



Kasutus- ja ohutus- juhend

*Originaaljuhend.
Hoidke seda juhendit kogu aeg masina juures.*

***Mudel
EC600SJ, H600SJ,
EC600SJP, H6000SJP***

PVC 2201

31225087

10. jaanuar, 2022 - Muudetud A

**ANSI CE UK CA 
AS/NZS MOL70**

JLG®
An Oshkosh Corporation Company

PEALKIRI

Selle sõiduki käitamine, parandamine ja hooldamine võib põhjustada kokkupuudet kemikaalidega, k.a mootori heitgaasid, süsinikmonoksiid ftalaadid ja tina, mis põhjustavad California osariigile teadaolevalt vähki ja sünnidefekte ning muid kahjustusi reproduktiivsusele. Kokkupuute minimeerimiseks vältige heitgaaside sissehingamist, ärge viige mootorit tühikäigule v.a vajaduse korral, hooldage oma sõidukit või varustust hästi ventileeritud alas ning kandke hooldamise ajal kas kindaid või peske käsi tihti. Lisateavet saate veebilehelt www.P65Hoiatus.ca.gov.

EESSÕNA

Selles juhendis kirjeldatud mobiilse tõsteplatvormi (MEWP) mudelid on testitud ja loodud selliselt, et nad vastaks mitmetele või ületaks mitmeid vastavusstandardeid. Spetsiifiliste standarditele vastavuse andmete vaatamiseks uurige vastava mobiilse tõsteplatvormil oleva tootja nimeplaati.

Käesolev juhend on väga oluline töövahend. Hoidke seda alati masina läheduses.

Juhendi eesmärgiks on selgitada omanikele, kasutajatele, operaatoritele, rendileandjatele ning rentnikele ettevaatusabinõusid ja tööprotseduure, mis on tähtsad masina ohutu ja nõuetekohase kasutamise seisukohast.

Kuna tooteid täiustatakse pidevalt, jätab JLG Industries, Inc. endale õiguse muuta spetsifikatsiooni eelnevalt ette teatamata. Ajakohastatud teabe saamiseks pöörduge JLG Industries, Inc. poole.

Garantii, toote registreerimise ja seadmega seotud muu teabe saamiseks avage veebiaadress www.JLG.com.

OHUTUSALARMIDE SÜMBOLID JA OHUTUSSIGNAALSÖNAD



See on ohutusalarmisümbol. Sümbolit kasutatakse hoiatamiseks potentsiaalse kehavigastusohu eest. Võimaliku vigastuse või surma vältimiseks järgige kõiki ohutusteateid, mis selle sümboliga kaasnevad.

OHT

Näitab lähenevat ohtlikku olukorda. Kui seda ära ei hoita, on tagajärjeks tõsine vigastus või isegi surm. See silt on punase tagapõhjaga.

PEALKIRI

Näitab võimalikku ohtlikku olukorda. Kui seda ära ei hoita, võib tagajärjeks olla tõsine vigastus või isegi surm. See silt on oranži tagapõhjaga.

ETTEVAATUST

Näitab võimalikku ohtlikku olukorda. Kui seda ära ei hoita, võib tagajärjeks olla kerge või keskmine vigastus. See võib hoiatada ka ohtlike töövõtete kasutamise eest. See silt on kollase tagapõhjaga.

NB!

Näitab teavet või firma poliitikat, mis on otseselt või kaudselt seotud personali ohutuse või vara kaitsega.

PEALKIRI

Toode peab vastama kõigile ohutusbülletäänides esitatud nõuetele. Tootega seotud ohutusbülletäänide saamiseks pöörduge ettevõtte JLG Industries, Inc. või JLG kohaliku volitatud müügiesindaja poole.

NB!

JLG Industries, Inc. saadab ohutusbülletäänid masina omanikule. Veendumaks, et praeguse omaniku andmed oleksid ajakohastatud ja täpsed, võtke ühendust ettevõttega Contact JLG Industries, Inc.

NB!

Firmat JLG Industries, Inc. tuleb viivitamatult teavitada JLG toodetega toimunud õnnetusjuhtumitest, millega on kaasnenud kehavigastused või surm, ning avariidest, mis on põhjustanud olulist kahju isiklikule varale või JLG tootele.

Järgmistes küsimustes.

- Teavitamine õnnetustest
- Ohutusalased väljaanded
- Omanike andmete uuendamine
- Toodete ohutust puudutavad küsimused
- Standarditele ja eeskirjadele vastavust käsitlev teave
- Toodete erirakenduste küsimused
- Toote modifitseerimisega seotud küsimused

Võtke ühendust

Product Safety and Reliability Department (Tooteohutuse ja töökindluse osakond)

JLG Industries, Inc.

13224 Fountainhead Plaza

Hagerstown, MD 21742

USA

või otsige kohalikku JLG esindajat aadressilt www.jlg.com.

USA-s

Tasuta: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Väljaspool USA-d

Telefon: 240-420-2661

Faks: 301-745-3713

E-post: ProductSafety@JLG.com

MUUDATUSTE REGISTER

Kuupäev	Redaktsioon	Kirjeldus
esmaspäev, 10. jaanuar 2022	A	Originaalväljaanne

Muud saadaolevad trükised

Väljaanne	Väljaande number
Teenindus- ja hooldusjuhend	31221344
Varuosade joonistega juhend	31221345

See lehekülg on meelega tühjaks jäetud.

Jaotise sisu

Jaotis	Teema	Leht
EESSÕNA		3
MUUDATUSTE REGISTER		7
Jaotis 1		
OHUTUSABINÕUD		13
1.1	Üldist	13
1.2	Enne tööd	13
1.3	Töö	15
1.4	Pukseerimine, tõstmine ja transport.....	22
1.5	Hooldus.....	22
Jaotis 2		
KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA ETTEVALMISTUS JA ÜLEVAATUS		25
2.1	Personali väljaõpe	25
2.2	Ettevalmistus, ülevaatus ja hooldus	26
2.3	Masina komponendid	28
2.4	Käivituseelne ülevaatus.....	29
2.5	Igapäevane kiirülevaatus.....	30
2.6	Funktsioneerimise kontroll	32
2.7	SkyGuard®-i toimimise kontroll.....	34
Jaotis 3		
MASINA JUHTSEADISED JA NÄIDIKUD		35
3.1	Üldist	35
3.2	Juhtseadised ja indikaatorid	36
3.3	Maapealne juhtkonsool.....	37
3.4	Platvormi juhtkonsool.....	40
3.5	Platvormi näidikupaneel	44
3.6	Akulaadija	46
Jaotis 4		
MASINA TÖÖ		47
4.1	Üldist	47

4.2	Töökarakteristikud ja piirangud	47
4.3	Stabiilsus	48
4.4	Aku laadimine	50
4.5	Mootori töö.....	51
4.6	Sõitmine (juhtimine).....	51
4.7	Sõitmine (kalle/külgkalle)	53
4.8	Roolimine	55
4.9	Platvorm.....	55
4.10	Nool.....	56
4.11	Generaator (kui kuulub varustusse).....	57
4.12	Funktsioneerimiskiiruse muutmine	58
4.13	USB-laadimispesa.....	58
4.14	Masina ohutussüsteemi alistamine (MSSO) (kui kuulub varustusse).....	59
4.15	SkyGuardi kasutamine	59
4.16	Masina seiskamine ja parkimine	62
4.17	Tõstmine ja kinnitamine.....	62
4.18	Tõstekaart.....	64
4.19	Ohutussildid.....	64

Jaotis 5

AVARIIPROTSEDUURID 71

5.1	Üldist	71
5.2	Avariist teavitamine.....	71
5.3	Tegevus avarii korral.....	72
5.4	Avariipukseerimine.....	72
5.5	Käsilangetussüsteem	73
5.6	Masina ohutussüsteemi alistamine (MSSO) (kui kuulub varustusse).....	78

Jaotis 6

LISASEADMED 79

6.1	Saadaolevad lisaseadmed ja seoste tabel.....	79
6.2	Poltidega kinnitatav väline kukkumiskaitse	82
6.3	Kukkumiskaitsega platvorm	84
6.4	Keskmise või ülemise piirdeni ulatuv riidest võrk	84
6.5	Torude hoiuklambrid.....	85
6.6	Platvormi keskmise või ülemise piirdeni ulatuv võrk.....	87
6.7	Platvormi ülemise piirde pikendus.....	88
6.8	Platvormi töötuled	89

6.9	SkyGlazier®	89
6.10	SkySense®	91
6.11	SkySense®'i platvormi kaitseraua polsterdus.....	97
6.12	Soft Touch	97

Jaotis 7

ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA JUHI TEHTAVAD

HOOLDUSTÖÖD 99

7.1	Üldist	99
7.2	Tööparameetrid ja jõudlust iseloomustavad andmed	99
7.3	Operaatori tehtavad hooldustööd	104
7.4	Operaatori tehtavad hooldustööd	104
7.5	Vedrustusega telje (kui kuulub varustusse) lukustuse kontrollimine	108
7.6	Akulaadija	109
7.7	Aku hooldus ja laadimine	109
7.8	Rehvid ja rattad	111
7.9	Lisateave kehtib ainult CE/UKCA masinate kohta	113
7.10	EÜ vastavusdeklaratsioon	114
7.11	UKCA vastavusdeklaratsioon.....	115

See lehekülg on meelega tühjaks jäetud.

Jaotis 1

Ohutusabinõud

1.1 ÜLDIST

Käesolev jaotis selgitab vajalikke ohutusabinõusid masina õigeks ja ohutuks kasutamiseks ning hoolduseks. Masina õigeks kasutamiseks tuleb käesoleva juhendi alusel kehtestada igapäevane kindel tööruut. Kvalifitseeritud spetsialisti kaasabil ja käesoleva juhendi ning teenindus- ja hooldusjuhendi alusel tuleb koostada ka hooldusprogramm, mida tuleb järgida masina ohutu töö tagamiseks.

Masina omanik/kasutaja/operaator/rendileandja/rentnik ei tohi võtta töövastutust enne käesoleva juhendi lugemist, väljaõppe läbimist ning kogenud ja kvalifitseeritud operaatori juhendamise all masinal töötamist.

See jaotis hõlmab omaniku, kasutaja, operaatori, rendileandja ning rentniku kohustusi seoses ohutuse, väljaõppe, ülevaatuse, hoolduse, rakenduste ja tööga. Kui teil on küsimusi ohutuse, väljaõppe, ülevaatuse, hoolduse, rakendamise ja töö suhtes, pöörduge firma JLG Industries, Inc. ("JLG") poole.

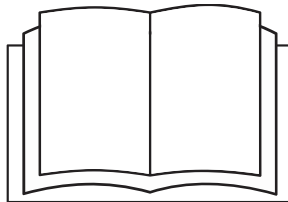
PEALKIRI

Käesolevas juhendis loetletud ohutusnõuete rikkumine võib põhjustada masina ja vara kahjustusi ning kehavigastusi ja isegi surma.

1.2 ENNE TÖÖD

1.2.1 Operaatori väljaõppe ja teadmised

- Lugege, mõistke ja analüüsige kasutusjuhendid enne masina kasutamist täielikult läbi. Selgituste, küsimuste ja lisateabe saamiseks käesoleva juhendi mõne osa kohta pöörduge firma JLG Industries, Inc. poole.



- MEWP-id tohivad kasutada vaid MEWP kontrollimise, rakendamise ja kasutamise (sh kasutamisega kaasnevate ohtude tuvastamise ja välistamise) väljaõppe läbinud isikud.
- MEWP tõstukit võivad käitada ainult kvalifitseeritud personal, kes on läbinud seadme põhise tutvumise. Kasutaja otsustab enne käitust, kas personal on kvalifitseeritud MEWP tõstukit käitama.

- Lugege, mõistke ja järgige kõiki OHU-, ETTEVAATUS- ja HOIATUS- ning tööjuhiseid masinal ja käesolevas juhendis.
- Veenduge, et masinat kasutatakse viisil, mis ei välju JLG määratletud otsesest rakendusala.
- Kasutuspersonal peab läbima MEWP juhtseadmete, sealhulgas platvormil olevate, maapealsete ja hädalaskumise juhtseadmete kasutamise väljaõppe.
- Lugege, mõistke ja järgige kõiki kehtivaid tööandja määratletud, kohalikke ja riiklikke eeskirju, mis puudutavad masina kasutamist ja teie tööd sellel.

1.2.2 Töökoha ülevaatus

- Enne masinal töö alustamist ja selle ajal peab kasutaja rakendama ettevaatusabinõusid, et vältida töökohal kõiki ohte.
- Ärge kasutage ega tõstke platvormi, mis paikneb veoautol, haagisel, raudteevagunis, veesõidukil, tellingutel või mõnel muul agregaadil; erandkorras on see lubatud JLG kirjaliku loa alusel.
- Enne tööd kontrollige töökoha läheduses maast kõrgemal paiknevaid ohtlikke objekte, nagu näiteks elektriliinid, tornkraanad ja muud ülemise asetusega potentsiaalsed takistused.
- Kontrollige, kas tööpinnal on auke, kühme, astmeid, takistusi, prügi, varjatud auke või muid võimalikke ohte.
- Kontrollige, kas tööpiirkonnas on ohtlikke alasid. Ärge töötage masinaga ohtlikus keskkonnas, välja arvatud juhul, kui JLG on vastava otstarbega kasutamise heaks kiitnud.
- Veenduge, et pinnasetingimused vastavad maksimaalsele rehvikoormusele, mis on kirjas iga ratta kõrval šassii külge kinnitatud andmeplaadil. Ärge sõitke ebakindlal pinnasel.

1.2.3 Masina ülevaatus

- Ärge alustage masinal tööd enne ülevaatus- ning funktsionaalse kontrolli teostamist, nagu määratletud käesoleva juhendi jaotises Kasutaja kohustused, masina ettevalmistus ja ülevaatus.
- Ärge töötage masinal, kui pole sooritatud kõiki teenindus- ega hooldustöid vastavalt hoolduse ja ülevaatus- nõuetele, mis on määratletud masina teenindusjuhendis.
- Veenduge, et kõik ohutusseadmed on töökorras. Nende seadmete modifitseerimine tähendab ohutuseeskirjade rikkumist.

PEALKIRI

Mobiilse tõsteplatvormi modifitseerimine või muutmine on lubatud ainult valmistaja eelneva kirjaliku loa.

- Ärge töötage masinaga, mille ohutus- ja teabesildid või andmeplaadid on puudu või mitteloetavad.
- Kontrollige, kas masinal on tehtud originaalosadega võrreldes mingeid muudatusi. Veenduge, et võimalikud muudatused on saanud kinnituse firmalt JLG.
- Vältige prahi kogunemist platvormipõrandale. Vältige muda, õli, määrde ja muude libedate ainete sattumist jalanõude taldadele ja platvormi põrandale.

1.3 TÖÖ

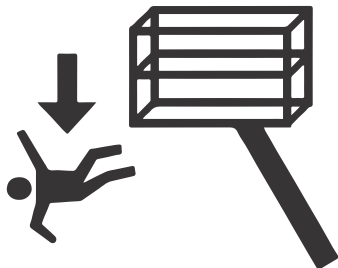
1.3.1 Üldist

- Masina kasutamine nõuab täit tähelepanu. Enne seadmete, st mobiiltelefonide, raadiosaatjate jne kasutamist, mis hajutavad tähelepanu ja takistavad masina ohutut kasutamist, peatage masina liikumine täielikult.
- Ärge kasutage masinat mõnel muul otstarbel peale töötajate, nende tööriistade ning varustuse ümberpaigutamise.
- Enne töö alustamist peab kasutaja olema tuttav masina võimaluste ning kõigi funktsioonide töökarakteristikutega.
- Ärge mingil juhul töötage rikkis masinaga. Rikke korral lülitage masin välja. Lõpetage seadme kasutamine ja teatage toimunust juhtkonnale.
- Ärge eemaldage, muutke ega blokeerige ohutusseadmeid.
- Ärge mingil juhul lükake juhtlülitit või -kangi hooga läbi neutraalasendi vastassuunas. Lükake lüliti alati neutraalasendisse ja peatage seal, enne kui siirdute järgmise funktsiooni täitmise juurde. Käsitsege juhtseadiseid aeglase ja ühtlase survega.
- Ärge lubage personalil puutuda juhtseadiseid maapinnalt ajal, mil tõsteplatvormil viibivad inimesed (välja arvatud avarii korral).
- Ärge vedage materjali vahetult tõsteplatvormi käsipuudel, välja arvatud JLG loal.
- Kui platvormil on kaks või enam isikut, vastutab kõikide masina tööoperatsioonide eest operaator.
- Veenduge alati, et elektrilised tööriistad on korralikult kinnitatud ega ripu platvormilt toitejuhet pidi alla.
- Sõitmisel paigutage nool alati liikumissihis tagumisele teljele. Pidage meeles, kui nool on paigutatud esimesele teljele, siis toimivad juhtimisfunktsioonid vastupidiselt.
- Ärge aidake kinnijäänud või rikkis masinat tõmbamise ega lükkamise teel; seda võib teha ainult šassii tugikäppadest tõmmates.
- Enne masina juurest lahkumist langetage platvorm ja lülitage toide täielikult välja.
- Masina kasutamise ajal ärge kandke sõrmuseid, käekella ega ehteid. Ärge kandke avaraid rõivaid ega pikki lahtisi juukseid, mis võivad seadmete vahele või külge takerduda.

- Masinal ei tohi töötada isikud, kes on pruukinud narkootilisi aineid või alkoholi, või kes kannatavad äkiliste haigushoogude, nõrkuse või teadvusekaotuse all.
- Temperatuurimuutuste korral hüdrosilindrid paisuvad või tõmbuvad kokku. See võib põhjustada statsionaarses olekus masina platvormi asendimuutusi. Temperatuurimuutustest tingitud liikumist mõjutavad tegurid on näiteks aeg, mil masin püsis statsionaarsena, hüdroõli temperatuur, väliskeskkonna temperatuur ning platvormi asend.

1.3.2 Ümberpaiskumis- ja kukkumisoht

- Enne masinaga töötamist veenduge, et kõik väravad oleks suletud ja oma õiges asendis kinnitatud.



- Töö ajal peavad inimesed kandma platvormil turvavööd, mille rihm on kinnitatud vastava ametlikult lubatud ankurduspunkti külge. Kinnitage iga ankurduspunkti külge ainult üks (1) rihm.

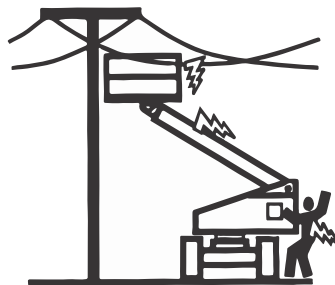
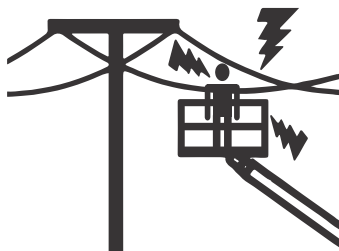


- Sisenege ja väljuge vaid läbi värava. Platvormile sisenemisel ja sellelt lahkumisel säilitage erilist ettevaatust. Veenduge, et platvorm on täielikult langetatud. Platvormile minekul ja sellelt lahkumisel olge näoga masina poole. Säilitage masinaga alati kolme-punkti-kontakt, st peale- ja mahaminemisel hoidke igal ajahetkel masina küljes kas kaks jalga ja käsi või kaks kätt ja jalga.

- Hoidke mõlemad jalad kogu aeg kindlalt platvormi põrandal paigal. Ärge mingil juhul paigutage platvormile täiendavaks ronimiseks abivahendeid, nagu näiteks redelid, kastid, trepiastmed, plangud vms.
- Vältige õli, muda ja libedate ainete sattumist jalanõudele ning platvormi põrandale.

1.3.3 Elektriohud

- Masin ei ole isoleeritud ega paku kaitset elektripingega kontakti või selle läheduse eest.
- Masinat pole soovitatav kasutada äikese ajal. Kui äikesetorm tuleb töö ajal, siis kehavigastuste ja masina kahjustamise vältimiseks langetage nool ning seisake masin ohutus ja kindlas kohas.



- Hoiduge ohutusse kaugusesse elektriliinidest, elektriseadmetest või mis tahes pingestatud (isoleeritud või isoleerimata) osadest vastavalt minimaalsele lubatud lähenemiskaugusele, mis on toodud [tabelis – minimaalne lubatud lähenemiskaugus \(MAD\)](#), [Leht 17](#).
- Arvestage masina liikumist ja elektriliinide kõikumist.

Tabel 1. Minimaalne lubatud lähenemiskaugus (MAD)

Pingevahemik (faasidevaheline pinge)	Minimaalne lubatud lähenemiskaugus jalgades (meetrites)
0 kuni 50 KV	10 (3)
Üle 50 KV kuni 200 KV	15 (5)
Üle 200 KV kuni 350 KV	20 (6)
Üle 350 KV kuni 500 KV	25 (8)
Üle 500 KV kuni 750 KV	35 (11)

Tabel 1. Minimaalne lubatud lähenemiskaugus (MAD) (continued)

Pingevahemik (faasidevaheline pinge)	Minimaalne lubatud lähenemiskaugus jalgades (meetrites)
Üle 750 KV kuni 1000 KV	45 (14)
MÄR- KUS: Käesolev nõue kehtib kõikjal, välja arvatud juhul, kui tööandja, kohalik või riiklik eeskiri on rangem.	

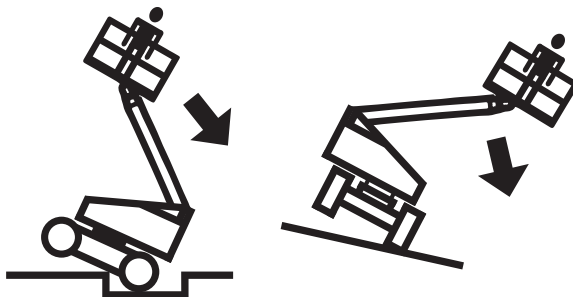
- Hoidke masin koos sellel asuvate inimeste, tööriistade ja varustusega vähemalt 3 m (10 ft) kaugusel elektriliinist ja elektriseadmetest pingega kuni 50 000 volti. Iga täiendav 30 000 volti lisab nõutavale vahemaale 0,3 m (1 ft).
- Minimaalset lähenemiskaugust võib vähendada, kui kokkupuute vältimiseks on paigaldatud kaitstava liini pingele vastavad isoleerkaitsepiirded. Need kaitsepiirded ei tohi olla masina osaks (ega selle külge kinnitatud).
- Minimaalset lähenemiskaugust võib vähendada kauguseni, mis jääb isoleerkaitsepiirde ettenähtud töökauguste piiresse. Selle kauguse peab elektrienergia ülekannet arvestades määrama kvalifitseeritud isik kooskõlas omanikuga ning vastavalt kohalikele või riiklikele eeskirjadele, mis kehtivad töötamisel pingestatud elektriseadmete juures.

! OHT

Ärge manööverdage masinaga ega lubage personalil liikuda keelutsoonis. Eeldage, et kõik elektriseadmed ja juhtmed on pingel, kui teile pole täpselt teatatud vastupidisest.

1.3.4 Kaldumisoht

- Veenduge, et pinnasetingimused vastavad maksimaalsele rehvikoomusele, mis on kirjas iga ratta kõrval šassii külge kinnitatud andmeplaadil. Ärge sõitke ebakindlal pinnasel.
- Kasutaja peab enne sõitmise alustamist tutvuma pinnaseoludega. Ärge ületage sõidu ajal lubatud külgkallet ega tõusunurka.



