Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only.

KASUTUSJUHEND



LAADUREKSKAVAATOR

3CX [STV], 4CX [STV], 5CX [STV]

ET - 9841/5676 TRÜKK 1 - 02/2021

JUHEND TULEB ALATI MASINAS HOIDA.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

KASUTUSJUHEND

LAADUREKSKAVAATOR
3CX [STV], 4CX [STV], 5CX [STV]

ET - 9841/5676 - TRÜKK 1 - 02/2021

Käesolev juhend sisaldab algseid tootja (või volitatud esindaja) poolt kinnitatud juhiseid.

Autoriõigused 2020 © JCB TEENINDUS
Kõik õigused reserveeritud. Väljaande osaline või täielik elektroonilisel, mehaanilisel, fotokoopiana vms moel reprodutseerimine, infootsingusüsteemides salvestamine ja mistahes kujul edasi andmine on JCB Service'i eelneva loata keelatud. JCB TEENINDUS.

www.jcb.com

Eessõna

Kasutusjuhend

⚠

Kui masinat käitatakse või hooldatakse ilma, et eelnevalt oleks loetud kasutusjuhendit, võib juhtuda surma või tõsise vigastusega lõppev õnnetus. Juhendi nõuete mõistmine ja järgimine on juhile kohustuslik. Kui te millestki aru ei saa, paluge selgitust oma tööandjalt või JCB müügiesinduselt.

Ärge käitage masinat, kui masinas ei ole kasutusjuhendit või masinas on midagi, mida te ei mõista.

Kasutusjuhend on masina lahutamatu osa. Juhend peab olema puhas ja korras. Asendage kaduma läinud, kahjustatud või loetamatuks muutunud kasutusjuhend viivitamatult uue juhendiga.

Väljavõte California seadusalgatusest nr 65

⚠ **HOIATUS** Diiselmootori heitgaas ja mõned selle koostisosad on California osariigis teadaolevalt põhjustanud vähki, sünnidefekte ja muud reproduktiivset kahju.

Masina tarnimine ja paigaldamine

Isegi juhul, kui olete antud tüüpi masinal varem töötanud, on väga oluline, et pärast uue masina tarnimist selle talitlust ja funktsioone Teile JCB esindaja poolt selgitatakse.

Pärast paigaldamist oskate oma uut masinat siis kõige tootlikumalt ja tõhusamalt kasutada.

Võtke ühendust JCB kohaliku esindusega, kui seadme paigaldamise vorm (juhendi tagaküljel) on Teie jaoks täitmata.

Teie kohalik JCB esindaja on

Märkused:

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Sisukord **Lehekülg nr**

Lühendisõnastik ix

Sissejuhatus
Juhendist
Mudel ja seerianumber 1
Kasutusjuhendi kasutamine 1
Vasak ja parem pool 1
Kabiin/varikatus 2
Viited 2
Kasutusjuhendi asukoht 2
Ohutus
Ohutus – teie ja kaastöötajad 3
Hoiatused 3
Üldine ohutus 3
Riietus ja isikukaitsevahendid (PPE) 4

Toote tutvustus
Sissejuhatus
Üldist 5
Tootja nimi ja aadress 5
Tootevastavus 5
Kirjeldus
Üldist 6
Ettenähtud kasutusviis 6
Palkide tõstmine/teisaldamine 6
Lisa- ja tööseadmed 6
Ohutsoon 6
Põhikomponentide asukohad 7
Toote ja selle osade identifitseerimine
Masin 8
Mootor 9
Sild/sillad 10
Käigukast 10
Juhi kaitsestruktuur 11
Hoiatussildid
Üldist 13
Hoiatussiltide kirjeldus 14
Juhi töökoht
Komponentide asukohad 17
Siselülitid
Süütelüliti 21
Mitmeotstarbeline lüliti 21
Kabiinivalgusti 22
Automaatjuhtimine 23
Konsoolilülitid
Üldist 24
Sõidutuled 24
Tagaudutuled 24
Ohutuled 24
Eesmised töötuled 25

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Tagumised töötuled 25
Nelikveo valikulüliti 25
Sujuva sõidu süsteem (SRS) 25
Sujuva sõidu süsteem, vooliku lõhkemise kaitseventiiliga 25
Vilkur 25
Õhukonditsioneer 25
Klaasisoojendi 26
Tõstmise hoiatussüsteem 26
Laaduri kiirlukk 26
Käändteljeposti fiksaator 26
Tagaklaasi puhasti 26
Kahesuunalise töö ja vasararežiimi valits 26
Hüdraulika vooluhulga reguleerimine 26
Kaevamisasendi taastamine 27
Käsitööriistade kontuur (HTC) 27
Vasar 27
Automaatjuhtimine 27
Ekskavaatori/laaduri juhtseadiste valits 27

Töötamine
Sissejuhatus
Üldist 29
Tööohutus
Üldist 30
Ohutus objektil 32
Ohtude hindamine 33
Üldine kontroll
Üldist 35
Juhi töökohale sisenemine ja sellelt väljumine
Üldist 36
Uksed
Juhiuks 37
Aknad
Külgklaas 38
Tagaklaas 38
Akutoite katkestuslüliti
Üldist 40
Ettevalmistus mootori käivitamiseks
Üldist 41
Juhiiste
Üldist 43
Vedrustusega iste 43
Turvavöö
Üldist 50
Inertsrulliga turvavöö 50
Peeglid
Üldist 52
Mootori käivitamine
Üldist 53
Masina soojendamine 54
Käivitustõkesti 54

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Peatumine ja parkimine
Üldist ... 58
Ettevalmistus sõiduks
Üldist ... 60
Ettevalmistus maanteesõiduks ... 61
Ettevalmistus objektisõiduks ... 64
Vilkur ... 65
Turvavarustus
Noolelukk ... 67
Pöördsõlme lukusti ... 68
Juhtseadiste lukustus ... 69
Sõidu juhtseadised
Rool ... 71
Roolisammas ... 71
Gaasipedaal ... 71
Käsigaasi nupp ... 72
Sõidupiduri pedaal ... 72
Seisupidur ... 73
Jõuülekande juhtkang ... 73
Käigukang ... 75
Käigu kiire allavahetuse lüliti ... 76
Jõuülekande lahutuslüliti ... 76
Roolirežiimi lüliti ... 77
Jõuülekande režiim ... 79
Mõõdikud
Armatuurlaud ... 81
Heitmekontrollisüsteem ... 93
Spidomeeter ... 95
Sõidu alustamine
Üldist ... 97
Kallakud
Üldist ... 99
Sõitmine kaldpinnal ... 99
Masina juhtimine
Roolirežiimid ... 100
Piiratud libisemisega diferentsiaal (LSD) ... 100
TorqueLock ... 100
Kangide ja pedaalide kasutamine
Üldist ... 102
Juhtseadiste paigutus ... 102
Laaduri juhtseadised ... 102
Ekskavaatoriosa juhtseadised ... 110
Tugijalgade juhtseadised ... 132
Hüdroväljavõtte juhtseadised ... 137
Tõstmine ja laadimine
Üldist ... 142
Tõstmiskomplekt (esemete käitlemine) ... 142
Koormusskeemid ... 143
Tõstmise hoiatussüsteem ... 145
Laaduriga töötamine
Üldist ... 147

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Kopa täitmine 148
Veoki laadimine 149
Ekskavaatoriosaga töötamine
Üldist 150
Ekskavaatoriosa ettevalmistus 150
Ekskavaatoriosa tõstmine 151
Kaevamine 152
Kulumine külgedel 153
Teleskoopvars 155
Küte, ventilatsioon ja õhukonditsioneer (HVAC)
Õhukonditsioneeri nupud 159
Kabiini kütte lülitid 160
Näopuhur 160
Külma kliima abivahendid
Üldist 161
Pistikupesad
Hüdroväljavõtu toitepesa 168
Multimeedialiides
Üldist 169
Tulekustuti
Üldist 170
Tehnilise rikkega masina teisaldamine
Kinnijäänud masina vabastamine 171
Mootori käivitamine abikaablitega 171
Meeldetuletus 172
Laaduri kopavars (kasutamine hädaolukorras) 174
Ekskavaatoriosa (kasutamine hädaolukorras) 175
Masina tõstmine
Üldist 177
Masina transportimine
Üldist 181
Masina veomasinale/haagisele laadimine 181
Töökeskkond
Üldist 183
Külma ilmaga töötamine 183
Kuuma ilmaga töötamine 183
Tankimine
Üldist 185
Madal kütusetase 185
Tankimine 185

Tööseadmed
Tööseadmete kasutamine
Sissejuhatus 189
Masinale sobivad tööseadmed 189
Hüdraulikavoolikute ühendamine ja lahtivõtmine 190
Otse kinnitatavad tööseadmed
Üldist 194
Tööriistakandur
Üldist 195
Kiirlukk
Üldist 198

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Laaduri kiirlukk 198
Laaduri kiirluku kandur 199
Ekskavaatoriosa kiirlukk 200
Hüdroväljavõtu ahelad
Üldist 214
Käsitööriistade kontuur (HTC) 214
Kahesuunalised kontuurid 215
Kopad
Kopakahvel 219
Külgnihutuse kandur
Üldist 222
Voolikupool
Üldist 226
Tööplatvormid
Üldist 228
Vasar
Üldist 229

Konserveerimine ja säilitamine
Puhastamine
Üldist 231
Ettevalmistamine 232
Kahjustuste kontroll
Üldist 233
Säilitamine
Üldist 234
Säilitamiseks ettevalmistamine 234
Säilitamise ajal 235
Kasutuselevõtt pärast säilitamist 235
Ohutus
Üldist 236
JCB Plantguard 236
LiveLink 236

Hooldus
Sissejuhatus
Üldist 237
Tugi omanikule/kasutajale 237
Teenindus- ja hooldusleping 238
Esmane hooldus ja ülevaatus 238
Varuosade hankimine 238
Ohutus hooldustöödel
Üldist 239
Vedelikud ja määrdeained 241
Hooldusgraafikud
Üldist 244
Kuidas kasutada hooldusgraafikuid 244
Hooldusintervallid 244
Kontrollimine enne külmkäivitust, hooldatavad sõlmed ja vedelikutasemed 245
Talitluse kontroll ja lõplik ülevaatus 249
Hooldusasendid
Üldist 252

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Hooldusasend - laaduri kopavars all ... 252
Hooldusasend - laaduri kopavars üleval ... 252
Hooldekohad
Üldist ... 255
Juurdepääsuluugid
Üldist ... 257
Mootoriruumi kate ... 257
Kütusefiltri kate ... 258
Esivõre ... 260
Tööriistad
Üldist ... 261
Tööriistakast ... 261
Määrimine
Üldist ... 262
Ettevalmistamine ... 262
Tööseadmed
Üldist ... 263
Kere ja alusraam
Üldist ... 266
Käändteljepost ... 268
Laaduri kopavars
Üldist ... 270
Ekskavaatori kopavars
Määrida ... 271
Teleskoopvars ... 271
Tugijalad
Üldist ... 273
Kuluvklotsid ... 273
Juhi töökoht
Üldist ... 275
Juhi kaitsestruktuur ... 275
Iste ... 276
Turvavöö ... 276
Juhtseadised ... 277
Küte, ventilatsioon ja õhukonditsioneer (HVAC)
Üldist ... 278
Mootor
Üldist ... 279
Õli ... 279
Eesmine tööseadme ülekande (FEAD) rihm ... 283
Heitmekontrollisüsteem ... 284
Õhufilter
Üldist ... 285
Toitesüsteem
Üldist ... 287
Kütuse primaarfilter ... 287
Mootori kütusefilter ... 288
Jahutussüsteem
Üldist ... 290
Jahutusvedelik ... 290
Jahutusplokk ... 291

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Pidurid
Seisupidur ... 292
Sõidupidur ... 293
Käigukast
Õli ... 295
Roolisüsteem
Üldist ... 297
Sillad
Üldist ... 298
Kardaanvõllid
Üldist ... 300
Rattad
Üldist ... 301
Rehvid
Üldist ... 303
Hüdraulikasüsteem
Üldist ... 305
Hooldused ... 306
Õli ... 306
Silindrid/hüdrosilindrid ... 307
Elektrisüsteem
Üldist ... 308
Aku ... 311
Akutoite katkestuslüliti ... 313
Kaitsmed ... 313
Releed ... 316
Klaasipesur
Kontrollida (taset) ... 320

Tehnilised andmed
Staatilised mõõtmed
Mõõtmed ... 321
Massid ... 325
Nähtavad skeemid ... 327
Toimemõõtmed
Laaduri kopavarre mõõtmed ja toimeandmed ... 334
Ekskavaatoriosa mõõtmed ja toimeandmed ... 338
Ekskavaatoriosa kiirluku mõõtmed ja toimeandmed ... 341
Sõiduandmed ... 342
Tööseadme mõõtmed
Ohutud töökoormused ... 343
Ekskavaatorikopp ... 345
Laadurkopad ... 347
Müra
Üldist ... 349
Müra andmed ... 349
Vibratsioon
Üldist ... 350
Vibratsiooni andmed ... 351
Vedelikud, määrdeained ja mahud
Üldist ... 352
Kütus ... 353

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Diisli väljalaskesüsteemi vedelik (DEF) 356
Jahutusvedelik 358
Pingutusmomendid
Üldist 360
Elektrisüsteem
Üldist 361
Lambid 361
Kaitsmed 361
Releed 370
Mootor
Üldist 377
Heitgaaside järeltöötlus (EAT) 377
Hüdraulikasüsteem
Üldist 382
Hüdrovoolikute lõhkemisrõhud 382
Rattad ja rehvid
Rehvimõõdud ja -rõhud 384
Vastavusdeklaratsioon
Üldist 385
Andmed 385
Garantiiteave
Hoolduse registreerimisleht 387
Mootoriheitmed 393

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Lühendisõnastik

2WD	Kaherattavedu
2WS	Kahe ratta pööramine
4WD	Nelikvedu
4WS	Nelja ratta pööramine
AWS	Kõigi rataste pööramine
CCV	Karterituulutus
DCU	Buldooseri juhtseadis
DEF	Diisli väljalaskesüsteemi vedelik
DPF	Diisli tahmafilter
ECU	Elektrooniline juhtseadis
EHTMA	Euroopa hüdraulikaseadmete tootjate assotsiatsioon
ESOS	Mootori seiskamissolenoid
FEAD	Eesmise tööseadme ülekanne
FOPS	Turvakatuse konstruktsioon
GPS	GPS-süsteem
HBCV	Vooliku lõhkemiskaitse ventiil
HEST	Väljalaskesüsteemi kõrge temperatuur
HFC	Hüdrofluorosüsinik
HP	Kõrgesurve
HVAC	Küte, ventilatsioon ja õhukonditsioneer
ISO	Rahvusvaheline standardiorganisatsioon
LED	Valgusdiood
LP	Madalsurve
LSD	Piiratud libisemisega diferentsiaal
MIL	Rikke märgutuli
MP	Kesksurve
MRV	Peakaitseklapp
NOx	Lämmastikoksiid
PAG	Polüalküülglükool
PIN	Tootenumber
PPE	Isikukaitsevahend
PWM	Impulsipikkuse modulatsioon
RMS	Ruutkeskmise
ROPS	Turvapuuri konstruktsioon
RPM	Pööret minutis
SAE	Autoinseneride Liit
SCR	Selektiivne katalüüsmuundur
SRS	Sujuva sõidu süsteem
SWL	Ohutu töökoormus
km/h	kilomeetrit tunnis
mph	miili tunnis

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Märkused:

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Sissejuhatus
Juhendist

Mudel ja seerianumber

Juhend sisaldab teavet järgmis(t)e JCB mudeli(te) kohta:

Tabel 1.

Mudel	VIN-i eesliide. Vaadake: Masin (Lehekülg 8).
3CX (käsijuhtseadised) [STV]	JCB3CX5A
3CX (servojuhtseadised) [STV]	JCB3CX5T
4CX (käsijuhtseadised) [STV]	JCB4CX5A
4CX (servojuhtseadised) [STV]	JCB4CX5T
5CX (käsijuhtseadised) [STV]	JCB5CX5A
5CX (servojuhtseadised) [STV]	JCB5CX5T

Kasutusjuhendi kasutamine

Masinaga kaasas olev lühike alustusjuhend (olemasolu korral) ei asenda kasutusjuhendit. Peate lugema kõiki kasutusjuhendis esitatud meeldetuletusi ja ohutusnõudeid, enne kui alustate masina kasutamist.

Juhend on koostatud nii, et teil oleks hea ülevaade masinast ja selle ohutust kasutamisest. Juhendis on ka informatsioon masina hoolduse kohta ja tehnilised andmed.

Enne masina kasutamise alustamist lugege see juhend algusest lõpuni läbi isegi juhul, kui olete sarnaseid või seda tüüpi masinaid varem kasutanud, sest masina tehnilised omadused, süsteemid ja juhtimisseadised on muutunud. Erilist tähelepanu tuleb pöörata kõikidele masina ohutu kasutamise ja hooldamisega seonduvatele teemadele.

Küsimuste korral tuleb kontakteeruda JCB esindusega või pöörduda tööandja poole. Ärge tegutsege huupi – vastasel juhul riskite enda ja oma kaastöötajate surma või raskete vigastustega.

Selles peatükis kajastatud üldiseid ja erihoiatusi korratakse läbi kogu juhendi. Lugege regulaarselt kõiki ohutusnõudeid, et neid ajapikku mitte unustada. Pidage meeles, et parim juht on ohutult töötav juht.

Juhendis leiduvad illustratsioonid on mõeldud lugeja juhendamiseks. Masinate võimalikke erinevusi käsitletakse tekstis ja kujutatakse illustratsioonidel.

Tootja strateegia näeb ette toote pidevat täiustamist. Tootja jätab endale õiguse muuta masina tehnilisi andmeid ega kohustu sellest eraldi teatama. Tootja ei võta endale mingit vastutust masina tegelike tehniliste omaduste ja selles juhendis sisalduvate kirjelduste lahknevuse eest.

Juhend võib kajastada lisavarustust, mis pole kõigis piirkondades kättesaadav.

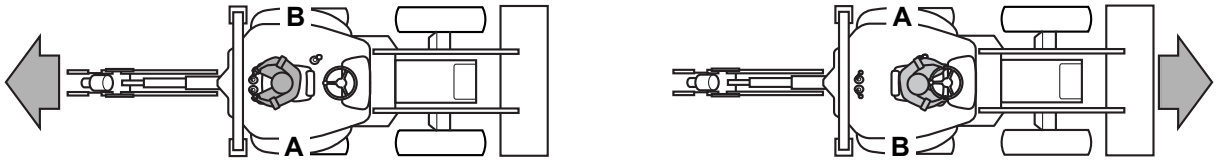
Vasak ja parem pool

Selles juhendis tähendab vasak ja parem pool teie vasakut ja paremat külge juhiistmelt vaadates.

