT NING SÕITKE TASASELE JA KINDLALE PINNASELE.

Signaal – (üksus 9 – Joonis 3-6.)

Nupp, mille vajutamisega saab operaator hoiatada töökohal viibivat personali masina tööst antud piirkonnas.



Aku madala laetuse taseme ja süsteemirikke märgutuli – (üksus 11 – Joonis 3-6.)

See märgutuli **süttib ja jääb põlema, kui aku hakkab tühjaks saama**, märkides, et akusid tuleb varsti laadida.



Kui märgutuli **vilgub, on aset leidnud süsteemirike**, mis võib masina kasutamise peatada. Kontrollige, kas maapealsel juhtkonsoolil kuvatakse tõrkekood(id). Tõrkekoodide selgitusi vt Jaotis 6.9.

Kui operaator ei saa koodi eemaldada, peab masinat hooldama kvalifitseeritud JLG mehaanik.

Alarm – (üksus 5 – Joonis 3-6.)

See platvormi juhtkonsooli esiosale paigaldatud häireseade toob esile helisignaale erinevates tingimustes või hoiatusolukordades, nt teavitus süsteemi valmisolekust või masina kaldenurga ületamise hoiatus.

3.8 PLATVORMI LAIENDUS

(Vt Joonis 3-9.)

See masin on varustatud teki laiendusega, mis annab operaatorile parema ligipääsu teatud tööpiirkondadele. Tekilaiendus pikendab platvormi esiosa.



HOIATUS

PLATVORMIPIKENDUSE MAKSIMAALSE TÕSTEVÕIME LEIATE JAOTISEST 5 TABELIST 5-2 VÕI PLATVORMI PLAKATI ANDMESILDIL.



ETTEVAATUST

ÄRGE „LANGETAGE“ ILMA PLATVORMI LAIENDUST TÄIELIKULT SISSE TÕMBAMATA.

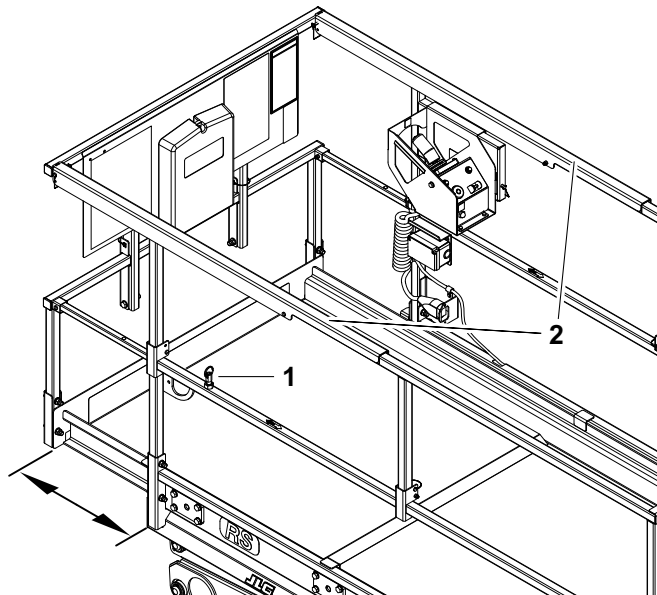
Teki pikendamine

1. Tõmmake vasakpoolse keskmise piirde **lukustustihvt (1)** masina esi-osa lähistel üles. Keerake tihvti 90°, et see jääks ülemisse asendisse püsima.
2. Haarake pikendatava teki **ülemistest piiretest (2)** ja lükake pikendust välja, kuni see puutub vastu stoppereid.
3. Vabastage **lukustustihvt (1)** ja liigutage platvormi pikendust sisse või välja, kuni lukustustihvt rakendub.

Teki sissetõmbamine

1. Tõmmake keskmise piirde **lukustustihvt (1)** üles ja keerake seda 90°, et see jääks ülemisse asendisse püsima.

2. Tõmmake tekipikendus **ülemiste piirete (2)** abil tagasi täiesti sisse.
3. Viige keskmise piirde **lukustustihvti (1)** tagasi lukustatud asendisse.



Joonis 3-9. Platvormi pikendus

3.9 PLATVORMI PIIRDED – KOKKUKLAPPIMISTOIMING – (ainult 3248RS/10RS ja 6RS-CE)

(Vt Joonis 3-10. ja Joonis 3-11.)

HOIATUS

ÄRGE TÕSTKE PLATVORMI ALLAPÖÖRATUD KÄSIPUUGA. PLATVORMI TÕSTMISEL PEAB KÄSIPUU OLEMA ÜLEVAL JA KORRALIKULT TIHVITI-DEGA KINNITATUD.

MÄRKUS. Piirded tuleb kokkuklappida siis, kui masin on transportasendis (platvorm on täiesti langetatud).

Enne külgsiirete kokkuklappimist tuleb platvormi juhtkonsool eemaldada.

Kokku saab klappida vaid platvormi keskmised piirded, v.a tagumise värava piire.

MÄRKUS. Kui masin on varustatud valikulise isesulguva väravaga, tuleb värav tagumise ja külgsiirete piirete langetamiseks avatuna hoida.

Platvormi piirded klapiakse kokku järgmises järjekorras:

(vt Joonis 3-10. ja Joonis 3-11.)

- Esmalt tõmmake tihtvid välja, **seejärel klappige tagavärava piire kokku (1).**

MÄRKUS. Esiteki pikenduse ülemise piirde tihtvid tuleb eemaldada ja tekkipikenduse ülemised külgsiirded enne külgsiirete langetamist masina taga-

osa poole lükata. Enne põhiplatvormi külgsiirete kokku klappimist asetage pikenduse ülemise piirde tihtvid tagasi.

- Teiseks tõmmake tihtvid välja, **seejärel klappige alla mõlemad külgsiirded (2 ja 3).**
- Viimaks tõmmake tihtvid välja, ja **klappige kokku platvormi eesmise pikenduse piire (4).**

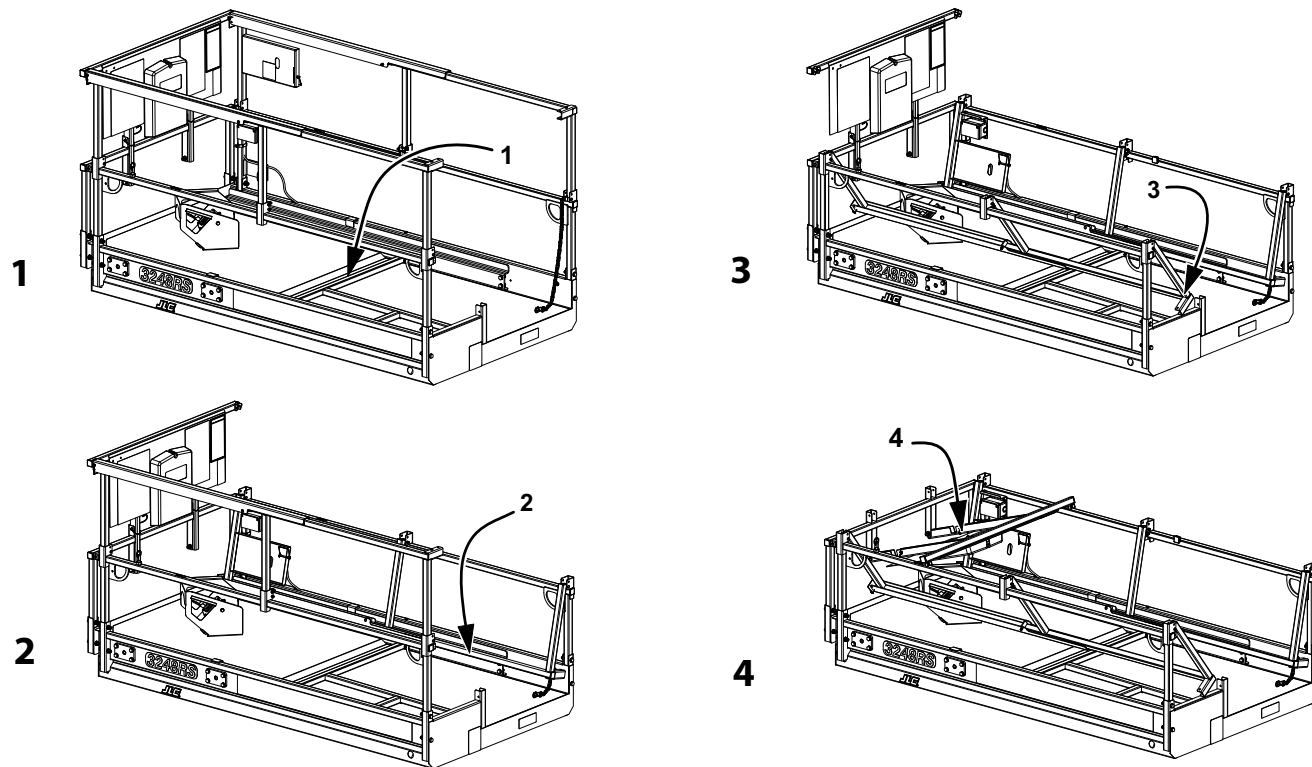
1. Piirde kokkuklappimiseks eemaldage vastava piirde tihtvid.
2. Haarake tugevalt ülemisest piirdest ja langetage, kuni see on alumisse asendisse klapitud.
3. Piirete tagasi ülemisse asendisse tõstmiseks klappige need kokkuklappimisele vastupidises järjekorras lahti. Tõmmake piirded tagasi ülemisse asendisse ja asetage tihtvid tagasi.
4. Tõmmake pikendustekk tagasi ja lukustage tihtv.

HOIATUS

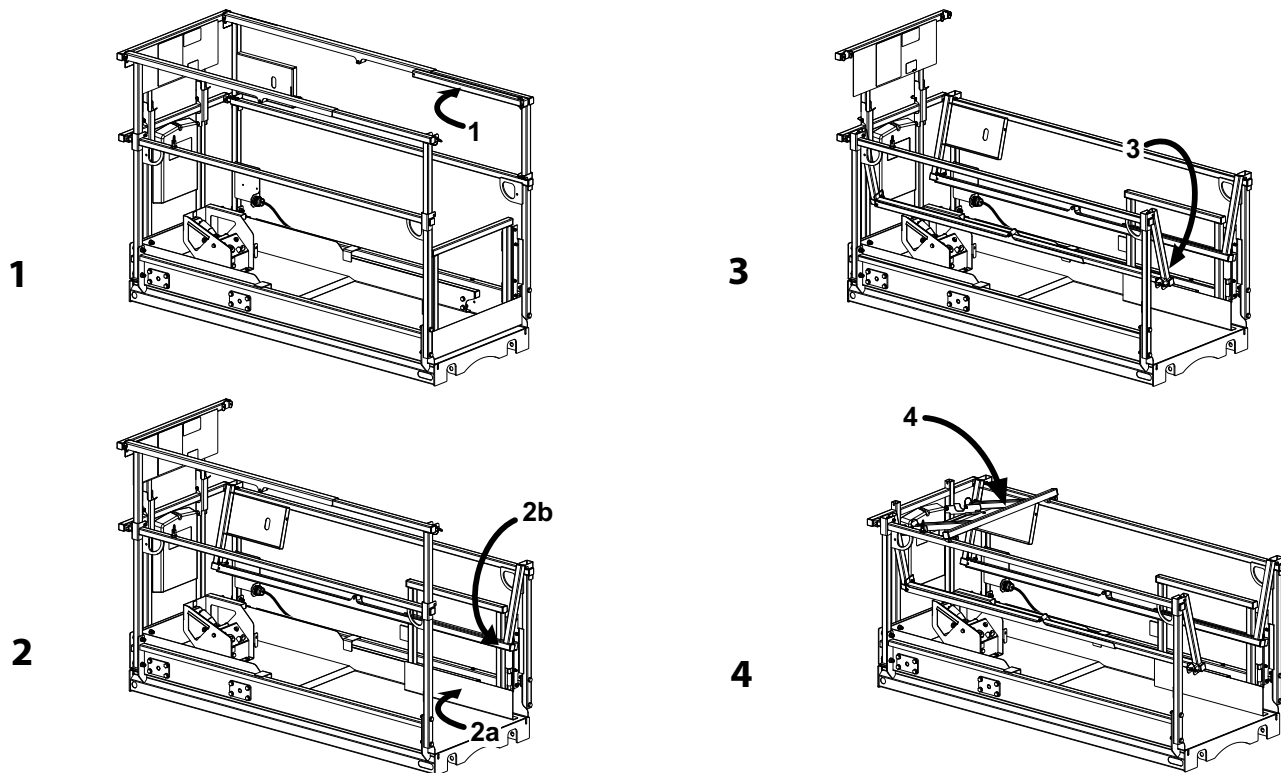
KUI PIIRDED ON KOKKU KLAPITUD, OLGE PLATVORMILE SISENEMISEL JA SEALT VÄLJUMISEL VÄGA ETTEVAATLIK. SISENEGE PLATVORMILE JA VÄLJUJE SEALT VÄRAVA JA REDELI KAUDU.

HOIATUS

KUI KASUTATE MASINAT (SÕIDATE) PLATVORMI JUHTKONSOOLILT MAAPINNAL JA PIIRDED ON KOKKU KLAPITUD, HOIDUGE MASINAST VÄHEMALT 1 MEETRI (3 FT) KAUGUSELE.



Joonis 3-10. Platvormi piirded – kokkuklappimise järjekord – ainult 3248RS/10RS



Joonis 3-11. Platvormi piirded – kokkuklappimise järjekord – 6RS (ainult EÜ)

3.10 AKU LAADIMINE

MÄRKUS. Parkige masin enne laadimise algust korraliku ventilatsiooniga piirkonda.