- Ärge tõstke platvormi ega sõitke tõstetud platvormiga kallakul või kallaku lähedal, ebatasasel või pehmel pinnasel.
- Enne platvormi tõstmist või tõstetud platvormiga sõidu alustamist veenduge, et masin paikneb kõval ja tasasel pinnal, mis jääb maksimaalse kalde lubatud piiridesse.
- Enne sõitu põrandal, sillal, veoplatvormil või muul pinnal kontrollige antud pinnase kandevõimet.
- Ärge mingil juhul ületage platvormi jaoks määratletud maksimaalset lubatud tõstevõimet. Hoidke laadung platvormi gabariitide piires, välja arvatud JLG eriloa korral.
- Hoidke masina šassii vähemalt 2 ft (0,6m) eemal aukudest, kühmudest, astmetest, takistustest, prahist, varjatud aukudest või muudest võimalikest pinnaohtudest.
- Ärge lükake ega tõmmake objekte noolega.
- Ärge mingil juhul üritage kasutada masinat kraanana. Ärge kinnitage masinat kõrvalasuva karkassi külge. Ärge ühendage platvormiga traate, kaableid ega muid sarnaseid esemeid.
- Kui nool või platvorm on kinni jäänud asendisse, kus üks või mitu ratast on maast lahti, tuleb enne masina stabiliseerimise alustamist kõik inimesed platvormilt eemaldada. Kasutage masina stabiliseerimiseks kraanat, kahveltõstukit või muud sobivat seadet.
- Ärge töötage masinaga, kui tuule kiirus (sh tuulepuhangud) ületab 12,5 m/s (28 mph). Lisateavet leiate [tabelist – Beauforti skaala \(ainult viiteks\), Leht 21](#). Tuule kiirust mõjutavad tegurid on platvormi kõrgus, ümbritsevad ehitised, kohalik ilm ja võimalik lähenev torm.
- Tuule kiirus võib kõrgustes olla maapinnaga võrreldes palju suurem.
- Tuule kiirus võib ootamatult muutuda. Pöörake alati tähelepanu ilmamuutustele, platvormi langetamiseks vajaminevale ajale ning meetoditele praeguste ja võimalike ilmaolude jälgimiseks.
- Ärge katke ega suurendage platvormi pindala või koormat. Välistingimustes töötamisel ärge vedage platvormil suurepinnalisi esemeid. Selliste esemete lisamine suurendab masina tuulest ohustatud pinda. Pindala suurendamine suurendab tuuletakistust ning seetõttu väheneb masina stabiilsus.
- Ärge muutke platvormi suurust lubamatu modifitseerimise ega lisaseadmete abil.

PEALKIRI

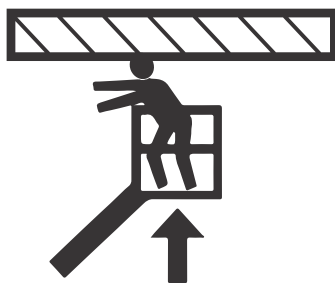
Ärge kasutage masinat, kui tuule kiirus ületab selle juhendi jaotises
Üldspetsifikatsioonid või platvormi plakati andmesildil toodud spetsifikatsiooni.

Tabel 2. Beauforti skaala (ainult viiteks)

Beauforti arv	Tuule kiirus		Kirjeldus	Tingimused maapinnal
	mph	m/s		
0	0	0-0,2	Tuulevaikne	Tuulevaikne. Suits tõuseb vertikaalselt.
1	1-3	0,3-1,5	Kerge õhu liikumine	Õhu liikumist on näha suitsus.
2	4-7	1,6-3,3	Kerge tuul	Tuult on tunda paljal nahal. Kuulda on sahinat.
3	8-12	3,4-5,4	Vinu	Lehed ja peenemad oksad liiguvad pidevalt.
4	13-18	5,5-7,9	Möödukas tuul	Õhus on tolmu ja paberitükke. Väiksemad oksad hakkavad liikuma.
5	19-24	8,0-10,7	Tugevam tuul	Väiksemad puud kõiguvad.
6	25-31	10,8-13,8	Tugev tuul	Suured oksad liiguvad. Lipud lehvivad horisontaalselt. Vihmavarju kasutamine on raskendatud.
7	32-38	13,9-17,1	Väga tugev tuul	Puud kõiguvad. Vastu tuult on raske kõndida.
8	39-46	17,2-20,7	Kerge torm	Oksad murduvad puudel. Tuulepuhangud muudavad autode liikumissuunda.
9	47-54	20,8-24,4	Tugev torm	Kerged ehitised saavad vigastusi.

1.3.5 Vigastus- ja kokkupõrkeoht

- Kogu töötav ja maapealne personal peab kandma atesteeritud peakatet.
- Jälgige sõidu ajal takistusi masina ümber ja pea kohal. Kontrollige alati vahemaid platvormi kohal, külgedel ja all.



- Hoidke töö ajal kõik kehaosad platvormi käsipuudest seespool.
- Platvormi juhtimiseks tõkke juurde kasutage sõitmise asemel noole funktsioone.
- Kui sõidate piiratud nähtavusega piirkonnas, määrake alati mõni inimene vaatlejaks.
- Hoidke kõikide toimingute ajal masina juhtimisega mittetugelev personal masinast vähemalt 6 ft (1,8 m) kaugusel.

- Erinevate sõidutingimuste korral peab operaator valima sõidukiiruse olenevalt pinnasetingimustest, ruumist, nähtavusest, kaldest, personali asukohast ja muudest teguritest.
- Arvestage igasuguse sõidukiiruse juures vajaliku pidurdusmaaga. Suurema kiirusega sõitmisel vähendage enne peatumist kiirust. Sõitke kallakutel ainult aeglase kiirusega.
- Ärge kasutage suurt kiirust väikesel maa-alal või tagurdamisel.
- Olge kogu aeg tähelepanelik, vältige otsasõitu takistustele või juhtseadiste ja platvormil viibivate inimeste häirimist.
- Veenduge, et muude ülatasemel ja maapinnal töötavate masinate operaatorid on mobiilse tõsteplatvormi olemasolust teadlikud. Ühendage lahti sildkraanade toide. Tõkestage vajaduse korral juurdepääs tööpiirkonnale.
- Ärge töötage personali kohal. Hoiatage personali, et see ei töötaks, seisaks ega käiks tõstetud noole või platvormi all. Vajaduse korral paigutage põrandale tõkked.

1.4 PUKSEERIMINE, TÕSTMINE JA TRANSPORT

- Pukseerimise, tõstmise ja transpordi ajal on inimeste viibimine platvormil keelatud.
- Masinat pole soovitatav pukseerida, välja arvatud avarii, rikke, toitekao või laadimise/ mahalaadimise korral. Teavet avariipukseerimise kohta leiate käesoleva kasutusjuhendi avariiprotseduure käsitlevast jaotisest.
- Enne pukseerimist, tõstmist või transporti kontrollige, et nool on täielikult sisse tõmmatud ning pöördlaud (kui see kuulub varustusse) lukustatud. Platvormil ei tohi olla ühtegi tööriista.
- Masina tõstmisel kasutage ainult selleks ettenähtud kohti masinal. Tõsteseadmel peab olema vastav tõstevõime.
- Teavet tõstmise kohta leiate käesoleva kasutusjuhendi masina kasutamist käsitlevast jaotisest.

1.5 HOOLDUS

See alamjaotis sisaldab üldisi ohutusnõudeid, mida tuleb järgida masina hooldamisel. Täiendavad ettevaatusabinõud masina hooldamisel on lisatud käesoleva juhendi vastavatesse kohtadesse ning teenindus- ja hooldusjuhendisse. On eriti tähtis, et hoolduspersonal järgiks rangelt nimetatud ohutusnõudeid ning väldiks võimalikke vigastusi või masina ja vara kahjustusi. Hoolduskava peab kehtestama kvalifitseeritud spetsialist ning seda tuleb masina ohutuse tagamiseks rangelt täita.

1.5.1 Hooldusriskid

- Enne reguleerimis- ja remonditööde alustamist lülitage välja kõigi juhtseadiste toide ja veenduge, et liikuvad osad on kinnitatud tahtmatu liikumise vältimiseks.

- Ärge mingil juhul töötage tõstetud platvormi all; langetage see alumisse asendisse, võimaluse korral toetage ning fikseerige liikumise vältimiseks, kasutades selleks sobivaid ohutusprusse, plokkide või ülatusesid.
- ÄRGE parandage ega pingutage hüdrovoolikuid või kinnitusi ajal, mil masin on sisse lülitatud või kui hüdro süsteem on rõhu all.
- Enne hüdraulikakomponentide lahtikeeramist või eemaldamist laske kõigist hüdroagregaatidest rõhk välja.
- ÄRGE püüdke teha võimalikke lekkeid kindlaks paljaste kätega. Kasutage selleks pappi või paberit. Pritsiva vedeliku eest kaitsmiseks kandke töökindaid.



- Kasutage ainult JLG poolt heaks kiidetud varuosi. Heaks kiitmiseks veenduge, et varuosad või komponendid on originaalosadega võrreldes identsed või võrdväärsed.
- Ärge mingil juhul üritage raskekaalulisi osi maha võtta mehaanilise tõsteseadme abita. Ärge paigutage raskeid objekte hoiule ebakindlas asendis. Veenduge, et masina komponentide tõstmisel kasutatakse kindlat kinnitus-/toetuspunkti.
- Ärge kasutage masinat keevitamise juures maandusena.
- Kui te keevitate või lõikate metalli, võtke kasutusele ettevaatusabinõud šassii kaitseks otsese keevituse või metallilõike sädemete eest.
- Ärge tankige sisepõlemismootoriga masinat töötava mootoriga.
- Kasutage ainult atesteeritud mittesüttivaid puhastuslahusteid.
- Ärge vahetage stabiilsuse suhtes kriitilisi üksusi, nagu näiteks akud või täisrehvid, erineva kaalu ja spetsifikatsiooniga üksustega. Ärge muutke mobiilset tõsteplatvormi mingil viisil, mis võiks mõjutada stabiilsust.
- Teavet kriitiliste stabiilsusobjektide kohta leiate teenindus- ja hooldusjuhendist.

PEALKIRI

Mobiilse tõsteplatvormi modifitseerimine või muutmine on lubatud ainult valmistaja eelneva kirjaliku loaga.

1.5.2 Akuga seotud ohud

- Elektrikomponentide hooldamisel või keevitustööde teostamisel võtke akud alati ühendusest lahti.
- Laadimisel ja hooldustööde tegemisel ärge lubage aku läheduses suitsetada ning kasutada lahtist tuld või sädemeid.
- Ärge asetage akuklemmidele tööriistu ega muid metallesemeid.
- Aku hooldamisel kandke alati vahendeid käte, silmade ja näo kaitseks. Veenduge, et akuhape ei sattuks nahale või riieteale.

ETTEVAATUST

Akuvedelik on äärmiselt korrodeeriv. Vältige kõigis olukordades kontakti naha ja riietega. Loputage akuvedelikuga kokkupuutunud piirkonda kohe puhta veega ning pöörduge arsti poole.

- Laadige akusid ainult korraliku õhutusega ruumis.
- Vältige aku täitmist üle nõutud akuvedeliku taseme. Lisage akule destilleeritud vett ainult pärast aku täielikku laadimist.

Jaotis 2

Kasutaja kohustused, masina ettevalmistus ja ülevaatus

2.1 PERSONALI VÄLJAÕPE

Mobiilne tõsteplatvorm (MEWP) on inimeste teiseldamise seade, seetõttu on hädavajalik, et sellel töötaks ainult kvalifitseeritud töö- ja hoolduspersonal.

2.1.1 Operaatori väljaõpe

Operaatori väljaõpe peab hõlmama järgmisi valdkondi.

1. Kasutus- ja ohutusjuhendiga tutvumine.
2. MEWP tõstuki juhtimisseadmete, sealhulgas platvormil olevate, maapealsete ja hädalaskumise juhtimisseadmete põhjalik tundmine.
3. Juhtsildid, juhised ja hoiatused masinal.
4. Kehtivad eeskirjad, standardid ja ohutuseeskirjad.
5. Atesteeritud kukkumisvastase kaitseseadme kasutamine.
6. Küllaldased teadmised masina mehaanilise töö kohta selle rikke või võimaliku rikke avastamiseks.
7. Ohutuimad vahendid tööks masinaga ülapaigutusega takistuste, teiste liikuvate seadmete, takistuste, süvendite, aukude ja astmete korral.
8. Vahendid ohtude vältimiseks kaitseta elektrijuhtmete olemasolul.
9. Sobilike MEWP tõstukite ja saadaval lisaseadmete valimine töö läbi viimiseks arvestades spetsiifilisi töö nõudeid, kaasates MEWP tõstuki omaniku, kasutaja ja/ või ülevaataja.
10. Operaatori vastutus tagamisel, et kõigil platvormil asujatel on alusteadmised ohutust tööst MEWP tõstukil, ja nende teavitamisel kehtivatest eeskirjadest, standarditest ja ohutusreeglitest.
11. Nõue lisaks väljaõppele ka tutvustada.

2.1.2 Väljaõppe järelevalve

Väljaõpe peab toimuma kvalifitseeritud isiku järelevalve all avatud, ohutus piirkonnas, kuni õpilane on näidanud võimet masinat ohutult juhtida ja käitada.

2.1.3 Operaatori kohustused

Operaatorile tuleb selgitada, et ta on kohustatud ja volitatud masina välja lülitama juhul, kui masinal juhtub rike või tekivad ohtlikud tingimused kas masina või töökohaga seoses.

2.1.4 Masinaga tutvumine

MÄRKUS: Tutvustamise vastutus võib piirkonniti erineda.

MEWP tõstukit võivad käitada ainult kvalifitseeritud personal, kes on läbinud seadmepõhise tutvumise. Kasutaja otsustab enne käitust, kas personal on kvalifitseeritud MEWP tõstukit käitama. Kasutaja tagab, et operaator käitab pärast tutvumist MEWP tõstukit piisavalt pika aja, et saavutada vilumus. Kasutaja loal on võimalik saavutada iseseisev tutvumine, kui lubatud, tootja operaatorijuhendi kvalifitseeritud operaatori poolt lugemise, mõistmise ja järgimise teel.

Enne, kui kasutaja lubab operaatoril kasutada MEWP tõstuki teatud mudelit, kindlustab kasutaja, et operaator on tutvunud järgnevaga:

1. Juhendi hoiustuslahtri asukoht ja nõue tagada, et nõutud juhend(id) asuks MEWP tõstukil;
2. Masina juhtimisseadmete ja märgutulede otstarve ning töö platvormi ja maapealses juhtimisjaamas.
3. Hädajuhtimisseadmete otstarve, asukoht ja töö.
4. Töökarakteristikud ja piirangud
5. Omadused ja seadmed;
6. Lisaseadmed ja lisavarustus

2.2 ETTEVALMISTUS, ÜLEVAATUS JA HOOLDUS

Järgnev tabel hõlmab masina ülevaatusi ja hooldustöid JLG Industries, Inc. soovitude kohaselt. Tutvuge kohalike eeskirjadega, et saada teavet MEWP tõstukite töö lisanõuete kohta. Kui masinat kasutatakse karmides ja ebasõbralikes tingimustes, suure töökoormusega või eriti intensiivselt, tuleb ülevaatusi ja hooldustööde sagedust vajaduse kohaselt tihendada.

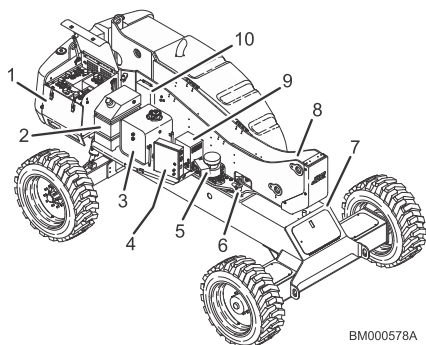
Tabel 3. Ülevaatus- ja hooldusgraafik

Tüüp	Sagedus	Põhivastutus	Teeninduse kvalifikatsioon	Viide
Käivituseelne ülevaatus	Iga päev enne töö algust või operaatori vahetamisel	Kasutaja või operaator	Kasutaja või operaator	Kasutus- ja ohutusjuhend
Ülevaatus enne käitandmist (vt märkus)	Enne igat müüki, liisingu või rendileandmist	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Sagedane ülevaatus (vt märkust)	Pärast 3 kuud või 150 töötundi, kumb täitub enne või kui masin ei ole töötanud üle 3 kuu või ostetud kasutatuna.	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Iga-aastane masina ülevaatus (vt märkus)	Kord aastas, mitte hiljem kui 13 kuud eelmisest ülevaatuses	Omanik, vahendaja või kasutaja	Tehases väljaõppe saanud hooldustehnik (soovitav)	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Profülaktiline hooldus	Teenindus- ja hooldusjuhendis määratletud intervalliga	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend
Märkus. Ülevaatusvormid on saadaval firmas JLG. Kasutage ülevaatusvormide täitmiseks teenindus- ja hooldusjuhendit.				

NB!

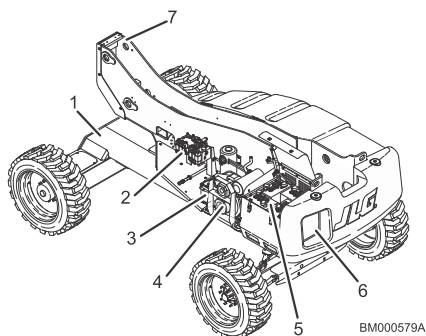
JLG Industries, Inc. käsitleb tehases väljaõppe saanud hooldustehnikut isikuna, kes on edukalt läbinud JLG teenindus- ja väljaõppealase koolituse JLG spetsiifiliste tootemudelite alal.

2.3 MASINA KOMPONENDID



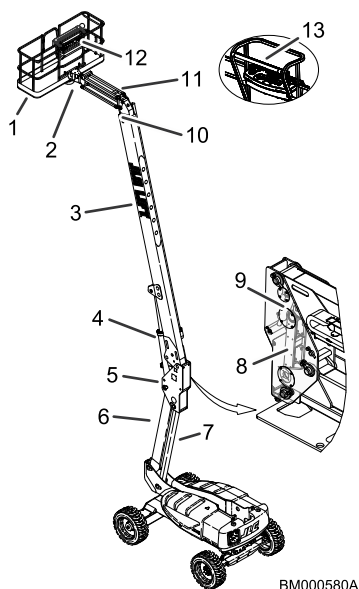
Joonis 1. Põhiosad – leht 1/3

1. Akukomplekt
2. Kütusepaak
3. Hüdropaak
4. Peamine terminalikarp
5. Pöördeajam
6. Pöördlaua lukk
7. Raam
8. Pöördlaud
9. Akulaadija
10. Generaatori juhtimismoodul (H-mudelid)



Joonis 2. Põhiosad – leht 2/3

1. Raam
2. Põhiventil
3. Generaatori käivituskülg (H-mudelid)
4. Generaator (H-mudelid)
5. Akukomplekt
6. Maapealne juhtseadis
7. Pöördlaud



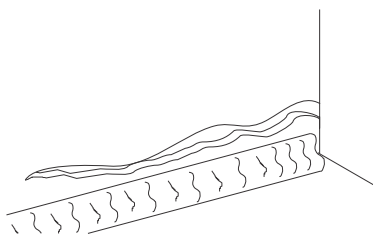
1. Platvorm
2. Poomi pööramine (kui kuulub varustusse)
3. Nool
4. Tõstesilinder
5. Vertikaaltugi
6. Samba nool
7. Samba tõstmine
8. Nooleliigend
9. Peasilinder
10. Abisilinder
11. Poom
12. Platvormi juhtboks
13. SkyGuard

Joonis 3. Põhiosad – leht 3/3

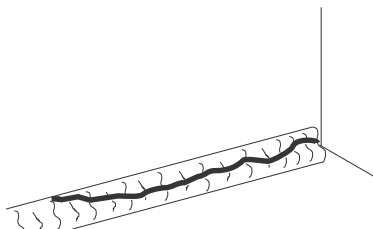
2.4 KÄIVITUSEELNE ÜLEVAATUS

Käivituseelne ülevaatus peaks hõlmama järgmisi toiminguid.

1. **Puhtus** – kontrollige, et pindadel ei ole lekkeid (õli või akuvedelik) ega kõrvalisi esemeid. Teatage lekkest vastavale hooldustöötajale.
2. **Konstruksioon** – veenduge, et masina konstruktsioonil poleks mõlke, kahjustusi, keevitus- või põhimetalli pragusid ega muid puudusi.



Joonis 4. Põhimetalli pragu



Joonis 5. Keevise pragu

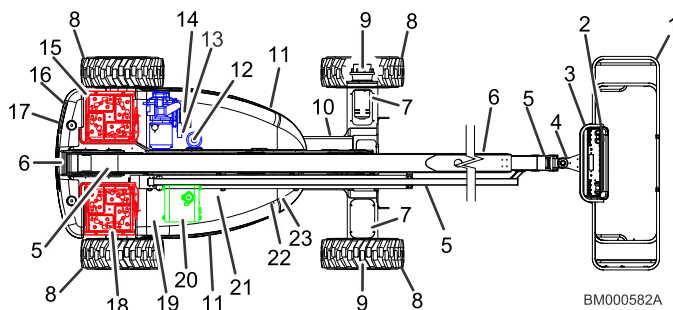
3. **Andmeplaadid ja sildid** – kontrollige puhtust ja loetavust. Veenduge, et ükski andmeplaat ega silt pole puudu. Kontrollige, kas mitteloetavad sildid on puhastatud või asendatud.

4. **Töö- ja ohutusjuhendid** – veenduge, et töö- ja ohutusjuhend (Operator and Safety Manual), AEM-i ohutusjuhend (AEM Safety Manual, ainult USA turg) ning ANSI kohustuste juhend (ANSI Manual of Responsibilities, ainult USA turg) on veekindlas hoiukonteineris olemas.
5. **Igapäevane kiirülevaatus** – viige läbi ettenähtud viisil.
6. **Aku** – laadige nõuetekohaselt.
7. **Hüdroöli** – kontrollige hüdroöli taset. Vajaduse korral valage hüdroöli juurde.
8. **Tarvikud/lisaseadmed** – lisateavet konkreetse ülevaatus-, töö- ja hooldusjuhiste kohta leiate käesoleva kasutusjuhendi tarvikute jaotisest või masina vastava tarviku teabesiltidelt.
9. **Talitluse kontroll** – pärast kiirülevaatus lõppu teostage kõigi süsteemide talitluse kontroll avatud piirkonnas, kus puuduvad ülalpaigutusega ja maapealsed takistused. Konkreetsed juhised leiate jaotisest 4, masina töö.
10. **Platvormi värv** – hoidke värv ja selle ümbrus puhtana ja takistustevabana. Veenduge, et värv sulgub korralikult ja see pole väändunud ega kahjustunud. Hoidke väravad alati suletuna, v.a platvormile sisenemisel ja sealt lahkumisel ning materjalide laadimisel.
11. **Rihma kinnituspunktid** – töö ajal peavad inimesed kandma platvormil turvavööd, mille rihm on kinnitatud vastava ametlikult lubatud ankurduspunkti külge. Kinnitage iga ankurduspunkti külge ainult üks (1) rihm.

⚠ PEALKIRI

Kui masin korralikult ei tööta, lülitage see kohe välja! Teatage probleemist vastavale hooldustöötajale. Ärge hakake masinaga tööle enne, kui see on tunnistatud töökorras olevaks.

2.5 IGAPÄEVANE KIIRÜLEVAATUS



Alustage kiirülevaatus 1. sammust, nagu on märgitud skeemil. Jätkake paremale liikumisega (ülaltvaates vastupäeva), kontrollige järjest kõiki üksusi, mis on loetletud järgnevas loendis.