Määratlus kehtib olenemata sellest, kas juht istub näoga otsekopa (ees) või pöördkopa (taga) suunas.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 1.



A Vasak **B** Parem

Kabiin/varikatus

Selles juhendis on sageli juttu kabiinist. Näiteks juhis: ärge käitage masinat, kui kasutusjuhend ei ole kabiinis. Need juhised kehtivad samaväärsena ka varikatusega masina kohta.

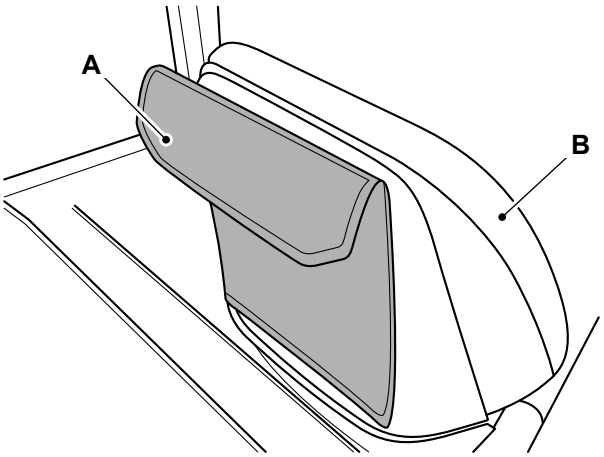
Viited

Juhendis on lehekülgede ristviited tähistatud sinise kirja abil (ainult elektroonilises versioonis). Sulgudes on näidatud selle lehekülje number, millelt vastav tekst algab. Näiteks: Vaadake: Viited (Lehekülg 2).

Kasutusjuhendi asukoht

Juhend asub juhiistme taga olevas sahtlis. Juhend tuleb pärast kasutamist alati ümbrisse tagasi panna.

Joonis 2.



A Juhendi asukoht **B** Iste

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Ohutus

Ohutus – teie ja kaastöötajad

Iga masin võib olla ohtlik. Kui masinat kasutatakse ja hooldatakse õigesti, on sellega ohutu töötada. Kui aga masinat kasutatakse ettevaatamatult või hooldatakse hooletult, võib see teie (s.t juhi) ja teiste inimeste elu ohtu seada.

Juhendis ja masinal on mitmeid hoiatusi, mida tuleb lugeda ja mõista. Need räägivad teile võimalikest ohtudest ja võimalustest nende vältimiseks. Kui te ohuteadetest lõpuni aru ei saa, paluge selgitust oma tööandjalt või JCB müügiesinduselt.

Ohutus ei sõltu siiski üksnes hoiatustele reageerimisest. Masinal või masinaga töötades tuleb kogu aeg mõelda võimalikele ohtudele ja nende vältimise võimalustele.

Ärge töötage masinaga enne, kui olete kindel oma suutlikkuses masinat kontrollida.

Ärge alustage ühtki tööd enne, kui olete veendunud enese ja ümberkaudsete ohutuses.

Kui teil tekib mingeid kahtlusi masina või töö osas, pöörduge teadjama inimese poole. Ärge tegutsege huupi.

Pidage meeles:

- Olge ettevaatlik.
- Olge valvas.
- Töötage ohutult.

Hoiatused

Juhendis esineb ohutusalaseid meeldetuletusi. Kõik vastavad teated algavad teatud märksõnaga. Märksõnade tähendused on allpool.

OHT viitab väga ohtlikule olukorrale, mis võib põhjustada surma või tõsise vigastuse.

HOIATUS viitab ohtlikule olukorrale, mis võib kaasa tuua surma või tõsise vigastuse.

ETTEVAATUST! viitab ohtlikule olukorrale, mis võib kaasa tuua väiksema või mõõduka vigastuse.

MÄRKUS viitab ohtlikule olukorrale, mis võib kaasa tuua masina kahjustuse.

See hoiatussüsteemi tähis (joonisel) juhib tähelepanu olulisele ohutust puudutavale teabele juhendis. Tähist märgates olge tähelepanelik, kuna küsimus on teie ohutuses. Lugege sellele järgnevad juhised tähelepanelikult läbi.

Joonis 3. Hoiatussüsteemi tähis



Üldine ohutus

Koolitus

Masinaga ohutuks töötamiseks tuleb seda hästi tunda ja kasutada osata. Pidage kinni kõigist masina asukohariigis kehtivatest asjaomastest seadustest ja tervisekaitse- ning ohutuseeskirjadest. Kasutusjuhend juhendab teid masina käsitsemise, selle juhtseadiste kasutamise ja ohutu töötamise juures; tegu pole aga õppematerjaliga. Enne mis tahes masina käitamist peate olema saanud asjakohase ettevalmistuse. Vatasel korral võite masinat ebaõigesti kasutada ning ennast ja teisi inimesi tõsisesse ohtu seada. Teatud riikides ja objektidel kehtivate nõuete kohaselt võidakse teilt nõuda juhi kompetentsusskeemi kohast koolitust ja hindamist. Olete kohustatud veenduma, et nii teie ise kui ka masin vastab kõikidele kohalduvatele seadustele ja objektinõuetele.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Riietus

Vale riietus võib põhjustada vigastusi. Avar riietus võib masina osade vahele jääda. Käised peavad olema kinni nööbitud. Ärge kandke lipsu või salli. Siduge pikad juuksed kokku. Võtke ära sõrmused, käekellad, muud ehted.

Tähelepanu ja valvsus

Masinaga või masinal töötades olge alati tähelepanelik ja valvas. Olge alati ettevaatlik. Olge alati valvas ohtude suhtes.

Alkohol ja narkootilised ained

Masinate kasutamine alkoholi või narkootiliste ainete mõju all on äärmiselt ohtlik. Ärge tarbige alkoholi või narkootilisi aineid enne masina või tööseadmete kasutamist või nende kasutamise ajal. Olge ettevaatlik ravimitega, mis võivad põhjustada unisust.

Halb enesetunne

Ärge töötage masinaga juhul, kui tunnete end halvasti. Vastasel juhul seate ohtu nii enda kui ka oma töökaaslased.

Mobiiltelefonid

Enne potentsiaalselt plahvatusliku atmosfääriga alale sisenemist lülitage oma mobiiltelefon välja. Sädemete teke niisuguses alas võib põhjustada plahvatuse või tulekahju ja lõppeda surma või raskete vigastustega.

Lülitage mobiiltelefon enne masina tankimist välja ja ärge kasutage seda tankimise ajal.

Tõsteseadmed

Sobimatu või rikkis tõsteseadise kasutamisel võite viga saada. Määrake esmalt kindlaks tõstetava objekti mass ja valige seejärel tõsteseadis, mis on selle töö jaoks piisavalt tugev. Kontrollige kas tõsteseadis on heas seisukorras ja vastab kehtivatele nõuetele.

Tõstetud tööseade

Ärge kunagi viibige või töötage tõstetud tööseadme all, välja arvatud juhul, kui see on mehhaaniliselt toestatud. Tööseade, mida hoiab üleval ainult hüdraulika, võib hüdrosüsteemi rikke või juhtseadiste liigutamise korral alla langeda ja teid vigastada (seda isegi juhul, kui mootor ei tööta).

Mehaanilise seadme paigaldamise ja eemaldamise ajal veenduge, et keegi masinale ei läheneks.

Ülestõstetud masin

Ülestõstetud, kuid nõuetekohaselt toestamata masina all töötamine kogu keha või mis tahes kehaosaga on keelatud. Kui masin peaks ootamatult liikuma hakkama, võite selle alla lõksu jääda ja saada tõsiselt vigastada või surma.

Äike

Välk võib teid tappa. Ärge kasutage masinat äikese ajal.

Masina ümberehitused

Masin on valmistatud kehtivate seaduste ja eeskirjade kohaselt. Masina ehituse muutmine moel, mis kahjustab masina vastavust nimetatud nõuetele, on keelatud. Pidage nõu JCB müügiesindusega.

Riietus ja isikukaitsevahendid (PPE)

Ärge kandke avaraid rõivaid või ehteid, mis võivad juhtseadiste taha või liikuvate osade vahele kinni jääda. Kandke kaitseriietust ja isiklikke kaitsevahendeid, mida eeldavad töötingimused, kohalikud seadused ning tööandja nõuded.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Toote tutvustus
Sissejuhatus

Üldist

Peate enne masina käivitamist teadma, kuidas seda kasutatakse. Tutvuge juhendi järgi kõikide juhtkangide, lülitite, mõõdikute, nuppude ja pedaalidega. Küsimuste korral ärge tegutsege huupi, vaid kontakteeruge JCB esindusega.

Tootja nimi ja aadress

JCB Excavators Limited, Lakeside Works, Rocester, Uttoxeter, Ühendkuningriik, ST145JP.

Tootevastavus

See JCB toode on konstrueeritud vastama seadustele ja määrustele, mis kehtisid tootmise ajal riigis, mille turule masin müüdi. Paljudel turgudel kehtib seadusi ja määrusi, mis nõuavad omanikult toote hoidmist selle tootmise ajal kehtinud vastavustasemel. Kui toote omanikule ei ole sellist nõuet kehtestatud, soovitab JCB siiski hoida toote nõuetega vastavuses, et tagada juhi ja teiste inimeste turvalisust ning vältida keskkonnakahjude põhjustamist. Toodet ei tohi muuta ühegi viisil, mis võib nõuetele vastavust mõjutada või vastavuse kehtetuks muuta. Pidage nõu JCB müügiesindusega.

Uue toote nõuetele vastavuse kinnitamiseks võib JCB tootel ja selle teatud komponentidel olla vastavaid numbreid ja märgiseid ning need võivad olla varustatud vastavusdeklaratsiooni/tunnistusega. Need märgised ja dokumendid kehtivad ainult riigis/piirkonnas, kuhu toode algselt müüdi, ning ulatuses, mis oli nõutav vastavalt rakenduvatele seadustele ja määrustele.

Kui toode müüakse edasi ja imporditakse/eksporditakse teise piirkonda, võivad toote suhtes rakenduda seadused ja määrused, millele vastavaks toodet pole algselt konstrueeritud ega ette nähtud. Teatud juhtudel võidakse omanikku vahetanud tooteid nende vanusest hoolimata lugeda nõuetele vastavuse mõttes uuteks toodeteks, mis tuleb viia rakenduvate nõuetega vastavusse. Teatud juhtudel võib see tingimus võib olla toote edasimüümise/kasutamise jaoks ületamatu.

Tootel ja komponentidel olevatest nõuetele vastavuse märgistest hoolimata ei tule eeldada, et nõuetele vastavus on uue turu piirkonnas tagatud. Paljudel juhtudel vastutab omanikku vahetanud toote uuele turule toomise korral toote nõuetele vastavuse eest importinud isik, kes võrdsustatakse siis toote valmistajaga.

JCB ei suuda alati toetada nõuetele vastavusse viimist toodete puhul, mis on eksporditud riigist/piirkonnas, kuhu toode algselt müüdi, väljapoole, seda eriti juhul, kui toote tehnilised andmed on muutnud või tootele on hangitud täiendav vastavustunnistus.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Kirjeldus

Üldist

Ekskavaator on iseliikuv ratasmasin, mille põhiraam on konstrueeritud nii selle ette kinnitatud tööseadmete kui taga oleva kaevekopa ja tugijalgade kandmiseks.

Ettenähtud kasutusviis

Masin on mõeldud kasutamiseks tavalistel tingimustel tööde jaoks, mida kirjeldatakse käesolevas juhendis. Laadurina (kopaga) kasutamisel töötab masin ettepoole liikudes. Laaduri töötsükkel koosneb tavaliselt kopa täitmisest, tõstmisest, veost ja kopa tühjendamisest. Ekskavaatorina kasutamise ajal seisab masin paigal ja kaevab tavaliselt maapinnast madalamal. Ekskavaatori töötsükkel koosneb tavaliselt kaevamisest, tõstmisest, pööramisest ja kopa tühjendamisest.

See masin sobib näiteks pinnase teisaldamiseks, tee-ehitustööde, ehitustööde, pinnase planeerimise jms tööde jaoks.

Masin ei ole mõeldud kasutamiseks kaevandus- või karjääritööde (peale kergemate tööde pinnakihi teisaldamisel), lammutustööde, metsatööde või maa-aluste tööde jaoks ning tööks plahvatusohtlikus keskkonnas.

Laadurekskavaatorit võib kasutada esemete ja materjalide tõstmiseks/teisaldamiseks, kui masin on varustatud asjakohaste osade, süsteemide ja tööseadmetega. Vaadake: Tõstmine ja laadimine (Lehekülg 142).

Kui masinat soovitakse kasutada keskkonnas, kus on kõrge ränikontsentratsioon, esineb asbesti vms ohtlikke aineid, tuleks kasutada täiendavat turvavarustust, nt PPE (Isikukaitsevahend).

Masinat ei tohi käitada inimene, kellel pole asjakohast kvalifikatsiooni, koolitust või kogemusi sellist tüüpi masina kasutamiseks.

Enne masina kasutamist tuleb kaaluda selle sobivust (suurus, võimekus, tehnilised omadused jne) plaanitava töö jaoks ning võimalikke kaasnevaid ohte. Kontakteeruge JCB esindusega, et koostöös leida rakenduse ja keskkonna jaoks kõige sobivam JCB masin, tööseadmed ja lisavarustus.

Palkide tõstmine/teisaldamine

Ärge kasutage masinat palkide tõstmiseks või teisaldamiseks, kui masinal ei ole asjakohast palgikaitset. Vastasel korral võite endale tekitada tõsiseid vigastusi ja masinat kahjustada. Lisateavet küsige JCB esindusest.

Lisa- ja tööseadmed

Teie masina kasutusvõimaluste laiendamiseks on saadaval palju valikulisi tööseadmeid. Sellel masinal tohib kasutada vaid JCB heakskiidetud tööseadmeid. Võtke ühendust JCB müügiesindusega, et saada kõikide heakskiidetud tööseadmete loetelu.

Ohutsoon

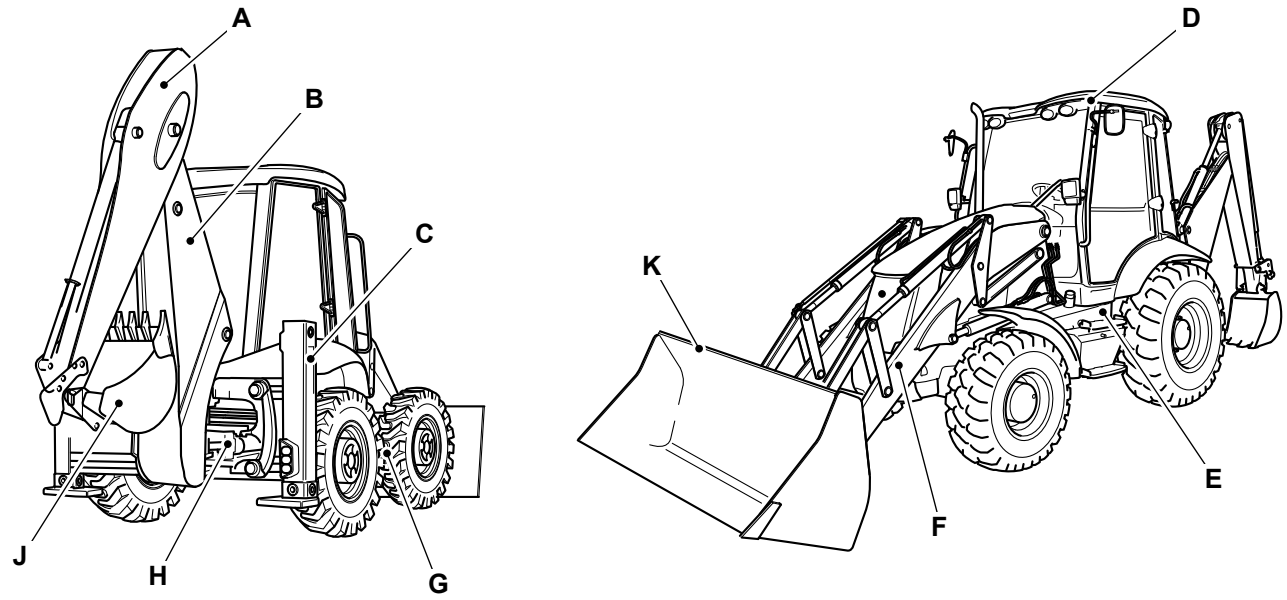
Ohutsoon, milles viibivate inimeste elu ja tervis on ohus, algab masinast ja ümbritseb masinat ringikujuliselt. Masina töö ajal tuleb kõik inimesed hoida ohutsoonist väljaspool. Ohutsoonis viibiv inimene võib tõsiselt viga saada.

Enne hooldustööle asumist tuleb veenduda toote ohutuses. Vaadake: Hooldusasendid (Lehekülg 252).

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Põhikomponentide asukohad

Joonis 4.



A Kopavars
B Nool
C Tugijalad
D ROPS (Turvapuuri konstruktsioon)/FOPS (Turvakatuse konstruktsioon) kabiin
E Hüdrovedeliku paak
F Laaduri kopavars
G Kütusepaak
H Käändteljepost
J Kopp
K Laadurkopp

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

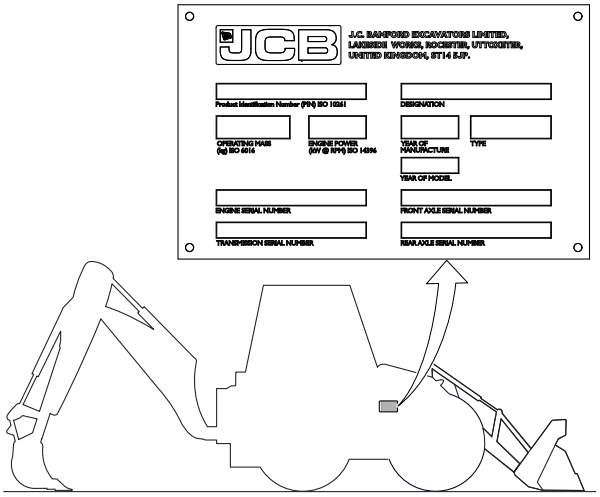
Toote ja selle osade identifitseerimine

Masin

Masin on varustatud andmesildiga. Sildile on stantsitud masina seerianumbrid ja peamised tehnilised näitajad.

