



Kasutus- ja ohutus- juhend

*Originaaljuhend.
Hoidke seda juhendit kogu aeg masina juures.*

E450AJ

PVC 2301

31222874

1. märts, 2024 - Muudetud C

ANSI / CE UK CA  EAC
AS/NZS MOL70

JLG
An Oshkosh Corporation Company

PEALKIRI

Selle sõiduki käitamine, parandamine ja hooldamine võib põhjustada kokkupuudet kemikaalidega, k.a mootori heitgaasid, süsinikmonoksiid ftalaadid ja tina, mis põhjustavad California osariigile teadaolevalt vähki ja sünnidefekte ning muid kahjustusi reproduktiivsusele. Kokkupuute minimeerimiseks vältige heitgaaside sissehingamist, ärge viige mootorit tühikäigule v.a vajaduse korral, hooldage oma sõidukit või varustust hästi ventileeritud alas ning kandke hooldamise ajal kas kindaid või peske käsi tihti. Lisateavet saate veebilehelt www.P65Hoiatuss.ca.gov.

EESSÕNA

Selles juhendis kirjeldatud mobiilse tõsteplatvormi (MEWP) mudelid on testitud ja loodud selliselt, et nad vastaks mitmetele või ületaks mitmeid vastavusstandardeid. Spetsiifiliste standarditele vastavuse andmete vaatamiseks uurige vastava mobiilse tõsteplatvormil oleva tootja nimeplaati.

Käesolev juhend on väga oluline töövahend. Hoidke seda alati masina läheduses.

Juhendi eesmärgiks on selgitada omanikele, kasutajatele, operaatoritele, rendileandjatele ning rentnikele ettevaatusabinõusid ja tööprotseduure, mis on tähtsad masina ohutu ja nõuetekohase kasutamise seisukohast.

Kuna tooteid täiustatakse pidevalt, jätab JLG Industries, Inc. endale õiguse muuta spetsifikatsiooni eelnevalt ette teatamata. Ajakohastatud teabe saamiseks pöörduge JLG Industries, Inc. poole.

Garantii, toote registreerimise ja seadmega seotud muu teabe saamiseks avage veebiaadress www.JLG.com.

OHUTUSALARMIDE SÜMBOLID JA OHUTUSSIGNAALSÕNAD



See on ohutusalarmisümbol. Sümbolit kasutatakse hoiatamiseks potentsiaalse kehavigastusohu eest. Võimaliku vigastuse või surma vältimiseks järgige kõiki ohutusteateid, mis selle sümboliga kaasnevad.

OHT

Näitab lähenevat ohtlikku olukorda. Kui seda ära ei hoita, on tagajärjeks tõsine vigastus või isegi surm. See silt on punase tagapõhjaga.

PEALKIRI

Näitab võimalikku ohtlikku olukorda. Kui seda ära ei hoita, võib tagajärjeks olla tõsine vigastus või isegi surm. See silt on oranži tagapõhjaga.

ETTEVAATUST

Näitab võimalikku ohtlikku olukorda. Kui seda ära ei hoita, võib tagajärjeks olla kerge või keskmine vigastus. See võib hoiatada ka ohtlike töövõtete kasutamise eest. See silt on kollase tagapõhjaga.

NB!

Näitab teavet või firma poliitikat, mis on otseselt või kaudselt seotud personali ohutuse või vara kaitsega.

PEALKIRI

Toode peab vastama kõigile ohutusbülletäänides esitatud nõuetele. Tootega seotud ohutusbülletäänide saamiseks pöörduge ettevõtte JLG Industries, Inc. või JLG kohaliku volitatud müügiesindaja poole.

NB!

JLG Industries, Inc. saadab ohutusbülletäänid masina omanikule. Veendumaks, et praeguse omaniku andmed oleksid ajakohastatud ja täpsed, võtke ühendust ettevõttega Contact JLG Industries, Inc.

NB!

Firmat JLG Industries, Inc. tuleb viivitamatult teavitada JLG toodetega toimunud õnnetusjuhtumitest, millega on kaasnenud kehavigastused või surm, ning avariidest, mis on põhjustanud olulist kahju isiklikule varale või JLG tootele.

Järgmistes küsimustes.

- Teavitamine õnnetustest
- Ohutusalased väljaanded
- Omanike andmete uuendamine
- Toodete ohutust puudutavad küsimused
- Standarditele ja eeskirjadele vastavust käsitlev teave
- Toodete erirakenduste küsimused
- Toote modifitseerimisega seotud küsimused

Võtke ühendust

Product Safety and Reliability Department (Tooteohutuse ja töökindluse osakond)

JLG Industries, Inc.

13224 Fountainhead Plaza

Hagerstown, MD 21742

USA

või otsige kohalikku JLG esindajat aadressilt www.jlg.com.

USA-s

Tasuta: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Väljaspool USA-d

Telefon: 240-420-2661

Faks: 301-745-3713

E-post: ProductSafety@JLG.com

MUUDATUSTE REGISTER

Kuupäev	Redaktsioon	Kirjeldus
9. jaanuar 2023. a.	A	Originaalväljaanne
2. juuni 2023. a.	B	Redaktsioon
1. märts 2024. a.	C	Redaktsioon

Muud saadaolevad trükised

Väljaanne	Väljaande number
Teenindus- ja hooldusjuhend	31221341
Varuosade joonistega juhend	31221342

See lehekülg on meelega tühjaks jäetud.

Jaotise sisu

Jaotis	Teema	Leht
EESSÕNA		3
MUUDATUSTE REGISTER		7
Jaotis 1		
OHUTUSABINÕUD		13
1.1	Üldist	13
1.2	Enne tööd	13
1.3	Töö	15
1.4	Pukseerimine, tõstmine ja transport	22
1.5	Hoolitus	23
Jaotis 2		
KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA ETTEVALMISTUS JA ÜLEVAATUS		27
2.1	Personali väljaõpe	27
2.2	Ettevalmistus, ülevaatus ja hooldus	28
2.3	Masina komponendid	30
2.4	Käivituseelne ülevaatus	30
2.5	Igapäevane kiirülevaatus	32
2.6	Funktsioneerimise kontroll	33
2.7	SkyGuard®-i toimimise kontroll	35
Jaotis 3		
MASINA JUHTSEADISED JA NÄIDIKUD		37
3.1	Üldist	37
3.2	Juhtseadised ja indikaatorid	38
3.3	Maapealne juhtkonsool	38
3.4	Platvormi juhtkonsool	41
3.5	Platvormi näidikupaneel	46
3.6	Akulaadija	49
Jaotis 4		
MASINA TÖÖ		51
4.1	Üldist	51

4.2	Töökarakteristikud ja piirangud	51
4.3	Stabiilsus	52
4.4	Mootori töö	54
4.5	Sõitmine (juhtimine)	54
4.6	Sõitmine (kalle/külgakalle)	56
4.7	Roolimine	57
4.8	Platvorm	57
4.9	Nool	60
4.10	Aku laadimine	61
4.11	Vaheldi	62
4.12	Funktsioneerimiskiiruse muutmine	62
4.13	USB-laadimispesa	62
4.14	Masina ohutussüsteemi alistamine (MSSO) (kui kuulub varustusse)	63
4.15	SkyGuardi kasutamine	63
4.16	Noole sünkroonimise protseduur	66
4.17	Masina seiskamine ja parkimine	66
4.18	Tõstmine ja kinnitamine	67
4.19	Tõstekaart	68
4.20	E450AJ ohutussildid	68

Jaotis 5

AVARIIPROTSEDUURID 75

5.1	Üldist	75
5.2	Avariist teavitamine	75
5.3	Tegevus avari korral	76
5.4	Avariipukseerimine	76
5.5	Käsilangetussüsteem	77
5.6	Pööramise käsitsi alistamine	77
5.7	Masina ohutussüsteemi alistamine (MSSO) (kui kuulub varustusse)	78

Jaotis 6

LISASEADMED 79

6.1	Saadaolevad lisaseadmed ja seoste tabel	79
6.2	Poltidega kinnitatav väline kukkumiskaitse	83
6.3	Kukkumiskaitsega platvorm	85
6.4	Torude hoiuklambrid	85
6.5	Platvormi töötuled	87
6.6	Platvormi tööpind	88

6.7	SkySense®.....	88
6.8	SkySense®'i platvormi kaitseraua polsterdus	94
6.9	Soft Touch.....	94

Jaotis 7

ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA JUHI TEHTAVAD

HOOLDUSTÖÖD 97

7.1	Üldist.....	97
7.2	Tööspetsifikatsioonid	97
7.3	Hoolduse ja määrimise skeem.....	101
7.4	Hooldus ja määrimine operaatorile.....	102
7.5	Akulaadija	107
7.6	Aku hooldus ja laadimine	108
7.7	Rehvid ja rattad	110
7.8	Lisateave kehtib ainult CE/UKCA masinate kohta	112
7.9	EÜ vastavusdeklaratsioon.....	113
7.10	UKCA vastavusdeklaratsioon	114

See lehekülg on meelega tühjaks jäetud.

Jaotis 1

Ohutusabinõud

1.1 ÜLDIST

Käesolev jaotis selgitab vajalikke ohutusabinõusid masina õigeks ja ohutuks kasutamiseks ning hoolduseks. Masina õigeks kasutamiseks tuleb käesoleva juhendi alusel kehtestada igapäevane kindel tööruut. Kvalifitseeritud spetsialisti kaasabil ja käesoleva juhendi ning teenindus- ja hooldusjuhendi alusel tuleb koostada ka hooldusprogramm, mida tuleb järgida masina ohutu töö tagamiseks.

Masina omanik/kasutaja/operaator/rendileandja/rentnik ei tohi võtta töövastutust enne käesoleva juhendi lugemist, väljaõppe läbimist ning kogenud ja kvalifitseeritud operaatori juhendamise all masinal töötamist.

See jaotis hõlmab omaniku, kasutaja, operaatori, rendileandja ning rentniku kohustusi seoses ohutuse, väljaõppe, ülevaatuse, hoolduse, rakenduste ja tööga. Kui teil on küsimusi ohutuse, väljaõppe, ülevaatuse, hoolduse, rakendamise ja töö suhtes, pöörduge firma JLG Industries, Inc. ("JLG") poole.

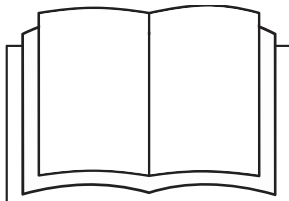
PEALKIRI

Käesolevas juhendis loetletud ohutusnõuete rikkumine võib põhjustada masina ja vara kahjustusi ning kehavigastusi ja isegi surma.

1.2 ENNE TÖÖD

1.2.1 Operaatori väljaõppe ja teadmised

- Lugege, mõistke ja analüüsige kasutusjuhendid enne masina kasutamist täielikult läbi. Selgituste, küsimuste ja lisateabe saamiseks käesoleva juhendi mõne osa kohta pöörduge firma JLG Industries, Inc. poole.



- MEWP-id tohivad kasutada vaid MEWP kontrollimise, rakendamise ja kasutamise (sh kasutamiseiga kaasnevate ohtude tuvastamise ja välistamise) väljaõppe läbinud isikud.
- MEWP tõstukit võivad käitada ainult kvalifitseeritud personal, kes on läbinud seadme põhise tutvumise. Kasutaja otsustab enne käitust, kas personal on kvalifitseeritud MEWP tõstukit käitama.

- Lugege, mõistke ja järgige kõiki OHU-, ETTEVAATUS- ja HOIATUS- ning tööjuhiseid masinal ja käesolevas juhendis.
- Veenduge, et masinat kasutatakse viisil, mis ei välju JLG määratletud otsesest rakendusala.
- Kasutuspersonal peab läbima MEWP juhtseadmete, sealhulgas platvormil olevate, maaapealsete ja hädalaskumise juhtseadmete kasutamise väljaõppe.
- Lugege, mõistke ja järgige kõiki kehtivaid tööandja määratletud, kohalikke ja riiklikke eeskirju, mis puudutavad masina kasutamist ja teie tööd sellel.

1.2.2 Töökoha ülevaatus

- Enne masinal töö alustamist ja selle ajal peab kasutaja rakendama ettevaatusabinõusid, et vältida töökohal kõiki ohte.
- Ärge kasutage ega tõstke platvormi, mis paikneb veoautol, haagisel, raudteevagunis, veesõidukil, tellingutel või mõnel muul agregaadil; erandkorras on see lubatud JLG kirjaliku loa alusel.
- Enne tööd kontrollige töökoha läheduses maast kõrgemal paiknevaid ohtlikke objekte, nagu näiteks elektriliinid, tornkraanad ja muud ülemise asetusega potentsiaalsed takistused.
- Kontrollige, kas tööpinnal on auke, kühme, astmeid, takistusi, prügi, varjatud auke või muid võimalikke ohte.
- Kontrollige, kas tööpiirkonnas on ohtlikke alasid. Ärge töötage masinaga ohtlikus keskkonnas, välja arvatud juhul, kui JLG on vastava otstarbega kasutamise heaks kiitnud.
- Veenduge, et pinnasetingimused vastavad maksimaalsele rehvikoormusele, mis on kirjas iga ratta kõrval šassii külge kinnitatud andmeplaadil. Ärge sõitke ebakindlal pinnasel.

1.2.3 Masina ülevaatus

- Ärge alustage masinal tööd enne ülevaatus- ning funktsionaalse kontrolli teostamist, nagu määratletud käesoleva juhendi jaotises Kasutaja kohustused, masina ettevalmistus ja ülevaatus.
- Ärge töötage masinal, kui pole sooritatud kõiki teenindus- ega hooldustöid vastavalt hoolduse ja ülevaatus- nõuetele, mis on määratletud masina teenindusjuhendis.
- Veenduge, et kõik ohutusseadmed on töökorras. Nende seadmete modifitseerimine tähendab ohutuseeskirjade rikkumist.

PEALKIRI

Mobiilse tõsteplatvormi modifitseerimine või muutmine on lubatud ainult valmistaja eelneva kirjaliku loaga.

- Ärge töötage masinaga, mille ohutus- ja teabesildid või andmeplaadid on puudu või mitteleotavad.
- Kontrollige, kas masinal on tehtud originaalosaladega võrreldes mingeid muudatusi. Veenduge, et võimalikud muudatused on saanud kinnituse firmalt JLG.
- Vältige prahi kogunemist platvormipõrandale. Vältige muda, õli, määrded ja muude libedate ainete sattumist jalanõude taldadele ja platvormi põrandale.

1.3 TÖÖ

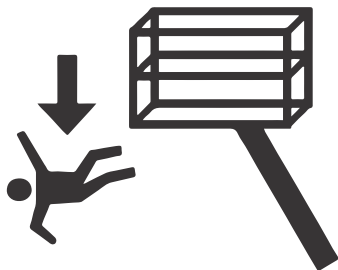
1.3.1 Üldist

- Masina kasutamine nõuab täit tähelepanu. Enne seadmete, st mobiiltelefonide, raadiosaatjate jne kasutamist, mis hajutavad tähelepanu ja takistavad masina ohutut kasutamist, peatage masina liikumine täielikult.
- Ärge kasutage masinat mõnel muul otstarbel peale töötajate, nende tööriistade ning varustuse ümberpaigutamise.
- Enne töö alustamist peab kasutaja olema tuttav masina võimaluste ning kõigi funktsioonide töökarakteristikutega.
- Ärge mingil juhul töötage rikkis masinaga. Rikke korral lülitage masin välja. Lõpetage seadme kasutamine ja teatage toimunust juhtkonnale.
- Ärge eemaldage, muutke ega blokeerige ohutusseadmeid.
- Ärge mingil juhul lükake juhtlülitit või -kangi hooga läbi neutraalasendi vastassuunas. Lükake lüliti alati neutraalasendisse ja peatage seal, enne kui siirdute järgmise funktsiooni täitmise juurde. Käsitsege juhtseadiseid aeglase ja ühtlase survega.
- Ärge lubage personalil puutuda juhtseadiseid maapinnalt ajal, mil tõsteplatvormil viibivad inimesed (välja arvatud avarii korral).
- Ärge vedage materjali vahetult tõsteplatvormi käsipuudel, välja arvatud JLG loal.
- Kui platvormil on kaks või enam isikut, vastutab kõikide masina tööoperatsioonide eest operaator.
- Veenduge alati, et elektrilised tööriistad on korralikult kinnitatud ega ripu platvormilt toitejuhet pidi alla.
- Sõitmisel paigutage nool alati liikumissuht tagumisele teljele. Pidage meeles, kui nool on paigutatud esimesele teljele, siis toimivad juhtimisfunktsioonid vastupidiselt.
- Ärge aidake kinnijäänud või rikkis masinat tõmbamise ega lükkamise teel; seda võib teha ainult šassii tugikäppadest tõmmates.
- Enne masina juurest lahkumist langetage platvorm ja lülitage toide täielikult välja.

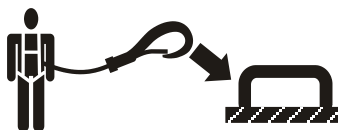
- Masina kasutamise ajal ärge kandke sõrmuseid, käekella ega ehteid. Ärge kandke avaraid rõivaid ega pikki lahtisi juukseid, mis võivad seadmete vahele või külge takerduda.
- Masinal ei tohi töötada isikud, kes on pruukinud narkootilisi aineid või alkoholi, või kes kannatavad äkiliste haigushoogude, nõrkuse või teadvusekaotuse all.
- Temperatuurimuutuste korral hüdrosilindrid paisuvad või tõmbuvad kokku. See võib põhjustada statsionaarses olekus masina platvormi asendimuutusi. Temperatuurimuutustest tingitud liikumist mõjutavad tegurid on näiteks aeg, mil masin püsis statsionaarsena, hüdroõli temperatuur, väliskeskkonna temperatuur ning platvormi asend.

1.3.2 Ümberpaiskumis- ja kukkumisoht

- Enne masinaga töötamist veenduge, et kõik väravad oleks suletud ja oma õiges asendis kinnitatud.



- Töö ajal peavad inimesed kandma platvormil turvavööd, mille rihm on kinnitatud vastava ametlikult lubatud ankurduspunkti külge. Kinnitage iga ankurduspunkti külge ainult üks (1) rihm.

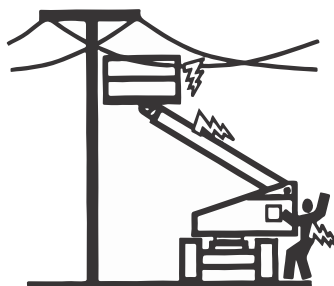
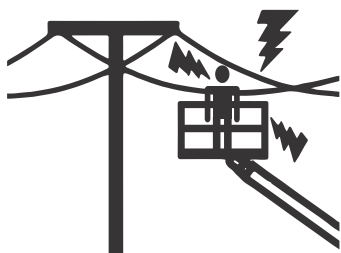


- Sisenege ja väljuge vaid läbi värava. Platvormile sisenemisel ja sellelt lahkumisel säilitage erilist ettevaatust. Veenduge, et platvorm on täielikult langetatud. Platvormile minekul ja sellelt lahkumisel olge näoga masina poole. Säilitage masinaga alati kolme-punkti-kontakt, st peale- ja mahaminemisel hoidke igal ajahetkel masina küljes kas kaks jalga ja käsi või kaks kätt ja jalga.

- Hoidke mõlemad jalad kogu aeg kindlalt platvormi põrandal paigal. Ärge mingil juhul paigutage platvormile täiendavaks ronimiseks abivahendeid, nagu näiteks redelid, kastid, trepiastmed, plangud vms.
- Vältige õli, muda ja libedate ainete sattumist jalanõudele ning platvormi põrandale.

1.3.3 Elektriõud

- Masin ei ole isoleeritud ega paku kaitset elektripingega kontakti või selle läheduse eest.
- Masinat pole soovitatav kasutada äikese ajal. Kui äikesetorm tuleb töö ajal, siis kehavigastuste ja masina kahjustamise vältimiseks langetage nool ning seisake masin ohutus ja kindlas kohas.



- Hoiduge ohutusse kaugusesse elektriliinidest, elektriseadmetest või mis tahes pingestatud (isoleeritud või isoleerimata) osadest vastavalt minimaalsele lubatud lähenemiskaugusele, mis on toodud *tabelis – minimaalne lubatud lähenemiskaugus (MAD), Leht 17*.
- Arvestage masina liikumist ja elektriliinide kõikumist.

Tabel 1. Minimaalne lubatud lähenemiskaugus (MAD)

Pinge vahemik (faasidevaheline pinge)	Minimaalne lubatud lähenemiskaugus jalgades (meetrites)
0 kuni 50 KV	10 (3)
Üle 50 KV kuni 200 KV	15 (5)
Üle 200 KV kuni 350 KV	20 (6)
Üle 350 KV kuni 500 KV	25 (8)
Üle 500 KV kuni 750 KV	35 (11)

Tabel 1. Minimaalne lubatud lähenemiskaugus (MAD) (continued)

Pinge vahemik (faasidevaheline pinge)	Minimaalne lubatud lähenemiskaugus jalga- des (meetrites)
Üle 750 KV kuni 1000 KV	45 (14)
MÄR. Käesolev nõue kehtib kõikjal, välja arvatud juhul, kui tööandja, kohalik või riiklik eeskiri KUS: on rangem.	

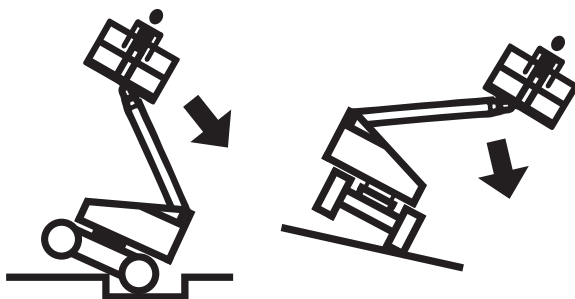
- Hoidke masin koos sellel asuvate inimeste, tööriistade ja varustusega vähemalt 3 m (10 ft) kaugusel elektriliinist ja elektriseadmetest pingega kuni 50 000 volti. Iga täiendav 30 000 volti lisab nõutavale vahemaale 0,3 m (1 ft).
- Minimaalset lähenemiskaugust võib vähendada, kui kokkupuute vältimiseks on paigaldatud kaitstava liini pingele vastavad isoleerkaitsepiirded. Need kaitsepiirded ei tohi olla masina osaks (ega selle külge kinnitatud).
- Minimaalset lähenemiskaugust võib vähendada kauguseni, mis jääb isoleerkaitsepiirde ettenähtud töökauguste piiresse. Selle kauguse peab elektrienergia ülekannet arvestades määrama kvalifitseeritud isik kooskõlas omanikuga ning vastavalt kohalikele või riiklikele eeskirjadele, mis kehtivad töötamisel pingestatud elektriseadmete juures.