PEALKIRI

Võimalike vigastuste vältimiseks veenduge, et masina toide oleks välja lülitatud. Ärge kasutage masinat enne, kui kõik häired on kõrvaldatud.

NB!

Ärge unustage šassii visuaalset ülevaatus altpoolt. Selle piirkonna kontrollimisel võib tihti peale avastada tingimusi, mis võivad põhjustada masina tõsiseid kahjustusi.

KONTROLLIMISEGA SEOTUD MÄRKUS. Kontrollige kõigi komponentide puhul hoolikalt lahtiste detailide puudumist, kõigi detailide allesolekut, detailide kinnitusi, nähtavate vigastuste puudumist, lekkeid, ülemäära kulumist ning vastavust muudele kriteeriumidele.

1. **Platvorm ja värav** – pedaal töötab õigesti, seda pole muudetud, kahjustatud ega blokeeritud. Värava riivid ja hinged on heas töökorras.
2. **SkyGuard** - vt kontrollimisega seotud märkust.
3. **Platvormi juhtkonsool** – lülitid ja hoovad naasevad aktiveerimisel ja vabastamisel neutraalasendisse, sildid/andmeplaadid on kinnitatud ja loetavad, juhttähised loetavad.
4. **Platvormi rotaator** – vt kontrollimisega seotud märkust.
5. **Kõik hüdrosilindrid** – puuduvad nähtavad vigastused, pöördteljed ja hüdrovoolikud kahjustusteta, leketeta.
6. **Noolesektioonid/vertikaaltoed/pöördlaud** – vt kontrollimisega seotud märkust.
7. **Käivitustelg ja mootor** - vt ülevaatusmärkust.
8. **Rattad ja rehvid** – korralikult kinnitatud, kõik rattamutrid olemas. Kontrollige rehvimustri kulumist, otsige löikejälgi, rebendeid ja muid puudusi. Kontrollige, kas rattad pole kahjustatud või roostes.
9. **Sõidupidur ja jaotur** – lekked puuduvad.
10. **Raam** - vt kontrollimisega seotud märkust.
11. **Kapott** – vt kontrollimisega seotud märkust.
12. **Hüdropump ja -mahuti** – vt kontrollimisega seotud märkust.
13. **Manuaalne langetusventiil** – vt kontrollimisega seotud märkust.
14. **Generaatori käivitusaku** – vt kontrollimisega seotud märkust.
15. **Akuruum** – akude elektrolüüdi tase õige, kaablid pingul, nähtavate kahjustuste ja korrosioonita.

16. **Vastukaal** – puuduvad vigastuste tunnused.
17. **Maapealne juhtkonsool** – lülid ja hoovad naasevad aktiveerimisel ja vabastamisel neutraalasendisse, sildid/andmeplaadid on kinnitatud ja loetavad, juhttähised loetavad.
18. **Akuruum** – akude elektrolüüdi tase õige, kaablid pingul, nähtavate kahjustuste ja korrosioonita.
19. **Kütusepaak** – vt kontrollimisega seotud märkust.
20. **Hüdrauliline filter** – vt kontrollimisega seotud märkust.
21. **Akulaadija** – vt kontrollimisega seotud märkust.
22. **Pöördlaua laager** – kontrollige õiget määritust. Ei tohi olla lõtvunud polte ega lõtku laagri ja masina vahel.
23. **Pöörasmootor ja tigumehhanism** – kontrollige nähtavate vigastuste puudumist.

2.6 FUNKTSIONEERIMISE KONTROLL

! PEALKIRI

Raskete vigastuste vältimiseks ärge kasutage masinat, kui mõni platvormi juhthoob või kippüliti ei liigu vabastamisel väljalülitatud asendisse.

! PEALKIRI

Et vältida kokkupõrget ja vigastusi, kui platvorm ei seisku siis, kui juhtlüliti või -hoob on vabastatud, eemaldage masina liikumise peatamiseks jalg jalglülitilt või kasutage hädaseiskamislüliti.

Tehke funktsioneerimise kontroll järgmiselt.

1. Maapealselt juhtpaneelilt, platvorm koormuseta:
 - a. Veenduge, et hädaseiskamisnupu vajutamisel blokeeritakse kõik masina funktsioonid.
 - b. Kontrollige, et kõik funktsioonid seiskuvad, kui funktsioonide lüliti vabastada.
 - c. Kontrollige kõikide funktsioonide tööd.
 - d. Kontrollige manuaalse langetamise juhtseadiste tööd käesoleva juhendi *jaotises — Manuaalse langetamise süsteem* kirjeldatud viisil.

2. Platvormi juhtkonsoolilt
 - a. Veenduge, et juhtkonsool on oma õiges asukohas tugevasti kinni
 - b. Kontrollige, kas lülilukkude kõik kaitsmed on kohal.
 - c. Veenduge, et hädaseiskamisnupu vajutamisel blokeeritakse kõik masina funktsioonid.
 - d. Veenduge, et pedaali vabastamisel blokeeritakse kõik masina funktsioonid.
 - e. Kontrollige kõikide funktsioonide tööd.
3. Platvorm kokkutõmmatuna:
 - a. Juhtige masin kallakule (vältides ettenähtud kalde ületamist) ja kontrollige pidurite funktsioneerimist.
 - b. Kontrollige kaldeanduri märgutule tööd.
4. Pöörake nool üle tagumiste rataste ja veenduge, et sõidusuuna indikaator põleb ning sõitmiseks kasutatakse sõidusuuna alistamise lülitit.
5. Kui masin asub ühetasasel kindlal maapinnal (max töökalde piires), siis tõstke nool kõrgemale kui 11° horisontaaltasapinnast. Valige suurel kiirusel sõitmise režiim. Proovige ettevaatlikult sõita ja veenduge, et sõidukiirust vähendatakse.

2.7 SKYGUARD®-I TOIMIMISE KONTROLL

MÄR- SkyGuardi toimimise kohta leiate lisateavet [jaotisest – SkyGuardi kasutamine](#).
KUS:

Platvormi konsoolilt takistustevabal ala toimige järgmiselt.

1. Liigutage teleskoop välja.
2. Aktiveerige SkyGuardi andur.
 - a. **SkyGuard** – rakendage kollasele latile ligikaudu 222 Nm (50 lb) suurust jõudu.
 - b. **SkyGuard SkyLine®** – vajutage vardale ja katkestage varda ja parempoolse kronsteini vaheline ühendus.
 - c. **SkyGuard SkyEye®** – varjake anduri kiir käega.
3. Kui andur on aktiivne, kontrollige järgmist.
 - a. Teleskoobi väljaliikumine peatub ning lühikese aja jooksul liigutatakse teleskoopi uuesti sisse.
 - b. Kostab helisignaali.
 - c. Kui masin on varustatud SkyGuardi vilkuriga, hakkab vilkur tööle.

MÄR- Kui SkyGuard on sisse lülitatud koos pehme puute süsteemiga, siis tagurdu-
KUS: se asemel lülituvad funktsioonid välja.

4. Lahutage SkyGuardi andur, vabastage juhtseadmed, seejärel käitage jalglülitiit. Veenduge normaaltöö toimimises.

MÄR- SkyLine'iga varustatud masinate korral ühendage varras uuesti parempoolse
KUS: kronsteiniga.

Kui SkyGuard jääb aktiveerituks ka pärast funktsiooni pööramist või välja lülitamist, vajutage ja hoidke all SkyGuardi alistamise lülitiit, et taastada masina tavafunktsioonid ajal, mil andurit ei rakendata.

Jaotis 3

Masina juhtseadised ja näidikud

3.1 ÜLDIST

NB!

Tootjal puudub otsene kontroll masina kasutuseesmärgi ja kasutamise üle. Masina ohutu kasutamise eest vastutavad kasutaja ja operaator.

Käesolev jaotis sisaldab vajalikku teavet juhtimisfunktsioonide mõistmiseks.

3.2 JUHTSEADISED JA INDIKAATORID

MÄRKUS: Näidikupaneelid kasutavad operaatori teavitamiseks võimalikest tõistest olukordadest eri kujuga sümboleid. Alljärgnevalt selgitatakse nende sümbolite tähendust.



Näitab võimalikku ohtlikku olukorda, mis võib mitte-reageerimise korral põhjustada raske vigastuse või surma. Indikaator on punane.

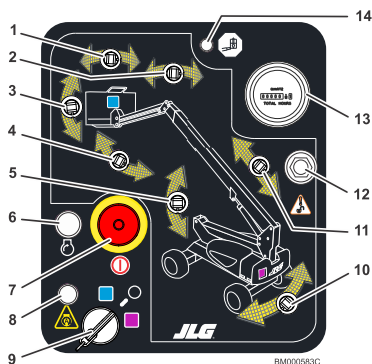


Näitab ebanormaalseid töötingimusi, mis mittereageerimise korral võivad põhjustada masina rikke või kahjustuse. Indikaator on kollane.



Näitab olulist informatsiooni töötingimuste kohta, st ohutuks tööks vajalikke protseduure. Indikaator on roheline, välja arvatud tõstevõime indikaator, mis on kollane.

3.3 MAAPEALNE JUHTKONSOOL



1. Platvormi pööramine
2. Poomi pööramine (kui kuulub varustusse)
3. Platvormi loodimise alistamine
4. Poomi tõstmine
5. Põhinoole tõstmine
6. Generaatori/mootori käivitus (kui kuulub varustusse)
7. Toide/hädaseiskamine
8. Generaatori käivitusnäidik (kui kuulub varustusse)
9. Valikulüliti "platvorm/maa"
10. Pööramine
11. Teleskoop
12. Masina ohutussüsteemi alistamine (MSSO) (kui kuulub varustusse)
13. Tunniloendur
14. Platvormi ülekoormus

3.3.1 Maapealse juhtkonsooli funktsioonid

MÄRKUS: Valikuline generaatorimootor lülitub automaatselt välja järgmistel tingimustel.
 Täielikult laetud akud
 Õli kõrge temperatuur
 Madal õlirõhk
 Mootori kiiruse ületamine
 Ülepinge

MÄRKUS: Valikuline generaatorimootor ei käivitu, kui akud on täielikult laetud või kui platvormi konsoolil olev lüliti "Generator Enable" ei ole asendis "On".

! PEALKIRI

Raskete vigastuste vältimiseks ärge kasutage masinat olukorras, kus mõni platvormi juhthoob või kippüliti ei liigu vabastamisel väljalülitatud või neutraalsesse asendisse.

MÄR- Kui masin on välja lülitatud, peavad ümberlülitid „platvorm/maa“ ja hädaseisk-
KUS: misnupp olema väljalülitatud asendis.

Tunniloendur

Registreerib masina kasutamise aja töötava mootoriga. Ühendatuna mootori õli rõhusüsteemi, registreeritakse ainult mootori töötunnid. Tunniloendur registreerib kuni 9 999,9 tundi ning seda ei saa nullida.



Poomi tõstmine

Poomi juhtlülitid abil tõstetakse ja langetatakse poomi.



Poomi pööramine (kui kuulub varustusse)

Poomi pööramise juhtlülitid lubab poomil pöörata vasakule või paremale.



Generaatori käivitusnäidik (kui kuulub varustusse)

Generaatori aktiveerimise märgutuli näitab, et generaator on aktiveeritud ja võib käivituda igal ajal, kui akud seda nõuavad. Kui indikaator vilgub, tähendab see generaatorimootori ebanormaalset seisundit (kõrge õlitemperatuur või madal õli rõhk) või kõikide elektrimasinate puhul elektrisüsteemi riket.



Generaatori/mootori käivitus (kui kuulub varustusse)

Generaatori/mootori käivitamise nupulülitid võimaldab generaatorit käsitsi käivitada, et aku täis laadida. Generaator käivitub automaatselt, kui akude laetustase langeb madalale.



Masina ohutussüsteemi alistamine (MSSO) (kui kuulub varustusse)

Võimaldab hädaolukorras alistada need juhtfunktsioonid, mis koormustundliku süsteemi kasutamisel on lukustatud.



Põhinoole tõstmine

Võimaldab põhinoolt tõsta ja langetada.



Platvormi/maapealse juhtkonsooli valimise lüliti

Kolmepositsiooniline võtmega lüliti annab „platvormi“ asendis toite platvormi juhtkonsoolile. Kui lüliti on asendis „maa“, lülitatakse platvormi juhtkonsooli toide välja ning kasutada saab ainult maapealset juhtkonsooli.



MÄR- Kui ümberlüüti "platvorm/maa" on keskmises asendis, on mõlema juhtkonsooli toide välja
KUS: lülitatud.



Platvormi loodimise alustamine

Kolmepositsiooniline lüüti võimaldab operaatoril automaatset horisonteerimissüsteemi reguleerida. Seda lüütit kasutatakse platvormi tasandi reguleerimiseks, kui töötatakse tõusvatel või laskuvatel pindadel.



! PEALKIRI

Platvormi loodimise alustamise funktsiooni kasutage ainult platvormi asendi väheseks korrigeerimiseks. Ebaõige kasutamine võib põhjustada koorma/inimese ümberpaigutust või kukkumist. Selle nõude eiramine võib põhjustada surma või raskeid kehavigastusi.

Platvormi ülekoormus

Näitab platvormi ülekoormatust.



Toite/hädaseiskamise lüüti

Kahepositsiooniline punane seenekujulise nupp tagab väljatõmbamisel (sisselülitatud asend) toite ümberlülitile "platvorm/maa". Kui vajutatakse alla (väljalülitatud asend), lõpetatakse toite andmine ümberlülitile "platvorm/maa".



Platvormi pööramine

Võimaldab platvormi pööramist.



Pööramine

Võimaldab pöördlauda 400 kraadi pöörata.

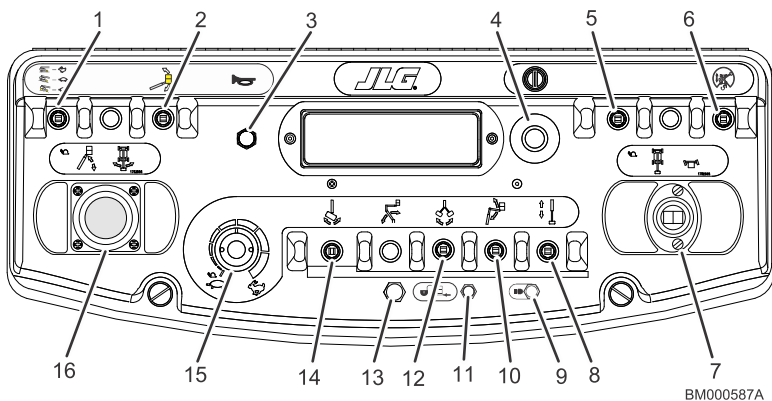


Teleskoop

Võimaldab noolt sirutada ja tagasi tõmmata.



3.4 PLATVORMI JUHTKONSOOL



BM000587A

1. Sõidukiirus / momendi valimine
2. Platvormi horisonteerimise alustamine
3. Helisignaali
4. Toide/hädaseiskamine

5. Generaatori käivituslülit (kui kuulub varustusse)
6. Sõidusuuna alustamine
7. Ajam/roolimine
8. Põhinoole teleskoop

9. Tuled
10. Poomi tõstmine
11. Soft Touchi/SkyGuardi/SkySense'i alustamine
12. Poomi pööramine (kui kuulub varustusse)

13. Soft Touchi / SkyGuardi märgutuli / SkySense'i vaigistamine
14. Platvormi pööramine
15. Funktsioneerimise kiirus
16. Põhitõstmine/pööramine

3.4.1 Platvormi juhtkonsooli funktsioonid

⚠ PEALKIRI

Raskete vigastuste vältimiseks ärge kasutage masinat olukorras, kus mõni platvormi juhthoob või kipplüliti ei liigu vabastamisel väljalülitatud või neutraalsesse asendisse.

MÄR- Põhitõstmise/pööramise ja sõidu juhtkangidel on vedrud, mis toovad vabastatud kangid tagasi neutraalsesse (väljalülitatud) asendisse.

Sõidusuuna alistamine

Noole viimisel tagumistest rehvidest üle või kummaski suunas edasi süttib sõidu funktsiooni valimisel sõidusuuna indikaator. Vajutage lüliti ja vabastage see ning sõitmise või roolimise aktiveerimiseks liigutage 3 sekundi jooksul sõitmise/roolimise hooba. Enne sõitmist leidke mustad/valged suunanooled nii šassiil kui ka platvormi juhtkonsoolil. Lükake sõiduhooasid suunda, mis vastab soovitud sõidusuuna juhtnooltele.



Sõidukiirus / momendi valimine

Kiiruse režiimi lüliti aktiveerimine võimaldab operaatoril valida suure või väikese kiirusega sõitmise.

2WD - 2WD masinatel kasutatakse kaheasendilist lüliti. Ettepoole asend valib suure kiirusega sõidu ja alumine asend valib väikese kiirusega sõidu.



4WD - 4WD masinatel kasutatakse kolmeasendilist lüliti. Ettepoole asendiga valitakse suure kiiruse režiim. Keskmes asendis valitakse madala kiiruse režiim ja automaatne 4WD. Alumine asend on hetkeline ja valib käsitsijuhtimise 4WD. Seda tuleb hoida all nii kaua, kui on vaja manuaalset 4WD-d.



Ajam/roolimine

Edasisõitmiseks lükake ettepoole, tagasisõitmiseks tõmmake tahapoole. Juhtimine toimub roolikäepideme lõpus asuva pöidlaga juhitava nookurlülitiga.



MÄR- Sõidu juhthoova kasutamiseks tõmmake üles käepideme all olev lukustusrõngas.

KUS:



Funktsioneerimiskiiruse muutmine

See juhtnupp mõjutab teleskoobi, poimi tõstmise, poimi pööramise (kui kuulub varustusse) ja platvormi pööramise kiirust.

MÄR- Platvormi pööramise ajal ei pruugi juht kiiruse erinevust märgata.

KUS:



Kui nuppu klõpsuni vastupäeva keerata, lülitub masin roomerežiimi. Roomerežiim seab ülalpool loetletud funktsioonid (sh juhtimis-/roolimisfunktsioonid ja peamised tõstmis-/ pööramisfunktsioonid) kõige aeglasemale kiirusele.

Generaatori käivituselüli (kui kuulub varustusse)

See lüli võimaldab operaatoril takistada generaatori mootori käivitamist akude laadimiseks, kui masinat kasutatakse siseruumides.



Helisignaali

Signaalilüliti annab teie hoiatavale heliseadmele, kui seda vajutatakse.



Poomi tõstmine

Tagab poomi tõstmise või langetamise.



Poomi pööramine (kui kuulub varustusse)

Võimaldab poomi ja platvormi pööramist.



Tuled (kui kuuluvad varustusse)

See lüliti lülitab lisaseadme tulesid, kui masin on nendega varustatud.



Põhinoole teleskoop

Põhinoole sirutamine ja tagasitõmbamine.



Põhitõstmise/pööramise kontrollid

Juhib põhitõstmist ja pööramist. Tõstmiseks lükake ettepoole, noole langetamiseks tahapoole. Paremale pööramiseks nihutage paremale, vasakule pööramiseks vasakule. Juhthoova liigutamine aktiveerib valitud funktsioonide lülitid.



MÄR- Põhinoole tõstmise ja pööramise funktsioone saab valida kombineeritult. Mõlema funktsiooni
KUS: üheaegsel valimisel väheneb funktsiooni maksimaalne kiirus.

MÄR- Põhinoole tõstmise/pööramise juhthoova kasutamiseks tõmmake üles käepideme all olev
KUS: lukustusrõngas.



Platvormi horisonteerimise alustamine

Kolmepositsiooniline lüliti võimaldab operaatoril automaatset horisonteerimissüsteemi reguleerida. Seda lüliti kasutatakse platvormi tasandi reguleerimiseks, kui töötatakse tõusvatel või laskuvatel pindadel.



! PEALKIRI

Platvormi loodimise alustamise funktsiooni kasutage ainult platvormi asendi väheseks korrigeerimiseks. Ebaõige kasutamine võib põhjustada koorma/inimeste ümberpaigutust või kukkumist. Selle nõude eiramine võib põhjustada surma või raskeid kehavigastusi.

Platvormi pööramine

Võimaldab platvormi pööramist.



Toite/hädaseiskamise lüliti

Kahepositsiooniline punane seenekujuline nupp annab väljatõmbamisel (siselülitatud asend) toite platvormi juhtkonsoolile. Kui on alla vajutatud (väljalülitatud asend), lõpetatakse toite andmine platvormi funktsioonidele.



Soft Touchi ja SkyGuardi märgutuli / SkySense'i vaigistamine

Näitab, et Soft Touchi kaitseraud on mõne objektiga kokkupuutes või SkyGuardi andur on aktiveeritud. Kõik juhtseadised on kuni alustamisnupu vajutamiseni blokeeritud. Soft Touchi süsteemi juhtseadised on sel juhul roomerežiimis aktiivsed või töötavad juhtseadised SkyGuardi puhul normaalselt.

Kui masin on varustatud süsteemiga SkySense, vaigistab see lüliti SkySense'i kõlarid.

Soft Touchi/SkyGuardi/SkySense'i alustamine

Kui masin on varustatud SkyGuardiga:

SkyGuardi alustamise lüliti võimaldab SkyGuardi süsteemi blokeeritud funktsioone uuesti kasutada ning operaator saab masina funktsioonid taastada.



Kui masin on varustatud Soft Touchiga:

lüliti toimib eelkirjeldatud viisil nagu SkyGuardi alistuslüliti. See lüliti võimaldab kasutada roomekiirusel Soft Touchi süsteemi poolt blokeeritud funktsioone, võimaldades operaatoril viia platvormi eemale seiskamisolukorra põhjustanud takistusest.

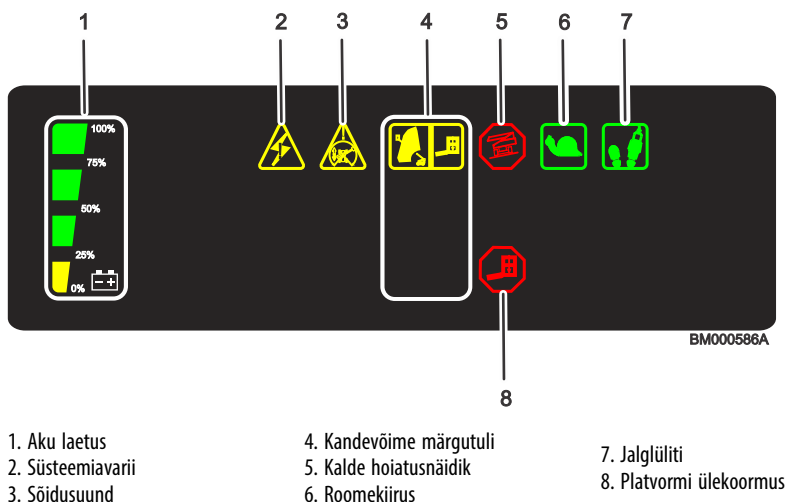


Kui masin on varustatud nii SkyGuardi kui SkySense'iga:

lüliti toimib eelkirjeldatud viisil nagu SkyGuardi alistuslüliti. See lüliti võimaldab kasutada roomekiirusel SkySense süsteemi poolt blokeeritud funktsioone, võimaldades operaatoril viia platvormi lähemale seiskamisolukorra põhjustanud takistusest.



3.5 PLATVORMI NÄIDIKUPANEEL

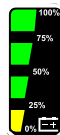


- | | | |
|-------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1. Aku laetus | 4. Kandevõime märgutuli | 7. Jalglüliti |
| 2. Süsteemiavarii | 5. Kalde hoiatusnäidik | 8. Platvormi ülekoormus |
| 3. Sõidusuund | 6. Roomekiirus | |

3.5.1 Platvormi näidikupaneeli funktsioonid

Aku laetuse tase

Näitab akupaketi laetuse seis.