Masina igal peamisel seadmel on samuti seerianumber, mis on märgitud otse seadmele. Masina põhiseadmete vahetamisel ei ole andmesildil olev vastav seerianumber enam õige. Hankige JCB esindusest uus andmesilt või eemaldage lihtsalt vana number. See aitab vältida vale seerianumbri kasutamist varuosade tellimisel.

Joonis 5.



Näitab masina mudeli numbrit ja konstruktsiooni PIN (Tootenumber). PIN on 17-kohaline ning seda loetakse vasakult paremale.

Tabel 2. PIN-i näide

JCB	3CXPC	C	12345678

Tabel 3. PIN-i kirjeldus

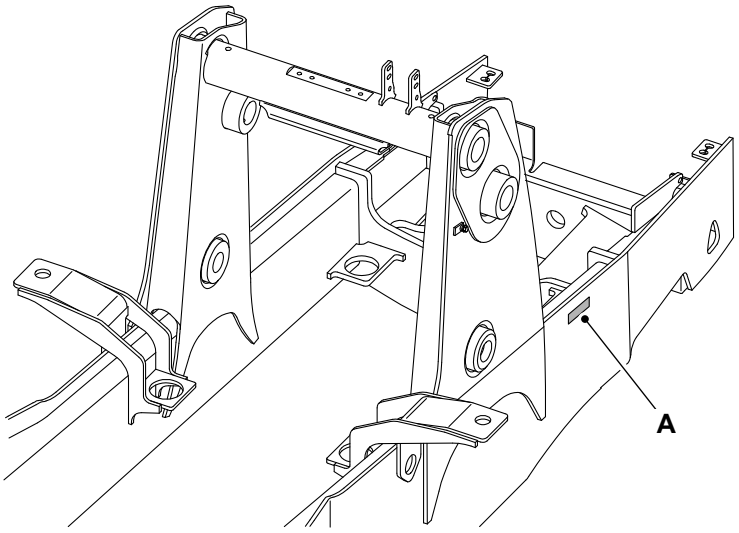
Number	**Kirjeldus**
1 kuni 3	Ülemaailmne tootjakood. Näiteks JCB = Ühendkuningriigi mudel.
4 kuni 8	Masina tüüp ja mudel.
9	Juhuslikult valitud kontrolltäht. Kontrolltähte kasutatakse masina PIN autentsuse kontrollimiseks.
10 kuni 17	Masina seerianumber. Igal masinal on kordumatu seerianumber.

Stantsitud PIN-i asukoht

PIN on stantsitud šassii paremale küljele, esisilla kohale.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 6.

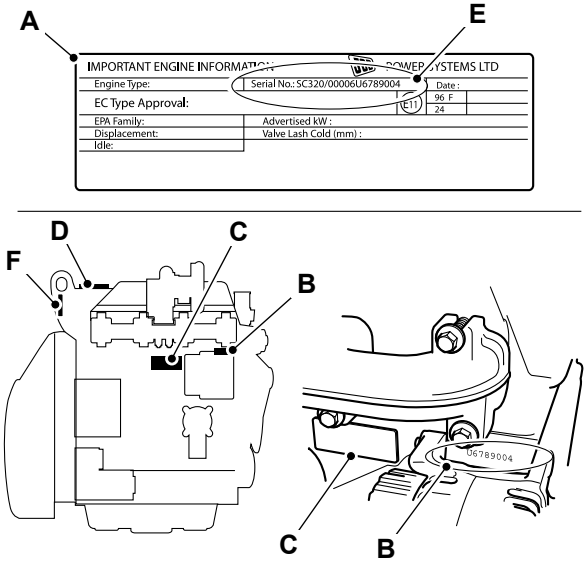


A PIN

Mootor

Mootori andmesildid on kinnitatud mootoriplokile, joonisel näidatud kohta.

Joonis 7.



A Mootori andmesilt – klapikaanel
B Tempel
C Mootori andmesilt – karteril
D Mootori andmesilt – klapikaanel
E Mootori tunnuskood
F Pihustikoodide silt – nookurikaas

Andmesildil on kirjas ka mootori tunnuskood.

Tabel 4. Mootori tunnuskoodi näide

	DP	**320/40001**	**U**	**00001**	**04**
Number	1-2	3-10	11	12-16	17-18

Tabel 5.

Numbrid 1–2	**Mootori tüüp**
DP	4,8 L turbolaaduri ja järeljahutiga, elektroonilise ühisanumpritsega (STV) > 56 kW

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Tabel 6. Mootori tunnuskoodi selgitus

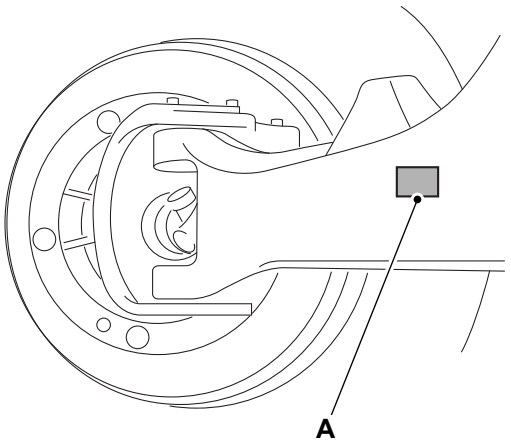
Number	Selgitus
3-10	Mootori tootenumber
11	Tootja asukohamaa. U = Ühendkuningriik (UK)
12-16	Mootori seerianumber
17-18	Tootmisaasta

Tootja asukohamaa, mootori seerianumber ja mootori tootmisaasta on samuti pressitud mootoriplokile. Vaadake joonist 7.

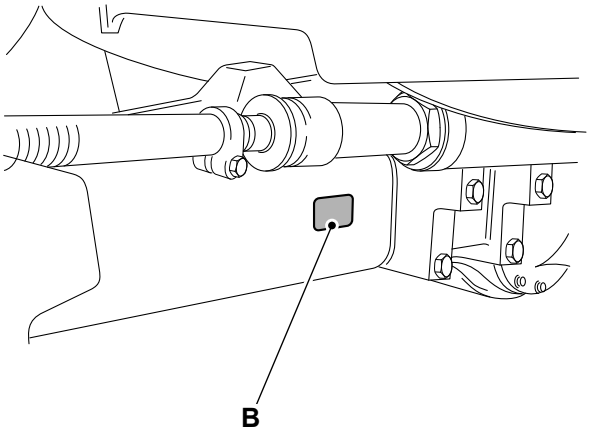
Sild/sillad

Sildade seerianumbrid on joonise kohaselt pressitud andmesildile.

Joonis 8.

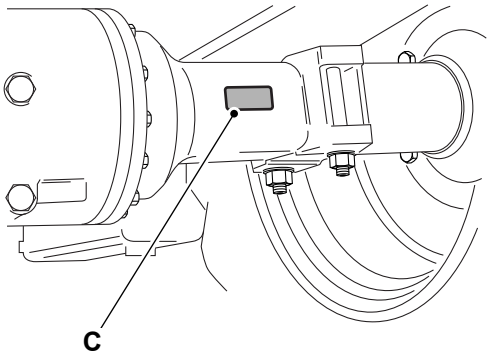


A Andmesilt - esisild (2WS masinad)

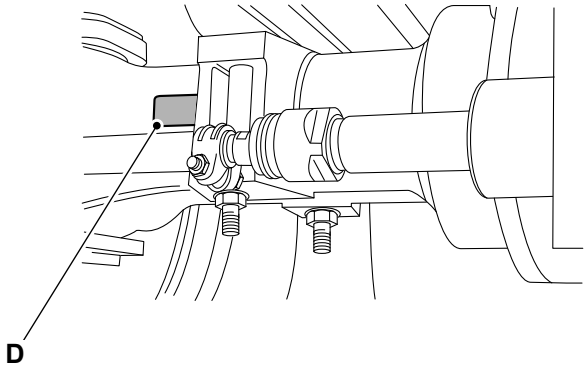


B Andmesilt - esisild (4WS masinad)

Joonis 9.



C Andmesilt - tagasild (2WS masinad)



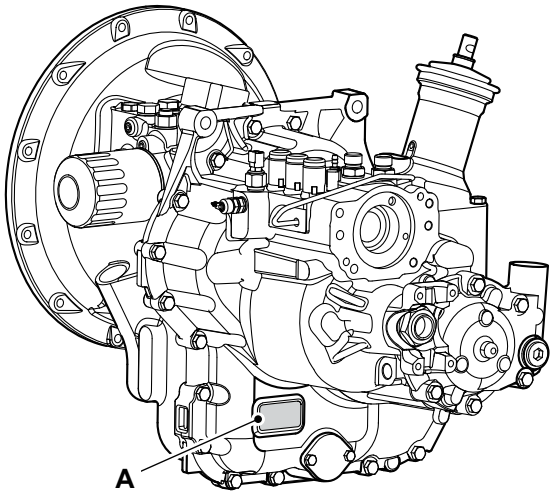
D Andmesilt - tagasild (4WS masinad)

Käigukast

Käigukasti seerianumbrid on joonise kohaselt pressitud andmesildile.

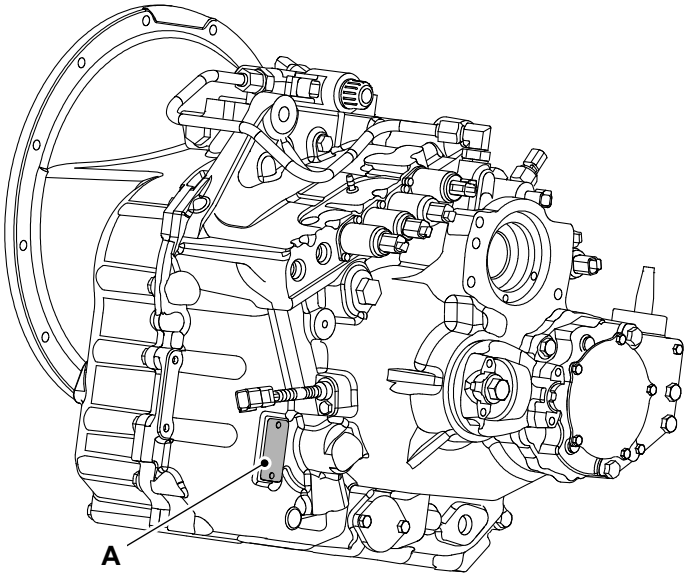
Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 10.



A Andmesilt – käigukast SS750 Synchro Shuttle

Joonis 11.



A Andmesilt – käigukast PS900 Powershift

Juhi kaitsestruktuur

⚠ **HOIATUS** Ärge kasutage masinat, kui konstruktsiooni pakutav kaitseaste ei ole rakenduse jaoks piisav. Kukkuvad esemed võivad põhjustada tõsiseid vigastusi.

Masinate vastavust ROPS (Turvapuuri konstruktsioon)/FOPS (Turvakatuse konstruktsioon)-standarditele kinnitab vastav kabiinis vasakule esiseinale paigaldatud tunnussilt. Vaadake joonist 12.

FOPS kindlustab II tasemel kaitse kukkuvate esemete eest (ISO (Rahvusvaheline standardiorganisatsioon) 3449:2005 kohaselt).

Kui masina kasutamise ajal esineb kukkuvate esemete oht, peab masinale olema paigaldatud turvakatus FOPS. Lähemat teavet küsige JCB esindusest.

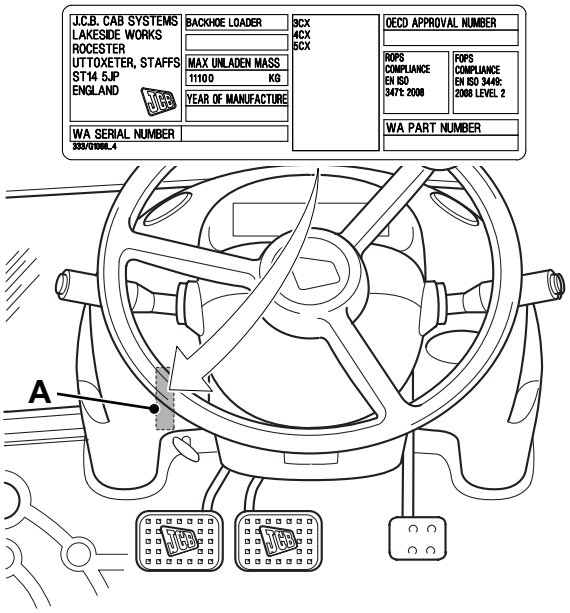
FOPS külge on kinnitatud andmesilt. Andmesildil on kirjas konstruktsiooni kaitseaste.

FOPS valmistatakse kahe erineva kaitseastmega:

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

- I taseme löögikaitse – konstruktsiooni tugevusest piisab kaitseks väikeste kukkuvate esemete eest (nt tellised, väikesed betoonplokid, tööriistad), mida võib esineda näiteks teehoolduses, pinnase planeerimisel ja töödel ehitusobjektidel.
- II taseme löögikaitse – konstruktsiooni tugevus on piisav kaitseks suurte kukkuvate esemete eest (nt puud, suured kivid) ning see on mõeldud masinatele, ehitusplatsi koristamisel, lammutustöödel ja metsatöödel.

Joonis 12.



A ROPS/FOPS andmesilt

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Hoiatussildid

Üldist

⚠ **HOIATUS** Masinale paigaldatud ohutussildid hoiatavad teid konkreetsete ohtude eest. Hoiatussiltide juhiste eiramine võib kaasa tuua vigastusi.

Ohutusildid on paigutatud strateegilistesse kohtadesse ümber masina, et meenutada teile võimalikke ohte.

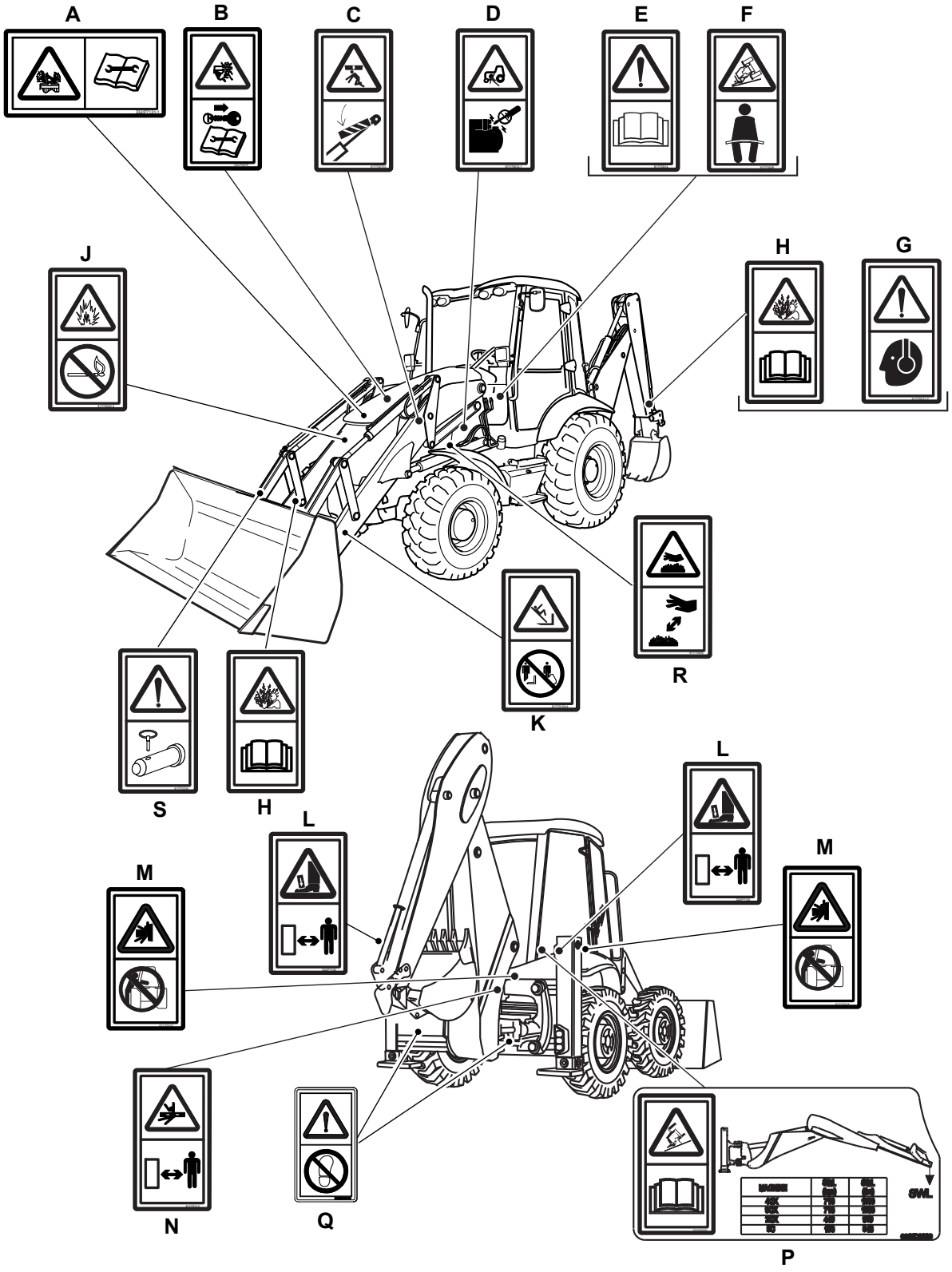
Kui vajate lugemiseks prille, pange need ohutussiltide lugemise ajaks kindlasti ette. Ärge kummarduge siltide lugemisel liiga kaugele ega seadke end muud moodi ohtu. Kui te ei saa aru hoiatussildil olevast ohust, vaadake peatükki Hoiatussiltide kirjeldus.