⚠ OHT

Ärge manööverdage masinaga ega lubage personalil liikuda keelutsoonis. Eeldage, et kõik elektriseadmed ja juhtmed on pingel, kui teile pole täpselt teatatud vastupidisest.

1.3.4 Kaldumisoht

- Veenduge, et pinnasetingimused vastavad maksimaalsele rehvikoormusele, mis on kirjas iga ratta kõrval šassii külge kinnitatud andmeplaadil. Ärge sõitke ebakindlal pinnasel.
- Kasutaja peab enne sõitmise alustamist tutvuma pinnaseoludega. Ärge ületage sõidu ajal lubatud külgkallet ega tõusunurka.



- Ärge tõstke platvormi ega sõitke tõstetud platvormiga kallakul või kallaku lähedal, ebatasasel või pehmel pinnasel.
- Enne platvormi tõstmist või tõstetud platvormiga sõidu alustamist veenduge, et masin paikneb kõval ja tasasel pinnal, mis jääb maksimaalse kalde lubatud piiridesse.
- Enne sõitu põrandal, sillal, veoplatvormil või muul pinnal kontrollige antud pinnase kandevõimet.
- Ärge mingil juhul ületage platvormi jaoks määratletud maksimaalset lubatud tõstevõimet. Hoidke laadung platvormi gabariitide piires, välja arvatud JLG eriloa korral.
- Hoidke masina šassii vähemalt 2 ft (0,6m) eemal aukudest, külmudest, astmetest, takistustest, prahist, varjatud aukudest või muudest võimalikest pinnaohtudest.
- Ärge lükake ega tõmmake objekte noolega.
- Ärge mingil juhul üritage kasutada masinat kraanana. Ärge kinnitage masinat kõrvalasuva karkassi külge. Ärge ühendage platvormiga traate, kaableid ega muid sarnaseid esemeid.
- Kui nool või platvorm on kinni jäänud asendisse, kus üks või mitu ratast on maast lahti, tuleb enne masina stabiliseerimise alustamist kõik inimesed platvormilt eemaldada. Kasutage masina stabiliseerimiseks kraanat, kahveltõstukit või muud sobivat seadet.
- Ärge töötage masinaga, kui tuule kiirus (sh tuulepuhangud) ületab 12,5 m/s (28 mph). Lisateavet leiate [tabelist – Beauforti skaala \(ainult viiteks\), Leht 21](#). Tuule kiirust mõjutavad tegurid on platvormi kõrgus, ümbritsevad ehitised, kohalik ilm ja võimalik lähenev torm.
- Tuule kiirus võib kõrgustes olla maapinnaga võrreldes palju suurem.
- Tuule kiirus võib ootamatult muutuda. Pöörake alati tähelepanu ilmapuutustele, platvormi langetamiseks vajaminevale ajale ning meetoditele praeguste ja võimalike ilmaolude jälgimiseks.
- Ärge katke ega suurendage platvormi pindala või koormat. Välistingimustes töötamisel ärge vedage platvormil suurepinnalisi esemeid. Selliste esemete lisamine suurendab masina tuulest ohustatud pinda. Pindala suurendamine suurendab tuuletakistust ning seetõttu väheneb masina stabiilsus.

- Ärge muutke platvormi suurust lubamatu modifitseerimise ega lisaseadmete abil.

PEALKIRI

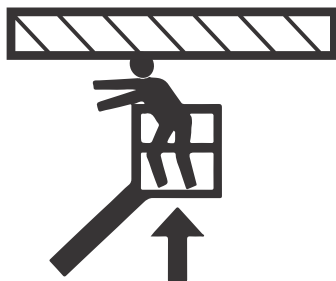
Ärge kasutage masinat, kui tuule kiirus ületab selle juhendi jaotises
Üldspetsifikatsioonid või platvormi plakati andmesildil toodud spetsifikatsiooni.

Tabel 2. Beauforti skaala (ainult viiteks)

Beau- forti arv	Tuule kiirus		Kirjeldus	Tingimused maapinnal
	mph	m/s		
0	0	0-0,2	Tuulevaikne	Tuulevaikne. Suits tõuseb vertikaalselt.
1	1-3	0,3-1,5	Kerge õhu liikumine	Õhu liikumist on näha suitsus.
2	4-7	1,6-3,3	Kerge tuul	Tuult on tunda paljal nahal. Kuulda on sahinat.
3	8-12	3,4-5,4	Vinu	Lehed ja peenemad oksad liiguvad pidevalt.
4	13-18	5,5-7,9	Mõõdukas tuul	Õhus on tolmu ja paberitükke. Väiksemad oksad hakkavad liikuma.
5	19-24	8,0-10,7	Tugevam tuul	Väiksemad puud kõiguvad.
6	25-31	10,8-13,8	Tugev tuul	Suured oksad liiguvad. Lipud lehvivad horisontaalselt. Vihmavarju kasutamine on raskendatud.
7	32-38	13,9-17,1	Väga tugev tuul	Puud kõiguvad. Vastu tuult on raske kõndida.
8	39-46	17,2-20,7	Kerge torm	Oksad murduvad puudel. Tuulepuhangud muudavad autode liikumissuunda.
9	47-54	20,8-24,4	Tugev torm	Kerged ehitised saavad vigastusi.

1.3.5 Vigastus- ja kokkupõrkeoht

- Kogu töötav ja maapealne personal peab kandma atesteeritud peakatet.
- Jälgige sõidu ajal takistusi masina ümber ja pea kohal. Kontrollige alati vahemaid platvormi kohal, külgedel ja all.



- Hoidke töö ajal kõik kehaosad platvormi käsipuudest seespool.
- Platvormi juhtimiseks tõkke juurde kasutage sõitmise asemel noole funktsioone.

- Kui sõidate piiratud nähtavusega piirkonnas, määrake alati mõni inimene vaatlajaks.
- Hoidke kõikide toimingute ajal masina juhtimisega mittetegelev personal masinast vähemalt 6 ft (1,8 m) kaugusel.
- Erinevate sõidutingimuste korral peab operaator valima sõidukiiruse olenevalt pinnasetingimustest, ruumist, nähtavusest, kaldest, personali asukohast ja muudest teguritest.
- Arvestage igasuguse sõidukiiruse juures vajaliku pidurdusmaaga. Suurema kiirusega sõitmisel vähendage enne peatumist kiirust. Sõitke kallakutel ainult aeglase kiirusega.
- Ärge kasutage suurt kiirust väikesel maa-alal või tagurdamisel.
- Olge kogu aeg tähelepanelik, vältige otsasõitu takistustele või juhtseadiste ja platvormil viibivate inimeste häirimist.
- Veenduge, et muude ülatasemel ja maapinnal töötavate masinate operaatorid on mobiilse tõsteplatvormi olemasolust teadlikud. Ühendage lahti sildkraanade toide. Tõkestage vajaduse korral juurdepääs tööpiirkonnale.
- Ärge töötage personali kohal. Hoiatage personali, et see ei töötaks, seisaks ega käiks tõstetud noole või platvormi all. Vajaduse korral paigutage põrandale tõkked.

1.4 PUKSEERIMINE, TÕSTMINE JA TRANSPORT

- Pukseerimise, tõstmise ja transpordi ajal on inimeste viibimine platvormil keelatud.
- Masinat pole soovitatav pukseerida, välja arvatud avarii, rikke, toitekao või laadimise/mahalaadimise korral. Teavet avariipukseerimise kohta leiate käesoleva kasutusjuhendi avariiprotseduure käsitlevast jaotisest.
- Enne pukseerimist, tõstmist või transporti kontrollige, et nool on täielikult sisse tõmmatud ning pöördlaud (kui see kuulub varustusse) lukustatud. Platvormil ei tohi olla ühtegi tööriista.
- Masina tõstmisel kasutage ainult selleks ettenähtud kohti masinal. Tõsteseadmel peab olema vastav tõstevõime.
- Teavet tõstmise kohta leiate käesoleva kasutusjuhendi masina kasutamist käsitlevast jaotisest.

1.5 HOOLDUS

See alamjaotis sisaldab üldisi ohutusnõudeid, mida tuleb järgida masina hooldamisel. Täiendavad ettevaatusabinõud masina hooldamisel on lisatud käesoleva juhendi vastavatesse kohtadesse ning teenindus- ja hooldusjuhendisse. On eriti tähtis, et hoolduspersonal järgiks rangelt nimetatud ohutusnõudeid ning väldiks võimalikke vigastusi või masina ja vara kahjustusi. Hoolduskava peab kehtestama kvalifitseeritud spetsialist ning seda tuleb masina ohutuse tagamiseks rangelt täita.

1.5.1 Hooldusriskid

- Enne reguleerimis- ja remonditööde alustamist lülitage välja kõigi juhtseadiste toide ja veenduge, et liikuvad osad on kinnitatud tahtmatu liikumise vältimiseks.
- Ärge mingil juhul töötage tõstetud platvormi all; langetage see alumisse asendisse, võimaluse korral toetage ning fikseerige liikumise vältimiseks, kasutades selleks sobivaid ohutusprusse, plokkse või ülatugesid.
- ÄRGE parandage ega pingutage hüdrovoolikuid või kinnitusi ajal, mil masin on sisse lülitatud või kui hüdro süsteem on rõhu all.
- Enne hüdraulikakomponentide lahtikeeramist või eemaldamist laske kõigist hüdroagregaatidest rõhk välja.
- ÄRGE püüdke teha võimalikke lekkeid kindlaks paljaste kätega. Kasutage selleks pappi või paberit. Pritsiva vedeliku eest kaitsmiseks kandke töökindaid.



- Kasutage ainult JLG poolt heaks kiidetud varuosi. Heaks kiitmiseks veenduge, et varuosad või komponendid on originaalosaladega võrreldes identsed või võrdväärsed.
- Ärge mingil juhul üritage raskekaalulisi osi maha võtta mehaanilise tõsteseadme abita. Ärge paigutage raskeid objekte hoiule ebakindlas asendis. Veenduge, et masina komponentide tõstmisel kasutatakse kindlat kinnitus-/toetuspunkti.
- Ärge kasutage masinat keevitamise juures maandusena.
- Kui te keevitate või lõikate metalli, võtke kasutusele ettevaatusabinõud šassii kaitseks otsese keevituse või metallilõike sädemete eest.
- Ärge tankige sise põlemismootoriga masinat töötava mootoriga.
- Kasutage ainult atesteeritud mittesüttivaid puhastuslahusteid.
- Ärge vahetage stabiilsuse suhtes kriitilisi üksusi, nagu näiteks akud või täisrehvid, erineva kaalu ja spetsifikatsiooniga üksustega. Ärge muutke mobiilset tõsteplatvormi mingil viisil, mis võiks mõjutada stabiilsust.
- Teavet kriitiliste stabiilsusobjektide kohta leiate teenindus- ja hooldusjuhendist.

PEALKIRI

Mobiilse töösteplatvormi modifitseerimine või muutmine on lubatud ainult valmistaja eelneva kirjaliku loaga.

1.5.2 Akuga seotud ohud

- Elektrikomponentide hooldamisel või keevitustööde teostamisel võtke akud alati ühendusest lahti.
- Laadimisel ja hooldustööde tegemisel ärge lubage aku läheduses suitsetada ning kasutada lahtist tuld või sädemeid.
- Ärge asetage akuklemmidele tööriistu ega muid metallesemeid.
- Aku hooldamisel kandke alati vahendeid käte, silmade ja näo kaitseks. Veenduge, et akuhape ei sattuks nahale või riietele.

ETTEVAATUST

Akuvedelik on äärmiselt korrodeeriv. Vältige kõigis olukordades kontakti naha ja riietega. Loputage akuvedelikuga kokkupuutunud piirkonda kohe puhta veega ning pöörduge arsti poole.

- Laadige akusid ainult korraliku õhutusega ruumis.
- Vältige aku täitmist üle nõutud akuvedeliku taseme. Lisage akule destilleeritud vett ainult pärast aku täielikku laadimist.

See lehekülg on meelega tühjaks jäetud.

Jaotis 2

Kasutaja kohustused, masina ettevalmistus ja ülevaatus

2.1 PERSONALI VÄLJAÕPE

Mobiilne tõsteplatvorm (MEWP) on inimeste teisaldamise seade, seetõttu on hädavajalik, et sellel töötaks ainult kvalifitseeritud töö- ja hoolduspersonal.

2.1.1 Operaatori väljaõpe

Operaatori väljaõpe peab hõlmama järgmisi valdkondi.

1. Kasutus- ja ohutusjuhendiga tutvumine.
2. MEWP tõstuki juhtimisseadmete, sealhulgas platvormil olevate, maapealsete ja hädalaskumise juhtimisseadmete põhjalik tundmine.
3. Juhtsildid, juhised ja hoiatused masinal.
4. Kehtivad eeskirjad, standardid ja ohutuseeskirjad.
5. Atesteeritud kukkumisvastase kaitseseadme kasutamine.
6. Küllaldased teadmised masina mehaanilise töö kohta selle rikke või võimaliku rikke avastamiseks.
7. Ohutuimad vahendid tööks masinaga ülapaigutusega takistuste, teiste liikuvate seadmete, takistuste, süvendite, aukude ja astmete korral.
8. Vahendid ohtude vältimiseks kaitseta elektrijuhtmete olemasolul.
9. Sobilike MEWP tõstukite ja saadaval lisaseadmete valimine töö läbi viimiseks arvestades spetsiifilisi töö nõudeid, kaasates MEWP tõstuki omaniku, kasutaja ja/või ülevaataja.
10. Operaatori vastutus tagamisel, et kõigil platvormil asujatel on alusteadmised ohutust tööst MEWP tõstukil, ja nende teavitamisel kehtivatest eeskirjadest, standarditest ja ohutusreeglitest.
11. Nõue lisaks väljaõppele ka tutvustada.

2.1.2 Väljaõppe järelevalve

Väljaõpe peab toimuma kvalifitseeritud isiku järelevalve all avatud, ohutus piirkonnas, kuni õpilane on näidanud võimet masinat ohutult juhtida ja käitada.

2.1.3 Operaatori kohustused

Operaatorile tuleb selgitada, et ta on kohustatud ja volitatud masina välja lülitama juhul, kui masinal juhtub rike või tekivad ohtlikud tingimused kas masina või töökohaga seoses.

2.1.4 Masinaga tutvumine

MÄR- Tutvustamise vastutus võib piirkonniti erineda.
KUS:

MEWP tõstukit võivad käitada ainult kvalifitseeritud personal, kes on läbinud seadmepõhise tutvumise. Kasutaja otsustab enne käitust, kas personal on kvalifitseeritud MEWP tõstukit käitama. Kasutaja tagab, et operaator käitab pärast tutvumist MEWP tõstukit piisavalt pika aja, et saavutada vilumus. Kasutaja loal on võimalik saavutada iseseisev tutvumine, kui lubatud, tootja operaatorijuhendi kvalifitseeritud operaatori poolt lugemise, mõistmise ja järgimise teel.

Enne, kui kasutaja lubab operaatoril kasutada MEWP tõstuki teatud mudelit, kindlustab kasutaja, et operaator on tutvunud järgnevaga:

1. Juhendi hoiustuslahtri asukoht ja nõue tagada, et nõutud juhend (id) asuks MEWP tõstukil;
2. Masina juhtimisseadmete ja märgutulede otstarve ning töö platvormi ja maapealses juhtimisjaamas.
3. Hädajuhtimisseadmete otstarve, asukoht ja töö.
4. Töökarakteristikud ja piirangud
5. Omadused ja seadmed;
6. Lisaseadmed ja lisavarustus

2.2 ETTEVALMISTUS, ÜLEVAATUS JA HOOLDUS

Järgnev tabel hõlmab masina ülevaatusi ja hooldustöid JLG Industries, Inc. soovitude kohaselt. Tutvuge kohalike eeskirjadega, et saada teavet MEWP tõstukite töö lisanõuete kohta. Kui masinat kasutatakse karmides ja ebasõbralikes tingimustes, suure töökoormusega või eriti intensiivselt, tuleb ülevaatusi ja hooldustööde sagedust vajaduse kohaselt tihendada.

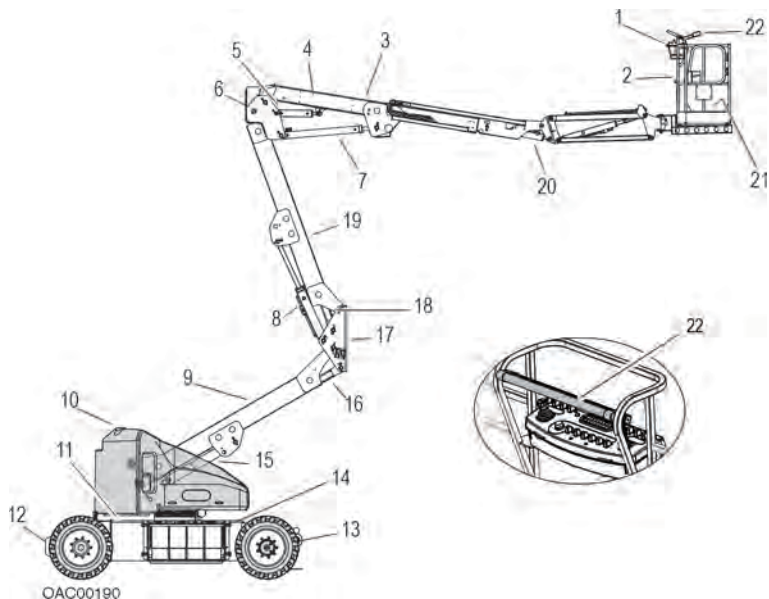
Tabel 3. Ülevaatus- ja hooldusgraafik

Tüüp	Sagedus	Põhivastutus	Teeninduse kvalifikatsioon	Viide
Käivituseelne ülevaatus	Iga päev enne töö algust või operaatori vahetamisel	Kasutaja või operaator	Kasutaja või operaator	Kasutus- ja ohutusjuhend
Ülevaatus enne kätteandmist (vt märkus)	Enne igat müüki, liisingut või rendileandmist	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Sagedane ülevaatus (vt märkus)	Pärast 3 kuud või 150 töötundi, kumb täitub enne või kui masin ei ole töötanud üle 3 kuu või ostetud kasutatuna.	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Iga-aastane masina ülevaatus (vt märkus)	Kord aastas, mitte hiljem kui 13 kuud eelmisest ülevaatusest	Omanik, vahendaja või kasutaja	Tehases väljaõppe saanud hooldustehnik (soovitav)	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Profülaktiline hooldus	Teenindus- ja hooldusjuhendis määratletud intervalliga	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend
Märkus. Ülevaatusvormid on saadaval firmas JLG. Kasutage ülevaatuste läbiviimiseks teenindus- ja hooldusjuhendit.				

NB!

JLG Industries, Inc. käsitleb tehases väljaõppe saanud hooldustehnikut isikuna, kes on edukalt läbinud JLG teenindus- ja väljaõppealase koolituse JLG spetsiifiliste tootemudelite alal.

2.3 MASINA KOMPONENDID



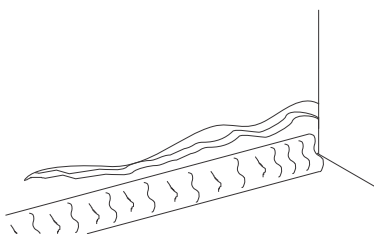
- | | | |
|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 1. Platvormi juhtkonsool | 9. Alumine nool | 17. Alumine vertikaaltugi |
| 2. Platvorm | 10. Pöördlaud | 18. Ülemine lüli |
| 3. Ülemine nool | 11. Raam | 19. Keskmine nool |
| 4. Teleskoopsilinder (sisemine) | 12. Pööratavad rattad | 20. Abisilinder |
| 5. Peasilinder | 13. Vedavad rattad | 21. Jalglüliti |
| 6. Ülemine vertikaaltugi | 14. Akukast | 22. SkyGuard |
| 7. Ülemine tõstesilinder | 15. Alumine tõstesilinder | |
| 8. Keskmine tõstesilinder | 16. Alumine lüli | |

2.4 KÄIVITUSEELNE ÜLEVAATUS

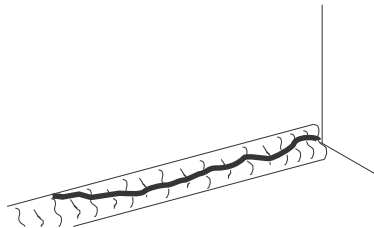
Käivituseelne ülevaatus peaks hõlmama järgmisi toiminguid.

1. **Puhtus** – kontrollige, et pindadel ei ole lekkeid (õli või akuvedelik) ega kõrvalisi esemeid. Teatage lekkest vastavale hooldustöötajale.

2. **Konstruksioon** – veenduge, et masina konstruksioonil poleks mõlke, kahjustusi, keevitus- või põhimetalli pragusid ega muid puudusi.



Joonis 1. Põhimetalli pragu



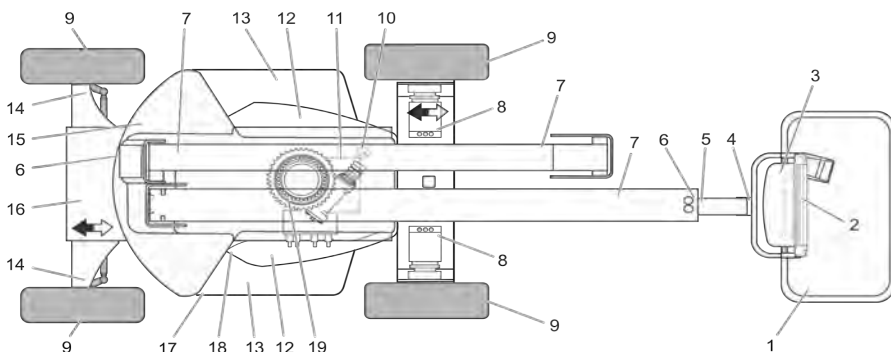
Joonis 2. Keevise pragu

3. **Andmeplaadid ja sildid** – kontrollige puhtust ja loetavust. Veenduge, et ükski andmeplaat ega silt pole puudu. Kontrollige, kas mitteloetavad sildid on puhastatud või asendatud.
4. **Töö- ja ohutusjuhendid** – veenduge, et töö- ja ohutusjuhend (Operator and Safety Manual), AEM-i ohutusjuhend (AEM Safety Manual, ainult USA turg) ning ANSI kohustuste juhend (ANSI Manual of Responsibilities, ainult USA turg) on veekindlas hoiukonteineris olemas.
5. **Igapäevane kiirülevaatus** – viige läbi ettenähtud viisil.
6. **Aku** – laadige nõuetekohaselt.
7. **Hüdroõli** – kontrollige hüdroõli taset. Vajaduse korral valage hüdroõli juurde.
8. **Tarvikud/lisaseadmed** – lisateavet konkreetse ülevaatus-, töö- ja hooldusjuhiste kohta leiate käesoleva kasutusjuhendi tarvikute jaotisest või masina vastava tarviku teabesiltidelt.
9. **Talitluse kontroll** – pärast kiirülevaatus lõppu teostage kõigi süsteemide talitluse kontroll avatud piirkonnas, kus puuduvad ülapaigutusega ja maapealsed takistused. Konkreetsed juhised leiate jaotisest 4, masina töö.
10. **Platvormi värav** – hoidke värav ja selle ümbrus puhtana ja takistustevabana. Veenduge, et värav sulgub korralikult ja see pole väändunud ega kahjustunud. Hoidke väravad alati suletuna, v.a platvormile sisenemisel ja sealt lahkumisel ning materjalide laadimisel.
11. **Rihma kinnituspunktid** – töö ajal peavad inimesed kandma platvormil turvavööd, mille rihm on kinnitatud vastava ametlikult lubatud ankurduspunkti külge. Kinnitage iga ankurduspunkti külge ainult üks (1) rihm.