⚠ ETTEVAATUST

ÜHENDAGE LAADIJA TOITEJUHE ÜKSNES KORRALIKULT PAIGALDATUD JA MAANDATUD PISTIKUPESSA. ÄRGE KASUTAGE MAANDUSADAPTE-REID EGA MUUTKE PISTIKUT. ÄRGE PUUDUTAGE VÄLJUNDPISTIKU ISO-LEERIMATA OSA EGA ISOLEERIMATA AKUKLEMMET.

ÄRGE KASUTAGE LAADIJAT, MILLE VAHELDUVVOOLUJUHE ON KAHJUS-TATUD VÕI KUI LAADIJA ON SAANUD JÄRSU LÖÖGI, KUKKUNUD MAHA VÕI MÕNEL MUUL VIISIL VIGA SAANUD.

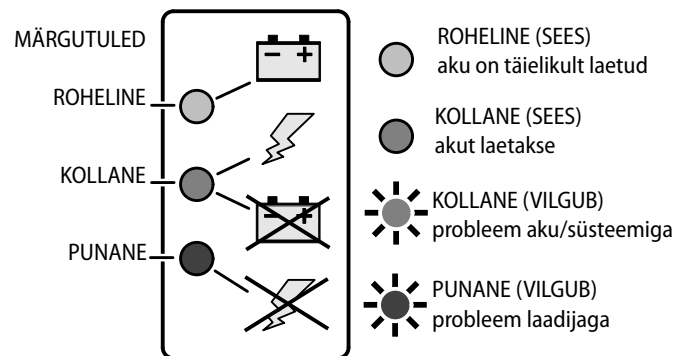
ERALDAGE LAADIJA VAHELDUVVOOLUTOIDE ALATI ENNE AKUÜHEN-DUSTE KATKESTAMIST.

ÄRGE AVAGE LAADIJAT EGA VÕTKE SEDA OSADEKS LAHTI.

1. Akulaadija AC sisendpistik paikneb paneeli avausel masina tagaosas.
2. Ühendage laadija AC sisendpistik maandatud pistikupesasse kolmesoo-nelise pikendusega. (Akulaadija AC-sisendi kohta teabe saamiseks vt Tabel 6-6, "Elektrisüsteemi tehnilised andmed" lk 6-6.)
3. Sisselülitamisel sooritab laadija lühikese enesetesti. Akulaadija märgu-tuled (Joonis 3-12.) vilguvad järjekorras kahe sekundi jooksul. Neid märgutulesid saab vaadata läbi tagapaneeli avause, kust pääseb ligi laadija juhtmele.

4. Akud on täielikult laetud, kui akulaaduri olekupaneelil põleb roheline tuli.

MÄRKUS. Kui jätate laaduri toitejuhtme pesa, käivitab laadur automaatselt uue laadimistsükli, kui aku pinget langeb alla miinimumväärtuse või kui on möödunud 30 päeva.



Joonis 3-12. Laadija märgutuled

Akulaadija tõrge (vilkuv märgutuli)

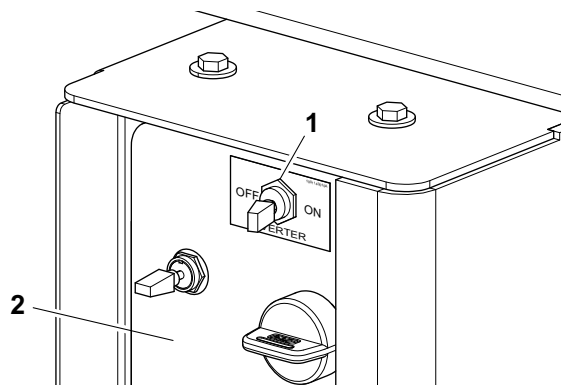
Kui aku laadimise ajal ilmnes tõrge, vilgub märgutuli (kollane või punane) (Vt Joonis 3-12.) vastavalt ilmnenud probleemile. Teavet laadija vilkuvate märgutuledega seonduvate koodide kohta vt Tabel 3-1.

Vajadusel saate üldisemat ja tõrkeotsingu teavet akulaadija kohta laadija tootja kasutusjuhendist.

Tabel 3-1. Akulaadija tõrge (vilkuv märgutuli)

VILKUV MÄRGUTULI	TÕRGE	LAHENDUS
KOLLANE	Aku kõrge ping	Kui käivitamisel on aku pingi elemendi kohta $> 2,5\text{ V}$, hakkab vilkuma kollane märgutuli ja akut ei laeta – aku või süsteemi probleem.
KOLLANE	Aku ping on madal	Kui käivitamisel on aku pingi elemendi kohta $< 0,17\text{ V}$, hakkab vilkuma kollane märgutuli ja akut ei laeta – aku või süsteemi probleem.
KOLLANE	Minimaalse ping saavutamine nurjus	Kui aku ei saavuta elemendi kohta minimaalselt pinget $1,75\text{ V}$, vilgub kollane märgutuli seni, kuni laadija sisse lülitatakse – aku või süsteemi probleem.
PUNANE	Laadija sisemine tõrge	Märgib laadija riistvaralist tõrget, vilgub punane märgutuli.

3.11 ALALISVOOLU – VAHELDUVVOOLU MUUNDURI KASUTAMINE (VALIKULINE)



Joonis 3-13. Vahelduvvoolu muunduri lüliti asukoht – kipplüliti

1. Muunduri lüliti 2. Maapealne juhtkonsool

1. Vahelduvvoolu muunduri **kipplüliti (1)** paikneb masinate **maapealsel juhtkonsoolil (2)**.
2. Kui kipplüliti on sisselülitatud asendis, liigub vahelduvvool muundurist muunduri vahelduvvoolu pikenduskaablis, mis paikneb masina taga ja paremal.

Platvormi vahelduvvoolu pikenduskaabli, mis paikneb samuti masina taga, saab ühendada muunduri pikenduskaabliga või saab seadme otse selle muundurikaabliga ühendada.

MÄRKUS. Enne seadme ühendamist muunduri vahelduvvooluahelasse lülitage seade välja. Korraga ühendage vahelduvvoolu pistikupessa vaid üks seade. Ärge ühendage ühe korraga mitut kõrgpingeseadet.

NB!

KUI MUUNDUR JÄÄB SISSELÜLITATUKS JA HÄDASEISKAMISNUPPU EI VAJUTATA SISSE, TÜHJENEVAD AKUD.

3. Platvormi vahelduvvoolu pistikupessa vahelduvvoolu välja lülitamiseks seadke muunduri kipplüliti väljalülitatud asendisse.

MÄRKUS. Muunduri väljalülitamisel võib kosta helisignaal. Sama signaal võib kosta ka siis, kui muundur ühendatakse 24-voldise akurühmaga või ühendatakse sellest lahti.

MÄRKUS. Täiendavat üldist ja tõrketeavet muunduri kohta leiate masina hool-dusjuhendist.

3.12 MASINA PARKIMINE JA KOKKUPAKKIMINE

1. Juhtige masin kaitstud ja ventileeritud alale.
2. Veenduge, et platvorm on täiesti all.

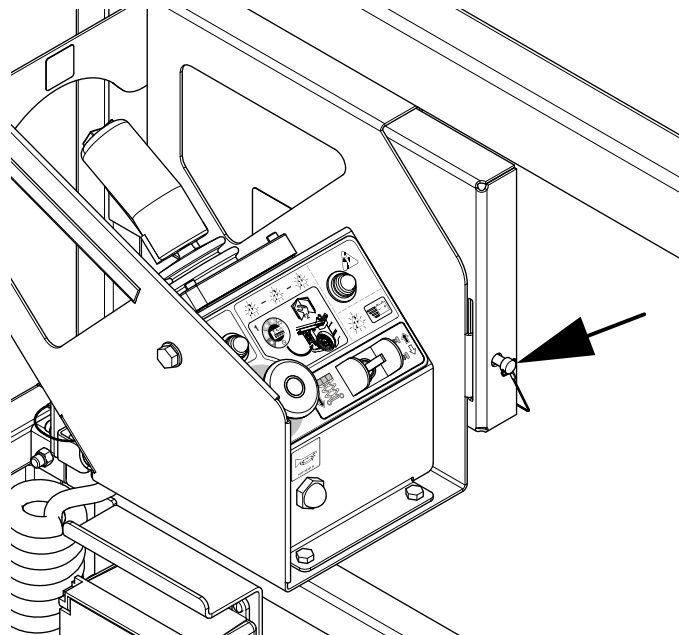
NB!

KUI MASIN ON ÕISEKS PARKIMISEKS VÕI AKU LAADIMISEKS VÄLJA LÜLITATUD, SEADKE AKUDE TÜHJENEMISE VÄLTIMISEKS HÄDASEISKAMISE JA TOITEVALIKU LÜLITID VÄLJALÜLITATUD ASENDITESSE.

3. Keerake maapealse juhtkonsooli valikulüliti väljalülitatud asendisse ja eemaldage võti, et vältida masina volitamata kasutamist.

MÄRKUS. Täiendavaks kaitseks saab platvormi juhtkonsooli kinnitusplaadi külge kinnitada, vt Joonis 3-14.

4. Vajutage maapealse juhtkonsooli hädaseiskamislüliti väljalülitatud asendisse.
5. Vajadusel katke kinni platvormi juhtkonsool, juhis-, tähelepanu- ja hoiatussildid, nii et need on vaenuliku keskkonna eest kaitstud.
6. Kui pargite masina pikemaks ajaks, pange vähemalt kahe ratta ette klotsid.



Volitamata eemaldamise vältimiseks saab platvormi juhtkonsooli selle kinnituse külge kinnitada, milleks asendage lukustustihvt võtmega luku või kombinatsioonilukuga.

Joonis 3-14. Juhtkonsooli kinnitamine platvormi külge

3.13 KÄÄRMEHCHANISM – OHUTUSTUGI



ÄRGE TÖÖTAGE TÕSTETUD PLATVORMI ALL, KUI SELLE LIIKUMINE POLE OHUTUSTOEGA VÕI RIHMADEGA BLOKEERITUD.

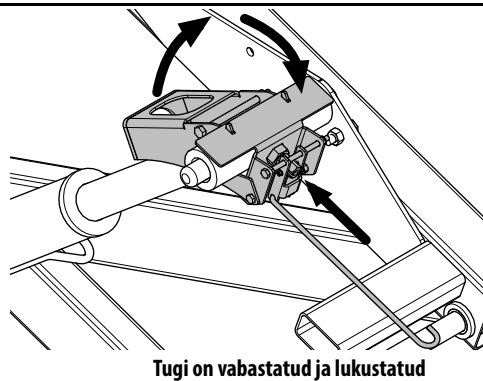
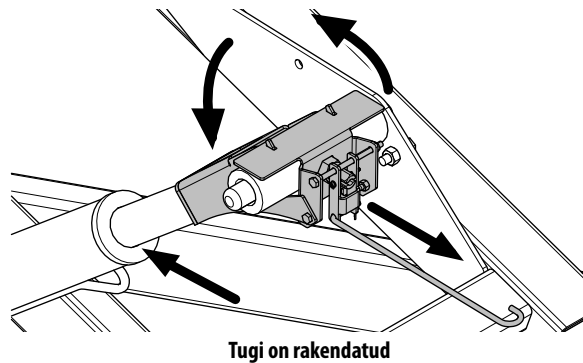
Ohutustugi paikneb masina taga, käärme mehhanismi vahel tõstesilindri varda otsas.

Ohutustoe rakendamine

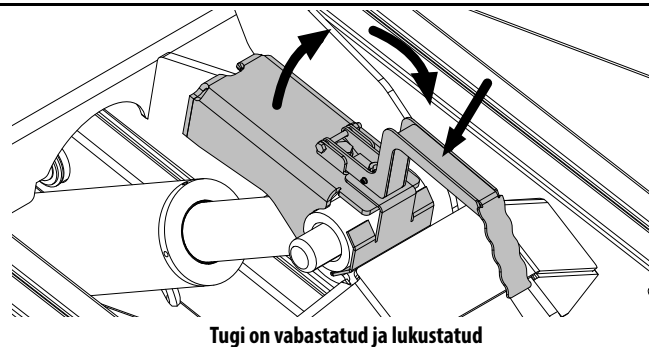
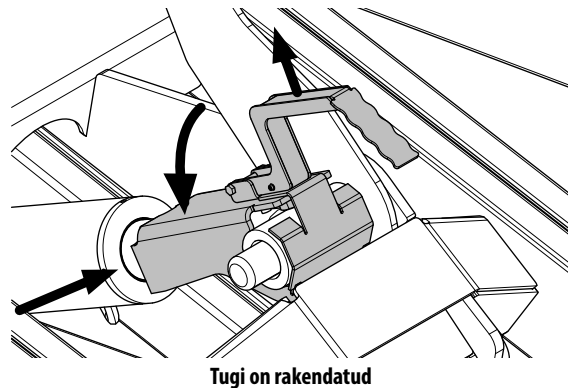
1. Tõstke platvorm maapealse juhtkonsooli abil piisavalt kõrgele, et saaksite rakendada tõstesilindri ohutustoe.
2. Tõmmake stopp-pide üles ja vabastage ohutustoe lukustustihvt.
3. Pöörake tuge, kuni see toetub tõstesilindri vardale.
4. Langetage platvormi, kuni ohutustugi toetub vastu tõstesilindrit ja peatab platvormi/käärme mehhanismi langemise.

Ohutustoe vabastamine

1. Tõstke platvorm piisavalt kõrgele, et ohutustugi silindri küljest vabastada.
2. Tõmmake toe pidet allapoole ja viige see vabastatud asendisse.
3. Rakendage vabastatud ohutustoe lukustustihvt.



