



An Oshkosh Corporation Company

Kasutus- ja ohutusjuhend

Originaaljuhend. Hoidke seda juhendit kogu aeg masina juures.

Nooltõstukiga mudelid

800A

800AJ

Seerianumbrist 0300183034

praeguseni

ANSI



3123561

August 26, 2020 - Rev J

Estonian - Operation and Maintenance Manual

MÄRKUS. See juhend kehtib ka järgmiste seerianumbritega masinate kohta:
0300174954, 0300180871 ja 0300181353.

EESSÕNA

Käesolev juhend on väga oluline töövahend. Hoidke seda alati masina läheduses.

Juhendi eesmärgiks on selgitada omanikele, kasutajatele, operaatoritele, rendileandjatele ning rentnikele ettevaatusabinõusid ja tööprotseduure, mis on tähtsad masina ohutu ja nõuetekohase kasutamise seisukohast.

Kuna tooteid täiustatakse pidevalt, jätab JLG Industries, Inc. endale õiguse muuta spetsifikatsiooni eelnevalt ette teatamata. Ajakohastatud teabe saamiseks pöörduge JLG Industries, Inc. poole.

OHUTUSALARMIDE SÜMBOLID JA OHUTUSSIGNAALSÕNAD



See on ohutusalarmisümbol. Sümbolit kasutatakse hoiatamiseks potentsiaalse kehavigastusohu eest. Võimaliku vigastuse või surma vältimiseks järgige kõiki ohutusteateid, mis selle sümboliga kaasnevad.

OHT

NÄITAB POTENTSIAALSELT OHTLIKKU OLUKORDA, MIS PÕHJUSTAB MITTEREAGEERIMISE KORRAL TÕSISE VIGASTUSE VÕI SURMA. SEE SILT ON PUNASE TAGAPÕHJAGA.

HOIATUS

NÄITAB POTENTSIAALSELT OHTLIKKU OLUKORDA, MIS VÕIB PÕHJUSTADA MITTEREAGEERIMISE KORRAL RASKE VIGASTUSE VÕI SURMA. SEE SILT ON ORANŽI TAGAPÕHJAGA.

ETTEVAATUST

NÄITAB POTENTSIAALSELT OHTLIKKU OLUKORDA, MIS VÕIB MITTEREAGEERIMISE KORRAL PÕHJUSTADA VÄIKSEMA VÕI TAGASIHOIDLIKU VIGASTUSE. SEE VÕIB HOIATADA KA OHTLIKE TEGEVUSTE EEST. SEE SILT ON KOLLASE TAGAPÕHJAGA.

NB!

NÄITAB TEAVET VÕI FIRMA POLIITIKAT, MIS ON OTSESELT VÕI KAUDSELT SEOTUD PERSONALI OHUTUSE VÕI VARA KAITSEGA.

⚠ HOIATUS

TOODE PEAB VASTAMA KÕIGILE OHUTUSBÜLLETÄÄNIDES ESITATUD NÕUETELE. TOOTEGA SEOTUD OHUTUSBÜLLETÄÄNIDE SAAMISEKS PÖÖRDUGE ETTEVÕTTE JLG INDUSTRIES, INC. VÕI JLG KOHALIKU VOLITATUD MÜÜGIESINDAJA POOLE.

NB!

JLG INDUSTRIES, INC. SAADAB OHUTUSBÜLLETÄÄNID SELLE MASINA REGISTREERITUD OMANIKULE. PÖÖRDUGE FIRMA JLG INDUSTRIES, INC. POOLE JA VEENDUGE, ET PRAEGUSE OMANIKU REGISTRIKIRJED ON VÄRSKENDATUD JA ÕIGED.

NB!

FIRMA JLG INDUSTRIES, INC. TULEB VIIVITAMATULT TEAVITADA JLG TOODETEGA TOIMUNUD ÕNNETUSJUHTUMITEST, MILLEGA ON KAASNENUD PERSONALI KEHAVIGASTUSED VÕI SURM, NING AVARIIDEST, MIS ON PÕHJUSTANUD OLULIST KAHJU ISIKLIKULE VARALE VÕI JLG TOOTELE.

Järgmistes küsimustes.

- Teavitamine õnnestustest
- Ohutusalsed väljaanded
- Omanike andmete uuendamise
- Toodete ohutust puudutavad küsimused
- Standarditele ja eeskirjadele vastavust käsitlev teave
- Toodete erirakenduste küsimused
- Toote modifitseerimisega seotud küsimused

Võtke ühendust

Toote ohutus- ja kvaliteediosakond
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

või teie kohalik JLG kontor
(vt aadresse juhendi kaane siseküljel)

USA-s

Tasuta: 877-554-7233

Väljaspool USA-d

Telefon: 240-420-2661
Faks: 301-745-3713
E-post: ProductSafety@JLG.com

MUUDATUSTE LOGI

Algne väljaanne	A – 20. märts 2014
Muudetud	B – 30. aprill 2014
Muudetud	C – 4. juuni 2014
Muudetud	D – 5. jaanuar 2015
Muudetud	E – 30. juuni 2017
Muudetud	F – 23. märts 2018
Muudetud	G – 30. mai 2018
Muudetud	H – 29. juuni 2018 – muudetud kaaned, ettepanek 65
Muudetud	I – 5. november 2018
Muudetud	J – 26. august 2020

JAOTIS – LÕIK, TEEMA
LK
JAOTIS - 1 - OHUTUSABINÕUD

1.1	ÜLDIST	1-1
1.2	ENNE TÖÖD.....	1-1
	Operaatori väljaõpe ja teadmised	1-1
	Töökoha ülevaatus	1-2
	Masina ülevaatus	1-3
1.3	TÖÖ	1-3
	Üldist	1-3
	Ümberpaiskumis- ja kukkumisoht	1-4
	Elektriohud	1-5
	Kaldumisoht	1-7
	Vigastus- ja kokkupõrkeoht	1-10
1.4	PUKSEERIMINE, TÖSTMINE JA TRANSPORT	1-11
1.5	HOOLDUS	1-11
	Hooldusriskid	1-11
	Akuga seotud ohud	1-13

**JAOTIS - 2 - KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA
ETTEVALMISTAMINE JA ÜLEVAATUS**

2.1	PERSONALI VÄLJAÕPE	2-1
	Operaatori väljaõpe	2-1
	Väljaõppe järelevalve	2-1
	Operaatori kohustused	2-1
2.2	ETTEVALMISTUS, ÜLEVAATUS JA HOOLDUS	2-2
	Käivituseelne ülevaatus	2-4
	Üldist	2-7

JAOTIS – LÕIK, TEEMA
LK

2.3	FUNKTSIONEERIMISE KONTROLL	2-9
	Maapealselt juhtpaneelilt, platvorm koormuseta ...	2-9
	Platvormi juhtkonsoolilt	2-13
	SkyGuardi toimimise kontroll	2-16
2.4	VEDRUSTUSEGA TELJE (KUI KUULUB VARUSTUSSE) LUKUSTUSE KONTROLLIMINE	2-17

JAOTIS - 3 - MASINA JUHTSEADISED JA NÄIDIKUD

3.1	ÜLDIST	3-1
3.2	JUHTSEADISED JA INDIKAATORID	3-1
	Maapealne juhtkonsool	3-2
	Maapealne näidikupaneel	3-8
	Platvormi konsool	3-11
	Platvormi konsooli näidikupaneel	3-18

JAOTIS - 4 - MASINA TÖÖ

4.1	KIRJELDUS	4-1
4.2	NOOLE TÖÖKARAKTERISTIKUD JA PIIRANGUD	4-1
	Mahud	4-1
	Stabiilsus	4-1
4.3	MOOTORI KASUTAMINE	4-5
	Käivitamine	4-5
	Mootori seiskamine	4-6
	Õhu väljalülitusklapp (ASOV) (kui kuulub varustusse)	4-6
	Kütusevaru/seiskamissüsteem	4-7

JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK
4.4 SÕITMINE (JUHTIMINE).....	4-8
Edasi- ja tagurpidi sõitmine.....	4-10
4.5 ROOLIMINE.....	4-11
4.6 PLATVORM.....	4-11
Platvormi loodimine.....	4-11
Platvormi pööramine.....	4-11
4.7 NOOL.....	4-12
Noole pööramine.....	4-12
Samba noole tõstmine ja langetamine.....	4-13
Põhinoole tõstmine ja langetamine.....	4-14
Põhinoole teleskoobi juhtimine.....	4-14
4.8 MASINA SEISKAMINE JA PARKIMINE.....	4-14
4.9 MASINA OHUTUSSÜSTEEMI ALISTAMINE (MSSO) (AINULT EÜ).....	4-14
4.10 SKYGUARDI KASUTAMINE.....	4-15
SkyGuard.....	4-15
SkyGuard - SkyLine.....	4-15
SkyGuard - SkyEye.....	4-16
SkyGuardi funktsioonide tabel.....	4-16
4.11 TÕSTMINE JA KINNITAMINE.....	4-17
Tõstmine.....	4-17
Kinnitamine.....	4-17

JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK
4.12 VEDRUSTUSEGA TELJE (KUI KUULUB VARUSTUSSE) LUKUSTUSE KONTROLLIMINE.....	4-19
4.13 PUKSEERIMINE.....	4-19
4.14 PUKSEERIMISTALA (KUI KUULUB VARUSTUSSE).....	4-19
4.15 KAHEKÜTUSELINE SÜSTEEM (AINULT BENSIINIMOOTORI KORRAL).....	4-21
Kirjeldus.....	4-21
Üleminek bensiinilt vedelgaasile.....	4-22
Üleminek vedelgaasilt bensiinile.....	4-22
4.16 VERTIKAALTOE TAASSÜNKRONISEERIMINE.....	4-22
Tasandusklapp.....	4-22

JAOTIS - 5 - AVARIIPROTSEDUURID

5.1 ÜLDIST.....	5-1
5.2 JUHTUMIST TEAVITAMINE.....	5-1
5.3 TEGEVUS AVARII KORRAL.....	5-1
Operaator pole võimeline masinat juhtima.....	5-1
Platvorm või noole ülaosa takerdunud.....	5-2
5.4 AVARIIPUKSEERIMISE PROTSEDUURID.....	5-2
5.5 MASINA OHUTUSSÜSTEEMI ALISTAMINE (MSSO) (AINULT EÜ).....	5-3

JAOTIS - 6 - LISASEADMED

6.1 KUKKUMISKAITSEGA PLATVORM.....	6-3
Ohutusabinõud.....	6-3

JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK	JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK
6.2 TORUDE HOIUKLAMBRID	6-3	Ohutusabinõud	6-11
Kandevõime spetsifikatsioonid (ainult Austraalia mudelid)	6-4	Ettevalmistus ja ülevaatus	6-11
Ohutusabinõud	6-4	Töö	6-11
Ettevalmistus ja ülevaatus	6-4	6.7 SKYWELDER™	6-12
Töö	6-4	Generaatori väljund	6-12
6.3 SKYAIR™	6-5	Keevitustarvikud	6-12
Kompressori spetsifikatsioonid	6-5	Lisaseadme tehnilised andmed	6-13
Lisaseadme tehnilised andmed	6-5	Ohutusabinõud	6-13
Ohutusabinõud	6-5	Ettevalmistus ja ülevaatus	6-14
Ettevalmistus ja ülevaatus	6-6	Töö	6-14
Töö	6-6	6.8 PEHMENDUS	6-14
6.4 SKYCUTTER™	6-6	6.9 POLTIDEGA KINNITATAV VÄLINE KUKKUMISKAITSE ..	6-15
Lisaseadme tehnilised andmed	6-7	Kasutuseelne kontroll	6-16
Generaatori väljund	6-7		
Ohutusabinõud	6-7	JAOTIS - 7 - ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI	
Ettevalmistus ja ülevaatus	6-8	TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD	
Töö	6-8	7.1 SISSEJUHATUS	7-1
6.5 SKYGLAZIER™	6-8	7.2 TÖÖPARAMETRID JA JÕUDLUST ISELOOMUSTAVAD	
Kandevõime spetsifikatsioonid	6-9	ANDMED	7-1
Ohutusabinõud	6-9	Tööspetsifikatsioonid	7-1
Ettevalmistus ja ülevaatus	6-10	Rehvid	7-2
Töö	6-10	Mahud	7-3
6.6 SKYPOWER™	6-10	Mootori andmed	7-3
Generaatori väljund	6-11	Hüdroöli	7-5
Lisaseadme tehnilised andmed	6-11	Kriitilised stabiilsuskaalud	7-8

JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK	JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK
7.3 HOOLDUS JA MÄÄRIMINE.....	7-14		
7.4 REHVID JA RATTAD	7-23		
Rehvide pumpamine	7-23		
Rehvide vigastused.....	7-23		
Rehvi vahetamine	7-24		
Ratta vahetamine	7-24		
Ratta paigaldamine.....	7-25		
7.5 PROPAANI KÜTUSEFILTRI VAHETAMINE.....	7-26		
Eemaldamine	7-26		
Paigaldamine	7-27		
7.6 PROPAANI KÜTUSESÜSTEEMI RÕHU ALT			
VABASTAMINE	7-28		
7.7 LISATEAVE.....	7-28		

JAOTIS - 8 - ÜLEVAATUSE JA REMONDI PÄEVIK

JOONISE NUMBER – PEALKIRI
LK

2-1.	Põhiosad	2-5
2-2.	Igapäevane kiirülevaatus (leht 1/3)	2-6
2-3.	Igapäevane kiirülevaatus (leht 2/3)	2-7
2-4.	Igapäevane kiirülevaatus (leht 3/3)	2-8
2-5.	Samba noole vertikaalne piirlüliti	2-9
2-6.	Samba noole horisontaalne piirlüliti	2-10
2-7.	Noole vertikaaltee asend – õige	2-11
2-8.	Noole vertikaaltee asend – vale	2-12
3-1.	Maapealne juhtkonsool	3-3
3-2.	Maapealne juhtkonsool koos masina ohutussüsteemi alistamisega (MSSO) (ainult EÜ)	3-4
3-3.	Maapealne näidikupaneel	3-9
3-4.	Platvormi juhtkonsool	3-12
3-5.	Platvormi konsooli näidikupaneel	3-19
4-1.	Vähima ettepoole stabiilsusega asend	4-2
4-2.	Vähima tahapoole stabiilsusega asendid (leht 1/2)	4-3
4-3.	Vähima tahapoole stabiilsusega asendid (leht 2/2)	4-4
4-4.	ASOV lähtestamine (suletud asendist avatud asendisse)	4-7
4-5.	Kalle ja külgakallakud	4-9
4-6.	Tõstekaart	4-18
4-7.	Pukseerimistala	4-20
4-8.	Tasandusklapp	4-23
4-9.	Andmeplaadi asukoht – leht 1/5	4-24
4-10.	Andmeplaadi asukoht – leht 2/5	4-25
4-11.	Andmeplaadi asukoht – leht 3/5	4-26

JOONISE NUMBER – PEALKIRI
LK

4-12.	Andmeplaadi asukoht – leht 4/5	4-27
4-13.	Andmeplaadi asukoht – leht 5/5	4-28
6-1.	Poltidega kinnitatava välise kukkumiskaitse trossi pingsus	6-16
6-2.	Poltidega kinnitav väline kukkumiskaitsesüsteem ..	6-18
7-1.	Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – Deutz – leht 1/2	7-9
7-2.	Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – Deutz – leht 2/2	7-10
7-3.	Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – GM – leht 1/2	7-11
7-4.	Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – GM – leht 2/2	7-12
7-5.	Hoolduse ja määrimise skeem	7-13
7-6.	Deutz 2011 mootori õlimõõtevarras	7-19
7-7.	Filtri lukustussõlm	7-27

JOONISTE LOEND

JOONISE NUMBER – PEALKIRI

LK

JOONISE NUMBER – PEALKIRI

LK

See lehekülg on meelega tühjaks jäetud

TABELI NUMBER – PEALKIRI	LK	TABELI NUMBER – PEALKIRI	LK
1-1 Lubatavad lähenemiskaugused.....	1-6		
1-2 Beauforti skaala (ainult viiteks).....	1-9		
2-1 Ülevaatus- ja hooldusgraafik	2-3		
4-1 Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde – 800A	4-29		
4-2 Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde – 800AJ	4-33		
6-1 Saadaolevad lisaseadmed	6-1		
6-2 Valiku/lisaseadme seosetabel.....	6-2		
7-1 Tööspetsifikatsioonid	7-1		
7-2 Rehvide spetsifikatsioonid.....	7-2		
7-3 Mahud.....	7-3		
7-4 Deutz D2011L04 spetsifikatsioonid	7-3		
7-5 Deutz TD 2,9 spetsifikatsioonid	7-4		
7-6 GM 3,0 I.....	7-4		
7-7 Hüdroöli.....	7-5		
7-8 Mobilfluid 424 spetsifikatsioonid	7-5		
7-9 Mobil DTE 10 Excel 32 spetsifikatsioonid	7-6		
7-10 Mobil EAL 224H spetsifikatsioonid	7-6		
7-11 UCon Hydrolube HP-5046	7-7		
7-12 Exxon Univis HVI 26 spetsifikatsioonid	7-7		
7-13 Kriitilised stabiilsuskaalud	7-8		
7-14 Määrimise spetsifikatsioonid	7-14		
7-15 Rattamutrite pingutusmomendi skeem.....	7-26		
8-1 Ülevaatus ja remondi päevik	8-1		

TABELITE LOEND

TABELI NUMBER – PEALKIRI

LK

TABELI NUMBER – PEALKIRI

LK

See lehekülg on meelega tühjaks jäetud

JAOTIS 1. OHUTUSABINÕUD

1.1 ÜLDIST

Käesolev jaotis selgitab vajalikke ohutusabinõusid masina õigeks ja ohutuks kasutamiseks ning hoolduseks. Masina õigeks kasutamiseks tuleb käesoleva juhendi alusel kehtestada igapäevane kindel tööruut. Kvalifitseeritud spetsialisti kaasabil ja käesoleva juhendi ning teenindus- ja hooldusjuhendi alusel tuleb koostada ka hooldusprogramm, mida tuleb järgida masina ohutu töö tagamiseks.

Masina omanik/kasutaja/operaator/rendileandja/rentnik ei tohi võtta töövastutust enne käesoleva juhendi lugemist, väljaõppe läbimist ning kogenud ja kvalifitseeritud operaatori juhendamise all masinal töötamist.

See jaotis hõlmab omaniku, kasutaja, operaatori, rendileandja ning rentniku kohustusi seoses ohutuse, väljaõppe, ülevaatuse, hoolduse, rakenduste ja tööga. Kui teil on küsimusi ohutuse, väljaõppe, ülevaatuse, hoolduse, rakendamise ja töö suhtes, pöörduge firma JLG Industries, Inc. ("JLG") poole.

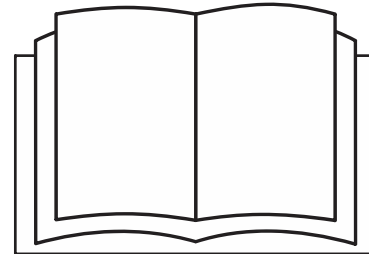
HOIATUS

KÄESOLEVAS JUHENDIS LOETLETUD OHUTUSNÕUETE RIKKUMINE VÕIB PÕHJUSTADA MASINA JA VARA KAHJUSTUSTI NING KEHAVIGASTUSTI VÕI ISEGI SURMA.

1.2 ENNE TÖÖD

Operaatori väljaõpe ja teadmised

- Enne töö alustamist masinal tuleb hoolikalt läbi lugeda kasutus- ja ohutusjuhend. Selgituste, küsimuste ja lisateabe saamiseks käesoleva juhendi mõne osa kohta pöörduge firma JLG Industries, Inc. poole.



- Operaator ei tohi asuda oma kohustusi täitma enne vastava väljaõppe läbimist kompetentsete ja volitatud isikute juures.
- Lubage masinal töötada ainult volitatud ja kvalifitseeritud personalil, kes näitavad üles põhjalikku arusaamist ohutust ja õigest tööst ning hooldamisest.
- Lugege, mõistke ja järgige kõiki OHU-, ETTEVAATUS- ja HOIA-TUS- ning tööjuhiseid masinal ja käesolevas juhendis.
- Veenduge, et masinat kasutatakse viisil, mis ei välju JLG määratletud otsesest rakendusala.
- Kogu tööpersonal peab olema tuttav avariijuhtseadistega ning masina käsitlemisega avariolukorras, nagu käesolevas juhendis on kirjeldatud.
- Lugege, mõistke ja järgige kõiki kehtivaid tööandja määratletud, kohalikke ja riiklikke eeskirju, mis puudutavad masina kasutamist ja teie tööd sellel.

Töökoha ülevaatus

- Enne masinal töö alustamist ja selle ajal peab kasutaja rakedama ettevaatusabinõusid, et vältida töökohal kõiki ohte.
- Ärge kasutage ega tõstke platvormi, mis paikneb veoautol, haagisel, raudteevagunis, veesõidukil, tellingutel või mõnel muul agregaadil; erandkorras on see lubatud JLG kirjaliku loa alusel.
- Enne tööd kontrollige töökoha läheduses maast kõrgemal paiknevaid ohtlikke objekte, nagu näiteks elektriliinid, tornkraanad ja muud ülemise asetusega potentsiaalsed takistused.
- Kontrollige, kas tööpinnaal on auke, kühme, astmeid, takistusi, prügi, varjatud auke või muid võimalikke ohte.
- Kontrollige, kas tööpiirkonnas on ohtlikke alasid. Ärge töötage masinaga ohtlikus keskkonnas, välja arvatud juhul, kui JLG on vastava otstarbega kasutamise heaks kiitnud.
- Veenduge, et pinnasetingimused vastavad maksimaalsele rehvikoomusele, mis on kirjas iga ratta kõrval šassii külge kinnitatud andmeplaadil. Ärge sõitke ebakindlal pinnasel.

Masina ülevaatus

- Ärge alustage masinal tööd enne ülevaatus- ning funktsionaalse kontrolli teostamist, nagu määratletud käesoleva juhendi jaotises 2.
- Ärge töötage masinal, kui pole sooritatud kõiki teenindus-ega hooldustöid vastavalt hoolduse ja ülevaatus- nõuetele, mis on määratletud masina teenindus- ja hooldusjuhendis.
- Veenduge, et kõik ohutusseadmed on töökorras. Nende seadmete modifitseerimine tähendab ohutuseeskirjade rikkumist.



HOIATUS

TÖSTEPLATVORMI MODIFITSEERIMINE VÕI MUUTMINE ON LUBATUD AINULT VALMISTAJA EELNEVA KIRJALIKU LOAGA.

- Ärge töötage masinaga, mille ohutus- ja teabesildid või andmeplaadid on puudu või mitteloetavad.
- Kontrollige, kas masinal on tehtud originaalosadega võrreldes mingeid muudatusi. Veenduge, et võimalikud muudatused on saanud kinnituse firmalt JLG.
- Vältige prahi kogunemist platvormipõrandale. Vältige muda, õli, määrde ja muude libedate ainete sattumist jalanõude taldadele ja platvormi põrandale.

1.3 TÖÖ

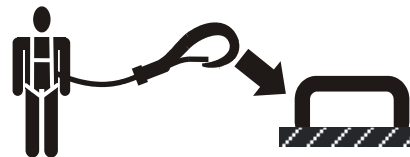
Üldist

- Masina kasutamine nõuab täit tähelepanu. Enne seadmete, st mobiiltelefonide, raadiosaatjate jne kasutamist, mis hajutavad tähelepanu ja takistavad masina ohutut kasutamist, peatage masina liikumine täielikult.
- Ärge kasutage masinat mõnel muul otstarbel peale töötajate, nende tööriistade ning varustuse ümberpaigutamise.
- Enne töö alustamist peab kasutaja olema tuttav masina võimaluste ning kõigi funktsioonide töökarakteristikutega.
- Ärge mingil juhul töötage rikkis masinaga. Rikke korral lülitage masin välja. Lõpetage seadme kasutamine ja teatage toimunust juhtkonnale.
- Ärge eemaldage, muutke ega blokeerige ohutusseadmeid.
- Ärge mingil juhul lükake juhtlülitit või -kangi hooga läbi neutraalasendi vastassuunas. Lükake lüliti alati neutraalasendisse ja peatage seal, enne kui siirdute järgmise funktsiooni täitmise juurde. Käsitsege juhtseadiseid aeglase ja ühtlase survega.
- Ärge lubage personalil puutuda juhtseadiseid maapinnalt ajal, mil tõsteplatvormil viibivad inimesed (välja arvatud avarii korral).
- Ärge vedage materjali vahetult tõsteplatvormi käsipuudel, välja arvatud JLG loal.

- Kui platvormil on kaks või enam isikut, vastutab kõikide masina tööoperatsioonide eest operaator.
- Veenduge alati, et elektrilised tööriistad on korralikult kinnitatud ega ripu platvormilt toitejuhet pidi alla.
- Sõitmisel paigutage nool alati liikumissuht tagumisele teljele. Pidage meeles, kui nool on paigutatud esimesele teljele, siis toimivad juhtimisfunktsioonid vastupidiselt.
- Ärge aidake kinnijäänud või rikkis masinat tõmbamise ega lükkamise teel; seda võib teha ainult šassii tugikäppadest tõmmates.
- Enne masina juurest lahkumist langetage platvorm ja lülitage toide täielikult välja.
- Masina kasutamise ajal ärge kandke sõrmuseid, käekella ega ehteid. Ärge kandke avaraid rõivaid ega pikki lahtisi juukseid, mis võivad seadmete vahele või külge takerduda.
- Masinal ei tohi töötada isikud, kes on pruukinud narkootilisi aineid või alkoholi, või kes kannatavad äkiliste haigushoogude, nõrkuse või teadvusekaotuse all.
- Temperatuurimuutuste korral hüdrosilindrid paisuvad või tõmbuvad kokku. See võib põhjustada statsionaarses olekus masina noole ja/või platvormi asendimuutusi. Temperatuurimuutustest tingitud liikumist mõjutavad tegurid on näiteks aeg, mil masin püsis statsionaarsena, hüdroõli temperatuur, väliskeskkonna temperatuur ning noole ja platvormi asend.

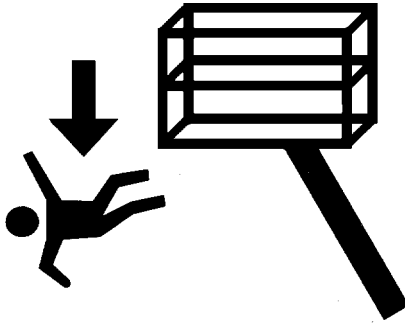
Ümberpaiskumis- ja kukkumisoht

- Töö ajal peavad inimesed kandma platvormil turvavööd, mille rihm on kinnitatud vastava ametlikult lubatud ankurduspunkti külge. Kinnitage iga ankurduspunkti külge ainult üks (1) rihm.



- Sisenege ja väljuge vaid läbi värava. Platvormile sisenemisel ja sellelt lahkumisel säilitage erilist ettevaatust. Veenduge, et platvorm on täielikult langetatud. Platvormile minekul ja sellelt lahkumisel olge näoga masina poole. Säilitage masinaga alati kolme-punkti-kontakt, st peale- ja mahaminemisel hoidke igal ajahetkel masina küljes kas kaks jalga ja käsi või kaks kätt ja jalga.

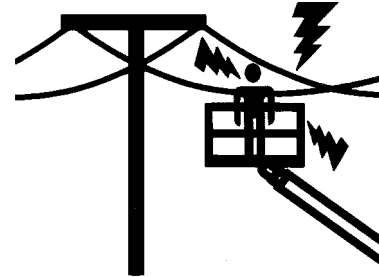
- Enne masinaga töötamist veenduge, et kõik väravad on suletud ja oma õiges asendis kinnitatud.

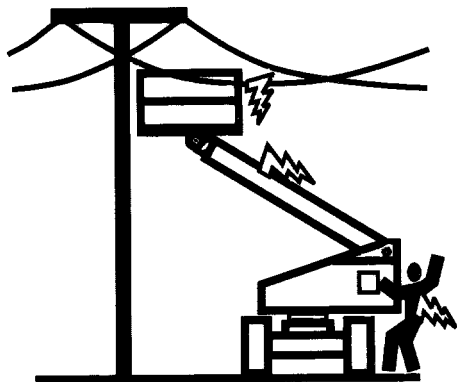


- Hoidke mõlemad jalad kogu aeg kindlalt platvormi põrandal paigal. Ärge mingil juhul paigutage platvormile täiendavaks ronimiseks abivahendeid, nagu näiteks redelid, kastid, trepiastmed, plangud vms.
- Vältige õli, muda ja libedate ainete sattumist jalanõudele ning platvormi põrandale.

Elektriohud

- Masin ei ole isoleeritud ega paku kaitset elektripingega kontakti või selle läheduse eest.





- Hoiduge ohutusse kaugusesse elektriliinidest, elektriseadmetest või mis tahes pingestatud (isoleeritud või isoleerimata) osadest vastavalt minimaalsele lubatud lähenemiskaugusele Tabel 1-1 kohaselt.
- Arvestage masina liikumist ja elektriliinide kõikumist.

Tabel 1-1. Lubatavad lähenemiskaugused

Pingevahemik (faasidevaheline pinge)	LUBATAV LÄHENEMISKAUGUS meetrit (ft)
0 kuni 50 kV	3 (10)
Üle 50 kV kuni 200 kV	5 (15)
Üle 200 kV kuni 350 kV	6 (20)
Üle 350 kV kuni 500 kV	8 (25)
Üle 500 kV kuni 750 kV	11 (35)
Üle 750 kV kuni 1000 kV	14 (45)
MÄRKUS. Käesolev nõue kehtib kõikjal, välja arvatud juhul, kui tööandja, kohalik või riiklik eeskiri on rangem.	

- Hoidke masin koos sellel asuvate inimeste, tööriistade ja varustusega vähemalt 3 m (10 ft) kaugusel elektriliinist ja elektriseadmetest pingega kuni 50 000 volti. Iga täiendav 30 000 volti lisab nõutavale vahemaale 0,3 m (1 ft).

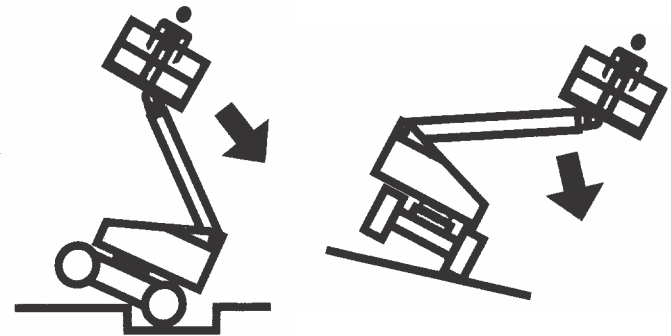
- Minimaalset lähenemiskaugust võib vähendada, kui kokkupuute vältimiseks on paigaldatud kaitstava liini pingele vastavad isoleerkaitsepiirded. Need kaitsepiirded ei tohi olla masina osaks (ega selle külge kinnitatud). Minimaalset lähenemiskaugust võib vähendada kauguseni, mis jääb isoleerkaitsepiirde ettenähtud töökauguste piiresse. Selle määramine peab tegema kvalifitseeritud isik vastavalt omaniku, kohalikele või riiklikele eeskirjadele, mis kehtivad pingestatud elektriseadmete tööpraktika kohta.

⚠ OHT

ÄRGE MANÖÖVERDAGE MASINAGA EGA LUBAGE PERSONALIL LIIKUDA KEELUTSOONIS. EELDAGE, ET KÕIK ELEKTRISEADMED JA JUHTMED ON PINGE ALL, KUI TEILE POLE TÄPSELT TEATATUD VASTUPIDISEST.

Kaldumisoht

- Kasutaja peab enne sõitmise alustamist tutvuma pinnaseoludega. Ärge ületage sõidu ajal lubatud külgkallet ega tõusunurka.



- Ärge tõstke platvormi ega sõitke tõstetud platvormiga kallakul või kallaku lähedal, ebatasasel või pehmel pinnasel. Enne platvormi tõstmist või tõstetud platvormiga sõidu alustamist veenduge, et masin paikneb kõval, tasasel ja ühtlasel pinnal.
- Enne sõitu põrandal, sillal, veoplatvormil või muul pinnal kontrollige antud pinnase kandevõimet.

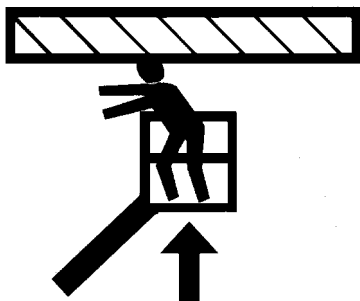
- Ärge mingil juhul ületage platvormi jaoks määratletud maksimumkoormust. Hoidke laadung platvormi gabariitide piires, välja arvatud JLG eriloa korral.
- Hoidke masina šassii vähemalt 0,6m (2 ft) eemal aukudest, kühmudest, astmetest, takistustest, prahist, varjatud aukudest või muudest võimalikest pinnaohtudest.
- Ärge lükake ega tõmmake objekte noolega.
- Ärge mingil juhul üritage kasutada masinat kraanana. Ärge kinnitage masinat kõrvalasuva karkassi külge. Ärge ühendage platvormiga traate, kaableid ega muid sarnaseid esemeid.
- Kui nool või platvorm on kinni jäänud asendisse, kus üks või mitu ratast on maast lahti, tuleb enne masina stabiliseerimise alustamist kõik inimesed platvormilt eemaldada. Kasutage masina stabiliseerimiseks kraanat, kahveltöstukit või muud sobivat seadet.
- Ärge töötage masinaga, kui tuule kiirus (sh tuulepuhangud) võib ületada 12,5 m/s (28 mph). Tuule kiirust mõjutavad tegurid on platvormi kõrgus, ümbritsevad ehitised, kohalik ilm ja võimalik lähenev torm. Vt Beauforti skaalaga tabelit 1–2 (ainult viiteks) või rakendage tuuleolude jälgimiseks muid meetmeid.
- Tuule kiirus võib kõrgustes olla maapinnaga võrreldes palju suurem.
- Tuule kiirus võib ootamatult muutuda. Pöörake alati tähelepanu ilmapuutustele, platvormi langetamiseks vajaminevale ajale ning meetoditele praeguste ja võimalike ilmaolude jälgimiseks.
- Ärge suurendage platvormi pindala või koormust. Pindala suurendamine suurendab tuuletakistust ning seetõttu väheneb masina stabiilsus.
- Ärge muutke platvormi suurust lubamatu modifitseerimise ega lisaseadmete abil.

NB!**ÄRGE TÖÖTAGE MASINAGA, KUI TUULE KIIRUS ON ÜLE 12,5 M/S (28 MPH).****Tabel 1-2. Beauforti skaala (ainult viiteks)**

Beauforti arv	Tuule kiirus		Kirjeldus	Tingimused maapinnal
	m/s	mph		
0	0-0,2	0	Tuulevaikne	Tuulevaikne. Suits tõuseb vertikaalselt.
1	0,3-1,5	1-3	Kerge õhu liikumine	Õhu liikumist on näha suitsus.
2	1,6-3,3	4-7	Kerge tuul	Tuult on tunda paljal nahal. Kuulda on sahinat.
3	3,4-5,4	8-12	Vinu	Lehed ja peenemad oksad liiguvad pidevalt.
4	5,5-7,9	13-18	Möödukas tuul	Õhus on tolmu ja paberitükke. Väiksemad oksad hakkavad liikuma.
5	8,0-10,7	19-24	Tugevam tuul	Väiksemad puud kõiguvad.
6	10,8-13,8	25-31	Tugev tuul	Suured oksad liiguvad. Lipud lehivad horisontaalselt. Vihmavarju kasutamine on raskendatud.
7	13,9-17,1	32-38	Väga tugev tuul	Puud kõiguvad. Vastu tuult on raske kõndida.
8	17,2-20,7	39-46	Kerge torm	Oksad murduvad puudel. Tuulepuhangud muudavad autode liikumissuunda.
9	20,8-24,4	47-54	Tugev torm	Kerged ehitised saavad vigastusi.

Vigastus- ja kokkupõrkeoht

- Kogu töötav ja maapealne personal peab kandma atesteeritud peakatet.
- Platvormi tõstmisel või langetamisel ja sõitmisel kontrollige tööpiirkonnas vahemaid platvormi kohal, külgedel ja all.



- Hoidke töö ajal kõik kehaosad platvormi käsipuudest sees-pool.
- Platvormi juhtimiseks tõkke juurde kasutage sõitmise asemel noole funktsioone.
- Kui sõidate piiratud nähtavusega piirkonnas, määrake alati mõni inimene vaatlejaks.