⚠ PEALKIRI

Kui masin korralikult ei tööta, lülitage see kohe välja! Teatage probleemist vastavale hooldustöötajale. Ärge hakake masinaga tööle enne, kui see on tunnistatud töökorras olevaks.

2.5 IGAPÄEVANE KIIRÜLEVAATUS



OAC00182

Alustage kiirülevaatus üksusega 1, nagu on märgitud skeemil. Jätkake paremale liikumisega (ülaltvaates vastupäeva), kontrollige järjest kõiki üksusi, mis on loetletud kiirülevaatusse loendis.

⚠ PEALKIRI

Võimaliku vigastuse vältimiseks veenduge, et masina toide on kiirülevaatus ajal välja lülitatud.

NB!

Ärge unustage šassii visuaalset ülevaatus altpoolt. Selle piirkonna kontrollimisel võib tihti peale avastada tingimusi, mis võivad põhjustada masina tõsiseid kahjustusi.

KONTROLLIMISEGA SEOTUD MÄRKUS. Kontrollige kõigi komponentide puhul hoolikalt lahtiste detailide puudumist, kõigi detailide allesolekut, detailide kinnitust, nähtavate vigastuste puudumist, lekkeid, ülemäära kulumist ning vastavust muudele kriteeriumidele.

1. **Platvorm ja värav** – pedaal töötab õigesti, seda pole muudetud, kahjustatud ega blokeeritud. Värava riivid ja hinged on heas töökorras.
2. **SkyGuard** – vt kontrollimisega seotud märkust.
3. **Platvormi juhtkonsool** – lülitid ja hoovad naasevad aktiveerimisel ja vabastamisel neutraalasendisse, sildid/andmeplaadid on kinnitatud ja loetavad, juhttähised loetavad.
4. **Platvormi rotaator** – vt kontrollimisega seotud märkust.
5. **Poom ja poomi rotaator** – vt kontrollimisega seotud märkust.
6. **Kõik hüdrosilindrid** – puuduvad nähtavad vigastused, pöördteljed ja hüdrovoolikud kahjustusteta, leketeta.

7. **Nooleseksioonid/vertikaaltoed/pöördlaud** – vt kontrollimisega seotud märkust.
8. **Veomootor, pidur ja jaotur** – puuduvad lekked.
9. **Rattad ja rehvid** – korralikult kinnitatud, kõik rattamutrid olemas. Kontrollige rehvimustri kulumist, otsige löikejälgi, rebendeid ja muid puudusi. Kontrollige, kas rattad pole kahjustatud või roostes.
10. **Pöörämismootor ja tigumehhanism** – kontrollige nähtavate vigastuste puudumist.
11. **Hüdropump ja -mahuti** – vt kontrollimisega seotud märkust.
12. **Kapott** – vt kontrollimisega seotud märkust.
13. **Akuruum** – akude elektrolüüdi tase õige, kaablid pingul, nähtavate kahjustuste ja korrosioonita.
14. **Rööpvarda otsad ja käänmikud** – vt kontrollimisega seonduvat märkust.
15. **Vastukaal** – vt kontrollimisega seotud märkust.
16. **Akulaadija** – vt kontrollimisega seotud märkust.
17. **Maapealne juhtkonsool** – lülitid ja hoovad naasevad aktiveerimisel ja vabastamisel neutraalasendisse, sildid/andmeplaadid on kinnitatud ja loetavad, juhtühised loetavad.
18. **Käsilangetamine** – vt kontrollimisega seotud märkust.
19. **Pöördlaua laager** – kontrollige õiget määritust. Ei tohi olla lõtvunud polte ega lõtku laagri ja masina vahel.

2.6 FUNKTSIONEERIMISE KONTROLL

PEALKIRI

Raskete vigastuste vältimiseks ärge kasutage masinat, kui mõni platvormi juhthoob või kipplüliti ei liigu vabastamisel väljalülitatud asendisse.

PEALKIRI

Et vältida kokkupõrget ja vigastusi, kui platvorm ei seisku siis, kui juhtlüliti või -hoob on vabastatud, eemaldage masina liikumise peatamiseks jalg jalglülitilt või kasutage hädaseiskamislüliti.

Tehke funktsioneerimise kontroll järgmiselt.

1. Maapealselt juhtpaneelilt, platvorm koormuseta:
 - a. Veenduge, et hädaseiskamisnupu vajutamisel blokeeritakse kõik masina funktsioonid.
 - b. Kontrollige, et kõik funktsioonid seiskuvad, kui funktsioonide lüliti vabastada.
 - c. Kontrollige kõikide funktsioonide tööd.
 - d. Kontrollige manuaalse langetamise juhtseadiste tööd käesoleva juhendi *jaotises – masina töö* kirjeldatud viisil.
2. Platvormi juhtkonsoolilt
 - a. Veenduge, et juhtkonsool on oma õiges asukohas tugevasti kinni.
 - b. Kontrollige, kas lülilukkude kõik kaitsmed on kohal.
 - c. Veenduge, et hädaseiskamisnupu vajutamisel blokeeritakse kõik masina funktsioonid.
 - d. Veenduge, et pedaali vabastamisel blokeeritakse kõik masina funktsioonid.
 - e. Kontrollige kõikide funktsioonide tööd.
3. Platvorm kokkutõmmatuna:
 - a. Juhtige masin kallakule (vältides ettenähtud kalde ületamist) ja kontrollige pidurite funktsioneerimist.
 - b. Kontrollige kaldeanduri märgutule tööd.
4. Pöörake nool üle tagumiste rataste ja veenduge, et sõidusuuna indikaator põleb ning sõitmiseks kasutatakse sõidusuuna alistamise lülitit.
5. Kui masin asub ühetasasel kindlal maapinnal (max töökalde piires), siis tõstke nool 10 kraadi või kõrgemale horisontaaltasapinnast. Valige suurel kiirusel sõitmise režiim. Proovige ettevaatlikult sõita ja veenduge, et sõidukiirust vähendatakse.

2.7 SKYGUARD®-I TOIMIMISE KONTROLL

MÄR-KUS: SkyGuardi toimimise kohta leiate lisateavet [jaotisest – SkyGuardi kasutamine](#).

Platvormi konsoolilt takistustevabal ala toimige järgmiselt.

1. Liigutage teleskoop välja.
2. Aktiveerige SkyGuardi andur.
 - a. **SkyGuard** – rakendage kollasele latile ligikaudu 222 Nm (50 lb) suurust jõudu.
 - b. **SkyGuard SkyLine®** – vajutage vardale ja katkestage varda ja parempoolse kronsteini vaheline ühendus.
 - c. **SkyGuard SkyEye®** – varjake anduri kiir käega.
3. Kui andur on aktiivne, kontrollige järgmist.
 - a. Teleskoobi väljaliikumine peatub ning lühikese aja jooksul liigutatakse teleskoopi uuesti sisse.
 - b. Kostab helisignaal.
 - c. Kui masin on varustatud SkyGuardi vilkuriga, hakkab vilkur tööle.

MÄR-KUS: Kui SkyGuard on sisse lülitatud koos pehme puute süsteemiga, siis ta-gurduse asemel lülituvad funktsioonid välja.

4. Lahutage SkyGuardi andur, vabastage juhtseadmed, seejärel käitage jalglülitiit. Veenduge normaaltöö toimimises.

MÄR-KUS: SkyLine'iga varustatud masinate korral ühendage varras uuesti parem-poolse kronsteiniga.

Kui SkyGuard jääb aktiveerituks ka pärast funktsiooni pööramist või välja lülitamist, vajutage ja hoidke all SkyGuardi alistamise lülitiit, et taastada masina tavafunktsioonid ajal, mil andurit ei rakendata.

See lehekülg on meelega tühjaks jäetud.

Jaotis 3

Masina juhtseadised ja näidikud

3.1 ÜLDIST

NB!

Tootjal puudub otsene kontroll masina kasutuseesmärgi ja kasutamise üle. Masina ohutu kasutamise eest vastutavad kasutaja ja operaator.

Käesolev jaotis sisaldab vajalikku teavet juhtimisfunktsioonide mõistmiseks.

3.2 JUHTSEADISED JA INDIKAATORID

MÄRKUS: Näidikupaneelid kasutavad operaatori teavitamiseks võimalikest tõistest olukordadest eri kujuga sümboleid. Alljärgnevalt selgitatakse nende sümbolite tähendust.



Näitab võimalikku ohtlikku olukorda, mis võib mitte-reageerimise korral põhjustada raske vigastuse või surma. Indikaator on punane.

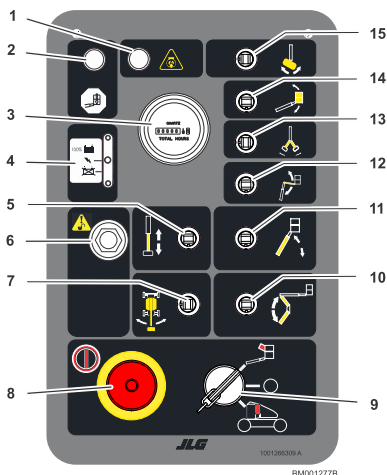


Näitab ebanormaalseid töötingimusi, mis mittereageerimise korral võivad põhjustada masina rikke või kahjustuse. Indikaator on kollane.



Näitab olulist informatsiooni töötingimuste kohta, st ohutuks tööks vajalikke protseduure. Indikaator on roheline, välja arvatud tõstevõime indikaator, mis on kollane.

3.3 MAAPEALNE JUHTKONSOOL



1. Süsteemivariid indikaator
2. Platvormi ülekoormuse indikaator
3. Tunniloendur
4. Akulaaduri olek
5. Teleskoop
6. Masina ohutussüsteemi alistamine (MSSO) (kui kuulub varustusse)
7. Pööramine
8. Toide/hädaseiskamine
9. Valikulüüti "platvorm/maa"
10. Alumise/keskmise noole tõstmine
11. Ülemise noole tõstmine
12. Poom
13. Poomi pööramine
14. Platvormi loodimine
15. Pööramine

3.3.1 Maapealse juhtkonsooli funktsioonid

! PEALKIRI

Raskete vigastuste vältimiseks ärge kasutage masinat olukorras, kus mõni platvormi juhthoob või kipplüliti ei liigu vabastamisel väljalülitatud või neutraalsesse asendisse.

MÄR- Kui masin on välja lülitatud, peavad ümberlüliti „platvorm/maa“ ja hädaseiskamisnupp
KUS: olema väljalülitatud asendis.



Aku laetustaseme olek

Üksainus märgutuli näitab aku laetustaset. **Roheline** näitab, et aku on täis (100%). **Kollane** näitab pooleliolevat laadimistsükli. **Punane** näitab laadija viga või aku ebatavalist seisukorda.



Tunniloendur

Registreerib masina kasutamise aja töötava mootoriga. Ühendatuna mootori õlirõhusüsteemi, registreeritakse ainult mootori töötunnid. Tunniloendur registreerib kuni 9 999,9 tundi ning seda ei saa nullida.



Poom

Poomi juhtlüliti abil tõstetakse ja langetatakse poomi.



Poomi pööramine (kui kuulub varustusse)

Poomi pööramise juhtlüliti lubab poomil pöörata vasakule või paremale.

Alumise/keskmise poomi tõstmine

Võimaldab alumist poomi tõsta ja langetada.



Masina ohutussüsteemi alistamine (MSSO) (kui kuulub varustusse)

Võimaldab hädalukorras alistada need juhtfunktsioonid, mis koormustundliku süsteemi kasutamisel on lukustatud.



Platvormi/maapealse juhtkonsooli valimise lüliti

Kolmepositsiooniline võtmeaga lüliti annab "platvormi" asendis toite platvormi juhtkonsoolile. Kui lüliti on asendis "maa", lülitatakse platvormi juhtkonsooli toide välja ning kasutada saab ainult maapealset juhtkonsooli.



MÄR- Kui ümberlüüti "platvorm/maa" on keskmises asendis, on mõlema juhtkonsooli toite välja lülitatud.

Platvormi loodimise alistamine

Kolmepositsiooniline lüüti võimaldab operaatoril automaatset horisonteerimissüsteemi reguleerida. Seda lüütit kasutatakse platvormi tasandi reguleerimiseks, kui töötatakse tõusvatel või laskumatel pindadel.



! PEALKIRI

Platvormi loodimise alistamise funktsiooni kasutage ainult platvormi asendi väheseks korrigeerimiseks. Ebaõige kasutamine võib põhjustada koorma/inimese ümberpaigutust või kukkumist. Selle nõude eiramine võib põhjustada surma või raskeid kehavigastusi.

Platvormi ülekoormus

Näitab platvormi ülekoormatust.



Toite/hädaseiskamise lüüti

Kahepositsiooniline punane seenekujuline nupp tagab väljatõmbamisel (sisselülitatud asend) toite ümberlülitile "platvorm/maa". Kui vajutatakse alla (väljalülitatud asend), lõpetatakse toite andmine ümberlülitile "platvorm/maa".



Pööramine

Platvormi pööramist juhitakse kolmepositsioonilise pööramislüüti abil.



Pööramine

Pööramise juhtlüüti võimaldab pöörata pöördlauda 350 kraadi.



Süsteemiavarii indikaator

Süsteemiavarii indikaator süttib elektrisüsteemi rikke märguandeks.



Teleskoop

Võimaldab ülemist noolt sirutada ja tagasi tõmmata.

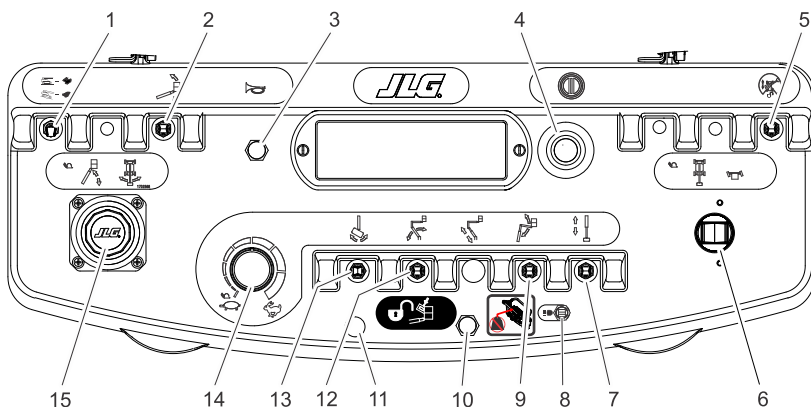


Ülemise noole tõstmine

Võimaldab ülemist noolt tõsta ja langetada.



3.4 PLATVORMI JUHTKONSOOL



BM001315A

1. Sõidukiiruse/momendi valimine

6. Sõitmine/roolimine

11. Soft Touchi/SkySense'i/SkyGuardi märgutuli

2. Platvormi loodimise alistamine

7. Teleskoop

12. Alumise noole tõstmine

3. Helisignaali

8. Tuled

13. Platvormi pööramine

4. Toide/hädaseiskamine

9. Poom

14. Funktsioneerimise kiirus

5. Sõidusuuna alistamine

10. Soft Touchi/SkySense'i/SkyGuardi alistamine

15. Põhitõstmine/pööramine

3.4.1 Platvormi juhtkonsooli funktsioonid

⚠ PEALKIRI

Raskete vigastuste vältimiseks ärge kasutage masinat olukorras, kus mõni platvormi juhthoob või kippüliti ei liigu vabastamisel väljalülitatud või neutraalsesse asendisse.

⚠ PEALKIRI

Platvormi loodimise alistamise funktsiooni kasutage ainult platvormi asendi väheseks korrigeerimiseks. Ebaõige kasutamine võib põhjustada koorma/inimeste ümberpaigutust või kukkumist. Selle nõude eiramine võib põhjustada surma või raskeid kehavigastusi.

Sõidusuuna alistamine

Noole viimisel tagumistest rehvidest üle või kummaski suunas edasi süttib sõidu funktsiooni valimisel sõidusuuna indikaator. Vajutage lüliti ja vabastage see ning sõitmise või roolimise aktiveerimiseks liigutage 3 sekundi jooksul sõitmise/roolimise hooba. Enne sõitma hakkamist leidke mustad/valged suunanooled šassiil ja platvormi konsoolil ning ühitage suuna nooled šassii soovitud liikumissuunaga.



MÄR- Sõidu juhthoova kasutamiseks tõmmake üles käepideme all olev lukustusrõngas.

KUS:



MÄR- Sõidu juhtkangil on vedru, mis toob vabastatud kangi tagasi neutraalsesse

KUS: (väljalülitatud) asendisse.

Sõidukiirus / momendi valimine

Masinal on kahepositsiooniline lüliti – ettelükatud asend annab maksimaalse sõidukiiruse. Tahapoole lükatud asend annab maksimaalse jõumomendi konarlikul maastikul ja kallakust ülesõidul.



Ajam/roolimine

Kontrollerihoob võimaldab sõita edasi või tagasi, kui see on viidud edasi- või tagasiasendisse. Kontroller on „rambitud“, et võimaldada kiire ja aeglase sõidu sujuvalt muutuvat seadistamist. Roolimise juhtseadise pöidlalüliti paremale või vasakule vajutamine võimaldab juhtida masinat vastavalt paremale või vasakule.



MÄR- Kui alumine nool on tõstetud üle horisontaalasendi või ülemine nool on tõstetud umbes 40,64 cm

KUS: (16 in) üle nooletoe, lülitub suure kiiruse funktsioon automaatselt väikese kiiruse funktsioonile.

See juhtub ka siis, kui funktsioneerimiskiiruse juhtlüliti vajutatakse roomekiirusele.

⚠ PEALKIRI

Raskete vigastuste vältimiseks ärge kasutage masinat olukorras, kus mõni platvormi juhthoob või kipplülit ei liigu vabastamisel väljalülitatud või neutraalsesse asendisse.

Funktsioneerimiskiiruse muutmine

See juhtnupp mõjutab alumise noole tõstmise, poomi tõstmise, teleskoobi ja platvormi pööramise kiirust.



MÄR- Platvormi pööramise ajal ei pruugi juht kiiruse erinevust märgata.

KUS:

Kui nuppu klõpsuni vastupäeva keerata, lülitub masin roomerežiimi. Roomerežiim seab ülalpool loetletud funktsioonid (sh juhtimis-/roolimisfunktsioonid ja peamised tõstmis-/pööramisfunktsioonid) kõige aeglasemale kiirusele.

MÄR- Põhinoole tõstmise/pööramise juhthoova kasutamiseks tõmmake üles käepideme all **KUS:** olev lukustusrõngas.



MÄR- Põhinoole tõstmise/pööramise juhtkangil on vedru, mis toob vabastatud kangi tagasi **KUS:** neutraalsesse (väljalülitatud) asendisse.

Helisignaali

Signaalilülit annab teie hoiatavale heliseadmele, kui seda vajutatakse.



Poom

Tagab poomi tõstmise ja langetamise.



Tuled (kui kuuluvad varustusse)

See lülit lülitab lisaseadme tulesid, kui masin on nendega varustatud.



Alumise noole tõstmine

Võimaldab tõsta ja langetada alumist ja keskmist noolt.



Põhitõstmise/pööramise kontrollid

Juhib põhitõstmist ja pööramist. Tõstmiseks lükake ettepoole, noole langetamiseks tahapoole. Paremale pööramiseks nihutage paremale, vasakule pööramiseks vasakule. Juhthoova liigutamine aktiveerib valitud funktsioonide lülitid.



MÄR- Alumine tõstefunktsioon ei tööta põhitõste kasutamisel.

KUS:

Platvormi horisonteerimise alistamine

Kolmepositsiooniline lüliti võimaldab operaatoril automaatset horisonteerimissüsteemi reguleerida. Seda lüliti kasutatakse platvormi tasandi reguleerimiseks, kui töötatakse tõusvatel või laskuvatel pindadel.



Platvormi pööramine

Võimaldab platvormi pöörast.



Toide/hädaseiskamine

Kahepositsiooniline punane seenekujuline nupp annab väljatõmbamisel (sisselülitatud asend) toite platvormi juhtkonsoolile. Kui on alla vajutatud (väljalülitatud asend), lõpetatakse toite andmine platvormi funktsioonidele.



Soft Touchi/SkyGuardi/SkySense'i märgutuli

Näitab, et Soft Touchi kaitseraud on mõne objektiga kokkupuutes või SkyGuardi andur on aktiveeritud. Kõik juhtseadised on kuni alistamisnupu vajutamiseni blokeeritud. Soft Touchi süsteemi juhtseadised on sel juhul roomerežiimis aktiivsed või töötavad juhtseadised SkyGuardi puhul normaalselt.

Kui masin on varustatud SkySense süsteemiga, vaigistab see lüliti SkySense'i kõlarid.

Soft Touchi/SkyGuardi/SkySense'i alistamine

Kui masin on varustatud SkyGuardiga:

SkyGuardi alistamise lüliti võimaldab SkyGuardi süsteemi blokeeritud funktsioone uuesti kasutada ning operaator saab masina funktsioonid taastada.



Kui masin on varustatud Soft Touchiga:

lüliti toimib eelkirjeldatud viisil nagu SkyGuardi alistuslüliti. See lüliti võimaldab kasutada roomekiirusel Soft Touchi süsteemi poolt blokeeritud funktsioone, võimaldades operaatoril viia platvormi eemale seiskamisolukorra põhjustanud takistusest.



Kui masin on varustatud nii SkyGuardi kui SkySense'iga:

lüliti toimib eelkirjeldatud viisil nagu SkyGuardi alistuslüliti. See lüliti võimaldab kasutada roomekiirusel SkySense süsteemi poolt blokeeritud funktsioone, võimaldades operaatoril viia platvormi lähemale seiskamisolukorra põhjustanud takistusest.



Teleskoop

Põhinoole sirutamine ja tagasitõmbamine.