Joonis 3-15. 1932RS/6RS – käärme mehhanism – ohutustugi



Joonis 3-16. 3248RS/10RS – käärme mehhanism – ohutustugi

3.14 MASINA TÖSTMINE JA KINNITAMINE

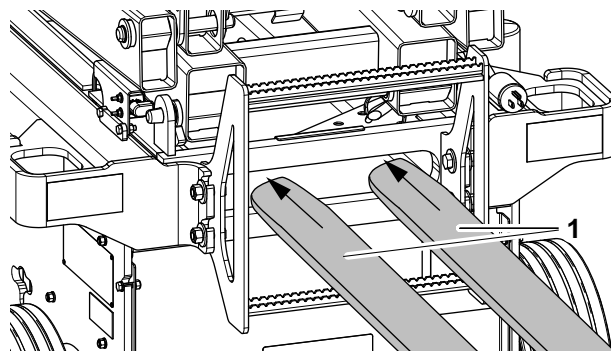
Tõstmine

Masinat võib tõsta kahveltõstukiga Tõstke masinat vaid selle tagumisest otsast ja ainult siis, kui platvorm on transportasendis. Reguleerige **kahveltõstuki tõsteharude (1)** laiust nii, et need sobivad masina tõstmiseks, vt Joonis 3-17.

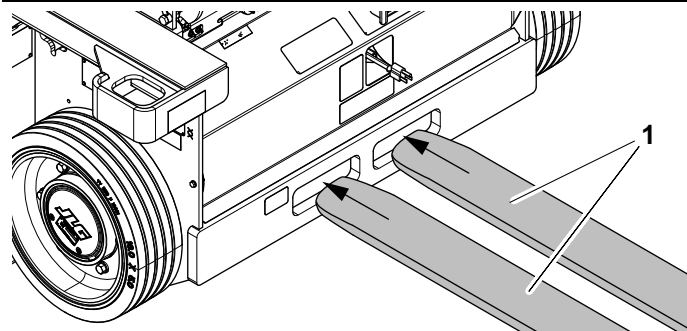
Masinat saab tõsta ka haaratstala ja nelja ühepikkuse rihma või ketiga, mis suudavad kanda masina kogumassi, vt Joonis 3-18. Tõstmiseks kasutage nelja tõstepunkti masina nurkades. (Masina kogumassi vt Jaotis 6).

Kinnitamine veoki kastipõhja külge

Masina transportimisel peab platvorm olema transportasendis ning masin tugevasti veoauto või haagise põranda külge kinnitatud. Masina ees- ja tagaosas paikneb kaks sidumis-/tõstepunkti. (Vt Joonis 3-19.)

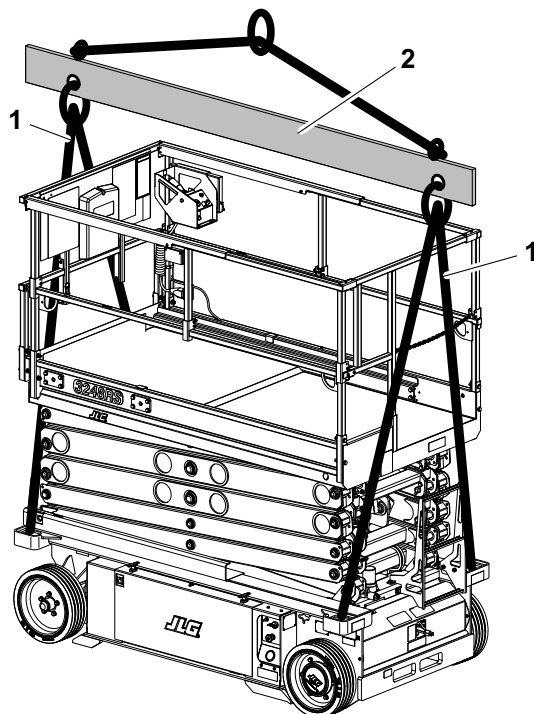


1932RS/6RS



3248RS/10RS

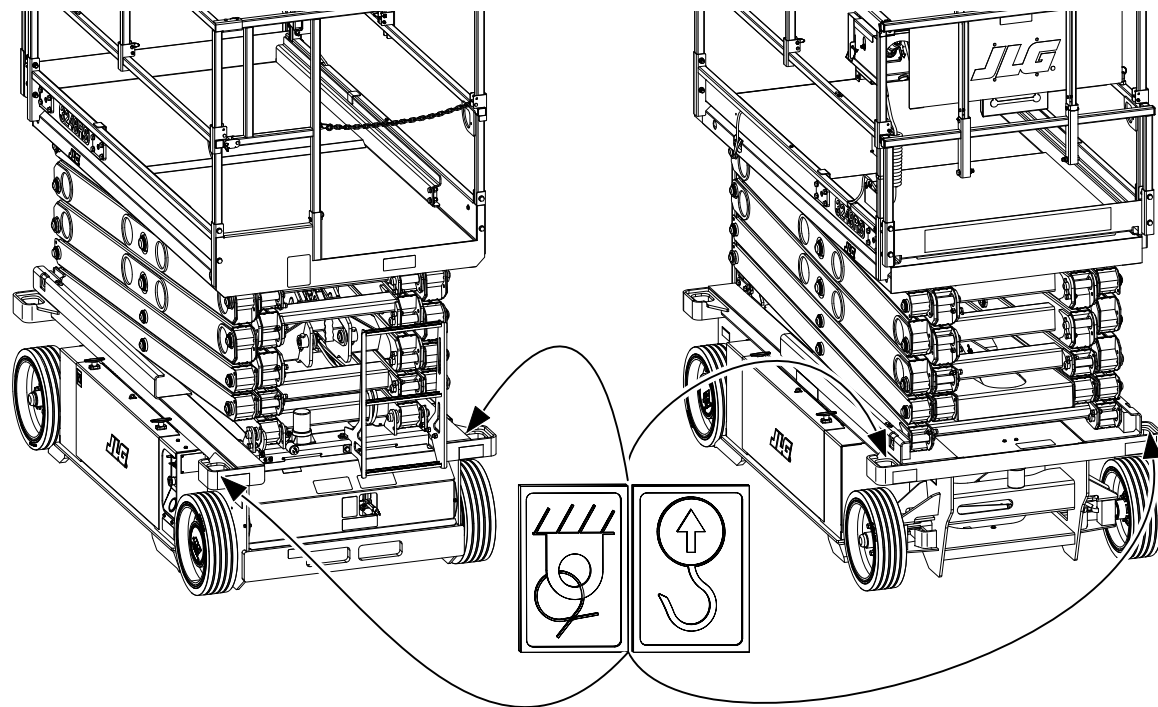
Joonis 3-17. Kahveltõstuki taskud – asukohad



Joonis 3-18. Masina tõstmine haaratstala ja tõstepunktidega – kõik masinad

1. Neli ühepikkust ketti või tõsterihma.

2. Haaratstala.



Joonis 3-19. Sidumis-/tõstmispunktide asukohad – kõik masinad

3.15 PUKSEERIMINE

Masina pukseerimine ei ole soovitatav, välja arvatud avarii korral, nagu näiteks masina rike või elektrisüsteemi tõrge.

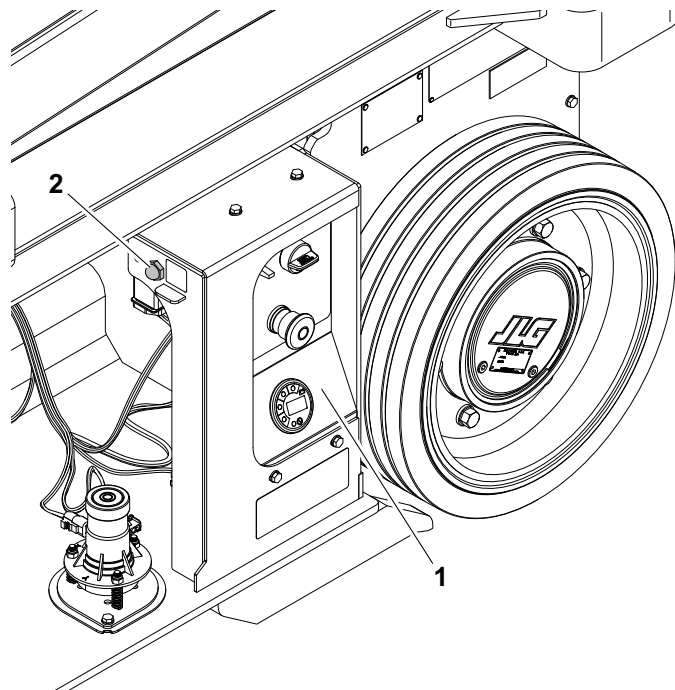
Elektriline pidurivabastus

(Vt Joonis 3-20.)

MÄRKUS. Pidurite elektriline vabastamine vajab piisavalt akutoidet, et pidurid sihtkohta jõudmiseni vabastatuna hoida.

1. Pange ratastele seisuklotsid või kinnitage masin puksiiri abil.
2. Lülitage toide maapinnarežiimis **maapealselt juhtkonsoolilt (1)** sisse.
3. **Piduri vabastuslülitit (2)** paikneb hüdrokomponentide katte all; lülitage juurdepääsuks eemaldage kate.
4. Pidurite vabastamiseks vajutage pidurite vabastuslülitit üks kord.
5. Kui olete pukseerimise lõpetanud, vajutage pidurite vabastuslülitit veel kord või lülitage toide maapealselt juhtkonsoolilt välja, et pidurid uuesti rakendada.

MÄRKUS. Iga toiming, mis põhjustab elektriliste pidurite toite kadumise, nagu maapealse juhtkonsooli hädaseiskamislülitit vajutamine, võtme keeramine väljalülitatud asendisse või PLATVORMI REŽIIMI, rakendab pidurid.



Joonis 3-20. Elektriline pidurivabastamine – asukoht – kõik masinad

Mehaaniline pidurivabastus

(Vt Joonis 3-21.)

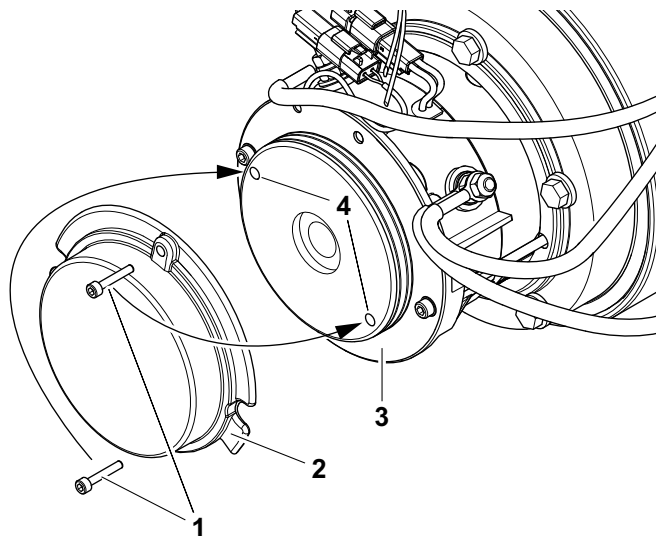
⚠ ETTEVAATUST

PANGE RATASTELE SEISUKLOTSID VÕI KINNITAGE MASIN PUKSIIRI ABIL.

1. Lülitage maapealse juhtkonsooli toide hädaseiskamislülitist välja.
2. Eemaldage veomootori **kaks kattepolti (1) ja kate (2)**.
3. Sisestage **kattepoldid (1) kahte avausse piduri korpuses (4)**, vt Joonis 3-21., Pidurid – manuaalne lahutamine.
4. Keerake **kattepoldid (3)** avadesse kinni ja selle veomootori pidur lahutatakse.
5. Korrake seda protseduuri vastaspoolse ratta ajami juures. Kui veomootori mõlemad pidurid on lahutatud, saab masinat käsitsi teisaldada.
6. Pärast pukseerimist blokeerige rattad tõkisingadega ja eemaldage kattepoldid lahutusavadesse.
7. Asetage **kate (2)** tagasi; enne paigaldamist veenduge, et **katte tihend (3)** pole kahjustatud, vajadusel vahetage see välja.

⚠ ETTEVAATUST

PÄRAST MASINA PUKSEERIMIST TULEB KATTEPOLDID (1) PIDURI LAHUTUSAVADEST (4) EEMALDADA. KUI JÄTATE POLDID LAHUTUSAVADESSE, EI SAA PIDUREID RAKENDADA. SEL JUHUL HAKKAB MASIN KALDPINNAL VEEREMA.



Joonis 3-21. Pidurid – manuaalne lahutamine.

JAOTIS 4. AVARIIPROTSEDUURID

4.1 ÜLDTEAVE

Käesolevas jaotises selgitatakse masina kasutamise ajal tekkinud avariiolekordades sooritata- vaid toiminguid.

4.2 TEGEVUS AVARII KORRAL

Operaator pole võimeline masinat juhtima

KUI PLATVORMI OPERAATOR EI SAA MASINAT KASUTADA VÕI KONTROLLIDA

1. Ülejäänud personal võib masinat maapinnalt kasutada ainult ettenähtud viisil.
2. Muu kvalifitseeritud personal, kes viibib platvormil, võib kasutada platvormi juhtseadmeid. ÄRGE JÄTKAKE MINGIL JUHUL TÖÖD, KUI JUHTSEADISED EI TOIMI KORRALIKULT.
3. Platvormil olevate isikute päästmiseks võib kasutada päästevahendeid. Masina liikumise stabiliseerimiseks võib kasutada kraanasid ja kahveltõstukeid.

Platvormi ülaosa takerdunud

Kui platvorm jääb kinni mõne ülastruktuuri või seadme taha, toimige järgmiselt.