Hoidke kõik hoiatussildid puhtad ja loetavad. Asendage kadunud ja kahjustatud sildid uutega. Veenduge, et ettenähtud hoiatussildid on kinnitatud ka masinale paigaldatud varuosadele. Kõik hoiatussildid on tähistatud tootenumbritega, mille järgi saab JCB esindusest uusi tellida.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

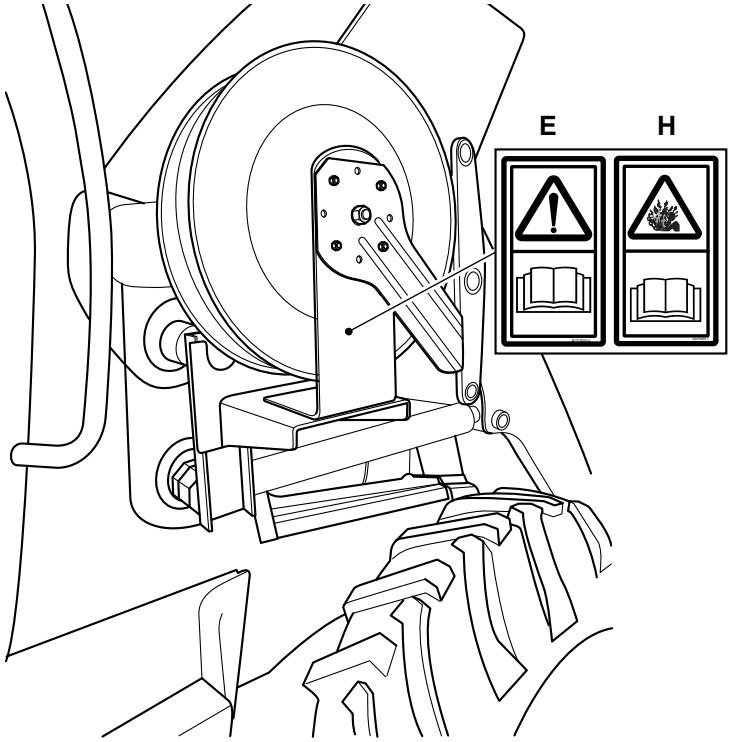
Hoiatussiltide kirjeldus

Joonis 13.

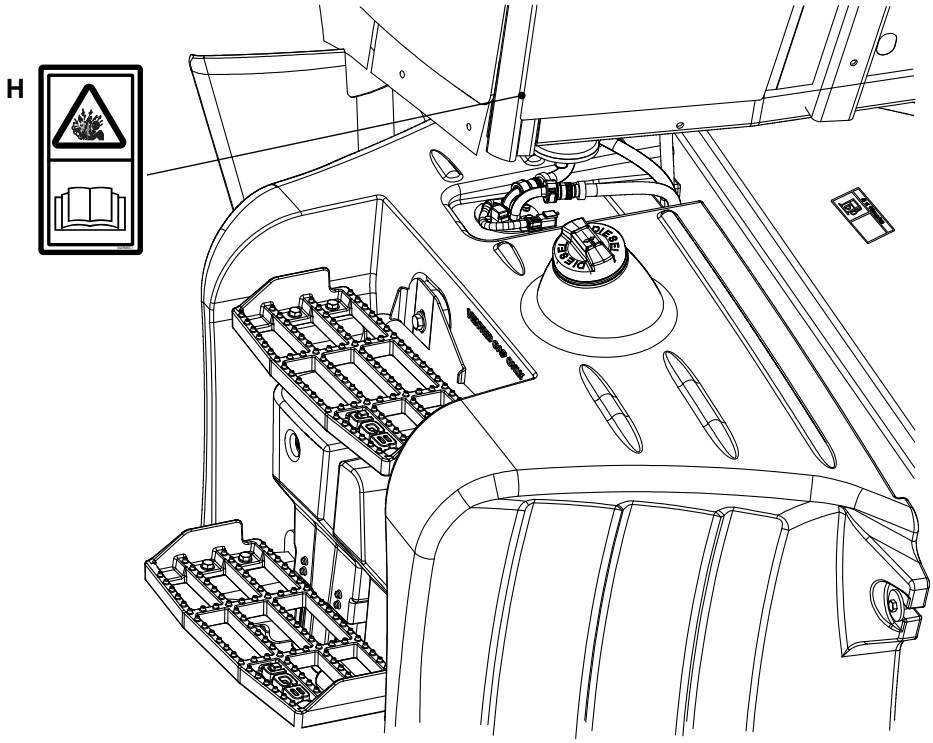


Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 14.



Joonis 15.



Lisaks allpool loetletud ohutussiltidele võib masinale olla paigaldatud koormusskeemiga silt P. Vaadake: Koormusskeemid (Lehekülg 143).

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Tabel 7. Hoiatussildid

Osa	Osa nr	Kirjeldus	Hulk
A	332/P7131	Ohtlik surve. Lugege hooldusjuhendit.	1
B	332/P4679	Hoiatus Käte ja sõrmede vigastamine. Hoiduge pöörlevatest osadest eemale. Lugege hooldusjuhendit.	2
C	817/70104	Kogu keha muljumisoht. Enne hooldus- või remonttöid noole all paigaldage alati noole turvatugi.	1
D	817/70012	Kaadumisoht! Käivitage mootor vaid juhiistmel istudes. Ärge üritage klemme sillata.	1
E	817/70014	Hoiatus Enne masina käitamist lugege kasutusjuhendit.	2
F	817/70029	Hoiatus Muljumisoht! Kinnitage turvavöö.	1
G	817/70021	Ohtlik müra! Kasutage kõrvakaitseid.	2
H	332/F5855	Hoiatus Ohtlik surve. Lugege kasutusjuhendit.	4
J	817/70042	Plahvatusoht! Eemaldage kõik tuleallikad.	1
K	817/70108	Kukkumine ülestõstetud tööseadmelt. Ärge seiske/sõitke kopal või kahvlil.	1
L	332/P7135	Muljumisoht (jalad). Hoiduge ohutusse kaugusesse. Tööseade pöördub pärast vabastamist ettepoole.	2
M	817/70018	Hoiatus Kogu keha muljumisoht. Juhtseadiste liigutamine väljastpoolt masinat on keelatud.	2
N	817/70112	Hoiatus Kogu keha muljumisoht. Hoiduge ohutusse kaugusesse.	2
P	332/D6029	Oht stabiilsusele. Veenduge, et masin suudab koormat tõsta. Lugege kasutusjuhendit.	1
Q	332/B2045	Hoiatus Ärge kasutage astmelauana.	2
R	817/70004	Hoiatus Sõrmede ja käte põletusoht! Hoiduge ohutule kaugusele.	2
S	817/70034	Hoiatus Kinnitage splint.	2

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

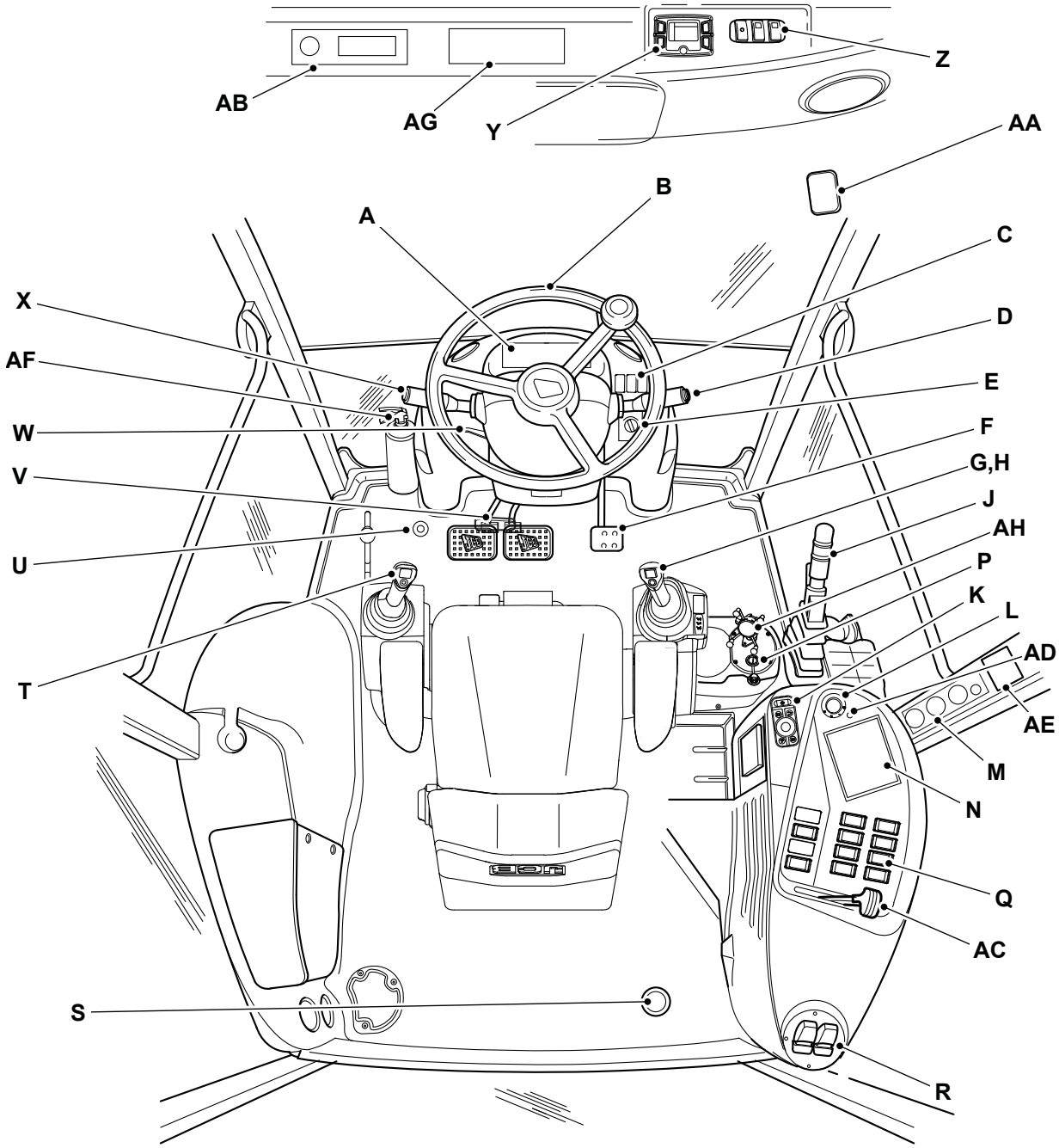
Juhi töökoht

Komponentide asukohad

Mudelitele: 3CX [STV], 4CX [STV], 5CX [STV], Täiustatud EasyControl-juhtseadised ..... Lehekülg 17
Mudelitele: 3CX [STV], 4CX [STV], 5CX [STV], Käsijuhtimise seadised ..... Lehekülg 19

(Mudelitele: 3CX [STV], 4CX [STV], 5CX [STV], Täiustatud EasyControl-juhtseadised)

Joonis 16.



A Mõõdikupaneel esikonsoolilVaadake: Armatuurlaud (Lehekülg 81).

B RoolVaadake: Rool (Lehekülg 71).

C Esikonsoolil olevad lülitidVaadake: Konsoolilülitid (Lehekülg 24).

D Mitmeotstarbeline lülitiVaadake: Mitmeotstarbeline lüliti (Lehekülg 21).

E 2WD (Kaherattavedu)/4WD (Nelikvedu) valikulülitiVaadake: Jõuülekande režiim (Lehekülg 79).

F GaasipedaalVaadake: Gaasipedaal (Lehekülg 71).

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

G Nupud laaduri juhtkangil või ekskavaatori hüdrosilindri juhtkangilVaadake: Kangide ja pedaalide kasutamine (Lehekülg 102).
J SeisupidurVaadake: Seisupidur (Lehekülg 73).
L SüütelülitiVaadake: Süütelüliti (Lehekülg 21).

N Mõõdikupaneel külgkonsoolilVaadake: Armatuurlaud (Lehekülg 81).
Q Külgkonsoolil olevad lülitidVaadake: Konsoolilülitid (Lehekülg 24).
S Vasara lüliti

U Jõuülekande kiire allavahetuse lüliti (ainult 6-käiguline käigukast).
W Automaatjuhtimise valikuhoobVaadake: Automaatjuhtimine (Lehekülg 23).
Y Lisaküttesüsteemi lülitiVaadake: Külma kliima abivahendid (Lehekülg 161).
AA Nähtavuste parandamine (sisepeeglid)Vaadake: Peeglid (Lehekülg 52).
AC Käsigaasi kangVaadake: Käsigaasi nupp (Lehekülg 72).

AE Käivitustõkesti klahvistikVaadake: Käivitustõkesti (Lehekülg 54).
AG Lukustatav laegas

H Hüdroväljavõtte juhtseadisedVaadake: Hüdroväljavõtte juhtseadised (Lehekülg 137).
K PöördlülitiVaadake: Armatuurlaud (Lehekülg 81).
M HVAC (Küte, ventilatsioon ja õhukonditsioneer) juhtseadisedVaadake: Küte, ventilatsioon ja õhukonditsioneer (HVAC) (Lehekülg 159).
P Hüdroväljavõtu toitepesaVaadake: Pistikupesad (Lehekülg 168).
R Tugijalgade juhtseadisedVaadake: Tugijalgade juhtseadised (Lehekülg 132).
T Ekskavaatori juhtkangi nupudVaadake: Ekskavaatoriosa juhtseadised (Lehekülg 110).
V Sõidupiduri pedaalVaadake: Sõidupiduri pedaal (Lehekülg 72).
X SõidukangVaadake: Jõuülekande juhtkang (Lehekülg 73).
Z Laelülitid

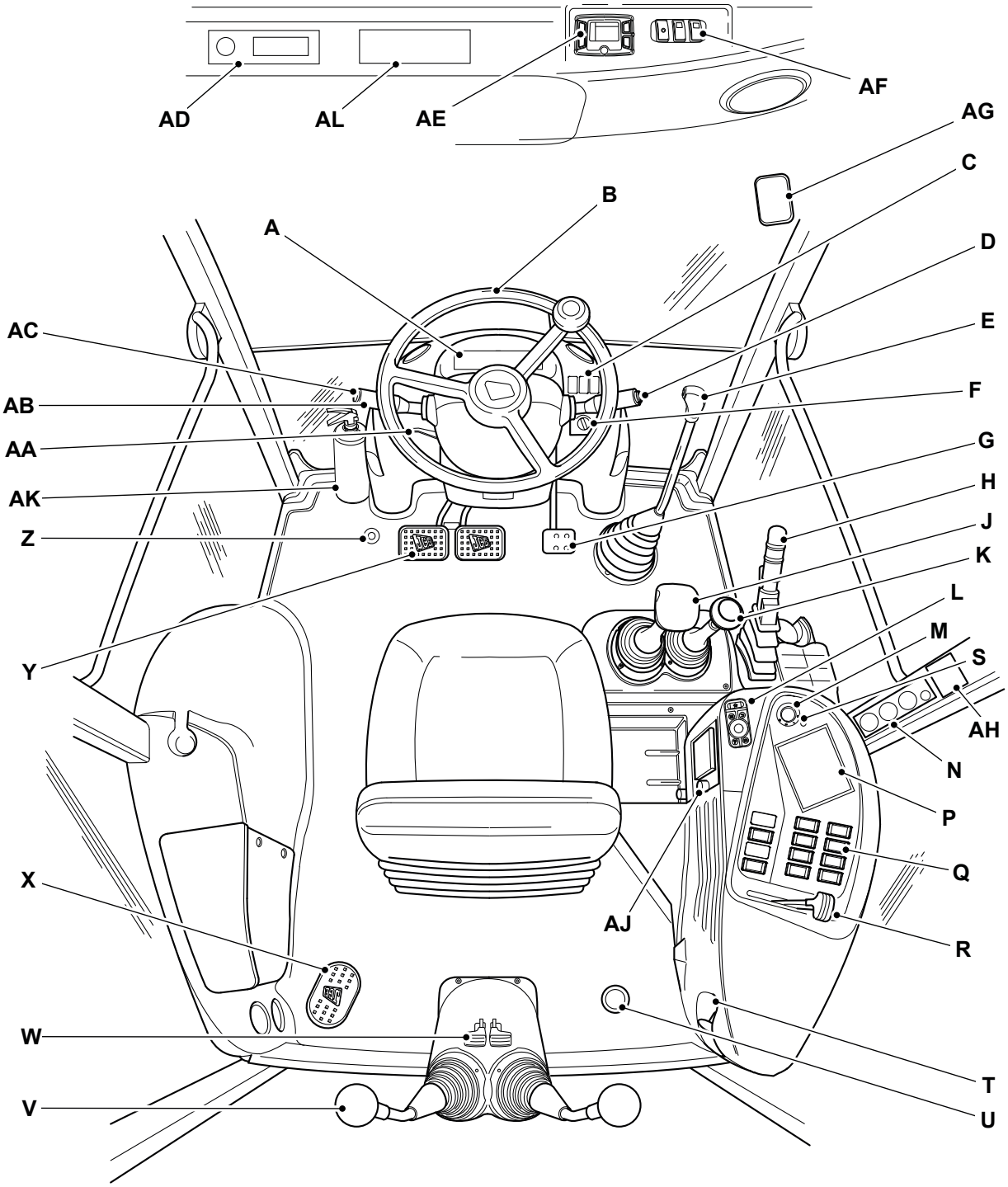
AB RaadioVaadake: Multimeedialiides (Lehekülg 169).

AD Käivitustõkesti LED (Valgusdiood) (ainult klaviatuuriga käivitustõkesti)Vaadake: Käivitustõkesti (Lehekülg 54).
AF TulekustutiVaadake: Tulekustuti (Lehekülg 170).
AH Mobiiltelefoni hoidik

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

(Mudelitele: 3CX [STV], 4CX [STV], 5CX [STV], Käsijuhtimise seadised)

Joonis 17.



A Mõõdikupaneel esikonsoolilVaadake: Mõõdikud (Lehekülg 81).
B RoolVaadake: Rool (Lehekülg 71).
C Esikonsoolil olevad lülitidVaadake: Konsoolilülitid (Lehekülg 24).
D Mitmeotstarbeline lülitiVaadake: Mitmeotstarbeline lüliti (Lehekülg 21).
E Käigukang (manuaalne)Vaadake: Käigukang (Lehekülg 75).
F 2WD/4WD valikulülitiVaadake: Jõuülekande režiim (Lehekülg 79).
G GaasipedaalVaadake: Gaasipedaal (Lehekülg 71).
H SeisupidurVaadake: Seisupidur (Lehekülg 73).

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

J Laaduri juhtseadisedVaadake: Laaduri juhtseadised (Lehekülg 102).

L PöördlülitiVaadake: Rool (Lehekülg 71).

N HVAC juhtimineVaadake: Küte, ventilatsioon ja õhukonditsioneer (HVAC) (Lehekülg 159).

Q Külgkonsoolil olevad lülitidVaadake: Konsoolilülitid (Lehekülg 24).

S Käivitustõkesti LED (ainult klaviatuuriga käivitustõkesti)Vaadake: Käivitustõkesti (Lehekülg 54).

U Vasara lüliti

W Tugijalgade juhtseadisedVaadake: Tugijalgade juhtseadised (Lehekülg 132).