Tabel 4. Samaaegsed funktsioonid

Kui see funktsioon on valitud,	siis samaaegselt toimivad ka järgmised funktsioonid.				
Vedu ja roolimine		Pööramine	Alumine tõstmine**	Ülemine tõstmine**	Teleskoop
Pööramine	Vedu ja roolimine		Alumine tõstmine**	Ülemine tõstmine**	Teleskoop
Alumine tõstmine	Vedu ja roolimine	Pööramine*		Ei	Teleskoop*

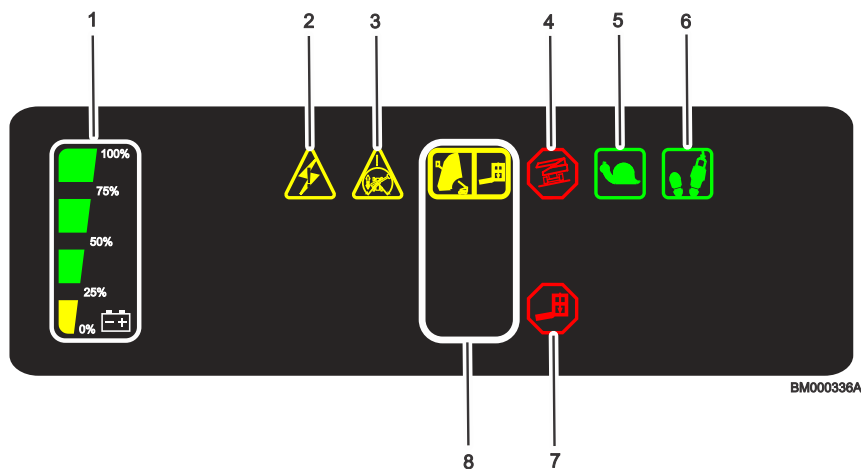
Tabel 4. Samaaegsed funktsioonid (continued)

Kui see funktsioon on valitud,	siis samaaegselt toimivad ka järgmised funktsioonid.				
Ülemine tõstmine	Vedu ja roolimine	Pööramine	Ei		Teleskoop
Teleskoop	Vedu ja roolimine	Pööramine*	Alumine tõstmine**	Ülemine tõstmine**	
Poom	Vedu ja roolimine	Pööramine*	Alumine tõstmine**	Ülemine tõstmine**	Teleskoop
Platvormi pööramine	Vedu ja roolimine	Ei	Ei	Ei	Ei
MÄR- Õli jagamise tõttu võivad noolefunktsioonid olla aeglasemad, kui need on eraldi kasutamisega KUS: võrreldes valitud koos mõne teise funktsiooniga.					

Tabel 4. Samaaegsed funktsioonid (continued)

Kui see funktsioon on valitud,	siis samaaegselt toimivad ka järgmised funktsioonid.
* Need funktsioonid võivad õli jagamise tõttu liikuda väga aeglaselt (või üldse mitte), kui esimest valitud funktsiooni (alumine tõstmine või pööramine) kasutatakse täiskiirusel. ** Alumine ja ülemine tõstmine ei tööta samaaegselt. Ülemisel tõstmisel on alati eesõigus.	

3.5 PLATVORMI NÄIDIKUPANEEL



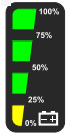
1. Aku laetuse tase
2. Süsteemiavarii
3. Sõidusuund
4. Kandevoime märgutuli

5. Kalde alarm/hoiatus
6. Roomekiirus
7. Jalgliülit
8. Ülekoormus

3.5.1 Platvormi näidikupaneeli funktsioonid

Aku laetuse tase

Näitab akupaketi laetuse seisu.



Kandevõime märgutuli

Näitab platvormi maksimaalset kandevõimet praeguses asendis. Piiratud kandevõimed on lubatud platvormi piiratud asendites (lühemad noole pikkused ja suuremad noole nurgad).



Roomekiirus

Kui funktsioneerimiskiiruse juhtlüliti on roomeasendis, tuletab indikaator meelde, et kõik funktsioonid on seatud kõige aeglasemale kiirusele.



Sõidusuund

Noole viimisel tagumistest rehvidest mööda või kummaski suunas edasi süttib sõidu funktsiooni valimisel sõidusuuna indikaator. See on signaaliks operaatorile, et juhtkangi kasutatakse õiges suunas (st tagurpidi, juhtseadmete korral).



Pedaali lubamine

Ükskõik millise funktsiooni kasutamiseks tuleb vajutada pedaali ja seitsme sekundi jooksul valida funktsioon. Näidik "juhtseadised lubatud" näitab, et juhtseadised on kasutatavad. Kui seitsme sekundi jooksul ei valita funktsiooni või eelmise ja järgmise funktsiooni kasutamise vaheline aeg ületab seitse sekundit, siis juhtseadiste lubatust näitav näidik kustub. Juhtseadiste taaslubamiseks tuleb pedaal vabastada ja uuesti alla vajutada. Jalglüliti vabastamine eemaldab toite kõikidest juhtnuppudest ja peatab kõik funktsioonid.



! PEALKIRI

Raskete vigastuste vältimiseks ärge eemaldage, modifitseerige ega blokeerige jalglüliti väljalülitamise teel või mõnel muul viisil.

Platvormi ülekoormus

Näitab platvormi ülekoormatust.



Süsteemiavarii

Märgutuli näitab, et JLG kontrollisüsteem on tuvastanud ebatavalise tingimuse ning süsteemi mällu on salvestatud rikkediagnostika kood. Rikkediagnostika koodide selgitus ning juhised nende kuvamiseks on toodud hooldusjuhendis.



Kalde hoiatustuli ja häire

See punane aken näitab, et šassii on kalde peal. Kui nool on horisontaalasendist kõrgemal ja masin asub kallakul, süttib kalde hoiatustuli ja kõlab häiresignaali, aktiveeritakse kasutatavate funktsioonide roomekiirus ja liikumine sõidusuunas katkestatakse. Teatud juhtudel võib olla lubatud sõitmine vastassuunas.

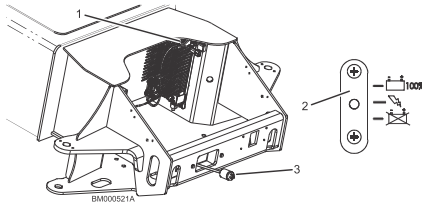


Kaldenurk	Riik
3°	Kõik riigid

! PEALKIRI

Kui kalde hoiatustuli põleb ja nool on tõstetud või väljasirutatud, tõmmake nool kokku ja langetage allapoole horisontaaltasandit, seejärel paigutage masin nii, et see oleks maksimaalse kalde lubatud piirides enne noole väljasirutamist või tõstmist horisontaaltasandist kõrgemale.

3.6 AKULAADIJA



1. Laadija märgutulede paneel (kapoti all)
2. Maapealse juhtkonsool märgutuli
3. Vahelduvvoolu sisendpistik (masina tagaküljel)

MÄR- Mõned komponendid on selguse eesmärgil eemaldatud.

KUS:

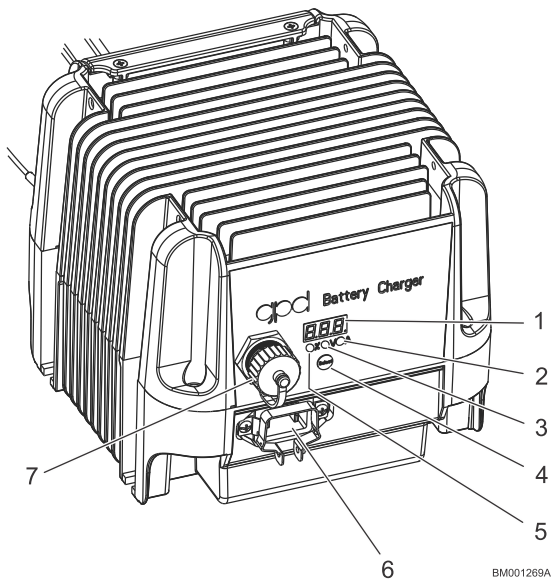
1. Laadija märgutuli

- **Vahelduvtoide sisse lülitatud:** sinine märgutuli põleb
- **Madal laetustase:** alumine paneel – roheline märgutuli vilgub; ülemine paneel – roheline märgutuli kustunud
- **Kõrge laetustase:** alumine paneel – roheline märgutuli põleb; ülemine paneel – roheline märgutuli vilgub
- **Laadimine lõpetatud:** alumine paneel – roheline märgutuli põleb; ülemine paneel – roheline märgutuli põleb
- **Veanäidik:** punane märgutuli põleb
- **Välise rikkeoleku hoiatus:** kollane märgutuli vilgub

2. Maapealse juhtkonsool märgutuli

- **Täielikult laetud (100%):** märgutuli on roheline
- **Pooleliolev laadimistsükkel:** märgutuli on kollane
- **Aku ebatavaline seisukord/laadija rike:** märgutuli on punane

3.6.1 Valikuline laadija



- 1. **Ekraan**
- 2. **Laadimisvool** – kuval näidatakse laadimisvoolu
- 3. **Laadimispinge** – kuval näidatakse laadimispinget
- 4. **Valikute nupp** – nupu vajutamisel valitakse valikute Kõvera olek / EQ käivitamine / Akupinge kontrollimine vahel
- 5. **Laadimisvõimsus** – kuval näidatakse laadimisvõimsust
- 6. **Vahelduvvoolu sisendpistik**
- 7. **USB-port** – kasutatakse püsivara uuendamiseks, kõverate muutmiseks, laadimisandmete allalaadimiseks

LED-märgutuli

LED-i värv ja olek	Funktsioon
Põlev roheline	Elektrimaht – 100%
Kiirelt vilkuv roheline	Elektrimaht – 75% kuni 99%
Kiirelt vilkuv kollane	Elektrimaht – 50% kuni 75%
Aeglaselt vilkuv kollane	Elektrimaht – vähem kui 50%
Vilkuv punane	Viga
Põlev punane	Sidekatkestus

Jaotis 4

Masina töö

4.1 ÜLDIST

Kõnealune masin on mobiilne tõstetav tööplatvorm, mida kasutatakse töötajate ning tööriistade ja materjalide transportimiseks ja paigutamiseks soovitud kohta.

Tõstuki primaarne juhtkonsool asub platvormil. Selle juhtkonsooli abil saab operaator masinat roolida ning sõita sellega edasi- ja tagasisuunas. Operaator saab noolt tõsta ja langetada ning pöörata seda vasakule ja paremale. Standardne noole pööramisulatus on diskreetselt 350°. Masinal on maapealne juhtkonsool, mis omab platvormi juhtkonsooli suhtes suuremat prioriteeti. Maapealsed juhtseadised võimaldavad kasutada kõiki funktsioone peale sõitmise ja roolimise. V. a kontrollimiste ja funktsioonikontrollide käigus on maapealsed juhtseadmed ette nähtud kasutamiseks avariilukorras platvormi langetamiseks juhul, kui platvormil viibiv operaator ei saa seda teha.

4.2 TÖÖKARAKTERISTIKUD JA PIIRANGUD

4.2.1 Töötingimused

Noolt saab tõsta horisontaalasendist kõrgemale tühjalt või koos koormusega järgmistel tingimustel.

1. Masin asub siledal ja kõval pinnal, mis jääb maksimaalse kalde lubatud piiridesse.
2. Koormus on tootja etteantud nominaali piires.
3. Masina kõik süsteemid on töökorras.
4. Masina varustus vastab JLG originaalvarustusele.

4.2.2 Platvormi koormustundlik süsteem (LSS)

Platvormi koormustundlik süsteem (LSS) mõõdab platvormi toel oleva anduriga platvormi koormust.

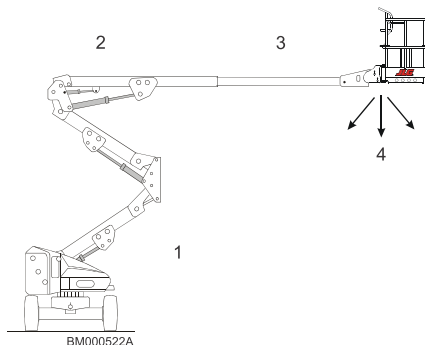
Kui LSS tuvastab ülekoormuse, kostab ülekoormuse häiresignaal, platvormi ja maapealsel juhtkonsoolil süttib ülekoormuse märgutuli ja kõik noole funktsioonid blokeeritakse. Noolefunktsioonide taastamiseks vähendage platvormi koormust nii, et see ei ületa sildil toodud maksimaalset töökoormust. Kui ülekoormust ei õnnestu lahendada, saab platvormi ohutusse tööseisundisse viimiseks kasutada abitoiteallikat. Lisateavet leiate avariikäitamist kirjeldavast jaotisest.

4.3 STABIILSUS

Masina stabiilsus põhineb kahel (2) asendil, mida nimetatakse ettepoole ja tahapoole stabiilsuseks. Masina väikseim ettepoole stabiilsus on näidatud *joonisel – väikseim ettepoole stabiilsus, Leht 53* ja selle väikseim tahapoole stabiilsus on näidatud *joonisel – väikseim tahapoole stabiilsus, Leht 53*.

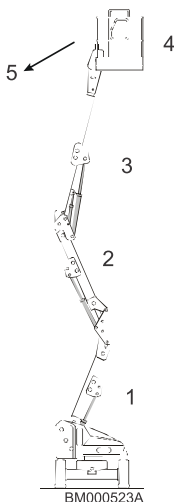
⚠ PEALKIRI

Masina ettepoole või tahapoole ümbermineku vältimiseks ärge koormake masinat üle ning ärge töötage sellega mittehorisontaalsel pinnal.



Joonis 3. Vähima ettepoole stabiilsusega asend

1. Torn ja keskmine nool 33° juures.
2. Ülemine nool on horisontaalne.
3. Noole pikendus on täielikult välja sirutatud.
4. Masin läheb ümber selles suunas, kui seda koormatakse üle või kasutatakse väljaspool max töökallet.



Joonis 4. Vähima tahapoole stabiilsusega asend

1. Alumine nool on täielikult tõstetud.
2. Keskmine nool on täielikult tõstetud.
3. Ülemine nool on täielikult üles tõstetud ja sisse tõmmatud.
4. Platvorm pööratud 90°.
5. Masin läheb ümber selles suunas, kui seda koormatakse üle või kasutatakse väljaspool max töökallet.

4.4 MOOTORI TÖÖ

4.4.1 Toide/hädaseiskamine

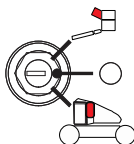
Välja tõmmatud (sisse lülitatud) toite-/hädaseiskamislüliti tagab akutoite kõigile masina funktsioonidele. Lüliti tuleks akude laadimise ajaks või masina ööseks seismajätmisel sisse vajutada (asendisse „Väljas“).

Umbes 2 sekundi jooksul pärast lüliti väljatõmbamist teeb masin erinevate elektriskeemide diagnostilist kontrolli ja kui kõik on korras, kõlab korra platvormi häiresignaal. Selle aja jooksul vilguvad korra ka näidikupaneeli tuled nende korrasoleku kontrollimiseks.



4.4.2 Ümberlülititi “platvorm/maa”

Ümberlülititi „platvorm/maa” suunab akutoite soovitud juhtimispunkti, kui toite-/hädaseiskamislüliti on välja tõmmatud (asendis „Sees”). Kui lüliti hoitakse asendis „maa”, varustatakse akutoitega maapealset juhtkonsooli. Kui lüliti on asendis “platvorm”, varustatakse akutoitega platvormi juhtkonsooli.



4.4.3 Mootori aktiveerimine

NB!

Jalalüliti peab olema alla vajutatud enne mis tahes funktsiooni aktiveerimist, vastasel juhul funktsioon ei tööta.

Mootor aktiveerub ja töötab soovitud funktsiooniga, kui hädaseiskamislüliti on välja tõmmatud (asendis „Sees”), platvormi/maapinna valiklüliti on vastavas asendis ja jalglüliti on alla vajutatud.

⚠ ETTEVAATUST

Kui mootori rike nõuab plaanivälist seiskamist, tuvastage ja kõrvaldage põhjus enne mis tahes toimingut jätkamist.

4.5 SÕITMINE (JUHTIMINE)

MÄR- Kalde katkestussättega masinal veenduge, et sõidufunktsioon lülitub välja,
KUS: kui nool on tõstetud ja kaldealarm aktiveeritud.

MÄR- Kui alumine nool on tõstetud üle horisontaalasendi või ülemine nool on tõstetud umbes 40,6 cm (16 in) üle nooletoe, lülitub suure kiiruse funktsioon automaatselt väikese kiiruse funktsioonile.

NB!

Kui masin töötab väga aeglasel kiirusel või jääb seisma 20% või suurema tõusu korral, siis sõidufunktsioon seiskub. Eemaldage jalg jalglülilt ja vajutage lähtestamiseks jalglülitit.

! PEALKIRI

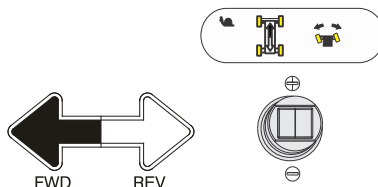
Ärge sõitke üle horisontaalasendi tõstetud noolega, kui sõidetav pind ei ole tasane ja kõva ning ei jää maksimaalse kalde lubatud piiridesse.

Et säilitada juhitavus ja vältida ümberminekut nõlvakutel ja külgakallakutel, ärge sõitke masinaga selle juhendi tööpetsifikatsioonide jaotises toodud lubatud kallet ületavates kohtades.

Ärge sõitke külgakallakel, mille suurus ületab 3 kraadi.

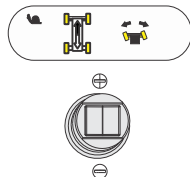
Olge äärmiselt ettevaatlik tagurpidisõidul ja juhul, kui platvorm on sõidu ajal tõstetud asendis.

Enne sõitmist leidke mustad/valged suunanooled nii šassiil kui ka platvormi juhtkonsoolil. Lükake sõiduhuobasid suunda, mis vastab soovitud sõidusuuna juhtnooltele.



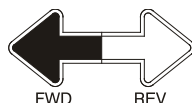
4.5.1 Edasi- ja tagurpidi sõitmine

1. Tõmmake platvormi juhtkonsoolil hädaseiskamisnupp välja, käivitage mootor ja aktiveerige pedaal.
2. Nihutage kontrollerihoob soovi järgi ette- või tahapoole.



Masin on varustatud sõidusuuna indikaatoriga. Platvormi juhtpaneelil asuv kollane tuli näitab, et nool on viidud tagumistest rehvidest mööda ja masin võib sõita/pöörata juhtkangidele vastupidises suunas. Kui indikaator põleb, kasutage sõidufunktsiooni järgmiselt.

1. Ühitage mustad ja valged nooled platvormi juhtkangil ja kerel, et määrata masina sõidusuund.
2. Vajutage ja vabastage sõidusuuna alistamise lüliti. Liigutage juhtkangi aeglaselt 3 sekundi jooksul masina soovitud liikumissuunaga ühtiva noole poole. Märgutuli vilgub 3 sekundi jooksul, kuni valitakse sõidufunktsiooni.



4.6 SÕITMINE (KALLE/KÜLGKALLE)

MÄR-KUS: Kalde ja külgakalde väärtused leiate tööspsifikatsioonide tabelist.

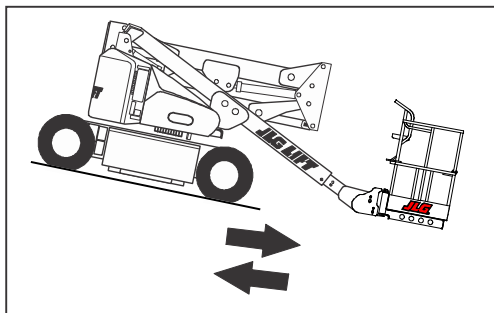
Kõik kalde ja külgakalde väärtused tuginevad asendil, mille puhul on seadme nool kokkupakitud asendis, täielikult langetatud ja sissetõmmatud.

Liikumine on piiratud kahe teguriga.

1. Kalle, mis on kaldpinna kaldeprotsent, millest masin on võimeline üles sõitma.
2. Külgakalle, mis on kaldenurk, millest masin on võimeline risti üle sõitma.

4.6.1 Sõitmine kalletel

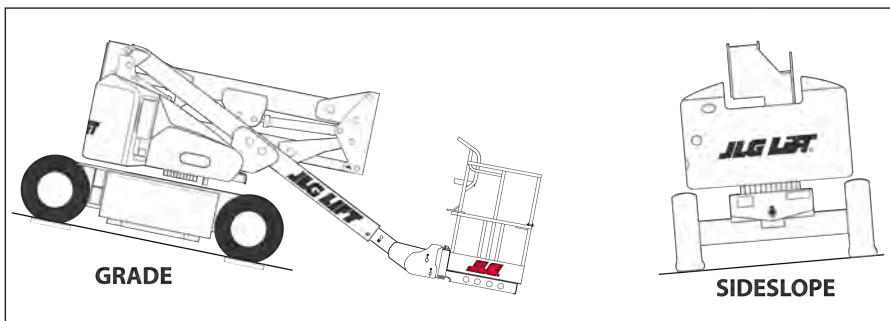
Kalletel sõitmisel saavutatakse maksimaalne pidurdus- ja veovõime siis, kui poom on kokkupandud asendis (üle tagatelje) ja tõstuki sõidusuunas. Ülesmäge sõitke masinaga otse ja allamäge sõitke tagurpidi. Ärge ületage masina maksimaalset kaldenurka.



Joonis 5. Sõitmine kalletel

NB!

Kui nool paikneb üle esitelje (roolitav), on roolimis- ja sõidusuund juhtseadiste liikumisega võrreldes vastupidine.



Joonis 6. Kalle ja külgakalle

4.7 ROOLIMINE

Vajutage jalglüliti. Paremale poole pööramiseks lükake kontrollerihooval asuv pöidlaga juhitud lüliti paremale, vasakule pööramiseks vasakule.



4.8 PLATVORM

JLG pakub erineva suurusega platvorme, mis sobivad mitmesuguste rakenduste jaoks. Saadaolevaid platvorme vt varuosade joonistega juhendist.

Kõik platvormivalikud ei pruugi olla piisava suurusega, et võimaldada masina kandevõime sildil näidatud maksimaalset inimeste arvu. Platvormil viibijate arv ei tohi kunagi ületada rihma olemasolevate kinnituspunktide arvu. Kinnitage iga ankurduspunkti külge ainult üks (1) rihm.

4.8.1 Laadimine maapinnal

1. Paigutage masin tasasele, kõvale ja horisontaalsele pinnale.
2. Kui summaarne koormus (töötajad, tööriistad ja tarvikud) on 500 lb (227 kg ANSI turg ning 230 kg EÜ ja Austraalia turg) või väiksem, jaotage koormus platvormi põrandal ühtlaselt ja asuge tööasendisse.