- Hoidke sõidu ja pööramise ajal masina tööga mitteseotud personal masinast vähemalt 6 ft (1,8 m) kaugusel.
- Erinevate sõidutingimuste korral peab operaator valima sõidukiiruse olenevalt pinnasetingimustest, ruumist, nähtavusest, kaldest, personali asukohast ja muudest teguritest, mis võivad põhjustada kokkupõrke või vigastusohu.
- Arvestage igasuguse sõidukiiruse juures vajaliku pidurdusmaaga. Suurema kiirusega sõitmisel vähendage enne peatumist kiirust. Sõitke kallakutel ainult aeglase kiirusega.
- Ärge kasutage suurt kiirust väikesel maa-alal või tagurdamisel.
- Olge kogu aeg tähelepanelik, vältige otsasõitu takistustele või juhtseadiste ja platvormil viibivate inimeste häirimist.
- Veenduge, et teised kõrguses või maapinnal töötavate masinate operaatorid oleksid teadlikud tõsteplatvormi olemasolust. Ühendage lahti sildkraanade toide.
- Hoiatage personali, et see ei töötaks, seisaks ega käiks tõstetud noole või platvormi all. Vajaduse korral paigutage põrandale tõkked.

1.4 PUKSEERIMINE, TÕSTMINE JA TRANSPORT

- Pukseerimise, tõstmise ja transpordi ajal on inimeste viibimine platvormil keelatud.
- Masinat pole soovitatav pukseerida, välja arvatud avarii, rikke, toitekao või laadimise/mahalaadimise korral. Teavet avarii-pukseerimise kohta leiate käesoleva kasutusjuhendi avariiprotseduure käsitlevast jaotisest.
- Enne pukseerimist, tõstmist või transporti kontrollige, et nool on täielikult sisse tõmmatud ning pöördlaud (kui see kuulub varustusse) lukustatud. Platvormil ei tohi olla ühtegi tööriista.
- Masina tõstmisel kasutage ainult selleks ettenähtud kohti masinal. Tõsteseadmel peab olema vastav tõstevõime.
- Teavet tõstmise kohta leiate käesoleva kasutusjuhendi masina kasutamist käsitlevast jaotisest.

1.5 HOOLDUS

See alamjaotis sisaldab üldisi ohutusnõudeid, mida tuleb järgida masina hooldamisel. Täiendavad ettevaatusabinõud masina hooldamisel on lisatud käesoleva juhendi vastavatesse kohtadesse ning teenindus- ja hooldusjuhendisse. On eriti tähtis, et hoolduspersonal järgiks rangelt nimetatud ohutusnõudeid ning väldiks võimalikke vigastusi või masina ja vara kahjustusi. Hoolduskava peab kehtestama kvalifitseeritud spetsialist ning seda tuleb masina ohutuse tagamiseks rangelt täita.

Hooldusriskid

- Enne reguleerimis- ja remonditööde alustamist lülitage välja kõigi juhtseadiste toide ja veenduge, et liikuvad osad on kinnitatud tahtmatu liikumise vältimiseks.
- Ärge mingil juhul töötage tõstetud platvormi all; langetage see alumisse asendisse, võimaluse korral toetage ning fikseerige liikumise vältimiseks, kasutades selleks sobivaid ohutusprusse, plokkke või ülatusesid.
- ÄRGE parandage ega pingutage hüdrovoolikuid või kinnitusi ajal, mil masin on sisse lülitatud või kui hüdro süsteem on rõhu all.
- Enne hüdraulikakomponentide lahtikeeramist või eemaldamist laske kõigist hüdroagregaatidest rõhk välja.

- ÄRGE püüdke teha võimalikke lekkeid kindlaks paljaste kätega. Kasutage selleks pappi või paberit. Pritsiva vedeliku eest kaitsmiseks kandke töökindaid.



- Veenduge, et varuosad või komponendid on identsed või võrdväärsed originaalosadega võrreldes.
- Ärge mingil juhul üritage raskekaalulisi osi maha võtta mehaanilise tõsteseadme abita. Ärge paigutage raskeid objekte hoiule ebakindlas asendis. Veenduge, et masina komponentide tõstmisel kasutatakse kindlat kinnitus-/toetuspunkti.

- Ärge kasutage masinat keevitamise juures maandusena.
- Kui te keevitate või lõikate metalli, võtke kasutusele ettevaaatuseabinõud šassii kaitseks otsese keevituse või metallilõike sädemete eest.
- Ärge tankige masinat töötava mootoriga.
- Kasutage ainult atesteeritud mittesüttivaid puhastuslahusteid.
- Ärge vahetage stabiilsuse suhtes kriitilisi üksusi, nagu näiteks akud või täisrehvid, erineva kaalu ja spetsifikatsiooniga üksustega. Ärge muutke seadet mingil viisil, mis võiks mõjutada stabiilsust.
- Teavet kriitiliste stabiilsusobjektide kohta leiate teenindus- ja hooldusjuhendist.



HOIATUS

TÖSTEPLATVORMI MODIFITSEERIMINE VÕI MUUTMINE ON LUBATUD AINULT VALMISTAJA EELNEVA KIRJALIKU LOAGA.

Akuga seotud ohud

- Elektrikomponentide hooldamisel või keevitustööde teostamisel võtke akud alati ühendusest lahti.
- Laadimisel ja hooldustööde tegemisel ärge lubage aku läheduses suitsetada ning kasutada lahtist tuld või sädemeid.
- Ärge asetage akuklemmidele tööriistu ega muid metallesemeid.
- Aku hooldamisel kandke alati vahendeid käte, silmade ja näo kaitseks. Veenduge, et akuhape ei sattuks nahale või riietele.

ETTEVAATUST

AKUVEDELIK ON ÄÄRMISELT KORRODEERIV. VÄLTIGE KÕIGIS OLUKORDADES KONTAKTI NAHA JA RIIETEGA. LOPUTAGE AKUVEDELIKUGA KOKKUPUUTUNUD PIIRKONDA KOHE PUHTA VEEGA NING PÖÖRDUGE ARSTI POOLE.

- Laadige akusid ainult korraliku õhutusega ruumis.
- Vältige aku täitmist üle nõutud akuvedeliku taseme. Lisage akule destilleeritud vett ainult pärast aku täielikku laadimist.

MÄRKUSED.

JAOTIS 2. KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA ETTEVALMISTAMINE JA ÜLEVAATUS

2.1 PERSONALI VÄLJAÕPE

Tösteplatvorm on inimeste teisaldamise seade, seetõttu on hädavajalik, et sellel töötaks ainult kvalifitseeritud töö- ja hool-duspersonal.

Masinal ei tohi töötada isikud, kes on pruukinud narkootilisi aineid või alkoholi, või kes kannatavad äkiliste haigushoogude, nõrkuse või teadvusekaotuse all.

Operaatori väljaõpe

Operaatori väljaõpe peab hõlmama järgmisi valdkondi.

1. Platvormil ja maas paiknevate juhtseadiste kasutamine ja piirangud, avariijuhtseadised ning ohutussüsteemid.
2. Juhtsildid, juhised ja hoiatused masinal.
3. Tööandja eeskirjad ja riiklikud määrused.
4. Atesteeritud kukkumisvastase kaitseseadme kasutamine.
5. Küllaldased teadmised masina mehaanilise töö kohta selle rikke või võimaliku rikke avastamiseks.
6. Ohutuimad vahendid tööks masinaga ülapaigutusega takistuste, teiste liikuvate seadmete, takistuste, süvendite, aukude või astmete korral.

7. Vahendid ohtude vältimiseks kaitseta elektrijuhtmete ole-masolul.

8. Spetsiifilised nõuded töö ja masina rakendamise suhtes.

Väljaõppe järelevalve

Väljaõpe peab toimuma kvalifitseeritud isiku järelevalve all ava-tud, takistusteta piirkonnas, kuni õpilasel on piisavalt kogemusi masina ohutuks juhtimiseks ja käitamiseks.

Operaatori kohustused

Operaatorile tuleb selgitada, et ta on kohustatud ja volitatud masina välja lülitama juhul, kui masinal juhtub rike või tekivad ohtlikud tingimused kas masina või töökohaga seoses.

2.2 ETTEVALMISTUS, ÜLEVAATUS JA HOOLDUS

Järgnev tabel hõlmab masina perioodilisi ülevaatusi ja hooldustöid JLG Industries, Inc. soovitude kohaselt. Tutvuge kohalike eeskirjadega, et saada teavet tõsteplatvormide töö lisanõuete kohta. Kui masinat kasutatakse karmides ja ebasõbralikes tingimustes, suure töökoormusega või eriti intensiivselt, tuleb ülevaatuste ja hooldustööde sagedust vajaduse kohaselt tihendada.

NB!

JLG INDUSTRIES, INC. KÄSITLEB TEHADES VÄLJAÖPPE SAANUD TEENINDUSTEHNIKUT ISIKUNA, KES ON EDUKALT LÄBINUD JLG TEENINDUS- JA VÄLJAÖPPEALASE KOOLITUSE JLG SPETSIIFILISTE TOOTEMODELITE ALAL.

JAOTIS 2 - KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA ETTEVALMISTAMINE JA ÜLEVAATUS

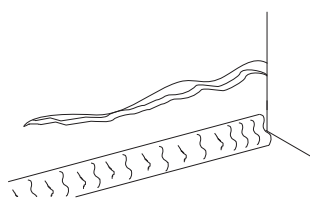
Tabel 2-1. Ülevaatus- ja hooldusgraafik

Tüüp	Sagedus	Põhivastutus	Teeninduse kvalifikatsioon	Viide
Käivituseelne ülevaatus	Iga päev enne töö algust või operaatori vahetamisel.	Kasutaja või operaator	Kasutaja või operaator	Kasutus- ja ohutusjuhend
Ülevaatus enne kätteandmist (vt märkus)	Enne iga müüki, liisingut või rendileandmist.	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Sagedane ülevaatus (vt märkust)	Kui masin on töötanud 3 kuud või 150 töötundi (sõltuvalt sellest, kumb enne tähtub); või kui masin ei ole töötanud üle 3 kuu või on ostetud kasutatuna.	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Iga-aastane masina ülevaatus (vt märkus)	Kord aastas, mitte hiljem kui 13 kuud eelmisest ülevaatusest.	Omanik, vahendaja või kasutaja	Tehases väljaõppe saanud hooldustehnik (soovitav)	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Profülaktiline hooldus	Teenindus- ja hooldusjuhendis määratletud intervalliga.	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend
MÄRKUS. Ülevaatusvormid on saadaval firmas JLG. Kasutage ülevaatus- ja hooldusjuhendit.				

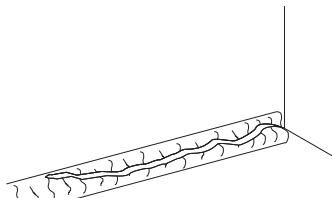
Käivituseelne ülevaatus

Käivituseelne ülevaatus peaks hõlmama järgmisi toiminguid.

1. **Puhtus** – kontrollige kõiki pindu lekete (õli, kütus või aku-vedelik) ja kõrvaliste esemete olemasolu suhtes. Teatage lekkest vastavale hooldustöötajale.
2. **Karkass** – kontrollige, et masina karkassil poleks mülke, kahjustusi, keevitus- või põhimetalli pragusid ega muid puudusi.



Põhimetalli pragu



Keevise pragu

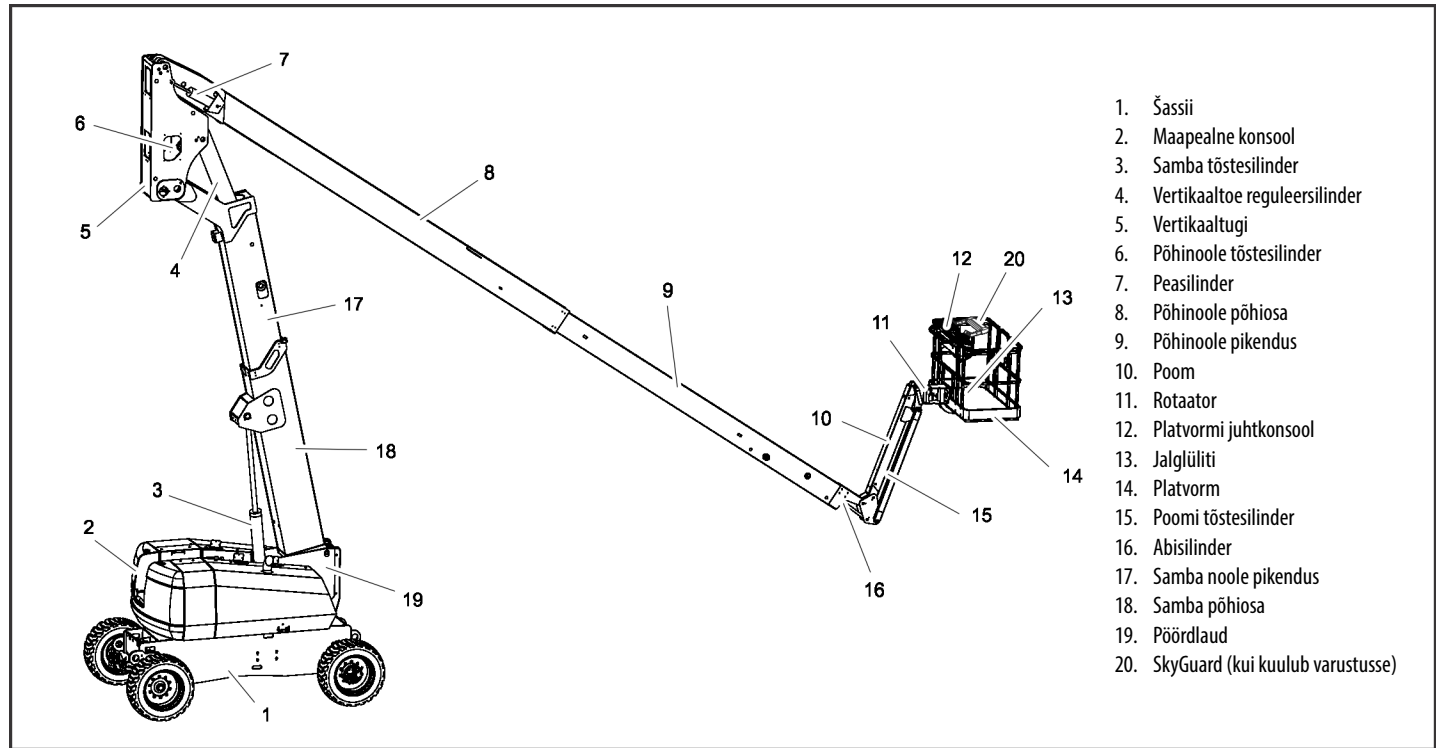
3. **Andmeplaadid ja sildid** – kontrollige puhtust ja loetavust. Veenduge, et ükski andmeplaat ega silt pole puudu. Kontrollige, kas mitteloetavad sildid on puhastatud või asendatud.
4. **Kasutus- ja ohutusjuhendid** – veenduge, et kasutus- ja ohutusjuhend, EMI ohutusjuhend (ainult kohalik) ning ANSI kohustuste juhend (ainult kohalik) asuvad veekindlas hoiukonteineris.

5. **Kiirülevaatus** – vt Joonis 2-2. ja Joonis 2-3.
6. **Aku** – laadige nõuetekohaselt.
7. **Kütus** (sisepõlemismootoriga masinad) – lisage vajaduse korral kütust.
8. **Mootori õlivaru** – veenduge, et mootoriõli tase oleks õli-mõõtevaru täis-tähise juures ja täiteava kork kindlalt kinni.
9. **Hüdroõli** – kontrollige hüdroõli taset. Vajaduse korral valage hüdroõli juurde.
10. **Tarvikud/lisaseadmed** – lisateavet konkreetse ülevaatus-, töö- ja hooldusjuhiste kohta leiate käesoleva kasutusjuhendi tarvikute jaotisest või masina vastava tarviku teabe-siltidelt.
11. **Funktsioneerimise kontroll** – pärast kiirülevaatus lõppu kontrollige kõigi süsteemide tööd jaotise 2.3 kohaselt avatud piirkonnas, kus pole takistusi ei üleval ega maapinnal. Konkreetsed masina tööjuhised leiate jaotistest 3 ja 4.

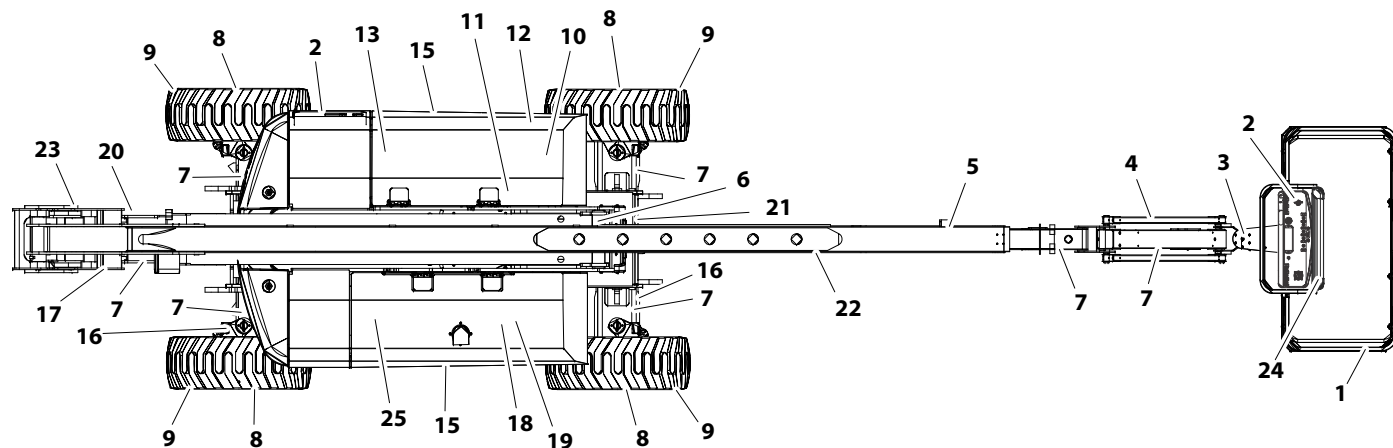


HOIATUS

KUI MASIN KORRALIKULT EI TÖÖTA, LÜLITAGE SEE KOHE VÄLJA! TEATAGE PROBLEEMIST VASTAVALE HOOLDUSTÖÖTAJALE. ÄRGE HAKAKE MASINAGA TÖÖLE ENNE, KUI SEE ON DEKLAREERITUD TÖÖKORRAS OLEVAKS.



Joonis 2-1. Põhiosad



OAC00390

Joonis 2-2. Igapäevane kiirülevaatus (leht 1/3)

Üldist

Alustage kiirülevaatus üksusega 1, nagu on märgitud skeemil. Kontrollige järjest kõiki üksusi, mis on loetletud järgmises loendis.



VÕIMALIKE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS VEENDUGE, ET MASINA TOIDE OLEKS VÄLJA LÜLITATUD.

KONTROLLIMISEGA SEOTUD MÄRKUS. Kontrollige kõigi komponentide puhul hoolikalt lahtiste detailide puudumist, kõigi detailide allesolekut, detailide kinnitusi, nähtavate vigastuste puudumist, lekkeid, ülemäära kulumist ning vastavust muudele kriteeriumidele.

1. Platvorm ja värv – pedaal töötab õigesti, seda pole muudetud, kahjustatud ega blokeeritud. Riiv ja hinged on heas töökorras.
2. Platvorm ja maapealsed juhtkonsoolid – lülitid ja hoovad naasevad neutraalasendisse, sildid/andmeplaadid on kinnitatud ja loetavad, juhttähised loetavad.
3. Rotaator – vt kontrollimisega seotud märkust.
4. Poom – vt kontrollimisega seotud märkust.
5. Kahe tõstevõime piirlüliti (ANSI, Austraalia, kui kuulub varustusse); transpordiasendi piirlüliti (EÜ) – korralikult kinnitatud, lüliti vigastamata, pikendus vaba liikuma ning puhas mustusest ja määrdest.
6. Lattviik – vt kontrollimisega seotud märkust.
7. Kõik hüdrosilindrid – vt kontrollimisega seotud märkust.
8. Veomootor, pidur ja jaotur – vt kontrollimisega seotud märkust.
9. Rattad/rehvid – korralikult kinnitatud, kõik rattamutrid olemas. Kontrollige rehvimustri kulumist, otsige löikejälgi, rebendeid ja muid puudusi. Kontrollige, kas rattad pole kahjustatud või roostes.
10. Põhijuhtklapp – vt kontrollimisega seonduvat märkust.
11. Pöördlaua laager – kontrollige õiget määritust. Ei tohi olla lõtvunud polte ega lõtku laagri ja karkassi vahel.
12. Käsilangatamine – vt kontrollimisega seotud märkust. (kui kuulub varustusse)

Joonis 2-3. Igapäevane kiirülevaatus (leht 2/3)

- 13.** Kütusepaak – vt kontrollimisega seotud märkust.
- 14.** Pöörde veomootor ja pidur – vt kontrollimisega seotud märkust.
- 15.** Uks ja riivid – mootori kate ja riivid töökorras, korralikult kinnitatud, lahtisi ega puuduvaid osi ei ole.
- 16.** Rööpvarras ja roolihoovastik – vt kontrollimisega seotud märkust.
- 17.** Kahe tõstevõime ja horisontaalkaitse piirlülid, kui kuuluvad varustusse – korralikult kinnitatud, lülid vigastamata, pikendus vaba liikuma ning puhas mustusest ja määrdest.
- 18.** Aku – elektrolüüdi tase õige, kaablid pingul, nähtavate kahjustuste ja korrosioonita.
- 19.** Hüdropumbad – vt kontrollimisega seotud märkust.
- 20.** Samba nool – puuduvad nähtavad vigastused, hõõrdklotsid kinnitatud. Kõik silindrid – rööpvarda ja tuge tihvtid korralikult kinnitatud.
- 21.** Raam – vt kontrollimisega seotud märkust.
- 22.** Põhinoole osad – puuduvad nähtavad vigastused, hõõrdklotsid kinnitatud. Kõik silindrid – rööpvarda ja tuge võllid korralikult kinnitatud.
- 23.** Vertikaaltugi – vertikaalasendis šassii suhtes. Vt Joonis 2-7. ja Joonis 2-8. Kui ei ole õiges kohas, ärge kasutage masinat, kuni vertikaaltugi ei ole sünkroniseeritud jaotise 4.16 kohaselt.
- 24.** SkyGuard – vt kontrollimisega seotud märkust.
- 25.** Õhu väljalülituskapp (ASOV) (kui kuulub varustusse) – vt kontrollimisega seotud märkust.

Joonis 2-4. Igapäevane kiirülevaatus (leht 3/3)

2.3 FUNKTSIONEERIMISE KONTROLL

Pärast kiirkontrolli kontrollige kõikide süsteemide funktsioneerimist alal, kus masina kohal ei ole midagi ja puuduvad takistused maapinnal.

HOIATUS

MASINA TÕRGE VÕIB PÕHJUSTADA SURMA VÕI TÕSISEID VIGASTUSI. KUI FUNKTSIONEERIMISE KATSES ESINEB TÕRKEID, KATKESTAGE TÖÖ JA VÕTKE ÜHENDUST KVALIFITSEERITUD HOOLDUSTEHNİKUGA, ET MASINAT REMONTIDA ENNE SELLE EDASIST KASUTAMIST.

Maapealselt juhtpaneelilt, platvorm koormuseta

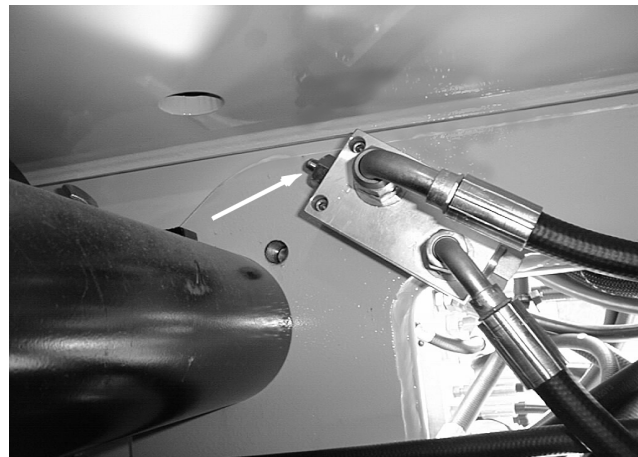
1. Kontrollige kõigi lülite kaitsete või lukkude asumist ettenähtud kohal. Veenduge, et kõikide funktsioonide juhtseadised ja lülid naasevad vabastamisel väljalülitatud või neutraalasendisse.

HOIATUS

ÄRGE KASUTAGE MASINAT, KUI OSA KAITSETEST VÕI LUKKDEST ON PUUDU VÕI KUI LÜLID EI NAASE VÄLJALÜLITATUD VÕI NEUTRAALASENDISSE.

2. Katsetage samba noolt järgmiselt.

- a. Viige sissetõmmatud samba noolega masin horisontaalsele pinnale. Leidke samba noole vertikaalsuse piirlüliti samba põhinoole allosas (taga) asuva samba tõstesilindri lähedalt. Avage katte vasak pool ja kontrollige, et varbkolb samba noole vertikaalsel piirlüliti on täielikult välja sirutatud. Täielikult väljasirutatud varbkolb on näidatud Joonis 2-5.



Joonis 2-5. Samba noole vertikaalne piirlüliti

HOIATUS

KATKESTAGE TÖÖ, KUI VARBKOLB EI OLE TÄIELIKULT VÄLJA SIRUTATUD.

- b. Proovige pikendada samba noole pikendust. Samba noole pikendus ei tohiks pikeneda ja samba teleskoopülilitit vajutades peab maapealsel juhtkonsoolil süttima punane torketuli.

HOIATUS

KATKESTAGE TÖÖ, KUI SAMBA NOOLE PIKENDUS PIKENEB VÕI KUI NOOLE TÕRKE-TULI EI SÜTTI.

- c. Tõstke samba põhinoolt umbes 40 kraadi, seejärel langetage samba nool tagasi allapoole horisontaalasendit. Jälgige vertikaaltoe asendit, kui tõstate ja langetate samba noolt. Veenduge, et vertikaaltugi jääb šassii suhtes vertikaalseks. Vt Joonis 2-7. ja Joonis 2-8.

HOIATUS

KATKESTAGE TÖÖ, KUI VERTIKAALTUGI EI OLE VERTIKAALNE VÕI KUI NOOLE TÕRKE-TULI VILGUB VÕI PÕLEB ÜHTLASELT.

- d. Tõstke samba põhinool maksimaalkõrgusele. Pikendage samba noole pikendust paari jala võrra. Kontrollige, et samba põhinoole lõpus olev samba noole

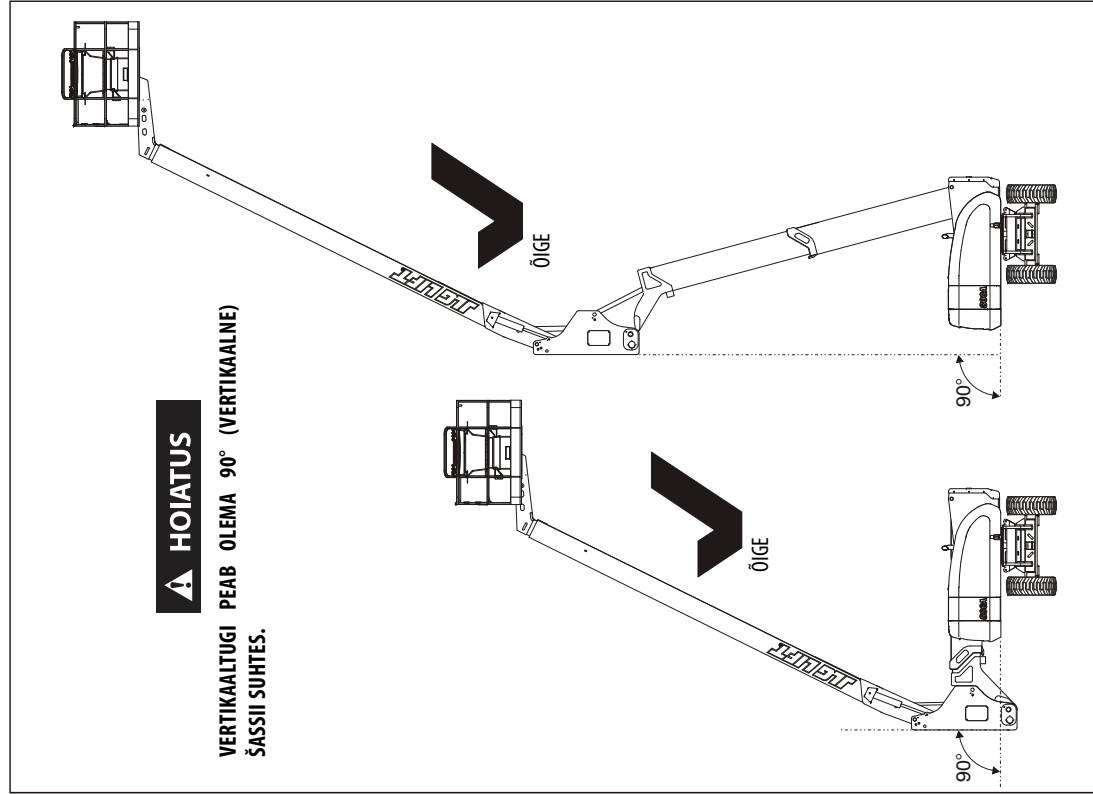
horisontaalse piirlüliti varbkolb on täielikult välja sirutatud. Täielikult väljasirutatud varbkolb on näidatud Joonis 2-6.



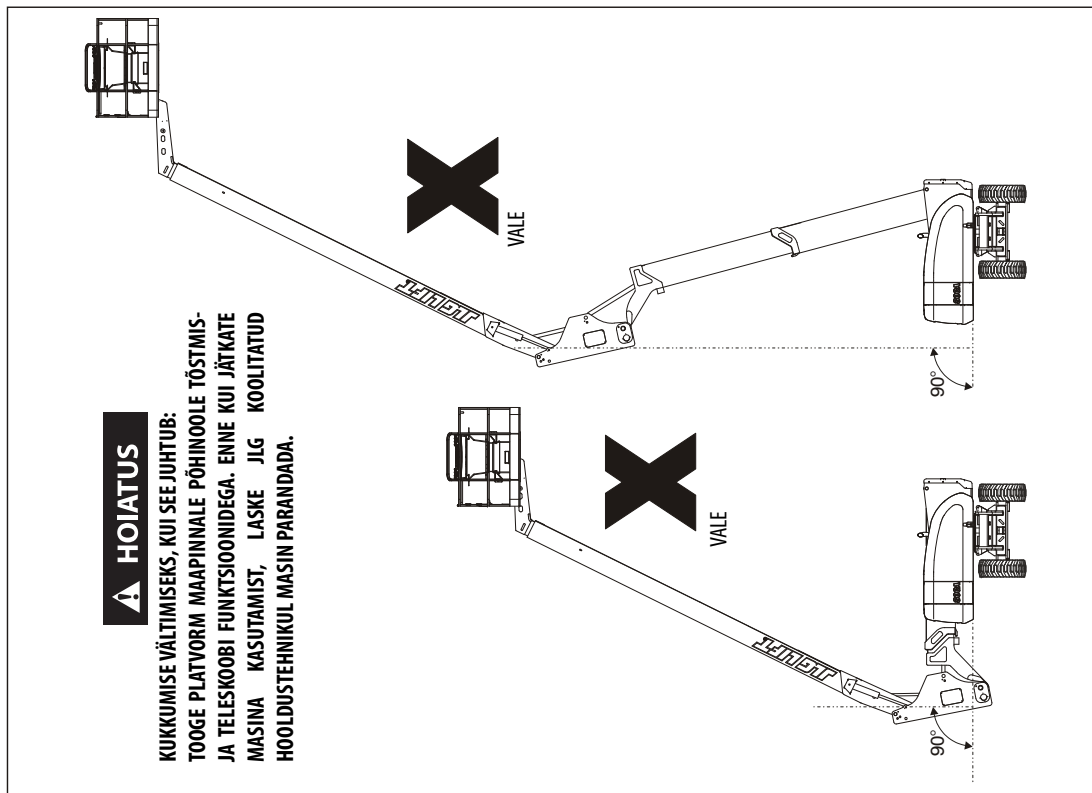
Joonis 2-6. Samba noole horisontaalne piirlüliti

HOIATUS

KATKESTAGE TÖÖ, KUI VARBKOLB EI OLE TÄIELIKULT VÄLJA SIRUTATUD.



Joonis 2-7. Noole vertikaaltee asend – õige



Joonis 2-8. Noole vertikaaltoe asend – vale

- e. Proovige samba põhinoolt langetada, kui samba noole pikendus on pikendatud. Kui vajutate samba langetamise lülitit, ei tohi samba põhinooll liikuda allapoole ja noole punane torketuli peab süttima.

HOIATUS

KATKESTAGE TÖÖ, KUI SAMBA PÕHINOOL LIIGUB ALLAPOOLE VÕI KUI NOOLE TÖRKETULI EI SÜTTI.

- f. Veenduge, et hädaseiskamisnupu vajutamisel blokeeritakse kõik masina funktsioonid.
- g. Kontrollige abitoiteallika ja käsilangatussüsteemi tööd (kui kuulub varustusse). Aktiveerige kõigi funktsioonide juhtseadised, et nende tööd kontrollida.

Platvormi juhtkonsoolilt

- 1. Kontrollige juhtkonsooli turvalisust ja kõigi lülitite kaitsete või lukkude asumist ettenähtud kohal. Veenduge, et kõikide funktsioonide juhtseadised ja lülitid naasevad vabastamisel väljalülitatud või neutraalasendisse.

HOIATUS

ÄRGE KASUTAGE MASINAT, KUI OSA KAITSETEST VÕI LUKKDEST ON PUUDU VÕI KUI LÜLITID EI NAASE VÄLJALÜLITATUD VÕI NEUTRAALASENDISSE.

- 2. Kontrollige pedaali häälestust ja tööd järgmiselt.

- a. Proovige käivitada väljalülitatud toitega mootorit. Aktiveeritud pedaali korral ei tohi mootor reageerida.
- b. Käivitage mootor. Aktiveerige hüdroüsteem, selleks vabastage pedaal. Aktiveerige noole funktsioon. Jätke funktsiooni aktiveerimist ja eemaldage jalga pedaalilt. Liikumine peab lõppema.

HOIATUS

KATKESTAGE TÖÖ, KUI PEDAAL EI TÖÖTA KORRALIKULT.

- c. Kontrollige pedaali häälestust. Pedaal peab olema häälestatud selliselt, et funktsioonid käivituvad umbes pedaali liikumise keskel. Kui pedaal rakendub liikumise viimase veerandtolli juures, üleval või all, peab seda reguleerima.

MÄRKUS. Pedaalil on 7-sekundiline viitetaimer. Kui funktsioon ei aktiveeru 7 sekundi jooksul pärast pedaalile vajutamist, vabastage pedaal.

- 3. Veenduge, et hädaseiskamisnupu aktiveerimisel blokeeritakse kõik masina funktsioonid.

4. Kontrollige abitoiteallika tööd. Aktiveerige kõigi funktsioonide juhtseadised, et kontrollida abitoiteallika tööd.

MÄRKUS. *Samm 5 kehtib ainult 800A ANSI turu masinate kohta.*

5. Kui masin on varustatud kahekordse kandevõimesüsteemiga, kontrollige piirlüliti järgmiselt.
- a. Paigutage masin horisontaalsele pinnale ja platvormile koormusega kuni 227 kg (500 lb). Seejärel tõstke samba põhinool maksimaalse nurga alla, hoidke põhinoolt horisontaalsena.
 - b. Pikendage põhinoole pikendust, kuni kandevõime indikaatori tuled vahetuvad väärtuselt 454 kg (1000 lb) väärtusele 227 kg (500 lb).
 - c. Hoides põhinoolt selles asendis, tõstke peamist põhinoolt, kuni kandevõime indikaatori tuled vahetuvad tagasi väärtusele 454 kg (1000 lb).



KATKESTAGE TÖÖ, KUI KANDEVÕIME INDIKAATORSÜSTEEM EI TÖÖTA KORRALIKULT.