1. Seisake masin.

2. Evakueerige platvormil viibijad enne masina vabastamist. Enne masina mis tahes juhtseadise kasutamist peab platvorm olema inimestest tühi.
3. Masina stabiliseerimiseks ja ümbermineku vältimiseks kasutage vajaduse korral kraanat, kahveltõstukit või muud seadet.
4. Kasutage maapealset juhtkonsooli ja vabastage takerdunud platvorm ettevaatlikult.
5. Seejärel käivitage uuesti masin ja viige platvorm ohutusse asendisse.

Kontrollige masinat kahjustuste avastamiseks. Kui masin on kahjustatud või korralikult ei tööta, lülitage see kohe välja. Teatage probleemist vastavale hooldustöötajale. Ärge hakake masinaga tööle enne, kui see on deklareeritud töökorras olevaks.

Kaldunud masina otsestamine

Sättige sobiva tõstevõimega kahveltõstuk või võrdväärne seade šassii üles tõusnud külje alla ning kasutage platvormi tõstmiseks kraanat või mõnda muud tõstemehhanismi, langetades samal ajal šassiid kahveltõstuki või muu seadme abil.

4.3 PLATVORMI KÄSITSI LANGETAMINE

Platvormi manuaalset langetussüsteemi kasutatakse üldise toitekao korral platvormi langetamiseks raskusjõu mõjul. Manuaalse langetamise juhtseadme T-pide paikneb masina tagumisel parempoolsel osal, kohe juhtratta ees. Vaadake silti, mis paikneb vabastuspideme kõrval.

Langetustoiming on järgmine.

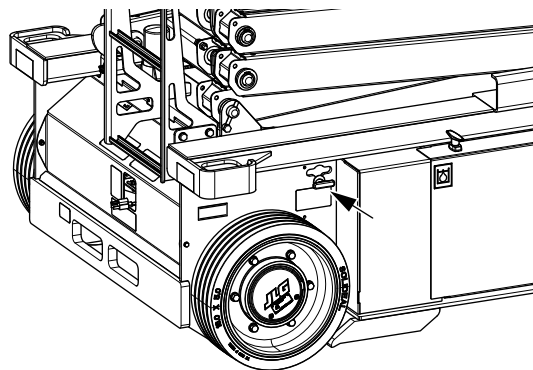
1. Leidke **manuaalse langetamise juhtseadme T-pide**.
(Vt Joonis 4-1.)



HOIATUS

HOIDKE KÄED LANGETAMISEL KÄÄRLÜLIDE JA PLATVORMI JUUREST EEMAL.

2. Haarake T-pidemest ja tõmmake seda aeglaselt välja, et käärlülid/platvorm langetada; kui platvorm on soovitud kõrgusele langenud, võimaldage T-pidemel suletud asendisse naasta.



**Joonis 4-1. Manuaalse langetamise juhtseadme asukoht
(masina tagumine parempoolne osa – kõik masinad)**

4.4 JUHTUMIST TEAVITAMINE

Ettevõtet JLG Industries, Inc tuleb mis tahes avariist JLG tootega viivitamatult teavitada. Isegi juhul, kui vigastusi ega kahjustusi ei esinenud, tuleks JLG-ga ühendust võtta ning teatada olulised üksikasjad.

- USA: 877-JLG-SAFE (554-7233)
- EUROOPA: (44) 1 698 811005
- AUSTRALIA: (61) 2 65 811111
- E-post: productsafety@jlg.com

Tootjale JLG toote avariist mitteteatamine 48 tunni jooksul võib kaasa tuua garantii tühistamise selle konkreetse masina suhtes.

NB!

KONTROLLIGE MASINAT PÕHJALIKULT IGA ÕNNETUSE JÄREL. ÄRGE TÕSTKE PLATVORMI ENNE, KUI OLETE VEENDUNUD, ET KÕIK KAHJUSTUSED ON KÕRVALDATUD. TESTIGE KÕIKI FUNKTSIOONE ESMALT MAAPEAL-SETE JUHTSEADMETEGA, SEEJÄREL PLATVORMI JUHTKONSOOLILT.

[illegible]

JAOTIS 5. LISASEADMED

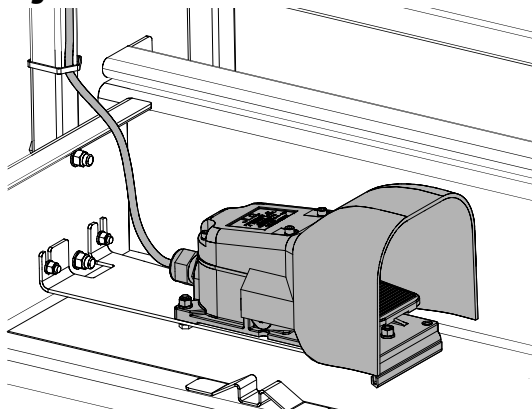
Tabel 5-1. Saadaolevad lisaseadmed

LISASEADE							Jaapan
	ANSI (ainult USA)	ANSI	CSA	EÜ	AUS	Hiina	
Jalglüliti							✓
Alalisvoolu/vahelduvvoolu vaheldi	✓						
Torude hoiuklambrid (ainult 10RS)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Piirdele kinnitatud platvormi pikendamise käepidemed	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Tabel 5-2. Valikute/lisaseadmete seosetabel

LISASEADE	ÜHILDUB SEADMEGA (Märkus 1)	EI ÜHILDU SEADMEGA
Jalglüliti	Kõik	Puudub
Alalisvoolu/vahelduvvoolu vaheldi	Kõik	Puudub
Torude hoiuklambrid (ainult 10RS)	Jalglüliti, alalisvoolu/vahelduvvoolu vaheldi	Topeltpiirde, pikendamise käepidemed
Piirdele kinnitatud platvormi pikendamise käepidemed	Jalglüliti, alalisvoolu/vahelduvvoolu vaheldi	Topeltpiirde, torude hoiuklambrid
Märkus 1. Lahtris "ÜHILDUB SEADMEGA" mitterärgitud lisaseade ei ühildu.		

5.1 Jalglüliti



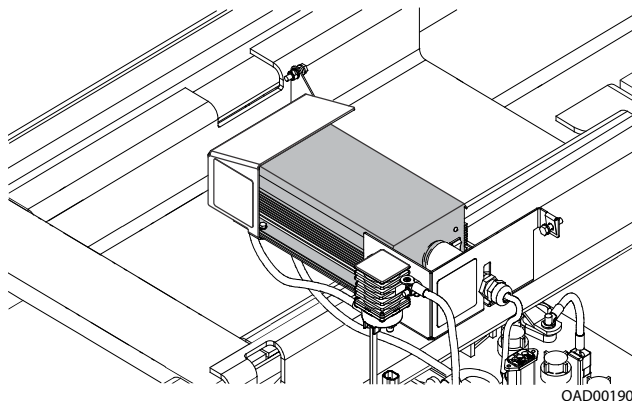
Jalglüliti toimib kui juhtlülituse teine lüliti. Platvormi seadiseid kasutades vajutage seda samal ajal platvormi juhtkangi päästiklüliti vajutamisega, et tagada seadme funktsioonide töötamine. Jalglüliti vabastamisel kaob platvormi juhtkonsoolilt toide.

MÄRKUS. See lisaseade on saadaval vaid Jaapanis.

Töö

Funktsiooni käivitamiseks kasutage jalglüliti ja juhtkangi päästikut mistahes järjekorras.

5.2 Alalisvoolu/vahelduvvoolu vaheldi



Alalisvoolu/vahelduvvoolu vaheldi muudab süsteemi paigaldatud akude alalisvoolu vahelduvvooluks, mida kasutatakse seejärel platvormi vahelduvvoolupesas. Vaheldi moodul paigaldatakse akuruumi.

MÄRKUS. See lisaseade on saadaval vaid ANSI (ainult USA) turul.

Spetsifikatsioonid

KIRJELDUS	SPETSIFIKATSIOON
Elektrisüsteemi pingeline (alalispinge)	24 V
Vaheldi: Alalisvoolu sisend: Alalisvoolu sisendpinge: Töötemperatuur: Vahelduvvoolu väljund: Väljundvõimsus (pidev): Väljundvõimsus (pingeimpulss): Väljundvõimsus (vahelduvvool): Väljundpinge (vahelduvvool): Väljundagedus: Tüüp:	Power Bright 20 kuni 30 V DC -20 °C (-4 °F) kuni +45 °C (113 °F) 900W 1800W 7,5A 117 V +/- 10 % 60 Hz Muudetud siinuslaine
Kaitse: Tagurpidi väljund alalisvoolu polaarsus:	3 x 25 A vahetatav kaitse

Ohutusabinõud

- Ärge proovige vaheldit muu kui 24 V toiteallikaga (sh vahelduvvoolu toiteallikaga) ühendada.

- Süsteemi kasutamise ajal võib kaasneda elektrilöögioht. Käsitsege vaheldi väljundit samuti nagu kaubanduslikku vahelduvvoolu toidet.
- Ärge laske veel või muudel vedelikel vaheldiga kokku puutuda.

Ettevalmistus ja ülevaatus

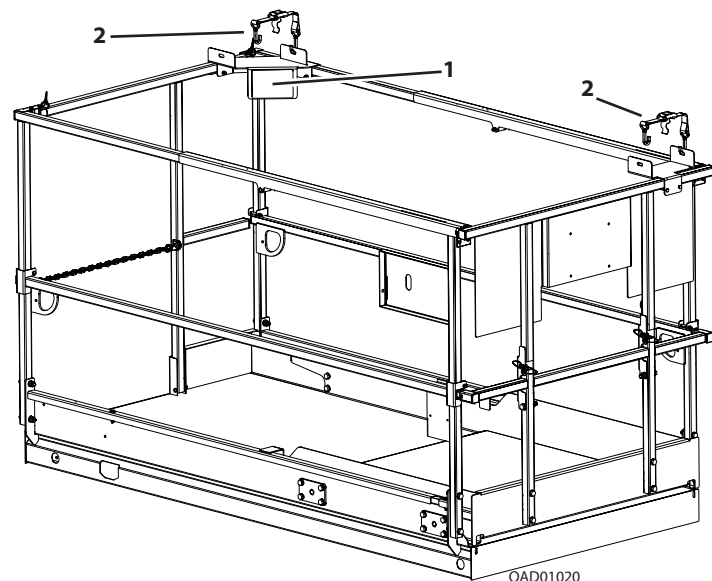
- Ärge kasutage kahjustunud või märgade juhtmetega seadmeid.
- Paigutage seadme juhtmed ja pikendusjuhtmed viisil, mis ennetab nende muljumist, vigastamist, hõõrdumist ja inimeste nende otsa komistamist.
- Ärge kasutage vaheldit tuleohtlike materjalide lähedal ega kohtades, kuhu võib koguneda süttivad auru või gaase. See on elektriseade, mis võib elektriliste ühenduste loomisel või purunemisel tekitada elektrisädemeid.

Töö

- Seadistage vaheldi SISSE/VÄLJA lüliti SISSE-asendisse.
- Seadistage vaheldi SISSE/VÄLJA lüliti maapealselt juhtkonsoolilt SISSE-asendisse.

MÄRKUS. Ühendage ainult tööriistu või seadmeid, mis on platvormi vahelduvvoolupesa maksimaalse väljundvõimsuse piires.

5.3 TORUDE HOIUKLAMBRID (AINULT 10RS)



1. Kandevõime silt

2. Kinnitusrihmad

Torude hoiuklambrid võimaldavad hoiustada torusid nende transportimisel kõrgel asuvasse paigalduskohta. Siia kuuluvad platvormi ülemiste käsipuude vastasnurkade külge kinnitatavad kaks klambrit ja reguleeritavad rihmad, mis aitavad koormust kinni hoida. See lisaseade on saadaval vaid mudelile 10RS.

Ohutusabinõud



HOIATUS

SEE LISASEADE MÕJUTAB PLATVORMI ÜLDIST KANDEVÕIMET. VAA-DAKE KANDEVÕIME SILTI JA TEHKE VASTAVAD KOHANDUSED. HOIUKLAMBRITE JA PLATVORMI KAAL EI TOHI ÜLETADA LUBATUD KANDEVÕIMET.

TÕMMAKE PLATVORMI LAIENDUS ENNE TORUDE HOIUKLAMBRITE PAIGAL-DAMIST JA MATERJALI LAADIMIST SISSE.

HOIUKLAMBRITE MAKSIMAALKOORMUS ON 22,5 KG (50 LB), MIS PEAB OLEMA MÕLEMA HOIUKLAMBRİ VAHEL ÜHTLASOLT JAOTATUD. MATERJALI MAKSIMAALNE PIKKUS ON 6 M (20 FT). MATERJALI MAKSIMAALNE ÜMBER-MÕÖT ON 180 MM (7.1 IN).

- Veenduge, et keegi ei viibi platvormi all.
- Ärge väljuge platvormilt üle kaitsepiirete ega seiske kaitsepiiretel.
- Kui materjal on korralikult kinnitamata, siis ei tohi masinaga sõita.
- Kui klambreid ei kasutata, viige need hoiuasendisse.

Ettevalmistus ja ülevaatus

- Veenduge, et kõik komponendid on platvormi külge korralikult kinnitatud.
- Otsige puuduvaid või kahjustatud osi. Vajadusel asendage.
- Otsige lahtiseid mutreid ja polte. Vajadusel pingutage vastavalt hool-dusjuhendis olevale jõumomentide tabelile.
- Asendage kõik puuduvad või loetamatud sildid.
- Asendage kõik rebenenud või kulunud rihmad.