Y Sõidupiduri pedaalVaadake: Sõidupiduri pedaal (Lehekülg 72).

AA Automaatjuhtimise valikuhoobVaadake: Automaatjuhtimine (Lehekülg 23).

AC SõidukangVaadake: Jõuülekande juhtkang (Lehekülg 73).

AE Lisaküttesüsteemi lülitiVaadake: Külma kliima abivahendid (Lehekülg 161).

AG Nähtavuste parandamine (sisepeeglid)Vaadake: Peeglid (Lehekülg 52).

AJ Hüdroväljavõtu toitepesaVaadake: Pistikupesad (Lehekülg 168).

AL Lukustatav laegas

K Hüdroväljavõtte juhtseadisedVaadake: Hüdroväljavõtte juhtseadised (Lehekülg 137).

M SüütelülitiVaadake: Süütelüliti (Lehekülg 21).

P Mõõdikupaneel külgkonsoolilVaadake: Rool (Lehekülg 71).

R Käsigaasi kangVaadake: Käsigaasi nupp (Lehekülg 72).

T NoolelukkVaadake: Noolelukk (Lehekülg 67).

V Ekskavaatori juhtseadisedVaadake: Ekskavaatoriosa juhtseadised (Lehekülg 110).

X Hüdroväljavõtte juhtseadisedVaadake: Hüdroväljavõtte juhtseadised (Lehekülg 137).

Z Jõuülekande kiire allavahetuse lüliti (ainult 6-käiguline käigukast)

AB Käigu valimineVaadake: Jõuülekande juhtkang (Lehekülg 73).

AD RaadioVaadake: Multimeedialiides (Lehekülg 169).

AF Laelülitid

AH Käivitustõkesti klahvistikVaadake: Käivitustõkesti (Lehekülg 54).

AK TulekustutiVaadake: Tulekustuti (Lehekülg 170).

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

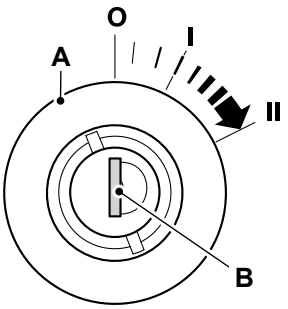
Siselülitid

Süütelüliti

Süütevõtme abil keeratakse süütelülitit, millel on kolm asendit. Süütevõtme saab sisestada ja eemaldada ainult asendis 0.

Kui mootor kohe ei käivitu, keerake süütevõti tagasi asendisse 0, enne kui alustate uut katset mootor käivitada.

Joonis 18.



A Süütelüliti **B** Süütevõti

Tabel 8. Lüliti asendid

Asend	Otstarve
0	Väljas / mootori seiskamine: keerake süütevõti sellesse asendisse mootori seiskamiseks. Enne mootori seiskamist veenduge, et juhtkangid on neutraalasendis, tööseadmed on langetaud ja seisupidur on rakendatud.
I	Keerake võti päripäeva sellesse asendisse, et ühendada akuga kõik masina elektrisüsteemid peale tulede ja ohutulede (mis on pidevalt voolu all). Süütevõti pöördub tagasi sellesse asendisse, kui võti vabastatakse asendist II. Kui temperatuur on -10 °C, süttib külmkäivituse hoiatustuli, mis näitab, et sisselaskekollektori küttekeha on sisse lülitatud.
II	Start: käivitab starteri mootori käivitamiseks. Kui mootor on käivitunud, vabastage süütevõti. Kui mootor ei käivitu starteri töötamise ajal, ärge käitage starterit kauem kui 40 s. Starter peab käivituskatsete vahel vähemalt kaks minutit jahtuma. Automaatselt seisatud masina käivitamiseks keerake süütevõti asendisse 0 ja seejärel asendisse II.

Mitmeotstarbeline lüliti

Suunatuled

Vasaku suunatule sisselülitamiseks lükake hooba ette. Vasaku suunatule sisselülitamiseks tõmmake hooba tagasi. Väljalülitamiseks seadke hoob keskasendisse.

Esiklaasi puhasti

Klaasipuhastite sisse ja välja lülitamiseks keerake hoova otsas olevat trumlit. Klaasipuhastite kiirus võib oleneda masina tehnilistest andmetest.

J = intervalliga töö

0 = väljas

I = aeglane

II = kiire

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Esiklaasi pesur

Vajutage lülitit esiklaasi pesuri sisselülitamiseks. Kui olete lõpetanud, laske hoob tagasi keskmisse asendisse.

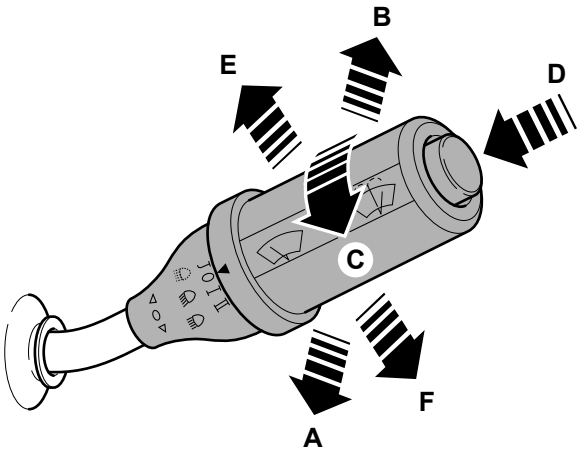
Esitulede vilgutamine

Esitulede vilgutamiseks tõmmake hooba üles. Kui olete lõpetanud, laske hoob tagasi keskmisse asendisse.

Täistuled

Kui töötuled on lülitikonsoolil oleva lülitiga sisse lülitatud, lükake hoob alla, et süüdata kaugtuled. Kaugtulede väljalülitamiseks tõmmake hoob üles keskmisse asendisse. Kaugtuled tuleb välja lülitada vastutulevate sõidukite lähenedes.

Joonis 19.



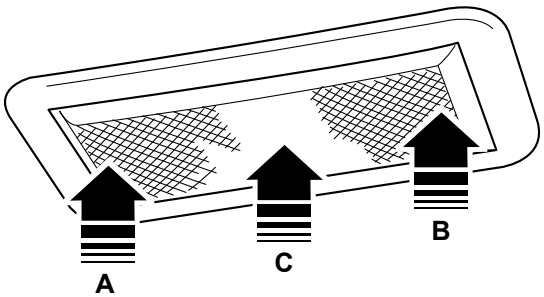
A Tagasi – parem suunatuli
B Edasi – vasak suunatuli
C Pöörata – klaasipuhasti sisse, välja või intervall
D Vajutada – pesur sisse
E Üles – esitulede vilguti
F Alla – kaugtuled

Kabiinivalgusti

Vajutage valgusti ühele poolele, et sisevalgusti sisse lülitada. Vajutus teisele otsale lülitab kabiinivalgustuse välja. Kui kavatsete masina jätta pikaks ajaks seisma, veenduge, et kabiinivalgusti on välja lülitatud.

Kui lüliti on neutraalasendis, süttib kabiini valgusti ukse avamisel põlema. Sisevalgusti kustub automaatselt teatud aja möödudes. Ajavahemiku pikkust saab juht muuta. Vaadake: Armatuurlaud (Lehekülg 81).

Joonis 20.

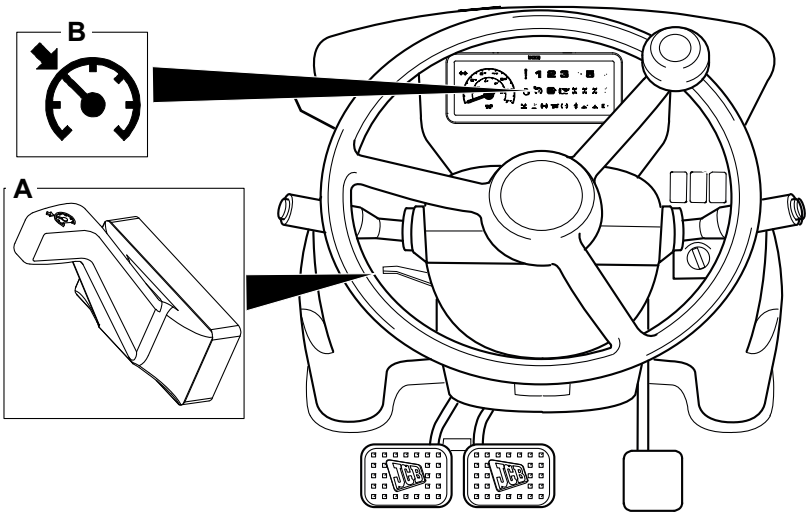


A Sisselülitatud asend
B Väljalülitatud asend
C Automaatne asend – uksest sõltuv

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Automaatjuhtimine

Joonis 21.



A Automaatjuhtimise lüliti **B** Märgutuli

Sõrmega vajutatav hetklüliti. Lüliti toimib, kui süüde on sisse lülitatud ja jõuülekanne aktiveeritud. Automaatjuhtimise aktiveerimisel süttib ekraanil märgutuli. Lüliti valgusti vilgub, kui piduri lüliti signaali pole registreeritud. Valgusti on kustunud, kui automaatjuhtimine on väljas. Automaatjuhtimise aktiveerimiseks tõmmake lülitit tahapoole. Automaatjuhtimise desaktiveerimiseks tõmmake lüliti uuesti tahapoole, kui gaasipedaal on vabastatud. Taseme lähtestamiseks tõmmake lülitit uuesti tagasi, vajutades samal ajal gaasi. Vaadake: Sõidu juhtseadised (Lehekülg 71).

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Konsoolilülitid

Üldist

Paigaldatud lülitid ja nende asukohad olenevad masina spetsifikatsioonist.

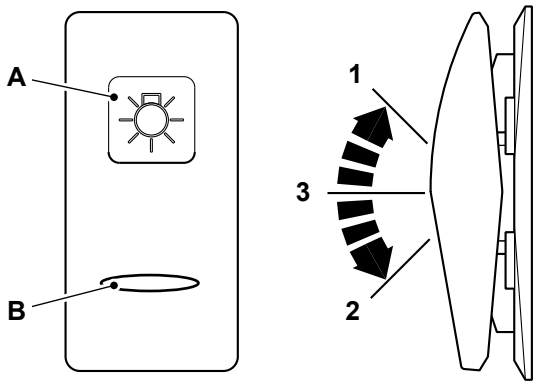
Iga lüliti juures on graafiline tähis, mis näitab lüliti otstarvet. Enne lüliti kasutamist veenduge, et teate lüliti otstarvet.

Klahvlülitid on kahe või kolme asendiga (vt joonist).

Kui lülitis on lamp, siis süttib graafiline tähis, kui süüde on sees või gabariidituled on sisselülitatud.

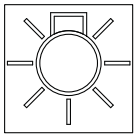
Indikaator süttib põlema, näidates, et lüliti funktsioon on aktiivne.

Joonis 22.



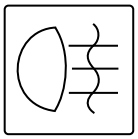
A Graafiline tähis **B** Indikaator

Sõidutuled



Kolme asendiga klahvlüliti. Lüliti juhib esimesi gabariiditulesid, esitulesid ja tagatulesid. Asend 2 on pingestatud, kui süüde on sisse või välja lülitatud. Asend 3 on pingestatud, kui süüde on sisse lülitatud.
Positsioon **1**: Väljas
Positsioon **3**: Külgtuled sees
Positsioon **2**: Esituled ja tagatuled sisse lülitatud (süüde sees)
Positsioon **2**: Külgtuled ja tagatuled sisse lülitatud (süüde väljas)

Tagaudutuled



(olemasolu korral) Kahe asendiga klahvlüliti. Lülitile vastav funktsioon toimib, kui süütelüliti on sees-asendis ja esituled on sisse lülitatud.
Positsioon **1**: Väljas.
Positsioon **2**: Tagaudutuli sees.

Ohutuled



Kahe asendiga klahvlüliti. Lülitile vastav funktsioon toimib, kui süüde on sisse lülitatud.
Positsioon : 1 = väljas
Positsioon : 2 = sees. Koos välimiste suunatuledega hakkab vilkuma armatuurlaual olev märgutuli.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Eesmised töötuled



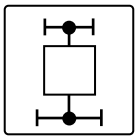
Kolme asendiga klahvlüliti. Lülitile vastav funktsioon toimib, kui süüde on sisse lülitatud. Ärge sõitke maanteel sisselülitatud töötuledega. Te võite teisi juhte pimestada ja õnnetuse põhjustada. Itaalia ja Saksa turule valmistatud masinatel ei ole võimalik esitulesid ja töötulesid üheaegselt sisse lülitada.
Positsioon : 1 = väljas
Positsioon : 3 = välimised töötuled sees
Positsioon : 2 = sisemised ja välimised töötuled sees

Tagumised töötuled



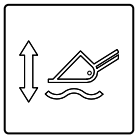
Kahe asendiga klahvlüliti. Lülitile vastav funktsioon toimib, kui süüde on sisse lülitatud. Töötuled lülituvad sisse esituledest sõltumatust.
Positsioon **1**: Ei tööta
Positsioon **2**: Sees

Nelikveo valikulüliti



(ainult 4 pöörava rattaga masinad) Kahe asendiga klahvlüliti. Lülitile vastav funktsioon toimib, kui süüde on sisse lülitatud.
Positsioon **1**: 2 ratta vedu rakendatud
Positsioon **2**: 4 ratta vedu rakendatud

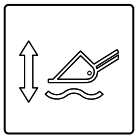
Sujuva sõidu süsteem (SRS)



Kolme asendiga klahvlüliti. Lülitile vastav funktsioon toimib, kui süüde on sisse lülitatud.
Positsioon **1**: Väljas
Positsioon **2**: Sees/autom (valitav ekraanimenüü kaudu)

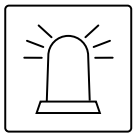
Vaadake: Armatuurlaud (Lehekülg 81).

Sujuva sõidu süsteem, vooliku lõhkemise kaitseventiiliga



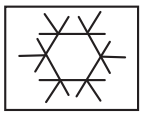
Hetklukustiga klahvlüliti. Lülitile vastav funktsioon toimib, kui süüde on sisse lülitatud.
Positsioon **1**: Tavaline asend
Positsioon **2**: Sees/väljas

Vilkur



Kahe asendiga klahvlüliti. Lülitile vastav funktsioon toimib, kui süüde on sisse või välja lülitatud. Vilkuri pistikupesad asuvad kabiini katusel ees ja taga.
Positsioon **1**: Väljas
Positsioon **2**: Vilkuri pistikupesa sees (või paigaldatud LED-vilkur)

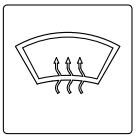
Õhukonditsioneer



Kahe asendiga lüliti. Lülitile vastav funktsioon toimib, kui süüde on sisse lülitatud.
Positsioon : 1 = väljas
Positsioon : 2 = sees

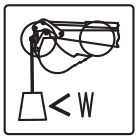
Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Klaasisoojendi



Kahe asendiga klahvlüliti. Lülitile vastav funktsioon toimib, kui süüde on sisse lülitatud.
Positsioon **1**: Väljas
Positsioon **2**: Sees/väljas (hetklüliti)

Tõstmise hoiatussüsteem



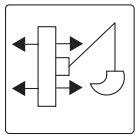
Kahe asendiga klahvlüliti. Lülitile vastav funktsioon toimib, kui süüde on sisse lülitatud.
Positsioon : 1 = Tõstmine väljas (kaevamisasend)
Positsioon : 2 = Tõstmisasend sees

Laaduri kiirlukk



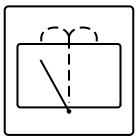
Kahe asendiga klahvlüliti. Lülitile vastav funktsioon toimib, kui süüde on sisse lülitatud.
Positsioon : 1 = väljas
Positsioon : 2 = sees. Hoidke all (kostab summeri signaal).

Käändteljeposti fiksaator



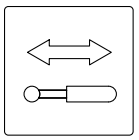
Kahe asendiga klahvlüliti. Lülitile vastav funktsioon toimib, kui süüde on sisse lülitatud.
Positsioon **1**: Väljas - fikseeritud
Positsioon **2**: Sees - vabastatud

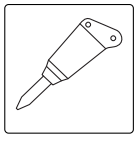
Tagaklaasi puhasti



Kolme asendiga klahvlüliti. Lülitile vastav funktsioon toimib, kui süüde on sisse lülitatud. Väljalülitamisel liigub klaasipuhasti automaatselt puhkeasendisse.
Positsioon **1**: Klaasipuhasti välja.
Positsioon **3**: Klaasipuhasti sees.
Positsioon **2**: Klaasipesur sisse (vajutage ja hoidke).

Kahesuunalise töö ja vasararežiimi valits





Kolme asendiga klahvlüliti. Lülitile vastav funktsioon toimib, kui süüde on sisse lülitatud.
Positsioon **1**: Kahesuunaline režiim – kahesuunalise toimega tööseadmed.
Positsioon **3**: Väljas.
Positsioon **2**: Vasararežiim – ühesuunalise toimega tööseadmed.

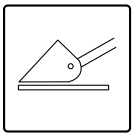
Hüdraulika vooluhulga reguleerimine



Kahe asendiga klahvlüliti. Lülitile vastav funktsioon toimib, kui süüde on sisse lülitatud.
Positsioon **1**: Suur vooluhulk (roheline vagus põleb)
Positsioon **2**: Väike vooluhulk (punane vagus põleb)

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Kaevamisasendi taastamine



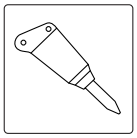
Kahe asendiga klahvlüliti. Lülitile vastav funktsioon toimib, kui süüde on sisse lülitatud.
Positsioon **1**: Ei tööta
Positsioon **2**: Sees

Käsitööriistade kontuur (HTC)



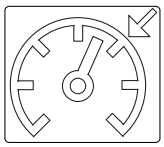
Kahe asendiga klahvlüliti. Lülitile vastav funktsioon toimib, kui süüde on sisse lülitatud.
Positsioon **1**: Ei tööta
Positsioon **2**: Sees

Vasar



Kahe asendiga klahvlüliti. Lülitile vastav funktsioon toimib, kui süüde on sisse lülitatud.
Positsioon **1**: Ei tööta
Positsioon **2**: Sees

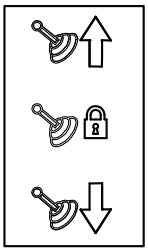
Automaatjuhtimine



Ainult automaatgaasi režiim - automaatgaas peab olema aktiveeritud. Momentklahvlüliti. Lüliti toimib, kui süüde on sisse lülitatud ja jõuülekanne aktiveeritud. Valgus põleb, kui automaatjuhtimine on sisse lülitatud. Lüliti taustavalgus vilgub, kui piduri lüliti signaali pole registreeritud. Taustavalgus on välja lülitatud, kui automaatjuhtimine on väljas.
Positsioon **1**: Normaalne
Positsioon **2**: Sees/väljas

Vaadake: Gaasipedaal (Lehekülg 71).