6. Sõitke edasi ja tagasi, kontrollige süsteemi tööd.
7. Pöörake vasakule ja paremale, kontrollige süsteemi tööd.
8. Kontrollige samba noole mootori kõrgete pöörete piirajat järgmiselt.
- a. Paigutage sissetõmmatud ja langetatud nooltega masin horisontaalpinnale.
 - b. Viige platvormi konsooli sõidukiiruse / momendi valiku lüliti asendisse „kiire” (eesmine asend).
 - c. Viige SÕIDULÜLITI äärmiselt ettevaatlikult osaliselt asendisse EDASI ainult niipalju, et masin hakkaks liikuma.
 - d. Tõstke samba põhinoolt, kuni mootori pöörded aeglustuvad aeglase või roomekiiruseni. Vertikaaltoe alumine serv EI tohi olla kõrgemal masina kattest.

9. Kontrollige põhinoole mootori kõrgete pöörete piirajat järgmiselt.
- a. Paigutage sissetõmmatud ja langetatud nooltega masin horisontaalpinnale.
 - b. Viige platvormi konsooli sõidukiiruse / momendi valiku lüliti asendisse „kiire“ (eesmine asend).
 - c. Tõstke põhinool horisontaalasendist kõrgemale.
 - d. Viige SÕIDULÜLITI äärmiselt ettevaatlikult osaliselt asendisse EDASI ainult niipalju, et masin hakkaks liigkuma. Sõidu kiirus peab olema aeglane või roomav.
10. Pöörake pöördlaud vasakule ja paremale vähemalt 45 kraadi. Kontrollige, et liikumine oleks sujuv.

MÄRKUS. Veenduge, et pöördlaua lukk on vabastatud. Luku ja pöördlaua vabastamiseks tõmmake fikseerimistihvt lukustustihvtist välja ja tõstke lukustustihvt üles. Lükake fikseerimistihvt uuesti lukustustihvti, et hoida seda lukustamata asendis. Pöördlaua lukustamiseks tehke kõike vastupidises järjestuses.

11. Kaldealarmi ja hoiatussüsteemi kontrollige järgmiselt.

HOIATUS

KUI KALDEALARM JA HOIATUSSÜSTEEM EI TÖÖTA KORRALIKULT, KATKESTAGE TÖÖ. ENNE MASINA KASUTAMIST VÕTKE ÜHENDUST KVALIFITSEERITUD HOOLDUSTEHNİKUGA, ET VIGA PARANDADA.

Sõitke transpordiasendis (samba põhinool langetatud, põhinoole pikendus sisse tõmmatud ja peamine põhinool allpool horisontaaltasandit) platvormiga mööda sobivat kallakut, mille kalle on vähemalt 5°. Platvormi juhtkonsooli kaldeindikaatori tuli peab süttima.

12. Kontrollige, et platvorm horisonteerib ennast automaatselt noole tõstmise ja langetamise ajal.
13. Kontrollige, et platvormi horisonteerimise alistamine töötab korralikult.

14. Kontrollige, et platvormi rotaator töötab sujuvalt, ja veenduge, et platvorm pöörduv 90 kraadi mõlemas suunas noole keskjoone suhtes.
15. Kui varustusse kuulub 4-ratta juhtimine, kontrollige tagumiste rataste vasakule ja paremale pööramist.
16. Tõstke ja langetage liigendpoomi noolt, kui kuulub varustusse. Kontrollige, et liikumine oleks sujuv.
17. Kui varustusse kuulub abitoiteallikas, aktiveerige kõikide funktsioonide juhtlülid, et veenduda nende mõlemasuunalises töös abitoiteallikaga mootoritoite asemel.
18. Maapealne juhtkonsool – viige maapealse/platvormi valikulüliti maapealse asendisse. Käivitage mootor. Platvormi juhtseadised ei tohi töötada.

SkyGuardi toimimise kontroll

MÄRKUS. SkyGuardi toimimise kohta leiate lisateavet jaotisest Jaotis 4.10.

Platvormi konsoolilt takistustevabal alal toimige järgmiselt.

1. Liigutage teleskoop välja.
2. Aktiveerige SkyGuardi andur.
 - a. **SkyGuard** – rakendage kollasele latile ligikaudu 222 Nm (50 lb) suurust jõudu.
 - b. **SkyGuard - SkyLine** – vajutage kaablile, et katkestada kaabli ja parempoolse kronsteini vaheline magnetühendus.
 - c. **SkyGuard - SkyEye** – varjake anduri kiir käega.
3. Kui andur on aktiivne, kontrollige järgmist.
 - a. Teleskoobi väljaliikumine peatub ning lühikese aja jooksul liigutatakse teleskoopi uuesti sisse.
 - b. Kostab helisignaali.
 - c. Kui masin on varustatud SkyGuard vilkuriga, hakkab vilkur tööle.

MÄRKUS. Kui SkyGuard on sisse lülitatud koos pehme puute süsteemiga, siis tagurduse asemel lülituvad funktsioonid välja.

4. Lahutage SkyGuardi andur, vabastage juhtseadmed, seejärel käitage jalglüliti. Veenduge normaaltöö toimimises.

MÄRKUS. SkyLine'iga varustatud masinate korral ühendage kaabli magnetots uuesti kronsteiniga.

Kui SkyGuard jääb aktiveerituks ka pärast funktsiooni pööramist või kaitselülitust, vajutage ja hoidke all SkyGuardi alistamise lüliti, et taastada masina tavafunktsioonid ajal, mil andurit ei rakendata.

2.4 VEDRUSTUSEGA TELJE (KUI KUULUB VARUSTUSSE) LUKUSTUSE KONTROLLIMINE

NB!

LUKUSTUSSÜSTEEMI TULEB KONTROLLIDA KORD KVARTALIS, SÜSTEEMI KOMPONENTIDE VAHETAMISEL VÕI JUHUL, KUI SÜSTEEM EI TÖÖTA ÕIGESTI.

MÄRKUS. Enne lukustussilindrite kontrollimist veenduge, et nool oleks täielikult sisse tõmmatud ning asuks veorataste vahel.

1. Asetage 15,2 cm (6 in) kõrgune plokk koos rambiga eesmise vasakpoolse ratta ette.
2. Käivitage mootor platvormi juhtkonsoolilt.
3. Viige sõidukiiruse / momendi valimise lüliti asendisse „aeglane“.
4. Lükake sõidu juhthoob eesmisesse asendisse ja juhtige masin ettevaatlikult rambile, kuni eesmine vasakpoolne ratas jõuab plokile.
5. Aktiveerige ettevaatlikult pööramise juhthoob ja pöörake nool masina paremale küljele.
6. Hoides noolt masina paremal küljel, lükake juhthoob tagasikäigule ning juhtige masin plokilt ja rambilt maha.

7. Laske abilisel vaadata, kas vasakpoolne eesmine või parempoolne tagumine ratas jäävad maast ülestõstetuks.
8. Aktiveerige ettevaatlikult pööramise juhthoob ja pöörake nool kokkutõmmatud asendis masina veorataste vahele. Kui nool jõuab kokkutõmmatud asendis rataste vahele, peavad lukustussilindrid vabanema ning võimaldama rattal maapinnale vajuda (silindrite vabastamisel võib osutuda vajalikuks juhtkangi aktiveerimine).
9. Asetage 15,2 (6 in) kõrgune plokk koos rambiga eesmise parempoolse ratta ette.
10. Lükake sõidu juhthoob eespoolsesse asendisse ja juhtige masin ettevaatlikult rambile, kuni eesmine parempoolne ratas jõuab plokile.
11. Aktiveerige ettevaatlikult pööramise juhthoob ja pöörake nool masina vasakule küljele.
12. Hoides noolt masina vasakul küljel, lükake juhthoob tagasikäigule ning juhtige masin plokilt ja rambilt maha.
13. Laske abilisel vaadata, kas parempoolne eesmine või vasakpoolne tagumine ratas jääb maast ülestõstetuks.
14. Aktiveerige ettevaatlikult pööramise juhthoob ja pöörake nool kokkutõmmatud asendis masina veorataste vahele. Kui nool jõuab kokkutõmmatud asendis rataste vahele, peavad lukustussilindrid vabanema ning võimaldama rattal maapinnale vajuda (silindrite vabastamisel võib osutuda vajalikuks juhtkangi aktiveerimine).
15. Kui lukustussilindrid ei tööta õigesti, siis tuleb masin enne ükskõik millise töö alustamist anda kvalifitseeritud personaalile remontida.

JAOTIS 3. MASINA JUHTSEADISED JA NÄIDIKUD

3.1 ÜLDIST

NB!

TOOTJAL PUUDUB OTSENE KONTROLL MASINA KASUTUSEESMÄRGI JA KASUTAMISE ÜLE. MASINA OHUTU KASUTAMISE EEST VASTUTAVAD KASUTAJA JA OPERAATOR.

Käesolev jaotis sisaldab vajalikku teavet juhtimisfunktsioonide mõistmiseks.

3.2 JUHTSEADISED JA INDIKAATORID

MÄRKUS. Kõik masinad on varustatud juhtpaneelidega, millel juhtimisfunktsioone tähistatakse sümbolitega. USA turu jaoks mõeldud ANSI masinate puhul vt sümbolitele vastavaid juhtimisfunktsioone juhtkonsooli ees oleva kaitse sildilt või maapealselt juhtkonsoolilt.

MÄRKUS. Näidikupaneelid kasutavad operaatori teavitamiseks võimalikest tõistest olukordadest eri kujuga sümboleid. Alljärgnevalt selgitatakse nende sümbolite tähendust.



Näitab võimalikku ohtlikku olukorda, mis võib mitte-reageerimise korral põhjustada raske vigastuse või surma. Indikaator on punane.



Näitab ebanormaalseid töötingimusi, mis mittereageerimise korral võivad põhjustada masina rikke või kahjustuse. Indikaator on kollane.



Näitab olulist informatsiooni töötingimuste kohta, st ohutuks tööks vajalikke protseduure. Indikaator on roheline, välja arvatud tõstevõime indikaator, mis on roheline või kollane olenevalt platvormi asendist.

⚠ HOIATUS

RASKETE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS ÄRGE KASUTAGE MASINAT, KUI MÕNI PLATVORMI JUHTHOOB VÕI KIPPLÜLITI EI LIIGU VABASTAMISEL VÄLJALÜLITATUD ASENDISSE.

Maapealne juhtkonsool

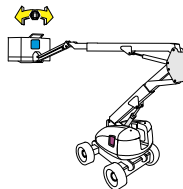
Vt Joonis 3-1., Maapealne juhtkonsool ja Joonis 3-2., Maapealne juhtkonsool koos masina ohutussüsteemi alistamisega (MSSO) (ainult EÜ).

MÄRKUS. Et kasutada põhinoole, teleskoobi, samba tõstmise, pööramise, põhinoole tõstmise, poomi tõstmise, platvormi horisonteerimise alistamise ja platvormi pööramise funktsioone, tuleb funktsioonide lubamise lüliti (kui kuulub varustusse) hoida allavajutatud asendis.



1. Platvormi pööramine

Võimaldab platvormi pööramist.

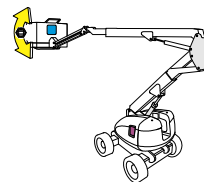


⚠ HOIATUS

PLATVORMI LOODIMISE ALISTAMISE FUNKTSIOONI KASUTAGE AINULT PLATVORMI ASENDI VÄHESEKS KORRIGEERIMISEKS. EBAÕIGE KASUTAMINE VÕIB PÕHJUSTADA KOORMA/INIMESE ÜMBERPAIGUTUST VÕI KUKKUMIST. SELLE NÕUDE EIRAMINE VÕIB PÕHJUSTADA SURMA VÕI RASKEID KEHAVIGASTUSI.

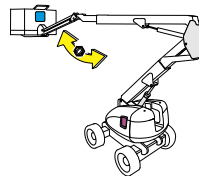
2. Platvormi loodimise alistamine

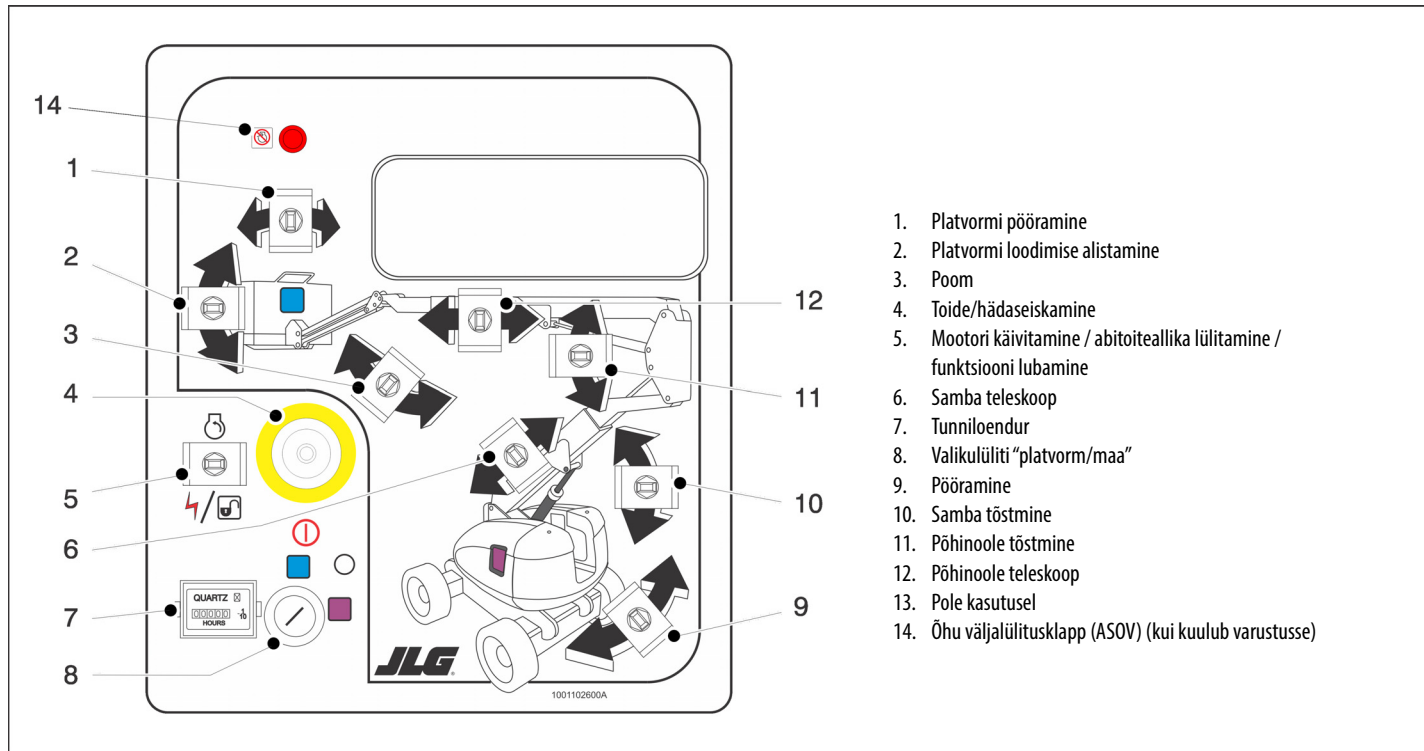
Kolmepositsiooniline lüliti võimaldab operaatoril automaatset loodimissüsteemi reguleerida. Seda lüliti kasutatakse platvormi tasandi reguleerimiseks, kui töötatakse tõusvatel või laskuvatel pindadel.



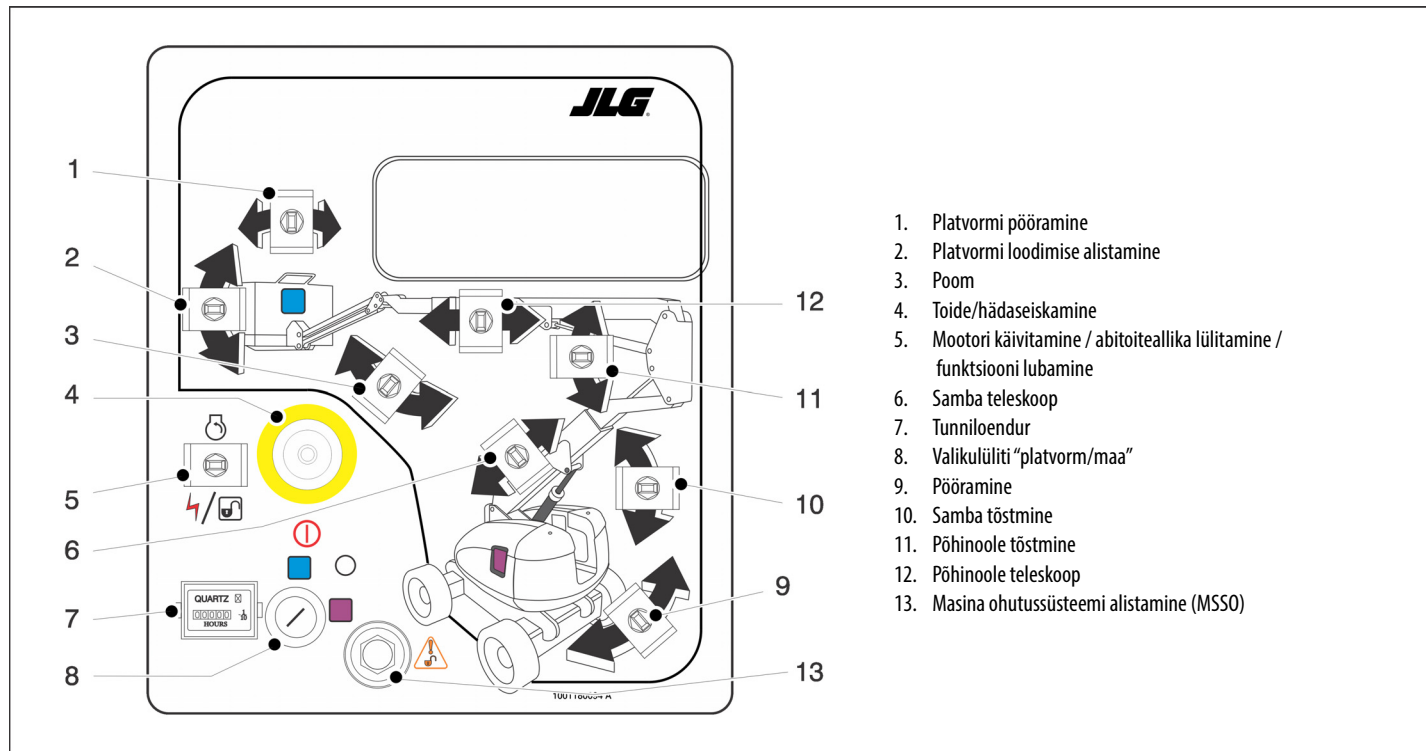
3. Poom (kui kuulub varustusse)

Selle lüliti abil tõstetakse ja langetatakse poomi.





Joonis 3-1. Maaepalne juhtkonsool



Joonis 3-2. Maapealne juhtkonsool koos masina ohutussüsteemi alistamisega (MSSO) (ainult EÜ)

MÄRKUS. Kui toite-/hädaseiskamislüliti on sisse lülitatud ja mootor ei tööta, võib sisselülitatud süüte häire.

ETTEVAATUST

ET VÄLTIDA VÄLJALÜLITATUD MASINA AKU TÜHJENEMIST, PEAB PEAMINE HÄDASEISKAMISLÜLITI OLEMA ASENDIS "VÄLJAS".

MÄRKUS. Diiselmootoriga masinate puhul, kui hõõgküünla näidik põleb (kollane), tuleb enne mootori käivitamise alustamist oodata näidiku kustumist.

4. Toite-/hädaseiskamislüliti

Kahepositsiooniline punane seenekujuline nupp tagab väljatõmbamisel (sisselülitatud asend) toite ümberlülitile "platvorm/maa". Kui vajutatakse alla (väljalülitatud asend), lõpetatakse toite andmine ümberlülitile "platvorm/maa".



5. Mootori käivitamine / abitoiteallika lülitamine / funktsiooni lubamine



Mootori käivitamiseks tuleb lüliti hoida ülemises asendis mootori käivitumiseni.

Abitoiteallika kasutamiseks tuleb lüliti hoida kogu abipumba kasutamise ajal allavajutatuna.



Lüliti tuleb kõigi noole juhtseadmete kasutamiseks hoida allavajutatuna (töötava mootori korral).

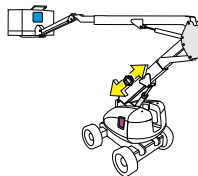


ETTEVAATUST

ABITOITEALLIKAT KASUTADES ÄRGE KASUTAGE KORRAGA MITUT FUNKTSIOONI. (ÜHEAEGNE MITME FUNKTSIOONI KASUTAMINE VÕIB ABIPUMBA MOOTORI ÜLE KOORMATA.)

6. Samba teleskoop

See lüliti võimaldab samba poomi välja sirutada ja kokku tõmmata. See funktsioon töötab ainult siis, kui samba nool on täielikult üles tõstetud.

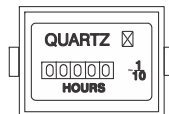


⚠ HOIATUS

ÜBERMINEMISE JA TÕSISTE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS ÄRGE KASUTAGE MASINAT, KUI SAMBA TÕSTMISE JA TELESKOABI FUNKTSIOONID EI TÕÖTA ÜLALTOODUD JÄRJESTUSES.

7. Tunniloendur

Registreerib masina kasutamise aja töötava mootoriga. Ühendatuna mootori õlirõhusüsteemi, registreeritakse ainult mootori töötunnid. Tunniloendur registreerib kuni 9 999,9 tundi ning seda ei saa nullida.

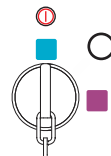


MÄRKUS. Kui ümberlülitit "platvorm/maa" on keskmises asendis, on mõlema juhtkonsooli toide välja lülitatud. Eemaldage võti, et juhtseadiseid ei saaks aktiveerida. CE-parameetritega masinatel on võti eemaldatav platvormi asendis. Hädajuhtumite puhuks peab maa pealset isiklikul olema juurdepääs võtmele.



8. Ümberlülitit "platvorm/maa"

Kolmepositsiooniline võtme lüliti annab asendis "PLATVORM" toite platvormi juhtkonsoolile. Kui lüliti on asendis "maa", saab kasutada ainult maa pealset juhtkonsooli.



MÄRKUS. Põhitõstmise, samba tõstmise, pööramise, platvormi tasandi, põhiteleskoobi, samba teleskoobi, platvormi pööramise ja abitoiteallika juhtlülitel on vedrud, mis toovad vabastatud kangid tagasi neutraalsesse (väljalülitatud) asendisse.

⚠ HOIATUS

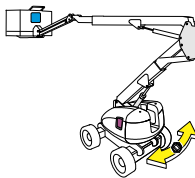
NOOLT KASUTADES VEENDUGE, ET PLATVORMI ÜMBER EGA ALL EI OLE INIMESI.

⚠ HOIATUS

RASKETE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS ÄRGE KASUTAGE MASINAT, KUI MÕNI PLATVORMI JUHTHOOB VÕI KIPPLÜLITI EI LIIGU VABASTAMISEL VÄLJALÜLITATUD ASENDISSE.

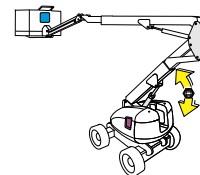
9. Pööramise lüliti

Võimaldab pöörata pöördlauda 360 kraadi.



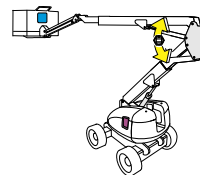
10. Samba tõstmise lüliti

See lüliti võimaldab samba poomi tõsta ja langetada. See funktsioon töötab ainult siis, kui samba nool on täielikult sisse tõmmatud.



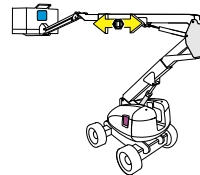
11. Põhinoole tõstmise lüliti

Võimaldab põhinoolt tõsta ja langetada.



12. Põhiteleskoobi juhtimine

Põhipoomi sirutamine ja tagasitõmbamine.



13. Masina ohutussüsteemi alistamine (MSSO) (ainult EÜ)

Võimaldab hädaolukorras alistada need juhtfunktsioonid, mis koormustundliku süsteemi kasutamisel on lukustatud.



14. Õhu väljalülitusklaapp (ASOV) (kui kuulub varustusse)

Punane ASOV märgutuli annab märku sellest, et klappi on kasutatud.



Maapealne näidikupaneel

(Vt Joonis 3-3., Maapealne näidikupaneel)

1. Generaatori puuduva väljundvõimsuse näidik

Näitab probleemi olemasolu laadimisahelas ning vastavate hooldustööde vajadust.



2. Mootoriõli rõhu näidik

Näitab mootoriõli rõhuga seotud probleemi olemasolu ning vastavate hooldustööde vajadust.



3. Mootori jahutusvedeliku kõrge temperatuuri näidik (vesijahutusega mootorid)

Näitab, et jahutusvedeliku temperatuur on liialt kõrge, ning vastavate hooldustööde vajadust.



4. Mootoriõli temperatuuri näidik (Deutz, kui kuulub varustusse)

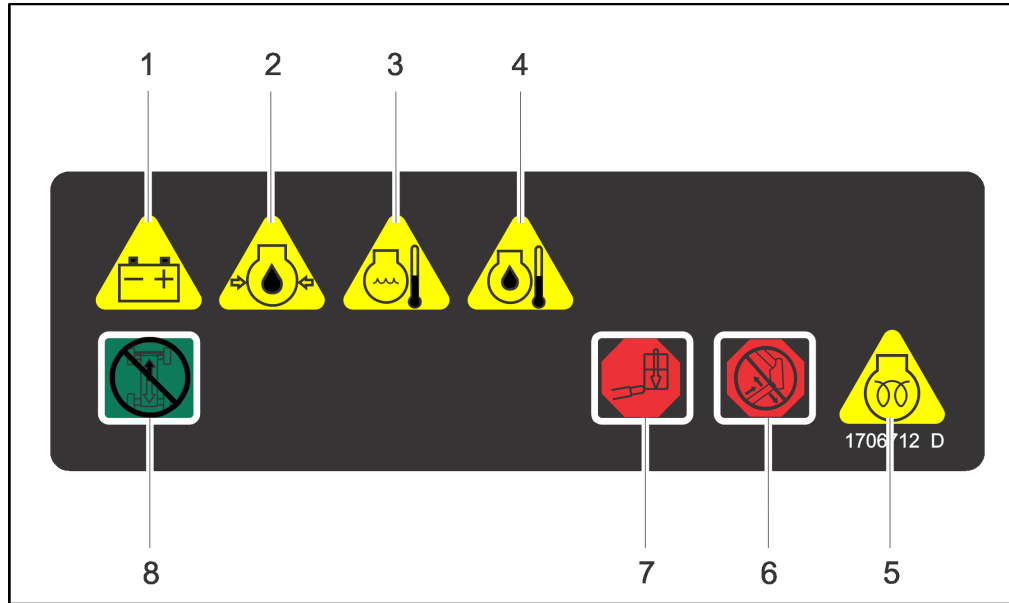
Näitab, et mootori õlitemperatuur (õli jahutab mootorit) on liialt kõrge, ning vastavate hooldustööde vajadust.



5. Hõõgküünla/käivitamise ootamise näidik

Näitab hõõgküünalde töötamist. Hõõgküünlad lülitatakse automaatselt sisse koos süüteahela sisselülitamisega ning nad jäävad aktiivseks ligikaudu seitsme sekundi jooksul. Mootorit võib käivitada ainult pärast hõõgküünla näidiku kustumist.





- | | | |
|--|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Generaatori väljundvõimsus puudub | 4. Mootoriõli kõrge temperatuur | 7. Platvormi ülekoormus |
| 2. Mootoriõli madal rõhk | 5. Hõõgküünal | 8. Vedu ja roolimine blokeeritud |
| 3. Mootori jahutusvedeliku kõrge temperatuur | 6. Noole rike | |

Joonis 3-3. Maapealne näidikupaneel

6. Noole tõrke näidik

Kui noole rikkeindikaator süttib samba noole funktsiooni aktiveerimisel, lülitakse funktsioon välja samba noole piirlülitiga. Funktsioon ei ole lubatud noole selle konfiguratsiooni korral.



Kui noole rikkeindikaator vilgub või põleb ühtlaselt ilma katseta noole funktsiooni aktiveerida, on vertikaaltoe asend vale või vajab jälgimissüsteem kalibreerimist.



HOIATUS

KATKESTAGE TÖÖ, KUI NOOLE RIKKE TULI VILGUB VÕI PÕLEB ÜHTLASELT.

NB!

KUI VERTIKAALTOE ASEND ON VALE JA PLATVORM ON ÜLEVAL, LANGETAGE PÕHINOOLT JA SIRUTAGE TELESKOOP VÄLJA, KUNI PLATVORM JÕUAB MAAPINNALE. SAMBA NOOLE LANGETAMISE FUNKTSIOON ON SELLES OLUKORRAS VÄLJA LÜLITATUD. TEATAGE PROBLEEMIST SOBIVALE TEENINDUSPERSONALILE. ÄRGE KASUTAGE MASINAT, KUNI PROBLEEM EI OLE KÕRVALDATUD.

7. Platvormi ülekoormuse indikaator (juhul kui see kuulub varustusse)

Näitab liigset koormust platvormil.



8. Veo ja roolimise blokeerimise näidik (kui kuulub varustusse)

Märgib, et veo- ja roolimisfunktsioon on blokeeritud.



Platvormi konsool

(Vt Joonis 3-4.)

HOIATUS

RASKETE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS ÄRGE KASUTAGE MASINAT OLUKORRAS, KUS MÕNI PLATVORMI JUHTHOOB VÕI KIPPLÜLITI EI LIIGU VABASTAMISEL VÄLJALÜLITATUD VÕI NEUTRAALSESSE ASENDISSE.

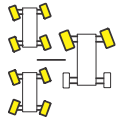
1. Sõidukiiruse/momendi valimine

Masinal on kahepositsiooniline lüliti – ettelükatud asend annab maksimaalse sõidukiiruse. Taha-poole lükatud asend annab maksimaalse jõumomendi konarlikul maastikul ja kallakust ülesõidul.

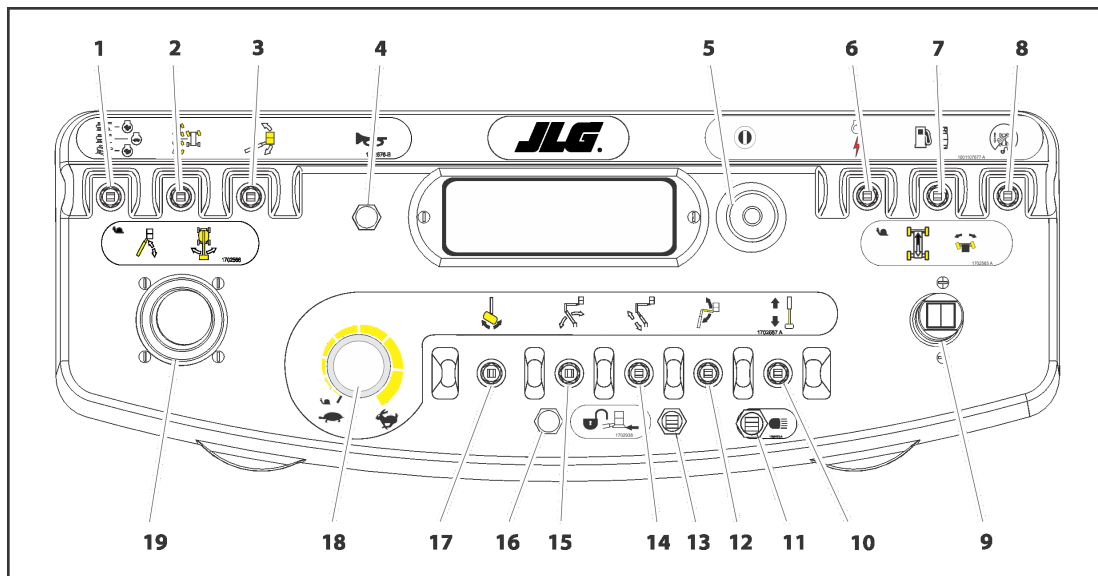


2. Juhtimise valimine (kui kuulub varustusse)

Kui masin on varustatud neljarattajuhtimisega, saab operaator valida juhtimissüsteemi. Lüliti keskmine asend annab tavalise esirattajuhtimise, jättes tagumised rattad puutumata. Seda kasutatakse normaalseks juhtimiseks maksimumkiirusel. Eesmine asend on külgliikumiseks. Selles režiimis pööratakse esi- ja tagatelge samas suunas, mis võimaldab šassiil edasi liikuda ka külgsuunas. Seda saab kasutada masina paigutamisel vahekäiku või vastu ehitist. Lüliti tagumine asend on "koordineeritud" liikumiseks. Selles režiimis pöörduvad esi- ja tagatelg vastassuundades, et tagada väikseim pöörderaadius piiratud alal manööverdades.



Eesmist ja tagumist telge taassünkroonimiseks viige tagumised veorattad edasilikumisasendisse, valides kas kül- või liitliikumise, seejärel valige hariliku juhtimisfunktsiooni käitamiseks edasilikumine (lüliti keskmine asend).



- | | | | |
|--|--|--|--|
| 1. Sõidukiirus / momendi valimine | 6. Mootori käivitamine / abitoiteallikas | 11. Tuled | 16. Soft Touchi / SkyGuardi indikaator |
| 2. Juhtimise valimine | 7. Kütuse valimine | 12. Poom (800AJ) | 17. Platvormi pööramine |
| 3. Platvormi horisonteerimise alistamine | 8. Sõidusuuna alistamine | 13. Soft Touchi / SkyGuardi alistamine | 18. Funktsioneerimiskiiruse muutmine |
| 4. Helisignaal | 9. Sõitmine/roolimine | 14. Samba teleskoop | 19. Põhitõstmine/pööramine |
| 5. Toide/hädaseiskamine | 10. Teleskoop | 15. Samba tõstmine | |

Joonis 3-4. Platvormi juhtkonsool

⚠ HOIATUS

PLATVORMI LOODIMISE ALISTAMISE FUNKTSIOONI KASUTAGE AINULT PLATVORMI ASENDI VÄHESEKS KORRIGEERIMISEKS. EBAÕIGE KASUTAMINE VÕIB PÕHJUSTADA KOORMA/INIMESTE ÜMBERPAIGUTUST VÕI KUKKUMIST. SELLE NÕUDE EIRAMINE VÕIB PÕHJUSTADA SURMA VÕI RASKEID KEHAVIGASTUSI.

3. Platvormi loodimise alistamine

Kolmepositsiooniline lüliti võimaldab operaa-
toril automaatset loodimissüsteemi regulee-
rida. Seda lüliti kasutatakse platvormi tasandi
reguleerimiseks, kui töötatakse tõusvatel või laskuvatel
pindadel.

**4. Helisignaali**

Signaalilüliti annab toite hoiatavale helisead-
mele, kui seda vajutatakse.

**5. Toite-/hädaseiskamislüliti**

Kahepositsiooniline punane seenekujuline
nupp annab väljatõmbamisel (siselülitatud
asend) toite platvormi juhtseadistele. Kui on
alla vajutatud (väljalülitatud asend), lõpetatakse toite and-
mine platvormi funktsioonidele.

**6. Mootori käivitamine / abitoiteallikas**

Ettepoole lükates antakse toide käiviti mooto-
rile, mis omakorda käivitab põhimootori.

Abitoiteallika lüliti annab toite elektrilisele
hüdropumbale. (Abitoiteallika kasutamisel
tuleb lüliti abitoiteallika kasutamisaja jooksul
hoida allavajutatuna.)



Abipumba ülesandeks on tagada piisav õlivool masina
põhifunktsioonide kasutamiseks põhipumba või mootori
rikke korral. Abipumbaga saab käitada samba noolt, samba
teleskoopi, põhinoolt, põhiteleskoopi ja pöörasmehha-
nismi.

**7. Kütuse valik (ainult kahekütuseline mootor)
(kui kuulub varustusse)**

Kütustest saab valida bensiini ja vedela pro-
paani vahel, viies lüliti vastavasse asendisse. Enne kütuse
vahetamist ei ole vaja kütusesüsteemi läbi pesta, mille tõttu
ei vaja töötava mootori kütuse vahetamine ooteaega.

8. Sõidusuuna alistamine

Noole viimisel tagumistest rehvidest mööda või kummaski suunas edasi süttib sõidu funktsiooni valimisel sõidusuuna indikaator. Vajutage lüliti ja vabastage see ning sõitmise või roolimise aktiveerimiseks liigutage 3 sekundi jooksul sõitmise/roolimise hooba. Enne sõitmist leidke mustad/valged suunanooled nii šassiil kui ka platvormi juhtkonsoolil. Lükake sõiduhuobasid suunanooltega samas suunas.