Kandevõime märgutuli

Näitab platvormi kandevõimet praeguses asendis. Piiratud kandevõimed on lubatud platvormi piiratud asendites (lühemad noole pikkused ja suuremad noole nurgad).



Roomekiirus

Kui funktsioneerimiskiiruse juhtlüliti on roomeasendis, tuleb indikaator meelde, et kõik funktsioonid on seatud kõige aeglasemale kiirusele.



Sõidusuund

Noole viimisel tagumistest rehvidest mööda või kummaski suunas edasi süttib sõidu funktsiooni valimisel sõidusuuna indikaator. See on signaali operaatorile, et juhtkangi kasutatakse õiges suunas (st tagurpidi juhtseadmete korral).

**Pedaali lubamine**

Ükskõik millise funktsiooni kasutamiseks tuleb vajutada pedaali ja seitsme sekundi jooksul valida funktsioon. Näidik näitab, et juhtseadised on kasutatavad. Kui seitsme sekundi jooksul ei valita funktsiooni või eelmise ja järgmise funktsiooni kasutamise vaheline aeg ületab seitse sekundit, siis juhtseadiste lubatust näitav näidik kustub. Juhtseadiste taastamiseks tuleb pedaal vabastada ja uuesti alla vajutada.



Pedaali vabastamine katkestab kõikide juhtseadiste toite ja rakendab sõidupidurid.

! PEALKIRI

Raskete vigastuste vältimiseks ärge eemaldage, modifitseerige ega blokeerige jalglüliti väljalülitamise teel või mõnel muul viisil.

Platvormi ülekoormus

Näitab platvormi ülekoormatust.

**Süsteemiavarii**

Märgutuli näitab, et JLG kontrollisüsteem on tuvastanud ebatavalise tingimuse ning süsteemi mällu on salvestatud rikkediagnostika kood. Rikkediagnostika koodide selgitus ning juhised nende kuvamiseks on toodud hooldusjuhendis.

Süsteemiavarii näidik põleb 2–3 sekundit alates süüte sisselülitamisest (enesekontrolli tegemiseks).

**Kalde hoiatustuli ja häire**

See punane aken näitab, et šassi on kalde peal. Kui nool on horisontaalasendist kõrgemal ja masin asub kallakul, süttib kalde hoiatustuli ja kõlab häiresignaal, aktiveeritakse kasutatavate funktsioonide roomekiirus ja liikumine sõidusuunas katkestatakse. Teatud juhtudel võib olla lubatud sõitmine vastassuunas.



MÄR: Sõidufunktsioon blokeeritakse juhul, kui kaldeanduri häire on aktiivne ja kui nool on tõstetud
KUS: horisontaalasendist kõrgemale.

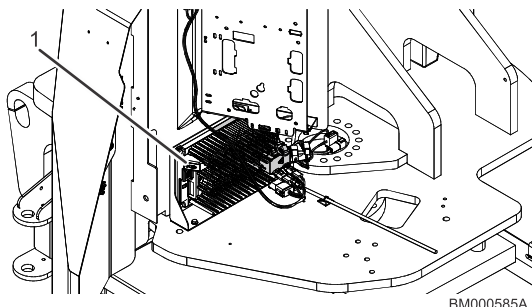
! PEALKIRI

Kui kalde hoiatustuli põleb ja nool on tõstetud või väljasirutatud, tõmmake nool kokku ja langetage allapoole horisontaaltasandit, seejärel paigutage masin nii, et see oleks maksimaalse kalde lubatud piirides enne noole väljasirutamist või tõstmist horisontaaltasandist kõrgemale.

Kaldenurk	Riik
3°	EC600SJP/H600SJP - Kõik turud
4°	EC600SJ/H600SJ - Kõik turud

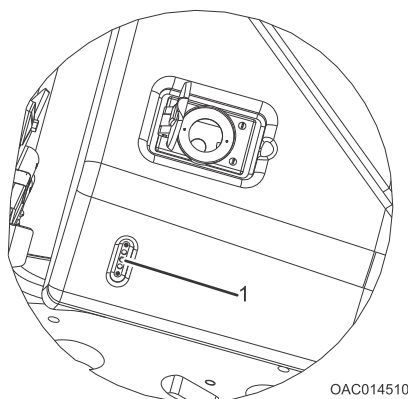
3.6 AKULAADIJA

1. Laadija märgutuli



- **Vahelduvtoide sisse lülitatud:** sinine märgutuli põleb
- **Madal laetustase:** alumine paneel – roheline märgutuli vilgub; ülemine paneel – roheline märgutuli kustunud
- **Kõrge laetustase:** alumine paneel – roheline märgutuli põleb; ülemine paneel – roheline märgutuli vilgub
- **Laadimine lõpetatud:** alumine paneel – roheline märgutuli põleb; ülemine paneel – roheline märgutuli põleb
- **Veanäidik:** punane märgutuli põleb
- **Välise rikkeoleku hoiatus:** kollane märgutuli vilgub

2. LED-märgutuli kapotil



- **Täielikult laetud (100%):** märgutuli on roheline
- **Pooleliolev laadimistsükkel:** märgutuli on kollane
- **Aku ebatavaline seisukord/laadija rike:** märgutuli on punane

Jaotis 4

Masina töö

4.1 ÜLDIST

Kõnealune masin on mobiilne tõstetav tööplatvorm, mida kasutatakse töötajate ning tööriistade ja materjalide transportimiseks ja paigutamiseks soovitud kohta.

Tõstuki primaarne juhtkonsool asub platvormil. Selle juhtkonsooli abil saab operaator masinat roolida ning sõita sellega edasi- ja tagasisuunas. Operaator saab noolt tõsta ja langetada ning pöörata seda vasakule ja paremale. Standardne noole pööramisulatus kokkupandud asendist vasakule või paremale on 400° (diskreetselt). Masinal on maapealne juhtkonsool, mis omab platvormi juhtkonsooli suhtes suuremat prioriteeti. Maapealsed juhtseadised võimaldavad kasutada kõiki funktsioone peale sõitmise ja roolimise. V. a kontrollimiste ja funktsioonikontrollide käigus on maapealsed juhtseadmed ette nähtud kasutamiseks avariiolukorras platvormi langetamiseks juhul, kui platvormil viibiv operaator ei saa seda teha.

4.2 TÖÖKARAKTERISTIKUD JA PIIRANGUD

4.2.1 Töötingimused

Noolt saab tõsta horisontaalasendist kõrgemale tühjalt või koos koormusega järgmistel tingimustel.

1. Masin asub siledal ja kõval pinnal, mis jääb maksimaalse kalde lubatud piiridesse.
2. Koormus on tootja etteantud nominaali piires.
3. Masina kõik süsteemid on töökorras.
4. Masina varustus vastab JLG originaalvarustusele.

4.2.2 Platvormi koormustundlik süsteem (LSS)

Platvormi koormustundlik süsteem (LSS) mõõdab platvormi toel oleva anduriga platvormi koormust.

Kui LSS tuvastab ülekoormuse, kostab ülekoormuse häiresignaal, platvormi ja maapealsel juhtkonsoolil süttib ülekoormuse märgutuli ja kõik noole funktsioonid blokeeritakse. Noolefunktsioonide taastamiseks vähendage platvormi koormust nii, et see ei ületa sildil toodud maksimaalset töökoormust. Kui ülekoormust ei õnnestu lahendada, saab platvormi ohutusse tööseisundisse viimiseks kasutada abitoiteallikat. Lisateavet leiate avariikäitamist kirjeldavast jaotisest.

4.3 STABIILSUS

4.3.1 Platvormi koormustundlik süsteem (LSS)

Platvormi koormustundlik süsteem edastab juhtsüsteemile platvormi kandevõime.

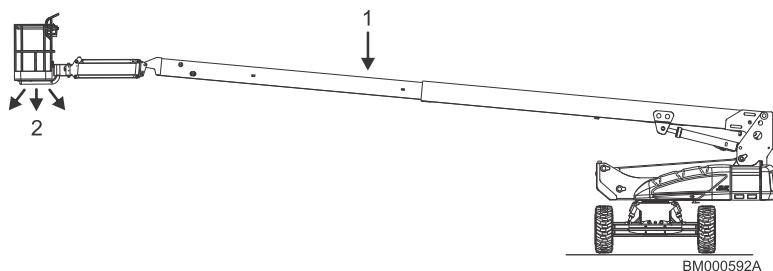
Kui LSS tuvastab ülekoormuse, siis noole funktsioonid blokeeritakse, ülekoormuse märgutuli süttib mõlemas juhtkonsoolis ja kostab ülekoormuse hoiatussignaal. Vähendage platvormi koormust nii, et see ei ületa sildil toodud maksimaalset töökoormust. Seejärel taastatakse juhtseadiste töö.

4.3.2 Stabiilsus

Masina stabiilsus põhineb kahel (2) tingimusel, mida nimetatakse ETTEPOOLE ja TAHAPOOLE stabiilsuseks. Masina väikseim ETTEPOOLE stabiilsus on näidatud *joonisel – väikseim ettepoole stabiilsus, Leht 49* ja selle väikseim TAHAPOOLE stabiilsus on näidatud *joonisel – väikseim tahapoole stabiilsus, Leht 49*.

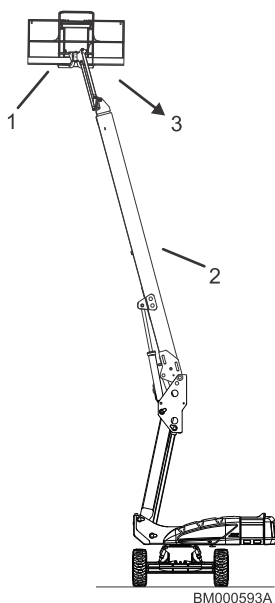
⚠ PEALKIRI

Masina ettepoole või tahapoole ümbermineku vältimiseks ärge koormake masinat üle ega töötage sellega pinnal, mis ei jää maksimaalse kalde piiresse.



Joonis 6. Vähima ettepoole stabiilsusega asend

1. Nool täielikult välja sirutatud.
2. Masin läheb ümber selles suunas, kui seda koormatakse üle või kasutatakse väljaspool max töökallet.



Joonis 7. Vähima tahapoole stabiilsusega asend

1. Platvorm pööratud 90°.
2. Põhinool täielikult sisse tõmmatud ja üles tõstetud.
3. Masin läheb ümber selles suunas, kui seda koormatakse üle või kasutatakse väljaspool max töökallet.

4.4 AKU LAADIMINE

MÄR- Parkige masin enne laadimise algust korraliku ventilatsiooniga piirkonda.
KUS:

1. Ühendage laadija vahelduvvoolu sisendpistik maandatud pistikupessa kolmesoonelise pikendusega.
2. Laadimistsükkel on lõppenud, kui maapealsel juhtpaneelil olev märgutuli muutub roheliseks. Lisaks sellele põlevad akulaadija ülemisel ja alumisel paneelil olevad rohelised märgutuled.

ETTEVAATUST

Ühendage laadija toitejuhe üksnes korralikult paigaldatud ja maandatud pistikupessa. Ärge kasutage maandusadapterit ega modifitseerige pistikut ühelgi viisil. Ärge puudutage väljundpistmiku isolatsioonita osa ega isoleerimata akuklemme.

Ärge kasutage laadijat, mille vahelduvvoolujuhe on kahjustatud või kui laadija on saanud tugeva löögi, kukkunud maha või mõnel muul viisil viga saanud.

Eraldage laadija vahelduvvoolutoide alati enne akuühenduste (pluss/miinus) katkestamist.

Ärge avage laadijat ega võtke seda osadeks lahti.

4.5 MOOTORI TÖÖ

4.5.1 Toide/hädaseiskamine

See punane seenekujuline lüliti annab välja tõmmatuna (siselülitatud asendis) platvormi/maapealse juhtkonsooli valiku lülile akutoite kõigi masina funktsioonide jaoks. Lüliti tuleks akude laadimise ajal või masina mitte kasutamisel sisse vajutada (väljalülitatud asendisse).



4.5.2 Platvormi/maapealse juhtkonsooli lüliti

Platvormi/maapealse juhtkonsooli lüliti toimib, et suunata akutoide soovitud juhtimispunkti, kui toite/hädaseiskamise lüliti on välja tõmmatud (siselülitatud asendis). Kui lüliti on asendis "maa", varustatakse akutoitega maapealset juhtkonsooli. Kui lüliti on asendis "platvorm", varustatakse akutoitega platvormi juhtkonsooli.



4.6 SÕITMINE (JUHTIMINE)

MÄRKUS: Kui ülemine nool on tõstetud horisontaaltasandist 11° kõrgemale, lülitub suure kiiruse funktsioon automaatselt väikese kiiruse funktsioonile.

⚠ PEALKIRI

Ärge sõitke üle horisontaalasendi tõstetud noolega, kui sõidetav pind ei ole tasane ja kõva ning ei jää maksimaalse kalde lubatud piiridesse.

⚠ PEALKIRI

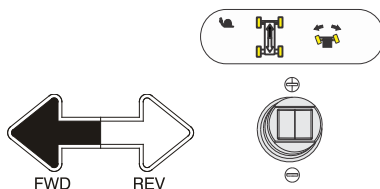
Ärge sõitke külgkalletel, mille suurus ületab 4°.

Et säilitada juhitavus ja vältida ümberminekut, ärge sõitke masinaga selle juhendi tööspetsifikatsioonide jaotises toodud lubatud kallet ületavates kohtades.

⚠ PEALKIRI

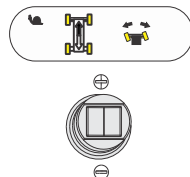
Olge äärmiselt ettevaatlik tagurpidisõidul ja juhul, kui platvorm on tõstetud asendis.

Enne sõitmist leidke mustad/valged suunanööd nii šassiil kui ka platvormi juhtkonsoolil. Lükake sõiduhuobasid suunda, mis vastab soovitud sõidusuuna juhtnooltele.



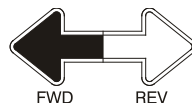
4.6.1 Edasi- ja tagurpidi sõitmine

1. Tõmmake platvormi juhtkonsoolil hädaseiskamisnupp välja ja aktiveerige pedaal.
2. Nihutage kontrollerihoob soovi järgi ETTE- või TAHAPOOLE.



Masin on varustatud sõidusuuna indikaatoriga. Platvormi juhtpaneelil asuv kollane tuli näitab, et nool on viidud tagumistest rehvidest mööda ja masin võib sõita/pöörata juhtkangidele vastupidises suunas. Kui indikaator põleb, kasutage sõidufunktsiooni järgmiselt.

1. Ühitage mustad ja valged nooled platvormi juhtkangil ja kerel, et määrata masina sõidusuund.
2. Vajutage ja vabastage sõidusuuna alistamise lüliti. Liigutage juhtkangi aeglaselt 3 sekundi jooksul masina soovitud liikumissuunaga ühtiva noole poole. Märgutuli vilgub 3 sekundi jooksul, kuni valitakse sõidufunktsiooni.



4.7 SÕITMINE (KALLE/KÜLGKALLE)

MÄRKUS: Kalde ja külgakalde väärtused leiate tööspetsifikatsioonide tabelist.

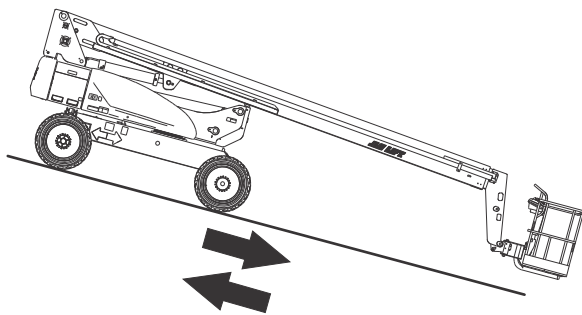
Kõik kalde ja külgakalde väärtused tuginevad asendil, mille puhul on seadme nool kokkupakitud asendis, täielikult langetatud ja sisetõmmatud.

Liikumine on piiratud kahe teguriga.

1. Kalle, mis on kaldpinna kaldeprotsent, millest masin on võimeline üles sõitma.
2. Külgakalle, mis on kaldenurk, millest masin on võimeline risti üle sõitma.

4.7.1 Sõitmine kallatel

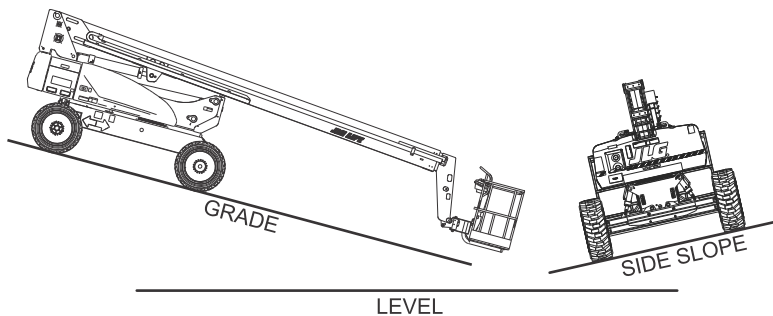
Kallatel sõitmisel saavutatakse maksimaalne pidurdus- ja veovõime siis, kui poom on kokkupandud asendis (üle tagatelje) ja tõstuki sõidusuunas. Ülesmäge sõitke masinaga otse ja allamäge sõitke tagurpidi. Ärge ületage masina maksimaalset kaldenurka.



Joonis 8. Sõitmine kalletel

NB!

Kui nool paikneb üle esitelje (roolitav), on roolimis- ja sõidusuund juhtseadiste liikumisega võrreldes vastupidine.



Joonis 9. Kalle/külgkalle

4.8 ROOLIMINE

Vajutage jalglüliti. Paremale poole pööramiseks lükake kontrollerihooval asuv pöidlaga juhitud lüliti paremale, vasakule pööramiseks vasakule.



4.9 PLATVORM

4.9.1 Platvormi loodimine

⚠ PEALKIRI

Platvormi loodimise alistamise funktsiooni kasutage ainult platvormi asendi väheseks korrigeerimiseks. Ebaõige kasutamine võib põhjustada koorma/inimeste ümberpaigutust või kukkumist. Selle nõude eiramine võib põhjustada surma või raskeid kehavigastusi.

Üles- või allapoole loodimiseks lülitage platvormi/loodimise lüliti üles või alla ja hoidke sellises asendis, kuni platvorm on loodis.



4.9.2 Platvormi pööramine

Platvormi vasakule või paremale pööramiseks kasutage platvormi pööramise juhtseadist ja valige suund.



4.10 NOOL

! PEALKIRI

Juhtkonsoolil asuv punane kaldehäire hoiatustuli süttib, kui šassii on liiga suure kalde all. Kui märgutuli põleb, siis ärge pöörake ega tõstke noolt horisontaalasendist kõrgemale.

Ärge kasutage kalde hoiatustuld šassii horisontaalsuse indikaatorina. Kalde hoiatustuli näitab, et šassii on liiga suure kalde all. Šassii peab olema looditud enne noole pööramist või horisontaaltasandist kõrgemale tõstmist või tõstetud noolega sõitmist.

Übermineku vältimiseks tooge platvorm maapinnale, kui punane kaldehäire hoiatustuli süttib noolt horisontaalasendist kõrgemale tõstes. Seejärel paigutage masin ümber selliselt, et enne noole tõstmist on šassii looditud.

Kui platvorm ei seisku juhtlüliti või -hoova vabastamisel, siis eemaldage masina liikumise peatamiseks jalg lülilt või kasutage hädaseiskamislüliti.

! PEALKIRI

Et vältida tõsiseid vigastusi, ärge kasutage masinat olukorras, kus mõni platvormi juhthoob või kipplüliti ei liigu vabastamisel väljalülitatud või neutraalsesse asendisse.

! ETTEVAATUST

Et vältida kokkupõrget ja vigastusi, kui platvorm ei seisku siis, kui juhtlüliti või -hoob on vabastatud, eemaldage masina liikumise peatamiseks jalg lülilt või kasutage hädaseiskamislüliti.

4.10.1 Noole pööramine

Noole pööramiseks kasutage pööramise lüliti ning valige selle abil parem- või vasakpoolne pööramissuund.



NB!

Noole pööramisel veenduge, et nool oleks piisavalt kaugel ümbritsevatelt seintest, vahesestest ja seadmetest.

4.10.2 Ülemise noole tõstmine ja langetamine

Ülemise noole tõstmiseks või langetamiseks kasutage ülemise noole lüliti ja valige liikumissuund üles või alla.



4.11 GENERAATOR (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

4.11.1 Automaatne töörežiim

Generaator töötab automaatrežiimil, kui:

1. maapealse juhtimise hädaseiskamislüliti on välja tõmmatud (sisse lülitatud) ja;
2. platvormi juhtimispuldi generaatori lubamise lüliti on asendis On või Enable.

Kui eespool nimetatud tingimused kehtivad, jälgib generaatori kontrollid akude seisundit, lülitub automaatselt sisse, kui aku pingel langeb tühjenemise tõttu, ja lülitub välja, kui akud on täielikult laetud.

MÄR-KUS: Kui masin on varustatud valikulise inverteriga, on automaatne töörežiim inverteri sisselülitamisel välja lülitatud. Enne masina laadimist tuleb inverter välja lülitada.

4.11.2 Ainult aku töörežiim

Masin töötab ainult akurežiimil, kui:

1. maapealse juhtimise hädaseiskamislüliti on välja tõmmatud (sisse lülitatud) ja;
2. platvormi juhtimispuldi lüliti on asendis Off või Disable.

Akusid saab kasutada kuni need tühjenevad täielikult.

4.11.3 Käsitsi (laadimise) töörežiim

Generaator töötab automaatrežiimil, kui:

1. maapealse juhtimise hädaseiskamislüliti on välja tõmmatud (sisse lülitatud) ja;
2. platvormi juhtimispuldi lüliti on asendis On või Enable ja;
3. manuaalse laadimise nupp on aktiveeritud.

Manuaalse laadimise nupu aktiveerimine käivitab mootori ja algatab laadimistsükli isegi siis, kui akud on laetud üle automaatse käivitamise taseme.

4.12 FUNKTSIONEERIMISKIIRUSE MUUTMINE

See juhtnupp mõjutab teleskoobi, poomi tõstmise, poomi pööramise ja platvormi pööramise kiirust.

MÄR- Platvormi pööramise ajal ei pruugi juht kiiruse erinevust märgata.

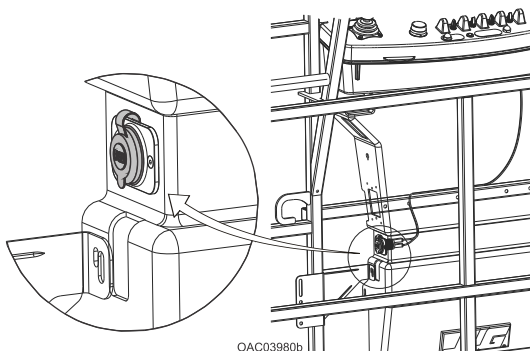
KUS:



Kui keerata nuppu lõpuni vastupäeva, kuni see klõpsatab, lülitub masin roomerežiimi. Roomerežiim lülitab eespool loetletud funktsioonid, samuti juhtimis-/roolimisfunktsioonid ja peamised tõstmis-/ pööramisfunktsioonid kõige aeglasemale kiiruse seadistusele.

4.13 USB-LAADIMISPESA

Masinal on operaatori jaoks USB-laadimispesa.