Ekskavaatori/laaduri juhtseadiste valits



Kolme asendiga klahvlüliti. Lülitile vastav funktsioon toimib, kui süüde on sisse lülitatud.
Positsioon **1**: Ees
Positsioon **3**: Väljas
Positsioon **2**: Taga

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Märkused:

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Töötamine
Sissejuhatus

Üldist

Juhendi selles osas antakse kasutajale üksikasjalikku nõu selle kohta, kuidas masinaga tulemuslikult ja ohutult töötada. Lugege peatükk Töötamine otsast lõpuni läbi.

Juht peab suutma mõista kõike, mis toimub masina sees ja masinast väljaspool. Masina käitamise ajal on kõige olulisem ohutuse tagamine.

Kui olete juhtkangide, mõõdikute ja lülititega tutvunud, harjutage nende kasutamist. Harjutage masinaga sõitmist avaras, inimtühjas kohas. Tutvuge masina ja selle juhtseadiste käitumisega.

Ärge õppimisega kiirustage, vaid veenduge, et saate peatükist Töötamine tervenisti aru. Ärge kiirustage, vaid töötage tulemuslikult ja ohutult.

Pidage meeles:

- Olge ettevaatlik.
- Olge valvas.
- Töötage ohutult.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Tööohutus

Üldist

Koolitus

Teil peab olema asjakohane ettevalmistus ning peate olema veendunud oma võimes masinat ohutult juhtida. Harjutage masina ja selle tööseadmete kasutamist seni, kui oskate juhtkangidega töötada ja teate kõigi nende otstarvet. Hoolika, hästi ettevalmistatud ja kogenud juhi käes on masin ohutu ja tõhus. Kogenematu ja hooletu juhi käes võib masin muutuda ohtlikuks. Ärge seadke enda või teiste elu ohtu masina vastutustundetu kasutamise tõttu. Enne töö alustamist rääkige oma kolleegidele, milline on plaanitav töö ja kus te selle läbi viite. Kui objektil on palju liikumist, kasutage signaliseerija abi. Enne mõne selliste töö tegemist, mida juhendis ei kirjeldata, leidke vastav juhend. Abi saate JCB kohalikust esindusest.

Kütus

Kütus on tuleohtlik, hoidke lahtine tuli kütusesüsteemist eemal. Kütuselekke kahtluse tekkimisel peatage mootor viivitamatult. Ärge suitsetage tankimise või kütusesüsteemi hooldamise ajal. Ärge tankige töötava mootoriga masinat. Pühkige täielikult ära kogu mahaläinud kütus, mis võib tulekahju põhjustada. Nende ettevaatusabinõude eiramine võib põhjustada tulekahju ja olla ohtlik tervisele.

Masina seisund

Rikkis masin võib vigastada teid või teie kaastöötajaid. Ärge kasutage masinat, mis on rikkis või millelt on detaile puudu. Enne masina kasutamist kandke kindlasti hoolt käesolevas kasutusjuhendis nõutavate hooldustoimingute teostamise eest.

Masina piirväärtused

Masinale kehtestatud tehniliste piirangute ületamisel võib masin kahjustada saada või ohtlikuks muutuda. Ärge ületage masinale kehtestatud piiranguid. Ärge püüdke masina jõudluspiire kooskõlastamata modifitseerimise teel või lisavarustuse abil laiendada.

Mootori-/roolisüsteemi rike

Mootori või roolisüsteemi rikke korral jätke masin esimesel võimalusel seisma. Ärge kasutage masinat enne, kui rike on kõrvaldatud.

Heitgaasid

Masina heitgaasid võivad sissehingamisel põhjustada juhi või muude inimeste surma. Ärge käivitage masinat kinnises ruumis, kus puudub selleks vastav ventilatsioon. Võimalusel paigaldage heitgaaside äratõmme. Kui tunnete end uimaselt, seisake mootor viivitamatult ja minge värske õhu kätte.

Objekt

Objekt võib olla ohtlik. Vaadake objekt enne tööde alustamist üle. Kui maapind peaks masina all kokku vajuma või materjalikuhi masinale varisema, võite surma või vigastada saada. Kontrollige kas objektil ei esine peidetud auke, takistusi, metallijäätmeid jms. Takistused võivad masina juhitamatuks muuta. Kontrollige seda, kas objektil leidub trasse, nt. elektrivõrk (õhuliinid ja maakaablid), gaasitorud, veetorud jne. Tähistage maa-aluste kaablite ja torude asukohad. Veenduge, et õhuliinide ja ehitiste all on töötamiseks piisavalt ruumi.

Suhtlus

Arusaamatused suhtlemisel võivad põhjustada õnnetusi. Andke ümberkaudsetele teada oma kavatsustest. Kui töötate koos teiste inimestega, veenduge selles, et kõik saavad kasutatavatest viipesignaalidest aru. Müratase objektil võib kõrge olla, ärge jääge lootma suulistele käsklustele.

Parkimine

Valesti pargitud masin võib kasutaja äraolekul liikuma hakata. Järgige kasutusjuhendis esitatud juhiseid masina õigeks parkimiseks.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Kalda- ja kraaviservad

Kalda- ja kraaviservad võivad kokku variseda. Varinguohu korral vältige kalda- või kraaviserval töötamist või liiga lähedale sõitmist.

Turvatõkked

Järelevalveta masinad avalikus kohas võivad olla ohtlikud. Avalikus või piiratud nähtavusega kohas töötamisel seadke inimeste eemalhoidmiseks tööpiirkonna ümber turvatõkked.

Sädemed

Summutist või elektrisüsteemist lenduvad sädemed võivad põhjustada plahvatuse või tulekahju. Ärge töötage masinaga suletud ruumis, kus on tuleohtlikke materjale, aure või tolmu.

Ohtlik keskkond

Masin on projekteeritud käitamiseks normaalses väliskeskkonnas. Seda ei tohiks kasutada suletud ruumides, kus pole piisavat ventilatsiooni. Ärge kasutage masinat potentsiaalselt plahvatusohtlikus keskkonnas, s.t. tuleohtlike aurude, gaasi või tolmu olemasolu korral õhus, pidamata esmalt nõu JCB müügiesindusega.

Määrused

Järgige kõiki teie ja teie masina suhtes kehtivaid seadusi, kohalikke eeskirju ning objektil kehtestatud töökorda.

Elektrikaablid

Kui masin või tööseade elektrikaablitele liiga lähedale satub, võite hukkuda või saada raskeid põletushaavu. Veenduge kindlasti selles, et objektil rakendatud ettevaatusabinõud vastavad elektrikaablite läheduses tehtavaid töid reguleerivatele asukohamaa seadussätele ja eeskirjadele. Enne masina kasutamist küsige kohalikult elektriettevõttelt järele, kas objektil võib olla maa-aluseid kaableid. Õhuliinide all töötamisel tuleb järgida kehtestatud minimaalset ohutut vahemaad. Pöörduge üksikasjaliku teabe saamiseks kohaliku elektriettevõtte poole.

Kasutamine tööplatvormina

Ärge kunagi kasutage masinat tööplatvormina. Vastasel korral võite kukkuda ja surma või tõsiselt viga saada. Ärge kasutage masinat tööplatvormina ilma nõuetekohase tõstekorvita (vajaduse korral).

Masina ohutus

Rikke korral peatage viivitamatult töö. Ebatavalised helid ja lõhnad võivad anda märku probleemidest. Enne töö jätkamist vaadake masin üle ja tehke vajalikud remonditööd.

Kuumad osad

Kuuma pinna puudutamine võib põhjustada põletuse. Mootor ja masina komponendid on pärast seadme töötamist kuumad. Laske mootoril ja komponentidel enne seadme hooldamist jahtuda.

Sõit suurel kiirusel

Suurel kiirusel sõitmine võib põhjustada õnnetuse. Sõitke alati töötingimustele sobiva ohutu kiirusega.

Mäeküljed

Kui õigeid ettevaatusabinõusid ei rakendata, võib masinaga mäekülgedel töötamine olla ohtlik. Maapind võib olla ohtlik vihma, lume, jää jms korral. Vaadake objekt tähelepanelikult üle. Võimalusel hoidke kõiki tööseadmeid maapinna lähedal.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Nähtavus

Halva nähtavuse juures töötamine võib põhjustada õnnetusi. Kasutage tulesid nähtavuse parandamiseks. Hoidke sõidutuled, aknad, peeglid ja kaamerad puhtana (olemasolu korral). Ärge töötage masinaga juhul, kui nähtavus jätab soovida. Masina konfiguratsiooni kooskõlastamata muutmine (nt suuremate või sobimatute tööseadmete kasutamine) võib vähendada nähtavust masinas.

Käed ja jalad

Hoidke jalad ja käed masinas. Masinat kasutades hoidke oma käed ja jalad liikuvatest osadest eemal. Masina liikumise ajal hoidke käed ja jalad juhi tööruumis.

Juhtseadised

Juhthoobade liigutamisel väljastpoolt kabiini võivad teie või teie kaastöötajate elu ning tervis ohtu sattuda. Kasutage juhtkange vaid nõuetekohaselt juhiistmel istudes.

Reisijad

Masina sees või peal olevad kaasasõitjad võivad põhjustada õnnetusi. Ärge lubage mitte kellelgi kaasa sõita.

Tulekahju

Kui teie masin on varustatud tulekustutiga, kandke hoolt selle regulaarse kontrollimise eest. Hoidke seda masinas kasutusvalmilt ettenähtud kohas. Ärge kustutage põlevat masinat veega, sest vastasel juhul võib tulekahju levida ja elektrist põhjustatud tulekahju korral tekib elektrilöögioht. Kasutage süsinikdioksiid-, kuivkemikaal- või vahtkustuteid. Vajadusel helistage kohe kohalikku päästeametisse.

Turvapuur

Kui masin peaks hakkama ümber minema, võite kabiinist lahkumisel saada lömastatud. Kui masin hakkab kaaduma, ärge üritage kabiinist välja hüpata. Jääge kabiini ja hoidke turvavöö peal.

Kinnine ruum

Masinat kinnises ruumis käitades pöörake tähelepanu lähedal olevatele ohtudele. Nendeks võivad olla näiteks hooned, liiklus ja teised inimesed.

Ohutud töökoormused

Masina ülekoormamine võib seda kahjustada ja ebastabiilseks muuta. Enne masina kasutamist tutvuge kasutusjuhendis esitatud tehniliste andmetega.

Äike

Kui olete äikesetormi ajal masinas, ärge väljuge masinast enne, kui äike on lõppenud. Kui viibite äikesetormi ajal masinast väljaspool, ärge lähenege masinale enne, kui äike on lõppenud. Ärge üritage minna masinale või sellesse siseneda. Kui masin on saanud pikselöögi, ärge kasutage masinat enne, kui seda on kahjustuste ja tõrgete suhtes kontrollitud.

Ohutus objektil

⚠ **HOIATUS** Kui liigutate juhtkange ettevaatamatult, võite põhjustada surma või tõsise vigastusega lõppeva õnnetuse. Harjutage objektist eemal, ohutus kohas. Ärge lubage teistel masinale läheneda. Ärge sooritage uusi töövõtteid enne, kui olete kindel oma suutlikkuses nendega ohutult toime tulla.

HOIATUS Objekti pinnases võib leiduda ohtlikke maetud ained, nt. asbest, mürgised kemikaalid või muud tervistkahjustavad ained. Kui nähtavale peaksid ilmuma mingid mahutid või jäätmed, mis võivad olla mürgised, peatage masin ja teavitage sellest viivitamatult objekti ülemat.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

HOIATUS Enne masina kasutamise algust küsige kohalikult gaasiettevõttelt järele, kas objektil võib olla maa-aluseid gaasitorusid.

Kui objektil leidub maa-aluseid gaasitorusid, soovitame pöörduda vastava gaasiettevõtte poole konkreetsete juhiste saamiseks objektil töötamise kohta.

Mõningaid kaasaegseid gaasitorusid pole võimalik metallidetektoriga avastada ja seetõttu tuleb enne mis tahes kaevetööde läbiviimist hankida maa-aluste gaasitorude asukoha täpne kaart.

Torude täpse asukoha kindlaksmääramiseks kaevake käsitsi prooviaugud. Kõiki leitud malmtorusid tuleks pidada gaasitorudeks seni, kuni vastupidine pole tõestust leidnud.

Rasked masinad, mis vanade gaasitorude kohal maapinnal sõidavad, võivad torusid kahjustada.

Lekkiv gaas on äärmiselt plahvatusohtlik.

Kui teil on põhjust kahtlustada gaasileket, võtke viivitamatult ühendust kohaliku gaasiettevõttega ja hoiatage kõiki objektil viibivaid inimesi. Keelake suitsetamine, kandke hoolt kõikide lahtise tuleallikate kustutamise eest ja lülitage välja kõik töötavad mootorid.

Veenduge kindlasti selles, et objektil rakendatud ettevaatusabinõud vastavad maa-aluste gaasitorude läheduses tehtavaid töid reguleerivatele kohalikele seadustele ning eeskirjadele.

ETTEVAATUST! Enne masina kasutamise algust küsige kohalikult vee-ettevõttelt järele, kas objektil võib olla maa-aluseid vee- ja kanalisatsioonitorusid. Kui on, hankige nende asukohti kirjeldav kaart ja järgige vee-ettevõtte juhiseid.

Veenduge kindlasti selles, et objektil rakendatud ettevaatusabinõud vastavad maa-aluste vee- ja kanalisatsioonitorude läheduses tehtavaid töid reguleerivatele kohalikele seadustele ning eeskirjadele.

ETTEVAATUST! Kui juhtute valgusoptilise kaabli läbi lõikama, ärge vaadake selle otsale - teie silmad võivad jäädavalt kahjustada saada.

Töö objektil peab olema korraldatud läbimõeldult, et vähendada ohte mis on tingitud piiratud nähtavusest. Töökorraldus objektil on hulk reegleid ja protseduure, mis koordineerivad masinate ja inimeste tööd kindlas piirkonnas. Näiteid objekti töökorraldusest:

- Piiratud juurdepääsuga tsoonid
- Masinate liikumise kindel kord
- Kommunikatsioonisüsteem.

Teid ja/või teie tööandjat võidakse tunnistada vastutavaks kommunaalvõrkudele põhjustatud kahjustuste eest. Teie vastutusele jääb torustike või kaablite asukoha väljaselgitamine objektil, mida te oma masinaga kahjustada võite.

Ohtude hindamine

Kompetentsed isikud on kohustatud tööd korraldama ja masinat käitada nii, et masina kasutamise ohutus oleks tagatud, võttes arvesse konkreetset rakendust ning töökohal valitsevaid tingimusi.

Läbi tuleb viia töödega seonduvate ohtude hindamine, juht peab rakendama kõik ettevaatusabinõud, mida hindamise tulemusena vajalikuks peetakse.

Kui te pole kindel masina sobivuses teatud kindla töö teostamiseks, võtke ühendust JCB müügiesindusega, kus teid meeleldi aidatakse.

Järgnevad kaalutlused on mõeldud ettepanekuna teatud tegurite kohta, mida tuleks ohtude hindamisel arvesse võtta. Nõutav võib olla teistegi tegurite arvessevõtmine.

Ohtude hindamise pädevus sõltub juhi väljaõppest ja kogemusest. Ärge seadke enda või teiste elu ohtu.

Personal

- Kas kõik töötajad, kes masina kasutamises osalevad, on piisava väljaõppe, kogemuste ja pädevusega? Kas nad on füüsiliselt terved ja piisavalt puhanud? Haigestunud või väsinud juht on ohtlik juht.
- Kas vajalik on järelevalve? Kas järelevalvet tegev isik on vajaliku koolituse ja kogemustega?
- Kas lisaks juhile on vaja ka abilisi?

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Masin

- Kas masin on töökorras?
- Kas leitud puudused on kõrvaldatud?
- Kas igapäevased kontrolltoimingud on läbi viidud?
- Kas rehvirõhk on õige, kas rehvide seisund on hea ja kütust töö lõpetamiseks piisavalt (vajaduse korral)?

Koorem

- Kui suur on koorma mass? Kas koorem on masinale sobiv?
- Kui suured on koorma mõõtmed? Mia suurem pindala, seda enam mõjutab koormat tuul.
- Kas koorem on ebamugava kujuga? Missugune on koorma kaalujaotus? Ebaühtlasi koormaid on raskem käidelda.
- Kas koorem võib teisaldamise käigus liikuma hakata?

Peale/mahalaadimisala

- Kas ala on horisontaalne? Kui maapinna kalle on suurem kui 2,5% (1:40) tuleb selle sobivust hoolikalt kaaluda.
- Kas koormale saab läheneda vaid ühest suunast? Koormale lähenemist kaldega risti tuleks vältida.
- Kas maapind on tugev? Kas maapind kannab koormatud masina massi?
- Kas maapind on ebatasane? Kas esineb teravaid kive vms, mis võiksid rehve kahjustada?
- Kas tööala läheduses on takistusi või ohte, nt prahti, kaevandeid, kanalisatsiooniluuke, elektriliine?
- Kas ohutuks manööverdamiseks on piisavalt vaba ruumi?
- Kas muud sõidukid või isikud võivad tööde ajal tööalale sattuda?
- Kas tööala on piiratud nähtavuse, vähese valgustuse korral või pimeda ajal piisavalt valgustatud?

Läbitav marsruut

- Kas maapind on tugev ning võimaldab piisavalt veo- ja pidurdusjõudu? Pehme maapind vähendab masina stabiilsust ning juht peab sellega arvestama.
- Missuguseid tõuse, langusi ja külgkaldeid esineb? Külgkalle on eriti ohtlik; kas selliste kohtade läbimist oleks võimalik vältida?

Ilm

- Kas on tuuline? Tugev tuul avaldab negatiivset mõju koormatud masina stabiilsusele, eriti koguka koorma korral.
- Kuivana tugev ja tasane maapind võib märjana olla ebatasane ja libe ning masina veojõud, juhtimine ja pidurdamine võib oluliselt muutuda.