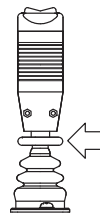


MÄRKUS. Tõstmise, pööramise ja sõidu juhtkangidel on vedrud, mis toovad vabastatud kangid tagasi neutraalsesse (väljalülitatud) asendisse.

⚠ HOIATUS

RASKETE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS ÄRGE KASUTAGE MASINAT OLUKORRAS, KUS MÕNI PLATVORMI JUHTHOOB VÕI KIPPLÜLITI EI LIIGU VABASTAMISEL VÄLJALÜLITATUD VÕI NEUTRAALSESSE ASENDISSE.

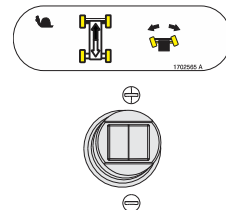
MÄRKUS. Sõidu juhthoova kasutamiseks tõmmake üles käepideme all olev lukustusrõngas.



MÄRKUS. Sõidu juhtkangil on vedru, mis toob vabastatud kangi tagasi neutraalsesse (väljalülitatud) asendisse.

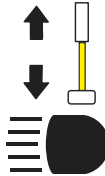
9. Sõitmine/roolimine

Edasisõitmiseks lükake ettepoole, tagasisõitmiseks tõmmake tahapoole. Juhtimine toimub roolikäepideme lõpus asuva pöidlaga juhitava nookurlülitiga.



10. Põhipoomi teleskoop

Põhipoomi sirutamine ja tagasitõmbamine.

**11. Valgustus (juhul kui see kuulub varustusse)**

Selle lüliti abil reguleeritakse juhtkonsooli valgustust ja sõidutulesid (juhul kui need kuuluvad varustusse). Tulede kasutamiseks ei pea süütelüliti olema sisse lülitatud. Aku tühjendamise vältimiseks peab olema ettevaatlik, kui masina juurest lahkutakse. Kõigi tulede toite lülitavad välja pealüliti ja/või maapealse juhtkonsooli süütelüliti.

**12. Poom (juhul kui see kuulub varustusse)**

Tõstmiseks lükake ettepoole, langetamiseks tõmmake tahapoole. Tõstekiiruse muutmiseks tuleb kasutada funktsioneerimiskiiruse juhtlüliti.

**13. Soft Touchi / SkyGuardi alistamise lüliti (kui kuulub varustusse)**

Masinal võib olla üks kolmest varustusvalikust. Sellel võib olla Soft Touchi süsteem, SkyGuard või nii Soft Touchi süsteem kui ka SkyGuard.

Kui varustusse kuulub pehme puude, võimaldab see lüliti kasutada roomekiirusel pehme puute süsteemi poolt blokeeritud funktsioone, võimaldades operaatoril viia platvormi eemale seiskamisolukorra põhjustanud takistusest.



Kui masina varustusse kuulub SkyGuard, võimaldab lüliti SkyGuardi süsteemi blokeeritud funktsioone uuesti kasutada ning operaator saab masina funktsioonid taastada.

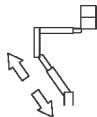


Kui masina varustuses on nii pehme puute süsteem kui ka SkyGuard, toimib lüliti ülalkirjeldatud viisil, võimaldades operaatoril alistada kaitselülituse olekusse läinud süsteemi.



14. Samba teleskoop

See lüliti võimaldab samba poomi välja sirutada ja kokku tõmmata asendites "sisse" ja "välja". Samba teleskoop peab olema täielikult sisse tõmmatud, enne kui kasutatakse samba tõstmist. (Samba teleskoop ei tohi töötada, kui samba tõstmine on täielikult "üles" tõstetud).

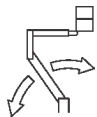


HOIATUS

ÜMBERMINEMISE JA TÕSISTE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS ÄRGE KASUTAGE MASINAT, KUI SAMBA TÕSTMISE JA TELESKOABI FUNKTSIOONID EI TÕÕTA ÜLALTOODUD KIRJELDUSE JÄRGI.

15. Samba tõstmine

See lüliti võimaldab samba poomi tõsta ja langetada asendites "üles" ja "alla". Samba tõstesilinder peab enne samba teleskoobi käitamist olema täielikult "üles" tõstetud. (Samba tõstmine ei tohi toimida, kui samba teleskoop on välja sirutatud).



16. Soft Touchi / SkyGuardi märgutuli (kui kuulub varustusse)

Näitab, et Soft Touchi kaitseraud on mõne objektiga kokku puutes või SkyGuardi andur on aktiveeritud. Kõik juhtseadised on kuni alistamisnupu vajutamiseni blokeeritud. Soft Touchi süsteemi juhtseadised on sel juhul roomerežiimis aktiivsed või töötavad juhtseadised SkyGuardi puhul normaalselt.

17. Platvormi pööramine

Lubab platvormi pöörata vasakule või paremale.

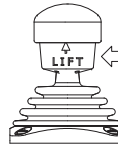


18. Funktsioneerimiskiiruse muutmine

See juhtseadis mõjutab teleskoobi ja platvormi pööramise kiirust. Kui nupp lõpuni vastupäeva keerata, kuni kostub klõps, lülituvad sõidusüsteem, põhinoole tõstmine ja pööramine roomerežiimi.

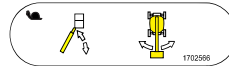


MÄRKUS. Põhinoole tõstmise/pööramise juhthoova kasutamiseks tõmmake üles käepideme all olev lukustusrõngas.

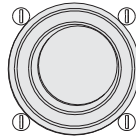


MÄRKUS. Põhinoole tõstmise/pööramise juhtkangil on vedru, mis toob vabastatud kangi tagasi neutraalsesse (väljalülitatud) asendisse.

19. Põhitõstmise/pööramise kontroll



Juhib põhinoole tõstmist ja pööramist. Tõstmiseks lükake ettepoole, noole langetamiseks tahapoole. Paremale pööramiseks nihutage paremale, vasakule pööramiseks vasakule. Juhthoova liigutamine aktiveerib valitud funktsioonide lülitid.



MÄRKUS. Põhinoole tõstmise ja pööramise funktsioone saab valida kombineeritult. Mõlema funktsiooni üheaegsel valimisel vähe-
neb funktsiooni maksimaalne kiirus.

Platvormi konsooli näidikupaneel

(Vt Joonis 3-5., Platvormi konsooli näidikupaneel)

1. Kalde hoiatustuli ja häire

See oranž aken näitab, et šassii on kalde peal. Häiresignaali kõlab ka juhul, kui šassii on kalde peal ja nool on horisontaalasendist kõrgemal. Kui tuli põleb tõstetud või väljasirutatud noole korral, tõmmake nool sisse ja laske allapoole horisontaalasendit. Seejärel paigaldage masin selliselt, et see oleks horisontaalne, ja jätkake tööd. Kui nool on horisontaalasendist kõrgemal ja masin asub kallakul, süttib kalde hoiatustuli ja kõlab häiresignaali ning roomerežiim aktiveeritakse automaatselt.



HOIATUS

KUI KALDE HOIATUSTULI PÕLEB JA NOOL ON TÕSTETUD VÕI VÄLJASIRUTATUD, TÕMMAKE NOOL KOKKU JA LANGETAGE ALLAPOOLE HORISONTAALTASANDIT. SEEJÄREL PAIGUTAGE MASIN NII, ET SEE OLEKS HORISONTAALNE ENNE NOOLE VÄLJASIRUTAMIST VÕI TÕSTMIST HORISONTAALTASANDIST KÕRGEMALE.

MÄRKUS. Teatud riikides keelatakse sõidufunktsioon juhul, kui kaldeanduri häire on aktiivne ja kui nool on tõstetud horisontaalasendist kõrgemale.

2. Platvormi ülekoormus (kui kuulub varustusse)

Näitab liigset koormust platvormil.



3. Noolerikkeindikaator

Kui kõlab häiresignaali ja noole rikkeindikaator süttib, samal ajal kui noole funktsiooni aktiveerimiskatsel, lülitatakse funktsioon välja samal ajal kui noole piirliitiga. Funktsioon ei ole lubatud noole selle konfiguratsiooni korral.



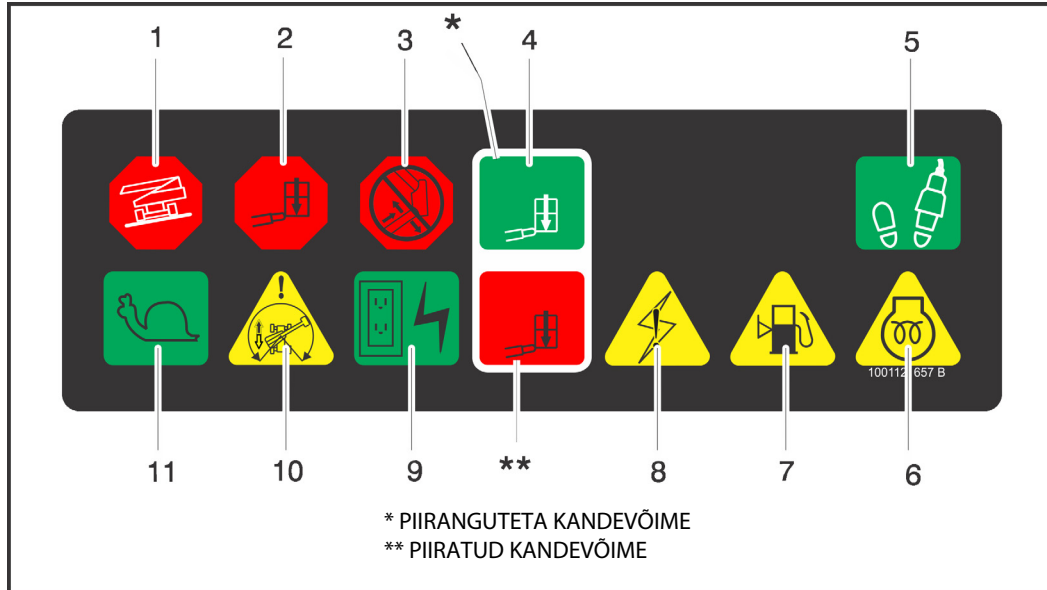
Kui kõlab häiresignaali ja noole rikkeindikaator põleb ühtlasi ilma samal ajal noole funktsiooni aktiveerimiskatsel, on vertikaaltugi vales asendis.

HOIATUS

KATKESTAGE TÖÖ, KUI VERTIKAALTUGI EI OLE VERTIKAALNE VÕI KUI NOOLE TÕRKE TULI JÄÄB PÕLEMA.

NB!

KUI VERTIKAALTOE ASEND ON VALE JA PLATVORM ON ÜLEVAL, LANGETAGE PÕHINOOLT JA SIRUTAGE TELESKOOP VÄLJA, KUNI PLATVORM JÕUAB MAAPINNALE. SAMBA NOOLE LANGETAMISE FUNKTSIOON ON SELLES OLUKORRAS VÄLJA LÜLITATUD. TEATAGE PROBLEEMIST SOBIVALE TEENINDUSPERSONALILE. ÄRGE KASUTAGE MASINAT, KUNI PROBLEEM EI OLE KÕRVALDATUD.



- | | | |
|----------------|-------------------------|----------------------------|
| 1. Kallutamine | 5. Lubamine | 9. Vahelduvvoolugeneraator |
| 2. Ülekoormus | 6. Hõõgküünl | 10. Sõidusuund |
| 3. Noole rike | 7. Kütus hakkab lõppema | 11. Roomamine |
| 4. Tõstevõime | 8. Süsteemiavarii | |

Joonis 3-5. Platvormi konsooli näidikupaneel

4. Kandevoime indikaator

Näitab platvormi maksimaalset kandevoimet praeguses asendis. Piiratud kandevoimed on lubatud platvormi piiratud asendites (lühemad noole pikkused ja suuremad noole nurgad).



MÄRKUS. Vt platvormi piiramatut ja piiratud kandevoimet masinal olevatelt siltidelt.

5. Pedaal/näidik "juhtseadised lubatud"



Ükskõik millise funktsiooni kasutamiseks tuleb vajutada pedaali ja seitsme sekundi jooksul valida funktsioon. Näidik "juhtseadised lubatud" näitab, et juhtseadised on kasutatavad. Kui seitsme sekundi jooksul ei valita funktsiooni või eelmise ja järgmise funktsiooni kasutamise vaheline aeg ületab seitse sekundit, siis juhtseadiste lubatust näitav näidik kustub. Juhtseadiste taaslubamiseks tuleb pedaal vabastada ja uuesti alla vajutada.

Pedaali vabastamine katkestab kõikide juhtseadiste toite ja rakendab sõidupidurit.



HOIATUS

RASKETE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS ÄRGE EEMALDAGE, MODIFITSEERIGE EGA BLOKEERIGE JALGLÜLITIT VÄLJALÜLITAMISE TEEL VÕI MÕNEL MUUL VIISIL.



HOIATUS

PEDAALI TULEB REGULEERIDA, KUI JALGLÜLITI KASUTAMISEL AKTIVEERUVAD FUNKTSIOONID AINULT KÄIGUULATUSE VIIMASEL 6 MM (1/4 IN) (ÜLEVAL VÕI ALL).

6. Hõõgküünla / käivitamise ootamise näidik

Näitab hõõgküünalde töötamist. Pärast süüte sisselülitamist oodake näidiku kustumist, enne kui alustate mootori käivitamist.

**7. Madala kütusetaseme indikaator (kollane)**

Näitab, et kütuse hulk paagis on täispaagist 1/8 või vähem. Näidik süttib esimest korda, kui paagis on kasutatavat kütust ligikaudu 15 l (4 gal).

**8. Süsteemiavarii indikaator**

Märgutuli näitab, et JLG kontrollisüsteem on tuvastanud ebatavalise olukorra ning süsteemi mällu on salvestatud rikkediagnostika kood. Rikkediagnostika koodide selgitus ning juhised nende kuvamiseks on toodud hooldusjuhendis.

**9. Vahelduvvoolugeneraator (kui kuulub varustusse)**

Näitab generaatori töötamist.

**10. Sõidusuuna indikaator**

Noole viimisel tagumistest rehvidest mööda või kummaski suunas edasi süttib sõidu funktsiooni valimisel sõidusuuna indikaator. See on signaaliks operaatorile, et juhtkangi kasutatakse õiges suunas (st tagurpidi juhtseadmete korral).

**11. Roomekiiruse indikaator**

Kui funktsioneerimiskiiruse juhtlüliti on roomeasendis, tuletab indikaator meelde, et kõik funktsioonid on seatud kõige aeglasemale kiirusele.



JAOTIS 4. MASINA TÖÖ

4.1 KIRJELDUS

See masin kujutab endast iseliikuvat liigenditega varustatud ja pöörava noole külge kinnitatud hüdraulilist tõsteplatvormi inimeste tõstmiseks.

Tõstuki primaarne juhtkonsool asub platvormil. Selle juhtkonsooli abil saab operaator masinat roolida ning sõita sellega edasi- ja tagasisuunas. Operaator saab noolt tõsta ja langetada ning pöörata seda vasakule ja paremale. Standardne noole pööramisulatus on 360 kraadi. Masinal on maapealne juhtkonsool, mis omab platvormi juhtkonsooli suhtes suuremat prioriteeti. Maapealsed juhtseadised võimaldavad kasutada noole tõstmis- ja pööramisfunktsiooni ning need on ette nähtud kasutamiseks ainult avariiolukorras platvormi langetamiseks juhul, kui platvormil viibiv operaator seda teha ei saa.

4.2 NOOLE TÖÖKARAKTERISTIKUD JA PIIRANGUD

Mahud

Noole tõstmine horisontaaltasandist kõrgemale tühjalt või koos koormusega põhineb järgmistel kriteeriumidel.

1. Masin asub siledal, kõval ja tasasel pinnal.
2. Koormus on tootja etteantud nominaali piires.

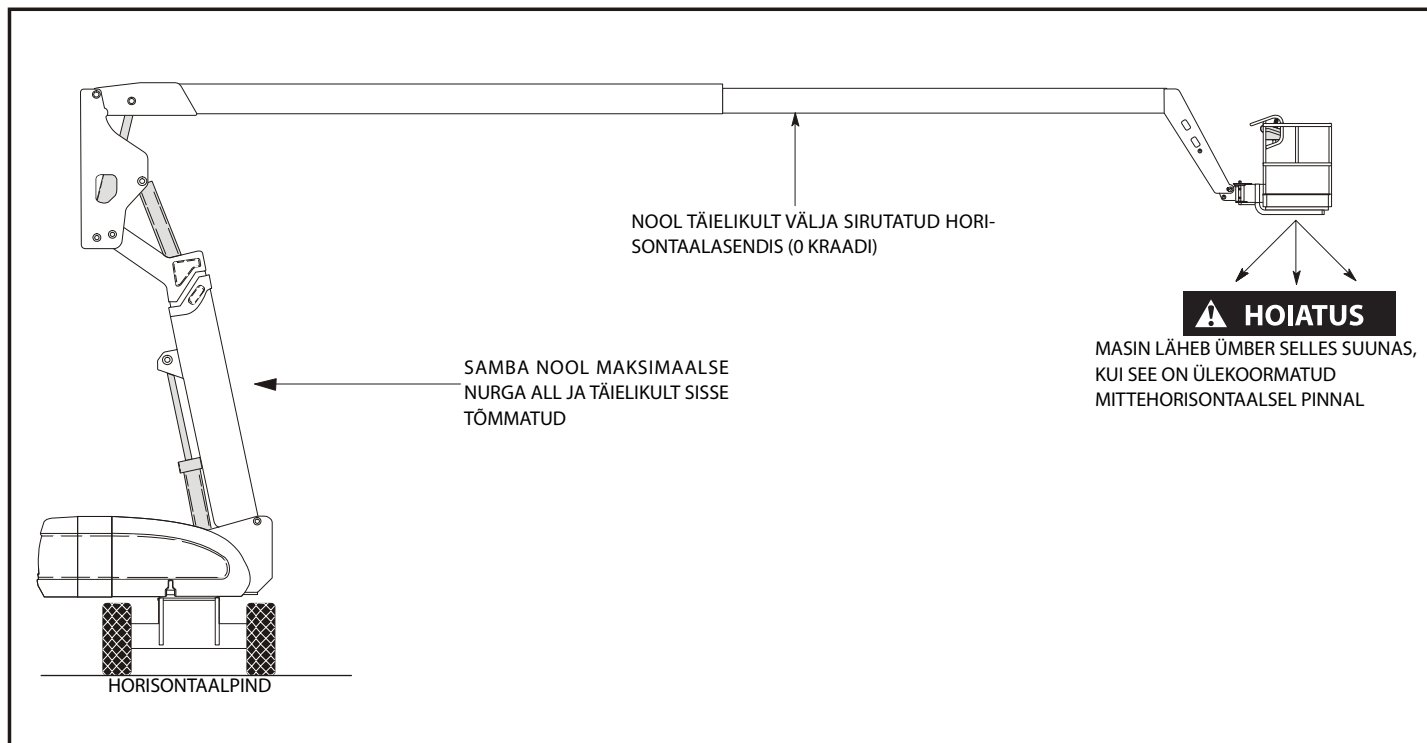
3. Masina kõik süsteemid on töökorras.
4. Rehvides on ettenähtud rõhk.
5. Masina varustus vastab JLG originaalvarustusele

Stabiilsus

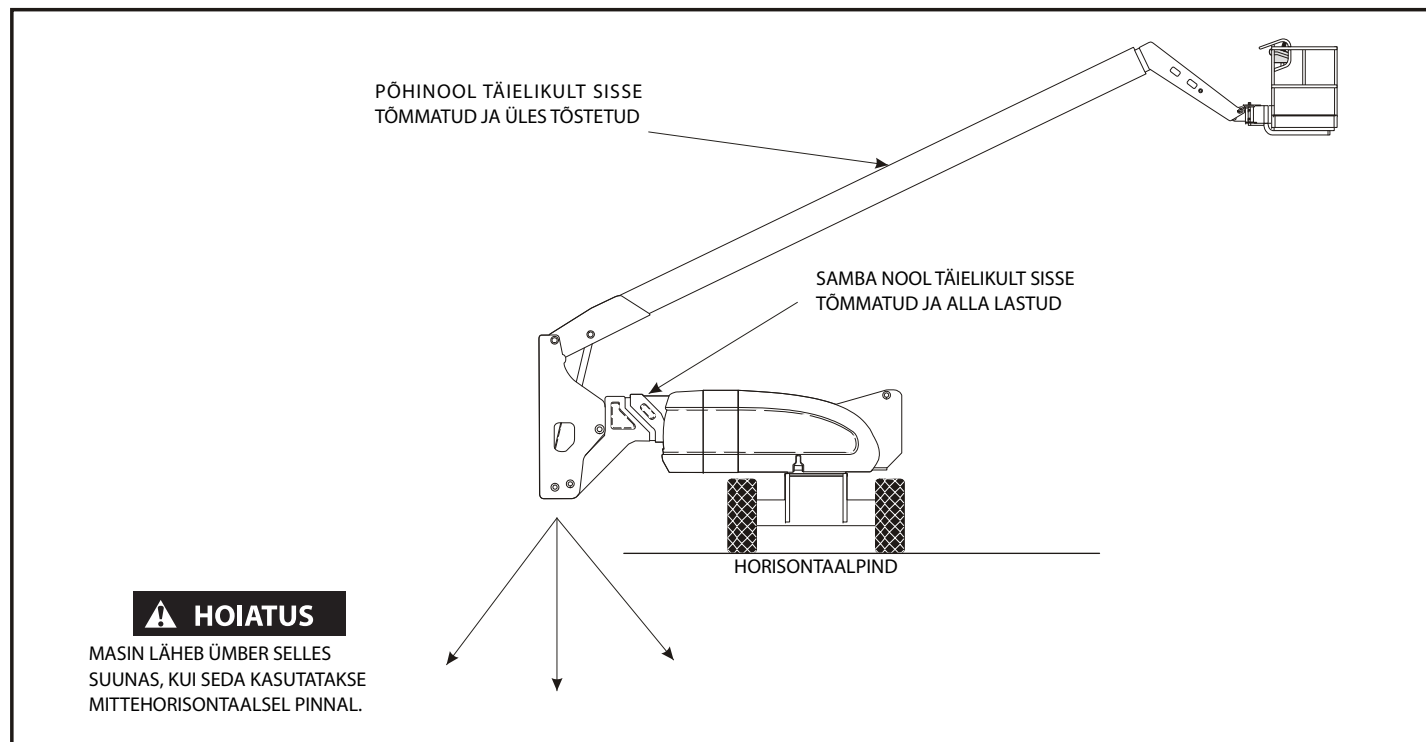
Masina stabiilsus põhineb kahel tingimusel, mida nimetatakse ETTEPOOLE ja TAHAPOOLE STABIILSUSEKS. Masina kõige vähem stabiilne asend ettepoole on näidatud joonisel Joonis 4-1. ja kõige vähem stabiilne asend tahapoole on näidatud joonistel Joonis 4-2. ja Joonis 4-3.

HOIATUS

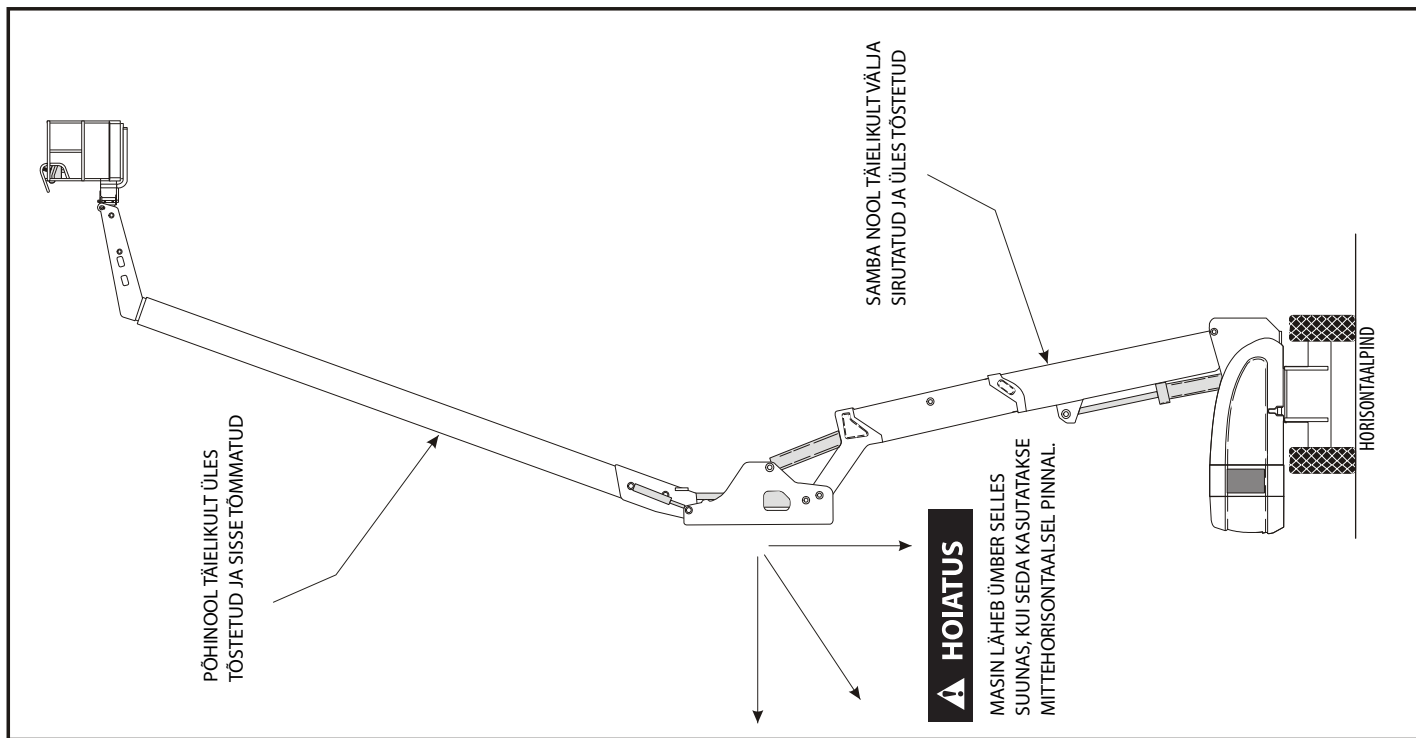
MASINA ETTEPOOLE VÕI TAHAPOOLE ÜBERMINEKU VÄLTIMISEKS ÄRGE KOORMAKE MASINAT ÜLE NING ÄRGE TÖÖTAGE SELLEGA MITTEHORISONTAALSEL PINNAL.



Joonis 4-1. Vähima ettepoole stabiilsusega asend



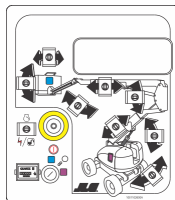
Joonis 4-2. Vähima tahapoole stabiilsusega asendid (leht 1/2)



Joonis 4-3. Vähima tahapoolle stabiilsusega asendid (leht 2/2)

4.3 MOOTORI KASUTAMINE

MÄRKUS. Masina esialgne käivitamine tuleb alati teha maapealselt juhtkonsoolilt.



Käivitamine

⚠ ETTEVAATUST

KUI MOOTOR KOHE EI KÄIVITU, SIIS ÄRGE KORRAKE MÕNE AJA JOOKSUL KÄIVITAMIST. KUI MOOTOR EI KÄIVITU KA TEISEL KATSEL, OODAKE 2–3 MINUTIT STARTERI JAHTUMIST. KUI MOOTOR EI KÄIVITU KA PÄRAST MITUT KATSET, SIIS LUGEGE MOOTORI HOOLDUSJUHENDIT.

MÄRKUS. Ainult diiselmootorite korral: Pärast süüte siselülitamist peab operaator enne mootori käivitamise alustamist ootama hõõgküünla näidiku kustumist.



1. Pöörake ümberlülitit "platvorm/maa" asendisse "maa".



2. Tõmmake toite-/hädaseiskamislüliti asendisse "sees".



3. Hoidke mootori käivituslüliti mootori käivitumiseni allavajutatud asendis.



⚠ ETTEVAATUST

ENNE TÖÖ ALUSTAMIST KOORMUSEGA LASKE MOOTORIL MÕNE MINUTI JOOKSUL VÄIKESTEL PÖÖRETEL SOOJENEDA.

4. Pärast mootori soojendamist piisava aja jooksul vajutage toite-/hädaseiskamislüliti ja lülitage mootor välja.
5. Pöörake ümberlülitit "platvorm/maa" asendisse "platvorm".



6. Platvormilt tõmmake toite-/hädaseiskamislüliti üles.



7. Hoidke mootori käivituslülitit mootori käivitumiseni allavajutatud asendis.



MÄRKUS. Enne käivitamist peab pedaal olema vabastatud asendis (üleval). Kui käiviti hakkas tööle allavajutatud asendis pedaaliga, SIIS LÕPETAGE MASINA KASUTAMINE.

Mootori seiskamine

ETTEVAATUST

KUI MOOTOR SEISKUS RIKKE TÖTTU, SIIS LEIDKE ENNE MOOTORI TAASKÄIVITAMIST RIKKE PÕHJUS JA KÕRVALDAGE SEE.

1. Kõrvaldage kogu koormus ja laske mootoril madalatel pööretel 3–5 minutit töötada – nii väheneb mootori sisetemperatuur veelgi.
2. Vajutage toite/hädaseiskamislüliti alla.

3. Pöörake ümberlülitit "platvorm/maa" asendisse "väljas".

Üksikasjalikumad teavet leiate mootori kasutusjuhendist.



Õhu väljalülitusklapp (ASOV) (kui kuulub varustusse)

Õhu väljalülitusklapp (ASOV) on ülekiiruse kaitseseade, mis on paigaldatud mootori õhu sissevõtusüsteemi. Klapi käitamisel takistab see õhuvoolu sissevõttu ja peatab mootori. Klapi hea töökorra tagamiseks soovitakse läbi viia iganädalasi kontrolle.

1. Käivitage mootor, laske sel töötada tühikäigul.
2. Avage ASOV-kontrollnupu punane kate ja seejärel aktiveerige testirežiim.

MÄRKUS. Kontrollnupp paikneb maapealsest juhtpaneelist vasakul, katte all (otsige testisilti).

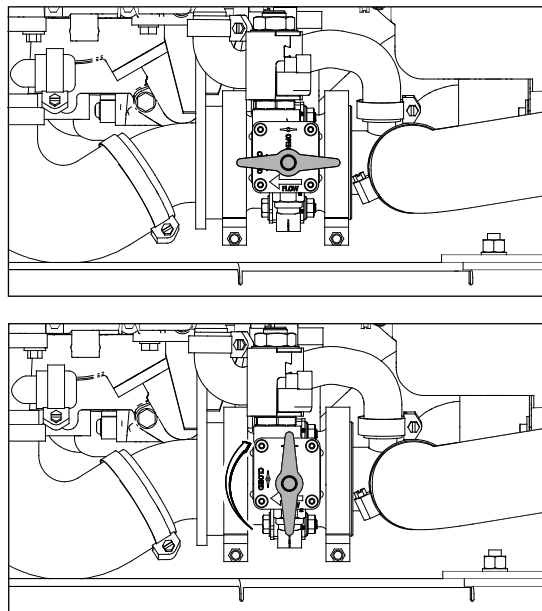


3. Valige maapealse juhtseadises mis tahes funktsioon, kuni klapp käivitub testimisel tühikäigupööretega 1500. Klapi käivitumisel mootor peatub.
4. Pöörake süüde VÄLJA.
5. Kontrollige klappi visuaalselt tagamaks, et see on heas seisukorras.
6. Lähtestage klapp, pöörates käepideme avatud positsiooni.

MÄRKUS. Käepidet ei saa pöörata enne, kui masin on välja lülitatud. Veenduge, et süüde on positsioonis VÄLJAS.

⚠ HOIATUS

ÄRGE KASUTAGE ASOV-D ALTERNATIIVINA MASINA ÕIGELE VÄLJALÜLITAMISELE.



Joonis 4-4. ASOV lähtestamine (sulgetud asendist avatud asendisse)

Kütusevaru/seiskamissüsteem

MÄRKUS. Vaadake teenindus- ja hooldusjuhendit ja küsige masina seadistuse heakskiitmiseks nõu kvalifitseeritud JLG mehaanikult.

Kütuse seiskamissüsteem jälgib paagis olevat kütust ja tunneb ära, millal kütusetase on liiga madal. JLG kontrollsüsteem lülitab automaatselt mootori välja enne, kui kütusepaak tühjaks saab, välja arvatud juhul, kui masin on seadistatud mootori taaskäivitamiseks.

Kui kütusetase jõuab vahemikku "tühi", hakkab madala kütusetaseme tuli korra sekundis vilkuma ja seejärel on alles jäänud u 60 minutit mootori tööaega. Kui süsteem on sellises olekus ja mootor lülitub automaatselt välja või kui operaator lülitab mootori käsitsi enne 60 minuti tööaja möödumist välja, vilgub madala kütusetaseme tuli 10 korda sekundis ja mootor käitub vastavalt masina seadistusele. Seadistamisvalikud on järgmised.



- Mootori üks taaskäivitus – kui mootor lülitub välja, lubatakse kasutajal seade välja lülitada ja mootori üks kord umbes kaheminutilise tööajaga uuesti käivitada. Pärast kaheminutilise tööaja lõppemist või kui kasutaja lülitab mootori enne kaheminutilise tööaja lõppemist välja, ei ole mootorit võimalik uuesti käivitada enne, kui pole kütust paaki lisatud.

- Mootori taaskäivitus – kui mootor lülitub välja, lubatakse kasutajal seade välja lülitada ja mootori umbes kaheminutilise tööajaga uuesti käivitada. Pärast kaheminutilise tööaja lõppemist võib kasutaja seadme välja lülitada ja mootori veel kaheks tööminutiks sisse lülitada. Kasutaja saab seda protsessi korrata, kuni kogu kütus on otsas.

NB!

KUI SEADET ON VAJA PÄRAST KÜTUSE LÕPPEMIST UUESTI KÄIVITADA, VÕTKE ÜHENDUST VOLITATUD JLG MEHAANIKUGA.

- Mootori seiskumine – kui mootor seiskub, ei ole taaskäivitamine enne kütuse paaki lisamist lubatud.

4.4 SÕITMINE (JUHTIMINE)

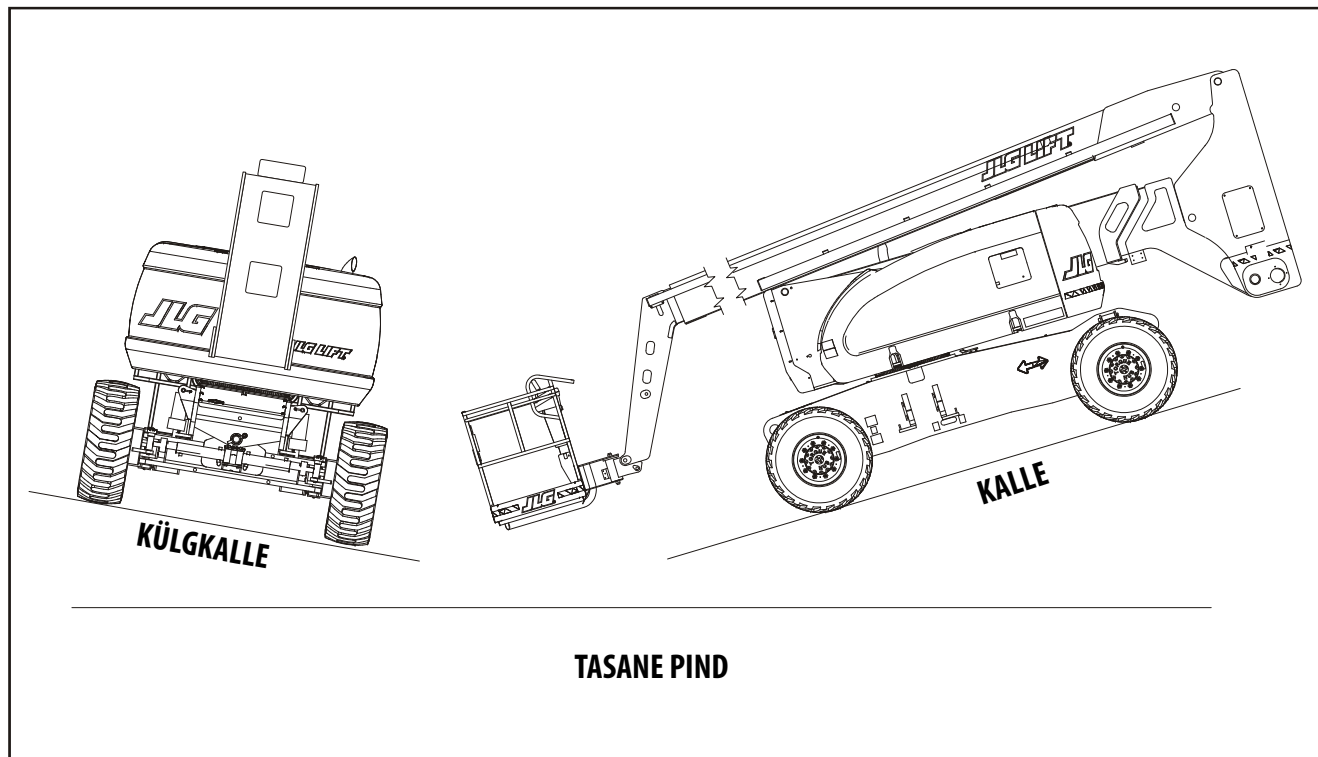
Vt Joonis 4-5., Kalle ja külgakallakud

MÄRKUS. *Kalde ja külgakallakud leiate nimivõimsuse tööspetsifikatsioonide tabelist.*

Kõik kalde ja külgakallakute nimivõimsused tuginevad asendil, mille puhul on seadme nool kokkupakitud asendis, täielikult allalastud ja sissetõmmatud.