4.14 MASINA OHUTUSSÜSTEEMI ALISTAMINE (MSSO) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Masina ohutussüsteemi alistamist (MSSO) kasutatakse funktsioonide alistamiseks ainult platvormi avariilisel sisetõmbel. Masina ohutussüsteemi alistamistoimingud (kui süsteem kuulub varustusse) leiate avariiprotseduure kirjeldavast jaotisest.



4.15 SKYGUARDI KASUTAMINE

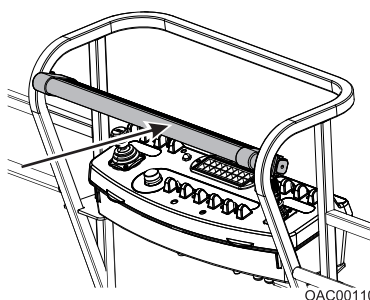
SkyGuardi kasutatakse juhtpaneeli täiendavaks kaitseks. Kui SkyGuardi andur on aktiveeritud, siis selle käivitamise ajal kasutuses olevad funktsioonid pöörduvad või need seisatakse. SkyGuardi funktsioonide tabelis on toodud üksikasjalikku teavet nende funktsioonide kohta.

Aktiveerimisel kostab helisignaal ja SkyGuardi vilkur (kui kuulub varustusse) hakkab tööle, kuni andur ja pedaal lahutatakse.

Kui SkyGuardi andur jääb aktiveerituks ka pärast funktsiooni pööramist või kaitselülitust, vajutage ja hoidke all SkyGuardi alistamise lülitit, et taastada masina tavafunktsioonid, kuni andur on lahutatud.

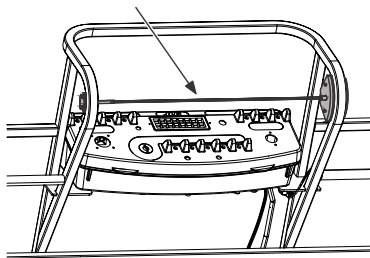
Masina SkyGuardiga tutvumiseks ja selle aktiveerimiseks uurige järgmiseid jooniseid. SkyGuardi funktsioonid jäävad SkyGuardi funktsioonide tabelis tooduga samaks, olenemata sellest, millist tüüpi masinal kasutatakse.

4.15.1 SkyGuard



Kollasele latile rakendatakse ligikaudu 50 lb (222 Nm) suurust jõudu.

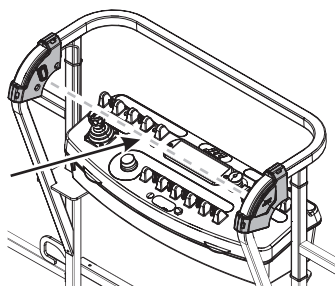
4.15.2 SkyGuard - SkyLine



OAC03970

Varda vajutamisel katkestatakse varda ja parempoolse kronsteini vaheline ühendus.

4.15.3 SkyGuard - SkyEye



OAC00140

Operaator astub andurikiirele ette.

4.15.4 SkyGuardi funktsioonide tabel

Sõit edasisuunas	Sõit tagasisuunas	Juhtimine	Pööramine	Noole üles-tõstmine	Noole langetamine	Teleskoop-nool välja	Teleskoop-nool sisse	Poomi tõstmine	Korv ühe-tasaseks	Korvi pööramine
R * / C **	R	C	R	R	R	R	C	C	C	C
R = näitab, et pööramine on aktiivne										
C = näitab, et seiskamine on aktiivne										
* DOS (sõidusuuna süsteem) lubatud										
** DOS pole lubatud, masin sõidab roolimiseta otse, kõik muud hüdraulikafunktsioonid on aktiivsed										
MÄR- Kui SkyGuard on sisse lülitatud koos pehme puute süsteemiga, siis tagurduse asemel lülituvad funktsioonid välja. KUS:										

4.16 MASINA SEISKAMINE JA PARKIMINE

MÄRKUS: Akutoitel seadmete ööseks parkimisel peavad akud olema järgmiseks tööpäevaks piisavalt laetud.

MÄRKUS: Elektrimasinad on staatilise elektri kogunemise tõttu varustatud staatilise rihmaga. Rihm asub masina šassii tagaosas all.

Eelistatud toimingud masina välja lülitamiseks ja parkimiseks on järgnevad.

1. Juhtige masin sobival viisil kaitstud kohta.
2. Veenduge, et nool oleks täielikult kokku tõmmatud ja alla lastud tagumise telje kohale.
3. Lülitage avariiseiskamine platvormi juhtkonsooli kaudu välja.
4. Lülitage avariiseiskamine maapealse juhtkonsooli kaudu välja. Lükake platvormi/maapinna valikulüliti keskasendisse „Väljas“.
5. Vajaduse korral katke platvormi juhtkonsool kinni, et kaitsta teabe- ja hoiatussilte ning juhtseadiseid kahjulike ilmastikumõjude eest.

NB!

Mobiilset tõstetavat tööplatvormi võib ruumi säästmiseks parkida tõstetud nooltega, kuid need ei tohi olla välja sirutatud. Juht peab igas olukorras alati järgima jaotises 1 toodud kõiki ohutusjuhiseid.

4.17 TÕSTMINE JA KINNITAMINE

4.17.1 Tõstmine

1. Masina brutokaalu leidmiseks vaadake masina seerianumbri plaati, võtke ühendust JLG Industries'iga või kaaluge masin ära.
2. Seadke nool kokkutõmmatud asendisse.
3. Eemaldage masinast kõik lahtised esemed.
4. Seadke kinnitusvahendid nii, et masin ei saaks vigastada ning jääks horisontaalsesse asendisse.

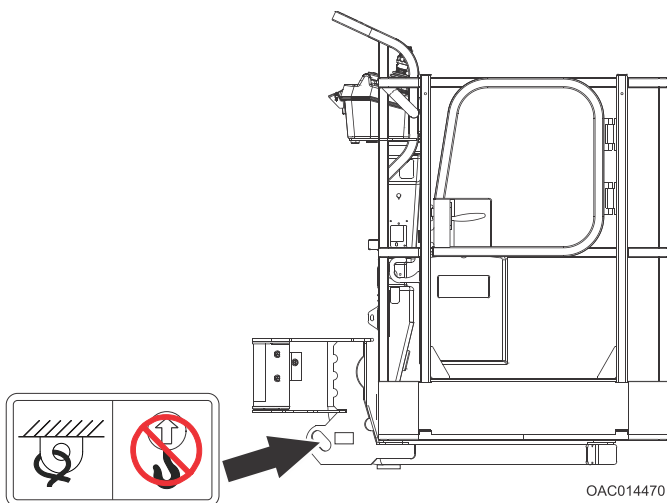
4.17.2 Kinnitamine

NB!

Enne masina transportimise alustamist peab nool olema täielikult noole toele langetatud.

1. Seadke nool kokkutõmmatud asendisse.
2. Eemaldage masinast kõik lahtised esemed.
3. Kinnitage šassii ja platvorm sobiva tugevusega rihmade või kettide abil.
4. Veenduge, et platvorm on alla lastud ja põhja hõõrdeklots toetub transpordisõiduki pinnale.

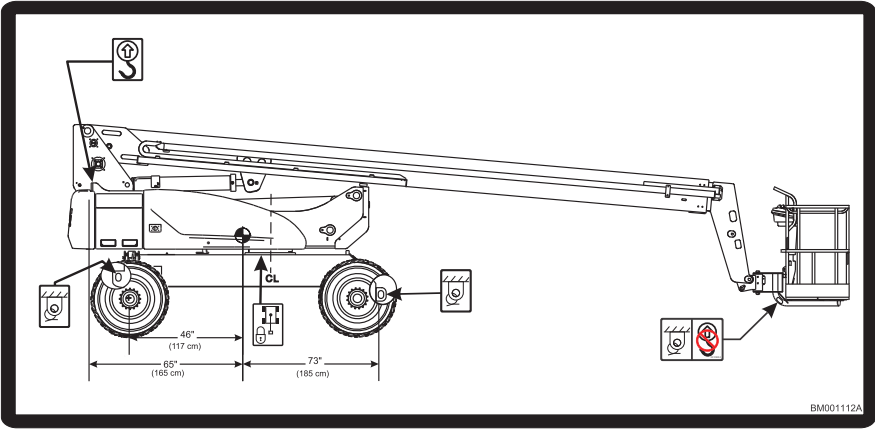
MÄRKUS: Kinnitage noole kinnituspunktide abil piisavalt tugevate rihmade või kettidega.



NB!

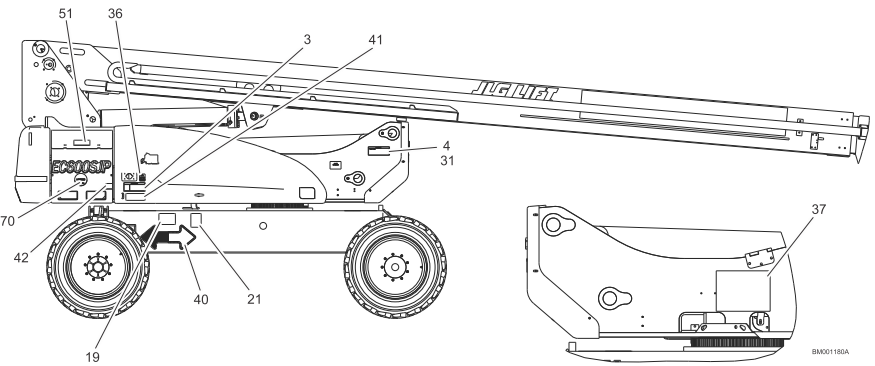
Kinnitage pöördlaud lukuga (kui see kuulub varustusse, enne kui läbite pikki vahemaid või kui transpordite masinat veoautol/haagisel.

4.18 TÕSTEKART

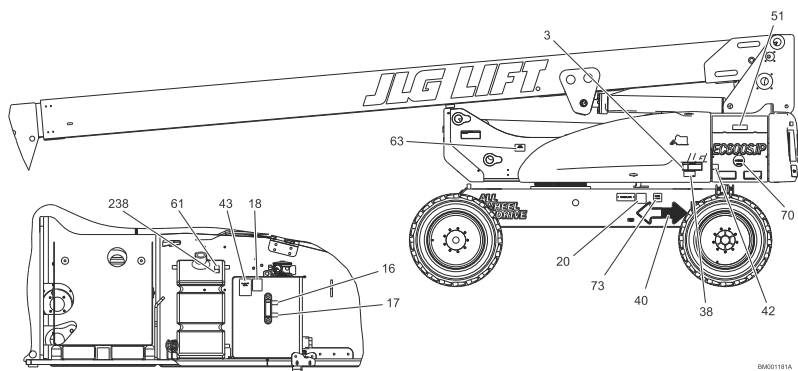


4.19 OHUTUSSILDID

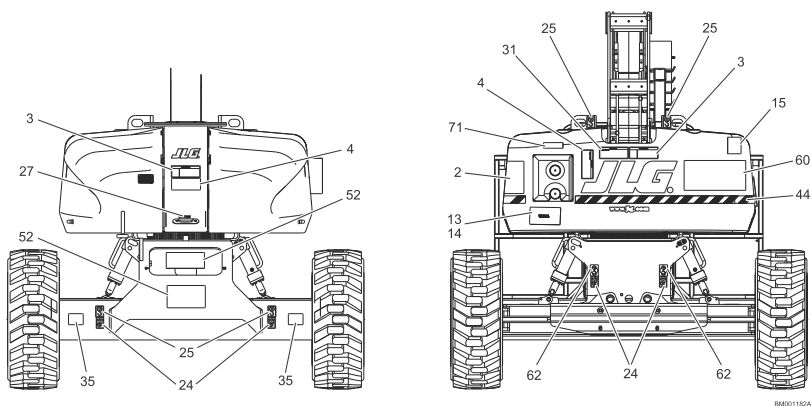
4.19.1 Ohutussiltide asukohad ja legend



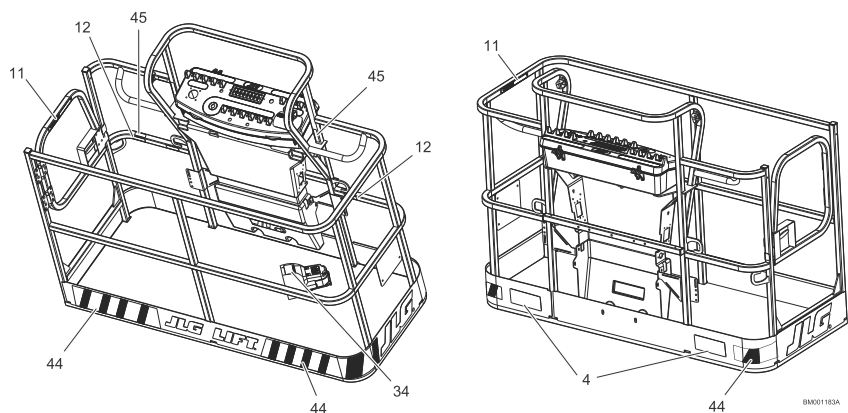
Joonis 10. Ohutussildid – 1/5



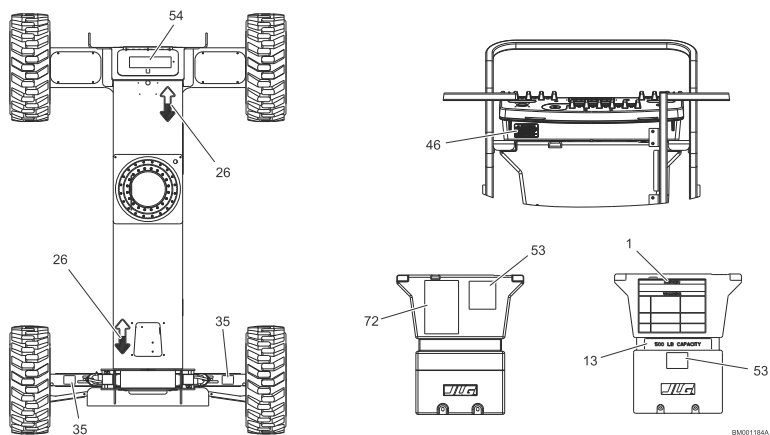
Joonis 11. Ohutussildid – 2/5



Joonis 12. Ohutussildid – 3/5



Joonis 13. Ohutussildid – 4/5



Joonis 14. Ohutussildid – 5/5

Tabel 4. Ohutussildi legend

Üksuse nr	ANSI	CE/UKCA/Aus	Jaapani	Korea	Hispaania	Prantsuse	Hiina	Portugali keel (Brasília)
1	1703797	1705921	1703926	1703927	1703923	1703924	1703925	1703928
2	1704575	1705822	1704667	1704668	--	--	--	--
3	1703805	--	1703938	1703939	1703935	1703936	1703937	1703940
4	1703804	1701518	1703950	1703951	1703947	1703948	1703949	1703952
11	1702868	--	--	--	1704001	1704000	100116846	1704002
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1001253920	1705978	1001253932	1001253924	1001253930	1001253922	1001253926	1001253928
14	1001253921	--	1001253933	1001253925	1001253931	1001253923	1001253927	1001253929
15	3251813	1705084	--	--	--	3251813	--	--
16	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
17	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503
18	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
20	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21	1001131269	--	--	--	--	1001131269	--	--
22	1001253997	1001253993 1001253994	1001253997	1001253997	1001253997	1001253997	1001253997	1001253997
23	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
24	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300
25	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500

Tabel 4. Ohutussildi legend (continued)

Üksuse nr	ANSI	CE/UKCA/Aus	Jaapani	Korea	Hispaania	Prantsuse	Hima	Portugali keel (Brasília)
26	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
27	3251243	--	--	--	3251243	3251243	--	3251243
28	0860520	0860520	0860520	0860520	0860520	0860520	0860520	0860520
31	1703953	--	1703944	1703945	1703941	1703942	1703943	1703946
34	3252347	1705828	1703980	1703981	1703983	1703984	1703982	1703985
35	1704708	1704708	1704708	1704708	1704708	1704708	1704708	1704708
36	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644
37	1001261130	1001261130	1001261130	1001261130	1001261130	1001261130	1001261130	1001261130
38	1702901	1706392	1704119	1704120	1704117	1704116	1704121	1704118
40	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
41	1704248	1706378	1704331	1704332	1704328	1704329	1704333	1704330
42	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155
43	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
44	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051
46	1001231801	--	--	--	--	--	--	--
52	1706377	1706377	1706377	1706377	1706377	1706377	1706377	1706377
53	1704286	1001093687	1704369	1704370	1704371	1704368	1704372	1704373
54	1001209679	100209679	1001209679	1001209679	1001209679	1001209679	1001209679	1001209679

Tabel 4. Ohutussildi legend (continued)

Üksuse nr	ANSI	CE/UKCA/Aus	Jaapani	Korea	Hispaania	Prantsuse	Hiina	Portugali keel (Brasília)
62	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
63	1702391	1701517	1701517	1701517	1701517	1701517	1701517	1701517
64	1704725	1704728	1704671	1704670	1704732	1704733	1704731	1704618
70	1001121510	1001121510	1001121510	1001121510	1001121510	1001121510	1001121510	1001121510
71	--	1001189882	--	--	--	--	--	--
73	1001223055	--	1001224053	1001224048	1001224049	1001223971	1001224050	1001224052
74	1001228370	--	--	--	--	1001228370	--	--

See lehekülg on meelega tühjaks jäetud.

Jaotis 5

Avariiprotseduurid

5.1 ÜLDIST

Käesolevas jaotises selgitatakse masina kasutamise ajal tekkinud avariolukorras sooritatavoid toiminguid.

5.2 AVARIIST TEAVITAMINE

Ettevõtet JLG Industries, Inc tuleb mis tahes avariist JLG tootega viivitamatult teavitada. Isegi juhul, kui vigastusi ega kahjustusi ei esinenud, tuleks tehasega võtta ühendust ning teatada olulised üksikasjad.

- USA: 877-JLG-SAFE (554-7233)
- EUROOPA: (32) 0 89 84 82 20
- AUSTRALIA: (61) 2 65 811111
- E-post: ProductSafety@JLG.com

Tootjale JLG Industries toote avariist mitteteatamine 48 tunni jooksul võib kaasa tuua garantii tühistamise selle konkreetse masina suhtes.

NB!

Pärast avariid vaadake masin põhjalikult üle ning katsetage kõigi funktsioonide tööd kõigepealt maapealse juhtkonsooli abil, seejärel platvormi juhtkonsoolilt. Ärge tõstke koormusi kõrgemale kui 3 m (10 ft) enne, kui olete veendunud kõigi kahjustuste kõrvaldamises ning juhtseadiste korrasolekus.

5.3 TEGEVUS AVARII KORRAL

5.3.1 Operaator pole võimeline masinat juhtima

Kui platvormi operaator on platvormile kinni jäänud ning ei saa masinat kasutada või juhtida, tehke järgmist.

1. Ülejäänud personal võib masinat maapinnalt kasutada ainult ettenähtud viisil.
2. Muu kvalifitseeritud personal, kes viibib platvormil, võib kasutada platvormi juhtkonsooli.

PEALKIRI

Ärge jätkake mingil juhul tööd, kui juhtseadised ei toimi korralikult.

3. Masina liikumise stabiliseerimiseks ja personali eemaldamiseks võib kasutada kraanat, kahveltõstukit või mõnda muud sobivat seadet.

5.3.2 Platvorm või noole ülaosa takerdunud

Kui platvorm või nool jääb kinni mõne ülastruktuuri või seadme taha, toimige järgmiselt.

1. Seisake masin.
2. Evakueerige platvormil viibijad enne masina vabastamist. Enne masina mis tahes juhtseadise kasutamist peab platvorm olema inimestest tühi.
3. Masina stabiliseerimiseks ja ümbermineku vältimiseks kasutage vajaduse korral kraanat, kahveltõstukit või muud seadet.
4. Tõstke nool ettevaatlikult objektilt ära, kasutage selleks abitoiteallikat (kui see kuulub varustusse) maapealselt juhtkonsoolilt.
5. Seejärel käivitage uuesti masin ja viige platvorm ohutusse asendisse.
6. Kontrollige masinat kahjustuste avastamiseks. Kui masin on kahjustatud või korralikult ei tööta, lülitage see kohe välja. Teatage probleemist vastavale hooldustöötajale. Ärge hakake masinaga tööle enne, kui see on tunnistatud töökorras olevaks.

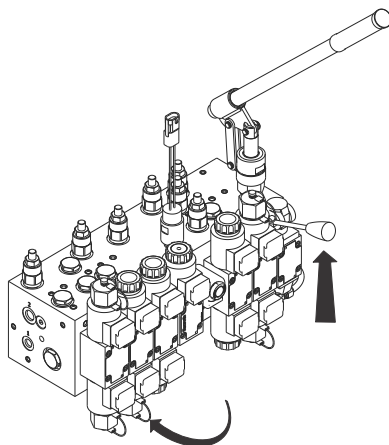
5.4 AVARIIPUKSEERIMINE

Pukseerimine on lubatud ainult õigete seadmete kasutamisel. Masina pukseerimisel tuleb vältida selle kontrollimatut liikumahakkamist. Kindlad protseduurid leiate masina kasutamist kirjeldavast jaotisest.

5.5 KÄSILANGETUSSÜSTEEM

Käsilangetussüsteemi kasutatakse üldise toitekaot korral noole allalaskmiseks raskusjõu mõjul. Käsilangetussüsteemi kasutamiseks toimige järgmiselt.

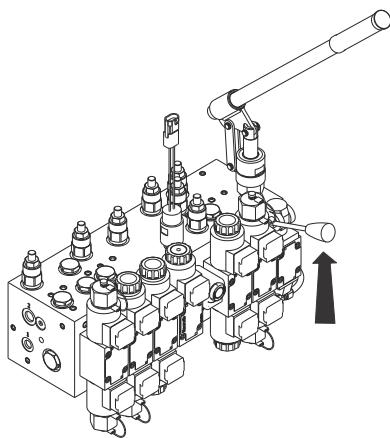
Noole sisse- ja allapoole laskmine



OAC031E

1. Paigaldage kolbipistik näidatud kohta ja lükake ventiili juhthoob üles.
2. Paigaldage käepide käsipumpa ja pumbake käepidet, kuni saavutate soovitud platvormiasendi.
3. Vajutage juhthoob alla, kui olete lõpetanud. Eemaldage käepidemepumba käepide ja ventiili kolbi pistik.

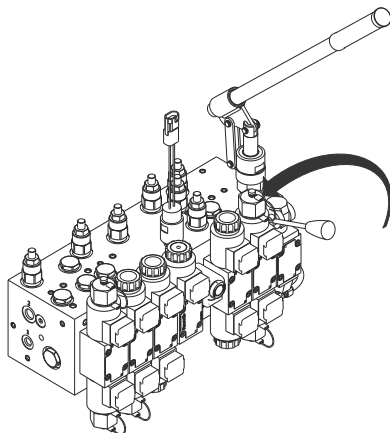
Noole langetamine



OAC0315

1. Lükake ventiili juhthoob üles.
2. Paigaldage käepide käsipumpa ja pumbake käepidet, kuni saavutate soovitud platvormiasendi.
3. Vajutage juhthoob alla, kui olete lõpetanud. Eemaldage käsipumbalt käepide.

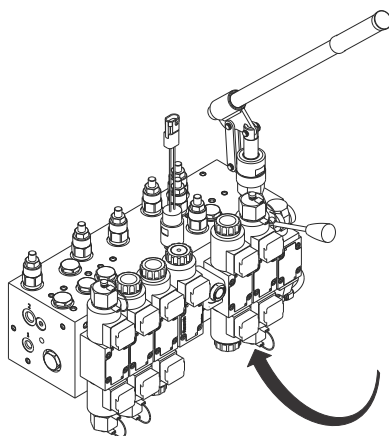
Pööramine paremale



OAC0315

1. Paigaldage pooli pistik näidatud kohta.
2. Paigaldage käepide käsipumpa ja pumbake käepidet, kuni saavutate soovitud platvormiasendi.
3. Eemaldage käsipumbalt käepide.