Mootori järeltöötlussüsteem SCR-F

- Kas masin on heas töökorras? Kas kütusepaak on vähemalt 50% täis? Kas lähedal on inimesi või loomi?
- Kas lähesuses on tuleohtlikku materjali? Kas mootoriruum on puhas, puumadel pindadel pole prahti? Kas masin on siseruumis?
- Kas teil on aega regenereerimise lõpuleviimiseks? Kas võib juhtuda, et masinat tuleb protsessi ajal teisaldada?
- Kas masin võib töötada kiiretel RPM (Pööret minutis), objektiülema luba / kokkulepe naabritega?

BS EN ISO 19353: 2019 sisaldab juhiseid ja teavet tuleohutuse ja kaitse kohta masinapargi ülematele. See standard sisaldab ka soovitusi tuleandurite ja automaatsete tulekustutussüsteemide vajaduse kohta.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Üldine kontroll

Üldist

⚠ **HOIATUS** Tõstetud tööseadmete all kõndimine või töötamine võib olla ohtlik. Tööseadmed võivad teid lömastada, te võite hoovastiku vahele kinni jääda. Langetage tööseadmed maapinnale enne nende kontrollimist. Enne kontrollimist veenduge, et seisupidur on rakendatud.

Olenemata masinast eemaloleku kestusest, tuleb alati enne kabiini sisenemist kontrollida järgmist. Pikkade tööetappide ajal soovitame masina aegajalt peatada ning kontrollimist korrata.

Kõik loetletud punktid puudutavad masina töökorrasolekut. Mõned neist puudutavad teie ka ohutust. Laske avastatud vead remondilukksepal üle kontrollida ja kõrvaldada.

1. Puhtuse kontrollimine.
   1.1. Puhastage aknad, tuleklaasid ja tahavaatepeeglid (olemasolu korral).
   1.2. Eemaldage mustus ja praht ennekõike liigendite, hüdrosilindrite, liigendite ning radiaatori pinnalt ja ümbert.
   1.3. Veenduge selles, et kabiini astmed ja käsipuud on puhtad ning kuivad.
   1.4. Puhastage kõik ohutusalased ja juhendavad sildid. Asendage kõik puuduvad ja loetamatuks muutunud sildid uutega.
2. Kontrollige vigastuste esinemist.
   2.1. Kontrollige, kas kahjustusi ei esine masinal üldiselt ja kõik osad on alles.
   2.2. Veenduge selles, et tööseade on kindlalt paigas ja heas töökorras.
   2.3. Veenduge, et kõik käändteljesõrmed on kindlalt paigaldatud.
   2.4. Kontrollige, kas klaasides pole pragusid ega kahjustusi. Klaasikillud võivad vigastada silmi.
   2.5. Kontrollige õli, kütuse, jahutusvedeliku ja DEF (Diisli väljalaskesüsteemi vedelik) lekkeid masina alt.

   HOIATUS! *Masina rehvi lõhkemine võib olla ohtlik elule ja tervisele. Ärge kasutage kahjustatud, vale rõhuga või liigselt kulunud rehvidega masinat.*
3. Kontrollige rehve.
   Vaadake: Rehvid (Lehekülg 303).
4. Veenduge, et kõik täiteavakorgid on kindlalt paigaldatud.
5. Veenduge, et kõik luugid on kinni ja kindlalt suletud.
   Vaadake: Juurdepääsuluugid (Lehekülg 257).
6. Kui täiteavakorkidel ja luukidel on lukud, tuleks need varguste ja sabotaaži vältimiseks lukus hoida.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Juhi töökohale sisenemine ja sellelt väljumine

Üldist

⚠ **ETTEVAATUST!** Kabiini või juhi töökohale sisenemine või sealt väljumine on lubatud ainult selleks ettenähtud astmeid ja käsipuid kasutades. Hoidke end sisenemisel ja väljumisel alati näoga masina poole. Kontrollige, kas astmed, käepidemed ning teie jalanõud on kuivad ja puhtad. Ärge hüpake masinalt maha. Ärge kasutage masina juhthoobasid käetugedena - kasutage selleks ettenähtud käetugesid.

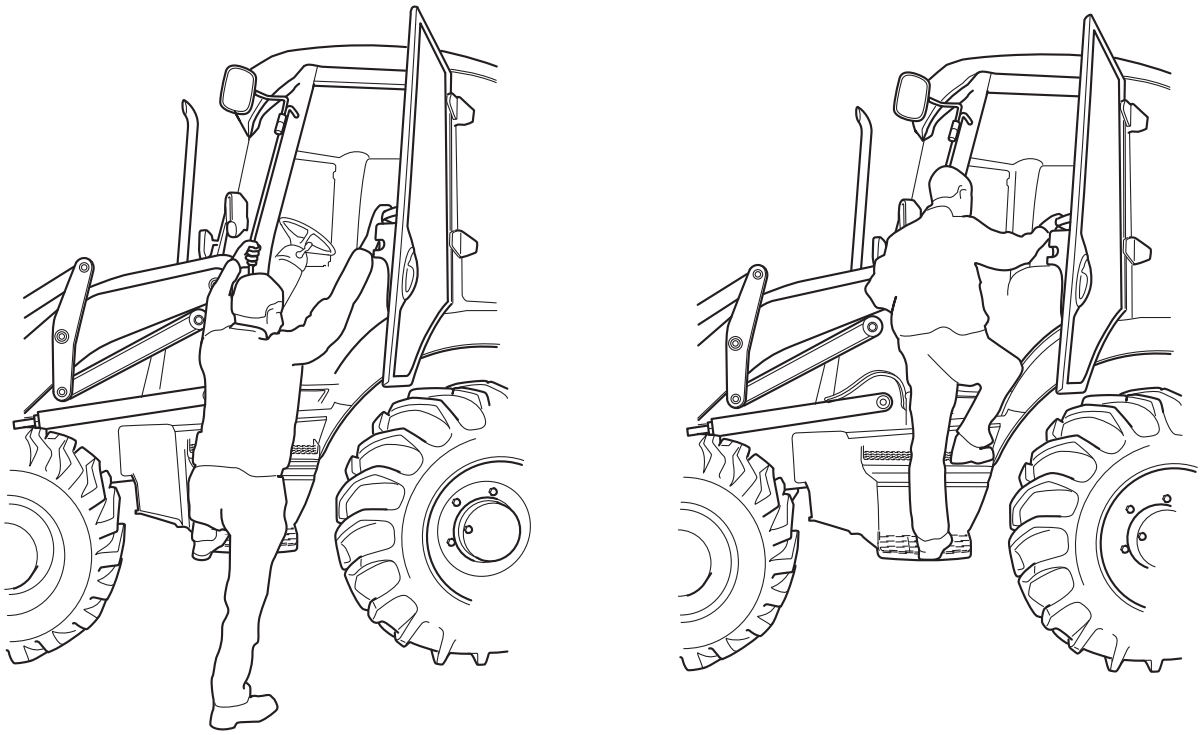
Enne kabiini sisenemist või kabiinist lahkumist veenduge, et masin seisab ja on korralikult pargitud. Vaadake: Peatumine ja parkimine (Lehekülg 58).

Masina peale- ja masinalt maharonimisel säilitage alati kolme tugipunktiga kontakt käsipuude ja astme(te)ga. Ärge kasutage masina juhtseadiseid käetugedena. Vaadake joonist 23.

Esmast juurdepääsusüsteemi kujutatakse joonisel. Vaadake joonist 23.

Lisaks on masina teisel küljel teisene juurdepääsusüsteem, mida kasutatakse juhi töökohale sisenemiseks või sellelt väljumiseks juhul, kui esmast juurdepääsusüsteemi pole võimalik kasutada. Varuväljapääsu kasutamisel tuleb olla väga ettevaatlik.

Joonis 23.



Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Uksed

Juhiuks

⚠ **Märkus:** Ärge sõitke masinaga, kui selle uks on riivistamata.

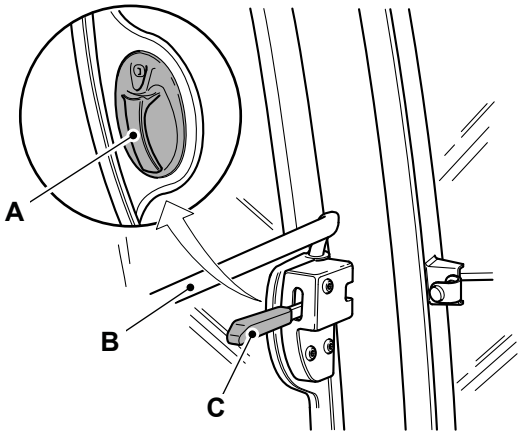
Ukse avamine väljastpoolt:

1. Avage süütevõtme abil ukselukk.
2. Tõmmake käepidet, et riiv vabastada.
3. Ukseriivi vabastamisel avaneb uks kohe gaasiamortisaatori jõul.

Ukse sulgemine:

1. Kabiini sisenemise järel tõmmake uks käepideme abil kinni ning ukseriiv sulgub automaatselt. Ukse avamiseks seestpoolt tõmmake hooba tagasi, et riiv vabastada.

Joonis 24.



A Käepide
B Sulgemislatt
C Hoob

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Aknad

Külgklaas

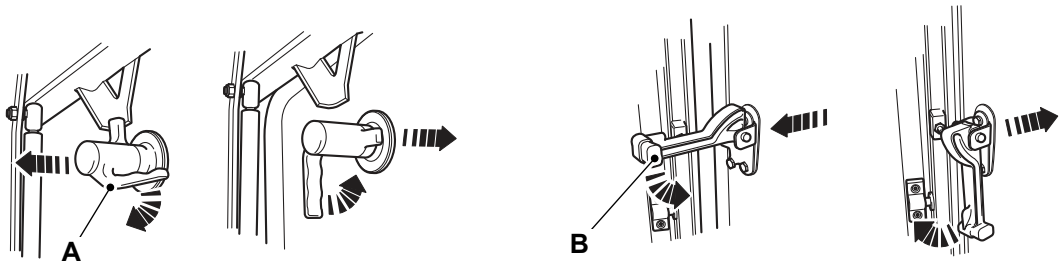
Akna avamine.

1. Vabastage riiv.
2. Tõmmake hooba masina esiosa poole, et hooba tõsta.
3. Lükake akent väljapoole, fikseeritud asendisse. Vaadake joonist 25.

Akna sulgemine.

1. Tõmmake hooba masina esiosa poole.
2. Tõmmake aken sisse ning lükake hoob alla.
3. Lukustage riiv. Vaadake joonist 25.

Joonis 25.



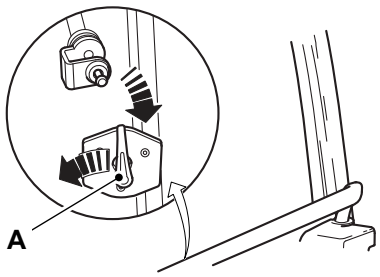
A Riiv

B Hoob

Külgklaasi saab ka täielikult avada ja masina kere külge kinnitada. Avake klaas ja tõmmake riivi veidi ettepoole, et see raami küljest vabastada. Lükake klaas täiesti lahti, ukse välispinna vastu. Avatud klaas blokeerib kabiiniukse.

Klaasi kinnipanekuks liigutage käepidet, sulgege klaas ja kinnitage riiv. Sulgege klaasi riiv nii nagu eelnevalt kirjeldatud. Vaadake joonist 26.

Joonis 26.



A Käepide

Tagaklaas

⚠ **ETTEVAATUST!** Tagaklaas on raske. Olge tagaklaasi tõstmisel ja allalaskmisel ettevaatlik. Vajadusel nihutage istet otsekopa poole, et klaasi avamiseks oleks piisavalt vaba ruumi.

Märkus: Külgnihkega masinate tagaklaas võib avamisel või sulgemisel kokku põrkuda kopahammastega. Kui pöördkopp on masina taga parkasendis ja kopp on suletud, siis võib klaas avamise või sulgemise ajal kopahamba vastu põrkuda.

Kui ekskavaator on näidatud asendis, tuleb kopp enne tagaklaasi avamist või sulgemist eemale nihutada. Vaadake joonist 27.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 27.

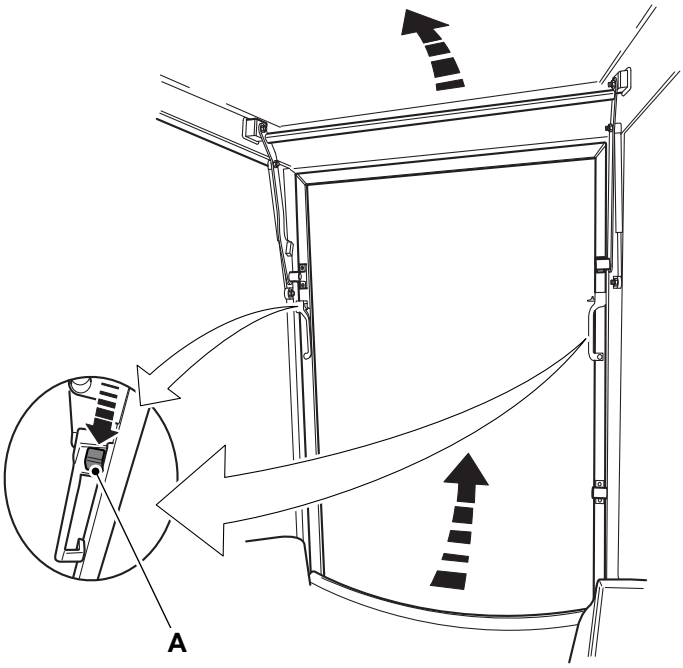


Tagaklaasi avamiseks vajutage lukustushoobasid. Võtke käepidemest kinni, tõmmake klaasi masina esiosa poole ja siis üles, nii kaugele kui võimalik. Vaadake joonist 28.

Fikseerige klaas avatud asendis, milleks vabastage riiv ning kontrollige, kas klaas on kindlalt fikseeritud.

Enne sõidu alustamist on soovitav tagaaken sulgeda. Klaasi sulgemisel vältige klaasipuhasti kinnijäämist.

Joonis 28.



A Lukustushoob

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Akutoite katkestuslüliti

Üldist

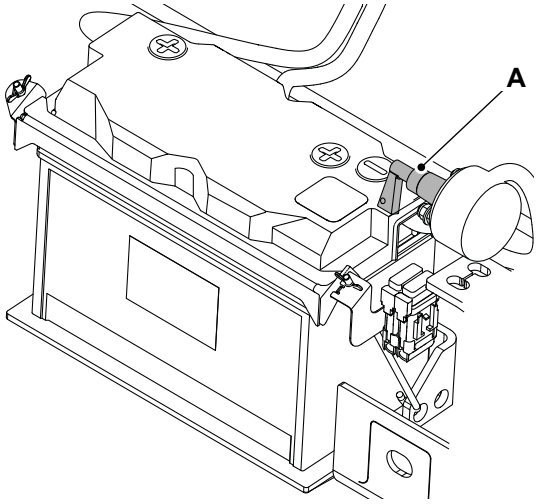
⚠ **Märkus:** Enne masina kaarkeevitamist ühendage aku ning generaator vooluahelate ja komponentide kaitsmiseks lahti. Akuühendus tuleb katkestada ka juhul, kui masin on varustatud akulülitiga.

Märkus: Ärge katkestage akuühendust masina töötamise ajal, vastasel korral võib masina elektrisüsteem kahjustuda.

Mootori ECU (Elektrooniline juhtseadis) nõuetekohaseks väljalülitumiseks tuleb oodata 30 s enne aku ühenduse katkestamist. Ooteaeg 30 s algab masina süüte väljalülitamisest. Raadio paigaldamisel võivad sätted minna kaduma.

Mittetäieliku väljalülitamise korral kuvatakse mootori järgmise käivitamise ajal viga. Vigade kustutamiseks lülitage süüde välja ja oodake 30 s; see peaks vea kustutama.

Joonis 29.



A Akutoite katkestuslüliti

Lülitage masina elektrisüsteem välja:

1. Lülitage süüde välja.
2. Oodake, kuni mootor ECU on nõuetekohaselt välja lülitunud.
   Kestus: 30 s
3. Avage juurdepääs akulülitile.
4. Keerake aku lahklüliti võti vastupäeva ja eemaldage.

Ühendage masina elektrisüsteem:

1. Veenduge, et süüde on välja lülitatud.
2. Sisestage akulüliti võti ja keerake päripäeva.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Ettevalmistus mootori käivitamiseks

Üldist

⚠ **OHT** Enne tööseadmete langetamist maapinnale veenduge selles, et masinal ja selle ümbruses pole teisi töötajaid. Masinal või selle läheduses viibijad võivad kukkuda ja tööseadmete alla jääda või hoovastike vahele sattuda.

HOIATUS Kinnitage kõik lahtised esemed. Lahtised esemed võivad alla kukkuda või põrandale veereda. Te võite teadvuse kaotada, juhtseadised võivad kinni kiiluda. Kui see juhtub, võite kaotada kontrolli masina üle.

ETTEVAATUST! Kui masinal on vooliku purunemise kaitseklapid, siis ei saa tööseadet mootori seismise ajal langetada. Selliste masinate puhul tuleb enne masina käivituseelset ülevaatust mootor käivitada ja tööseadmed langetada.

1. Seisupidur peab masina parkimisest saadik peal olema. Kui see pole veel sisse lülitatud, tehke seda nüüd.

   Vaadake: Töökeskkond (Lehekülg 183).

2. Kui masinat on kavas kasutada väga külmas või kuumas kliimas, lugege jaotisi Töötamine madalal temperatuuril või Töötamine kõrgel temperatuuril peatükis Töötamine.

   Vaadake: Töökeskkond (Lehekülg 183).

3. Kui kütusepaak on tühjaks saanud või toitesüsteemi mis tahes osa on tühjendatud või lahti võetud, tuleb toitesüsteem enne mootori käivitamist ette valmistada.

   Vaadake: Õhueemaldus (Lehekülg 287).

4. Kui DEF (Diisli väljalaskesüsteemi vedelik) paak on tühjaks saanud või DEF süsteemi mis tahes osa on tühjendatud või lahti võetud, tuleb DEF süsteem enne mootori käivitamist ette valmistada.

5. Vajadusel langetage tööseade maapinnale. Hoobade liigutamisel langevad tööseadmed oma raskuse mõjul maapinnale. Kasutage juhthoobasid ettevaatlikult, säilitades kontrolli langemiskiiruse üle.

   Vaadake: Kangide ja pedaalide kasutamine (Lehekülg 102).

6. Käivituseelne ülevaatus on tähtis teie enda (ja teiste inimeste) turvalisuse tagamiseks ning masina tööaja pikendamiseks.

   6.1. Viige läbi masina väline käivituseelne ülevaatus, kui te seda veel pole teinud.

   Vaadake: Üldine kontroll (Lehekülg 35).