4.8.2 Laadimine maapinnast kõrgemal

Enne koormuse laadimist platvormile maapinnast kõrgemal:

1. Määrake, milline saab olema koormus pärast lisaraskuse (inimesed, tööriistad ja tarvikud) laadimist.
2. Kui platvormi summaarne koormus on 500 lb (227 kg ANSI turg ning 230 kg EÜ ja Austraalia turg) või väiksem, jätkake kaalu lisamisega.

4.8.3 Platvormi loodimine

⚠ PEALKIRI

Platvormi loodimise alistamise funktsiooni kasutage ainult platvormi asendi väheseks korrigeerimiseks. Ebaõige kasutamine võib põhjustada koorma/inimeste ümberpaigutust või kukkumist. Selle nõude eiramine võib põhjustada surma või raskeid kehavigastusi.

Masina tavakasutuse korral säilitab platvorm oma asendi automaatselt. Käsitsi üles- või allapoole loodimiseks lülitage platvormi/loodimise lüliti üles või alla ja hoidke sellises asendis, kuni platvorm on loodis.



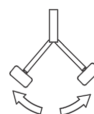
4.8.4 Platvormi pööramine

Platvormi pööramiseks vasakule või paremale valige soovitud suund platvormi pööramise lülitiga ning hoidke lülitit valitud asendis, kuni platvorm on saavutanud soovitud asendi.



4.8.5 Poomi pööramine

Poomi ja platvormi pööramiseks vasakule vajutatakse poomi pööramise juhtlülitit vasakule ja hoitakse all, kuni saavutatakse soovitud asend.



4.9 NOOL

⚠ PEALKIRI

Juhtkonsoolil asuv punane kaldehäire hoiatustuli süttib, kui šassii on liiga suure kalde all. Kui märgutuli põleb, siis ärge pöörake ega tõstke noolt horisontaalasendist kõrgemale.

Ärge kasutage kalde hoiatustuld šassii horisontaalsuse indikaatorina. Kaldealarm näitab, et šassii on liiga kõrgel kallakul (3 kraadi või rohkem). Šassii peab olema lubatava töökalde piires enne noole pööramist või horisontaaltasandist kõrgemale tõstmist või tõstetud noolega sõitmist.

Ümbermineku vältimiseks tooge platvorm maapinnale, kui punane kaldehäire hoiatustuli süttib noolt horisontaalasendist kõrgemale tõstes. Seejärel paigutage masin ümber selliselt, et enne noole tõstmist on šassii lubatava töökalde piires.

Kui platvorm ei seisku juhtlüliti või -hoova vabastamisel, siis eemaldage masina liikumise peatamiseks jalg jalglülitilt või kasutage hädaseiskamislüliti.

Et vältida tõsiseid vigastusi, ärge kasutage masinat olukorras, kus mõni platvormi juhthoob või kipplüliti ei liigu vabastamisel väljalülitatud või neutraalsesse asendisse.

⚠ ETTEVAATUST

Et vältida kokkupõrget ja vigastusi, kui platvorm ei seisku siis, kui juhtlüliti või -hoob on vabastatud, eemaldage masina liikumise peatamiseks jalg jalglülitilt või kasutage hädaseiskamislüliti.

4.9.1 Noole pööramine

Noole pööramiseks kasutage pööramise lüliti, et valida parem- või vasakpoolne suund.

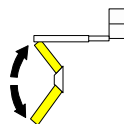


NB!

Noole pööramisel veenduge, et nool oleks piisavalt kaugel ümbritsevatest seintest, vaheseintest ja seadmetest.

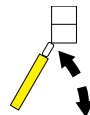
4.9.2 Alumise ja keskmise noole tõstmine ja langetamine

Alumise ja keskmise noole tõstmiseks või langetamiseks aktiveeritud jalglülitiga vajutage alumise noole tõstmise lüliti soovitud ÜLEMISSE või ALUMISSE asendisse.



4.9.3 Ülemise noole tõstmine ja langetamine

Ülemise noole tõstmiseks või langetamiseks kasutage ülemise noole tõstelüliti ÜLEMISE või ALUMISE asendi valimiseks, kuni saavutate soovitud kõrguse.



4.10 AKU LAADIMINE

MÄR-KUS: Parkige masin enne laadimise algust korraliku ventilatsiooniga piirkonda.

1. Ühendage laadija vahelduvvoolu sisendpistik maandatud pistikupessa kolmesoonelise pikendusega.
2. Laadimistsüklil on lõppenud, kui maapealsel juhtpaneelil olev märgutuli muutub roheliseks. Lisaks sellele põlevad akulaadija ülemisel ja alumisel paneelil olevad rohelised märgutuled.

! ETTEVAATUST

Ühendage laadija toitejuhe üksnes korralikult paigaldatud ja maandatud pistikupessa. Ärge kasutage maandusadapterit ega modifitseerige pistikut ühelgi viisil. Ärge puudutage väljundpistmiku isolatsioonita osa ega isoleerimata akuklemme.

Ärge kasutage laadijat, mille vahelduvvoolujuhe on kahjustatud või kui laadija on saanud tugeva löögi, kukkunud maha või mõnel muul viisil viga saanud.

Eraldage laadija vahelduvvoolutoide alati enne akuühenduste (pluss/miinus) katkestamist.

Ärge avage laadijat ega võtke seda osadeks lahti.

4.11 VAHELDI

Vaheldi muudab 48 V alalispinge 110 V vahelduvpingeks, et elektritööriistu saaks masina akude abil kasutada.

- Vaheldi on töövalmis, kui hädaseiskamislüliti on välja tõmmatud.
- Masinat ja vaheldit saab kasutada samaaegselt.
- Vaheldi lülitub välja umbes 42 V alalispinge juures ja jääb väljalülitatuks, kuni hädaseiskamislüliti lähtestatakse. See töötab jälle, kuni alalispinge langeb 42 V-ni.
- Masin töötab kuni 36 V alalispingeni.
- Vaheldi lülitub välja, kui kõrge temperatuuri märgutuli näitab ülekuumenemist. Pärast jahtumist lülitub see automaatselt uuesti sisse.
- Ülekoormuse märgutuli näitab väljundjuhtmestiku lühist või vaheldi nimivõimsuse jaoks liiga suurt koormust.

4.12 FUNKTSIONEERIMISKIIRUSE MUUTMINE

See juhtnupp mõjutab teleskoobi, torntõstuki, nooltõstuki ja platvormi pööramise kiirust.

MÄR- Platvormi pööramise ajal ei pruugi juht kiiruse erinevust märgata.

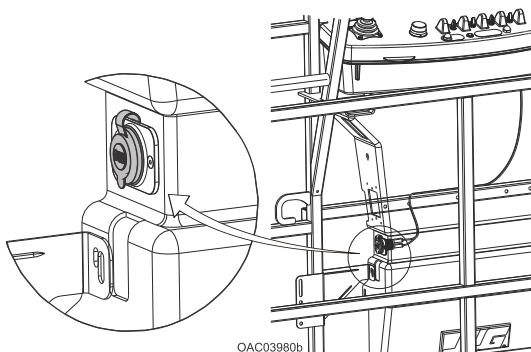
KUS:



Kui nuppu klõpsuni vastupäeva keerata, lülitub masin roomerežiimi. Roomerežiim seab ülalpool loetletud funktsioonid (sh juhtimis-/roolimisfunktsioonid ja peamised tõstmis-/ pööramisfunktsioonid) kõige aeglasemale kiirusele.

4.13 USB-LAADIMISPESA

Masinal on operaatori jaoks USB-laadimispesa.



OAC03980b

4.14 MASINA OHUTUSSÜSTEEMI ALISTAMINE (MSSO) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Masina ohutussüsteemi alistamist (MSSO) kasutatakse funktsioonide alistamiseks ainult platvormi avariilisel sisetõmbel. Masina ohutussüsteemi alistamistoimingud (kui süsteem kuulub varustusse) leiate avariiprotseduure kirjeldavast jaotisest.



4.15 SKYGUARDI KASUTAMINE

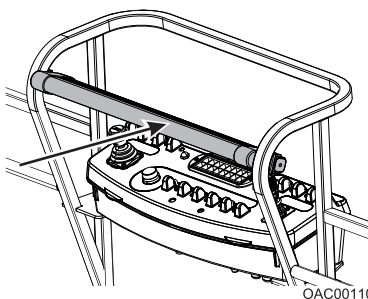
SkyGuardi kasutatakse juhtpaneeli täiendavaks kaitseks. Kui SkyGuardi andur on aktiveeritud, siis selle käivitamise ajal kasutuses olevad funktsioonid pöörduvad või need seisatakse. SkyGuardi funktsioonide tabelis on toodud üksikasjalikku teavet nende funktsioonide kohta.

Aktiveerimisel kostab helisignaal ja SkyGuardi vilkur (kui kuulub varustusse) hakkab tööle, kuni andur ja pedaali lahutatakse.

Kui SkyGuardi andur jääb aktiveerituks ka pärast funktsiooni pööramist või väljalülitust, vajutage ja hoidke all SkyGuardi alistamise lüliti, et taastada masina tavafunktsioonid, kuni andur on lahutatud.

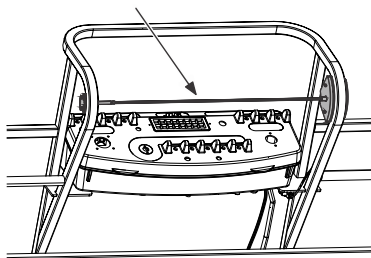
Masina SkyGuardiga tutvumiseks ja selle aktiveerimiseks uurige järgmiseid jooniseid. SkyGuardi funktsioonid jäävad SkyGuardi funktsioonide tabelis tooduga samaks, olenemata sellest, millist tüüpi masinal kasutatakse.

4.15.1 SkyGuard



Kollasele latile rakendatakse ligikaudu 50 lb (222 Nm) suurust jõudu.

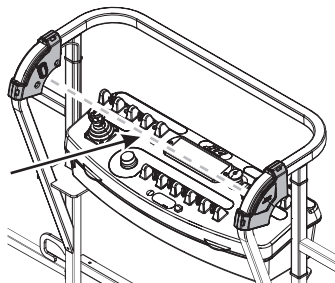
4.15.2 SkyGuard - SkyLine



OAC03970

Varda vajutamisel katkestatakse varda ja parempoolse kronsteini vaheline ühendus.

4.15.3 SkyGuard - SkyEye



OAC00140

Operaator astub andurikiirele ette.

4.15.4 SkyGuardi funktsioonide tabel

Sõit edasi-suisuunas	Sõit taga-suisuunas	Juhtimine	Pööramine	Samba ülestõstmine	Samba teleskoop välja	Samba langesamine	Samba teleskoopesse	Noole ülestõstmine	Noole langesamine	Teleskoop nool välja	Teleskoop nool sisse	Pööramine	Korv ühetasaseks	Korvi pööramine
R*/C**	R	C	R	R	C	C	C	R	R	R	C	C	C	C
R = näitab, et pööramine on aktiivne														
C = näitab, et seiskamine on aktiivne														
* DOS (sõidusuuna süsteem) lubatud														
** DOS pole lubatud, masin sõidab roolimiseta otse, kõik muud hüdraulikafunktsioonid on aktiivsed														
MÄR-KUS: Kui SkyGuard on sisse lülitatud koos pehme puute süsteemiga, siis tagurduse asemel lülituvad funktsioonid välja.														

4.16 NOOLE SÜNKROONIMISE PROTSEDUUR

MÄR- Kui alumist noolt ei õnnestu täielikult langetada, siis tehke järgmist.
KUS:

1. Paluge kõigil platvormilt lahkuda.
2. Tõmmake põhijuhtklapi kõrval asuvat punast nuppu.
3. Aktiveerige maapealsel juhtkonsoolil tõstmise juhtlüliti ja tõstke alumist noolt 1,8 m (6 ft).
4. Pärast alumise noole tõstmist vabastage punane nupp.
5. Aktiveerige alumise noole langetus ja langetage nool täielikult.
6. Vajadusel korrake samme 1 kuni 5.

4.17 MASINA SEISKAMINE JA PARKIMINE

MÄR- Akutoitel seadmete ööseks parkimisel peavad akud olema järgmiseks töö-
KUS: päevaks piisavalt laetud.

MÄR- Elektrimasinad on staatilise elektri kogunemise tõttu varustatud staatilise rih-
KUS: maga. Rihm asub masina šassii tagaosas all.

Eelistatud toimingud masina välja lülitamiseks ja parkimiseks on järgnevad.

1. Juhtige masin sobival viisil kaitstud kohta.
2. Veenduge, et nool oleks täielikult kokku tõmmatud ja alla lastud tagumise telje kohale.
3. Lülitage avariiseiskamine platvormi juhtkonsooli kaudu välja.
4. Lülitage avariiseiskamine maapealse juhtkonsooli kaudu välja. Lükake platvormi/maapinna valikulüliti keskasendisse „Väljas“.
5. Vajaduse korral katke platvormi juhtkonsool kinni, et kaitsta teabe- ja hoiatussilte ning juhtseadiseid kahjulike ilmastikumõjude eest.

NB!

Mobiilset tõstetavat tööplatvormi võib ruumi säästmiseks parkida tõstetud nooltega, kuid need ei tohi olla välja sirutatud. Juht peab igas olukorras alati järgima jaotises 1 toodud kõiki ohutusjuhiseid.

4.18 TÕSTMINE JA KINNITAMINE

4.18.1 Tõstmine

1. Masina brutokaalu leidmiseks vaadake masina seerianumbri plaati, võtke ühendust JLG Industries'iga või kaaluge masin ära.
2. Seadke nool kokkutõmmatud asendisse.
3. Eemaldage masinast kõik lahtised esemed.
4. Seadke kinnitusvahendid nii, et masin ei saaks vigastada ning jääks horisontaalsesse asendisse.

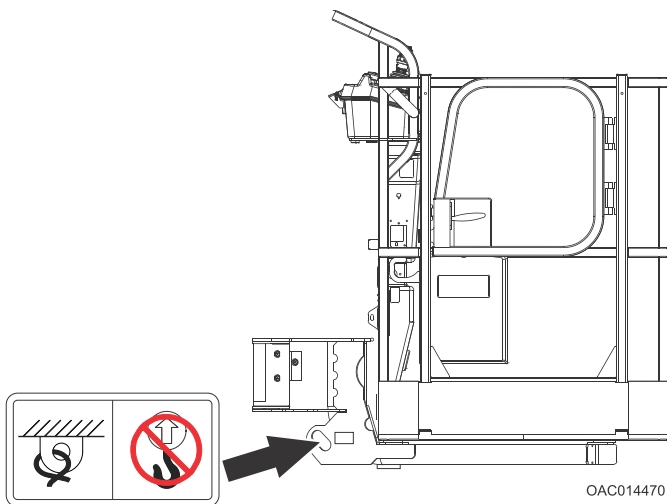
4.18.2 Kinnitamine

NB!

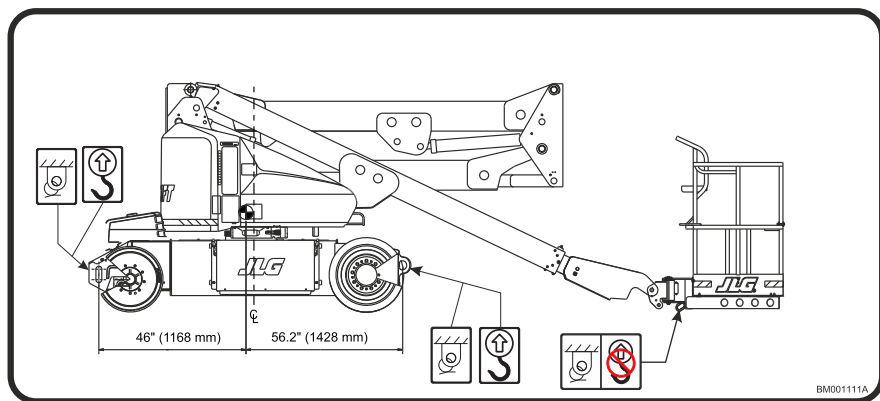
Enne masina transportimise alustamist peab nool olema täielikult noole toele langetatud.

1. Seadke nool kokkutõmmatud asendisse.
2. Eemaldage masinast kõik lahtised esemed.
3. Kinnitage šassii ja platvorm sobiva tugevusega rihmade või kettide abil.
4. Veenduge, et platvorm on alla lastud ja põhja hõõrdeklots toetub transpordisõiduki pinnale.

MÄR- Kinnitage noole kinnituspunktide abil piisavalt tugevate rihmade või
KUS: kettidega.

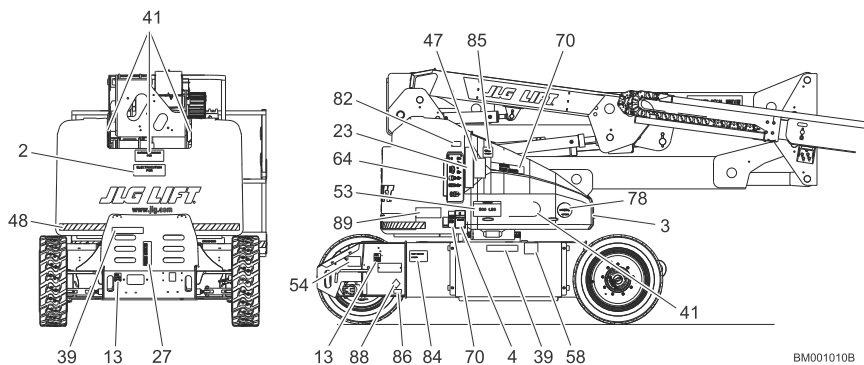


4.19 TÕSTEKAART

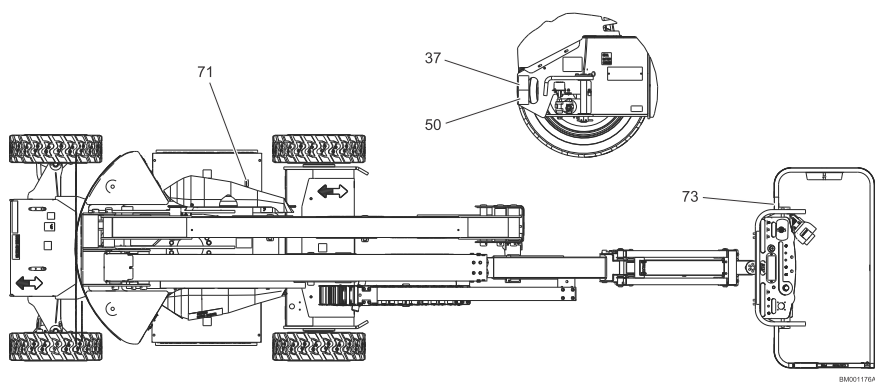


4.20 E450AJ OHUTUSSILDID

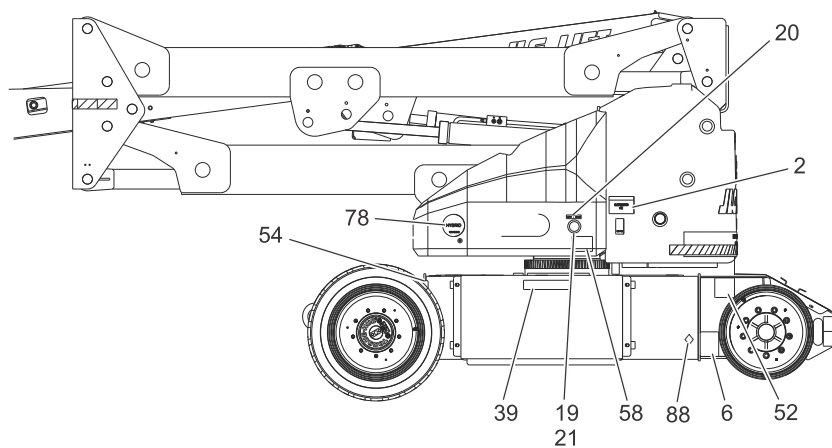
4.20.1 Ohutussiltide asukohad ja legend



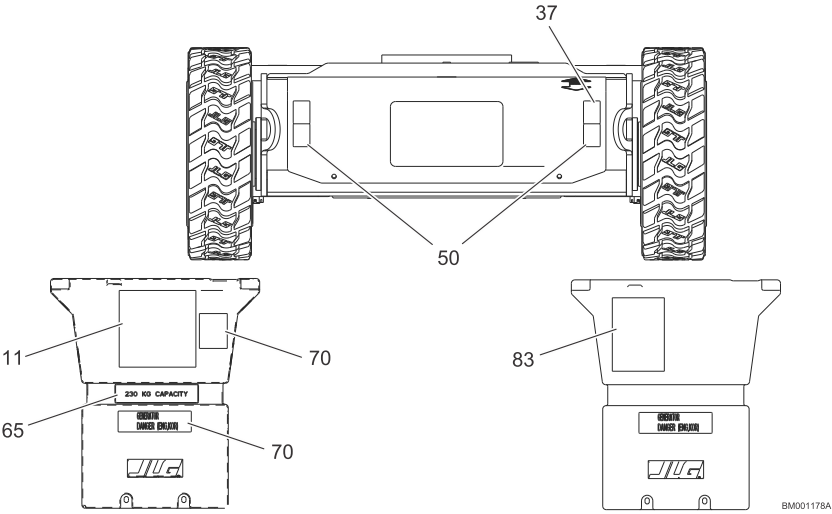
Joonis 7. Ohutussildid – 1/6



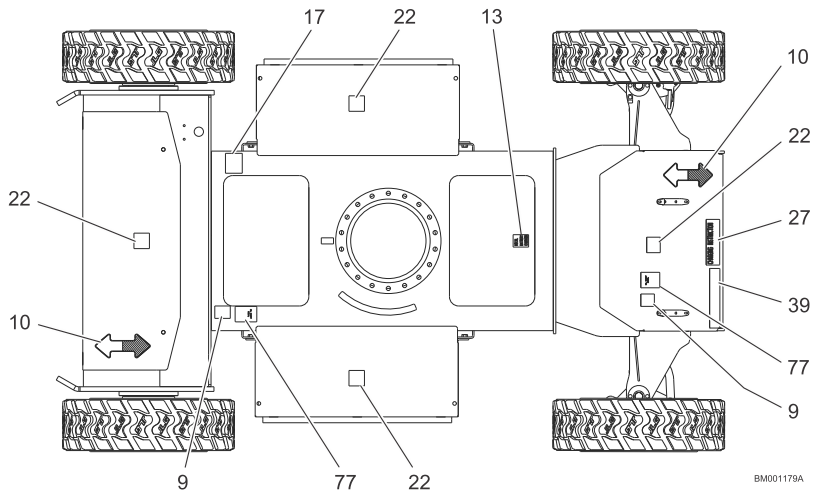
Joonis 8. Ohutussildid – 2/6



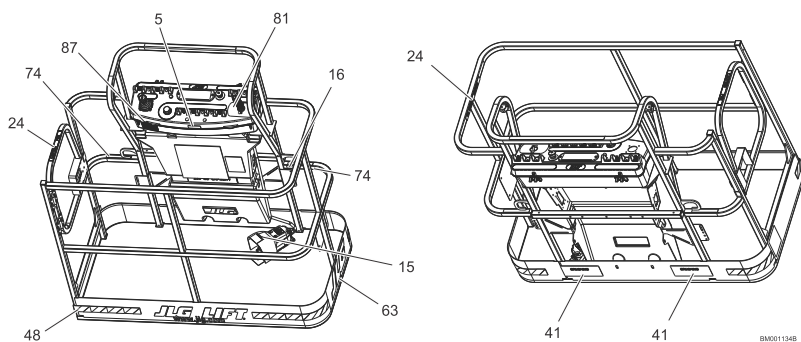
Joonis 9. Ohutussildid – 3/6



Joonis 10. Ohutussildid – 4/6



Joonis 11. Ohutussildid – 5/6



Joonis 12. Ohutussildid – 6/6

Tabel 5. E450AJ sildi legend

Üksuse nr	ANSI	Austraalia	Jaapani	Korea	Hispaania	Prantsuse	Hiiina	Portugali	CE
2	1703805	--	1703938	1703939	1703935	1703936	1703937	1703940	--
3	1001272055	1001272055	1001272055	1001272055	1001272055	1001272055	1001272055	1001272055	1001272055
4	1703798	1705822	1703932	1703933	1703929	1703930	1703931	1703934	1705822
6	1001131269	--	--	--	--	1700584	--	--	--
7	1001253997	1001253996	1001253997	1001253997	1001253997	1001253997	1001253997	1001253997	1001253993
9	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
10	1701642	1701642	1701642	1701642	1701642	1701642	1701642	1701642	1701642
11	1703797	1705921	1703926	1703927	1703923	1703924	1703925	1703928	1705921
13	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644
15	--	1705828	1703980	1703981	1703983	1703984	1703982	1703985	1705828
16	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
20	3251243	--	--	--	3251243	3251243	--	3251243	--
22	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
23	1001104864	1001104864	1001104864	1001104864	1001104864	1001104864	1001104864	1001104864	1001104864
24	1702868	--	--	--	1704001	1704000	--	1704002	--
25	1001193949	1001193949	1001193949	1001193949	1001193949	1001193949	1001193949	1001193949	--
27	1704446	1706378	1704417	1704418	1704454	1704452	1704419	1704453	1706378
37	1701500	1703811	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1703811