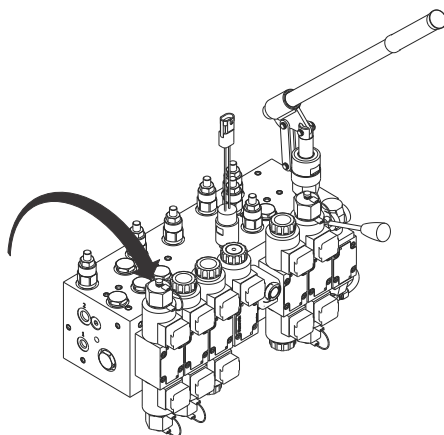
Pööramine vasakule



OAC031E

1. Paigaldage pooli pistik näidatud kohta.
2. Paigaldage käepide käsipumpa ja pumbake käepidet, kuni saavutate soovitud platvormiasendi.
3. Eemaldage käsipumbalt käepide.

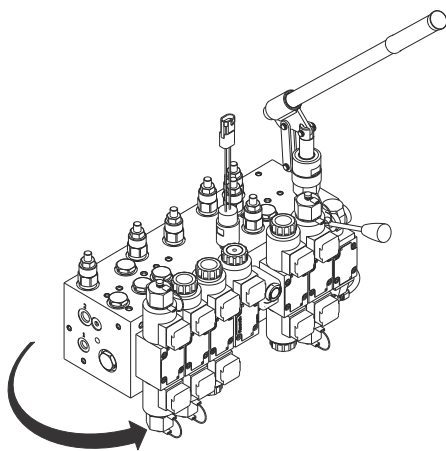
Poom üles



OAC031E

1. Paigaldage pooli pistik näidatud kohta.
2. Paigaldage käepide käsipumpa ja pumbake käepidet, kuni saavutate soovitud platvormiasendi.
3. Eemaldage käsipumbalt käepide.

Poom alla

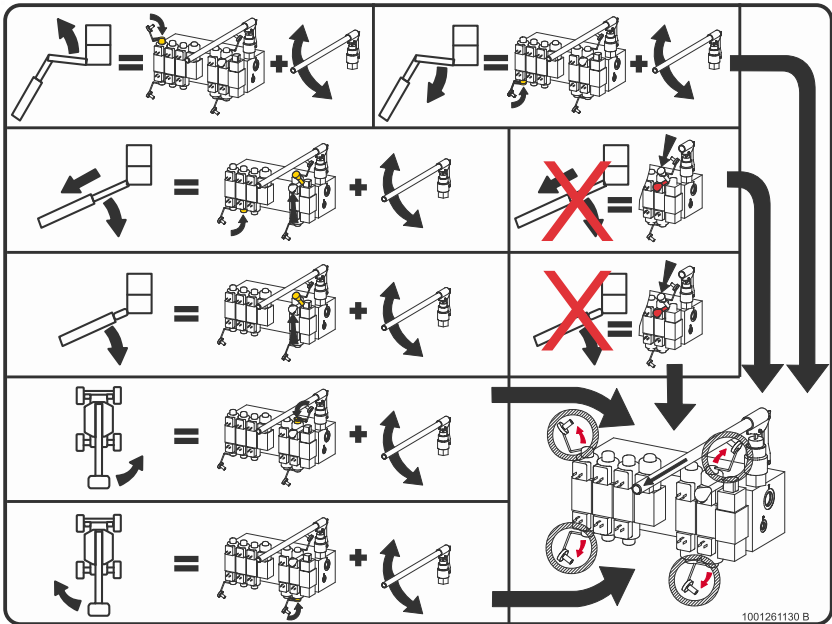


OAC031E

1. Paigaldage pooli pistik näidatud kohta.
2. Paigaldage käepide käsipumpa ja pumbake käepidet, kuni saavutate soovitud platvormiasendi.
3. Eemaldage käsipumbalt käepide.

⚠ ETTEVAATUST

Enne seadme taas kasutusele võtmist eemaldage kõik pooli pistikud.



Joonis 15. Manuaalse langetamise silt

5.6 MASINA OHUTUSSÜSTEEMI ALISTAMINE (MSSO) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Masina ohutussüsteemi alistamist (MSSO) tohib kasutada ainult siis, kui operaator on kinni jäänud, löksus või ei saa masinat juhtida. MSSO alistab juhtseadised, mis on platvormi ja maapealse juhtkonsoolil lukustatud. Selle näiteks on koormustundliku süsteemi aktiveerimine.



MÄR- MSSO kasutamisel süttib rikke märgutuli ja JLG juhtsüsteemis tekib veakood, **KUS:** mille peab lähtestama selleks kvalifitseeritud JLG hooldustehnik.

MÄR- MSSO-süsteemi toimimise kontrollimine ei ole vajalik. JLG juhtsüsteem loob **KUS:** diagnostika veakoodi siis, kui juhtlüliti on vigane.

MÄR- Kui mootor ei tööta, toimib MSSO abitoitesüsteemi kaudu. **KUS:**

MSSO kasutamiseks tehke järgmist.

1. Viige maapealses juhtkonsoolis valikulüliti „platvorm/maa“ asendisse „maa“.
2. Tõmmake toite-/hädaseiskamislüliti välja.
3. Käivitage mootor.
4. Vajutage ja hoidke all MSSO-lüliti ja juhtlüliti soovitud funktsiooni kasutamiseks.

Jaotis 6

Lisaseadmed

6.1 SAADAOLEVAD LISASEADMED JA SEOSTE TABEL

Tabel 5. Saadaolevate lisaseadmete tabel

Lisaseade	Riik							
	ANSI (ainult USA)	ANSI	AUS	CE/ UKCA	CSA	GB (Hiina)	MOL70 (Jaa- pan)	UL
Poltidega kinnita- tav väline kukkumiskaitse (30" x 48") (30" x 72") (36" x 72")	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
Poltidega kinnita- tav väline kukkumiskaitse (36" x 96")	✓	✓	✓		✓	✓		✓
Keskmise piirdeni ulatav riidest võrk (30" x 48") (30" x 72")	✓	✓	✓			✓		
Ülemise piirdeni ulatav riidest võrk (30" x 48") (30" x 72")	✓				✓			✓
Kukkumiskaitsega platvorm (30" x 60")		✓				✓		
Kukkumiskaitsega platvorm (36" x 72")	✓	✓			✓	✓	✓	
Torude hoiuklambrid	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Keskmise piirdeni ulatav platvormi võrk (30" x 48") (30" x 72")	✓	✓	✓			✓		

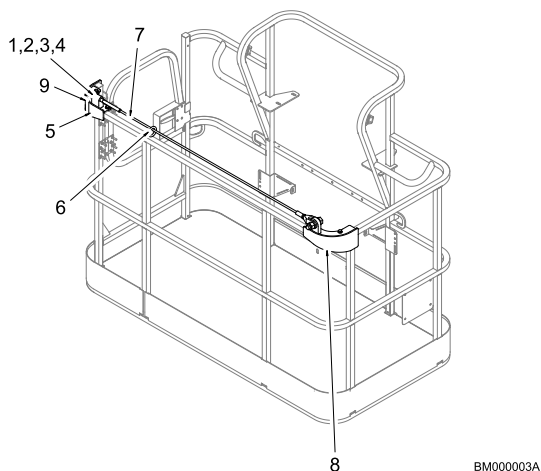
Tabel 5. Saadaolevate lisaseadmete tabel (continued)

Lisaseade	Riik							
	ANSI (ainult USA)	ANSI	AUS	CE/ UKCA	CSA	GB (Hiina)	MOL70 (Jaa- pan)	UL
Ülemise piirde- ni ulatuv platvorni võrk (30" x 48") (30" x 72")	✓				✓			✓
Platvorni ülemise piirde pikendus (30" x 48")	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Platvorni ülemise piirde pikendus (30" x 72")	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓
Platvorni töötuled	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SkyGlazier®	✓	✓			✓	✓		
SkySense®	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SkySense®i plat- vorni kaitseraua polsterdus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pehmendus	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓

Tabel 6. Lisaseadmete/valikute seoste tabel

Lisaseade	Vajalik üksus	Ühildub seadmega (märkus 1)	Ei ühildu seadmega	Asendatav seadmega (märkus 2)
Poltidega kinnitatav väline kukkumiskaitse	Kukkumiskaitsega platvorm		Kangas MMR*/MTR**, platvorm MMR*/MTR**, torutarindid, platvormi rööbastee pikendus, SkyGlazier, SkySense, SkySense platvormi pörkelaitse, Soft Touch	
Toru-de hoiuklambri-d			Platvorm MMR*, platvorm MTR*, platvormi rööbastee pikendus, platvormi rööbastee polster, SkySense, SkySense platvormi pörkelaitse, Soft Touch	
SkyGlazier		Kangas MMR*/MTR**, platvormi MMR*	Poltidega kinnitatav väline kukkumiskaitseüsteem, platvorm MTR*, platvormi rööbastee pikendus, platvormi rööbastee polster, SkySense, SkySense platvormi pörkelaitse, Soft Touch	
SkySense		Kangas MMR*/MTR**, platvorm MMR*, platvorm MTR**	Poltidega kinnitatav väline kukkumiskaitseüsteem, torutarindid, platvormi rööbastee polster	
SkySense'i platvormi kaitseraua polsterdus		SkySense	Soft Touch, Sky Glazier	
Pehmendus			Platvorm MMR*, Platvorm MTR**, platvormi rööbastee polsterdus, platvormi rööbastee pikendus, SkyGlazier, poltidega kinnitatav väline kukkumiskaitseüsteem	
MÄRKUS: 1. Lahtris „Ei ühildu seadmega“ puudub Sky-eesliirtega lisaseade ühildub.				
MÄRKUS: 2. Saab kasutada sama seadmega, kuid mitte üheaegselt.				
MÄRKUS: * MMR = keskmise piirdeni ulatuv võrk; ** MTR = ülemise piirdeni ulatuv võrk				

6.2 POLTIDEGA KINNITATAV VÄLINE KUKKUMISKAITSE



Joonis 16. Poltidega kinnitav väline kukkumiskaitsesüsteem

- | | | |
|-------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. Taldrikseib | 4. Lukustusmutter | 7. Tross |
| 2. Seib | 5. Vasakpoolne kronstein | 8. Parempoolne kronstein |
| 3. Kuuskantmutter | 6. Kinnitusvõru | 9. Silt |

Poltidega kinnitav väline kukkumiskaitsesüsteem sisaldab rihma kinnituspunkti ja võimaldab operaatoril pääseda ligi aladele väljaspool platvormi. Väljuge ja sisenege üksnes platvormi värava kaudu. Süsteem on mõeldud kasutamiseks vaid ühele inimesele.

Töötajad peavad alati kasutama kukkumiskaitset. Töötaja peab kandma keharakmeid kuni 6 ft (1,8 m) pika rihmaga, mis annab maksimaalseks kukkumismõjuks 900 lb (408 kg).

Välise kukkumiskaitsesüsteemi kandevõime on 310 lb (140 kg) – max üks (1) inimene.

Välise kukkumiskaitsesüsteemi kasutamisel ärge platvormi liigutage.

⚠ PEALKIRI

Ärge väljaspool platvormi masina funktsioone kasutage. Olge tõstetud platvormile sisenedes/väljudes ettevaatlik.

⚠ PEALKIRI

Kui väline kukkumiskaitsesüsteem hoiab ära kukkumise või saab kahjustada, siis tuleb enne töö jätkamist kogu süsteem välja vahetada ja platvormi põhjalikult kontrollida. Eemaldus- ja paigaldusjuhiseid vt hooldusjuhendist.

NB!

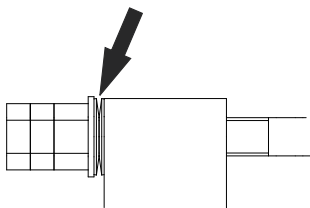
Välist kukkumispidurdussüsteemi tuleb iga aasta kontrollida ja sertifitseerida. Iga-aastase ülevaatus ja sertifitseerimine peab sooritama kvalifitseeritud isik, kes pole kasutaja.

6.2.1 Kasutuseelne kontroll

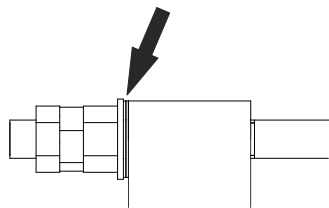
Enne masina iga kasutuskorda tuleb välist kukkumiskaitstesüsteemi kontrollida. Kulumise või kahjustuse märkamisel asendage selle osad.

Kontrollige enne iga kasutuskorda visuaalselt järgmisi komponente.

- Tross: kontrollige õiget pingulolekut ning keerdude, korrosiooni ja purunenud kiudude puudumist.



Joonis 17. Vale tühimik



Joonis 18. Õige tühimik

MÄRKUS: Kui olete seadistanud trossi õigele pingsusele, ei tohiks kahe taldrikseibi vahel nähtavat tühimikku olla. Kui kahe taldrikseibi vahel on tühimik, on tross valesti pingutatud.

- Liitmikud ja kronsteinid: veenduge, et kõik liitmikud on pingul ja pragusid pole. Kontrollige kronsteine kahjustuste avastamiseks.
- Kinnitusvõru: praod ja kulumine pole lubatud. Korrosiooni märkamisel vahetage välja.
- Kinnitusvahendid: kontrollige kõiki kinnitusvahendeid ning veenduge, et puuduvaid osasid pole ja kinnitusvahendid on õigesti pingutatud.
- Platvormi piirded: nähtavad kahjustused puuduvad.

6.3 KUKKUMISKAITSEGA PLATVORM

MÄR- Üksikasjalikku teavet vt JLG välise kukkumiskaitsesüsteemi kasutusjuhendist (PN
KUS: 3128935).

Väline kukkumiskaitsesüsteem sisaldab rihma kinnituspunkti ja võimaldab operaatoril pääseda ligi aladele väljaspool platvormi. Väljuge ja sisenege üksnes platvormi värava kaudu. Süsteem on mõeldud kasutamiseks vaid ühele inimesele.

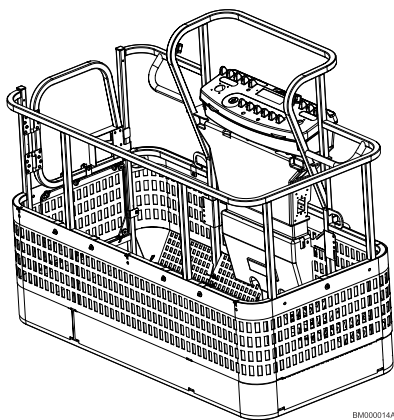
Töötajad peavad alati kasutama kukkumiskaitset. Töötaja peab kandma keharakmeid kuni 6 ft (1,8 m) pika rihmaga, mis annab maksimaalseks kukkumisjõuks 900 lb (408 kg) (rataskinniti) või 1350 lb (612 kg) (süstikinniti).

6.3.1 Ohutusabinõud

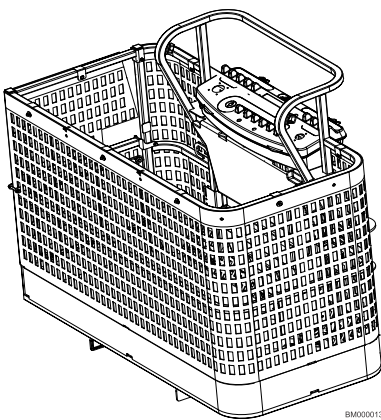
⚠ PEALKIRI

Ärge kasutage masina funktsioone, kui te pole platvormil. Olge kõrgel platvormile sisenemisel ja sealt väljumisel ettevaatlik.

6.4 KESKMISE VÕI ÜLEMISE PIIRDENI ULATUV RIIDEST VÕRK



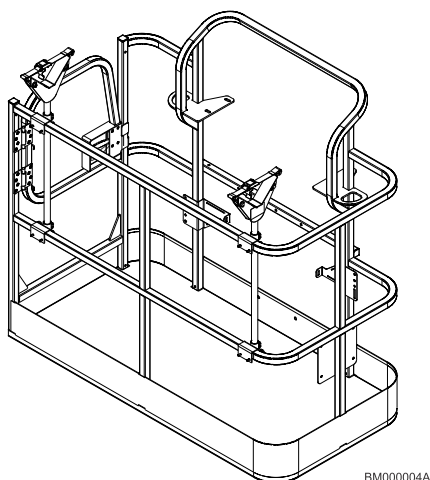
Joonis 19. Keskmise piirdeni ulatuv riidest võrk



Joonis 20. Ülemise piirdeni ulatuv riidest võrk

Riidest võrk koosneb tulekindlast ja kergest võrgust, mis ühendatakse platvormi keskmise **või** ülemise piirdega.

6.5 TORUDE HOIUKLAMBRID



Joonis 21. Torude hoiuklambrid

Torude hoiuklambrid võimaldavad hoistada torusid, vältides kaitsepiirete kahjustamist ja optimeerides tööd platvormil. Siia kuuluvad kaks klambrit ja reguleeritavad rihtm, mis aitavad koormust kinni hoida.

6.5.1 Kandevõime spetsifikatsioonid (ainult Austraalia mudelid)

Klambrite max kandevõime	Platvormi max kandevõime (koos klambrite max kaaluga)
80 kg	184 kg
Klambrite külge kinnitatud materjali max pikkus: 6,0 m Klambrite külge kinnitatud materjali min pikkus: 2,4 m	

6.5.2 Ohutusabinõud

⚠ PEALKIRI

Pärast paigaldust vähendage platvormi kandevõimet 100 lb (45,5 kg) võrra.

⚠ PEALKIRI

Hoiuklambrite ja platvormi kaal ei tohi ületada lubatud kandevõimet.

NB!

Hoiuklambrite maksimumkoormus on 180 lb (80 kg), mis peab olema mõlema hoiuklambri vahel ühtlaselt jaotatud.

NB!

Hoiuklambrite külge kinnitatud materjali maksimumpikkus on 20 ft (6,1 m).

- Veenduge, et keegi ei viibi platvormi all.
- Ärge väljuge platvormilt üle kaitsepiirete ega seiske kaitsepiiretel.
- Kui materjal on korralikult kinnitamata, siis ei tohi masinaga sõita.
- Kui klambreid ei kasutata, viige need hoiuasendisse.
- Kasutage seda lisavarustust üksnes heakskiidetud mudelitel.

6.5.3 Ettevalmistus ja ülevaatus

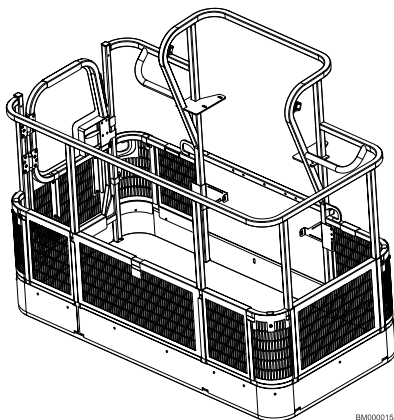
- Veenduge, et kõik hoiuklambrid on platvormi piirete külge korralikult kinnitatud.
- Asendage kõik rebenenud või kulunud rihmad.

6.5.4 Töö

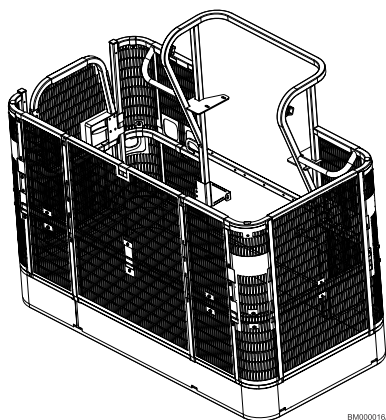
1. Klambrite ettevalmistamiseks eemaldage lukustuspoldid, keerake klambrid hoiuasendist tööasendisse 90 kraadi, seejärel kinnitage lukustuspoltide abil.
2. Lõdvendage ja eemaldage kinnitusrihmad. Asetage torud klambritele nii, et raskus jaotuks võrdselt kummalegi klambrile.
3. Juhtige kummaski otsas olev kinnitusrihm üle toru ja tõmmake see pingule.
4. Toru eemaldamiseks lõdvendage ja eemaldage kinnitusrihmad, seejärel eemaldage toru ettevaatlikult klambrite küljest.

MÄR-KUS: Enne masinaga töö jätkamist paigaldage kinnitusrihm ümber allesolevate torude.

6.6 PLATVORMI KESKMISE VÕI ÜLEMISE PIIRDENI ULATUV VÕRK



Joonis 22. Platvormi keskmise piirdeni ulatuv võrk

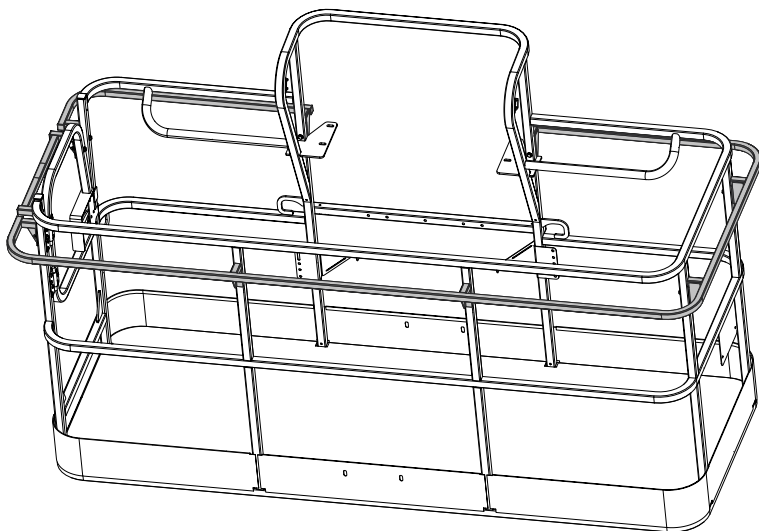


Joonis 23. Platvormi ülemise piirdeni ulatuv võrk

Platvormi keskmise piirdeni ulatuv võrk koosneb roostevabast terasest ja platvormi keskmise piirdega ühendatud võrgust.

Platvormi ülemise piirdeni ulatuv võrk koosneb kergest platvormi ülemise piirdega ühendatud alumiiniumvõrgust.

6.7 PLATVORMI ÜLEMISE PIIRDE PIKENDUS

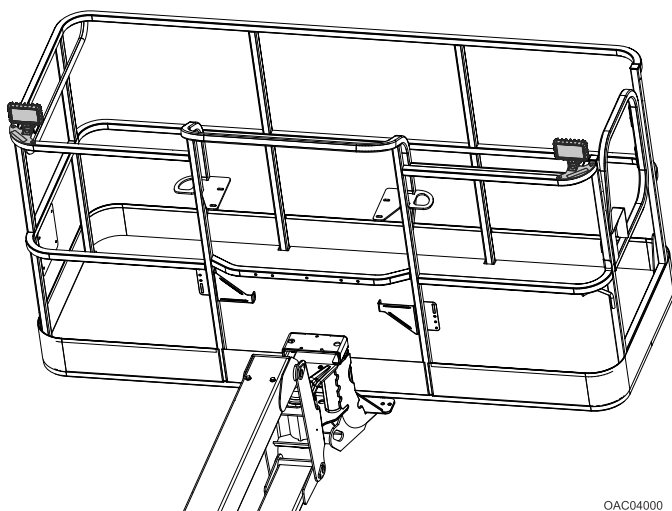


BM000017A

Joonis 24. Platvormi ülemise piirde pikendus

Platvormi ülemise piirde pikendus koosneb lisatist, mis ulatub välja platvormi kõigist külgedest.