Töö

1. Kinnitage hoiuklambrid platvormi piirete külge.
2. Asetage torud klambritele nii, et raskus jaotuks võrdselt kummalegi klambrile.
3. Juhtige kummaski otsas olev kinnitusrihm üle pealelaaditud materjali ja kinnitage konksud. Pinguldage rihmasid, kuni need on tugevalt kinni.
4. Toru eemaldamiseks lõdvendage ja avage kinnitusrihmad, seejärel eemaldage toru ettevaatlikult klambrite küljest.

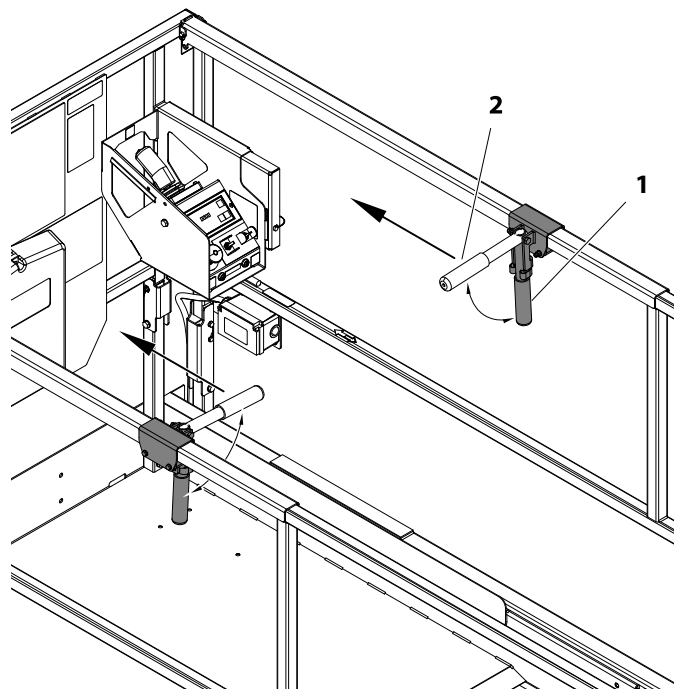
MÄRKUS. Enne masinaga töö jätkamist paigaldage kinnitusrihm ümber alle-soleva materjali.

5.4 Piirdele kinnitatud platvormi pikendamise käepidemed

Piirdele kinnitatud platvormi pikendamise käepidemed on paigaldatud platvormi pikenduse rullsakkide ülemistele piiretele. Kui käepidemed on 90° ülespoole pööratud, pakuvad need juhile lisatuge pikendatava platvormi välja lükkamisel kokkupandud asendist.

Töö

1. Pöörake mõlemad pikendamise käepidemed 90° üles pikendamise asendisse.
2. Seiske peamisel platvormil, vabastage ühe jala abil platvormi pikenduse lukustusmehhanism.
3. Haarake mõlemast käepidemest ning lükake platvormi pikendust välja, kuni need lukustuvad ühesse kahest lukustatud pikenduse asendisse.



1. Kokkupandud

2. Pikendamise asend

JAOTIS 6. ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA HOOLDUS

6.1 SISSEJUHATUS

Juhendi käesolev jaotis pakub operaatorile vajalikku lisateavet masina õigeks juhtimiseks ja hooldamiseks.

Selle jaotise hooldusosa on ette nähtud abistavaks informatsiooniks masina operaatorile üksnes igapäevaste hooldustööde tegemisel ning see ei asenda põhjalikumat profülaktilise hoolduse ja ülevaatuse plaani, mis on toodud teenindus- ja hooldusjuhendis.

Muud spetsiifilised väljaanded selle masina kohta:

Teenindus- ja hooldusjuhend3121273

Varuosade illustreeritud juhend3121274

6.2 TÖÖSPETSIFIKATSIOONID

Tabel 6-1. Kasutusspetsifikatsioonid

KIRJELDUS		1932RS/6RS	3248RS/10RS
PLATVORM			
Platvormi maksimumkõrgus		5,79 m (19 ft)	9,75 m (32 ft)
SÕITMINE			
Maksimaalne sõidukiirus	transportasend: Tõstetud:	4 km/h (2.5 mph) 0,5 km/h (0.3 mph)	
Maksimaalne kalle transportasendis (kalle) (Viide Joonis 3-8. lk 3-13)		25% (14°)	
Sisemine pöörderaadius		0,6 m (23.6 in)	1,2 m (47.2 in)
Väliline pöörderaadius		2,22 m (84.4 in)	3,17 m (124.8 in)
ŠASSII			
Masina ligikaudne kogumass	ANSI/CSA/JPN: CE:	Kere - P/N - 1001133090 - 1360 kg (3000 lb) P/N - 1001146792 - 1565 kg (3450 lb) 1565 kg (3450 lb)	Kere - P/N - 1001129996 - 2300 kg (5070 lb) P/N - 1001146791 - 2744 kg (6050 lb) 2744 kg (6050 lb)
Maksimaalne rehvikoomus (ratta kohta)	ANSI/CSA/JPN: CE:	620 kg (1365 lb)	832 kg (1835 lb) 940 kg (2070 lb)

Tabel 6-1. Kasutusspetsifikatsioonid (jätkub)

KIRJELDUS		1932RS/6RS	3248RS/10RS
ŠASSII (jätkub)			
Maapinnale suunatav survejõud	ANSI/CSA/JPN: CE:	9,18 kg/cm ² (130 PSI)	5,69 kg/cm ² (81 PSI) 7,6 kg/cm ² (108 PSI)
Kõrgus maapinnast (šassii alusplaat)		76,2 mm (3 in)	102 mm (4 in)
Maksimaalne hüdrosurve (põhialandus)		159 bar (2300 psi)	172 bar (2500 psi)

Platvormide tõstevõimed
Tabel 6-2. Platvormide tõstevõimed

SPETSIFIKATSIOON	MASINA MUDEL	PLATVORMI MAKSIMAALNE LUBATUD TÕSTEVÕIME ⁽¹⁾	MAKSIMAALNE LUBATUD TÕSTEVÕIME PLATVORMIPIKENDUSEL	MAKSIMAALNE LUBATUD INIMESTE ARV PLATVORMIL	MAX KÜLGJÕUD (Platvorm täielikult pikendatud max tõstevõime juures)	MAKSIMAALNE TUULEKIIRUS TÖÖTAMISEL
ANSI/CSA/JPN/ANSI EKSPORT	1932RS/6RS	227 kg (500 lb)	113 kg (250 lb)	2	445 N (100 lb)	12,5 m/s (28 mph)
	3248RS/10RS	320 kg (705 lb)	113 kg (250 lb)	2	445 N (100 lb)	12,5 m/s (28 mph)
EÜ	6RS	230 kg	120 kg	Siseruumis – 2 inimest + 70 kg	400 N	0 m/s
				Väljas – 1 inimene + 150 kg	200 N	12,5 m/s (28 mph)
	10RS	320 kg	120 kg	Siseruumis – 2 inimest + 160 kg	400 N	0 m/s
				Väljas – 1 inimene + 240 kg	200 N	12,5 m/s (28 mph)
MÄRKUS: (1) Maksimaalne platvormi tõstevõime sisaldab platvormi ja selle pikendust.						

Masina mõõdud

Tabel 6-3. Mõõdud

KIRJELDUS	1932RS/6RS	3248RS/10RS
Platvormi kõrgus (tõstetud) (maapinnalt platvormi põrandani)	5,79 m (19 ft)	9,75 m (32 ft)
Platvormi kõrgus (kokkutõmmatud) (maapinnalt platvormi põrandani)	100 cm (39.5 in)	139 cm (54.75 in)
Töökõrgus	7,6 m (25 ft)	11,5 m (38 ft)
Käsiipu kõrgus (platvormi põrandalt käsiipu ülemise servani)	101,6 cm (40 in)	104,3 cm (41 in) – ANSI 110,7 cm (43.6 in) – CE
Käsiipu kõrgus – kokkuklapitud (maapinnalt käsiipu keskosani)	176 cm (69.3 in) – AINULT CE	198,9 cm (78.3 in) – ANSI 197,1 cm (77.6 in) – CE
Masina kogulaius	81,28 cm (32 in)	122 cm (48 in)
Masina kogupikkus	2,07 m (81.4 in)	2,28 m (90 in) – ANSI 240,7 cm (94.8 in) – CE
Platvormi suurus – pikkus	1,82 m (71.7 in)	2,15 m (84.75 in)
Platvormi suurus – laius	68,4 cm (26.9 in)	1,07 m (42.5 in)
Teljevahe	139,7 cm (55 in)	185,4 cm (73 in)

Rehvid

Tabel 6-4. Rehvide spetsifikatsioonid

KIRJELDUS	1932RS/6RS	3248RS/10RS
Suurus	323 mm x 100 mm (12.71 in x 3.94 in)	406 mm x 127 mm (16 in x 5 in)
Rattapoldi moment	163 Nm (120 lb-ft)	

Akud

Tabel 6-5. Aku spetsifikatsioonid

KIRJELDUS	KÕIK MASINAD
Pinge (24 V süsteem – seerias)	6 V aku kohta
Ampertunnid (tavaaku)	220 ampertundi ehk 20 h nimitingimustel
Reservmahutavus (standardaku)	447 minutit

Elektrisüsteem

Tabel 6-6. Elektrisüsteemi tehnilised andmed

KIRJELDUS	KÕIK MASINAD
Elektrisüsteemi pinge (alalispinge)	24 V
Akulaadija (1001129847)	
Sisend: AC nimisisendpinge: Sisendsagedus: Max. AC sisendvool: Varjutus: Töötemperatuur:	85–265 V AC 120 V AC / 230 V AC RMS 45–65 Hz 12 A – RMS @ 108 V AC IP46 NEMA4 tüüp 4 –30 °C (–22 °F) kuni 50 °C (122 °F)
Väljund: DC nimiväljundpinge: Max. DC nimiväljundpinge: Max. DC väljundvool: Max. blokeerimisvool:	24 V 33,6 V 25 A 1 A
Kaitse: Väljundi vastupolaarsus: Väljundi lühisvool: AC ülekoormus: DC ülekoormus:	Elektrooniline automaatkaitse Elektrooniline automaatkaitse Piiirvool Piiirvool
DC – AC muundur – väljundmäär: (VALIK)	120 V AC, 60 Hz – 7,5 amprit – 900 vatti – moodul Sinewave

6.3 KRIITILISED STABIILSUSKAALUD



HOIATUS

ÄRGE VAHETAGE STABIILSUSE SUHTES KRIITILISI ÜKSUSI, NAGU NÄITEKS AKUD VÕI TÄISREHVID, ERINEVA KAALU JA SPETSIFIKATSIOONIGA ÜKSUSTEGA. ÄRGE MUUTKE SEADET MINGIL VIISIL, MIS VÕIKS MÕJUTADA STABIILSUST.

Tabel 6-7. Kriitilised stabiilsuskaalud

KOMPONENT	1932RS/6RS	3248RS/10RS
Ratta- ja rehvisõlm (igaüks)	Ees: 9,8 kg (21.6 lb) Taga: 9,8 kg (21.6 lb)	19,5 kg (43 lb) 18,4 kg (40.5 lb)
Ratta/rehvi- ja veosõlm (igaüks)	51,3 kg (113 lb)	60,8 kg (134 lb)
Akud (kõik)	standard: 28,1 kg (62 lb) AGM: 29,5 kg (65 lb)	
Akud (kombineeritud)	standard: 111,1 kg (248 lb) AGM: 118 kg (260 lb)	

6.4 MÄÄRIMINE

Määrdeaine kogused

Tabel 6-8. Tõstevõime

KOMPONENT	1932RS/6RS	3248RS/10RS
Hüdropaak	5 l (1.32 gal)	9 l (2.38 gal)
Hüdro süsteem (koos paagiga)	7 l (1.85 gal)	15 l (3.96 gal)

Hüdroõli

Tabel 6-9. Hüdroõli

HÜDROSÜSTEEMI TÖÖTEMPERatuuride vahemik	SAE Viskoossusklass
–18 °C kuni –5 °C (0 °F kuni 23 °F)	10W
–18 °C kuni 99 °C (0 °F kuni 210 °F)	10W-20, 10W-30
10 °C kuni 210 °C (50 °F kuni 210 °F)	20W-20

MÄRKUS. Lisaks JLG soovitudele ei ole mõistlik segada eri marki ja tüüpi õlisid, kuna need ei pruugi sisaldada samu nõutud lisandeid ega omada võrdväärset viskoossust.