Liikumine on piiratud kahe teguriga.

1. Kalle, mis on kaldpinna kaldeprotsent, millest masin on võimeline üles sõitma.
2. Külgakalle, mis on kaldenurk, millest masin on võimeline risti üle sõitma.



Joonis 4-5. Kalle ja külgakallakud

HOIATUS

SÕITKE HORISONTAALASENDIST KÕRGEMALE TÕSTETUD NOOLEGA AINULT TASASEL, KÕVAL JA HORISONTAALSEL PINNAL.

ET SÄILITADA JUHITAVUS JA VÄLTIDA ÜMBERINEKUT, ÄRGE SÕITKE MASINAGA SELLE SEERIANUMBRI PLAADIL TOODUD LUBATUD KALLET ÜLETAVATES KOHTADES.

ENNE PLATVORMI LANGETAMIST VEENDUGE, ET PIKENDUSED ON SISSE TÕMMATUD.

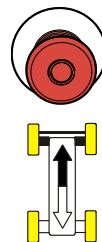
ÄRGE SÕITKE KÜLGKALLETEL, MILLE SUURUS ÜLETAB 5 KRAADI.

OLGE ÄÄRMISELT ETTEVAATLIK TAGURPIDISÕIDUL JA JUHUL, KUI PLATVORM ON TÕSTETUD ASENDIS.

ENNE SÕITMISE ALUSTAMIST VEENDUGE, ET NOOL ASUKS TAGUMISE TELJE KOHAL. KUI NOOL ON ESIMESEL TELJEL, SIIS TOIMIVAD ROOLI- JA JUHTIMISFUNKTSIOONID VASTUPIDISELT.

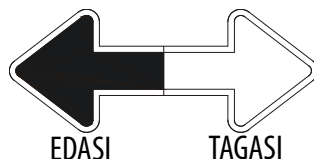
Edasi- ja tagurpidi sõitmine

1. Tõmmake platvormi juhtkonsoolil hädaseis-kamisnupp välja ja aktiveerige pedaal.
2. Nihutage kontrollerihoob soovi järgi ETTE- või TAHAPOOLE.



Masin on varustatud sõidusuuna indikaatoriga. Platvormi juhtpaneelil asuv kollane tuli näitab, et nool on viidud tagumistest rehvidest mööda ja masin võib sõita/pöörata juhtkangidele vastupidises suunas. Kui indikaator põleb, kasutage sõidufunktsiooni järgmiselt.

1. Ühitage mustad ja valged nooled platvormi juhtkangil ja kerel, et määrata masina sõidusuund.



2. Vajutage ja vabastage sõidusuuna alistamise lüliti. Liigutage juhtkangi aeglaselt 3 sekundi jooksul masina soovitud liikumissuunaga ühtiva noole poole. Märgutuli vilgub 3 sekundi jooksul, kuni valitakse sõidufunktsiooni.



4.5 ROOLIMINE

Paremale poole pööramiseks lükake kontrollerihooval asuv pöidlaga juhitud lüliti paremale, vasakule pööramiseks vasakule.



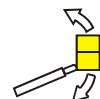
4.6 PLATVORM

Platvormi loodimine

HOIATUS

PLATVORMI LOODIMISE ALISTAMISE FUNKTSIOONI KASUTAGE AINULT PLATVORMI ASENDI VÄHESEKS KORRIGEERIMISEKS. EBAÕIGE KASUTAMINE VÕIB PÕHJUSTADA KOORMA/INIMESTE ÜMBERPAIGUTUST VÕI KUKKUMIST. SELLE NÕUDE EIRAMINE VÕIB PÕHJUSTADA SURMA VÕI RASKEID KEHAVIGASTUSI.

Üles- või allapoole loodimiseks lülitage platvormi/loodimise lüliti üles või alla ja hoidke sellises asendis, kuni platvorm on loodis.



Platvormi pööramine

Platvormi pööramiseks vasakule või paremale valige soovitud suund platvormi pööramise lülitiga ning hoidke lülitit valitud asendis, kuni platvorm on saavutanud soovitud asendi.



4.7 NOOL



HOIATUS

JUHTKONSOOLIL ASUV ORANŽ KALDEHÄIRE HOIATUSTULI SÜTTIB, KUI ŠASSII ON SUURE KALDE ALL. KUI TULI PÖLEB, ÄRGE PÖÖRAKE, PIKENDAGE EGA TÕSTKE PÕHINOOLT HORISONTAALTASANDIST KÕRGEMALE.

ÄRGE KASUTAGE KALDEALARMI ŠASSII HORISONTAALSUSE INDIKAATORINA. ŠASSII PEAB OLEMA HORISONTEERITUD ENNE PÖÖRAMIST, SAMBA NOOLE VÄLJASIRUTAMIST VÕI HORISONTAALTASANDIST KÕRGEMALE TÕSTMIST.

KUI ORANŽ KALDEHÄIRE HOIATUSTULI SÜTTIB JA KUI PÕHINOOL ON VÄLJA SIRUTATUD VÕI TÕSTETUD HORISONTAALTASANDIST KÕRGEMALE, TULEB ÜBERMINEMISE VÄLTIMISEKS NOOL SISSE TÕMMATA JA PLATVORM LANGETADA MAAPINNA LÄHEDALE. SEEJÄREL PAIGUTAGE MASIN ÜMBER SELLSIELT, ET ENNE PÕHINOOLE VÄLJASIRUTAMIST VÕI TÕSTMIST ON ŠASSII HORISONTEERITUD.

SISSETÕMMATUD JA ALLPOOL HORISONTAALTASANDIT ASUVA PÕHINOOLEGA SÕITMINE ON LUBATUD KALLETEL JA KÜLGKALLETEL, MIS ON MÄÄRATUD SEERIANUMBRI SILDIL.

TÕSISTE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS ÄRGE KASUTAGE MASINAT OLUKORRAS, KUS MÕNI PLATVORMI JUHTHOOB VÕI KIPPLÜLITI EI LIIGU VÄLJALÜLITATUD VÕI NEUTRAALSESSE ASENDISSE, KUI ON VABASTATUD.

ET VÄLTIDA KOKKUPÕRGET JA VIGASTUSI, KUI PLATVORM EI SEISKU SIIS, KUI JUHTLÜLITI VÕI -HOOB ON VABASTATUD, EEMALDAGE MASINA LIIKUMISE PEATAMISEKS JALG PEDAALILT VÕI KASUTAGE HÄDASEISKAMISLÜLITIT.

Noole pööramine

Noole pööramiseks kasutage pööramise lüliti ning valige selle abil parem- või vasakpoolne pööramissuund.



NB!

NOOLE PÖÖRAMISEL VEENDUGE, ET NOOL OLEKS PIISAVALT KAUGEL ÜMBRITSEVATEST SEINTEST, VAHESEINTEST JA SEADMETEST.

MÄRKUS. EÜ-turgude masinatel on noole käitamise ajal blokeering, mis takistab sõidu- ja juhtimisfunktsioonide kasutamist.

Samba noole tõstmine ja langetamine

Masinal on kaks samba noole juhtseadist (kaks tumblerit), üks juhhib samba tõstmist, teine samba teleskoopi. Lülitussüsteem järjestab tõstmise ja teleskoobi funktsioonid järgmiselt.

1. Tõstke samba nool täielikult allalastud asendist kõrgemale.

- Samba nool peab olema täielikult üles tõstetud (umbes 12 kraadi vertikaalsest), enne kui seda saab täielikult sisse tõmmatud asendist välja sirutada.
- Samba teleskoop "välja" või "sisse" töötab ainult juhul, kui samba nool on täielikult "üles" tõstetud.



2. Langetage samba nool täielikult ülestõstetud asendist alla-poole.

- Liigutage samba teleskoop "sisse", kuni nool on täielikult sissetõmmatud. (Samast ei tohi "alla" tõmmata enne, kui nool on täielikult "sisse" või "üles" tõmmatud.)
- Samba noole langetamine töötab ainult juhul, kui samba nool on täielikult sisse tõmmatud.



⚠ HOIATUS

MASINA KALLUTAMISE VÄLTIMISEKS JUHUL, KUI SAMBA NOOLE LÜLITAMISEL TEKIB TÕRGE:

– LANGETAGE PLATVORM MAHA, KASUTADES PÕHINOOLE TÕSTESAEDET JA TELESKOABI FUNKTSIOONE.

– LASKE ENNE SEADME KASUTAMIST CERTIFITSEERITUD JLG TEHNIKUL TÕRGE KÕRVALDADA.

⚠ HOIATUS

KATKESTAGE TÖÖ, KUI VERTIKAALTUGI EI OLE VERTIKAALNE VÕI KUI NOOLE TÕRKE TULI JÄÄB PÕLEMA.

NB!

KUI VERTIKAALTOE ASEND ON VALE JA PLATVORM ON ÜLEVAL, LANGETAGE PÕHINOOLT JA SIRUTAGE TELESKOOP VÄLJA, KUNI PLATVORM JÕUAB MAAPINNALE. SAMBA NOOLE LANGETAMISE FUNKTSIOON ON SELLES OLUKORRAS VÄLJA LÜLITATUD. TEATAGE PROBLEEMIST SOBIVALE TEENINDUSPERSONALILE. ÄRGE KASUTAGE MASINAT, KUNI PROBLEEM EI OLE KÕRVALDATUD.

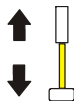
Põhinoole tõstmine ja langetamine

Põhinoole tõstmiseks või langetamiseks viige põhinoole tõstelüliti üles või alla, kuni saavutate soovitud kõrguse.



Põhinoole teleskoobi juhtimine

Põhinoole sirutamiseks või kokkutõmbamiseks kasutage põhiteleskoobi juhtlüliti ja valige liikumissuund sisse või välja.



4.8 MASINA SEISKAMINE JA PARKIMINE

1. Juhtige masin kaitstud kohta.
2. Veenduge, et nool on täielikult sisse tõmmatud ja langetatud tagumise (vedava) telje kohale, kõik ligipääsupaneelid ja ukSED suletud ning kinnitatud.
3. Kõrvaldage kogu koormus ja laske mootoril madalatel pööretel 3–5 minuti töötada, et vähendada mootori sisetemperatuuri.
4. Pöörake maapealsel juhtkonsoolil võtme valikulüliti väljalülitatud (keskmisesse) asendisse ja toite/hädaseiskamislüliti väljalülitatud (alumisse) asendisse. Eemaldage võti.
5. Katke platvormi juhtkonsool kinni, et kaitsta teabe- ja hoia-tussilte ning juhtseadiseid kahjulike ilmastikumõjude eest.

4.9 MASINA OHUTUSSÜSTEEMI ALISTAMINE (MSSO) (AINULT EÜ)

Masina ohutussüsteemi alistamist (MSSO) kasutatakse funktsioonide alistamiseks ainult platvormi avariilisel sissetõmbel. Protseduuride läbiviimist vt: Jaotis 5.5, MASINA OHUTUSSÜSTEEMI ALISTAMINE (MSSO) (AINULT EÜ).



4.10 SKYGUARDI KASUTAMINE

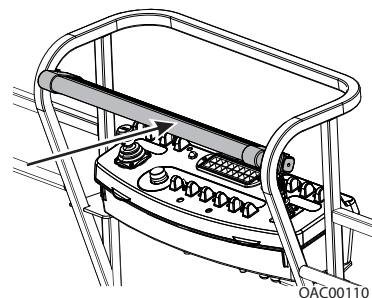
SkyGuardi kasutatakse juhtpaneeli täiendavaks kaitseks. Kui SkyGuardi andur on aktiveeritud, siis selle käivitamise ajal kasutuses olevad funktsioonid pöörduvad või need seisatakse. SkyGuardi funktsioonide tabelis on toodud üksikasjalikku teavet nende funktsioonide kohta.

Aktiveerimisel kostab helisignaal ja, kui varustusse kuulub ka SkyGuardi vilkur, vilkur hakkab tööle, kuni andur ja pedaal lahutatakse.

Kui SkyGuardi andur jääb aktiveerituks ka pärast funktsiooni pööramist või kaitselülitust, vajutage ja hoidke all SkyGuardi alistamise lülitit, et taastada masina tavafunktsioonid, kuni andur on lahutatud.

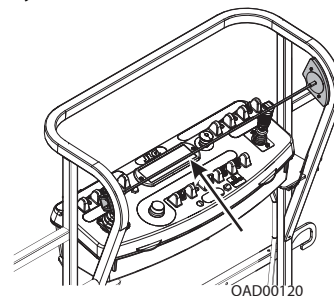
Masina SkyGuardiga tutvumiseks uurige järgmiseid jooniseid. SkyGuardi funktsioonid jäävad SkyGuardi funktsioonide tabelis tooduga samaks, olenemata sellest, millist tüüpi masinal kasutatakse.

SkyGuard

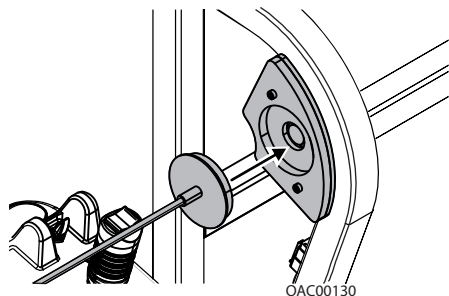


Kollasele latile rakendatakse ligikaudu 222 Nm (50 lb) suurust jõudu.

SkyGuard - SkyLine

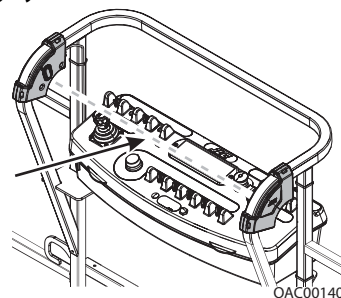


Kaabli vajutamisel katkestatakse kaabli ja parempoolse kronsteini vaheline magnetühendus.



Kui kaabel eraldub kronsteini küljest, ühendage magnetots tagasi.

SkyGuard - SkyEye



Operaator astub andurikiirele ette.

SkyGuardi funktsioonide tabel

Sõit eda-sisuunas	Sõit taga-sisuunas	Juhtimine	Pööramine	Samba ülestõstmine	Samba teleskoop välja	Samba langetamine	Samba teleskoop sisse	Noole ülestõstmine	Noole langetamine	Teleskoopnool välja	Teleskoopnool sisse	Poomi tõstmine	Korvi ühetasaseks	Korvi pööramine
R* / C**	R	C	R	R	C	C	C	R	R	R	C	C	C	C
R = näitab, et pööramine on aktiivne														
C = näitab, et seiskamine on aktiivne														
* DOS (sõidusuuna süsteem) lubatud														
** DOS pole lubatud, masin sõidab roolimiseta otse, kõik muud hüdraulikafunktsioonid on aktiivsed														
Märkus. Kui SkyGuard on sisse lülitatud koos pehme puute süsteemiga, siis tagurduse asemel lülituvad funktsioonid välja.														

4.11 TÖSTMINE JA KINNITAMINE

Vt Joonis 4-6.

Tõstmine

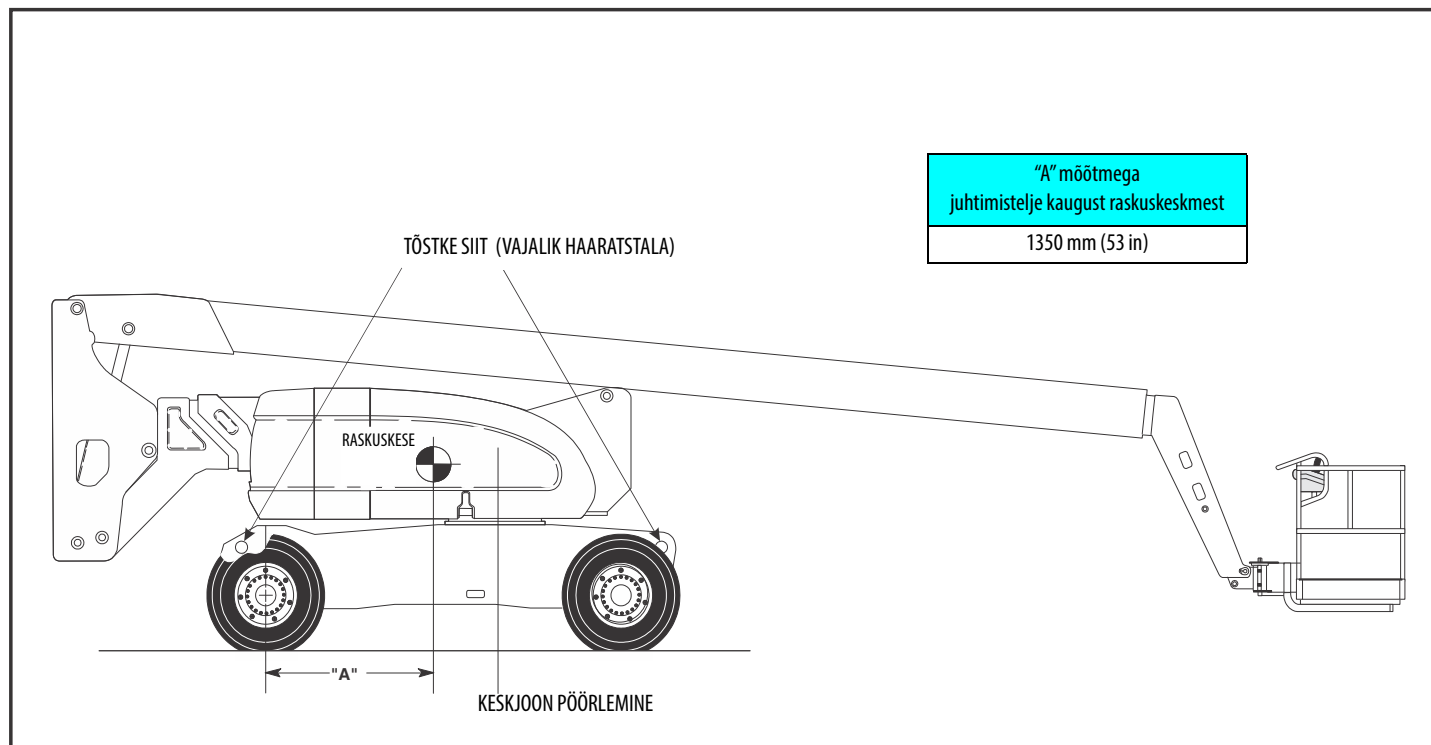
1. Masina brutokaalu leidmiseks vaadake seerianumbri plaati, selle juhendi tööspsifikatsioonide jaotist või kaaluge masin ära.
2. Viige nool kokkutõmmatud asendisse ja lukustage pöördlaud.
3. Eemaldage masinast kõik lahtised esemed.
4. Kinnitage tõsteseadmed ainult selleks ettenähtud punktides.
5. Seadke kinnitusvahendid nii, et masin ei saaks vigastada ning jääks horisontaalsesse asendisse.

Kinnitamine

NB!

ENNE MASINA TRANSPORTIMISE ALUSTAMIST PEAB NOOL OLEMA NOOLE TOELE TÄIELIKULT ALLA LASTUD.

1. Viige nool kokkutõmmatud asendisse ja lukustage pöördlaud.
2. Eemaldage masinast kõik lahtised esemed.
3. Kinnitage šassii ja platvorm vastava tugevusega rihmade või kettidega, mis on kinnitatud selleks ettenähtud punktides.



Joonis 4-6. Tõstekaart

4.12 VEDRUSTUSEGA TELJE (KUI KUULUB VARUSTUSSE) LUKUSTUSE KONTROLLIMINE

NB!

LUKUSTUSSÜSTEEMI TULEB KONTROLLIDA KORD KVARTALIS, SÜSTEEMI KOMPO-
NENTIDE VAHETAMISEL VÕI JUHUL, KUI SÜSTEEM EI TÖÖTA ÕIGESTI.

Protseduuri läbiviimist vt Jaotis 2.4, Vedrustusega telje (kui kuu-
lub varustusse) lukustuse kontrollimine.

4.13 PUKSEERIMINE

Masin ei ole varustatud vedamishenditega. Teavet avariipuk-
seerimise protseduuride kohta leiate jaotisest 5.

4.14 PUKSEERIMISTALA (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

⚠ HOIATUS

MASINA KONTROLLIMATU LIIKUMISE OHT. MASINAL EI OLE PUKSEERIMISPIDUREID.
PUKSEERITAV MASIN PEAB ALATI JÄÄMA KONTROLLITAVAKS. MASINA PUKSEERI-
MINE KIIRTEEL POLE LUBATUD. JUHISTE EIRAMINE VÕIB PÕHJUSTADA SURMA VÕI
RASKEID VIGASTUSI.

MAKSIMAALNE PUKSEERIMISKIIRUS 8 KM/H (5 MPH)

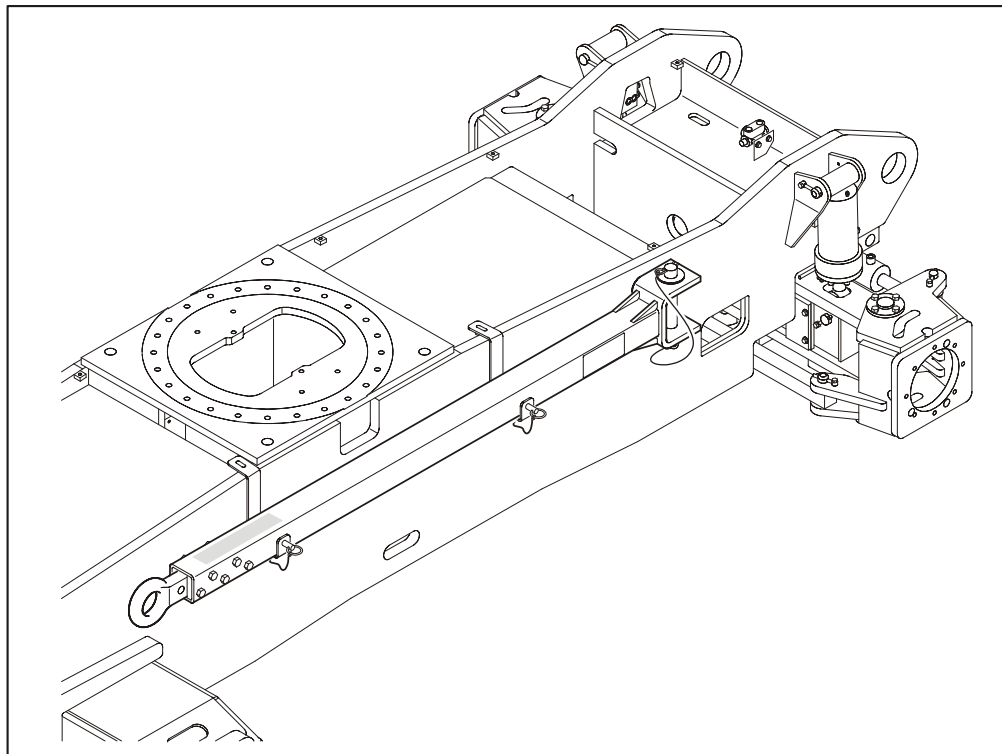
MAKSIMAALNE PUKSEERIMISKALLE 25%.

Enne masina pukseerimise alustamist toimige järgmiselt.

⚠ ETTEVAATUST

ÄRGE PUKSEERIGE MASINAT TÖÖTAVA MOOTORIGA VÕI ÜHENDATUD VEORATASTE
RUMMUDEGA.

1. Tõmmake sisse, langetage ja paigutage nool transpordia-
sendisse, lukustage pöördlaud.
2. Laske pukseerimistala alla ja ühendage pukseeriva sõidu-
kiga.
3. Ühendage veorataste rummud lahti, pöörates lahutamis-
seadised teistpidi.



Joonis 4-7. Pukseerimistala

4. Lükake juhtimise/pukseerimise valikuklapp pukseerimis-asendisse; pukseerimiseks tõmmake klapi nupp välja. Nüüd on masin pukseerimisrežiimis.

Pärast masina pukseerimist toimige järgmiselt.

1. Lükake juhtimise/pukseerimise valikuklapp juhtimis-asendisse; vajutage klapi nupp sisse aktiveeritud asendisse.
2. Taasühendage veorataste rummud, pöörates lahutamisea-dised teistpidi.
3. Ühendage pukseerimistala pukseeriva sõiduki küljest lahti ja asetage see kokkupakitud asendisse, nagu on näidatud Joonis 4-7. Nüüd on masin sõidurežiimis.

4.15 KAHEKÜTUSELINE SÜSTEEM (AINULT BENSIINIMOOTORI KORRAL)

Kirjeldus

Kahekütuseline süsteem võimaldab bensiinimootoril töötada bensiini või vedelgaasiga. Süsteemi kuuluvad raami külge kinnitatud survestatud silindrid ja klapid ning lülitid, mis lülitavad toitesüsteemi ümber bensiinilt vedelale propaangaasile ning vastupidi.

Asendis "bensiin" pingestab kahepositsiooniline platvormi juhtkonsooli kütuse valiku tumbler bensiini väljalülitamise solenoidi ja suleb vedelpro-paangaasi väljalülitamise solenoidi. Vedela propaani asendis pingestab see lüliti ka vedelpropaangaasi väljalülitamise solenoidi ja suleb bensiini väljalülitamise solenoidi.

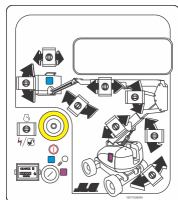


⚠ ETTEVAATUST

MASINAT ON VÕIMALIK LÜLITADA ÜHEL KÜTUSELT TEISELE MOOTORIT SEISKAMATA. OLGE ÄÄRMISELT ETTEVAATLIK NING JÄRGIGE ALLTOODUD JUHISEID.

Üleminek bensiinilt vedelgaasile

1. Käivitage mootor maapealselt juhtkonsoolilt.



2. Avage vedelgaasi ballooni käsiventiil, pöörates seda vastupäeva.
3. Töötava mootori korral lülitage platvormi juhtkonsoolil asuv kahepositsiooniline vedela propaangaasi / bensiini valikulüliti vedela propaangaasi asendisse.



Üleminek vedelgaasilt bensiinile

1. Olukorras, kus mootor töötab koormuseta tingimustes vedelgaasil, lülitage platvormi juhtkonsoolil asuv kütuse valikulüliti asendisse "bensiin".
2. Sulgege vedelgaasi ballooni käsiventiil, pöörates seda päripäeva.



4.16 VERTIKAALTOE TAASSÜNKRONISEERIMINE

Tasandusklapp

Väljatõmmatav kontrollklapp lubab operaatoril reguleerida vertikaaltoe silindrit, kui vertikaaltugi ei ole 90° (vertikaalne) šassii suhtes (vt joonis 2.9 ja joonis 2.10). See klapp asub paagi sektioonis.

Tehke järgnevad tegevused koos abilisega.

1. Keerake võtmelüliti maapealse juhtimise asendisse.

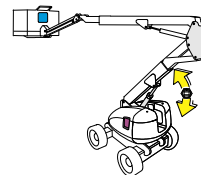


2. Käivitage mootor.

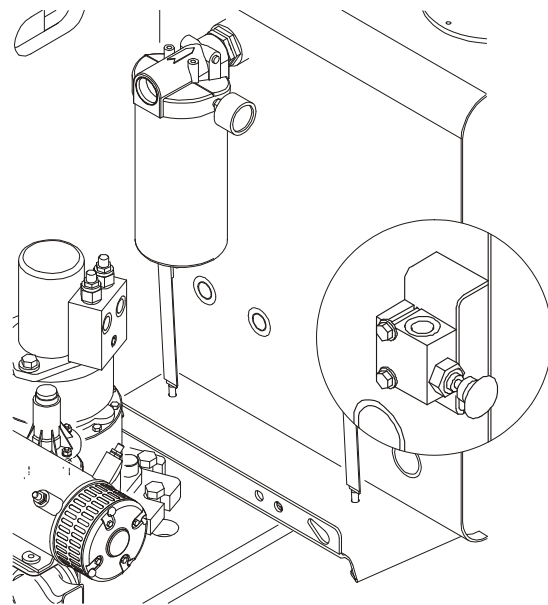
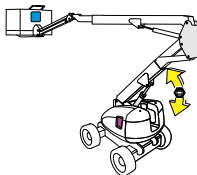


3. Vajutage ja hoidke all põhijuhtklapi kõrval asuvat taashorisonteerimise nuppu. Vt Joonis 4-8.

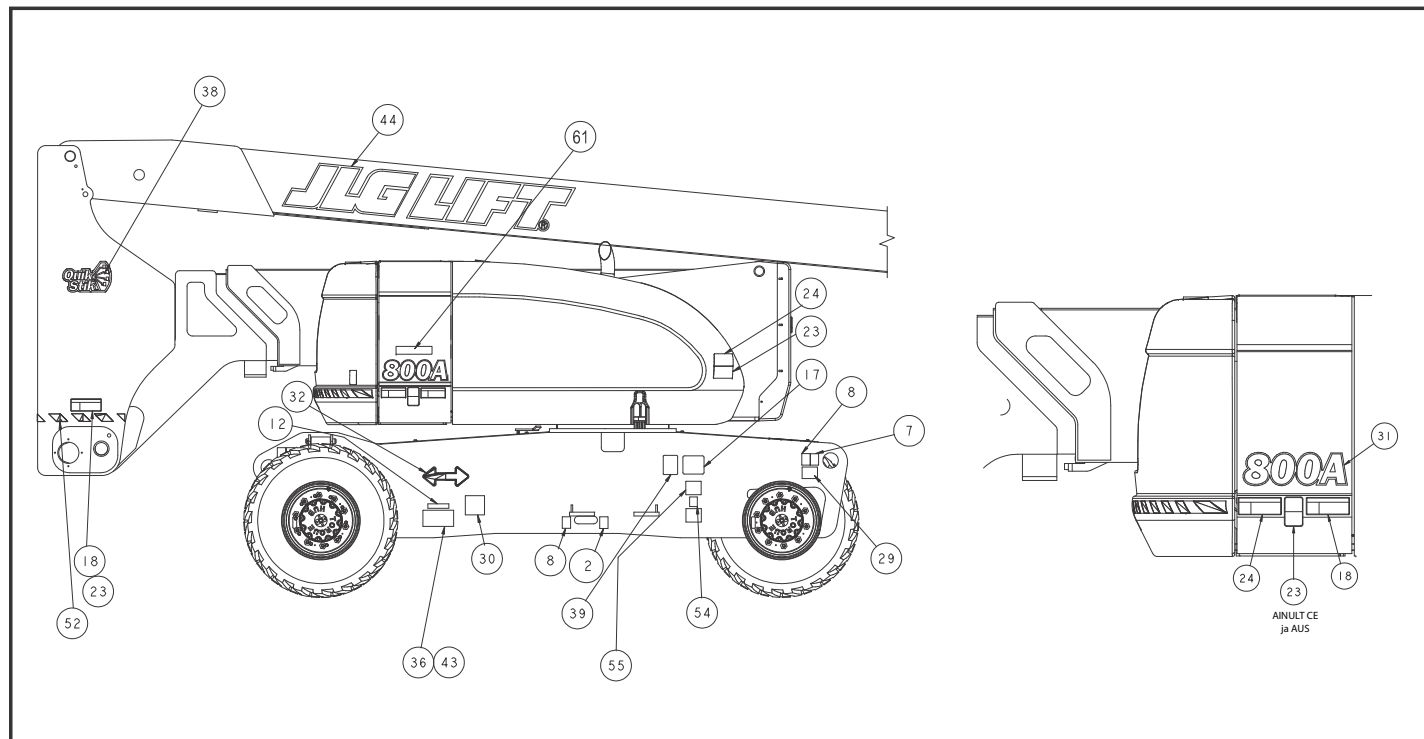
4. Tõstke samba noolt 1,8 m (6 ft).



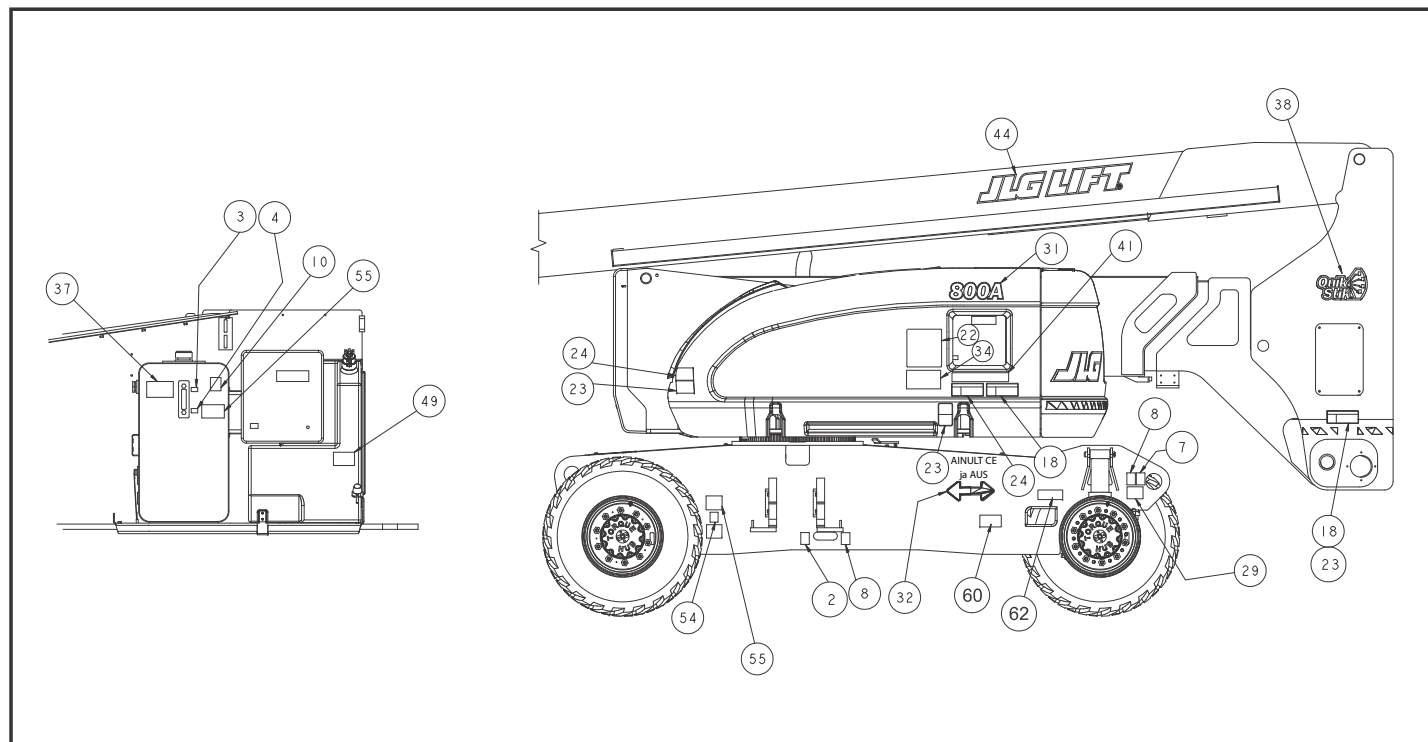
5. Vabastage punane taashorisonteerimise nupp.
6. Langetage samba nool täielikult ja hoidke samba langetamise lülitit veel 20 sekundit all.
7. Vajaduse korral korrake samme 3 kuni 6, kuni vertikaaltugi on 90° (vertikaalne) šassii suhtes.