Tabel 5. E450AJ sildi legend (continued)

Üksuse nr	ANSI	Austraalia	Jaapani	Korea	Hispaania	Prantsuse	Hiiina	Portugali	CE
39	1703813	1705670	1704342	1704343	1704339	1704340	1704344	1704341	1705670
40	3252347	--	--	--	--	--	--	--	--
41	1703804	1701518	1703950	1703951	1703947	1703948	1703949	1703952	1701518
47	1702265	1705977	1702271	1702265	1702265	1702265	1703988	1703991	1705977
48	0259550	0259550	0259550	0259550	0259550	0259550	0259550	0259550	0259550
50	1702300	1703814	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1703814
52	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
53	1001253921	1705978	100125933	1001253925	1001253931	1001253923	1001253927	1001253929	1705978
54	1704445	1704445	1704445	1704445	1704445	1704445	1704445	1704445	1704445
65	1001253920	1705978	1001253932	1001253924	1001253930	1001253922	1001253926	1001253928	1705978
77	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
81	1705351	--	1705426	1705427	1705910	1705429	1705430	1001113680	--
82	--	1001189882	--	--	--	--	--	--	1001189882
84	1001223055	--	1001224053	1001224048	1001224049	1001223971	1001224050	1001224052	--
85	1001222801	1001222801	1001222801	1001222801	1001222801	1001222801	1001222801	1001222801	1001222801
86	1001228370	--	--	--	--	1001228370	--	--	--
87	1001231801	--	--	--	--	--	--	--	--
89	1001285735	1001285735	1001285735	1001285735	1001285735	1001285735	1001285735	1001285735	1001285735

See lehekülg on meelega tühjaks jäetud.

Jaotis 5

Avariiprotseduurid

5.1 ÜLDIST

Käesolevas jaotises selgitatakse masina kasutamise ajal tekkinud avariiolukorras sooritatavoid toiminguid.

5.2 AVARIIST TEAVITAMINE

Ettevõtet JLG Industries, Inc tuleb mis tahes avariist JLG tootega viivitamatult teavitada. Isegi juhul, kui vigastusi ega kahjustusi ei esinenud, tuleks tehasega võtta ühendust ning teatada olulised üksikasjad.

- USA: 877-JLG-SAFE (554-7233)
- EUROOPA: (32) 0 89 84 82 20
- AUSTRAALIA: (61) 2 65 811111
- E-post: ProductSafety@JLG.com

Tootjale JLG Industries toote avariist mitteteatamine 48 tunni jooksul võib kaasa tuua garantii tühistamise selle konkreetse masina suhtes.

NB!

Pärast avariid vaadake masin põhjalikult üle ning katsetage kõigi funktsioonide tööd kõigepealt maapealse juhtkonsooli abil, seejärel platvormi juhtkonsoolilt. Ärge tõstke koormusi kõrgemale kui 3 m (10 ft) enne, kui olete veendunud kõigi kahjustuste kõrvaldamises ning juhtseadiste korrasolekus.

5.3 TEGEVUS AVARII KORRAL

5.3.1 Operaator pole võimeline masinat juhtima

Kui platvormi operaator on platvormile kinni jäänud ning ei saa masinat kasutada või juhtida, tehke järgmist.

1. Ülejäänud personal võib masinat maapinnalt kasutada ainult ettenähtud viisil.
2. Muu kvalifitseeritud personal, kes viibib platvormil, võib kasutada platvormi juhtkonsooli.

PEALKIRI

Ärge jätkake mingil juhul tööd, kui juhtseadised ei toimi korralikult.

3. Masina liikumise stabiliseerimiseks ja personali eemaldamiseks võib kasutada kraanat, kahveltõstukit või mõnda sobivat seadet.

5.3.2 Platvorm või noole ülaosa takerdunud

Kui platvorm või nool jääb kinni mõne ülastruktuuri või seadme taha, toimige järgmiselt.

1. Seisake masin.
2. Evakueerige platvormil viibijad enne masina vabastamist. Enne masina mis tahes juhtseadise kasutamist peab platvorm olema inimestest tühi.
3. Masina stabiliseerimiseks ja ümbermineku vältimiseks kasutage vajaduse korral kraanat, kahveltõstukit või muud seadet.
4. Tõstke nool ettevaatlikult objektilt ära, kasutage selleks abitoiteallikat (kui see kuulub varustusse) maapealselt juhtkonsoolilt.
5. Seejärel käivitage uuesti masin ja viige platvorm ohutusse asendisse.
6. Kontrollige masinat kahjustuste avastamiseks. Kui masin on kahjustatud või korralikult ei tööta, lülitage see kohe välja. Teatage probleemist vastavale hooldustöötajale. Ärge hakake masinaga tööle enne, kui see on tunnistatud töökorras olevaks.

5.4 AVARIIPUKSEERIMINE

Pukseerimine on lubatud ainult õigete seadmete kasutamisel. Üldreeglina pole masinat soovitatav pukseerida, v.a funktsioneerimishäire või elektrisüsteemi tõrke korral. Alltoodud protseduuri võib kasutada AINULT masina viimiseks sobivasse remondikohta.

1. Blokeerige rattad tõkiskingadega.
2. Ühendage veorataste rummud lahti, pöörates lahutamisseadised teisipidi.

3. Kinnitage sobivad pukseerimisvahendid, eemaldage tõkiskingad ja teisaldage masin.

Pärast masina teisaldamist toimige järgmiselt:

1. Paigutage masin kõvale ja tasasele pinnale.
2. Blokeerige rattad tõkiskingadega.
3. Taastage veorataste vedu, pöörates rummulel asuvad lahutamisseadised teisipidi.
4. Vajaduse korral eemaldage ratastelt tõkiskingad.

5.5 KÄSILANGETUSSÜSTEEM

Käsilangetussüsteemi kasutatakse üldise toitekao korral ülemise ja alumise noole allalaskmiseks raskusjõu mõjul. Käsilangetussüsteemi kasutamiseks toimige järgmiselt.

1. Leidke põhiklapil käsilangetusnupp ja keerake seda päripäeva. Paigaldage käepide käsilangetuspumpa ning langetage keskmist ja alumist noolt käepidet pumbates, kuni need on täielikult alla lastud.
2. Keerake käsilangetusnuppu vastupäeva ning langetage ülemist (või peamist) noolt käepidet pumbates, kuni see on täielikult alla lastud. Keerake käsilangetusnupp tagasi keskasendisse ja paigaldage käepide olemasolevasse kronsteini.

5.6 PÖÖRAMISE KÄSITSI ALISTAMINE

Pööramise käsitsi alistamist kasutatakse noole ja pöördlaua käsitsi pööramiseks elektrisüsteemi täieliku tõrke korral, kui platvorm asub struktuuri või takistuse kohal. Pööramise käsitsi alistamise jaoks toimige järgmiselt.

1. Kasutage 7/8-tollist pörkmehhanismiga padrunvõtit ja otsige üles masina vasakul küljel olev pööramise tigumehhanismi mutter.
2. Pange mutrivõti mutrile ja pöörake soovitud suunas.

5.7 MASINA OHUTUSSÜSTEEMI ALISTAMINE (MSSO) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Masina ohutussüsteemi alistamist (MSSO) tohib kasutada ainult siis, kui operaator on kinni jäänud, löksus või ei saa masinat juhtida. MSSO alistab juhtseadised, mis on platvormi ja maapealsel juhtkonsoolil lukustatud. Selle näiteks on koormustundliku süsteemi aktiveerimine.



MÄR- MSSO kasutamisel süttib rikke märgutuli ja JLG juhtsüsteemis tekib vea-
KUS: kood, mille peab lähtestama selleks kvalifitseeritud JLG hooldustehnik.

MÄR- MSSO-süsteemi toimimise kontrollimine ei ole vajalik. JLG juhtsüsteem loob
KUS: diagnostika veakoodi siis, kui juhtlüliti on vigane.

MÄR- Kui mootor ei tööta, toimib MSSO abitoitesüsteemi kaudu.
KUS:

MSSO kasutamiseks tehke järgmist.

1. Viige maapealses juhtkonsoolis valikulüliti „platvorm/maa“ asendisse „maa“.
2. Tõmmake toite-/hädaseiskamislüliti välja.
3. Käivitage mootor.
4. Vajutage ja hoidke all MSSO-lüliti ja juhtlüliti soovitud funktsiooni kasutamiseks.

Jaotis 6

Lisaseadmed

6.1 SAADAOLEVAD LISASEADMED JA SEOSTE TABEL

Tabel 6. Saadaolevate lisaseadmete tabel

Lisaseade	Riik								
	ANSI (ai- nult USA)	ANSI	AUS	CE/ UK- CA	CSA	GB (Hii- na)	EAC	MOL 70	UL
Poltidega kin- nitatav väline kukkumiskait- se (30" x 48") (30" x 60")	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓
Keskmise piir- deni ulatuv ri- dest võrk (30" x 48") (30" x 60")	✓	✓	✓						
Ülemise piirde- ni ulatuv ri- dest võrk (30" x 48")	✓				✓		✓		✓
Kukkumiskait- sega platvorm (30" x 60") (36" x 72")	✓	✓			✓				✓
Torude hoiuklambrid	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Keskmise piir- deni ulatuv platvormi võrk (30" x 48") (30" x 60")	✓	✓	✓						
Ülemise piirde- ni ulatuv plat- vormi võrk (30" x 48")	✓				✓		✓		✓

Tabel 6. Saadaolevate lisaseadmete tabel (continued)

Lisaseade	Riik								
	ANSI (ai- nult USA)	ANSI	AUS	CE/ UK- CA	CSA	GB (Hi- na)	EAC	MOL 70	UL
Platvormi üle- mise piirde pikendus (30" x 48") (30" x 60")	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Platvormi töötuled	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
Platvormi tööpind	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SkySense®	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SkySense®'i platvormi kait- seraua polsterdus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Soft Touch (30" x 60")	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

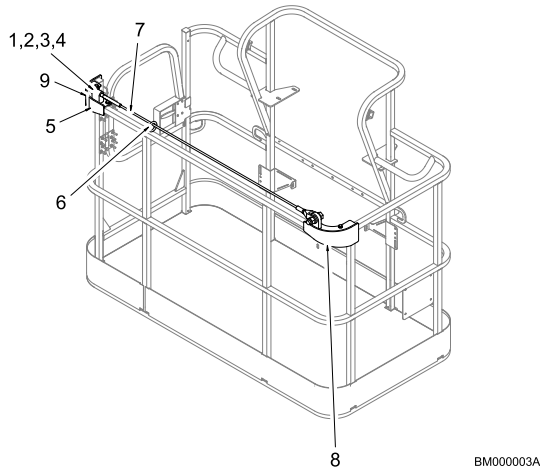
Tabel 7. Lisaseadmete/valikute seoste tabel

Lisaseade	Vajalik üksus	Ühildub seadmega (märkus 1)	Ei ühildu seadmega	Asendatav seadmega (märkus 2)
Nite Bright			Platvorm/kangas MMR*, platvorm/kangas MTR**, platvormi töötlused, ülemise piirde pikendus	
Torude hoiuklambrid		SkyPower	Platvorm/kangas MMR*, platvorm/kangas MTR**, SkySense, SkySense'i platvormi kaitseraua polsterdus, Soft Touch	
Platvormi tööpind			Platvormi kukkumiskaitse, platvorm/kangas MMR*, platvorm/kangas MTR**, Soft Touch	
SkyAir	SkyPower	SkyCutter, SkyGlazier, SkyWelder		
SkyCutter	SkyPower	SkyWelder	1,2 m (4 ft) platvorm, torude hoiuklambrid, platvorm/kangas MMR*, platvorm/kangas MTR**, SkySense, SkySense'i platvormi kaitseraua polsterdus, Soft Touch	SkyGlazier
SkyGlazier		SkyPower	1,2 m (4 ft) platvorm, torude hoiuklambrid, platvorm/kangas MMR*, platvorm/kangas MTR**, SkySense, SkySense'i platvormi kaitseraua polsterdus, Soft Touch, ülemise piirde pikendus	SkyCutter, SkyWelder
SkyPower		Nite Bright, SkyCutter, SkyGlazier, SkyWelder	SkySense, SkySense'i platvormi kaitseraua polsterdus	
SkySense			Torude hoiuklambrid, platvorm MMR*, platvorm MTR**, SkyGlazier, SkyPower, SkyWelder, Soft Touch, ülemise piirde pikendus	
SkySense'i platvormi kaitseraua polsterdus		SkySense	Nite Bright, SkyWelder, Soft Touch, hoiualus, ülemise piirde pikendus, Sky Glazier, Sky Cutter, platvormi tööpind	
SkyWelder	SkyPower	Nite Bright, SkyCutter	Nelja jala pikkune platvorm, torude hoiuklambrid, platvorm/kangas MMR*, platvorm/kangas MTR**, Soft Touch	SkyGlazier

Tabel 7. Lisaseadmete/valikute seoste tabel (continued)

Lisaseade	Vajalik üksus	Ühildub seadmega (märkus 1)	Ei ühildu seadmega	Asendatav seadmega (märkus 2)
Pehmendus		SkyPower	Torude hoiuklambrid, SkyCutter, SkyGlazier, SkySense, SkySense'i platvormi kaitseraua polsterdus, SkyWelder	
MÄR- 1. Lahtris „Ei ühildu seadmega“ puuduv Sky-eesliiteta lisaseade ühildub.				
KUS:				
MÄR- 2. Saab kasutada sama seadmega, kuid mitte üheaegselt.				
KUS:				
* MMR = keskmise piirdeni ulatuv võrk; ** MTR = ülemise piirdeni ulatuv võrk				

6.2 POLTIDEGA KINNITATAV VÄLINE KUKKUMISKAITSE



Joonis 13. Poltidega kinnitav väline kukkumiskaitsesüsteem

- | | | |
|-------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. Taldrikseib | 4. Lukustusmutter | 7. Tross |
| 2. Seib | 5. Vasakpoolne kronstein | 8. Parempoolne kronstein |
| 3. Kuuskantmutter | 6. Kinnitusvõru | 9. Silt |

Poltidega kinnitav väline kukkumiskaitsesüsteem sisaldab rihma kinnituspunkti ja võimaldab operaatoril pääseda ligi aladele väljaspool platvormi. Väljuge ja sisenege üksnes platvormi värava kaudu. Süsteem on mõeldud kasutamiseks vaid ühele inimesele.

Töötajad peavad alati kasutama kukkumiskaitset. Töötaja peab kandma keharakmeid kuni 6 ft (1,8 m) pika rihmaga, mis annab maksimaalseks kukkumisjõuks 900 lb (408 kg).

Välise kukkumiskaitsesüsteemi kandevõime on 310 lb (140 kg) – max üks (1) inimene.

Välise kukkumiskaitsesüsteemi kasutamisel ärge platvormi liigutage.

⚠ PEALKIRI

Ärge väljaspool platvormi masina funktsioone kasutage. Olge tõstetud platvormile sisenedes/väljudes ettevaatlik.

⚠ PEALKIRI

Kui väline kukkumiskaitsesüsteem hoiab ära kukkumise või saab kahjustada, siis tuleb enne töö jätkamist kogu süsteem välja vahetada ja platvormi põhjalikult kontrollida. Eemaldus- ja paigaldusjuhiseid vt hooldusjuhendist.

NB!

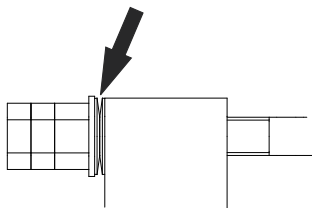
Välist kukkumispidurdussüsteemi tuleb iga aasta kontrollida ja sertifitseerida. Iga-aastase ülevaatuse ja sertifitseerimise peab sooritama kvalifitseeritud isik, kes pole kasutaja.

6.2.1 Kasutuseelne kontroll

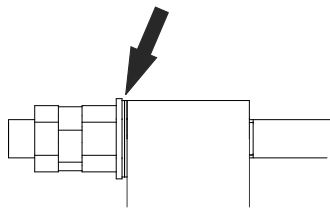
Enne masina iga kasutuskorda tuleb välist kukumiskaitstesüsteemi kontrollida. Kulumise või kahjustuse märkamisel asendage selle osad.

Kontrollige enne iga kasutuskorda visuaalselt järgmisi komponente.

- Tross: kontrollige õiget pingulolekut ning keerdude, korrosiooni ja purunenud kiudude puudumist.



Joonis 14. Vale tühimik



Joonis 15. Õige tühimik

MÄRKUS: Kui olete seadistanud trossi õigele pingsusele, ei tohiks kahe taldrikseibi vahel nähtavat tühimikku olla. Kui kahe taldrikseibi vahel on tühimik, on tross valesti pingutatud.

- Liitmikud ja kronsteinid: veenduge, et kõik liitmikud on pingul ja pragusid pole. Kontrollige kronsteine kahjustuste avastamiseks.
- Kinnitusvõru: praod ja kulumine pole lubatud. Korrosiooni märkamisel vahetage välja.
- Kinnitusvahendid: kontrollige kõiki kinnitusvahendeid ning veenduge, et puuduvaid osasid pole ja kinnitusvahendid on õigesti pingutatud.
- Platvormi piirded: nähtavad kahjustused puuduvad.

6.3 KUKKUMISKAITSEGA PLATVORM

MÄR- Üksikasjalikku teavet vt JLG välise kukkumiskaitstesüsteemi kasutusjuhen-
KUS: dist (PN 3128935).

Väline kukkumiskaitstesüsteem sisaldab rihma kinnituspunkti ja võimaldab operaatoril pääseda ligi aladele väljaspool platvormi. Väljuge ja sisenege üksnes platvormi värava kaudu. Süsteem on mõeldud kasutamiseks vaid ühele inimesele.

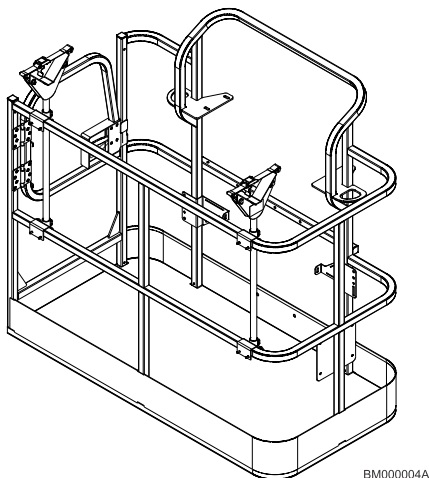
Töötajad peavad alati kasutama kukkumiskaitset. Töötaja peab kandma keharakmeid kuni 6 ft (1,8 m) pika rihmaga, mis annab maksimaalseks kukumisjõuks 900 lb (408 kg) (rataskinniti) või 1350 lb (612 kg) (süstikkinniti).

6.3.1 Ohutusabinõud

! PEALKIRI

Ärge kasutage masina funktsioone, kui te pole platvormil. Olge kõrgel platvormile sisenemisel ja sealt väljumisel ettevaatlik.

6.4 TORUDE HOIUKLAMBRID



Joonis 16. Torude hoiuklambrid

Torude hoiuklambrid võimaldavad hoiustada torusid, vältides kaitsepiirete kahjustamist ja optimeerides tööd platvormil. Siia kuuluvad kaks klambrit ja reguleeritavad rihmad, mis aitavad koormust kinni hoida.

6.4.1 Kandevõime spetsifikatsioonid (ainult Austraalia mudelid)

Klambrite max kandevõime	Platvormi max kandevõime (koos klambrite max kaaluga)
80 kg	184 kg
Klambrite külge kinnitatud materjali max pikkus: 6,0 m Klambrite külge kinnitatud materjali min pikkus: 2,4 m	

6.4.2 Ohutusabinõud

PEALKIRI

Pärast paigaldust vähendage platvormi kandevõimet 100 lb (45,5 kg) võrra.

PEALKIRI

Hoiuklambrite ja platvormi kaal ei tohi ületada lubatud kandevõimet.

NB!

Hoiuklambrite maksimumkoormus on 180 lb (80 kg), mis peab olema mõlema hoiuklambri vahel ühtlaselt jaotatud.

NB!

Hoiuklambrite külge kinnitatud materjali maksimumpikkus on 20 ft (6,1 m).