Määrimise spetsifikatsioonid
Tabel 6-10. Määrimise spetsifikatsioonid

VÕTI	SPETSIFIKATSIOONID
MPG	Universaalmääre minimaalse keemise algtemperatuuriga 177 °C (350 °F). Suurepärased veekindlus- ja kleepuvusomadused, sööbekindel tüüp. (Timken OK, minimaalselt 18 kg (40 lb))
EPGL	Äärmusliku rõhu kindel transmissioonimääre (õli), vastab API-kvaliteediklassile GL-5 või MIL-kvaliteediklassile MIL-L-2105.
HO	JLG soovitab – Mobil DTE 10 EXCEL 15 ATF – automaatkäigukastivedelik Mobil EAL ENVIRONSYN H 32 Mobil EAL HYDRAULIC OIL 32

Tabel 6-11. Hüdroöli spetsifikatsioonid

SPETSIFIKATSIOON	MOBIL DTE 10 EXCEL 15	MOBIL EAL ENVIRONSYN H 32	MOBIL EAL HYDRAULIC OIL 32
ISO viskoossusklass	#15	#32	#32
Spec Gravity API	31,9	0,950	—
Hangumispunkt, maksimum	−40 °C (−40 °F)	−51 °C (−59 °F)	−39 °C (−38.2 °F)
Leekpunkt, miinimum	166 °C (330 °F)	268 °C (514.4 °F)	248 °C (478 °F)
VISKOOSUSE ANDMED			
40 °C juures	15 cSt	33,1 cSt	32 cSt
100 °C juures	4,1 cSt	6,36 cSt	7 cSt
100 °F juures	80 SUS	—	—
210 °F juures	43 SUS	—	—
cp -30 °F juures	3,2	—	—
Viskoossustegur	140	147	189
Töötemperatuur	—	−29 °C (−20 °F) kuni 93 °C (200 °F)	

1001102685_3

6.5 HOOLDUS

Hüdroõli kontrollimistoiming

Määrimispunk(id) – hüdrovedeliku anum

Anuma mahutavus – vt Tabel 6-8 lk 6-7

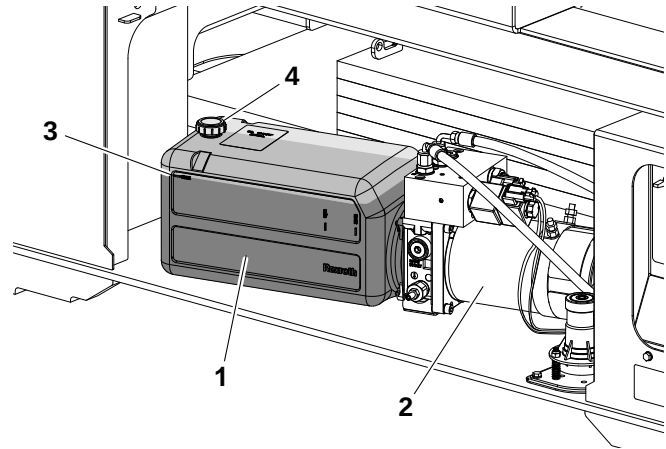
Määrde-hüdroõli

Intervall – kontrollige taset iga päev

MÄRKUS. Kontrollige hüdroõli taset, kui platvorm on transportasendis. Enne taseme kontrollimist anumast veenduge, et hüdroõli on saavutanud töötemperatuuri.

1. Eemaldage masina vasakult küljelt **alusraami pääsuluuk**. Leidke **hüdroõli anum (1) pumbal (2)**. Kontrollige õli taset hüdroanumas mahuti küljel olevate märkide järgi. Anum on märgitud **MAX (maksimum) märgiga (3)**. Õli tase peab ulatuma selle märgini või jääma kuni ühe tolli kaugusele sellest märgist.
2. Kui peate õli lisama, puhastage **filtri/õhuhtusava korki (4)** ümbrus ja lisage õiget õli. Lisage õli, kuni see ulatub **MAX märgini (3)**, aga ärge lisage üle **MAX märgi**.

MÄRKUS. Jälgige, et lahtise korki kaudu ei satuks õlisüsteemi kahjulikke lisandeid (saasta, vett jms).



Joonis 6-1. Hüdroõli kontrollimistoiming – kõik masinad

MÄRKUS. Soovitavad määrimisintervallid põhinevad masina tööl normaalsetes tingimustes. Masina kasutamisel vahetustega tööl ja/või kahjulikus keskkonnas või tingimustes tuleb määrimissagedust vastavalt suurendada.

6.6 AKU HOOLDAMINE

Aku hooldamine ja ohutus kasutamise viisid

MÄRKUS. Need juhised kehtivad vaid avatud (märg) akude puhul.
Kui masin on varustatud suletud akudega, ei vaja need peale akuklemmide puhastamist täiendavat hooldamist.

ETTEVAATUST

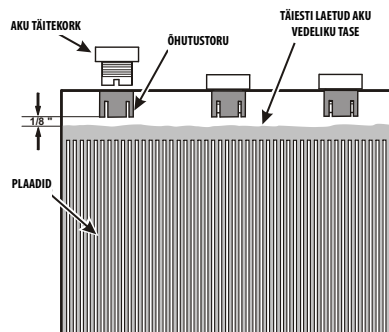
VEENDUGE, ET AKU HAPE EI SATTUKS NAHALE VÕI RIIETELE. AKUDEGA TÖÖTADES KANDKE KAITSERÕIVAD. NEUTRALISEERIGE MAHA TILKUNUD AKUHAPE KÜPSETUSSOODA JA VEEGA.

AKUHAPE ERITAB LAADIMISEL PLAHVATUSOHTLIKKU GAASI; SEETÖTTU ÄRGE LAADIGE AKUT LAHTISTE LEEKIDE JA SÄDEMETE JUURES, SAMUTI ÄRGE SUITSETAGE. LAADIGE AKUSID AINULT KORRALIKU ÕHUTUSEGA RUUMIS.

LISAGE AKUDESSE VAID DESTILLEERITUD VETT. DESTILLEERITUD VEE LISAMISEL TULEB KASUTADA MITTEMETALLIST ANUMAT JA/VÕI LEHTRIT.

Kontrollige akude elektrolüüditaset sagedasti, vajadusel lisage vaid destilleeritud vett. Kui aku on täiesti laetud, peab akuvedeliku tase ulatuma 1/8 tolli kaugusele allpool õhutustorusid. (Vt Joonis 6-2.).

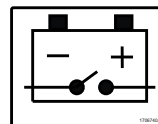
- ÄRGE lisage nii palju, et vedeliku tase ulatub õhutustorudeni.
- Laadimise või kasutamise ajal ei tohi akuvedeliku tase jääda plaatidest allapoole.



Joonis 6-2. Akuvedeliku tase.

Aku kiireraldaja – (kui kuulub varustusse)

Aku kiireraldajaga varustatud masinad võimaldavad hõlpsalt kogu masina toite akudest eraldada akukaableid lahti ühendamata. Toite lahutamiseks leidke akuruumis akudelt PUNANE kiireraldaja ja tõmmake pooled lahti.



6.7 REHVID JA RATTAD

Rehvide kulumine ja kahjustused

RS masinatele paigaldatud rehvid ja veljed on rehvitootja poolt nende toodete kasutuseesmärgi jaoks heaks kiidetud. Iga tootemudeli rehvid ja veljed on konstrueeritud vastavalt stabiilsusnõuetele, mis hõlmavad rööbet, rehvi-segu ja lubatud koormust. Selliste muudatuste läbiviimise kohta nagu ratta tsentri asukoht, erinev läbimõõt jne tuleb tehasest saada kirjalik kinnitus – vastasel juhul võib masina stabiilsus osutuda ebapiisavaks.

RS masinatele paigaldatud rehve ja velgesid tuleb igapäevaselt kontrollida. JLG nõuab, et igapäevane kiirkontroll tuleb sooritada enne iga juhi vahetust ja töövahetust.

Rataste ja rehvide vahetamine

JLG soovib asendusrehvina kasutada algrehviga sama suuruse ja margiga toodet või JLG heakskiiduga asendustoodet. Konkreetse masina mudeli jaoks vaadake heakskiidetud rehvi tootenumbrit JLG varuosade teatmikust.

Kui avastate rehvi vahetamisel midagi järgnevalt kirjeldatud, võtke kasutusele meetmed viivitamatult JLG toote kasutuselt kõrvaldamiseks. Vahetada tuleb rehvi või rehvikomplekti. Ühel teljel olevad rehvid/veljed tuleb välja vahetada.

- Kui rehvi üldine läbimõõt on väiksem kui järgmisena toodud.

100 x 323 rehvi – miinimum 311 mm (12.25 in)

127 x 406 rehvi – miinimum 394 mm (15.50 in)

- Kui täheldate ebaühtlast kulumist.

Tugevasti kahjustatud protektori ja külgsaintega rehvide seisundit tuleb enne masina teenindusse andmist viivitamatult hinnata. Kui siselõige, rebend, muhk või muu erinevus ületab vähemalt ühte järgmistest mõõdetest, tuleb rehvi asendada.

76 mm (3.0 in) pikk

19 mm (0.75 in) lai

19 mm (0.75 in) sügav

- Kui rehvimetall on läbi protektori näha.
- Kui rehvi ühes kvadrantis on rohkem kui üks lahknevus (teineteisest 90 kraadi sees).

Ratta paigaldamine

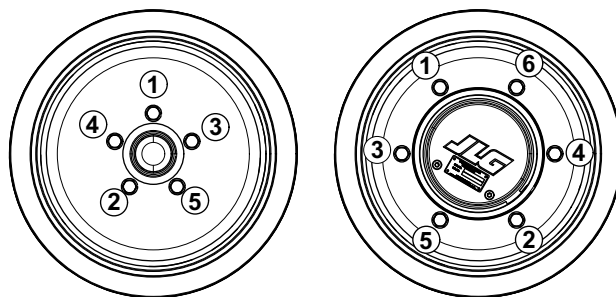
Eriti tähtis on rakendada ja pidada õiget paigaldusmomenti.

⚠ HOIATUS

RATTAMUTRITE PAIGALDAMISEL JA HOOLDAMISEL TULEB KASUTADA ÕIGET MOMENTI, ET VÄLTIDA RATASTE KINNITUSTE LÕTVUMIST, MURDUNUD TIKKPOLTE NING RATTA VÕIMALIKKU ERALDUMIST TELJELT. JÄLGIGE, ET KASUTATE AINULT RATTA KOONUSNURGALE VASTA-VAID MUTREID.

Pingutage mutreid õige momendiga, et vältida rataste lahtitulekut. Kasutage kinnitusdetailide pingutamiseks momendimõõtevõtit. Liigse pingutamise tagajärjeks võib olla tikkpoltide murdumine või rataste poldiavade jääv deformatsioon. Õige protseduur rataste paigaldamiseks on järgmine:

1. Paigaldage alguses kõik mutrid käsitsi, et vältida keermeh kahjustamist. ÄRGE kasutage keermeh ega mutrite juures määrdeainet.
2. Pingutage mutreid allpool näidatud järjestuses. (Vt Joonis 6-3.)
3. Mutrite pingutamine peab toimuma järgukaupa. Tegutsege soovitatud järjestuse kohaselt, pingutades mutreid rattamomendi kaupa.
4. Rattamutreid tuleb õige momendiga pingutada pärast esimest 50 töötundi ning pärast iga rattavahetust. Kontrollige momenti iga 3 kuu või 150 töötunni tagant.



5 POLDIAVAGE VELG

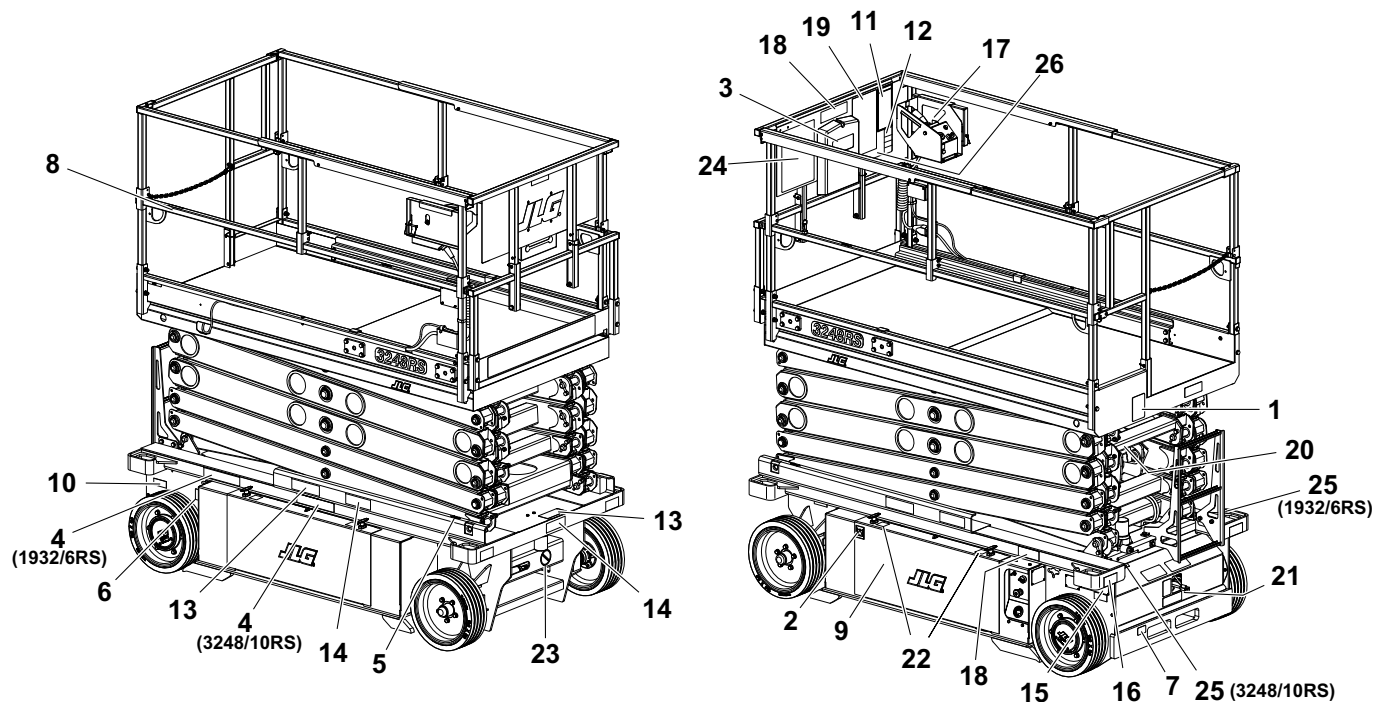
6 POLDIAVAGA VELG

Joonis 6-3. Rattamutrite pingutamise järjekord

Tabel 6-12. Rattamutrite pingutusmomendi skeem

MOMENDIJÄRJESTUS		
1. järk	2. järk	3. järk
28–42 Nm (20–30 lb-ft)	(91–112 Nm 65–80 lb-ft)	142–163 Nm (105–120 lb-ft)

6.8 SILDI PAIGALDAMINE



Joonis 6-4. Masina siltide paigaldamine – kõik masinad

Tabel 6-13. Masina siltide paigaldustabel (vt Joonis 6-4.)