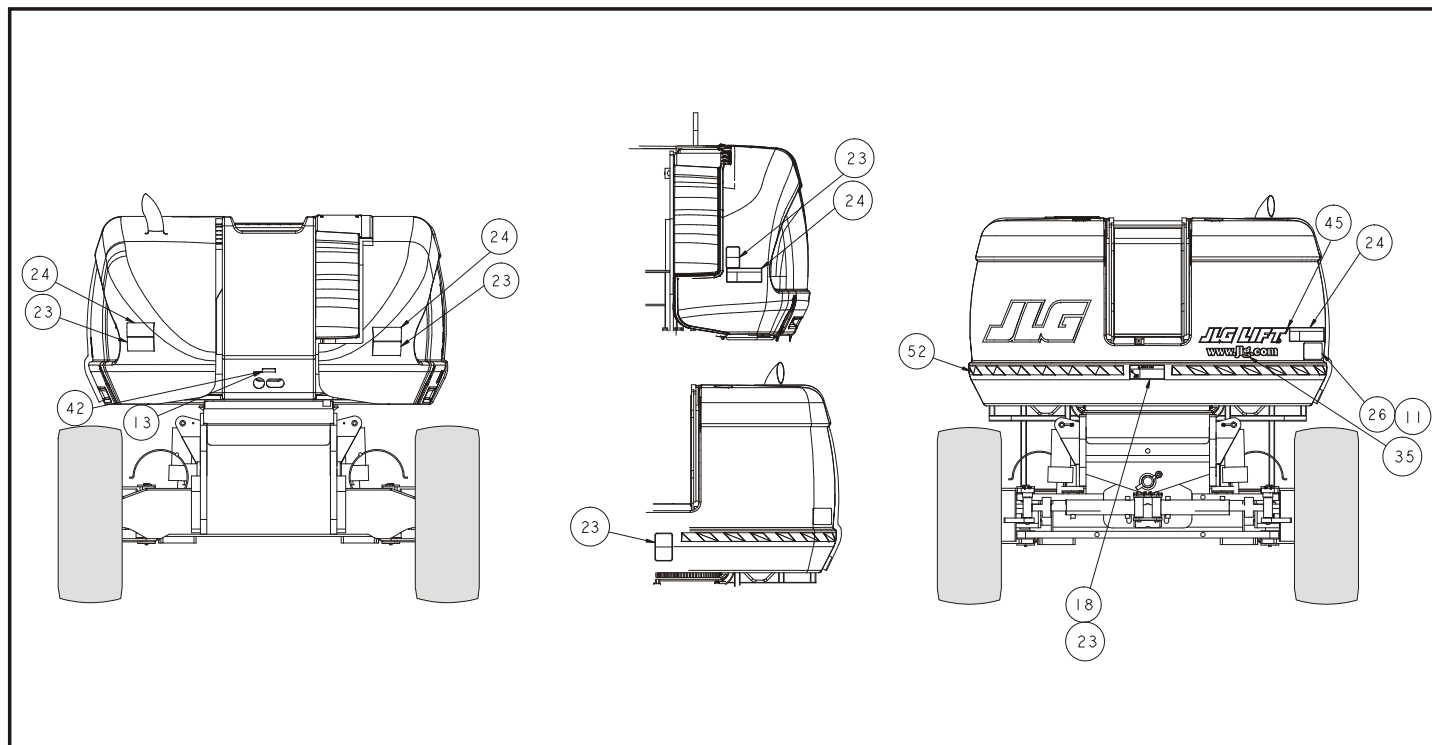
Joonis 4-8. Tasandusklapp



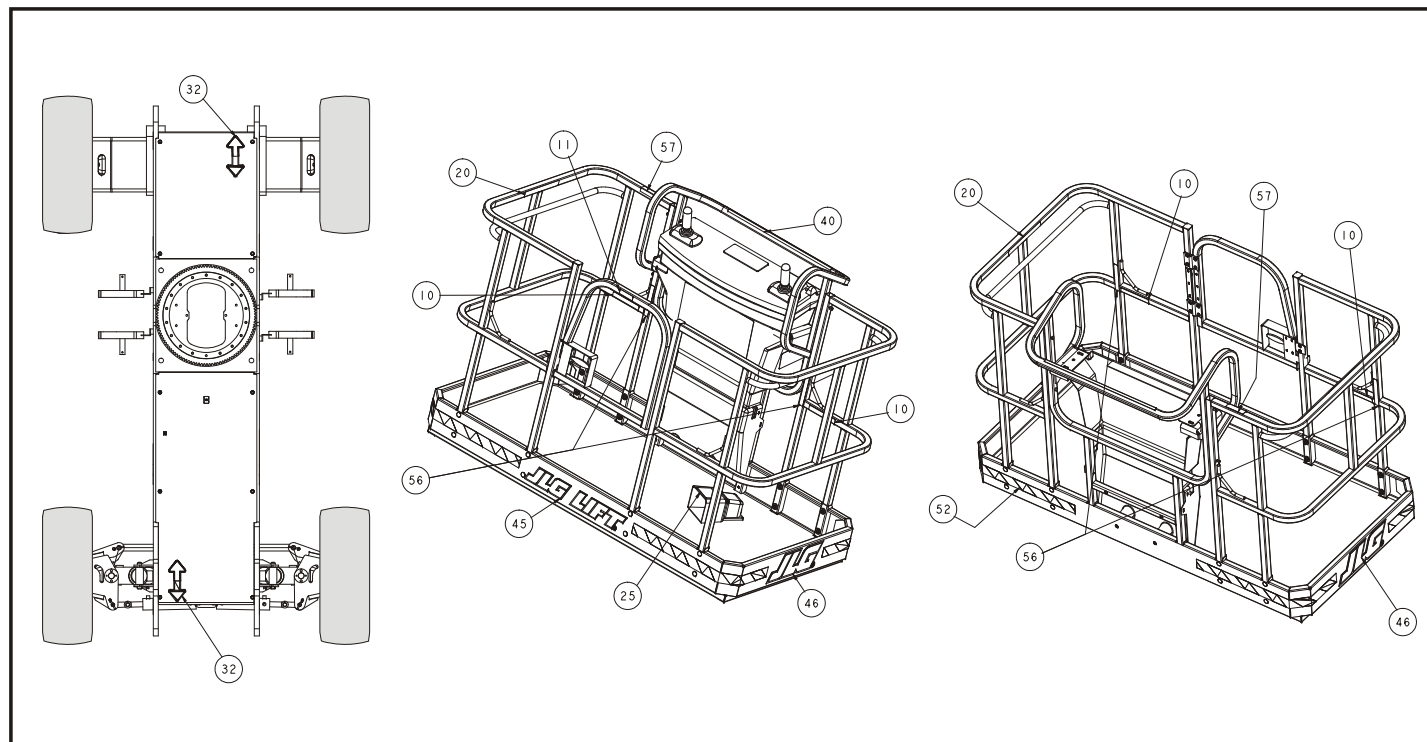
Joonis 4-9. Andmeplaadi asukoht – leht 1/5



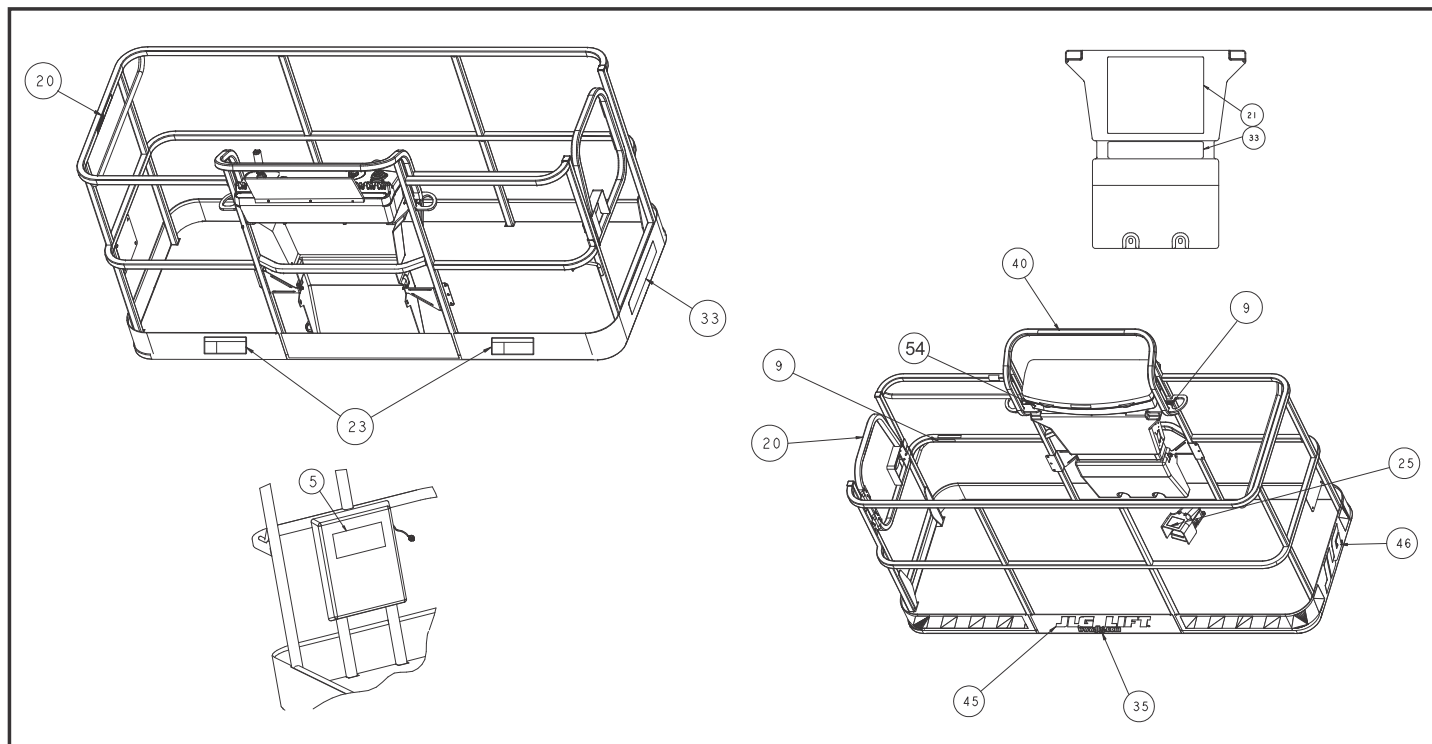
Joonis 4-10. Andmeplaadi asukoht – leht 2/5



Joonis 4-11. Andmeplaadi asukoht – leht 3/5



Joonis 4-12. Andmeplaadi asukoht – leht 4/5



Joonis 4-13. Andmeplaadi asukoht – leht 5/5

Tabel 4-1. Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde – 800A

Üksuse nr	ANSI 0274460-B	Korea 0274464-B	Hiina 0274470-B	Hispaania 0274466-B	Portugali 0274468-B	Prantsuse 0274472-B	CE/Aus 0274474-B	Jaapani 0274462-B
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	--	--	--	--	1701529	--	--	--
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	1705980	--
12	--	--	--	--	--	1705514	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	1705337	1705339	1705342	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-1. Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde – 800A

Üksuse nr	ANSI 0274460-B	Korea 0274464-B	Hiina 0274470-B	Hispaania 0274466-B	Portugali 0274468-B	Prantsuse 0274472-B	CE/Aus 0274474-B	Jaapani 0274462-B
17	--	--	--	--	--	--	--	--
18	1703953	1703945	1703943	1703941	1705903	1703942	--	1703944
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1702868	1705969	1705968	1704001	1705967	1704000	--	--
21	1703797	1703927	1703925	1703923	1705895	1703924	1705921	1703926
22	1705336	1705345	1705348	1705917	1705896	1705347	1705822	1705344
23	1703804	1703951	1703949	1703947	1705898	1703948	1701518	1703950
24	1703805	1703939	1703937	1703935	1705897	1703936	1705961	1703938
25	3252347	1703981	1703982	1703983	1705902	1703984	1705828	1703980
26	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960
30	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
31	1703772	1703772	1703772	1703772	1703772	1703772	1703772	1703772
32	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
33	1001121800	1001122200	1001121809	1001121804	1001121806	1001121802	1705978	1001121807

Tabel 4-1. Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde – 800A

Üksuse nr	ANSI 0274460-B	Korea 0274464-B	Hiina 0274470-B	Hispaania 0274466-B	Portugali 0274468-B	Prantsuse 0274472-B	CE/Aus 0274474-B	Jaapani 0274462-B
34	1001121813	1001122201	1001121822	1001121817	1001121819	1001121815	1705978	1001121820
35	--	--	--	--	--	--	--	--
36	--	1706948	--	--	--	1706948	--	--
37	1702265	1703987	1703988	1703989	1706439	1703990	1705977	1703986
38	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959
39	1001131269	--	--	--	--	1001131269	--	--
40	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	--	1001108495
41	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--	1706941
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-1. Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde – 800A

Üksuse nr	ANSI 0274460-B	Korea 0274464-B	Hiina 0274470-B	Hispaania 0274466-B	Portugali 0274468-B	Prantsuse 0274472-B	CE/Aus 0274474-B	Jaapani 0274462-B
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--
54	1001231801	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	1705351	1705427	1705430	1705910	1705905	1705429	--	1705426
60	1001223055	1001224048	1001224050	1001224049	--	1001223971	--	1001224053
61	1001229113	1001229113	1001229113	1001229113	1001229113	1001229113	1001229113	1001229113
62	--	--	--	--	--	1001223453	--	--

Tabel 4-2. Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde – 800AJ

Üksuse nr	ANSI 0274461-B	Korea 0274465-B	Hiina 0274471-B	Hispaania 0274467-B	Portugali 0274469-B	Prantsuse 0274473-B	CE/Aus 0274475-B	Jaapani 0274463-B
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	1705980	--
12	--	--	--	--	--	1705514	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	1705337	1705339	1705342	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-2. Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde – 800AJ

Üksuse nr	ANSI 0274461-B	Korea 0274465-B	Hiina 0274471-B	Hispaania 0274467-B	Portugali 0274469-B	Prantsuse 0274473-B	CE/Aus 0274475-B	Jaapani 0274463-B
18	1703953	1703945	1703943	1703941	1705903	1703942	--	1703944
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1702868	1705969	1705968	1704001	1705967	1704000	--	--
21	1703797	1703927	1703925	1703923	1705895	1703924	1705921	1703926
22	1705336	1705345	1705348	1705917	1705896	1705347	1705822	1705344
23	1703804	1703951	1703949	1703947	1705898	1703948	1701518	1703950
24	1703805	1703939	1703937	1703935	1705897	1703936	1705961	1703938
25	3252347	1703981	1703982	1703983	1705902	1703984	1705828	1703980
26	3241813	--	--	--	--	--	--	3251813
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960
30	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
31	1703773	1703773	1703773	1703773	1703773	1703773	1703773	1703773
32	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
33	1001121801	1001121918	1001121919	1001121805	1001121656	1001121803	1705978	1001121808
34	1001121814	1001121921	1001121922	1001121818	1001121655	1001121816	1705978	1001121821
35	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-2. Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde – 800AJ

Üksuse nr	ANSI 0274461-B	Korea 0274465-B	Hiina 0274471-B	Hispaania 0274467-B	Portugali 0274469-B	Prantsuse 0274473-B	CE/Aus 0274475-B	Jaapani 0274463-B
36	--	--	--	--	--	1706948	--	--
37	1001096141	1703987	1703990	1703989	1706439	1703990	1705977	1703986
38	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959
39	1001131269	--	--	--	--	--	--	--
40	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	--	1001108495
41	1706941	1706941	1706941	1001095809	1706941	1706941	--	1706941
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-2. Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde – 800AJ

Üksuse nr	ANSI 0274461-B	Korea 0274465-B	Hiina 0274471-B	Hispaania 0274467-B	Portugali 0274469-B	Prantsuse 0274473-B	CE/Aus 0274475-B	Jaapani 0274463-B
54	1001231801	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	1705351	1705427	1705430	1705910	1705905	1705429	--	1705426
60	1001223055	1001224048	1001224050	1001224049	--	1001223971	--	1001224053
61	1001229113	1001229113	1001229113	1001229113	1001229113	1001229113	1001229113	1001229113
62	--	--	--	--	--	1001223453	--	--

JAOTIS 5. AVARIIPROTSEDUURID

5.1 ÜLDIST

Käesolevas jaotises selgitatakse tegevusi avariisituatsioonides masina kasutamise ajal.

5.2 JUHTUMIST TEAVITAMINE

Ettevõtet JLG Industries, Inc tuleb mis tahes avariist JLG tootega viivitamatult teavitada. Isegi juhul, kui vigastusi ega kahjustusi ei esinenud, tuleks tehasega võtta ühendust ning teatada olulised üksikasjad.

- USA: 877-554-7233
- EUROOPA: (32) 0 89 84 82 20
- AUSTRALIA: (61) 2 65 811111
- E-post: ProductSafety@JLG.com

Tootjale JLG Industries toote avariist mitteteatamine 48 tunni jooksul võib kaasa tuua garantii tühistamise selle konkreetse masina suhtes.

NB!

PÄRAST AVARIID VAADAKE MASIN PÕHJALIKULT ÜLE NING KONTROLLIGE KÕIGI FUNKTSIOONIDE TÖÖTAMIST KÕIGEPEALT MAPEALSE JUHTKONSOOLI ABIL, SEEJÄREL PLATVORMI JUHTKONSOOLILT. ÄRGE TÕSTKE KOORMUSI KÕRGEMALE KUI 3 M (10 FT) ENNE, KUI OLETE VEENDUNUD KÕIGI KAHJUSTUSTE KÕRVALDAMISES NING JUHTSEADISTE KORRASOLEKUS.

5.3 TEGEVUS AVARII KORRAL

Operaator pole võimeline masinat juhtima

KUI PLATVORMI OPERAATOR ON PLATVORMILE KINNI JÄÄNUD NING EI SAA MASINAT KASUTADA VÕI KONTROLLIDA:

1. Ülejäanud personal võib masinat maapinnalt kasutada ainult ettenähtud viisil.
2. Muu kvalifitseeritud personal, kes viibib platvormil, võib kasutada platvormi juhtkonsooli. ÄRGE JÄTKAKE MINGIL JUHUL TÖÖD, KUI JUHTSEADISED EI TOIMI KORRALIKULT.
3. Masina liikumise stabiliseerimiseks ja personali eemaldamiseks võib kasutada kraanat, kahveltõstukit või mõnda muud sobivat seadet.

Platvorm või noole ülaosa takerdunud

Kui platvorm või nool jääb kinni mõne ülastruktuuri või seadme taha, toimige järgmiselt.

1. Seisake masin.
2. Evakueerige platvormil viibijad enne masina vabastamist. Enne masina mis tahes juhtseadise kasutamist peab platvorm olema inimestest tühi.
3. Masina stabiliseerimiseks ja ümbermineku vältimiseks kasutage vajaduse korral kraanat, kahveltöstukit või muud seadet.
4. Tõstke nool ettevaatlikult objektilt ära, kasutage selleks abitoiteallikat (kui see kuulub varustusse) maapealselt juhtkonsoolilt.
5. Seejärel käivitage uuesti masin ja viige platvorm ohutusse asendisse.
6. Kontrollige masinat kahjustuste avastamiseks. Kui masin on kahjustatud või korralikult ei tööta, lülitage see kohe välja. Teatage probleemist vastavale hooldustöötajale. Ärge hakake masinaga tööle enne, kui see on deklareeritud töökorras olevaks.

5.4 AVARIIPUKSEERIMISE PROTSEDUURID

Pukseerimine on lubatud ainult õigete seadmete kasutamisel. Masina pukseerimisel tuleb vältida selle kontrollimatut liikumist. Vastavaid protseduure on kirjeldatud jaotises 4.

5.5 MASINA OHUTUSSÜSTEEMI ALISTAMINE (MSSO) (AINULT EÜ)

Masina ohutussüsteemi alistamist (MSSO) tohib kasutada ainult siis, kui operaator on kinni jäänud, löksus või ei saa masinat juhtida ning juhtseadised on platvormil platvormi ülekoormuse tõttu blokeeritud.



MÄRKUS. MSSO kasutamisel vilgub rikkeindikaator ja JLG juhtsüsteemis tekib veakood, mille peab lähtestama selleks kvalifitseeritud JLG hooldustehnik.

MÄRKUS. MSSO-süsteemi toimimise kontrollimine ei ole vajalik. JLG juhtsüsteem loob diagnostika veakoodi siis, kui juhtlüliti on vigane.

MSSO kasutamine

1. Viige maapealses juhtkonsoolis lüliti "platvorm/maa" asendisse "maa".
2. Tõmmake välja toite-/hädaseiskamislüliti.
3. Käivitage mootor.
4. Vajutage ja hoidke all MSSO-lüliti ja juhtlüliti soovitud funktsiooni kasutamiseks.

JAOTIS 6. LISASEADMED

Tabel 6-1. Saadaolevad lisaseadmed

Lisaseade	Riik						
	ANSI (ainult USA)	ANSI	CSA	EÜ	AUS	Jaapan	Hiina
Kukkumiskaitsega platvorm (36 tolli x 96 tolli)	✓	✓	✓				✓
Kukkumiskaitsega platvorm (36 tolli x 72 tolli)	✓	✓	✓				✓
Torude hoiuklambrid	✓	✓	✓		✓		✓
SkyAir™	✓	✓	✓		✓		✓
SkyCutter™	✓	✓	✓				✓
SkyGlazier™	✓	✓	✓		✓		✓
SkyPower™	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SkyWelder™	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pehmendus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Poltidega kinnitav väline kukkumiskaitse (36 in x 96 in)	✓	✓	✓			✓	✓
Poltidega kinnitav väline kukkumiskaitse (36 in x 72 in)	✓	✓	✓			✓	✓

Tabel 6-2. Valiku/lisaseadme seosetabel

LISASEADE	NÕUTAV ÜKSUS	ÜHILDUB SEADMEGA (Märkus 1)	EI ÜHILDU SEADMEGA	ASENDATAV SEADMEGA (märkus 2)
Torude hoiuklambrid		SkyPower™	Platvormi keskmise piirdeni ulatuv võrk**, platvormi ülemise piirdeni ulatuv võrk*, pehmendus	SkyCutter, SkyGlazier, SkyWelder
SkyAir™	SkyPower™	SkyCutter™, SkyGlazier™, SkyWelder™		
SkyCutter™	SkyPower™	SkyWelder™	4 jala laiune platvorm, torude hoiuklambrid, platvormi ülemise piirdeni ulatuv võrk*, pehmendus	SkyGlazier™
SkyGlazier™		SkyPower™	4 jala laiune platvorm, torude hoiuklambrid, platvormi ülemise piirdeni ulatuv võrk*, pehmendus	SkyCutter™, SkyWelder™
SkyPower™		SkyCutter™, SkyGlazier™, SkyWelder™		
SkyWelder™	SkyPower™	SkyCutter™	4 jala laiune platvorm, torude hoiuklambrid, platvormi ülemise piirdeni ulatuv võrk*, pehmendus	SkyGlazier™
Pehmendus			Torude hoiuklambrid, SkyCutter™, SkyGlazier™, SkyWelder™	
Märkus 1. Lahtris "EI ÜHILDU SEADMEGA" puuduv Sky-eesliiteta lisaseade ühildub.				
Märkus 2. Saab kasutada sama seadmega, kuid mitte üheaegselt.				
* Platvormi MTR = platvormi ülemise piirdeni ulatuv võrk; ** Platvormi MMR = platvormi keskmise piirdeni ulatuv võrk				

4150459 M

6.1 KUKKUMISKAITSEGA PLATVORM

MÄRKUS. Üksikasjalikku teavet vt JLG välise kukkumiskaitsesüsteemi kasutusjuhendist (PN 3128935).

Väline kukkumiskaitsesüsteem sisaldab rihma kinnituspunkti ja võimaldab operaatoril pääseda ligi aladele väljaspool platvormi. Väljuge ja sisenege üksnes platvormi värava kaudu. Süsteem on mõeldud kasutamiseks vaid ühele inimesele.

Töötajad peavad alati kasutama kukkumiskaitset. Töötaja peab kandma keharakmeid kuni 1,8 m (6 ft) pika rihmaga, mis annab maksimaalseks kukkumiskiõuks 408 kg (900 lb) (rataskinniti) või 612 kg (1350 lb) (süstikkinniti).

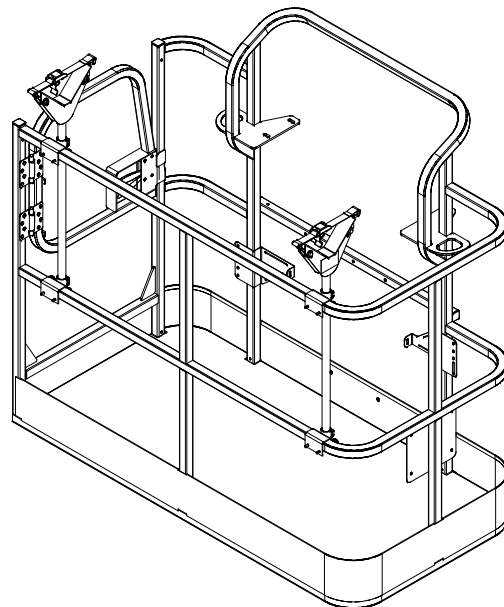
Ohutusabinõud



HOIATUS

ÄRGE KASUTAGE MASINA FUNKTSIOONE VÄLJASPOOL PLATVORMI VEEBIDES. KÕRGUSELE VAATAMATA TULEB PLATVORMILE SISENEDES JA SEALT VÄLJUDES OLLA ETTEVAATLIK.

6.2 TORUDE HOIUKLAMBRID



Torude hoiuklambrid võimaldavad hoiustada torusid, vältides kaitsepiirete kahjustamist ja optimeerides tööd platvormil. Siia kuuluvad kaks klambrit ja reguleeritavad rihmad, mis aitavad koormust kinni hoida.

Kandevõime spetsifikatsioonid (ainult Austraalia mudelid)

Klambrite max kandevõime	Platvormi max kandevõime (koos klambrite max kaaluga)
80 kg	184 kg
Klambrite külge kinnitatud materjali max pikkus: 6,0 m Klambrite külge kinnitatud materjali min pikkus: 2,4 m	

Ohutusabinõud



HOIATUS

PÄRAST PAIGALDUST VÄHENDAGE PLATVORMI KANDEVÕIMET 45,5 KG (100 LB) VÕRRA.



HOIATUS

HOIUKLAMBRITE JA PLATVORMI KAAL EI TOHI ÜLETADA LUBATUD KANDEVÕIMET.

NB!

HOIUKLAMBRITE MAKSIMUMKOORMUS ON 80 KG (180 LB), MIS PEAB OLEMA MÕLEMA HOIUKLAMBRİ VAHEL ÜHTLASELT JAOTATUD.

NB!

HOIUKLAMBRITE KÜLGE KINNITATUD MATERJALI MAKSIMUMPIKKUS ON 6,1 M (20 FT).

- Veenduge, et keegi ei viibi platvormi all.
- Ärge väljuge platvormilt üle kaitsepiirete ega seiske kaitsepiiretel.
- Kui materjal on korralikult kinnitatuna, siis ei tohi masinaga sõita
- Kui klambreid ei kasutata, viige need hoiuasendisse.
- Kasutage seda lisavarustust üksnes heakskiidetud mudelitel.

Ettevalmistus ja ülevaatus

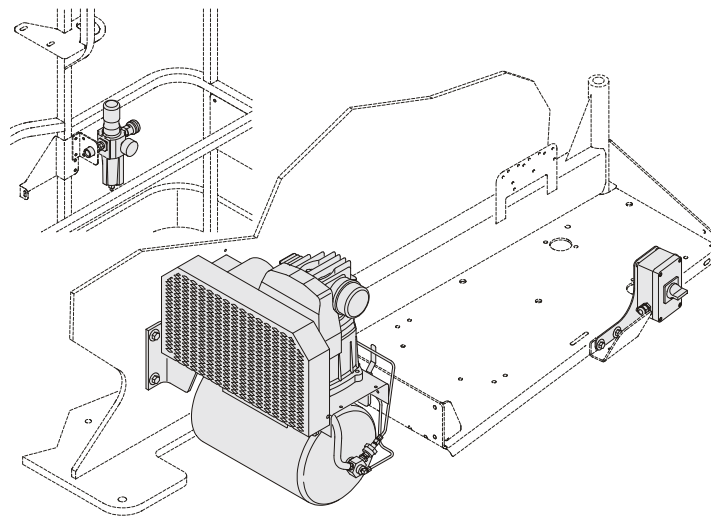
- Veenduge, et kõik hoiuklambrid on platvormi piirete külge korralikult kinnitatud.
- Asendage kõik rebenenud või kulunud rihmad.

Töö

1. Klambrite ettevalmistamiseks eemaldage lukustuspldoid, keerake klambrid hoiuasendist tööasendisse 90 kraadi, seejärel kinnitage lukustuspldoidide abil.
2. Lõdvendage ja eemaldage kinnitusrihmad. Asetage torud klambritele nii, et raskus jaotuks võrdseks kummalegi klambri.
3. Juhtige kummaski otsas olev kinnitusrihm üle toru ja tõmake see pingule.
4. Toru eemaldamiseks lõdvendage ja eemaldage kinnitusrihmad, seejärel eemaldage toru ettevaatlikult klambrite küljest.

MÄRKUS. Enne masinaga töö jätkamist paigaldage kinnitusrihm ümber allesolevate torude.

6.3 SKYAIR™



SkyAir™ varustab platvormi suruõhuga. Platvormis asuv filter/regulaator kontrollib õhurõhku. Sisse-väljalüliti asub mootori-ruumis. See lisaseade saab toite süsteemilt SkyPower™.

Kompressori spetsifikatsioonid

- Üks režiim topeltjuhtimisega
- CFMi nihe: 9,3
- Mootor: 230 V, 2 hj, 3-faasi

Lisaseadme tehnilised andmed

JUHTIMISE REŽIIM	MAHT
Automaatne käivitamise-seiskamise juhtimine	100–130 psi
Pidevtöö juhtimine	105–120 psi

Ohutusabinõud

⚠ HOIATUS

ÄRGE KOORMAKE PLATVORMI ÜLE.

- Veenduge, et keegi ei viibi platvormi all.
- See tehases paigaldatud lisaseade on saadaval üksnes valitud mudelitele.
- Kaitserihm peab alati olema kinnitatud.

Ettevalmistus ja ülevaatus

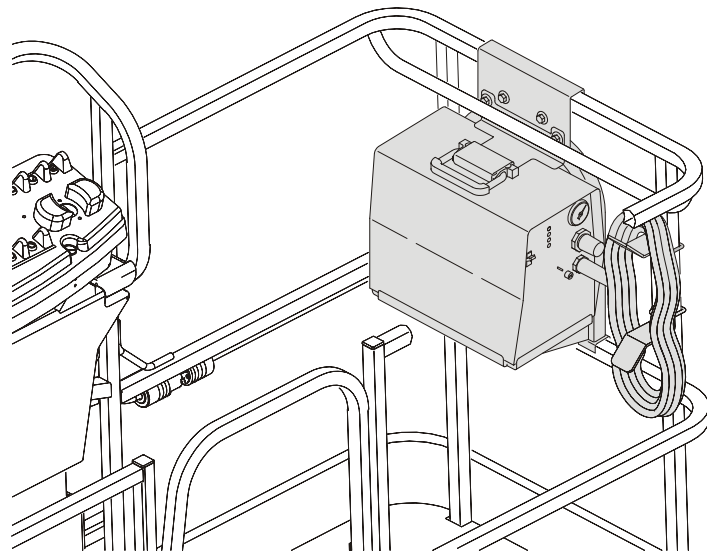
- Tagage, et kompressor ja voolikud oleksid kindlalt paigas.
- Kontrollige rihma ja juhtmeid.

Töö

Käivitage mootor, lülitage generaator sisse, seejärel lülitage sisse õhukompressor.

Lisateavet leiate J-Airi juhendist (PN 3128970).

6.4 SKYCUTTER™



SkyCutter™ on suuteline lõikama kuni 3/8 tolli paksusega metalli. (27 A 92 V alalispinge ja 35% töötšükli juures või 14 A 92 V alalispinge ja 60% töötšükli juures). See saab toite süsteemilt SkyPower™.

Lisaseadme tehnilised andmed

Spetsifikatsioon	Nimivõimsus	Sisendvoolutugevus ja nimivõimsus, 60 Hz, üks faas	kW/kVa	Plasmagaas	Plasmagaasi vool/rõhk	Plasma löikevõime 10 IPM juures	Avatud vooluringi max pinge
120 V ±10% (20 A)	27 A 91 V alalispinge juures, 20% töötüsikkel	max 28,8; 0,30 *	3,2 kW 3,4 kVA	Õhk või ainult lämmastik, 621–827 kPa juures (90–120 psi)	129 l/min (4.5 cfm) 414 kPa (60 psi) juures	10 mm (3/8 in)	400 VDC
120 V ±10% (15 A)	20 A 88 V alalispinge juures, 35% töötüsikkel	max 20,6; 0,30 *	2,3 kW 2,5 kVA				
240 V ±10% (27 A)	27 A 91 V alalispinge juures, 35% töötüsikkel	max 13,9; 0,13 *	3,0 kW 3,3 kVA				
* Tühikäigul.							

Generaatori väljund

Mootori pöörlemissagedus 1800 p/min +/- 10%.

ANSI spetsifikatsioonid

- 3 faas: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- 1 faas: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

Ohutusabinõud

 **HOIATUS**

ÄRGE KOORMAKE PLATVORMI ÜLE.

 **HOIATUS**

KUI PLASMALÕIKUR ASUB PLATVORMIL, VÄHENDAGE PLATVORMI KOORMUST 32 KG (70 LB) VÕRRA.

- Kontrollige plasmalõikuri tugesid keevituspragude ja kahjustuste avastamiseks.
- Veenduge, et lõikur ja on korralikult kronsteini külge paigaldatud.

- Veenduge, et keegi ei viibi platvormi all.
- Ärge väljuge platvormilt üle kaitsepiirete ega seiske kaitsepiiretel.
- Kasutage seda lisavarustust üksnes heakskiidetud mudelitel.
- Kaitserihm peab alati olema kinnitatud.
- Valige õiged lõikamisseaded.
- Ärge kasutage maanduseta elektrijuhtmeid.
- Ärge kasutage elektriseadmeid vees.
- Ärge lõigake platvormi ega kasutage seda massiühenduseks.
- Kandke sobivaid tööriivaid.
- Kui ühendatud on väline õhu-/gaasiallikas, ärge masinaga sõitke.

Ettevalmistus ja ülevaatus

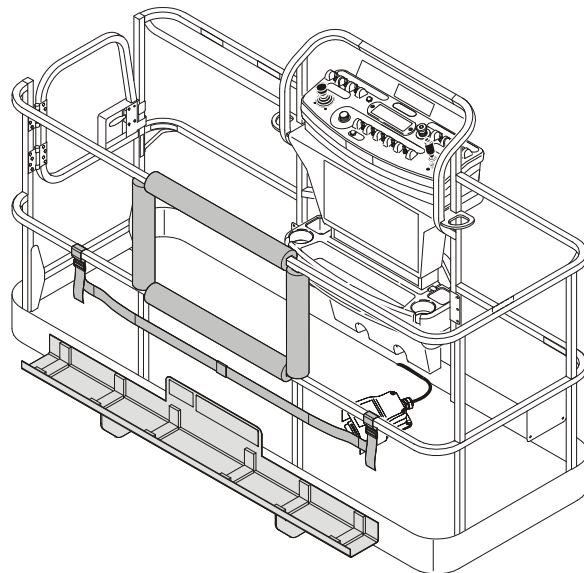
- Ühendage mass lõigatava metallesemega.
- Veenduge, et massiühendus on hea.

Töö

Käivitage mootor, lülitage generaator sisse, seejärel lülitage sisse plasmalõikur.

Lisateavet vt Milleri plasmalõikuri kasutusjuhendist (PN 3128420).

6.5 SKYGLAZIER™



SkyGlazier™ võimaldab klaaspaneelide tõhusat paigutamist. Klaasijapakett sisaldab platvormi põranda külge paigaldatavat salve. Paneelid toetuvad salvele ja platvormi ülemisele kaitsepiirdele, millel on kahjustuste vältimiseks pehmenused. SkyGlazier™ sisaldab rihma, mille abil kinnitatakse paneel platvormi kaitsepiirde külge.

Kandevõime spetsifikatsioonid

Kandevõime tsoon*	Salve max kandevõime	Platvormi max kandevõime (koos salve max kaaluga)
227 kg (500 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
250 kg (550 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
272 kg (600 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
340 kg (750 lb)	68 kg (150 lb)	200 kg (440 lb)
454 kg (1000 lb)	113 kg (250 lb)	227 kg (500 lb)
* Kandevõime tsooni andmeid vt masinal olevatelt kandevõime siltidelt.		
Nõutav platvormi tüüp: külgsissepääsuga		
Paneeli maksimummõõdmed: 3 m ² (32 ft ²)		

Ohutusabinõud

HOIATUS

VEENDUGE, ET PANEEL KINNITATAKSE RIHMAGA.