6.8 PLATVORMI TÖÖTULED

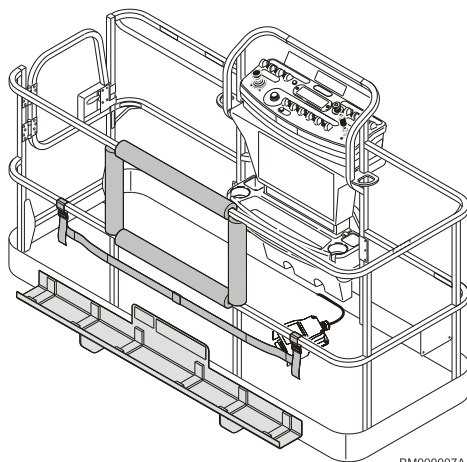


OAC04000

Joonis 25. Platvormi töötuled

Platvormil on lisaseadmena kaks 12V töötuld, mis kinnitatakse platvormi piirde külge.

6.9 SKYGLAZIER®



BM000007A

Joonis 26. SkyGlazier süsteem

SkyGlazier võimaldab klaaspaneelide tõhusat paigutamist. Klaasijapakett sisaldab platvormi põranda külge kinnitatavat salve. Paneelid toetuvad salvele ja platvormi ülemisele kaitsepiirdele, millel on kahjustuste vältimiseks pehmedused. SkyGlazier sisaldab rihma, mille abil kinnitatakse paneel platvormi kaitsepiirde külge.

6.9.1 Kandevoime spetsifikatsioonid

Kandevoime tsoon*	Salve max kandevoime	Platvormi max kandevoime Koos salve max kaaluga
500 lb (227 kg/230 kg)	150 lb (68 kg)	250 lb (113 kg)
550 lb (249 kg/250 kg)	150 lb (68 kg)	250 lb (113 kg)
600 lb (270 kg/272 kg)	150 lb (68 kg)	250 lb (113 kg)
660 lb (299 kg/300 kg)	150 lb (68 kg)	350 lb (160 kg)
750 lb (340 kg)	150 lb (68 kg)	440 lb (200 kg)
1000 lb (450 kg/454 kg)	250 lb (113 kg)	500 lb (227 kg)
* Kandevoime tsooni andmeid vt masinal olevatelt kandevoime siltidelt.		
Nõutav platvormi tüüp: külgsissepääsuga		
Paneeli maksimummõõdmed: 3 ruutmeetrit (32 sq ft)		
Tuule maksimumkiirus: 32 km/h (20 mph)		

6.9.2 Ohutusabinõud

 PEALKIRI

Veenduge, et paneel kinnitatakse rihmaga.

 PEALKIRI

Salve ega platvormi ei tohi üle koormata. Salve paigaldamisel masina kogukandevoime väheneb.

 PEALKIRI

Kui SkyGlazier on paigaldatud, tuleb platvormi algset kandevoimet tabelis toodud väärtuse võrra vähendada. Ärge ületage platvormi uut kandevoimet. Vt salvel asuvat kandevoime silti.

 PEALKIRI

Tuulele avatud ala suurenemine vähendab stabiilsust. Paneeliala piirang on 3 m² (32 sq ft). Lubatud maksimaalne tuule kiirus on 32 km/h (20 mph).

- Veenduge, et keegi ei viibi platvormi all.
- Ärge väljuge platvormilt üle kaitsepiirete ega seiske kaitsepiiretel.
- Kui salve ei kasutata, siis tuleb see eemaldada.

- Kasutage seda lisavarustust üksnes heakskiidetud mudelitel.

6.9.3 Ettevalmistus ja ülevaatus

- Kontrollige salve keevituspragude ja kahjustuste avastamiseks.
- Veenduge, et salv on korralikult platvormi külge kinnitatud.
- Veenduge, et rihm pole rebenenud ega narmendav.

6.9.4 Töö

1. Asetage paneel SkyGlazieri salve.
2. Paigaldage paneel salves soovitud kohta.
3. Juhtige reguleeritav rihm ümber paneeli ja pingutage.

6.10 SKYSENSE®

PEALKIRI

SkySense ei ole mõeldud asendama või vähendama operaatori vajadust olla teadlik masinat ümbritsevast keskkonnast. SkySense ei pruugi hoida ära ega vähenda ohte, mis võivad lõppeda tõsiste vigastuste või surmaga. Juht peab alati liikumissuunda jälgima, vältima elektriliine ja masinat või platvormil olevaid isikuid tabada võivad objektid ja järgima kõiki masina siltidel ja hoiatustel toodud juhiseid.

Operaator ei tohi SkySense süsteemi tõttu jätta tähelepanuta masina kasutusjuhendis ja siltidel toodud juhiseid ning hoiatusi.

SkySense on juhti abistav süsteem. SkySense ei pruugi tuvastada teatud objekte sõltuvalt kujust, materjali tüübist või objekti paigutusest andurite suhtes. Ümbritsevale tähelepanu pööramise eest vastutab juht.

PEALKIRI

Vähendage platvormi kandevõimet 4,5 kg (10 lb) võrra platvormile paigaldatud lati kohta (9 kg (20 lb) või 14 kg (30 lb) kokku).

MÄR-KUS: SkySense pole aktiivne, kui kasutate masinat maapealsete juhtseadistega.

6.10.1 Ettevalmistus ja ülevaatus

Tööeelne kontroll:

1. Kontrollige iga SkySense toru mõlkide, pragude ja muude kahjustuste osas.

2. Kontrollige SkySense andurit ja anduri korpust kahjustuste osas.

SkySense süsteemi testimiseks toimige järgmiselt.

1. Veenduge takistustest vabal alal, et masin paikneb tasasel ja kindlal pinnal, mille maksimaalne töökalle vastab nõuetele.
2. Platvormi juhtkonsoolilt tõstke noolt, kuni platvormi põhi paikneb maapinnalt vähemalt 1,8 m (6 ft) kõrgusel.
3. Jätkake platvormi tõstmist.
4. Tõstmise ajal hoidke üht kätt üles suunatud anduri kohal 6 kuni 12 tolli kõrgusel. Masin peaks peatuma ja andurile vastav LED (vasaku andurilati puhul vasak, parema andurilati puhul parem, keskmise andurilati või pea kohal paikneva anduri puhul mõlemad LED-id) punaselt süttima.
5. Vajutage jalglüliti ning alistamisnupp platvormi juhtkonsoolil.
6. Enne platvormi langetamist veenduge, et platvormi alla jääv ala on takistustest puhas. Masin peaks aeglustuma (SkySense oleku LED-tuli vilgub üha kiiremini) ja peatuma, (SkySense oleku LED-tuli jääb punasena põlema), kui platvormi põhi asub maapinnast ligikaudu 30 cm (12 tolli) kõrgusel. Kui see pole vaigistatud, peaks kostma alarm (vt SkySense alarmi).
7. Vajutage jalglüliti ning alistamisnupp platvormi juhtkonsoolil.
8. Jätkake platvormi langetamist. Masin peaks liikuma tõstetud oleku sõidukiiruse režiimis (SkySense oleku LED-tuli põleb punaselt).

MÄR-KUS: SkySense süsteem ei peata masina tööd, kui viimane on roomerežiimis.

6.10.2 Töö

SkySense aeglustab masina liikumiskiirust roomekiirusele, kui see asub objektist teatud kaugusel, ka „hoiatustsoon“. Kui masin jätkab objektile lähenemist ja liigub „stopptsooni“, peatab SkySense masina kõik funktsioonid.

Juhtkangiga aktiveeritud proportsionaalsete funktsioonide korral oleneb hoiatustsooni suurus juhtkangi aktiveerimise hulgal. Stopptsoon aktiveerub alati objektist samal kaugusel juhtkangi asendist sõltumatult.

Kui funktsioon on jõudnud hoiatustsooni, taastub tavaline liikumiskiirus, kui funktsioon aktiveeritakse vastassuunas. Kui masin on jõudnud SkySense stopptsooni, vabastage ja vajutage jalglüliti, et aktiveerida funktsioon vastassuunas.

SkySense on aktiivne järgmiste funktsioonide kasutamisel.

- Tõsta üles/alla (ka poomi funktsioonid)
- Platvormi keeramine (ka poomi keeramine)
- Teleskoobi pikendamine
- Pööramine

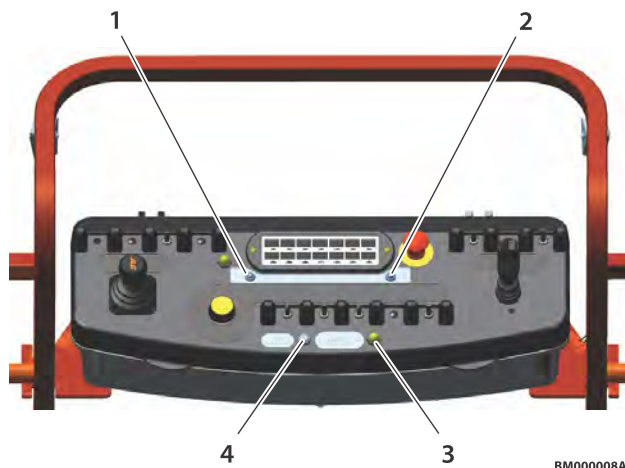
- Tagurdamine

MÄRKUS: Aktiivse sõidusuuna süsteemi (DOS) kasutamisel on SkySense aktiivne nii edasi sõites kui ka tagurdades.

Platvormi juhtboksil on kaks SkySense aktiivsust märkivad LED-märgutuld.

- **LED ei põle:** tavaline tööga seotud funktsioon.
- **LED vilgub kollaselt:** masin asub SkySense hoiatustsoonis ja vähendab funktsiooni kiirust roomekiirusele. Vilkumise sagedus muutub vastavalt sellele, kui lähedal objekt asub.
- **Punane LED:** masin asub SkySense stopptsoonis ja masina kõik funktsioonid seiskuvad.
- **Punane vilkuv LED :** SkySense andur on blokeeritud või kahjustatud. Takistused tuleb eemaldada ja tagada korralik töö. Kahjustatud andurid tuleb välja vahetada.

6.10.3 SkySense platvormi paneeli märgutuled



BM000008A

- 1. LED-märgutuli
- 2. LED-märgutuli

- 3. Alistusnupp
- 4. Kõlari vaigistamise nupp

6.10.4 SkySense alarm

SkySense'i aktiveerimisest annab teada helialarm ja platvormi konsoolil olevad LED-märgutuled, mis märgivad SkySense'i toimimist hoiatus- või stopptsooni jõudmisel.

Hoiatustsoonis on helialarm katkendlik ja kostab üha sagedamini, mida lähemale masin objektile jõuab. Stopptsoonis kostab pidev helisignaal.

Kui masin on stopptsoonis, kostab ka platvormi juhtpaneeli helialarm- Süsteemi saab jalglülitiga lähtestada.

SkySense helialarmid saab vaigistada platvormi juhtkonsoolil oleva nupuga, aga LED-id jäävad põlema. Kui masin siseneb SkySense stopptsooni, kostab platvormi juhtpaneeli alarm ka siis, kui see on vaigistatud.

6.10.5 SkySense alistusnupp

Kollane alistusnupp võimaldab operaatoril SkySense tavatöö alistada, et liikuda stopptsoonis objektile lähemale.

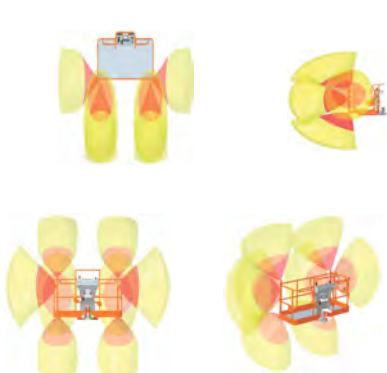
Kui operaator alistab SkySense'i alustusnupuga, et tööpinnale lähemale jõuda, säilitab masin aeglase sõidukiiruse ja vilgutab vastavat märgutuld värvipõhiselt (oleneb sellest, kas masin asub hoiatus- või stopptsoonis).

MÄRKUS: Alistamine on vaja sooritada siis, kui juht soovib platvormi objektile lähemale liigutada või stopptsooni siseneda.

NB!

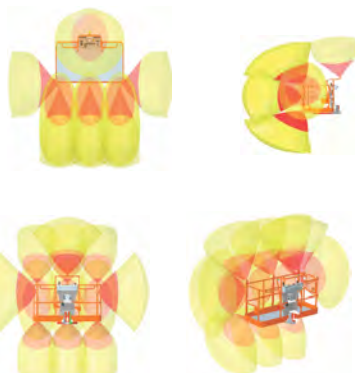
Kui masinale on paigaldatud SkySense, mõjutab see funktsiooni SkyGuard toimimist. Kui SkySense'i aktiveerimine toimub enne SkyGuardi aktiveerimist, katkestab SkyGuard funktsioonid ainult siis, kui see on aktiveeritud. Kui SkyGuard aktiveeritakse enne SkySense'i, toimib SkyGuard nagu tavaliselt.

6.10.6 SkySense katvusala



BM000009A

**Joonis 27. SkySense katvustase 1 ala
(2 – tulpa)**

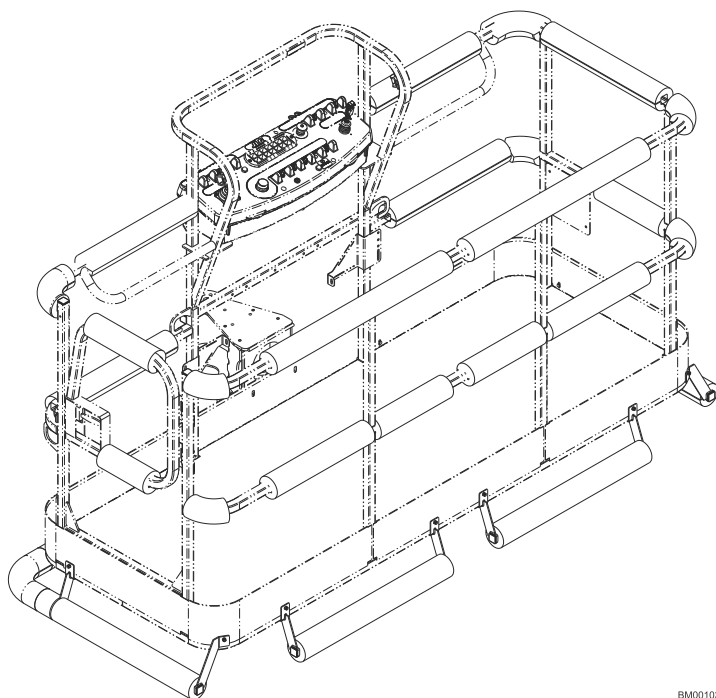


BM000010A

**Joonis 28. SkySense katvustase 2 ala
(3 – tulpa)**

MÄR- Näidatud anduri katvuskoonused on näitlikud.
KUS:

6.11 SKYSENSE®'I PLATVORMI KAITSERAUUA POLSTERDUS



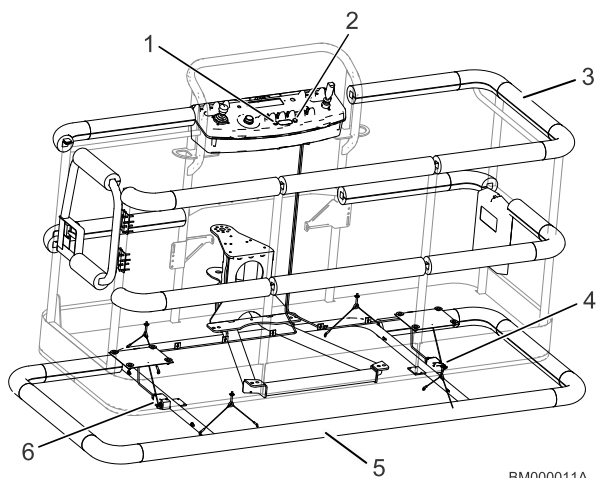
BM001038A

Joonis 29. Platvormi kaitserauua polsterdus

See lisavarustus sobib masinatele, mis on varustatud SkySense'i lisaseadmega platvormi jaoks.

6.12 SOFT TOUCH

Platvormi kaitsepiiretele ja platvormi all olevale raamile on paigaldatud pehmenuskomplekt. Kui pehmenusega raam puutub kokku muu struktuuriga, lülitavad piirangulülitid platvormi funktsioonid välja. Platvormi juhtkonsoolil olev nupp võimaldab süsteemi alistada.



Joonis 30. Soft Touch süsteem

1. Alistuse märgutuli
2. Alistusnupp
3. Piirde pörkekaitse
4. Piirangulüliti
5. Raami ja piirde rippuv pörkekaitse
6. Piirangulüliti

Jaotis 7

Üldspetsifikatsioonid ja juhi tehtavad hooldustööd

7.1 ÜLDIST

Juhendi käesolev jaotis pakub operaatorile vajalikku lisateavet masina õigeks juhtimiseks ja hooldamiseks.

Selle jaotise hooldusosa on ette nähtud abistavaks informatsiooniks masina operaatorile üksnes igapäevaste hooldustööde tegemisel ning see ei asenda põhjalikumat profülaktilise hoolduse ja ülevaatuse plaani, mis on toodud teenindus- ja hooldusjuhendis.

7.2 TÖÖPARAMETRID JA JÕUDLUST ISELOOMUSTAVAD ANDMED

Tabel 7. Tööspetsifikatsioonid

Maksimaalne tõstevõime (kandevõime) ANSI, ANSI eksport, CSA, MOL70, Suurbritannia turud Piiramatult:	500 lb (227 kg)
Maksimaalne tõstevõime (kandevõime) CE/UKCA, AZ/NZS turud Piiramatult:	230 kg
Maksimaalne töökalle EC600SJP/H600SJP EC600SJ/H600SJ	3° 4°
Maksimumkalle sõidul (tõus-langus)	30%
Maksimumkalle sõidul (külgkalle) EC600SJP/H600SJP EC600SJ/H600SJ	3° 4°
Platvormi vertikaalne maksimumkõrgus	60 ft (18,29 m)
Platvormi maksimaalne horisontaalne ulatuvus EC600SJP/H600SJP EC600SJ/H600SJ	43 ft (13,11 m) 13,11 m (42 ft 9 in)

Tabel 7. Tööspetsifikatsioonid (continued)

Masina laius	
2WD	2,42 m (7 jalga 11 7/16 tolli)
Neljarattavedu	2,42 m (7 jalga 11 3/8 tolli)
Masina pikkus	
EC600SJ/H600SJ	9,37 m (30 jalga 8 15/8 tolli)
EC600SJP/H600SJP	10,15 m (33 jalga 3 3/4 tolli)
Pööramisraadius (välimine)	4,65 m (15 ft 3 in)
Sisemine pöörderaadius	4 ft (1,23 m)
Maksimaalne rehvikoomus:	7700 lb (3493 kg)
Kontaktpinge toetuspinnaal	
EC600SJ/H600SJ	3,7 kg/cm ² (52 psi)
EC600SJP/H600SJP	3,6 kg/cm ² (51 psi)
Maksimaalne sõidukiirus	1,3 m/s (3,0 mph)
Elektrisüsteemi pinge	48 V
Hüdroüsteemi maksimaalne rõhk	221 bar (3200 psi)
Tuule maksimumkiirus	12,5 m/s (28 mph)
Maksimaalne käsijõud	400N
Masina brutokaal (tühja platvormiga)	
EC600SJ/H600SJ	16 710 lb (7 580 kg)
EC600SJP/H600SJP	17 210 lb (7 806 kg)
Töötemperatuur	Vt <i>joonis - hüdraulikaõli spetsifikatsioon.</i>

7.2.1 Mahud

Tabel 8. Mahud

Generaatori kütusepaak (ainult H-mudelid)	49,2 l (13 gal)
Hüdropaak	60,2 l (15,9 gal)
	12,4 gal (46,9 l) täis määrgini

Tabel 8. Mahud (continued)

Rumm	1,5 l (0,4 gal)
------	-----------------

7.2.2 Rehvid

Tabel 9. Rehvid

Suurus	Tüüp	rõhk
36/14 LL-22.5	Vahuga täidetud	-

7.2.3 Hüdroõli

Tabel 10. Hüdroõli SAE viskoossusklassi töötemperatuuri vahemikud

Hüdroüsteemi töötemperatuuride vahemik	S.A.E. viskoossusklass
-18 kuni +83 °C (+0 kuni + 180 °F)	10W
-18° kuni +99 °C (+0° kuni +210 °F)	10W-20, 10W-30
+10° kuni +99 °C (+50° kuni +210 °F)	20W-20

MÄRKUS: Hüdroõlil peab olema kulumisvastane kvaliteeditase vähemalt vastav API-klassifikatsioonile GL-3 ning piisav keemiline stabiilsus tööks mobiilsetes hüdroüsteemides. JLG Industries soovib kasutada standardset UTTO hüdraulikaõli.

MÄRKUS: Lisaks JLG soovitudele ei ole mõistlik segada eri marki ja tüüpi õlisid, kuna need ei pruugi sisaldada samu nõutud lisandeid ega omada võrdväärset viskoossust. Kui tahate kasutada mõnda muud kui standardset UTTO hüdroõli, konsulteerige firmaga JLG Industries.

MÄRKUS: Töötamine masinaga, kasutades JLG heakskiiduta hüdroõlisid, või töötamine väljaspool temperatuuri piire, mis on välja toodud hüdroõli toimimisskeemides, võib põhjustada hüdroüsteemi komponentide enneaegset kulumist või kahjustumist.

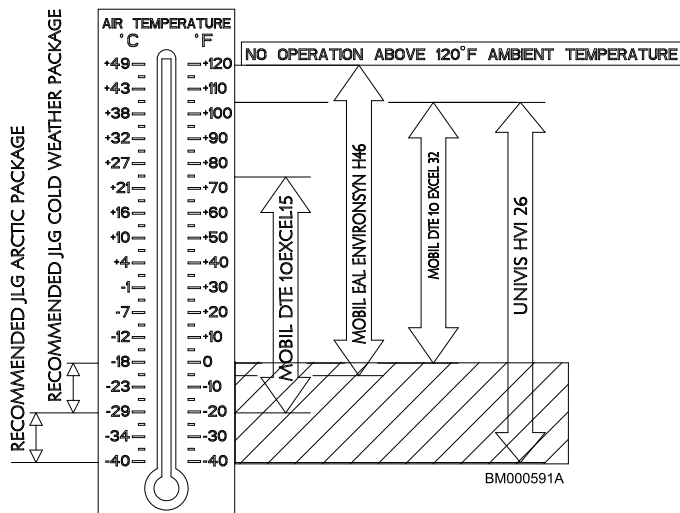
MÄRKUS: Masinad võivad olla varustatud biolaguneva ja mittetoksilise standardse UTTO hüdroõliga. See on täissünteesiline hüdroõli, millel on samad kulumisvastased ja rooste vastu kaitsevad omadused nagu mineraalõlidel, aga väikestes kogustes mahaminemise või lekkimise korral ei mõjuta see ebasoodsalt põhjavett või keskkonda.

MÄRKUS: Kui temperatuur püsib pidevalt allpool -7 °C (20 °F), soovib JLG Industries kasutada kvaliteetset külma ilma hüdrovedelikku (viskoossusklass 32).