ÜKSUS	ANSI/ CSA	ANSI (LAT)	ANSI (BRZ)	ANSI (FRE)	ANSI (CHI)	ANSI (KOR)	CE/JPN (ALL)
1	1001131270	—	1001131270	1001131270	—	—	—
2	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
3	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
4	1001136794	1001136794	1001136794	1001136794	1001136794	1001136794	1001146795
5	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819
6	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822
7	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016
8	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
9	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
10	1706311 – 3248RS/10RS 1704134 – 1932RS/6RS	1706311 – 3248RS/10RS 1704134 – 1932RS/6RS	1706311 – 3248RS/10RS 1704134 – 1932RS/6RS	1706311 – 3248RS/10RS 1704134 – 1932RS/6RS	1706311 – 3248RS/10RS 1704134 – 1932RS/6RS	1706311 – 3248RS/10RS 1704134 – 1932RS/6RS	1001147258 – 3248RS/10RS 1001147259 – 1932RS/6RS
11	1705679	1705679	1705727	1705679	1705679	1705679	—
12	1705686	1705720	1705726	1705723 (CAN)	1705946	1706057	1001092497
13	1705694	1705694 1705725 (SPA)	1705722 1705725 (POR)	1705694 1705717 (CAN)	1705694 1705943 (CHI)	1705694 1706052 (KOR)	1705673

Tabel 6-13. Masina siltide paigaldustabel (vt Joonis 6-4.)

ÜKSUS	ANSI/ CSA	ANSI (LAT)	ANSI (BRZ)	ANSI (FRE)	ANSI (CHI)	ANSI (KOR)	CE/JPN (ALL)
14	1705695	1705695 1705724 (SPA)	1703834 1702724 (POR)	1705695 1705718 (CAN)	1705695 1705944 (CHI)	1705695 1706056 (KOR)	1705671
15	1001115695	1001115695	1001115695	1001115695	1001115695	1001115695	1001115696 – CE 1001115697 – JPN
16	4110226	4110226	4110226	4110226	4110226	4110226	4110226
17	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359
18	1001132364 – 3248RS/10RS 1705699 – 1932RS/6RS	1001132364 – 3248RS/10RS 1705699 – 1932RS/6RS	1001132364 – 3248RS/10RS 1705699 – 1932RS/6RS	1001132364 – 3248RS/10RS 1705699 – 1932RS/6RS	1001132364 – 3248RS/10RS 1705699 – 1932RS/6RS	1001132364 – 3248RS/10RS 1705699 – 1932RS/6RS	1001146903 – 3248RS/10RS 1001146902 – 1932RS/6RS
19	1001132376	1001132376	1001132396	1001132376	1001132376	1001132376	—
20	1001133159 – 3248RS/10RS 1001137394 – 1932RS/6RS	1001133159 – 3248RS/10RS 1001137394 – 1932RS/6RS	1001133159 – 3248RS/10RS 1001137394 – 1932RS/6RS	1001133159 – 3248RS/10RS 1001137394 – 1932RS/6RS	1001133159 – 3248RS/10RS 1001137394 – 1932RS/6RS	1001133159 – 3248RS/10RS 1001137394 – 1932RS/6RS	1001133159 – 3248RS/10RS 1001137394 – 1932RS/6RS
21	1001134280	1001134280	1001134280	1001134280	1001134280	1001134280	1001134280
22	1706350	1706350	1706350	1706350	1706350	1706350	170635014
23	1703072	1703072	1703072	1703072	1703072	1703072	1703072

Tabel 6-13. Masina siltide paigaldustabel (vt Joonis 6-4.)

ÜKSUS	ANSI/ CSA	ANSI (LAT)	ANSI (BRZ)	ANSI (FRE)	ANSI (CHI)	ANSI (KOR)	CE/JPN (ALL)
24	—	1705719 (SPA)	1705719 (POR)	3253098 (CAN)	1705945 (CHI)	1706053 (KOR)	—
25	1703464	1703464	1703464	1703464	1703464	1703464	3252507
26	1705303 (CSA)	—	—	—	—	—	—

MÄRKUS. Viited rakenduvad illustreeritud varuosade juhendi siltide kirjeldustele.

6.9 RIKKEDIAGNOSTIKA KOODID (DTC)

Järgmised tõrkekoodide tabelid on sortitud rühmadesse kahe esimese numbril alusel; need numbrid tähistavad tõrke ilmumisel häire märgutule vilkumise kordadele platvormi näidikupaneelil.

Näide: "2-1 Toite sisselülitamine" lk 6-19 märgitakse kahe vilkumise, pausi, ühe vilkumise ja pausiga, mille järel seda korratakse, kuni viga kõrvaldatakse.

Järgmiste tõrkekoodide tabelis toodud täpsemad kolmekohalised koodid tuuakse esile vaid JLG pihudiagnostikaseadmes.

Mitut DTC-d sisaldava veaotsingu korral alustage DTC-st, mille kaks esimest numbrit on suurimad. **Kui probleem lahendatakse kontrollimise käigus, lõpetage kontrollimine masina toite hädaseiskamislüliti välja- ja sisselülitamisega.**

NB!

KUI ASET LEIAB RIKE, MIDA JUHT EI SAA LAHENDADA, PEAB PROBLEEMI LAHENDAMA JLG TÖSTUKI KVALIFITSEERITUD REMONDIMEHAANIK.

6.10 TÕRGETE KONTROLLTABELI REGISTER

TÕRKEKOODI TABEL	LK
0-0 Informatiivsed märkused	6-18
2-1 Toite sisselülitamine	6-19
2-2 Platvormi juhtkonsool	6-19
2-3 Maapealsed juhtseadised	6-21
2-5 Funktsioon keelatud	6-21
3-1 Liinikontaktori ahel avatud	6-22
3-2 Liinikontaktori ahela lühiühendus	6-23
3-3 Maapealne väljundajam	6-23
4-2 Temperatuuripiir (SOA)	6-26
4-4 Akutoide	6-26
6-6 Andmeside	6-27
7-7 Elektrimootor	6-27
8-2 LSS – koormustundlik süsteem	6-29
8-4 Tõstmislüliti	6-29
9-9 Riistvara	6-30

6.11 RIKKEDIAGNOSTIKA KOODIDE (DTC) TABELID
** 0-0 Informatiivsed märkused**

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
001	EVERYTHING OK (Kõik korras)	Normaalne infosõnum platvormi režiimis. Kuvatakse ainult analüsaatoril.	
002	GROUND MODE OK (Maapealne režiim korras)	Normaalne infosõnum maapealses režiimis. Kuvatakse ainult analüsaatoril.	
004	DRIVING AT CUTBACK (Sõitmine piiratud) - ABOVE ELEVATION (üles tõstetud)	Platvorm tõstetakse üles ja masin liigub roomekiirusel.	- Tõmmake platvorm täielikult kokku. - Veenduge, et tõsteandur on kindlalt kinnitatud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
005	DRIVE AND LIFT UP PREVENTED (Sõitmine ja tõstmine keelatud) - TILTED AND ELEVATED (kallutatud ja tõstetud)	Sõitmine pole võimalik, sest platvorm on tõstetud ja šassii pole horisontaalne.	- Kontrollige, kas masin on kallutatud asendis. Kui see on nii, laske platvorm alla ja sõitke masinaga horisontaalsele pinnale. - Tõmmake platvorm täielikult kokku. - Veenduge, et kaldeandur on kindlalt kinnitatud. - Veenduge, et tõsteandur on kindlalt kinnitatud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
008	FUNCTIONS LOCKED OUT (Funktsioonid lukustatud) - SYSTEM POWERED DOWN (süsteemi toidet vähendatud)	Pärast 2 tundi tegevusetust lülitab juhtsüsteem masina madala energiaga olekusse, et säästa aku energiat.	- Normaalrežiimi taastamiseks lülitage toide välja ja seejärel uuesti sisse. - Kontrollige aku laetust, seisukorda jne. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

2-1 Toite sisselülitamine

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
211	POWER CYCLE (Toite välja- ja sisselülitamine)	Seda infosõnumit kuvatakse pärast igakordset toite välja- ja sisselülitamist. Kuvatakse ainult analüsaatoril.	Tavaline tööga seotud funktsioon. Kontrollimine pole vajalik.

2-2 Platvormi juhtkonsool

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
221	FUNCTION PROBLEM (Funktsioneerimishäire) - HORN PERMANENTLY SELECTED (signaal on pidevalt aktiveeritud)	Signaali lüliti sulgus toite sisselülitamisel platvormirežiimis.	• Kontrollige, kas signaali lüliti pole kahjustatud, tõkestatud või kinni jäänud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
223	FUNCTION PROBLEM (Funktsioneerimishäire) - DRIVE AND LIFT ACTIVE TOGETHER (sõitmine ja tõstmine on üheaegselt aktiveeritud)	Sõitmise ja tõstmise sisendid on platvormirežiimis üheaegselt suletud.	• Kontrollige sõitmise/tõstmise lülitil nähtavate vigastuste puudumist. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
224	FUNCTION PROBLEM (Funktsioneerimishäire) - STEER LEFT PERMANENTLY SELECTED (roolimine vasakule on pidevalt aktiveeritud)	Vasakule roolimise lüliti sulgus toite sisselülitamisel platvormirežiimis.	• Kontrollige, kas vasakule roolimise lüliti pole tõkestatud või kinni jäänud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
225	FUNCTION PROBLEM (Funktsioneerimishäire) - STEER RIGHT PERMANENTLY SELECTED (roolimine paremale on pidevalt aktiveeritud)	Paremale roolimise lüliti sulgus toite sisselülitamisel platvormirežiimis.	• Kontrollige, kas paremale roolimise lüliti pole tõkestatud või kinni jäänud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

2-2 Platvormi juhtkonsool

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
226	ACCELERATOR FAULTY (Gaasi rike) - WIPER OUT OF RANGE (nukk on piirkonnast väljas)	Juhtkangi probleem.	Tsentreerige juhtkang ja kontrollige, kas toite välja- ja sisselülitamine tühistab DTC. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
227	STEER SWITCHES FAULTY (Roolilülite rike)	Vasakule roolimise ja paremale roolimise sisendid on üheaegselt suletud.	Kontrollige, kas roolimise lülited pole kahjustatud, tõkestatud või kinni jäänud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
228	FUNCTION LOCKED OUT (Funktsioonid lukustatud) - ACCELERATOR NOT CENTERED (gaas pole keskasendis)	Juhtkang polnud sisselülitamisel keskasendis.	- Vabastage juhtkang ja võimaldage sellel keskasendisse liikuda. - Kontrollige, kas juhtkang pole tõkestatud või kinni jäänud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
229	FUNCTION PROBLEM (Funktsioneerimishäire) - TRIGGER PERMANENTLY CLOSED (päästiklüliti on pidevalt suletud)	Päästiklüliti sulgus toite sisselülitamisel platvormirežiimis.	Kontrollige, kas päästiklüliti pole tõkestatud või kinni jäänud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
2210	TRIGGER CLOSED TOO LONG WHILE IN NEUTRAL (Päästiklüliti on neutraalasendis liialt kaua suletud)	Päästiklüliti oli juhtkangi keskasendis olekul suletud üle viie sekundi.	Kontrollige, kas päästiklüliti pole tõkestatud või kinni jäänud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
2232	FUNCTION PROBLEM (Funktsioneerimishäire) - DRIVE AND LIFT BOTH OPEN (sõitmine ja tõstmine on üheaegselt avatud)	Sõitmise ja tõstmise sisendid on platvormirežiimis üheaegselt pingestamata.	Kontrollige, kas emb-kumb funktsioon on aktiivne, kui jah, siis laske probleem lahendada JLG mehhaanikul.