HOIATUS

ÄRGE SALVE EGA PLATVORMI ÜLE KOORMAKE. SALVE PAIGALDAMISEL MASINA KOGUKANDEVÕIME VÄHENEK.

HOIATUS

KUI SKYGLAZIER™ ON PAIGALDATUD, VÄHENEK PLATVORMI ALGNE KANDEVÕIME, VT KANDEVÕIME SPETSIFIKATSIOONIDE TABELIT. ÄRGE ÜLETAGE PLATVORMI UUT KANDEVÕIMET. VT SALVEL ASUVAT KANDEVÕIME SILTI.

HOIATUS

PINDALA SUURENDAMINE SUURENDAB TUULETAKISTUST NING SEETÕTTU VÄHENEK MASINA STABIILSUS. PANEELIALA PIIRANG ON 3 M² (32 FT²).

- Veenduge, et keegi ei viibi platvormi all.
- Ärge väljuge platvormilt üle kaitsepiirete ega seiske kaitsepiiretel.
- Kui salve ei kasutata, siis tuleb see eemaldada.
- Kasutage seda lisavarustust üksnes heakskiidetud mudelitel.

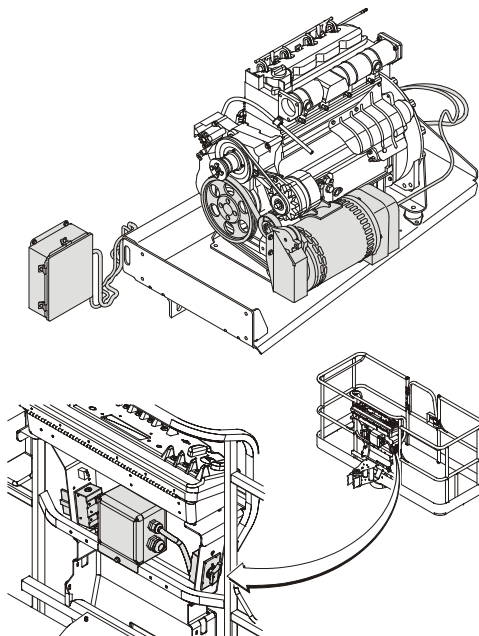
Ettevalmistus ja ülevaatus

- Kontrollige salve keevituspragude ja kahjustuste avastamiseks.
- Veenduge, et salv on korralikult platvormi külge kinnitatud.
- Veenduge, et rihtm pole rebenenud ega narmendav.

Töö

1. Asetage paneel SkyGlazier™-i salve.
2. Juhtige reguleeritav rihtm ümber paneeli ja pingutage.
3. Paigaldage paneel soovitud kohta.

6.6 SKYPOWER™



Tööriistade, tulede ning löike- ja keevitusvahendite kasutamiseks on platvormil vahelduvvoolupesa, mis on ühendatud süsteemiga SkyPower™.

Kõik elektrilased juhtkomponendid asuvad generaatoriga juhtme abil ühendatud veekindlas karbis. Ettenähtud kiiruse juures ja sisselülitatud toitega (lülitit asub platvormil) toodab generaator elektrit. Generaatorit kaitseb ülekoormuse eest kolme klemmiga 30 A automaatkaitse.

Generaatori väljund

ANSI spetsifikatsioonid

- 3 faas: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- 1 faas: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

EÜ spetsifikatsioonid

- 3 faas: 240 V, 7,5 kW, 18,3 A, 1,0 võimsustegur
- 1 faas: 240 V, 6,0 kW, 26 A, 1,0 võimsustegur
- 1 faas: 120 V, 6,0 kW, 50 A, 1,0 võimsustegur

Maksimumvõimsus:

- 3 faas: 8,5 kW
- 1 faas: 6,0 kW

Lisaseadme tehnilised andmed

- 3000 p/min (50 Hz)
- 3600 p/min (60 Hz)

Ohutusabinõud



HOIATUS

ÄRGE KOORMAKE PLATVORMI ÜLE.

- Veenduge, et keegi ei viibi platvormi all.
- See tehases paigaldatud lisaseade on saadaval üksnes valitud mudelitele.
- Kaitserihm peab alati olema kinnitatud.
- Ärge kasutage elektriseadmeid vees.
- Kasutatav tööriist peab töötama õigel pingel.
- Ärge koormake elektriahelat üle.

Ettevalmistus ja ülevaatus

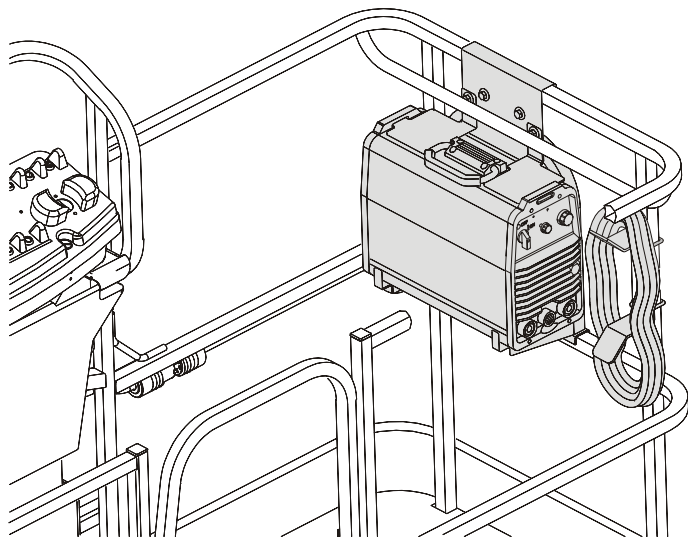
- Veenduge, et generaator on korralikult kinnitatud.
- Kontrollige rihma ja juhtmeid.

Töö

Käivitage mootor ja seejärel lülitage sisse generaator.

Lisateavet vt Milleri generaatori tehnilisest juhendist (PN 3121677).

6.7 SKYWELDER™



SkyWelder™ sobib TIG- ja elektrootkeevituseks volutugevusega 200 A 100% töötssikli juures või 250 A 50% töötssikli juures. See lisaseade saab toite süsteemilt SkyPower™.

Generaatori väljund

Mootori pöörlemissagedus 1800 p/min +/- 10%.

ANSI spetsifikatsioonid

- 3 faas: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- 1 faas: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

EÜ spetsifikatsioonid

- 3 faas: 400 V, 50 Hz, 7,5 kW
- 1 faas: 220 V, 50 Hz, 6 kW

Keevitustarvikud

- Massiühenduse ja elektrootdiga 12 jala pikkused keevitusjuhtmed (hoiukoht platvormil)
- Tulekustuti

Lisaseadme tehnilised andmed

Keevitusrežiim	Sisendtoide	Nimivõimsus	Keevitusvool	Avatud vooluringi maksimumpinge	Voolutugevuse sisend koormuse nimivõimsuse juures (50/60 Hz)				
					230 V	460 V	575 V	kW	kVA
Elektrood (SMAW) TIG (GTAW)	3 faasi	280 A 31,2 V juures, 35% töötõhusus	5–250 A	79 VDC	32	17	13	10	15,7
		200 A 28 V juures, 100% töötõhusus			20	11	8	6,4	10,3
	1 faas	200 A 28 V juures, 50% töötõhusus	5–200 A	79 VDC	35	-----	-----	6,5	9,8
		150 A 28 V juures, 100% töötõhusus			34	-----	-----	4,4	6,9

Ohutusabinõud


HOIATUS
ÄRGE KOORMAKE PLATVORMI ÜLE.

HOIATUS

**KUI KEEVITUSMASIN ASUB PLATVORMIL, LAHUTAGE PLATVORMI KANDEVÕIMEST
32 KG (70 LB).**

- Kontrollige keevitusmasina tugesid keevituspragude ja kahjustuste avastamiseks.
- Veenduge, et keevitusmasin on korralikult kronsteini külge paigaldatud.
- Veenduge, et keegi ei viibi platvormi all.
- Ärge väljuge platvormilt üle kaitsepiirete ega seiske kaitsepiiretel.
- Kasutage seda lisavarustust üksnes heakskiidetud mudelitel.
- Kaitserihm peab alati olema kinnitatud.

- Kontrollige juhtmeühenduste polaarsust.
- Kandke sobivaid keevitusrõivaid.
- Valige õige suurusega elektrood ja keevitusseaded.
- Ärge kasutage maanduseta elektrijuhtmeid.
- Ärge kasutage elektriseadmeid vees.
- Ärge keevitage platvormi.
- Ärge kasutage platvormi massiühenduseks.
- Ärge kasutage TIG-keevitusmasinaga kõrgsageduslikku kaarekäivitit.

Ettevalmistus ja ülevaatus

- Ühendage mass keevitatava metallesemega.
- Veenduge, et massiühendus on hea, kontrollige polaarsust.

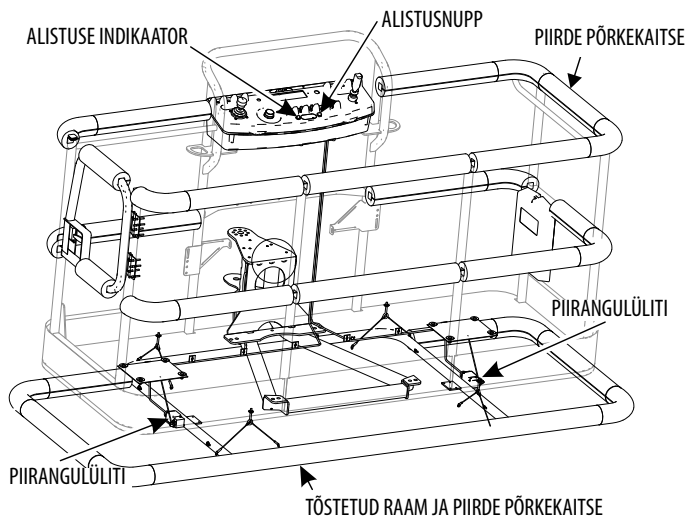
Töö

Käivitage mootor ning seejärel lülitage sisse generaator ja keevitusmasin.

Lisateavet vt Milleri keevitusmasina kasutusjuhendist (PN 3128957).

6.8 PEHMENDUS

Platvormi kaitsepiiretele ja platvormi all olevale raamile on paigaldatud pehmenduskomplekt. Kui pehmendusega raam puutub kokku muu struktuuriga, lülitavad piirangulülitid platvormi funktsioonid välja. Platvormi juhtkonsoolil olev nupp võimaldab süsteemi alistada.



6.9 POLTIDEGA KINNITATAV VÄLINE KUKKUMISKAITSE

Poltidega kinnitatav väline kukkumiskaitstesüsteem sisaldab rihma kinnituspunkti ja võimaldab operaatoril pääseda ligi aladele väljaspool platvormi. Väljuge ja sisenege üksnes platvormi värava kaudu. Süsteem on mõeldud kasutamiseks vaid ühele inimesele.

Töötajad peavad alati kasutama kukkumiskaitset. Töötaja peab kandma keharakmeid kuni 1,8 m (6 ft) pika rihmaga, mis annab maksimaalseks kukkumisjõuks 408 kg (900 lb).

Välise kukkumiskaitstesüsteemi kandevõime on 140 kg (310 lb) – max üks (1) inimene.

Välise kukkumiskaitstesüsteemi kasutamisel ärge platvormi liigutage.



HOIATUS

ÄRGE KASUTAGE MASINA FUNKTSIOONE VÄLJASPOOL PLATVORMI VIIBIDES. KÕRGUSELE VAATAMATA TULEB PLATVORMILE SISENEDES JA SEALT VÄLJUDES OLLA ETTEVAATLIK.



HOIATUS

KUI VÄLINE KUKKUMISKAITSESÜSTEEM HOIAB ÄRA KUKKUMISE VÕI SAAB KAHJUSTADA, SIIS TULEB ENNE TÖÖ JÄTKAMIST KOGU SÜSTEEM VÄLJA VAHETADA JA PLATVORMI PÕHJALIKULT KONTROLLIDA. EEMALDUS- JA PAIGALDUSJUHISEID VT HOOLDUSJUHENDIST.

NB!

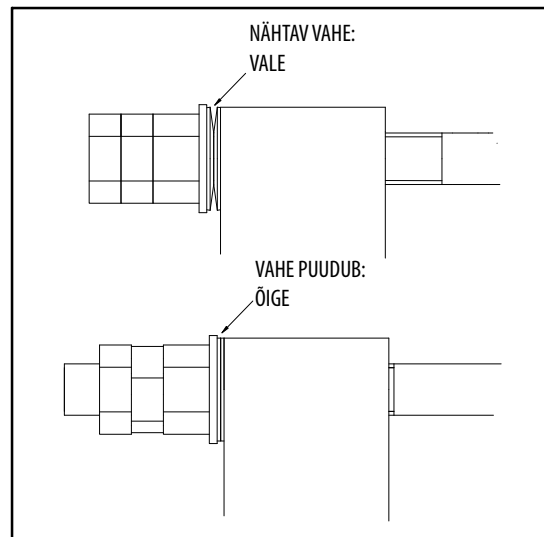
VÄLINE KUKKUMISKAITSESÜSTEEM VAJAB IGA-AASTAST KONTROLLIMIST JA SERTIFITSEERIMIST. IGA-AASTASE KONTROLLIMISE JA SERTIFITSEERIMISE PEAB LÄBI VIIMA PÄDEV ISIK (MITTE KASUTAJA).

Kasutuseelne kontroll

Enne tõsteplatvormi iga kasutuskorda tuleb välist kukumiskaitse-süsteemi kontrollida. Kulumise või kahjustuse märkamisel asen-dage selle osad.

Kontrollige enne iga kasutuskorda visuaalselt järgmisi komponente.

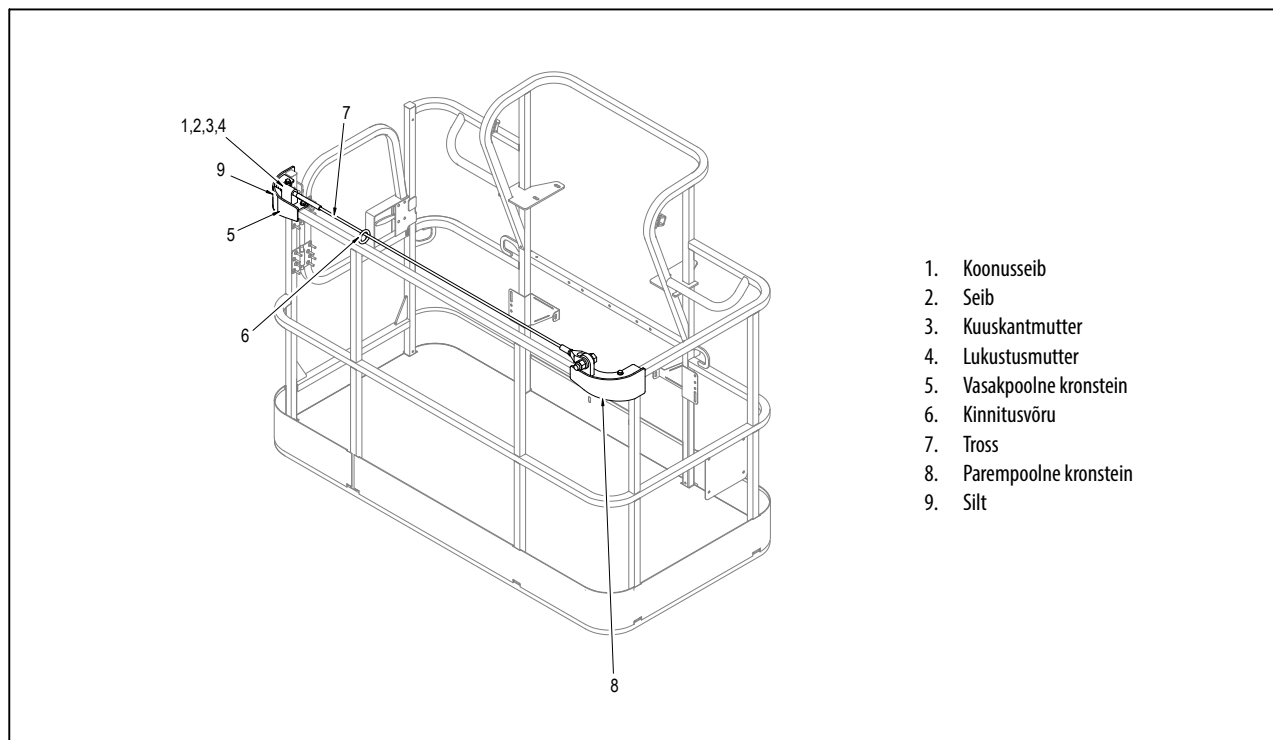
- Tross: kontrollige õiget pingulolekut ning keerdude, korrosiooni ja purunenud kiudude puudumist.



Joonis 6-1. Poltidega kinnitatava välise kukumiskaitse trossi

- Liitmikud ja kronsteinid: veenduge, et kõik liitmikud on pingul ja pragusid pole. Kontrollige kronsteine kahjustuste avastamiseks.

- Kinnitusvõru: praod ja kulumine pole lubatud. Korrosiooni märkamisel vahetage välja.
- Kinnitusvahendid: kontrollige kõiki kinnitusvahendeid ning veenduge, et puuduvaid osasid pole ja kinnitusvahendid on õigesti pingutatud.
- Platvormi piirded: nähtavad kahjustused puuduvad.



Joonis 6-2. Poltidega kinnitav väline kukumiskaitsesüsteem

JAOTIS 7. ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

7.1 SISSEJUHATUS

Juhendi käesolev jaotis pakub operaatorile vajalikku lisateavet masina õigeks juhtimiseks ja hooldamiseks.

Selle jaotise hooldusosa on ette nähtud abistavaks informatsiooniks masina operaatorile üksnes igapäevaste hooldustööde tegemisel ning see ei asenda põhjalikumat profülaktilise hoolduse ja ülevaatuse plaani, mis on toodud teenindus- ja hooldusjuhendis.

Muud kasutatavad publikatsioonid:

Teenindus- ja hooldusjuhend3121628
 Varuosade joonistega juhend3121629

7.2 TÖÖPARAMETRID JA JÕUDLUST ISELOOMUSTAVAD ANDMED

Tööspetsifikatsioonid

Tabel 7-1. Tööspetsifikatsioonid

Liikumiskiirus	4,83 km/h (3.0 MPH)
Maksimumkalle sõidul (kokkutõmmatud asend)	
Asend (kalle)	30%
2WD	45%
4WD	
Maksimumkalle sõidul (kokkutõmmatud asend)	5°
Asend (külgkalle)	
Välmine pöörderaadius	
Kaherattajuhtimine	6,02 m (19 ft 8 in)
Neljarattajuhtimine	3,53 m (11 ft 7 in)
Sisemine pöörderaadius	
Kaherattajuhtimine	3,8 m (12 ft 6 in)
Neljarattajuhtimine	1,83 m (6 ft)
Kogulaius	2,48 m (8 ft 2 in)

Tabel 7-1. Tööspetsifikatsioonid

Tagaosa pööramine	2,56 m (8 ft 4 in)
Kliirens	28 cm (11 in)
Masina kõrgus kokkupakitult	2,98 m (9 ft 9,5 in)
Masina pikkus kokkupakitult	
800A	11,25 m (36 ft 9 in)
800AJ	11,13 m (36 ft 6 in)
Teljevahe	3,05 m (10 ft 0 in)
Noole tõstekõrgus - 800A	
Üle kalde	+24,38 m (+80 ft)
Alla kalde	-4,75 m (-15 ft 7 in)
Noole tõstekõrgus - 800AJ	
Üle kalde	+24,38 m (+80 ft)
Alla kalde	-3,99 m (-13 ft 1 in)
Max kontaktpinge toetuspinna	5,3 kg/cm ² (76 psi)
Rehvi maksimumkoormus	8054 kg (17 755 lb)
Umbkaudne masina kaal*	16 103 kg (35 500 lb)
* Mõningad lisaseadmed või riigis kehtivad normid võivad suurendada kaalu.	

Rehvid**Tabel 7-2. Rehvide spetsifikatsioonid**

Suurus	Tüüp	Kihilisuse norm	Kandevõime vahemik	Rõhk
15-625	pneumaatiline	16	H	6,5 baari (95PSI)
15-625	vahuga täidetud	16	H	-
18-625	vahuga täidetud	16	H	-
18-22,5	pneumaatilised liiva-, mururehvid	14	G	5 baari (70PSI)
18-22,5	vahuga täidetud liiva-, mururehvid	14	G	-

Mahud

Tabel 7-3. Mahud

Kütusepaak	Ligikaudu 147,6 l (39 gal)
Hüdropaak	Umbes 151,4 l (40 gal)
Hüdroüsteem (koos paagiga)	291,4 l (77 gal)
Rumm	1,3 l (44 oz)
Sõidupidur	80 ml (2.7 oz)
Mootorikarter	
Deutz D2011L04	11 qt (10,5 l)
Deutz TD 2,9 l	8,9 l (2.4 gal) filtriga
GM	4,25 l (4.5 qt) filtriga

Mootori andmed

Tabel 7-4. Deutz D2011L04 spetsifikatsioonid

Tüüp	Vesijahutusega (õli)
Kütus	Diisel
Õlikogus	
Jahutussüsteem	4,5 l (5 qt)
Karter	10,5 l (11 qt) filtriga
Kogumaht	15 l (16 qt)
Tühikäigupöörded	1000
Madalad pöörded	1800
Kõrged pöörded	2600
Generaator	55 A, rihmaga
Kütusekulu	3,33 l/h (0.88 GPH)
Aku	1000 A külmkäivitusel, 210-minutiline mahtuvusvaru, 12 V alalispinget
Võimsus (hj)	61,6 kiirusel 2600 p/min, täiskoorum

Tabel 7-5. Deutz TD 2,9 spetsifikatsioonid

Kütus	Ülimadala väävlisisaldusega diisel (15 ppm)
Võimsus	50 kW (67 hp)
Kinnitusemoment	234 Nm (173 lb-ft) kiirusel 1800 p/min
Õlikogus (karter)	8,9 l (2.4 gal) koos filtriga
Jahutussüsteem	12,5 l (3.3 gal)
Madalad pöörded	1200 ± 50 p/min
Kõrged pöörded	2600 ± 50 p/min
Generaator	95 A
Kütusekulu	2,48 l/h (0,65 GPH)

Tabel 7-6. GM 3,0 l

Kütus	Bensiin või bensiin/vedelgaas
Silindrite arv	4
BHP Bensiin Vedelgaas	83 hp kiirusel 3000 p/min 75 hp kiirusel 3000 p/min
Silindri läbimõõt	101,6 mm (4,0 in)
Kolvikäik	91,44 mm (3,6 in)
Töömaht	3,0 l (181 in ³ , 2966 cm ³)
Õlikogus koos filtriga	4,25 l (4,5 qt)
Minimaalne õlirõhk tühikäigul Kuum	0,4 bar (6 psi) kiirusel 1000 p/min 1,2 bar (18 psi) kiirusel 2000 p/min
Surveaste	9,2 : 1
Tööjärjestus	1-3-4-2
Maks. pöörded	2800

Hüdroöli

Tabel 7-7. Hüdroöli

Hüdroüsteemi töötemperatuuride vahemik	S.A.E. viskoossusklass
-18 kuni +83 °C (+0 kuni + 180 °F)	10W
-18 kuni +99°C (+0 kuni + 210°F)	10W-20, 10W30
+10 kuni +99 °C (+50 kuni + 210 °F)	20W-20

MÄRKUS. Hüdroöli peab olema kulumisvastane kvaliteeditase vähemalt vastav API-klassifikatsioonile GL-3 ning piisav keemiline stabiilsus tööks mobiilsetes hüdroüsteemides. JLG Industries soovib hüdroöli Mobilfluid 424, mille SAE viskoossustegur on 152.

MÄRKUS. Kui temperatuur jääb pidevalt alla 20 °F (-7 °C), soovib JLG Industries kasutada hüdroöli Mobil DTE13.

Lisaks JLG soovitustele ei ole mõistlik segada eri marki ja tüüpi ölisid, kuna need ei pruugi sisaldada samu nõutud lisandeid ega omada võrdväärset viskoossust. Kui tahate kasutada mõnda muud hüdroöli peale Mobilfluid 424, konsulteerige firmaga JLG Industries.

Tabel 7-8. Mobilfluid 424 spetsifikatsioonid

SAE klass	10W-30
API tihedus	29,0
Tihedus, lb/gal 60 °F	7,35
Hangumispunkt, maksimum	-43°C (-46°F)
Leekpunkt, miinimum	228°C (442°F)
Viskoossus	
Brookfield, cP -18 °C juures	2700
40°C juures	55 cSt
100°C juures	9,3 cSt
Viskoossustegur	152

Tabel 7-9. Mobil DTE 10 Excel 32 spetsifikatsioonid

ISO viskoossusklass	#32
Eritihedus	0 877
Hangumispunkt, maksimum	-40°C (-40°F)
Leekpunkt, miinimum	166°C (330°F)
Viskoossus	
40°C juures	33 cSt
100°C juures	6,6 cSt
100°F juures	169 SUS
210 °F juures	48 SUS
cP -20°F juures	6200
Viskoossustegur	140

Tabel 7-10. Mobil EAL 224H spetsifikatsioonid

Tüüp	Süntetiline, biolagunev
ISO viskoossusklass	32/46
Eritihedus	0 922
Hangumispunkt, maksimum	-32°C (-25°F)
Leekpunkt, miinimum	220°C (428°F)
Töotemperatuur	-17 kuni 162 °C (0 kuni 180 °F)
Kaal	0,9 kg liitri kohta (7.64 lb per gal)
Viskoossus	
40°C juures	37 cSt
100°C juures	8,4 cSt
Viskoossustegur	213
MÄRKUS. Tuleb hoida temperatuuril üle 14 °C (32 °F)	

Tabel 7-11. UCon Hydrolube HP-5046

Tüüp	Süntetiline, biolagunev
Eritihedus	1 082
Hangumispunkt, maksimum	-50°C (-58°F)
pH	9,1
Viskoossus	
0°C (32°F) juures	340 cSt (1600 SUS)
40°C (104°F) juures	46 cSt (215 SUS)
65 °C (150 °F) juures	22 cSt (106 SUS)
Viskoossustegur	170

Tabel 7-12. Exxon Univis HVI 26 spetsifikatsioonid

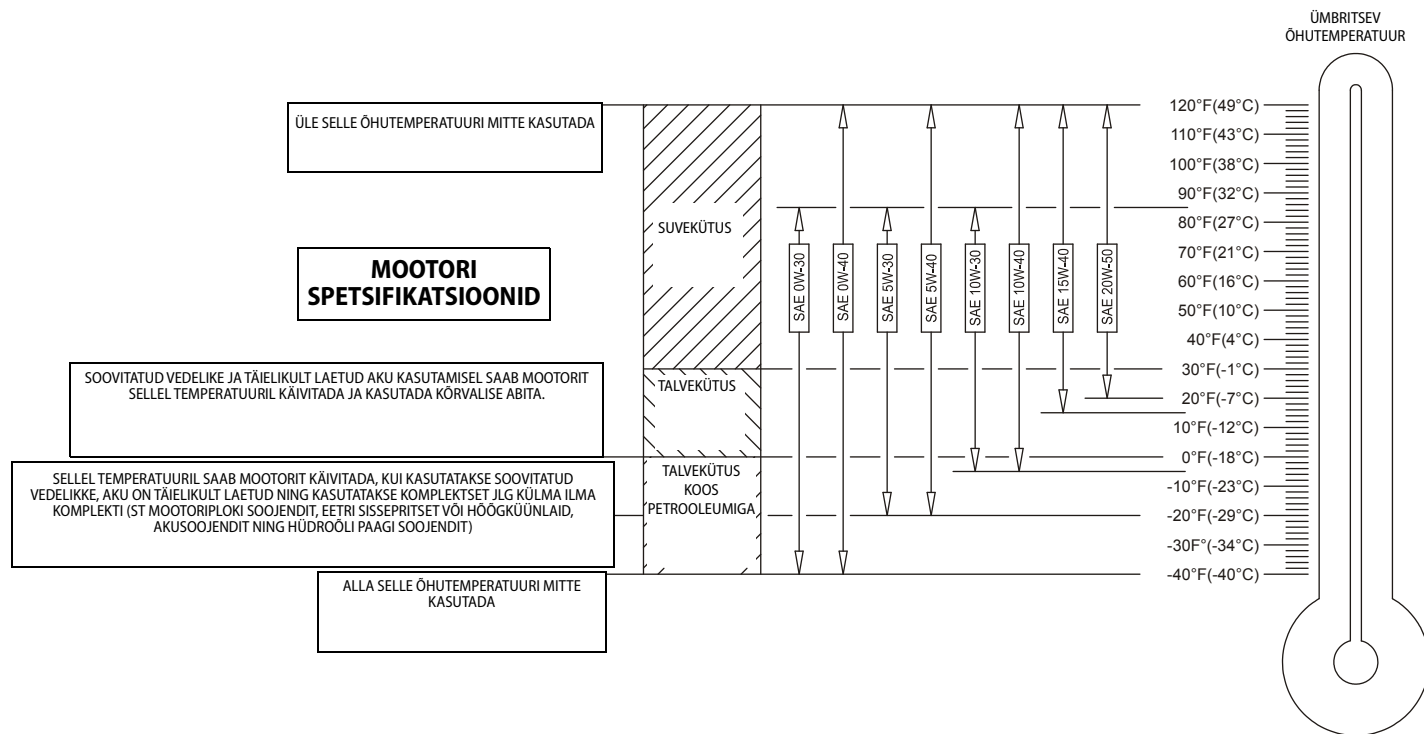
Eritihedus	32,1
Hangumispunkt	-60°C (-76°F)
Leekpunkt	103°C (217°F)
Viskoossus	
40°C juures	25,8 cSt
100°C juures	9,3 cSt
Viskoossustegur	376
MÄRKUS. Mobil/Exxon soovib selle õli viskoossust igal aastal kontrollida.	

Kriitilised stabiilsuskaalud

ÄRGE VAHETAGE STABIILSUSE SUHTES KRIITILISI KOMPONENTE TEISE KAALU VÕI SPETSIFIKATSIOONIGA KOMPONENTIDE VASTU (NÄITEKS: AKUD, TÄIDETUD REHVID, VASTUKAAL, MOOTOR JA PLATVORM). ÄRGE MUUTKE MASINAT VIISIL, MIS MÕJUTAB STABIILSUST.

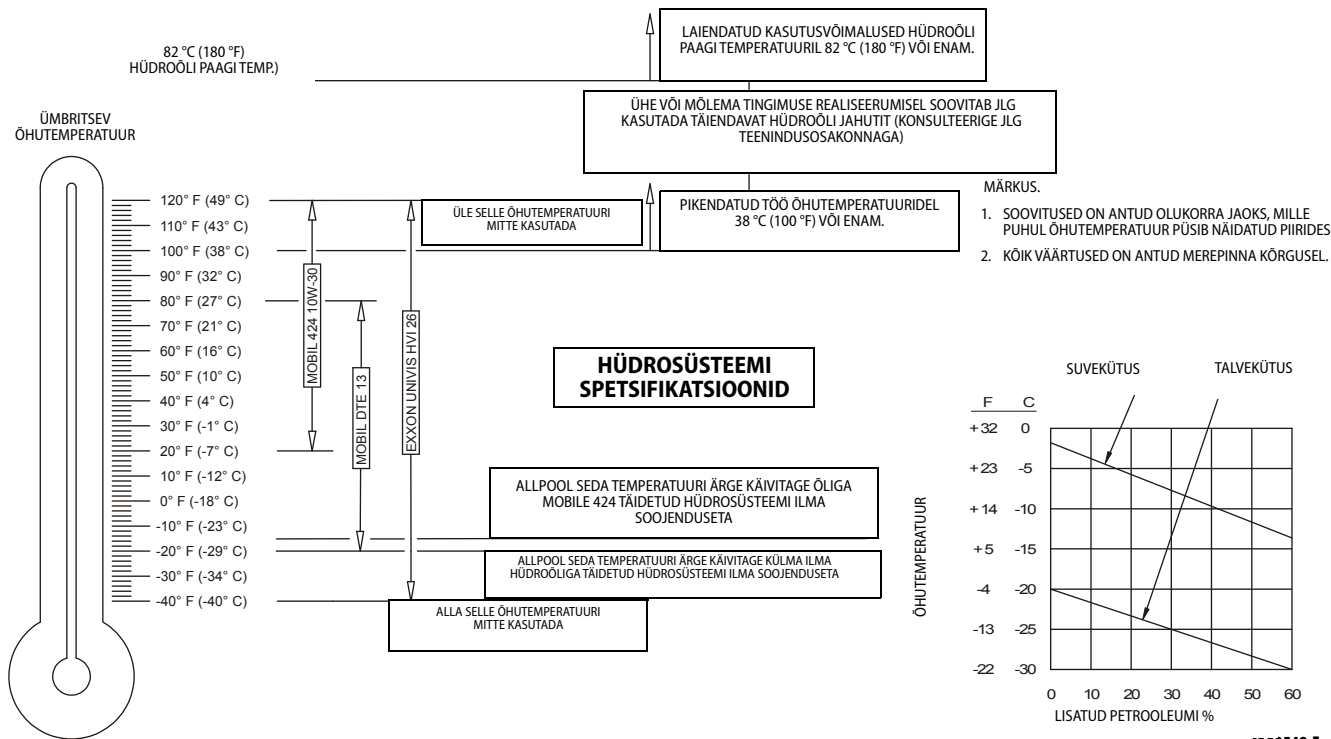
Tabel 7-13. Kriitilised stabiilsuskaalud

KOMPONENDID		KG	LB
Rehvi ja ratta suurus (ainult vahuga täidetud)	15-625	247	544
	18-625	273	601
Mootor	Deutz	242	534
	GM pumpadega	468	1030
Vastukaal	Pöördlaud	2180	4805
Rattarummud	Tagumine	99	218
	Eesmine kaherattaveoga	99	210
	Eesmine neljarattaveoga	99	218
Platvorm	6 FT. (1,83 m)	93	205
	8 FT. (2,44 m)	105	230

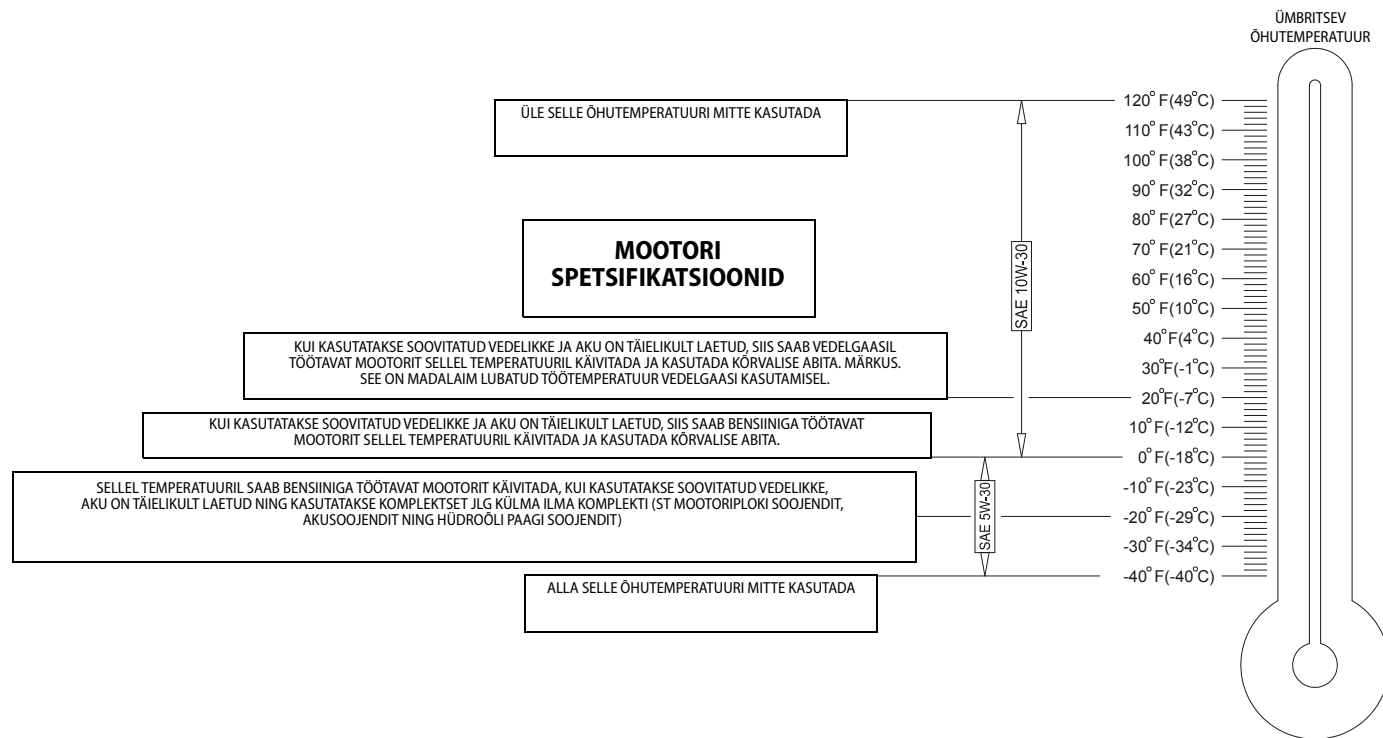


Joonis 7-1. Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – Deutz – leht 1/2