- Veenduge, et keegi ei viibi platvormi all.
- Ärge väljuge platvormilt üle kaitsepiirete ega seiske kaitsepiiretel.
- Kui materjal on korralikult kinnitamata, siis ei tohi masinaga sõita.
- Kui klambreid ei kasutata, viige need hoiuasendisse.
- Kasutage seda lisavarustust üksnes heakskiidetud mudelitel.

6.4.3 Ettevalmistus ja ülevaatus

- Veenduge, et kõik hoiuklambrid on platvormi piirete külge korralikult kinnitatud.
- Asendage kõik rebenenud või kulunud rihmad.

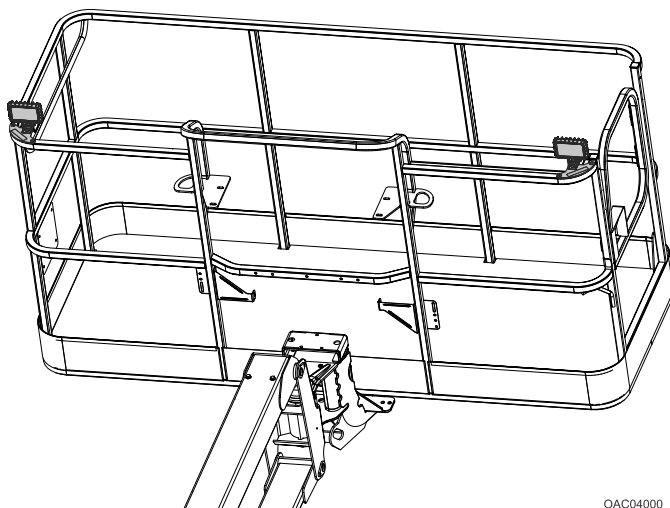
6.4.4 Töö

1. Klambrite ettevalmistamiseks eemaldage lukustuspoldid, keerake klambrid hoiuasendist tööasendisse 90 kraadi, seejärel kinnitage lukustuspoltide abil.

2. Lõdvendage ja eemaldage kinnitusrihmad. Asetage torud klambritele nii, et raskus jaotuks võrdselt kummalegi klambriale.
3. Juhtige kummaski otsas olev kinnitusrihm üle toru ja tõmmake see pingule.
4. Toru eemaldamiseks lõdvendage ja eemaldage kinnitusrihmad, seejärel eemaldage toru ettevaatlikult klambrite küljest.

MÄR- Enne masinaga töö jätkamist paigaldage kinnitusrihm ümber allesolevate
KUS: torude.

6.5 PLATVORMI TÖÖTULED

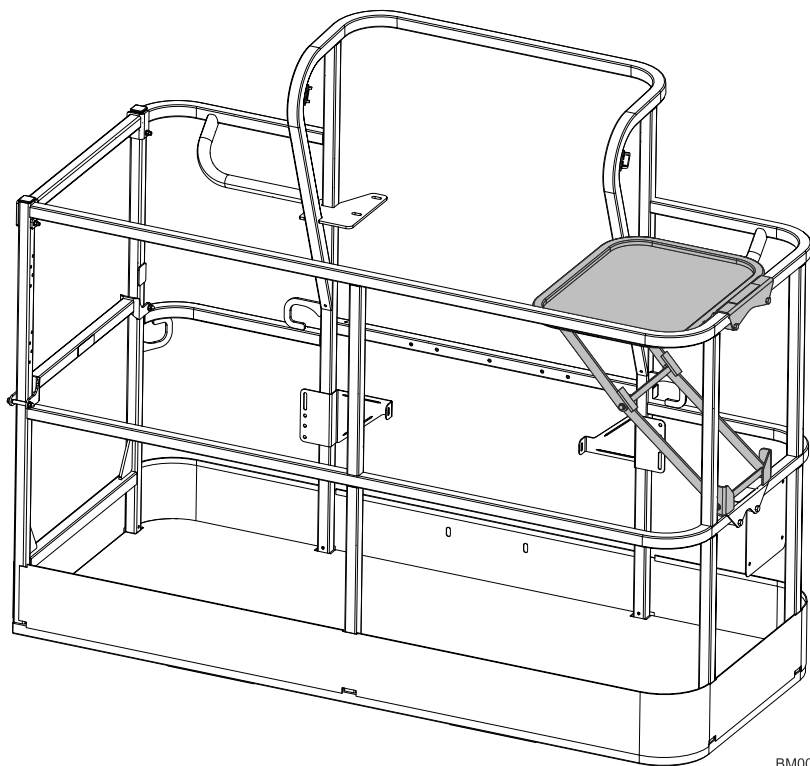


OAC04000

Joonis 17. Platvormi töötuled

Platvormil on lisaseadmena kaks 12V töötuld, mis kinnitatakse platvormi piirde külge.

6.6 PLATVORMI TÖÖPIND



BM000276

Joonis 18. Platvormi tööpind

Platvormi tööpind koosneb platvormi ülemiste ja keskmiste piirete külge poltidega kinnitatud nurgaalustest.

6.7 SKYSENSE®

⚠ PEALKIRI

SkySense ei ole mõeldud asendada või vähendada operaatori vajadust olla teadlik masinat ümbritsevast keskkonnast. SkySense ei pruugi hoida ära ega vähenda ohte, mis võivad lõppeda tõsiste vigastuste või surmaga. Juht peab alati liikumissuunda jälgima, vältima elektriline ja masinat või platvormil olevaid isikuid tabada võivad objekte ja järgima kõiki masina siltidel ja hoiatustel toodud juhiseid.

Operaator ei tohi SkySense süsteemi tõttu jätta tähelepanuta masina kasutusjuhendis ja siltidel toodud juhiseid ning hoiatusi.

SkySense on juhti abistav süsteem. SkySense ei pruugi tuvastada teatud objekte sõltuvalt kujust, materjali tüübist või objekti paigutusest andurite suhtes. Ümbritsevale tähelepanu pööramise eest vastutab juht.

⚠ PEALKIRI

Vähendage platvormi kandevõimet 4,5 kg (10 lb) võrra platvormile paigaldatud lati kohta (9 kg (20 lb) või 14 kg (30 lb) kokku).

MÄR- SkySense pole aktiivne, kui kasutate masinat maapealsete juhtseadistega.
KUS:

6.7.1 Ettevalmistus ja ülevaatus

Tööeelne kontroll:

1. Kontrollige iga SkySense toru mõlkide, pragude ja muude kahjustuste osas.
2. Kontrollige SkySense andurit ja anduri korpust kahjustuste osas.

SkySense süsteemi testimiseks toimige järgmiselt.

1. Veenduge takistustest vabal alal, et masin paikneb tasasel ja kindlal pinnal, mille maksimaalne töökalle vastab nõuetele.
2. Platvormi juhtkonsoolilt tõstke noolt, kuni platvormi põhi paikneb maapinnalt vähemalt 1,8 m (6 ft) kõrgusel.
3. Jätkake platvormi tõstmist.
4. Tõstmise ajal hoidke üht kätt üles suunatud anduri kohal 6 kuni 12 tolli kõrgusel. Masin peaks peatuma ja andurile vastav LED (vasaku andurilati puhul vasak, parema andurilati puhul parem, keskmise andurilati või pea kohal paikneva anduri puhul mõlemad LED-id) punaselt süttima.
5. Vajutage jalglüliti ning alistamisnupp platvormi juhtkonsoolil.
6. Enne platvormi langetamist veenduge, et platvormi alla jääv ala on takistustest puhas. Masin peaks aeglustuma (SkySense oleku LED-tuli vilgub üha kiiremini) ja peatuma, (SkySense oleku LED-tuli jääb punasena põlema), kui platvormi põhi asub maapinnast ligikaudu 30 cm (12 tolli) kõrgusel. Kui see pole vaigistatud, peaks kostma alarm (vt SkySense alarmi).
7. Vajutage jalglüliti ning alistamisnupp platvormi juhtkonsoolil.
8. Jätkake platvormi langetamist. Masin peaks liikuma tõstetud oleku sõidukiiruse režiimis (SkySense oleku LED-tuli põleb punaselt).

MÄR- SkySense süsteem ei peata masina tööd, kui viimane on roomerežiimis.
KUS:

6.7.2 Töö

SkySense aeglustab masina liikumiskiirust roomekiirusele, kui see asub objektist teatud kaugusel, ka „hoiatustsoon“. Kui masin jätkab objektile lähenemist ja liigub „stopptsooni“, peatab SkySense masina kõik funktsioonid.

Juhtkangiga aktiveeritud proportsionaalsete funktsioonide korral oleneb hoiatustsooni suurus juhtkangi aktiveerimise hulgal. Stopptsoon aktiveerub alati objektist samal kaugusel juhtkangi asendist sõltumatult.

Kui funktsioon on jõudnud hoiatustsooni, taastub tavaline liikumiskiirus, kui funktsioon aktiveeritakse vastassuunas. Kui masin on jõudnud SkySense stopptsooni, vabastage ja vajutage jalglüliti, et aktiveerida funktsioon vastassuunas.

SkySense on aktiivne järgmiste funktsioonide kasutamisel.

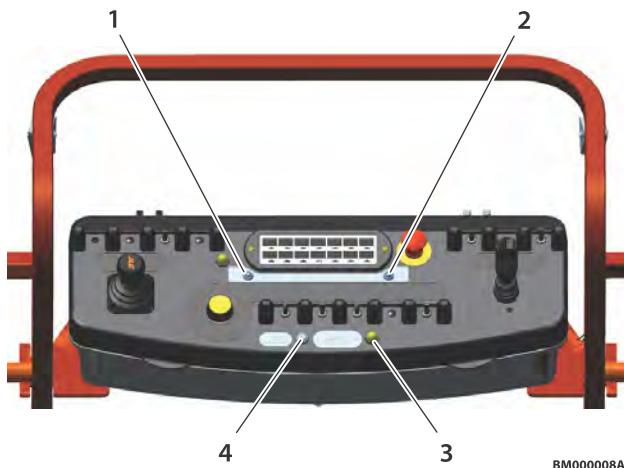
- Tõsta üles/alla (ka poomi funktsioonid)
- Platvormi keeramine (ka poomi keeramine)
- Teleskoobi pikendamine
- Pööramine
- Tagurdamine

MÄR- Aktiivse sõidusuuna süsteemi (DOS) kasutamisel on SkySense aktiivne nii
KUS: edasi sõites kui ka tagurdades.

Platvormi juhtboksil on kaks SkySense aktiivsust märkivad LED-märgutuld.

- **LED ei põle:** tavaline tööga seotud funktsioon.
- **LED vilgub kollaselt:** masin asub SkySense hoiatustsoonis ja vähendab funktsiooni kiirust roomekiirusele. Vilkumise sagedus muutub vastavalt sellele, kui lähedal objekt asub.
- **Punane LED:** masin asub SkySense stopptsoonis ja masina kõik funktsioonid seiskuvad.
- **Punane vilkuv LED :** SkySense andur on blokeeritud või kahjustatud. Takistused tuleb eemaldada ja tagada korralik töö. Kahjustatud andurid tuleb välja vahetada.

6.7.3 SkySense platvormi paneeli märgutuled



- 1. LED-märgutuli
- 2. LED-märgutuli

- 3. Alistusnupp
- 4. Kõlari vaigistamise nupp

6.7.4 SkySense alarm

SkySense'i aktiveerimisest annab teada helialarm ja platvormi konsoolil olevad LED-märgutuled, mis märgivad SkySense'i toimimist hoiatus- või stopptsooni jõudmisel.

Hoiatustsoonis on helialarm katkendlik ja kostab üha sagedamini, mida lähemale masin objektile jõuab. Stopptsoonis kostab pidev helisignaal.

Kui masin on stopptsoonis, kostab ka platvormi juhtpaneeli helialarm- Süsteemi saab jalglülitiga lähtestada.

SkySense helialarmid saab vaigistada platvormi juhtkonsoolil oleva nupuga, aga LED-id jäävad põlema. Kui masin siseneb SkySense stopptsooni, kostab platvormi juhtpaneeli alarm ka siis, kui see on vaigistatud.

6.7.5 SkySense alistusnupp

Kollane alistusnupp võimaldab operaatoril SkySense tavatöö alistada, et liikuda stopptsoonis objektile lähemale.

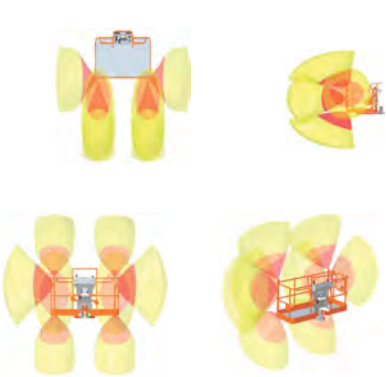
Kui operaator alistab SkySense'i alustusnupuga, et tööpinnale lähemale jõuda, säilitab masin aeglase sõidukiiruse ja vilgutab vastavat märgutuld värvipõhiselt (oleneb sellest, kas masin asub hoiatus- või stopptsoonis).

MÄR- Alistamine on vaja sooritada siis, kui juht soovib platvormi objektile lähemale
KUS: liigutada või stopptsooni siseneda.

NB!

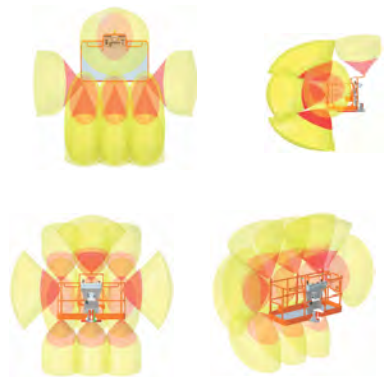
Kui masinale on paigaldatud SkySense, mõjutab see funktsiooni SkyGuard toimimist. Kui SkySense'i aktiveerimine toimub enne SkyGuardi aktiveerimist, katkestab SkyGuard funktsioonid ainult siis, kui see on aktiveeritud. Kui SkyGuard aktiveeritakse enne SkySense'i, toimib SkyGuard nagu tavaliselt.

6.7.6 SkySense katvusala



BM000009A

Joonis 19. SkySense katvustase 1 ala (2 – tulpa)

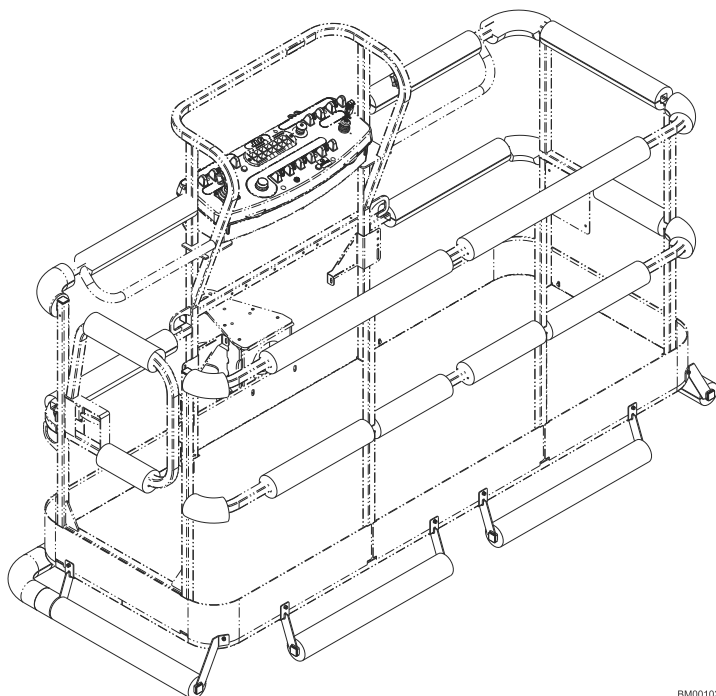


BM000010A

Joonis 20. SkySense katvustase 2 ala (3 – tulpa)

MÄR- Näidatud anduri katvuskoonused on näitlikud.
KUS:

6.8 SKYSENSE®'I PLATVORMI KAITSERAUA POLSTERDUS



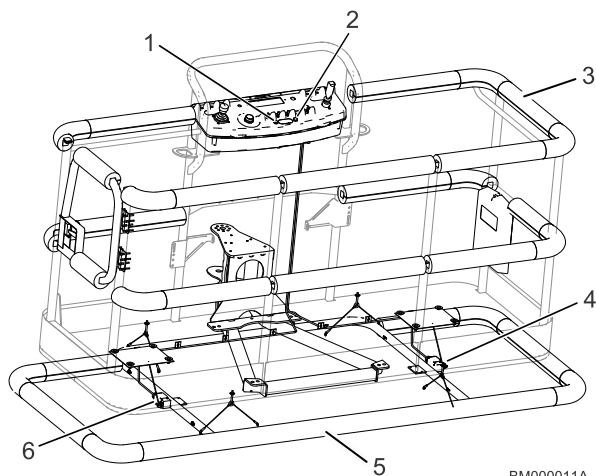
BM001038A

Joonis 21. Platvormi kaitseraua polsterdus

See lisavarustus sobib masinatele, mis on varustatud SkySense'i lisaseadmega platvormi jaoks.

6.9 SOFT TOUCH

Platvormi kaitsepiiretele ja platvormi all olevale raamile on paigaldatud pehmenduskomplekt. Kui pehmendusega raam puutub kokku muu struktuuriga, lülitavad piirangulülitid platvormi funktsioonid välja. Platvormi juhtkonsoolil olev nupp võimaldab süsteemi alistada.

**Joonis 22. Soft Touch süsteem**

1. Alistuse märgutuli
2. Alistusnupp
3. Piirde pörkekaitse
4. Piirangulüliti
5. Raami ja piirde rippuv pörkekaitse
6. Piirangulüliti

See lehekülg on meelega tühjaks jäetud.

Jaotis 7

Üldspetsifikatsioonid ja juhi tehtavad hooldustööd

7.1 ÜLDIST

Juhendi käesolev jaotis pakub operaatorile vajalikku lisateavet masina õigeks juhtimiseks ja hooldamiseks.

Selle jaotise hooldusosa on ette nähtud abistavaks informatsiooniks masina operaatorile üksnes igapäevaste hooldustööde tegemisel ning see ei asenda põhjalikumat profülaktilise hoolduse ja ülevaatuse plaani, mis on toodud teenindus- ja hooldusjuhendis.

7.2 TÖÖSPETSIFIKATSIOONID

Liikumiskiirus	5,2 km/h (3.2 mph)
Maksimaalne tõstevõime (kandevõime) ANSI, ANSI eksport, CSA, MOL70, GB Piiramatu	500 lb (227 kg)
Maksimaalne tõstevõime (kandevõime) CE/UKCA, AS/NZS Piiramatu	230 kg
Maksimaalne töökalde	3°
Maksimumkalde sõidul (tõus-langus)	30%
Maksimumkalde sõidul (külgekalle)	3°
Maksimumkõrgus (kokkutõmmatult)	2,0 m (6 ft, 7 in)
Platvormi maksimaalne horisontaalne ulatuvus	7,24 m (23 ft, 9 in)
Pöörderaadius (servast servani)	4,65 m (15 ft, 3 in)
Sisemine pöörderaadius	2 ft (0,61 m)
Tuule maksimumkiirus	12,5 m/s (28 mph)
Maksimaalne rehvikoomorus	6 900 lb (3130 kg)
Kontaktpinge toetuspinnaal	5,2 kg/cm ² (75 psi)
Süsteemi pinge	48 V
Aku tööaeg ühe laadimiskorra järel	7 järjestikust töötundi
Aku laadimise aeg	17 tundi täieliku tühjenemise korral

Üldspetsifikatsioonid ja juhi tehtavad hooldustööd

Masina brutokaal (tühja platvormiga)	15 100 lb (6804 kg)
--------------------------------------	---------------------

7.2.1 Mahud

Hüdroöli paak	19 l (5 gal) koos 10% õhuruumiga
Hüdro süsteem (koos paagiga)	34,1 l (9 gal)
Pingutusruum, ratas*	0,75 l (25.5 oz)
*Pingutusruumid peaksid olema määrdega pooleldi täidetud.	

7.2.2 Rehvid

Suurus	IN240/55-17.5	26x7x20
Kandevõime vahemik	E	-
Kihilisuse norm	10	-
Rehvirõhk	Vahuga täidetud	Täisrehvid

7.2.3 Mõõteandmed

Masina pikkus kokkupakitult	6,45 m (21 ft, 2 in)
Üles platvormi max kõrgus	7,7 m (25 ft, 3 in)
Horisontaalne ulatus (maksimaalselt üleval ja üle)	7,24 m (23 ft, 9 in)
Masina laius	1,75 m (5 ft, 9 in)
Teljevahe	2,00 m (6 ft, 7 in)
Töökõrgus	51 ft (15,54 m)
Platvormi kõrgus	45 ft (13,72 m)
Roomiku laius	5 ft (1,51 m)

Tagaosa pöördeulatus (mis tahes asendis)	0
Kliirens	20 m (8 in)

7.2.4 Hüdروõli

Hüdrosüsteemi töötemperatuuride vahemik	S.A.E. viskoossusklass
-18 kuni +83 °C (+0 kuni + 180 °F)	10W
-18° kuni +99 °C (+0° kuni +210 °F)	10W-20, 10W-30
+10° kuni +99 °C (+50° kuni +210 °F)	20W-20

MÄR-KUS: Hüdروõlil peab olema kulumisvastane kvaliteeditase vähemalt vastav API-klassifikatsioonile GL-3 ning piisav keemiline stabiilsus tööks mobiilsetes hüdrosüsteemides. JLG Industries soovib kasutada standardset UTTO hüdraulikaõli.

MÄR-KUS: Masinad võivad olla varustatud biolaguneva ja mittetoksilise hüdروõliga. See on täissünteesiline hüdروõli, millel on samad kulumisvastased ja rooste vastu kaitsevad omadused nagu mineraalõlidel, aga väikestes kogustes mahami-nemise või lekkimise korral ei mõjuta see ebasoodsalt põhjavett või keskkonda.

MÄR-KUS: Lisaks JLG soovitustele ei ole mõistlik segada eri marki ja tüüpi õlisid, kuna need ei pruugi sisaldada samu nõutud lisandeid ega omada võrdväärset viskoossust. Kui tahate kasutada mõnda muud kui standardset UTTO hüdروõli, konsulteerige firmaga JLG Industries.