2-3 Maapealsed juhtseadised

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
231	FUNCTION PROBLEM (Funktsioneerimishäire) - LIFT PERMANENTLY SELECTED (tõstmine on pidevalt aktiveeritud)	Maapealse juhtboksi tõstmislüliti oli maapealses režiimis sisselülitamisel suletud üles- või allasuunas.	Kontrollige, kas tõstmislüliti pole tõkestatud või kinni jäänud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
232	GROUND LIFT UP / DOWN ACTIVE TOGETHER (Maapealne tõstmine üles ja alla on üheaegselt aktiveeritud)	Üles- ja allatõstmise sisendid on üheaegselt suletud.	Kontrollige, kas tõstmislüliti pole tõkestatud või kinni jäänud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
233	FUNCTION PROBLEM (Funktsioneerimishäire) - BRAKE RELEASE PERMANENTLY SELECTED (piduri vabastus on pidevalt aktiveeritud)	Elektrilise piduri vabastuslüliti sulgus toite sisselülitamisel.	Kontrollige, kas piduri vabastuslüliti pole tõkestatud või kinni jäänud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

2-5 Funktsioon keelatud

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
253	DRIVE PREVENTED (Sõitmine keelatud) - CHARGER CONNECTED (laadija ühendatud)	Masina laadimise ajal pole sõitmine võimalik.	Kontrollige, kas laadija on ühendatud välise toiteallikaga ja ühendage see vajadusel lahti. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
254	DRIVE AND LIFT UP PREVENTED (Sõitmine ja tõstmine keelatud) - CHARGER CONNECTED (laadija ühendatud)	Sõitmine ja tõstmine pole võimalikud, kui masinat laaditakse JA kõik selle liikumised on konfigureeritud tõkestatuks.	Kontrollige, kas laadija on ühendatud välise toiteallikaga ja ühendage see vajadusel lahti. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

2-5 Funktsioon keelatud

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
255	PLATFORM OVERLOAD (Platvormi ülekoormus)	Koormustundliku süsteemi poolt mõõdetud platvormi koormus on liialt suur.	- Eemaldage platvormilt ülemäärane koormus. - Veenduge, et platvorm pole millegi taha kinni jäänud, mis takistab selle üles või alla liikumist. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
258	DRIVE AND LIFT PREVENTED (Sõitmine ja tõstmine keelatud) - BRAKES ELECTRICALLY RELEASED FOR TOWING (pidurid on pukseerimiseks elektriliselt vabastatud)	Elektrilise piduri vabastusrežiim on aktiveeritud maapealse juhtkonsooli lähedal akukastis asuva lülitiga. Sõitmine või tõstmine pole võimalik.	- Vajutage käsipiduri vabastamise lülitit uuesti või lülitage toide välja ja uuesti sisse, et tühistada käsipiduri vabastusrežiim. - Kontrollige, kas piduri vabastuslülitit pole tõkestatud või kinni jäänud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
259	MODEL CHANGED (Mudelit muudetud) - HYDRAULICS SUSPENDED (Hüdraulika seisab) - CYCLE EMS (Lülitage EMS välja ja uuesti sisse)	Mudeli valikut on muudetud.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
2510	DRIVE PREVENTED (Sõitmine keelatud) - BRAKES NOT RELEASING (pidurid ei vabastu)	Ajami- või pidurisüsteemi probleem.	Veenduge, et masin pole millegi taha kinni jäänud, mis võiks liikumist takistada. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

3-1 Liinikontaktori ahel avatud

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
311	OPEN CIRCUIT LINE CONTACTOR (Liini kontaktori ahel avatud)	Liinikontaktori probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

3-1 Liinikontaktori ahel avatud

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
314	AUXILIARY RELAY - OPEN CIRCUIT (Abirelee – avatud vooluahel)	Abirelee ei sulgunud voolu saamisel.	Kontrollige abirelee mähist ja vastavaid juhtmeid. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

3-2 Liinikontaktori ahela lühiühendus

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
321	LINE CONTACTOR MISWIRED ON OR WELDED (Liinikontaktor valesti ühendatud või klemmid kokku keevitunud)	Liinikontaktori probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
326	AUXILIARY RELAY - SHORT TO BATTERY (Abirelee – lühiühendus akuga)	Abirelee kontaktide või juhtmetistiku probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

3-3 Maapealne väljundajam

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
333	LIFT UP SHORT TO BATTERY (Ülestõstesüsteem on lühistanud akuga)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
334	LIFT UP OPEN CIRCUIT (Ülestõstesüsteemi ahel avatud)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
335	LIFT DN SHORT TO BATTERY (Allalaskesüsteem on lühistanud akuga)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

3-3 Maapealne väljundajam

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
336	LIFT DN OPEN CIRCUIT (Allalaskesüsteemi ahel avatud)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
337	STEER LEFT SHORT TO BATTERY (Vasakule roolimise ahel on lühistunud akuga)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
338	STEER LEFT OPEN CIRCUIT (Vasakule roolimise ahel on avatud)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
339	STEER RIGHT SHORT TO BATTERY (Paremale roolimise ahel on lühistunud akuga)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
3310	STEER RIGHT OPEN CIRCUIT (Paremale roolimise ahel on avatud)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
3312	LEFT BRAKE SHORT TO BATTERY (Vasak pidur on lühistunud akuga)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
3313	RIGHT BRAKE SHORT TO BATTERY (Parem pidur on lühistunud akuga)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
3314	LEFT BRAKE OPEN CIRCUIT (Vasaku piduri ahel avatud)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
3315	RIGHT BRAKE OPEN CIRCUIT (Parema piduri ahel avatud)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
3349	LINE CONTACTOR COIL - SHORT TO GROUND (Liinikontaktori mähis – lühis maaga)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

3-3 Maapealne väljundajam

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
33297	LEFT BRAKE (Vasak pidur) - SHORT TO GROUND (lühis maaga)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33298	STEER LEFT VALVE (Vasakule roolimise klapp) - SHORT TO GROUND (lühis maaga)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33299	LINE CONTACTOR COIL (Liinikontaktori mähis) - SHORT TO BATTERY (lühis maaga)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33302	NEGATIVE SUPPLY (Toiteallika negatiivne poolus) - SHORT TO BATTERY (lühis akuga)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33303	NEGATIVE SUPPLY (Toiteallika negatiivne poolus) - SHORT TO GROUND (lühis maaga)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33304	RIGHT BRAKE (Parem pidur) - SHORT TO GROUND (lühis maaga)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33305	STEER RIGHT VALVE - SHORT TO GROUND (Paremale roolimise klapp – lühis maaga)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33406	LIFT UP VALVE - SHORT TO GROUND (Tõstmisklapp – lühis maaga)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33407	LIFT DN VALVE - SHORT TO GROUND (Langetamisklapp – lühis maaga)	Selle funktsiooni kasutamisel on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

4-2 Temperatuuripiir (SOA)

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
421	POWER MODULE TOO HOT (Toitemoodul liiga kuum) - PLEASE WAIT (oodake)	Toitemoodulil on rakendunud temperatuuriline kaitselülitis.	- Vähendage toidet ja laske jahtuda. - Ärge töötage ümbritsevatel temperatuuridel üle 140 °F (60 °C). Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
422	DRIVING AT CUTBACK (Sõitmine piiratud) - POWER MODULE CURRENT LIMIT (toitemooduli voolupiirang)	Toitemooduli sõiduosa on jõudnud temperatuurilise piirini.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
423	LIFT UP AT CUTBACK (Tõstmine piiratud) - POWER MODULE CURRENT LIMIT (toitemooduli voolupiirang)	Toitemooduli tõstmisosa on jõudnud temperatuurilise piirini.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

4-4 Akutoide

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
441	BATTERY VOLTAGE TOO LOW (Aku pinget on liialt madal) - SYSTEM SHUTDOWN (süsteemi väljalülitumine)	Akude või toitemooduli juures on tuvastatud probleem.	- Laadige aku või kontrollige selle korrasolekut. - Kontrollige akulaadija funktsioneerimist. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
442	BATTERY VOLTAGE TOO HIGH (Aku pinget on liialt kõrge) - SYSTEM SHUTDOWN (süsteemi väljalülitumine)	Akude või toitemooduli juures on tuvastatud probleem.	See võib olla põhjustatud ebaõigest akude laadimisest või ebaõige pingega akude kasutamisest. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
446 4421 4422	LOGIC SUPPLY VOLTAGE OUT OF RANGE (Loogikasüsteemi toitepinge on piirkonnast väljas)	Süsteemimooduli loogika mõõdetud toitepinge on väljaspool normaalset tööpiirkonda.	- Kontrollige, kas aku pole ülemääraselt tühjenenud, kaablid pole lahti või aku kahjustatud; probleemi püsimise korral - Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

6-6 Andmeside

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
661	CANBUS FAILURE (CANbus'i tõrge) - POWER MODULE (toitemoodul)	Juhtsüsteem ei saa toitemoodulilt teateid.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
6643	CANBUS FAILURE - LSS ANGLE SENSOR (CAN-siini tõrge – LSS nurgaandur)	Juhtsüsteem ei saa nurgaandurilt teateid.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

7-7 Elektrimootor

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
772	STALLED TRACTION MOTOR OR POWER WIRING ERROR (Veomootori seiskumine või toitejuhtmistiku viga)	Toitemoodul on tuvastanud probleemi ajamimootori toitejuhtmistikus.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
773	CAPACITOR BANK FAULT (Kondensaatoriploki viga) - CHECK POWER CIRCUITS (kontrollige toiteahelaid)	Toitemoodul on tuvastanud probleemi pumba- või ajamimootori toitejuhtmistikus.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
774	SHORT CIRCUIT FIELD WIRING (Lühihüendus ergutusmähise juhtmistikus)	Toitemoodul on tuvastanud probleemi ajamimootori toitejuhtmistikus.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
775	OPEN CIRCUIT FIELD WIRING (Katkestus ergutusmähise juhtmistikus)	Toitemoodul on tuvastanud probleemi ajamimootori toitejuhtmistikus.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

** 7-7 Elektrimootor**

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
776	STALLED PUMP MOTOR OR POWER WIRING ERROR (Pumba mootori seiskumine või toitejuhtmistiku viga)	Toitemoodul on tuvastanud probleemi ajamimootori toitejuhtmistikus.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
777	OPEN CIRCUIT PUMP MOTOR WIRING (Katkestus pumba mootori juhtmistikus)	Toitemoodul on tuvastanud probleemi ajamimootori toitejuhtmistikus.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
778	TRACTION T HIGH (Veosüsteemi temp. kõrge) - CHECK POWER CIRCUITS (kontrollige toiteahelaid)	Toitemoodul on tuvastanud probleemi ajamimootori toitejuhtmistikus.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
779	TRACTION T LOW (Veosüsteemi temp. madal) - CHECK POWER CIRCUITS (kontrollige toiteahelaid)	Toitemoodul on tuvastanud probleemi ajamimootori toitejuhtmistikus.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
7710	PUMP P HIGH (Pumba rõhk kõrge) - CHECK POWER CIRCUITS (kontrollige toiteahelaid)	Toitemoodul on tuvastanud probleemi ajamimootori toitejuhtmistikus.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
7711	PUMP P LOW (Pumba rõhk madal) - CHECK POWER CIRCUITS (kontrollige toiteahelaid)	Toitemoodul on tuvastanud probleemi ajamimootori toitejuhtmistikus.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
7741	ARMATURE BRAKING CURRENT TOO HIGH (Rootori pidurdusvool liialt kõrge)	Toitemoodul on tuvastanud liialt kõrge pidurdusvoolu.	See võib olla põhjustatud ülemäärase koormuse transportimisest järsul kallakul.
7742	FIELD VOLTAGE IMPROPER (Ergutusmähise vale pinget)	Toitemoodul on tuvastanud probleemi ajamimootori toitejuhtmistikus.	Lülitage toide sisse ja välja; probleemi püsimise korral Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

8-2 LSS – koormustundlik süsteem

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
8212	LSS PRESSURE SENSOR - DISAGREEMENT (LSS surveandur – ühildumatus)	Surveandur 1 ja surveandur 2 ei ühildu. Süsteem eeldab, et masin on ülekoormatud seni, kuni andurid ühilduvad.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
8213	LSS ANGLE SENSOR - DISAGREEMENT (LSS nurgaandur – ühildumatus)	Nurgaanduri lugemi muutus ei ühildu masina liikumissuunaga (tõstmine).	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
8214	LSS ANGLE SENSOR - DIRECTION DISAGREEMENT (LSS nurgaandur – suuna ühildumatus)	Kui masin on maksimaalsel kõrgusel, ei ühildu nurgaanduri lugem vastuvõetava vahemikuga.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
8215	LSS ANGLE SENSOR - OUT OF RANGE LOW (LSS nurgaandur – madalal vahemikust väljas)	Kui masin on transportasendis, ei ühildu nurgaanduri lugem vastuvõetava vahemikuga.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
8216	LSS ANGLE SENSOR - OUT OF CALIBRATION (LSS nurgaandur – kalibreerimisvahemikust väljas)	Nurgaanduri nurgavahemik erineb kalibreeritud väärtusest. Nurgaandur ja koormustundlik süsteem tuleb uuesti kalibreerida.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

8-4 Tõstmislüliti

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
84109	ELEVATION SWITCH CONTACTS DISAGREEMENT (Tõstmislüliti kontaktid ei ühildu)	Tõstmislüliti kordab vale väärtust.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

** 9-9 Riistvara**

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
995	POWER MODULE FAILURE (Toitemooduli tõrge) - PERSONALITY RANGE ERROR (individuaalseadete viga)	Toitemooduli juures on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
996	POWER MODULE FAILURE (Toitemooduli tõrge) - INTERNAL ERROR (sisemine viga)	Toitemooduli juures on tuvastatud probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
998	EEPROM FAILURE (EEPROM-i tõrge) - CHECK ALL SETTINGS (kontrollige kõiki seadeid)	Juhtsüsteem tuvastas EEPROM-i tõrke.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
999	FUNCTION LOCKED OUT (Funktsioneerimine lukustatud) - POWER MODULE SOFTWARE VERSION IMPROPER (toitemooduli tarkvaraversioon pole õige)	Toitemooduli tarkvaraversioon ei ühildu ülejäänud süsteemiga.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

 9-9 Riistvara

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLLIMINE
9950 9951 9952 9953 9954 9955 9956 9957 9958 9960 9962 9963 9964 9969 9970 9971 99143 99144 99145 99146 99147 99148 99149	POWER MODULE FAILURE (Toitemooduli tõrge) - INTERNAL ERROR (sisemine viga)	Toitemooduli juures on tuvastatud probleem.	Lülitage masina toidet mõned korrad sisse ja välja ning kui see probleemi ei lahenda, laske probleem lahendada JLG mehaanikul.



MÄRKUSED:

JAOTIS 7. ÜLEVAATUSE JA REMONDI PÄEVIK

Masina seerianumber _____

Tabel 7-1. Ülevaatuse ja remondi päevik

Kuupäev	Märkused

Tabel 7-1. Ülevaatus ja remondi päevik

Kuupäev	Märkused



3123429



An Oshkosh Corporation Company

Peakontor
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg, PA 17233-9533 USA
☎ **(717) 485-5161 (ettevõte)**
☎ **(877) 554-5438 (klienditeenindus)**
☎ **(717) 485-6417**

JLG esindused üle maailma leiate meie veebilehelt.
www.jlg.com