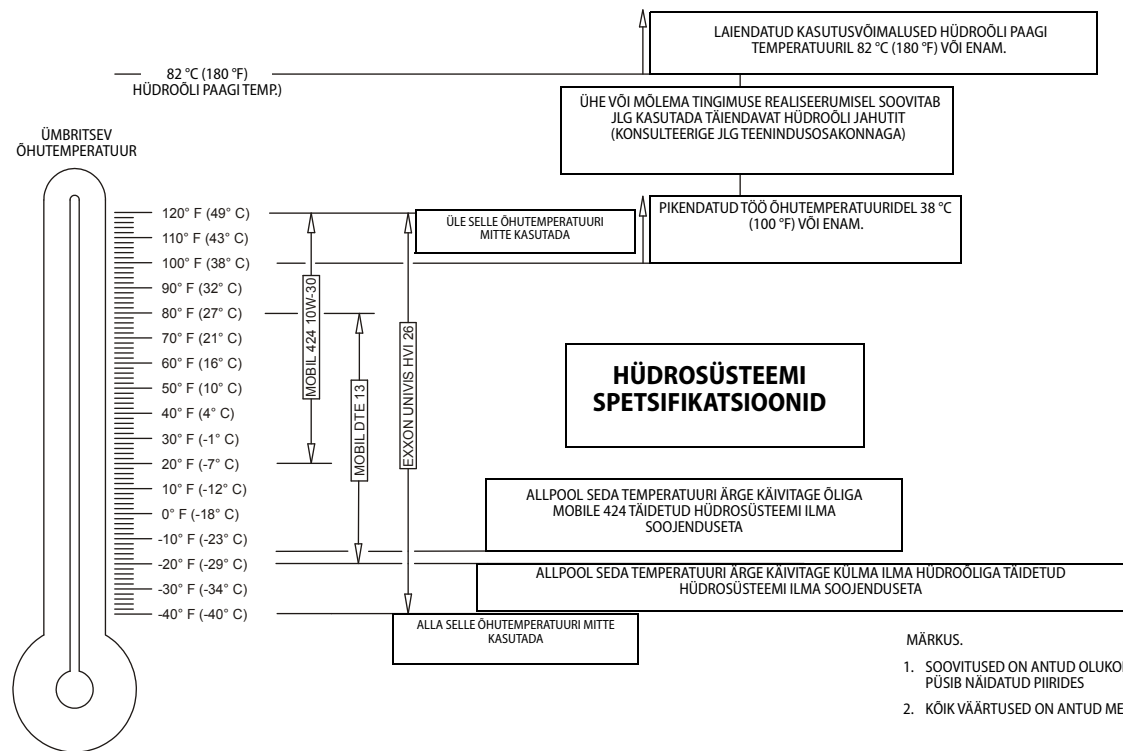
JAOTIS 7 - ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD



Joonis 7-2. Mootori töotemperatuuride spetsifikatsioonid – Deutz – leht 2/2

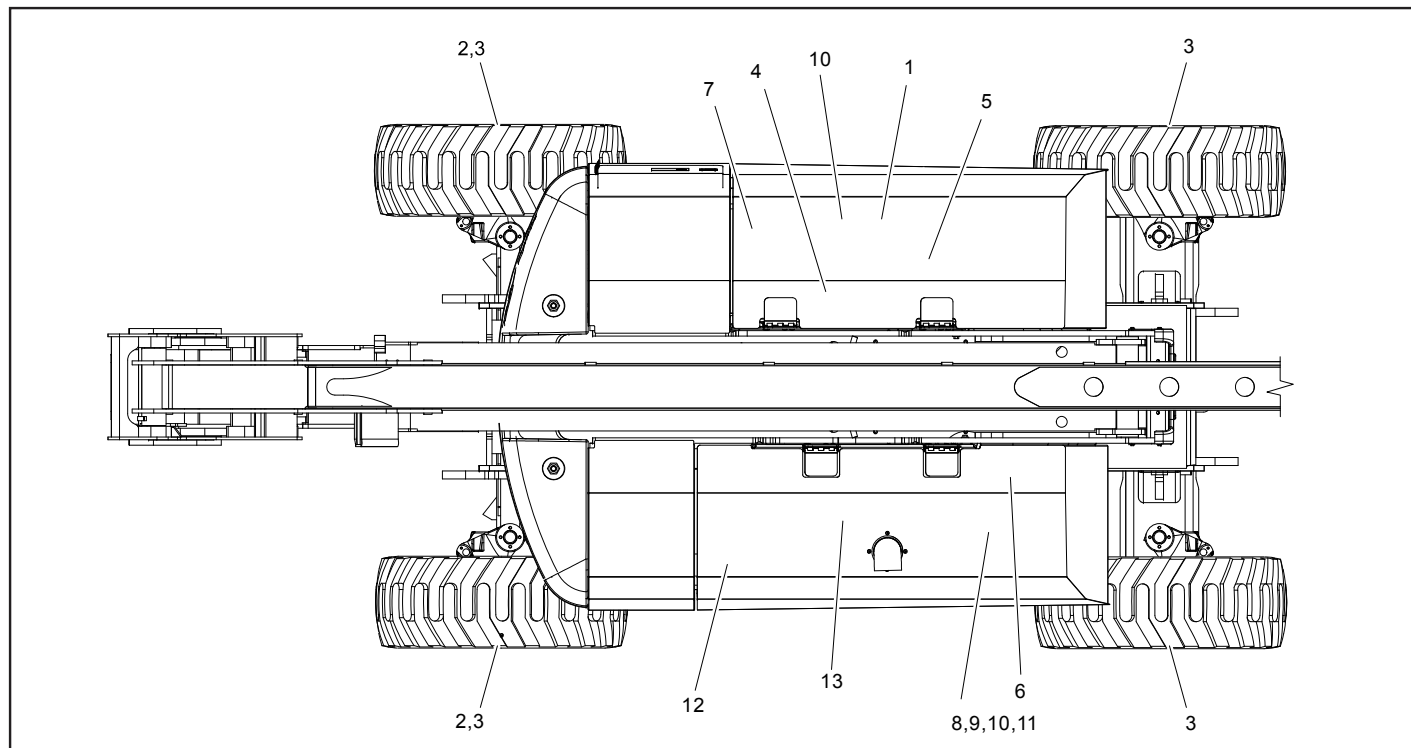


Joonis 7-3. Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – GM – leht 1/2



Joonis 7-4. Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – GM – leht 2/2

4150548-E



Joonis 7-5. Hoolduse ja määrimise skeem

7.3 HOOLDUS JA MÄÄRIMINE

MÄRKUS. Alltoodud arvud vastavad jaotises Joonis 7-5., Hoolduse ja määrimise skeem tooduile.

Tabel 7-14. Määrimise spetsifikatsioonid

VÕTI	SPETSIFIKATSIOONID
MPG	Universaalmääre minimaalse keemise algtemperatuuriga 177 °C (350 °F). Suurepärase veekindlus- ja kleepuvusomadused, sööbekindel tüüp. (Timken OK, minimaalselt 18 kg (40 lb))
EPGL	Kõrge rõhu kindel transmissioonimääre (õli), vastab API-kvaliteediklassile GL-5 või MIL-kvaliteediklassile MIL-L-2105.
HO	Hüdroõli. API-klassifikatsioon GL-3, nt Mobilfluid 424
EO	Mootorikarteri õli. Bensiin: klass API SF, SH, SG, MIL-L-2104. Diiseli: klass API CC/CD, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C.
Super Lube®	Sünteesõli, mittesüttiv. Talub temperatuuri vahemikus -43° kuni 232°C (-45° kuni 450°F). JLG P/N 3020042.

NB!

MÄÄRIMISINTERVALLID PÕHINEVAD MASINA TÖÖL NORMAALSETES TINGIMUSTES. MASINA KASUTAMISEL VAHETUSTEGA TÖÖL JA/VÕI KAHJULIKUS KESKKONNAS VÕI TINGIMUSTES TULEB MÄÄRIMISSAGEDUST VASTAVALT SUURENDADA.

MÄRKUS. Samal ajal on soovitatav vahetada ka kõik filtrid.

1. Pöördlaager – sisemine kuullaager



Määrimiskoht/-kohad – 2 määardenippel

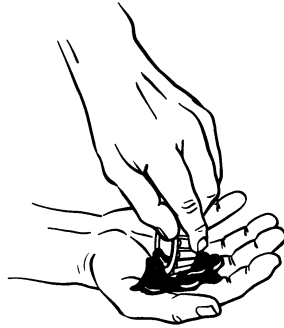
Maht – A/R

Määre – MPG

Intervall – iga 3 kuu tagant või 150 töötunni möödudes

Märkus – kaugpääs

2. Rattalaagrid



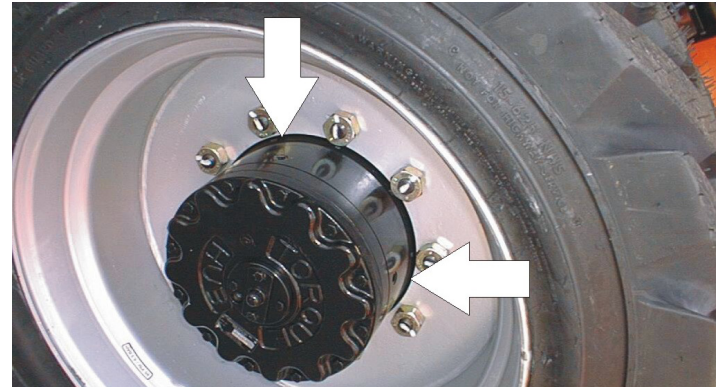
Määrimiskoht/-kohad – ümberpakitud

Maht – A/R

Määre – MPG

Intervall – iga 2 aasta või 1200 töötunni möödudes.

3. Rattarumm



Määrimiskoht/-kohad – täitenivoo/täitekork

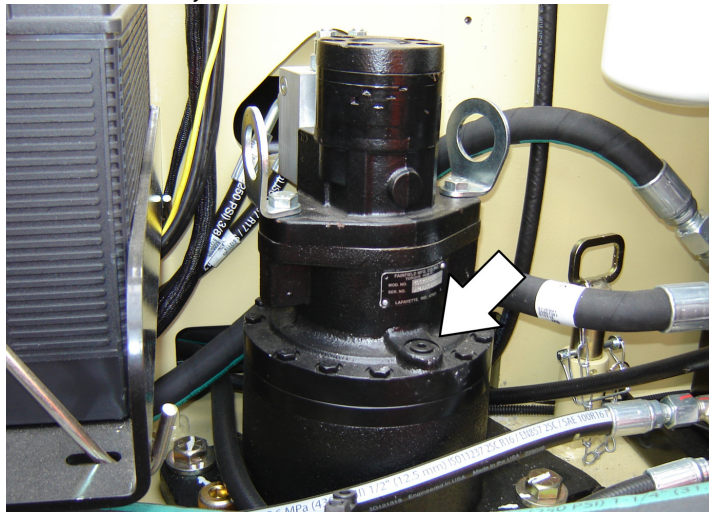
Maht – 0,5 l (17 oz) – 1/2 täispaagist

Määre – EPGL

Intervall – kontrollige taset iga 3 kuu või 150 töötunni möödudes, vahetage iga 2 aasta või 1200 töötunni möödudes

Märkus – pange täiteava kella 12 suunas ja kontrolllava kella 3 suunas. Valage määret täiteavasse, kuni see hakkab sealt välja voolama.

4. Pöördeajami rumm



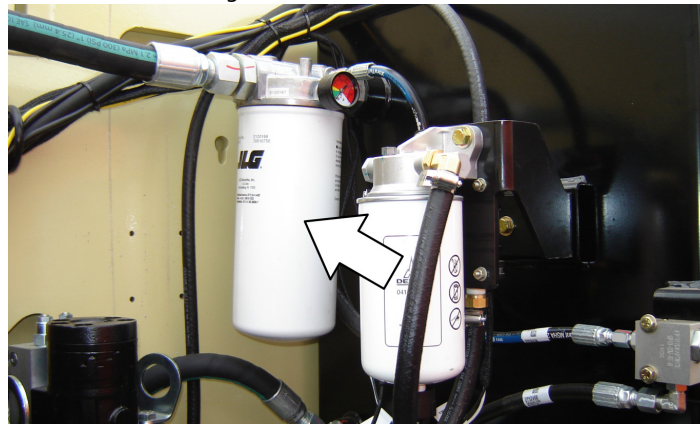
Määrimiskoht/-kohad – täitenivoo/täitekork

Maht – 1,3 l (43 oz)

Määre – 90w80 transmissiooniõli

Intervall – kontrollige taset iga 3 kuu või 150 töötunni möödudes, vahetage iga 2 aasta või 1200 töötunni möödudes.

5. Hüdroõli tagasivoolu filter



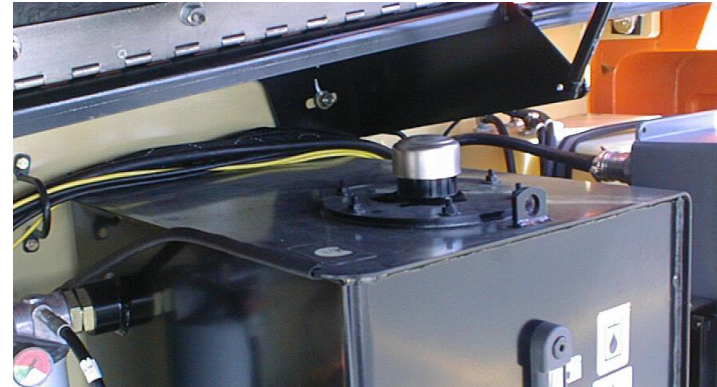
Intervall – vahetage pärast esimese 50 töötunni möödudes ja pärast iga 6 kuu või 300 töötunni möödudes või seiskorra näidiku järgi.

6. Hüdroöli täitefilter



Intervall – vahetage pärast esimese 50 töötunni möödudes ja pärast iga 6 kuu või 300 töötunni möödudes või seisu-korra näidiku järgi.

7. Hüdropaak



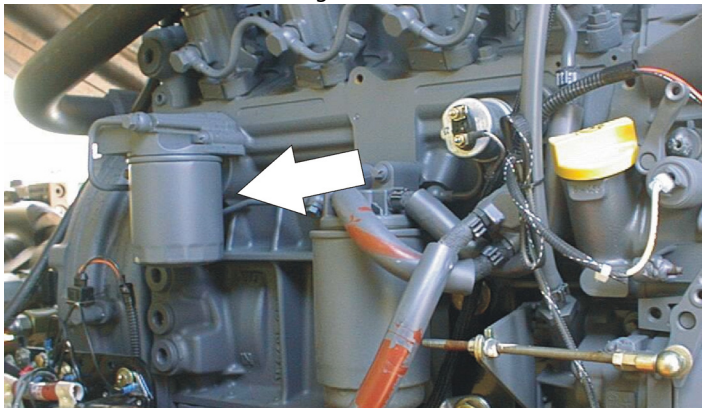
Määrimiskoht/-kohad – täitekork

Maht – 151 l (40 gal) paak; 291,4 l (77 gal) süsteem

Määre – HO

Intervall – kontrollige taset iga päev, vahetage iga 2 aasta või 1200 töötunni möödudes.

8. Õlivahetus (koos filtriga) – Deutz D2011

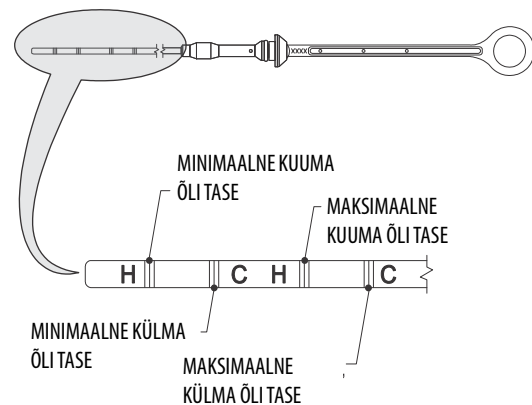
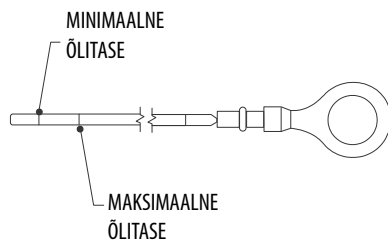


Määrimiskoht/-kohad – täitekork/pealekeeratav element
Maht – 10,5 l (11 qt) karter
Määre – EO
Intervall – iga aasta või 1200 töötunni möödudes
Märkus – kontrollige taset iga päev, vahetage vastavalt mootori kasutusjuhendile.

B. Õlivahetus (koos filtriga) – Deutz TD 2,9



Määrimiskoht/-kohad – täitekork / pealekeeratav element
Maht – 9,0 l (9.6 qt)
Määre – EO
Intervall – iga aasta tagant või 600 töötunni möödudes
Märkus – kontrollige taset iga päev, vahetage mootori kasutusjuhendi kohaselt.



MÄRKUS. Kuuma õli tuleb kontrollida 5 minutit peale mootori seiskamist.

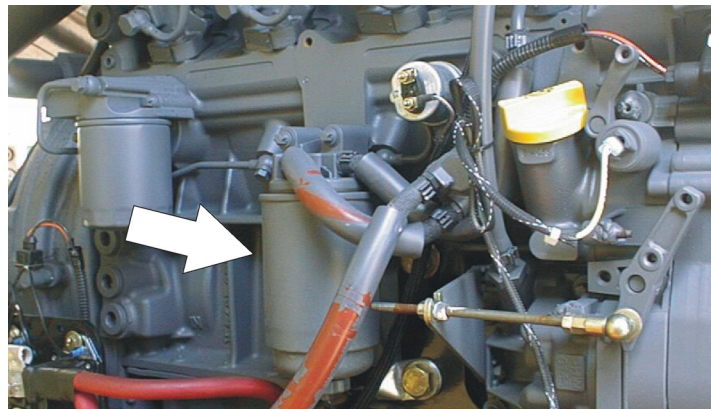
Joonis 7-6. Deutz 2011 mootori õlimõõtevarras

9. Õlivahetus (koos filtriga) – GM



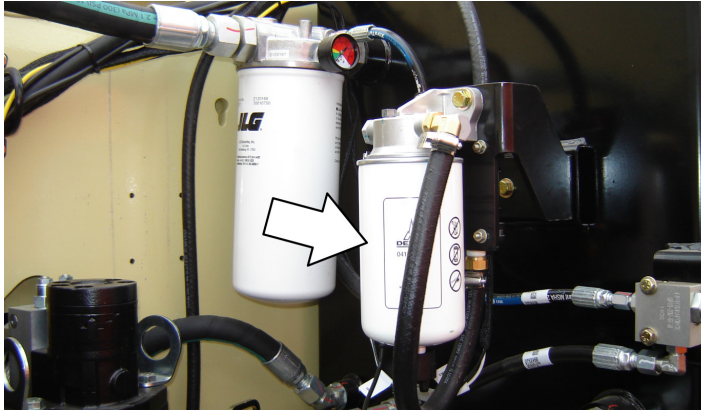
Määrimiskoht/-kohad – täitekork / pealekeeratav element (JLG P/N 7027965)
Maht – 4,25 l (4.5 qt) filtriga
Määre – EO
Intervall – 3 kuu või 150 töötunni möödudes
Märkus – kontrollige taset iga päev, vahetage vastavalt mootori kasutusjuhendile.

10. Kütusefilter – Deutz D2011



Määrimiskoht/-kohad – vahetatav element
Intervall – iga aasta või 600 töötunni möödudes

B. Kütusefilter - Deutz TD2.9 (hüdropaagil)



Määrimiskoht/-kohad – vahetatav element
Intervall – vahetage vastavalt mootori kasutusjuhendile.

B. Kütusefilter - Deutz TD 2,9 (mootoril)

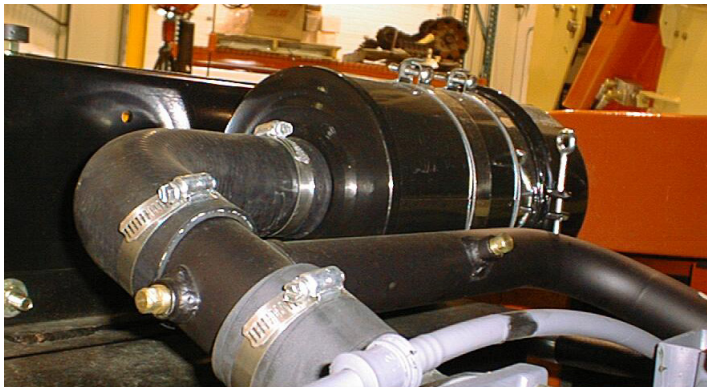


Määrimiskoht/-kohad – vahetatav element
Intervall – vahetage vastavalt mootori kasutusjuhendile.

11. Kütusefilter (bensiin) – GM

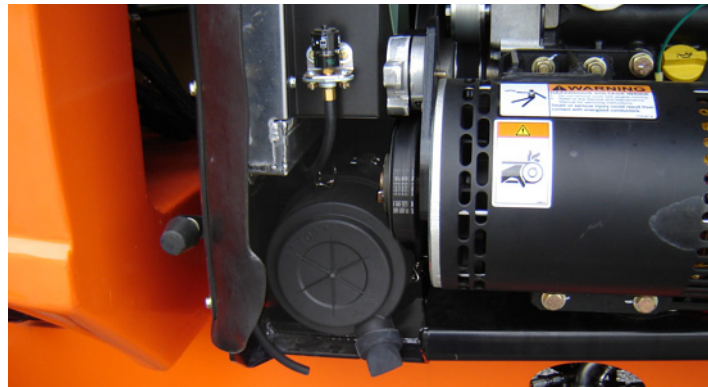
Määrimiskoht/-kohad – vahetatav element
Intervall – iga 6 kuu või 300 töötunni möödudes

12. Õhufilter



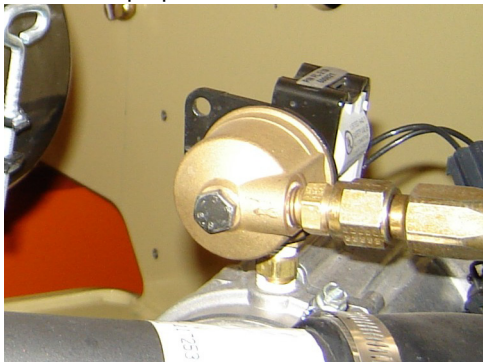
Määrimiskoht/-kohad – vahetatav element
Intervall – iga 6 kuu või 300 töötunni möödudes või seisu-
korra näidiku järgi.

B. Õhufilter (Deutz TD 2,9)



Määrimiskoht/-kohad – vahetatav element
Intervall – iga 6 kuu või 300 töötunni möödudes või seisu-
korra näidiku järgi.

13. Kütusefilter (propaan) – GM mootor



Intervall – 3 kuu või 150 töötunni möödudes

Märkus – vahetage filter Vt Jaotis 7.5, Propaani kütusefiltri vahetamine.

7.4 REHVID JA RATTAD

Rehvide pumpamine

Ohutuks ja õigeks kasutamiseks peab pneumaatiliste rehvide rõhk vastama JLG toote küljel asuval tekstile või veljel asuval sildile.

Rehvide vigastused

Pneumaatiliste rehvide korral soovib JLG Industries, Inc. ükskõik millise rehvi küljele või muustrile tekkinud sisselõike või rebendi korral viia toode kohe JLG hoolduskeskusesse. Vahetada tuleb rehvi või rehvikomplekti.

Polüuretaaniga täidetud rehvide korral soovib JLG Industries, Inc. ükskõik millise alltoodud kahjustuse korral viia toode kohe JLG hoolduskeskusesse ning lasta rehvi või rehvikomplekti vahetada:

- rehvikattes sile, ühtlane lõige, mille pikkus ületab 7,5 cm (3 in);
- Ükskõik millised rehvikatte rebendid (rebenenud servad), mille pikkus ületab 2,5 cm (1 in);
- ükskõik millised avad, mille läbimõõt ületab 2,5 cm (1 in);
- ükskõik milline vigastus rehvi randil.

Rehvi vigastuse korral, mis ei ületa ülaltoodud kriteeriume, tuleb rehvi seisukorda iga päev kontrollida ning veenduda, et vigastuse suurus ei väljuks lubatud piiridest.

Rehvi vahetamine

JLG soovib rehvi vahetamisel kasutada originaalrehviga sama suuruse, kihtide arvu ja tootemargiga rehvi. Konkreetse masina mudeli jaoks vaadake heakskiidetud rehvi tootenumbrit JLG varuosade teatmikust. Kui ei soovita kasutada JLG poolt heakskiidetud rehvi-tüüpi, siis peab vahetusrehv vastama järgmistele tingimustele:

- kihtide arv / lubatav koormus ja mõõdud on originaaliga võrdsed või suuremad;
- rehvimustri kontaktpind on originaaliga võrdne või suurem;
- ratta läbimõõt, laius ja külgmised mõõdud on originaaliga võrdsed;
- omab valmistajapoolset kinnitust kasutamise suhtes (k.a pumpamisrõhk ja rehvi maksimaalne lubatud koormus).

Vahu või ballastiga täidetud rehve ei tohi ilma JLG Industries Inc. loata vahetada pneumaatiliste rehvide vastu. Vahetusrehvide valikul ja paigaldamisel jälgige, et kõik rehvid oleksid pumbatud JLG poolt ettenähtud rõhuni. Erinevate rehvimarkide mõõtude varieerumise tõttu peavad samal teljel olema ühesugused rehvid.

Ratta vahetamine

Iga tootemudeli velg on konstrueeritud vastavalt stabiilsusnõuetele, mis hõlmavad rööbet, rehvirõhku ja lubatud koormust. Selliste muudatuste läbiviimise kohta nagu ratta tsentri asukoht, erinev läbimõõt jne tuleb tehasest saada kirjalik kinnitus – vastasel juhul võib masina stabiilsus osutuda ebapiisavaks.

Ratta paigaldamine

Eriti tähtis on rakendada ja pidada õiget paigaldusmomenti.

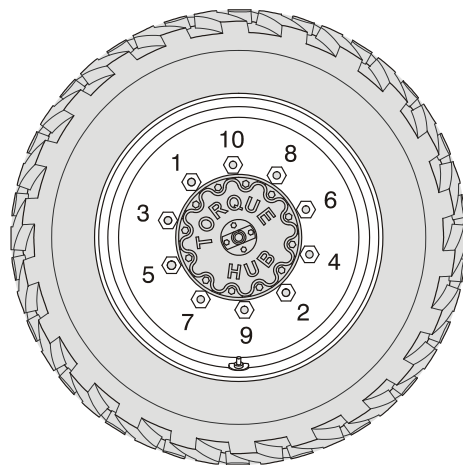
HOIATUS

RATTAMUTRITE PINGUTAMISEL TULEB KASUTADA ÕIGET PINGUTUSMOMENTI. SELLEGA VÄLDITAKSE RATASTE LAHTITULEKUT, TIKKPOLTIDE MURDUMIST NING RATTA VÕIMALIKKU ERALDUMIST TELJELT, MIS ON ÄÄRMISELT OHTLIK. JÄLGIGE, ET KASUTATE AINULT RATTA KOONUSNURGALE VASTAVAD MUTREID.

Pingutage mutreid õige momendiga, et vältida rataste lahtitulekut. Kasutage kinnitusdetailide pingutamiseks momendimõõtevõtit. Kui teil momendimõõtevõtit pole, keerake kinnitusdetailid mutrivõtme kinni, seejärel aga laske hooldustöökojas või edasimüüja juures mutrid õige momendiga pingutada. Liigse pingutamise tagajärjeks võib olla tikkpoltide murdumine või rataste poldiavade püsiv deformatsioon. Õige protseduur rataste paigaldamiseks on järgmine.

1. Paigaldage alguses kõik mutrid käsitsi, et vältida keerme kahjustamist. ÄRGE kasutage keerme ega mutrite juures määrdeainet.

2. Pingutage mutreid allpool näidatud järjestuses.



3. Mutrite pingutamine peab toimuma järgukaupa. Tegutsege soovitatud järjestuse kohaselt, pingutades mutreid vastavalt rattamutrite pingutusmomendi skeemile.

Tabel 7-15. Rattamutrite pingutusmomendi skeem

MOMENDIJÄRJESTUS		
1. järk	2. järk	3. järk
95 Nm (70 lb-ft)	225 Nm (170 lb-ft)	405 Nm (300 lb-ft)

4. Rattamutreid tuleb pingutada õige momendini pärast esimest 50 töötundi ning pärast iga rattavahetust. Kontrollige momenti iga 3 kuu või 150 töötunni tagant.

7.5 PROPAANI KÜTUSEFILTRI VAHETAMINE

Eemaldamine

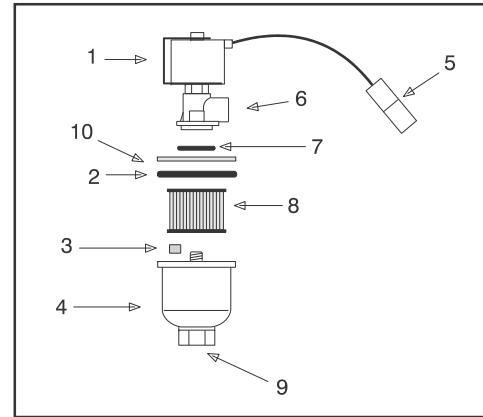
1. Vabastage propaani kütusesüsteemist rõhk. Vt jaotist "Propaani kütusesüsteemi rõhu alt vabastamine".
2. Ühendage aku negatiivne kaabel lahti.
3. Lõdvendage aeglaselt filtri korpuse kinnituspolti ja eemaldage see.
4. Tõmmake filtri korpus elektrilise lukustuse sõlmest välja.
5. Eemaldage filter korpusest.
6. Leidke filtri magnet ja eemaldage.
7. Eemaldage korpuse tihend ja visake ära.
8. Eemaldage kinnituspoldi tihend ja visake ära.
9. O-rõngastihendi vabastamiseks eemaldage kinnitusplaat ja visake ära.

Paigaldamine

NB!

ENNE UUE TIHENDI PAIGALDAMIST PAIGALDAGE KORPUSSESSE FILTRI MAGNET.

1. Paigaldage kinnitusplaat lukustuse O-rõgastihendile.
2. Paigaldage kinnituspoldi tihend, kui kuulub varustusse.
3. Paigaldage korpuse tihend.
4. Laske magnetil kukkuda filtri korpuse põhja.
5. Paigaldage filter korpusesse.
6. Paigaldage kinnituspolt filtri korpusesse, kui kuulub varustusse.
7. Paigaldage filter elektrilise lukustussüsteemi põhja.
8. Pingutage filtri kinnituspolt momendini 12 Nm (106 lb-in).
9. Avage käsiventiil. Käivitage mootor ja jälgige propaani lekke puudumist kõigist hoolduse käigus lahtivõetud kütusesüsteemi kohtadest. Vt jaotist "Propaani kütusesüsteemi lekke kontrollimine".



- | | |
|--------------------------------------|-------------------------|
| 1. Elektriline lahtilukustussolenoid | 6. Kütuse väljundava |
| 2. Korpuse tihend | 7. O-rõngas |
| 3. Filtri magnet | 8. Filter |
| 4. Filtri korpus | 9. Kütuse sisselaskeava |
| 5. Elektriliitmik | 10. Rõngas |

Joonis 7-7. Filtri lukustussõlm

7.6 PROPAANI KÜTUSESÜSTEEMI RÕHU ALT VABASTAMINE

ETTEVAATUST

PROPAANI KÜTUSESÜSTEEM TÖÖTAB RÕHKUDEL KUNI 21,5 BAARI (312 PSI). TULEKAHJU JA PERSONALI VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS VABASTAGE ENNE PROPAANI KÜTUSESÜSTEEMI KOMPONENTIDE HOOLDUSE ALUSTAMIST SEALT RÕHK (KUI ON RAKENDATAV).

Propani kütusesüsteemi rõhu alt vabastamiseks.

1. Sulgege propaaniballooni käsiventiil.
2. Käivitage mootor ja oodake, kuni mootor seiskub kütuse äratarvitamise tõttu.
3. Lülitage süütevõti väljalülitatud asendisse.

ETTEVAATUST

KÜTUSESÜSTEEMI JÄÄB JÄÄKAURUDE RÕHK. ENNE ÜKSKÕIK MILLISE KÜTUSETORU AVAMIST KONTROLLIGE VENTILATSIOONI OLEMASOLU.

7.7 LISATEAVE

Järgnev teave on antud vastavuses Euroopa masinate direktiivi 2006/42/EÜ nõuetega ja kehtib ainult CE masinate kohta.

Elektrimasinate jaoks vastav pidev A-filtriga kaalutud helirõhk tööplatvormil on väiksem kui 70 dB(A).

Sisepõlemismootoriga masinate jaoks on garanteeritud heli võimsuse tase (LWA) 106 dB Tier4i mootoritega varustatud masinatel ja 112 dB T4F mootoritega varustatud masinatel, katsetatuna Euroopa direktiivi 2000/14/EÜ (Välistingimustes kasutatavate seadmete müra) lisa III, osa B meetodite 1 ja 0 kohaselt.

Käele mõjuv vibratsiooni summaarne väärtus ei ületa $2,5 \text{ m/s}^2$. Kehale mõjuv kaalutud kiirenduse suurim ruutkeskmise väärtus ei ületa $0,5 \text{ m/s}^2$.

JAOTIS 8. ÜLEVAATUSE JA REMONDI PÄEVIK

Masina seerianumber _____

Tabel 8-1. Ülevaatuse ja remondi päevik

Kuupäev	Märkused

Tabel 8-1. Ülevaatus ja remondi päevik

Kuupäev	Märkused



An Oshkosh Corporation Company

OMANDIÕIGUSE ÜLEMINEK

Toote omanikule

Kui te olete käesolevas manuaalis tutvustatud toote praegune omanik, aga Ei OLE selle esialgne ostja, sooviksime me teada, kes te olete. Ohutuslaste väljaannete saamiseks on oluline, et JLG Industries, Inc. oleks kursis kõigi JLG toodete praeguste omanike andmetega. JLG säilitab iga oma toote kohta selle omaniku informatsiooni ja kasutab seda teavet juhtudel, kui omaniku teavitamine on vajalik.

Palun kasutage seda vormi, et tagada JLG-le värskeim teave JLG toodete praeguste omanike kohta. Palun tagastage täidetud vorm JLG toodete ohutuse ja töökindluse osakonnale faksi või e-posti teel allpool täpsustatud aadressil.

Täname teid!

Product Safety and Reliability Department
(Toodete ohutuse ja töökindluse osakond)

JLG Industries, Inc.

13224 Fountainhead Plaza

Hagerstown, MD 21742

USA

Telefon: +1-717-485-6591

Faks: +1-301-745-3713

MÄRKUS. Liisitud või renditud seadmeid ei pea siia vormi kaasama.

Toote mudel: _____

Seerianumber: _____

Eelmine omanik: _____

Aadress: _____

Riik: _____ Telefon: (____) _____

Ülemineku kuupäev: _____

Praegune omanik: _____

Aadress: _____

Riik: _____ Telefon: (____) _____

Keda teie organisatsioonist peaksime teavitama?

Nimi: _____

Amet: _____



3123561



An Oshkosh Corporation Company

Peakontor

JLG Industries, Inc.

1 JLG Drive

McConnellsburg, PA 17233-9533 USA

☎ (717) 485-5161 (ettevõte)

☎ (877) 554-5438 (klienditeenindus)

📠 (717) 485-6417

JLG esindused üle maailma leiate meie veebilehelt

www.jlg.com