	Shell Naturelle HF-E46 (soovitav)	Mobil™ EAL Envirosyn H46 (Valikuline)	Shell Tellus S2 VX15 (soovitav)	Mobil™ DTE 10 Excel 15 (Valikuline)
SAE klass	-	-	-	-
Erithedus	.921	.874	.872	.837
Hangumis- punkt, maksimum	-42°C (-44°F)	-45°C (-49°F)	-42°C (-44°F)	-54°C (-65°F)
Leekpunkt, miinimum	322°C (611°F)	260°C (500°F)	200°C (392°F)	182°C (360°F)
Teave viskoossuse kohta				
ISO VG	46	46	15	15
40 °C juures	46 cSt	43 cSt	15,14 cSt	15,60 cSt
100 °C juures	9,41 cSt	7,69 cSt	3,70 cSt	4,04 cSt
Viskoossuste- gur	193	147	135	169

Õli	Omadused		Baas			Klassifikatsioonid		
	Viskoossus 40 °C juures (cSt, tavalline)	Viskoossustegur	Mineraal- lõlid	Süntee- line	Süntee- lised po- lütodes- lütrid	Kergesti biolagunev*	Mittemürgi- ne**	Tulekindel***
Shell Tellus S2 VX15 – soovitatav	15	135	X				X	
Mobil DTE 10 Excel 15 – valikuline	16	169	X				X	
Shell Naturelle HF-E46 – soovitatav	46	193		X		X	X	
Mobil EAL Envirodyn H46 – valikuline	46	147		X		X	X	

* Klassifikatsioon "Kergesti biolagunev" näitab järgmist:
CO2 muundamine > 60% vastavalt testile EPA 560/6-82-003
CO2 muundamine > 80% vastavalt direktiivile CEC-L-33-A-93
** Klassifikatsioon "Peaaegu mittetoksiline" tähistab, et LC50 > 5000 ppm vastavalt OECD 203
*** Klassifikatsioon "Tulekindel" tähistab Factory Mutual Research Corp.-i (FMRC) heakskiitu

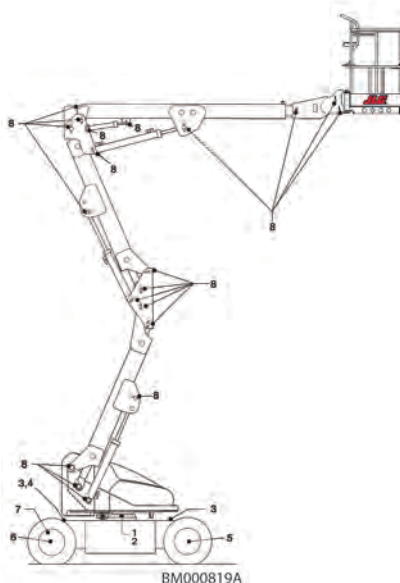
7.2.5 Kriitilised stabiilsuskaalud

Komponent	LB	KG
Vastukaal	3 850	1746
Rehv ja velg (vahuga täidetud)	207	94
Platvorm (1,2 m [4 ft])	90	41
Platvorm (1,5 m [5 ft])	100	45
Aku (igaüks)	120	54

! PEALKIRI

Ärge vahetage stabiilsuse seisukohalt olulisi komponente muu kaalu või spetsifikatsiooniga komponendi vastu (nt akud, täidetud rehvid, platvorm) ega muutke masinat stabiilsust mõjutaval moel.

7.3 HOOLDUSE JA MÄÄRIMISE SKEEM



7.4 HOOLDUS JA MÄÄRIMINE OPERAATORILE

Tabel 8. Määrimise spetsifikatsioonid

VÕTI	SPETSIFIKATSIOONID
MPG	Universaalmääre minimaalse keemise algtemperatuuriga 177 °C (350 °F). Suurepärased veekindlus- ja kleepuvusomadused, väga hea survekindlus (Timken OK, minimaalselt 40 lb).
EPGL	Äärmusliku rõhu kindel määre (õli) vastab API-kvaliteediklassile GL-5 või MIL-kvaliteediklassile MIL-L-2105.
HO	Hüdroõli. API klassifikatsioon GL-3
OG*	Lahtiste hammasülekannete määre – Tribol Molub-Alloy 936 lahtiste hammasülekannete määre. (JLG varuosa nr 3020027)
BG*	Laagrimääre (JLG varuosa nr 3020029) Mobilith SHA 460.
LL	Sünteeiline liitiummääre, Gredag 741 määre. (JLG varuosa nr 3020022)
EO	Mootorikarteri õli. Vt mootori kasutusjuhendit.
*Need määrdeained võib vajadusel asendada MPG-ga, aga siis lühendatakse hooldusintervalle.	

NB!

Määrimisintervallid põhinevad masina tööl normaalsetes tingimustes. Masina kasutamisel vahetustega tööl ja/või kahjulikus keskkonnas või tingimustes tuleb määrimissagedust vastavalt suurendada.

1. Pöördlaager
Määrimiskoht/-kohad: 2 määrdeniplit
Mahutavus – täielik vahetus
Määre – MPG
Intervall – iga 3 kuu või 150 töötunni möödudes
Kommentaariid – kaugjuurdepääs (valikuline)

2. Pöördlaager/tigumehhanismi hambad

Määrimiskoht/-kohad – määrdeniplid

Maht – pihustamine

Määre – OG või Mobiltac375NC

Intervall – täielik vahetus

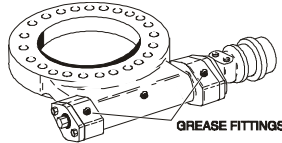
Kommentaariid – vajaduse korral paigaldage tigumehhanismi korpusele niplid ja määrige laagreid.



MÄR- OG võimaldab paremaid tsükliarve kui Mobiltac375NC, kuid Mobil-
KUS: tac375NC kasutamine on vajalik tolmuses keskkonnas. Kui pööramise funktsioon muutub mürarikkaks ja/või raskeks, määrige laagrihambad.

! ETTEVAATUST

Ärge kasutage laagritel liiga suurt määrdeaine kogust. Liialt suure määrdekoguse korral võidakse välimine tihend suruda korpusesse.



3. Hüdropaak

Määrimiskoht/-kohad: täitekork

Maht – 15,1 l (4 gal)

Määre: HO

Intervall – kontrollige taset iga päev; vahetage iga 2 aasta või 1200 töötunni möödudes.

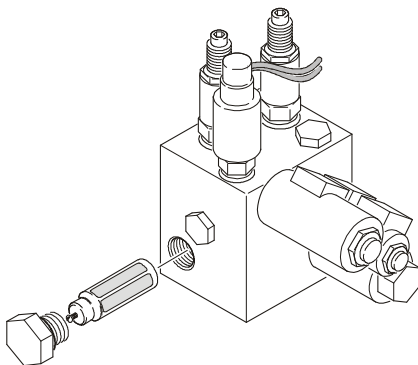
Kommentaariid – uutel või hiljuti remonditud masinatel või peale hüdroõli vahetamist käitage kõiki süsteeme vähemalt kaks täistsüklit ja kontrollige uuesti õli taset anumas.



4. Hüdroöli tagasivoolu filter

Intervall – vahetage pärast esimese 50 töötunni möödudes ja pärast iga 6 kuu või 300 töötunni möödudes.

Kommentaariid – teatud tingimustel võib olla vaja hüdraulikafiltrit vahetada sagedamini. Määratud filtri levinud sümptom on aeglased hüdraulilised funktsioonid.



5. Rattarumm

Määrimiskoht/-kohad: täitenivoo/täitekork

Maht – 17 oz (poolenisti täis)

Määre – EPGL

Intervall: kontrollige taset iga 3 kuu või 150 töötunni möödudes; vahetage õli iga 2 aasta või 1200 töötunni möödudes



6. Rattalaagrid

Määrimiskoht/-kohad: vahetatav topend

Mahutavus – täielik vahetus

Määre – MPG

Intervall: iga 2 aasta või 1200 töötunni möödudes



7. Käänmikud/puksid

Mahutavus – täielik vahetus

Määre – liitiummääre

Intervall: iga 2 aasta või 1200 töötunni möödudes

Kommentaariid – käänmiku/hülssi vahetamisel; enne teljepoltide paigaldamist kandke puksi sisepinnale.

8. Mootor

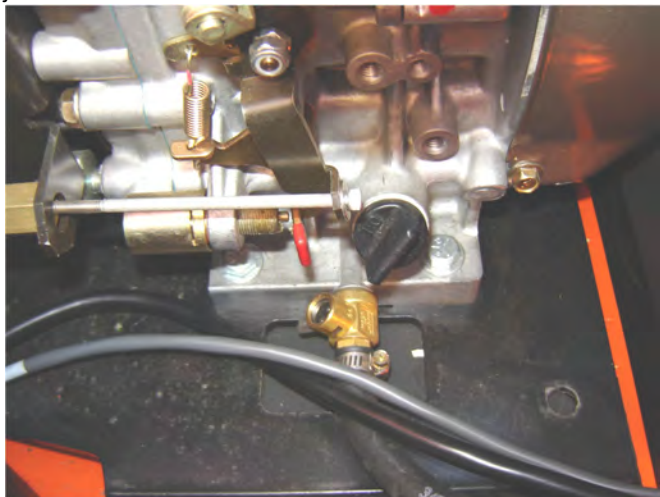
Määrimiskoht/-kohad: täitekork

Maht – vt mootori kasutusjuhendit

Määre – EO

Intervall: 3 kuud või 150 töötunni möödudes

Kommentaariid – kontrollige taset iga päev / vahetage vastavalt mootori kasutusjuhendile.



7.5 AKULAADIJA

Akulaadija tüüp	Delta-Q
Elektrisüsteemi pinge (alalispinge)	48 V (960 W)
Sisend	
Vahelduvvoolu sisendpinge	85–270 V vahelduvvool
Vahelduvvoolu nimisendpinge	120–240 V vahelduvvool

Üldspetsifikatsioonid ja juhi tehtavad hooldustööd

Sisendsagedus	50–60 Hz
Max vahelduvvoolu sisendvool:	Nominaalne 8,4 A 120 V vahelduvpinge juures Nominaalne 4,3 A 240 V vahelduvpinge juures
Kaitseklass	IP66
Töötemperatuur	–40°F kuni 149°F (–40°C kuni 65°C)
Hoiustamistemperatuur	–40°F kuni 185°F (–40°C kuni 85°C)
Võimsus	
Alalisvoolu nimiväljundpinge	48V
Max alalisvoolu väljundpinge	72V
Max alalisvoolu väljundvool	20A
Võimsusvähendus	> 104° (40 °F)
Kaitse	
Väljundi vastupolaarsus	Elektrooniline automaatkaitse
Väljundi lühisvool	Piirvool
Vahelduvvoolu ülekoormus	Piirvool
Alalisvoolu ülekoormus	Piirvool

7.6 AKU HOOLDUS JA LAADIMINE

PEALKIRI

Plahvatuse põhjustatud kehavigastuste vältimiseks ärge aku hoolduse ajal selle läheduses suitsetage, sh vältige sädemeid ja leeki. Aku hooldamisel kandke alati vahendeid käte ja silmade kaitseks.

7.6.1 Aku laadimine (igapäevane)

! PEALKIRI

Akulaadija kasutamisel tuleb laadimiskaabel ühendada maandatud pistikupessa. Kui pistikupesa ei ole maandatud ja peaks tekkima rike, võib masin põhjustada tõsise elektrilöögi.

Aku kestvuse suurendamiseks tehke järgmist.

- Akusid tuleb hoida kõrgeimal võimalikul laetustasemel vastavalt tööalale ja masina kasutusele. Laadige akusid enne, kui nende laetustase jõuab 20% ni. Vältige akude täielikku tühjenemist.
- Laadige akud täielikult iga päev, mil masinat kasutatakse.
- Laadige akusid kasutuskordade vahelisel ajal. Märjal pliiakul/AGM-akul ei teki mälu efekti.
- Võimalusel veenduge, et akuhape katab enne laadimist akuplaate. Ülevoolu vältimiseks ärge lisage vedelikku enne laadimist.

! ETTEVAATUST

Destilleeritud vee lisamisel tuleb kasutada mittemetallist anumad ja/või lehitrit. Lisage vett, kuni elektrolüüt katab plaate. Ärge laadige akusid, kui elektrolüüt ei kata plaate.

MÄR-KUS: Elektrolüüdi ülevoolu vältimiseks lisage akudele pärast laadimist destilleeritud vett. Kui lisate akusse vett, valage seda ainult kuni märgitud tasemeni või 3/8" üle separaatorite.

7.6.2 Aku hooldus (kord kvartalis)

! ETTEVAATUST

Destilleeritud vee lisamisel tuleb kasutada mittemetallist anumad ja/või lehitrit. Lisage vett, kuni elektrolüüt katab plaate. Ärge laadige akusid, kui elektrolüüt ei kata plaate.

MÄR-KUS: Elektrolüüdi ülevoolu vältimiseks lisage akudele pärast laadimist destilleeritud vett. Kui lisate akusse vett, valage seda ainult kuni märgitud tasemeni või 3/8" üle separaatorite.

1. Avage akuruumi kate, et võimaldada juurdepääs akuklemmidele ja ventilatsioonikorkidele.
2. Eemaldage kõik ventilatsioonikorgid ja kontrollige iga elemendi elektrolüüditaset. Elektrolüüdi tase peaks olema umbes ühe tolli kaugusel aku ülaosast. Täitke akud ainult destilleeritud veega. Taaspaigaldage ja keerake kinni kõik ventilatsioonikorgid.

3. Eemaldage akujuhtmed ükshaaval iga akuposti küljest, alustades miinusklemmist. Puhastage kaablid hapet neutraliseeriva lahusega (nt söögisooda ja vee või ammoniaagiga) ja traatharjaga. Asendage kaablid ja/või kaablikinnituspoldid vastavalt vajadusele.
4. Puhastage akupost traatharjaga, seejärel ühendage kaabel uuesti posti külge. Katke mittekontaktseid pinnad mineraalmäärde või vaseliiniga.
5. Pärast kõikide kaablite ja klemmipostide puhastamist veenduge, et kõik kaablid on ilma muljumata õigesti paigaldatud. Sulgege akuruumi kate.
6. Lülitage masin sisse ja kontrollige, kas see töötab korralikult.

7.7 REHVID JA RATTAD

7.7.1 Rehvide vigastused

Polüuretaaniga täidetud rehvide korral soovib JLG Industries, Inc. ükskõik millise alltoodud kahjustuse korral viia toode koheselt JLG hoolduskeskusesse ning lasta rehvi või rehvikomplekti vahetada:

- sile, ühtlane löige rehvikattes, mille pikkus ületab 7,5 cm (3 in);
- ükskõik millised rehvikatte rebendid (rebenenud servad), mille pikkus ületab 2,5 cm (1 in);
- ükskõik millised avad, mille läbimõõt ületab 2,5 cm (1 in);
- ükskõik milline vigastus rehvi randil.

Rehvi vigastuse korral, mis ei ületa ülaltoodud kriteeriume, tuleb rehvi seisukorda iga päev kontrollida ning veenduda, et vigastuse suurus ei väljuks lubatud piiridest.

7.7.2 Rehvi vahetamine

JLG soovib rehvi vahetamisel kasutada originaalrehviga sama suuruse, kihtide arvu ja tootemargiga rehvi. Konkreetse masina mudeli jaoks vaadake heakskiidetud rehvi tootenumbrit JLG varuosade teatmikust. Kui ei soovitata kasutada JLG poolt heakskiidetud rehvitüüpi, siis peab vahetusrehvi vastama järgmistele tingimustele:

- kihtide arv / lubatav koormus ja mõõdud on originaaliga võrdsed või suuremad;
- rehvimustri kontaktpind on originaaliga võrdne või suurem;
- ratta läbimõõt, laius ja külgmised mõõdud on originaaliga võrdsed;
- omab valmistajapoolset kinnitust kasutamise suhtes (k.a pumpamisrõhk ja rehvi maksimaalne lubatud koormus).

Vahu või ballastiga täidetud rehve ei tohi ilma JLG Industries Inc. loata vahetada pneumaatiliste rehvide vastu. Vahetusrehvide valikul ja paigaldamisel jälgige, et kõik rehvid oleksid pumbatud JLG poolt ettenähtud rõhuni. Erinevate rehvimarkide mõõtude varieerumise tõttu peavad samal teljel olema ühesugused rehvid.

7.7.3 Ratta vahetamine

Iga tootemudeli velg on konstrueeritud vastavalt stabiilsusnõuetele, mis hõlmavad rööbet ja lubatud koormust. Selliste muudatuste läbiviimise kohta nagu ratta tsentri asukoht, erinev läbimõõt jne tuleb tehases saada kirjalik kinnitus – vastasel juhul võib masina stabiilsus osutuda ebapiisavaks.

7.7.4 Ratta paigaldamine

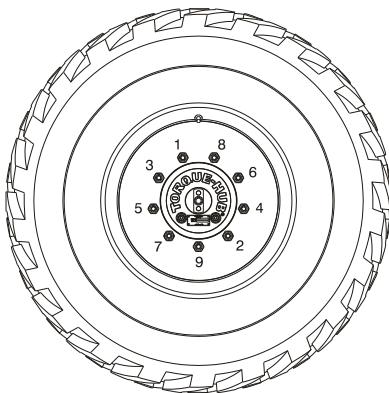
Eriti tähtis on rakendada ja pidada õiget paigaldusmomenti.

! PEALKIRI

Rattamutrite pingutamisel tuleb kasutada õiget pingutusmomenti. sellega välditakse rataste lahtitulekut, tikkpoltide murdumist ning ratta võimalikku eraldumist teljelt, mis on äärmiselt ohtlik. Jälgige, et kasutate ainult ratta koonusnurgale vastavaid mutreid.

Pingutage mutreid õige momendiga, et vältida rataste lahtitulekut. Kasutage kinnitusdetailide pingutamiseks momendimõõtevõtit. Kui teil momendimõõtevõtit pole, keerake kinnitusdetailid mutrivõtmega kinni, seejärel aga laske hooldustöökojas või edasimüüja juures mutrid õige momendiga pingutada. Liigse pingutamise tagajärjeks võib olla tikkpoltide murdumine või rataste poldiavade püsiv deformatsioon. Õige protseduur rataste paigaldamiseks on järgmine.

1. Paigaldage alguses kõik mutrid käsitsi, et vältida keerme kahjustamist. ÄRGE kasutage keerme ega mutrite juures määrdeainet.
2. Pingutage mutreid allpool näidatud järjestuses.



3. Mutrite pingutamine peab toimuma järgukaupa. Tegutsege soovitatud järjestuse kohaselt, pingutades mutreid vastavalt rattamutrite pingutusmomendi skeemile.

4. Rattamutreid tuleb pingutada õige momendini pärast esimest 50 töötundi ning pärast iga rattavahetust. Kontrollige momenti iga 3 kuu või 150 töötunni tagant.

Tabel 9. Rattamutrite pingutusmomendi skeem

MOMENDIJÄRJESTUS		
1. järk	2. järk	3. järk
40 ft. lbs. (55 Nm)	95 ft. lbs. (130 Nm)	170 ft. lbs. (230 Nm)

7.8 LISATEAVE KEHTIB AINULT CE/UKCA MASINATE KOHTA

Järgnev teave on antud vastavuses Euroopa masinate direktiivi 2006/42/EÜ või tarnitavaid masinaid käsitlevate eeskirjade (ohutus) 2008 nr 1597 nõuetega.

A-filtriga kaalutud helirõhk tööplatvormil on väiksem kui 70 dB(A).

Käele mõjuv vibratsiooni summaarne väärtus ei ületa 2,5 m/s². Kehale mõjuv kaalutud kiirenduse suurim ruutkeskmise väärtus ei ületa 0,5 m/s².

7.9 EÜ VASTAVUSDEKLARATSIOON

Tootja
JLG Industries, Inc.

Address
1 JLG Drive
McConnellsburg, PA 17233 USA

Tehniline fail
JLG EMEA B.V.
Polaris avenue 63,
2132 JH Hoofddorp
Madalmaad

Kontakt/ametikoht
Tegevjuht – tooteohutus ja usaldusväarsus

Kuupäev/koht
Hoofddorp, Holland

Masina tüüp
Mobiilne tõstetav tööplatvorm

Mudeli tüüp
E450AJ

EÜ number
2842

Sertifikaadi number
KCEC4403

Teavitatud asutus
Kuiper Certificering b.v.

Address
Van Slingelandtsstraat 75, 7331 NM
Apeldoorn, Holland

Viitestandardid

- EN 55011:2009/A1:2010
- EN 61000-6-2:2005
- EN 60204-1:2018
- EN 280:2013+ A1:2015
- EN ISO 12100:2010

JLG Industries Inc. tõendab siinkohal, et ülalnimetatud masin vastab järgmiste dokumentide nõuetele.

- 2006/42/EÜ – masinate direktiiv
- 2014/30/EL – elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv
- 2014/53/EL – raadioseadmete direktiiv (RED) (kui paigaldatud on lisaseadmed)

MÄR-KUS: Käesolev deklaratsioon vastab nõukogu direktiivi 2006/42/EÜ II lisa A-osa nõuetele. Ülalkirjeldatud masina mis tahes muutmine tühistab käesoleva deklaratsiooni kehtivuse.

7.10 UKCA VASTAVUSDEKLARATSIOON

Tootja

JLG Industries, Inc.

Address

1 JLG Drive
McConnellsburg, PA 17233 USA

Tehniline fail

JLG Industries UK Ltd
Braunstone Frith Industrial Estate
Unit 3 Sunningdale Road
Leicester, LE3 1UX
Suurbritannia

Kontakt/ametikoht

Inseneriosakonna direktor – Euroopa

Kuupäev/koht

Leicester, Suurbritannia

Masina tüüp

Mobiilne tõstetav tööplatvorm

Mudeli tüüp

E450AJ

AB-number

0463

Sertifikaadi number

AVUK4403

Kinnitanud asutus

Amtri Veritas

Address

Pierce Street, Macclesfield, SK11 6ER, Inglismaa

Viitestandardid

- EN 55011:2009/A1:2010
- EN 61000-6-2:2005
- EN 60204-1:2018
- EN 280:2013+ A1:2015
- EN ISO 12100:2010

JLG Industries Inc. tõendab siinkohal, et ülalnimetatud masin vastab järgmiste dokumentide nõuetele.

- 2008 nr 1597 – tarnitavate masinate (ohutuse) eeskirjad 2008
- 2016 nr 1091 – elektromagnetilise ühilduvuse eeskirjad (20165)
- 2017 nr 1206 – raadioseadmete eeskirjad (2017) (kui paigaldatud on lisavarustus)

MÄR-KUS: Käesolev deklaratsioon vastab eeskirjade 2008 nr 1597 II lisa A-osa nõuetele. Ülalkirjeldatud masina mis tahes muutmise tühistab käesoleva deklaratsiooni kehtivuse.

See lehekülg on meelega tühjaks jäetud.



***Ettevõtte kontor
JLG Industries, Inc.***

1 JLG Drive

McConnellsburg, PA 17233-9533 USA

☎ (717) 485-5161 (ettevõtte)

☎ (877) 554-5438 (klienditugi)

☎ (717) 485-6417

JLG esindused üle maailma leiate meie veebilehelt.

www.jlg.com



OSHKOSH™