Tabel 11. Hüdroöli omadused ja klassifikatsioonid

Õli	Omadused		Baas				Klassifikatsioonid		
Kirjeldus	Viskoossus 40 °C juures (cSt, tavaline)	Viskoossustegur	Mineraalõlid	Taimedõlid	Sünteediline	Sünteedilised polüoleestrid	Kergesti biolagunev*	Mittemürgine**	Tulekindel***
Shell Tellus S2 VX15 – soovitatav	15	135	X					X	
Mobil DTE 10 Excel 15 – valikuline	16	169	X					X	
Shell Naturelle HF-E32 – soovitatav	31	192				X	X		
Mobil EAL Envirodyn H32 – valikuline	34	146				X	X		
Shell Tellus S2 VX32 – soovitatav	32	142	X						
Mobil DTE 10 Excel 32 – valikuline	32	161	X						

* Klassifikatsioon "Kergesti biolagunev" näitab järgmist:
CO2 muundamine > 60% vastavalt testile EPA 560/6-82-003
CO2 muundamine > 80% vastavalt direktiivile CEC-L-33-A-93
** Klassifikatsioon "Peaaegu mittetoksiline" tähistab, et LC50 > 5000 ppm vastavalt OECD 203
*** Klassifikatsioon "Tulekindel" tähistab Factory Mutual Research Corp.-i (FMRC) heakskiitu



Joonis 31. Hüdraulilise süsteemi töotemperatuuri spetsifikatsioonid

7.2.4 Põhikomponentide kaalud

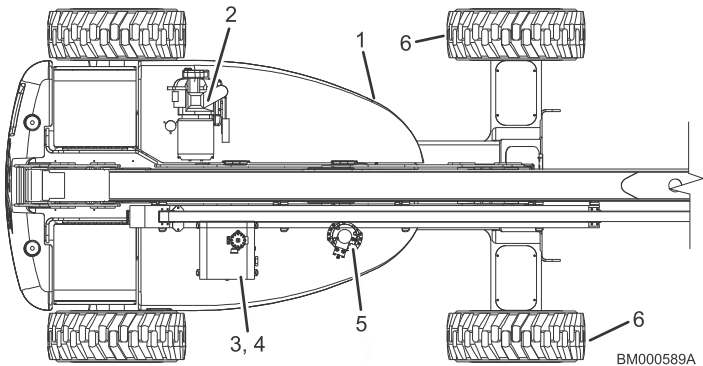
Tabel 12. Komponentide kaalud

Komponent	Naela	Kilogramm
Raam (tühi)	1381	626
T/T (tühi)	2093	950
Nool (E/M 600)	4464	2025
Poom (E/M 600J)	4464	2025
Rehv ja ratas	226	102,5
Pöördeajam	70	32
Pöördlaager	100	45,4
Platvormi konsool	25	11
Külgmise sissepääsu platvorm - 30x72 (tühi)	175	80

Tabel 12. Komponentide kaalud (continued)

Komponent	Naela	Kilogramm
Külgmise sissepääsu platvorm - 30x48 (tühi)	144	66
Vastukaal	2560	1161

7.3 OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD



7.4 OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

MÄRKUS: Järgmised numbrid vastavad kasutusjuhendis ja määrimise skeemis toodutele.

Tabel 13. Määrimise spetsifikatsioonid

VÕTI	SPETSIFIKATSIOONID
MPG	Universaalmääre minimaalse keemise algtemperatuuriga 177 °C (350 °F). Suurepärase veekindlus- ja kleepuvusomadused, väga hea survekindlus (Timken OK, minimaalselt 40 lb).
EPGL	Äärmusliku rõhu kindel transmissioonimääre (õli), vastab API-kvaliteediklassile GL-5 või MIL-kvaliteediklassile MIL-L-2105.
H0	Hüdroõli. API klassifikatsioon GL-3
OG*	Lahtiste hammasülekannete määre – Tribol Molub-Alloy 936 lahtiste hammasülekannete määre. (JLG varuosa nr 3020027)
BG*	Laagrimääre (JLG varuosa nr 3020029) Mobilith SHA 460.
LL	Sünteeiline liitiummääre, Gredag 741 määre. (JLG varuosa nr 3020022)

Tabel 13. Määrimise spetsifikatsioonid (continued)

VÕTI	SPETSIFIKATSIOONID
EO	Mootorikarteri õli. Bensiin: klass API SF/SG, MIL-L-2104. Diisel: klass API CC/CD, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C.
*Need määrdeained võib vajadusel asendada MPG-ga, aga siis lühendatakse hooldusintervalle.	

NB!

Määrimisintervallid põhinevad masina tööl normaalsetes tingimustes. Masina kasutamisel vahetustega tööl ja/või kahjulikus keskkonnas või tingimustes tuleb määrimissagedust vastavalt suurendada.

MÄR- Samal ajal on soovitatav vahetada ka kõik filtrid.

KUS:

1. Pöördlaager: sisemine kuullaager
Määrimiskoht/-kohad: 1 määardeniplit
Mahutavus – täielik vahetus
Määre – MPG
Intervall – iga 3 kuu või 150 töötunni möödudes



2. Generaatori mootor (kui kuulub varustusse)

Määrimiskoht/-kohad: täitekork

Maht – vt mootori kasutusjuhendit

Määre – EO

Intervall – kontrollige taset iga päev. Vahetage vastavalt mootori kasutusjuhendile.



3. Hüdropaak

Määrimiskoht/-kohad: täitekork

Mahutavus - 15,9 gal süsteemi (56,7 L) 12,4 gal (46,9 L) kuni täis tähiseni

Määre – HO

Intervall – kontrollige taset iga päev; vahetage iga 2 aasta või 1200 töötunni möödudes.



4. Hüdraulika filter

Intervall: vahetage pärast esimese 50 töötunni ja pärast iga 6 kuu või 300 töötunni möödudes või seisukorra näidiku järgi.

Kommentaariid – teatud tingimustel võib olla vaja filtrit vahetada sagedamini.



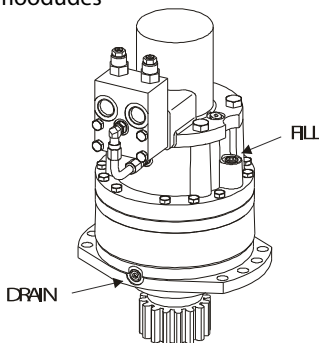
5. Pöördeajami rumm

Määrimiskoht/-kohad: täitenivoo/täitekork

Maht – 0,7 l (24 oz)

Määre – EPGL

Intervall: kontrollige taset iga 3 kuu või 150 töötunni möödudes; vahetage õli iga 2 aasta või 1200 töötunni möödudes



6. Rattarumm

Määrimiskoht/-kohad: täitenivoo/täitekork

Maht – 1,5 l (0,4 gal)

Määre – EPGL

Intervall: kontrollige taset iga 3 kuu või 150 töötunni möödudes; vahetage õli iga 2 aasta või 1200 töötunni möödudes



7.5 VEDRUSTUSEGA TELJE (KUI KUULUB VARUSTUSSE) LUKUSTUSE KONTROLLIMINE

NB!

Lukustussüsteemi tuleb kontrollida kord kvartalis, süsteemi komponentide vahetamisel või juhul, kui süsteem ei tööta õigesti.

MÄR- Enne lukustussilindrite kontrollimist veenduge, et nool oleks täielikult sisse tõm-
KUS: matud ning asuks veorataste vahel.

1. Asetage 15,2 cm (6 in) kõrgune plokk koos rambiga eesmise vasakpoolse ratta ette.
2. Käivitage mootor platvormi juhtkonsoolilt.
3. Lükake sõidu juhthoob eespoolsesse asendisse ja juhtige masin ettevaatlikult rambile, kuni eesmine vasakpoolne ratas jõuab plokile.
4. Aktiveerige ettevaatlikult pööramise juhthoob ja pöörake nool masina paremale küljele.
5. Hoides noolt masina paremal küljel, lükake juhthoob tagasikäigule ning juhtige masin plokilt ja rambilt maha.
6. Laske abilisel kontrollida, kas vasakpoolne esiratas jääb lukustatud asendisse ja maast lahti.
7. Aktiveerige ettevaatlikult pööramise juhthoob ja pöörake nool kokkutõmmatud asendis masina veorataste vahele. Kui nool jõuab kokkutõmmatud asendis rataste vahele, peavad lukustussilindrid vabanema ning võimaldama rattal maapinnale vajuda (silindrite vabastamisel võib osutuda vajalikuks juhtkangi aktiveerimine).
8. Asetage 15,2 cm (6 in) kõrgune plokk koos rambiga eesmise parempoolse ratta ette.
9. Lükake sõidu juhthoob eespoolsesse asendisse ja juhtige masin ettevaatlikult rambile, kuni eesmine parempoolne ratas jõuab plokile.
10. Hoides noolt masina vasakul küljel, lükake juhthoob tagasikäigule ning juhtige masin plokilt ja rambilt maha.
11. Laske abilisel kontrollida, kas parempoolne esiratas jääb lukustatud asendisse ja maast lahti.
12. Aktiveerige ettevaatlikult pööramise juhthoob ja pöörake nool kokkutõmmatud asendis masina veorataste vahele. Kui nool jõuab kokkutõmmatud asendis rataste vahele, peavad lukustussilindrid vabanema ning võimaldama rattal maapinnale vajuda (silindrite vabastamisel võib osutuda vajalikuks juhtkangi aktiveerimine).
13. Kui lukustussilindrid ei tööta õigesti, siis tuleb masin enne ükskõik millise töö alustamist anda kvalifitseeritud personalile remontida.

7.6 AKULAADIJA

Akulaadija tüüp	Delta-Q
Elektrisüsteemi pinge (alalispinge)	48 V (960 W)
Sisend	
Vahelduvvoolu sisendpinge	85–270 V vahelduvvool
Vahelduvvoolu nimisisendpinge	120–240 V vahelduvvool
Sisendsagedus	50–60 Hz
Max vahelduvvoolu sisendvool:	Nominaalne 8,4 A 120 V vahelduvpinge juures Nominaalne 4,3 A 240 V vahelduvpinge juures
Kaitseklass	IP66
Töötemperatuur	–40°F kuni 149°F (–40°C kuni 65°C)
Hoiustamistemperatuur	–40°F kuni 185°F (–40°C kuni 85°C)
Võimsus	
Alalisvoolu nimiväljundpinge	48V
Max alalisvoolu väljundpinge	72V
Max alalisvoolu väljundvool	20A
Võimsusvähendus	> 104° (40 °F)
Kaitse	
Väljundi vastupolaarsus	Elektrooniline automaatkaitse
Väljundi lühisvool	Piirvool
Vahelduvvoolu ülekoormus	Piirvool
Alalisvoolu ülekoormus	Piirvool

7.7 AKU HOOLDUS JA LAADIMINE

PEALKIRI

Plahvatus põhjustatud kehavigastuste vältimiseks ärge aku hoolduse ajal selle läheduses suitsetage, sh vältige sädemeid ja leeki. Aku hooldamisel kandke alati vahendeid käte ja silmade kaitseks.

7.7.1 Aku laadimine (igapäevane)

⚠ PEALKIRI

Akulaadija kasutamisel tuleb laadimiskaabel ühendada maandatud pistikupesasse. Kui pistikupesa ei ole maandatud ja peaks tekkima rike, võib masin põhjustada tõsise elektrilöögi.

Aku kestvuse suurendamiseks tehke järgmist.

- Akusid tuleb hoida kõrgeimal võimalikul laetustasemel vastavalt tööalale ja masina kasutusele. Laadige akusid enne, kui nende laetustase jõuab 20%ni. Vältige akude täielikku tühjenemist.
- Laadige akud täielikult iga päev, mil masinat kasutatakse.
- Laadige akusid kasutuskordade vahelisel ajal. Märjal pliiakul/AGM-akul ei teki mäluefekti.
- Võimalusel veenduge, et akuhape katab enne laadimist akuplaate. Ülevoolu vältimiseks ärge lisage vedelikku enne laadimist.

⚠ ETTEVAATUST

Destilleeritud vee lisamisel tuleb kasutada mittemetallist anumad ja/või lehitrit. Lisage vett, kuni elektrolüüt katab plaate. Ärge laadige akusid, kui elektrolüüt ei kata plaate.

MÄRKUS: Elektrolüüdi ülevoolu vältimiseks lisage akudele pärast laadimist destilleeritud vett. Kui lisate akusse vett, valage seda ainult kuni märgitud tasemeni või 3/8" üle separaatorite.

7.7.2 Aku hooldus (kord kvartalis)

⚠ ETTEVAATUST

Destilleeritud vee lisamisel tuleb kasutada mittemetallist anumad ja/või lehitrit. Lisage vett, kuni elektrolüüt katab plaate. Ärge laadige akusid, kui elektrolüüt ei kata plaate.

MÄRKUS: Elektrolüüdi ülevoolu vältimiseks lisage akudele pärast laadimist destilleeritud vett. Kui lisate akusse vett, valage seda ainult kuni märgitud tasemeni või 3/8" üle separaatorite.

1. Avage akuruumi kate, et võimaldada juurdepääs akuklemmidele ja ventilatsioonikorkidele.

2. Eemaldage kõik ventilatsioonikorgid ja kontrollige iga elemendi elektrolüüditaset. Elektrolüüdi tase peaks olema umbes ühe tolli kaugusel aku ülaosast. Täitke akud ainult destilleeritud veega. Taaspaigaldage ja keerake kinni kõik ventilatsioonikorgid.
3. Eemaldage akujuhtmed ükshaaval iga akuposti küljest, alustades miinusklemmist. Puhastage kaablid hapet neutraliseeriva lahusega (nt söögisooda ja vee või ammoniaagiga) ja traatharjaga. Asendage kaablid ja/või kaablikinnituspoldid vastavalt vajadusele.
4. Puhastage akupost traatharjaga, seejärel ühendage kaabel uuesti posti külge. Katke mittekontaktseid pinnad mineraalmäärde või vaseliiniga.
5. Pärast kõikide kaablite ja klemmipostide puhastamist veenduge, et kõik kaablid on ilma muljumata õigesti paigaldatud. Sulgege akuruumi kate.
6. Lülitage masin sisse ja kontrollige, kas see töötab korralikult.

7.8 REHVID JA RATTAD

7.8.1 Rehvide vigastused

Polüuretaaniga täidetud rehvide korral soovib JLG Industries, Inc. ükskõik millise alltoodud kahjustuse korral viia toode koheselt JLG hoolduskeskusesse ning lasta rehvi või rehvikomplekt vahetada:

- sile, ühtlane löige rehvikattes, mille pikkus ületab 7,5 cm (3 in);
- ükskõik millised rehvikatte rebendid (rebenenud servad), mille pikkus ületab 2,5 cm (1 in);
- ükskõik millised avad, mille läbimõõt ületab 2,5 cm (1 in);
- ükskõik milline vigastus rehvi randil.

Rehvi vigastuse korral, mis ei ületa ülaltoodud kriteeriume, tuleb rehvi seisukorda iga päev kontrollida ning veenduda, et vigastuse suurus ei väljuks lubatud piiridest.

7.8.2 Rehvi vahetamine

JLG soovib rehvi vahetamisel kasutada originaalrehviga sama suuruse, kihtide arvu ja tootemargiga rehvi. Konkreetse masina mudeli jaoks vaadake heakskiidetud rehvi tootenumbrit JLG varuosade teatmikust. Kui ei soovita kasutada JLG poolt heakskiidetud rehvitüüpi, siis peab vahetusrehvi vastama järgmistele tingimustele:

- kihtide arv / lubatav koormus ja mõõdud on originaaliga võrdsed või suuremad;
- rehvimustri kontaktpind on originaaliga võrdne või suurem;
- ratta läbimõõt, laius ja külgmised mõõdud on originaaliga võrdsed;

- omab valmistajapoolset kinnitust kasutamise suhtes (k. a pumpamisrõhk ja rehvi maksimaalne lubatud koormus).

Vahu või ballastiga täidetud rehve ei tohi Ilma JLG Industries Inc. loata vahetada pneumaatiliste rehvide vastu. Vahetusrehvide valikul ja paigaldamisel jälgige, et kõik rehvid oleksid pumbatud JLG poolt ettenähtud rõhuni. Erinevate rehvimarkide mõõtude varieerumise tõttu peavad samal teljel olema ühesugused rehvid.

7.8.3 Ratta vahetamine

Iga tootemudeli velg on konstrueeritud vastavalt stabiilsusnõuetele, mis hõlmavad rööbet ja lubatud koormust. Selliste muudatuste läbiviimise kohta nagu ratta tsentri asukoht, erinev läbimõõt jne tuleb tehases saada kirjalik kinnitus – vastasel juhul võib masina stabiilsus osutuda ebapiisavaks.

7.8.4 Ratta paigaldamine

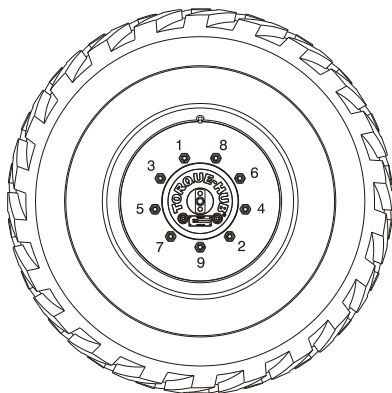
Eriti tähtis on rakendada ja pidada õiget paigaldusmomenti.

! PEALKIRI

Rattamutrite pingutamisel tuleb kasutada õiget pingutusmomenti. sellega vältitakse rataste lahtitulekut, tikkpoltide murdumist ning ratta võimalikku eraldumist teljelt, mis on äärmiselt ohtlik. Jälgige, et kasutate ainult ratta koonusnurgale vastavaid mutreid.

Pingutage mutreid õige momendiga, et vältida rataste lahtitulekut. Kasutage kinnitusdetailide pingutamiseks momendimõõtevõtit. Kui teil momendimõõtevõtit pole, keerake kinnitusdetailid mutrivõtmega kinni, seejärel aga laske hooldustöökojas või edasimüüja juures mutrid õige momendiga pingutada. Liigse pingutamise tagajärjeks võib olla tikkpoltide murdumine või rataste poldiavade püsiv deformatsioon. Õige protseduur rataste paigaldamiseks on järgmine.

1. Paigaldage alguses kõik mutrid käsitsi, et vältida keerme kahjustamist. ÄRGE kasutage keerme ega mutrite juures määrdainet.
2. Pingutage mutreid allpool näidatud järjestuses.



3. Mutrite pingutamine peab toimuma järgukaupa. Tegutsege soovitatud järjestuse kohaselt, pingutades mutreid vastavalt rattamutrite pingutusmomendi skeemile.
4. Rattamutreid tuleb pingutada õige momendini pärast esimest 50 töötundi ning pärast iga rattavahetust. Kontrollige momenti iga 3 kuu või 150 töötunni tagant.

Tabel 14. Rattamutrite pingutusmomendi skeem

MOMENDIJÄRJESTUS		
1. järk	2. järk	3. järk
40 ft. lbs. (55 Nm)	95 ft. lbs. (130 Nm)	170 ft. lbs. (230 Nm)

7.9 LISATEAVE KEHTIB AINULT CE/UKCA MASINATE KOHTA

Järgnev teave on antud vastavuses Euroopa masinate direktiivi 2006/42/EÜ või tarnitavaid masinaid käsitlevate eeskirjade (ohutus) 2008 nr 1597 nõuetega.

A-filtriga kaalutud helirõhk tööplatvormil on väiksem kui 70 dB (A).

Garanteeritud helivõimsuse tase (LWA) on 99 dB (A) (ainult H600SJ, H600SJP), katsetatuna Euroopa direktiivi 2000/14/EÜ (Välistingimustes kasutatavate seadmete müra või välistingimustes kasutatavate seadmete müra käsitlevate eeskirjade 2001 nr 1701) lisa III, osa B meetodite 1 ja 0 kohaselt.

Käele mõjuv vibratsiooni summaarne väärtus ei ületa 2,5 m/s². Kehale mõjuv kaalutud kiirenduse suurim ruutkeskmine väärtus ei ületa 0,5 m/s².

7.10 EÜ VASTAVUSDEKLARATSIOON

Tootja

JLG Industries, Inc.

Aadress

1 JLG Drive
McConnellsburg, PA 17233 USA

Tehniline fail

JLG EMEA B.V.
Polaris avenue 63,
2132 JH Hoofddorp
Madalmaad

Kontakt/ametikoht

Tegevjuht – tooteohutus ja usaldusväarsus

Kuupäev/koht

Hoofddorp, Holland

Masina tüüp

Mobiilne tõstetav tööplatvorm

Mudeli tüüp

EC600SJ, H600SJ, EC600SJP, H600SJP

EÜ number

2842

Sertifikaadi number

KCEC44404

Teavitatud asutus

Kuiper Certificering b.v.

Aadress

Van Slingelandtsstraat 75, 7331 NM
Apeldoorn, Holland

Viitestandardid

- EN 55011:2009/A1:2010
- EN 61000-6-2:2005
- EN 60204-1:2018
- EN 280:2013+ A1:2015
- EN ISO 12100:2010

JLG Industries Inc. tõendab siinkohal, et ülalnimetatud masin vastab järgmiste dokumentide nõuetele.

- 2006/42/EÜ – masinate direktiiv
- 2014/30/EL – elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv
- 2014/53/EL – raadioseadmete direktiiv (RED) (kui paigaldatud on lisaseadmed)
- 2000/14/EÜ – välismüra direktiiv

MÄRKUS: Käesolev deklaratsioon vastab nõukogu direktiivi 2006/42/EÜ II lisa A-osa nõuetele. Ülal kirjeldatud masina mis tahes muutmine tühistab käesoleva deklaratsiooni kehtivuse.

7.11 UKCA VASTAVUSDEKLARATSIOON

Tootja

JLG Industries, Inc.

Address

1 JLG Drive
McConnellsburg, PA 17233 USA

Tehniline fail

JLG Industries UK Ltd
Braunstone Frith Industrial Estate
Unit 3 Sunningdale Road
Leicester, LE3 1UX
Suurbritannia

Kontakt/ametikoht

Inseneriosakonna direktor – Euroopa

Kuupäev/koht

Leicester, Suurbritannia

Masina tüüp

Mobiilne tõstetav tööplatvorm

Mudeli tüüp

EC600SJ, H600SJ, EC600SJP, H600SJP

AB-number

0463

Sertifikaadi number

AVUK4404

Kinnitanud asutus

Amtri Veritas

Address

Pierce Street, Macclesfield, SK11 6ER, Inglismaa

Viitestandardid

- EN 55011:2009/A1:2010
- EN 61000-6-2:2005
- EN 60204-1:2018
- EN 280:2013+ A1:2015
- EN ISO 12100:2010

JLG Industries Inc. tõendab siinkohal, et ülalnimetatud masin vastab järgmiste dokumentide nõuetele.

- 2008 nr 1597 – tarnitavate masinate (ohutuse) eeskirjad 2008
- 2016 nr 1091 – elektromagnetilise ühilduvuse eeskirjad (20165)
- 2017 nr 1206 – raadioseadmete eeskirjad (2017) (kui paigaldatud on lisavarustus)
- 2001 nr 1701 - välistingimustes kasutatavate seadmete müra käsitlevad eeskirjad 2001

MÄRKUS: Käesolev deklaratsioon vastab eeskirjade 2008 nr 1597 II lisa A-osa nõuetele. Ülalkirjeldatud masina mis tahes muutmise tühistab käesoleva deklaratsiooni kehtivuse.



***Ettevõtte kontor
JLG Industries, Inc.***

1 JLG Drive

McConnellsburg, PA 17233-9533 USA

☎ (717) 485-5161 (ettevõtte)

☎ (877) 554-5438 (klienditugi)

📠 (717) 485-6417

JLG esindused üle maailma leiate meie veebilehelt.

www.jlg.com



OSHKOSH™