   6.2. Tehke igapäevane kontroll.

   Vaadake: Kontrollimine enne külmkäivitust, hooldatavad sõlmed ja vedelikutasemed (Lehekülg 245).

   6.3. Puhastage kabiin seest mustusest ja prahist, pöörates erilist tähelepanu pedaalidele ning juhthoobadele.

   6.4. Eemaldage õli, määre ja pori pedaalidelt ning juhthoobadelt.

   6.5. Veenduge, et teie käed ja jalanõud on kuivad ja puhtad.

   6.6. Kinnitage korralikult kõik kabiinis olevad esemed, nt tööriistad.

   6.7. Kontrollige ROPS (Turvapuuri konstruktsioon) ja FOPS (Turvakatuse konstruktsioon) kahjustuste suhtes. Pöörduge JCB müügiesinduse poole võimalike kahjustuste parandamiseks. Veenduge, et kõik turvakaarte mutrid ja poldid on korralikult pingutatud.

   Vaadake: Kontrollida (seisundit) (Lehekülg 275).

   6.8. Kontrollige kabiini lahtiste poltide, kruvide jms suhtes. Vajadusel vahetage või pingutage need.

   6.9. Kontrollige turvavöö ja selle kinnituste korrasolekut ja kulumist.

   Vaadake: Kontrollida (seisundit) (Lehekülg 276).

   6.10. Lülitage sisse tuled, helisignaal, kõik lülitid, esiklaasi puhasti ja pesur (olemasolu korral).

   Vaadake: Elektrisüsteem (Lehekülg 308).

7. Vajadusel seadke iste sellisesse asendisse, et ulatute mugavalt kõikide juhtkangideni. Juhtpedaali peate saama vajutada, kui teie selg on toetatud vastu istme seljatuge.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Vaadake: Juhiiste (Lehekülg 43).

8. Võimalusel reguleerige roolisammas sellisesse asendisse, et ulatute mugavalt keerama rooli ja kasutama roolisamba lüliteid.

   Vaadake: Roolisammas (Lehekülg 71).

9. Reguleerige peeglid (olemasolu korral) nii, et näite hästi masina taha, kui istute normaalselt juhiistmel.

   Vaadake: Peeglid (Lehekülg 52).

10. Kinnitage turvavöö.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Juhiiste

Üldist

⚠ **ETTEVAATUST!** Reguleerige istet nii, et te mugavalt juhtseadisteni ulatuksite. Ärge reguleerige istet masina liikumise ajal. Võite põhjustada õnnetuse, kui käitate masinat vales asendis oleva istmega.

Juhiistet saab teie mugavuse tagamiseks reguleerida. Õigesti reguleeritud iste aitab vähendada juhi väsimist.

Reguleerige istet nii, et ulatuksite mugavalt juhtseadisteni.

Masinaga sõitmiseks reguleerige istet nõnda, et saate kõiki pedaale põhja vajutada ka juhul, kui teie selg on vastu istme seljatuge.

Ärge kasutage masinat, kui juhiiste pole korras. Enne masina kasutamist tuleb iste parandada või välja vahetada.

Vedrustusega iste

⚠ **ETTEVAATUST!** Kui olete istunud, pöörake istmest vasakul pool olevat ketast seni, kuni teie kaal kilogrammides ilmub punasele viirutatud alale. Kaalu reguleerimisketta vale seadistus vähendab istmevedrustuse kasulikku isoleerivat mõju ja võib põhjustada ebamugavusi või vigastusi.

Standardne iste

Peatugi

Peatoe saab reguleerida sobivasse asendisse. Võtke peatoest kinni ja liigutage seda üles või alla.

Käetugi

Keerake reguleerimisnuppu päripäeva et käetuge tõsta, või vastupäeva, et langetada.

Pööramine

Istme pööramiseks tõmmake hooba üles, pöörake iste ringi ja laske hoob tagasi alla. Vabastage hoob.

Edasi ja tagasi

Tõmmake riiv üles ja nihutage istet ette- või tahapoole, nagu soovite. Vabastage hoob.

Mass

Keerake istme küljel olevat regulaatorit, nii et punasesse piirkonda ilmub teie kaal kilogrammides. Sellega reguleerite istme vedrustuse jäikuse oma kehakaalu järgi sobivaks.

Kõrgus ja kaldenurk (ees)

Istme esiosa tõstmiseks või langetamiseks tõmmake hooba üles. Seadke iste sobivasse asendisse ja vabastage hoob.

Kõrgus ja kaldenurk (taga)

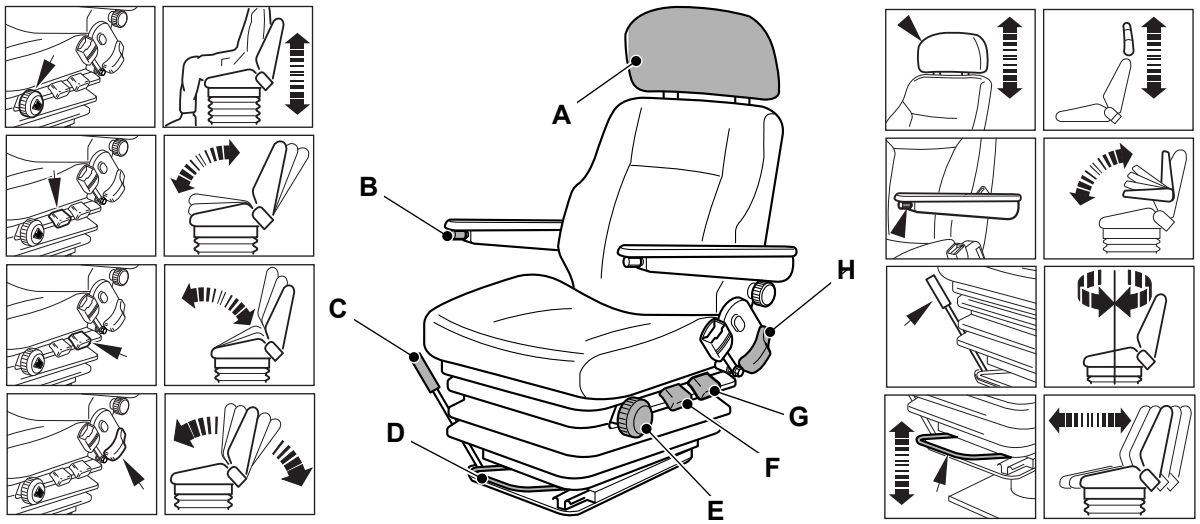
Istme tagaosa tõstmiseks või langetamiseks tõmmake hooba üles. Seadke iste sobivasse asendisse ja vabastage hoob.

Seljatugi

Tõstke seljatoe hooba ja liigutage seljatugi sobiva kalde alla. Vabastage hoob.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 30.

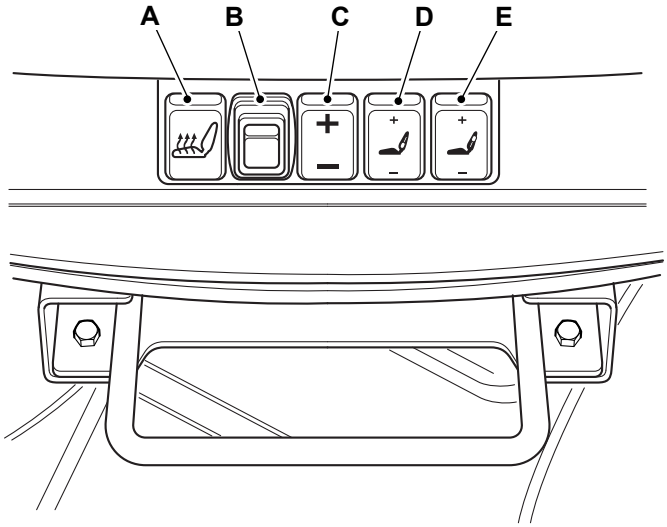


A Peatugi
B Reguleerimisnupp – käetoe regulaator
C Hoob – pööramise reguleerimine
D Hoob – edasi-tagasi nihutamine
E Kaalu regulaator
F Hoob – kõrgus ja kalle (esiosa)
G Hoob – kõrgus ja kalle (tagaosa)
H Hoob – seljatoe reguleerimine

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Elektriline lisavarustus

Joonis 31.



A Kütteseadme nupu tähistussilt
B Kütteseadme lüliti
C Kompressori klahvlüliti
D Alumise nimmetoe klahvlüliti
E Ülemise nimmetoe klahvlüliti

Kütteseadme lüliti

Vajutage kütteseadme lüliti asendisse ON (sees). Süttib lüliti punane indikaator. Istmes olevad küttekehad lülituvad automaatselt sisse ja välja. Lüliti töötab vaid siis, kui süüde on sees.

Kompressori klahvlüliti

Vajutage ja hoidke all tähist „+”, et kompressor sisse lülitada ja istme vedrustus jäigemaks muuta. Vajutage ja hoidke all tähist „–”, et istme vedrustus pehmemaks muuta.

Pärast vedrustuse pehmuse valimist reguleerige iste kõrguse ja kalde hoobade abil sobivale kõrgusele.

Alumise nimmetoe klahvlüliti

Nimmetoe täispuhumiseks vajutage ja hoidke all tähist „+”, tühjendamiseks aga tähist „–”.

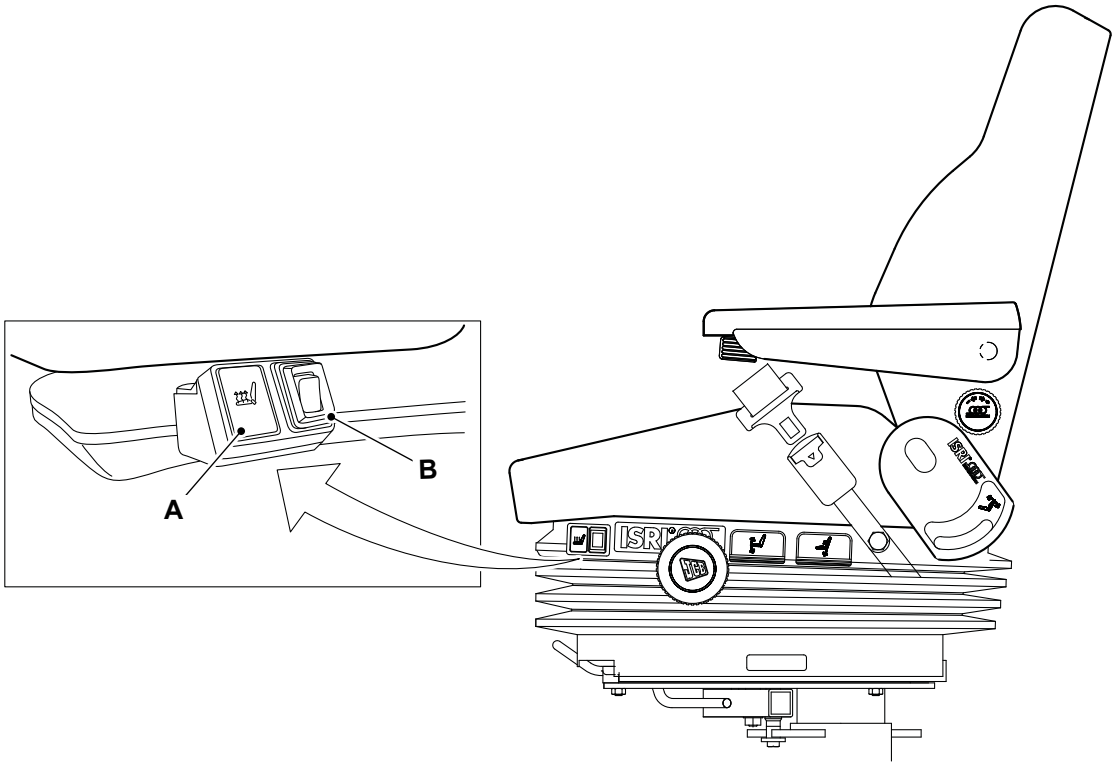
Ülemise nimmetoe klahvlüliti

Nimmetoe täispuhumiseks vajutage ja hoidke all tähist „+”, tühjendamiseks aga tähist „–”.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Mehaaniline iste (lisavarustus)

Joonis 32.



A Kütteseadme nupu tähistussilt

B Kütteseadme lüliti

Mehaanilise istme kasutamine on sarnane vedrustusega istme kasutamisele istumise välisel ajal.

Elektriline lisavarustus

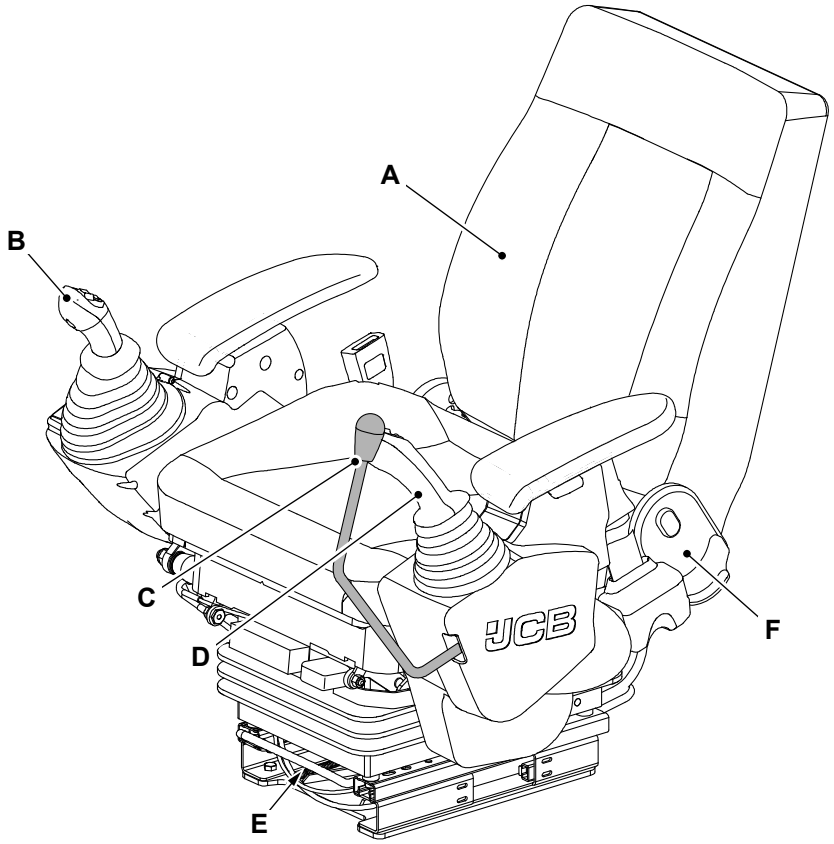
Kütteseadme lüliti

Vajutage kütteseadme lüliti asendisse ON (sees). Süttib lüliti punane indikaator. Istmes olevad küttekehad lülituvad automaatselt sisse ja välja. Lüliti töötab vaid siis, kui süüde on sees.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Servoiste (valikuline)

Joonis 33.



A Seljatugi
B Parempoolne juhtkang
C Istme vabastamise/isoleerimishoob
D Vasakpoolne juhtkang
E Hoob – edasi-tagasi nihutamine
F Hoob – seljatoe reguleerimine

Istme pööramine

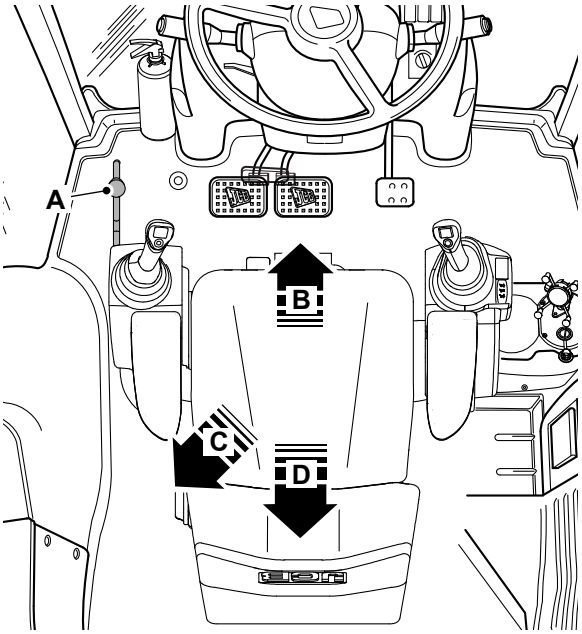
1. Istuge juhiistmele.
2. Lükake vabastus-/isoleerimishooba edasi. Vasakpoolne juhtkang tõuseb üles ja parempoolne juhtkang langeb alla, et kabiiniuksi oleks lihtsam läbida.
3. Pöörake iste soovitud asendisse ning tõmmake vabastus-/isoleerimishoob üles ja istme poole. See aktiveerib juhtkangid tööasendisse ja fikseerib istme pööramise.

Iste lukustatakse juhtimis-/laadimiseasendisse, kaevamiseks lukustub iste 45° ja 90° asendisse. Vaadake joonist 34.

Enne laaduri või ekskavaatori kontuuri aktiveerimist tuleb vabastus-/isoleerimishoob seada lukustatud asendisse. Hoova vabastamisel töö ajal kõik aktiveeritud funktsioonid isoleeritakse.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 34.

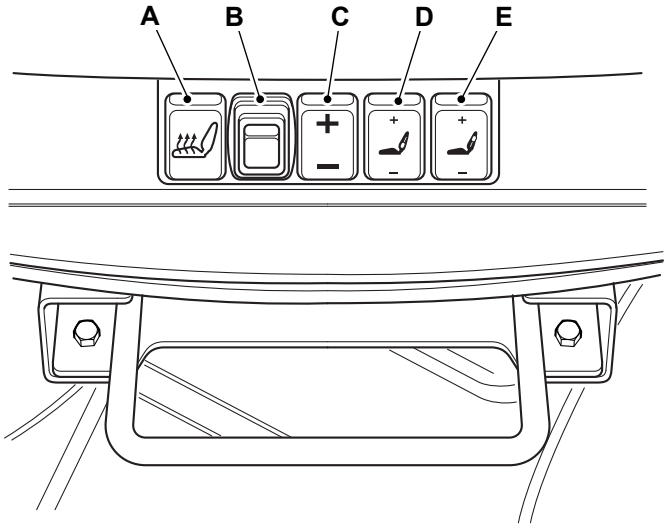


A Istme vabastamise/isoleerimishoob
B Juhtimis-/laadimisasend
C Kaevamisasend – 45°
D Kaevamisasend – 90°

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Elektriline lisavarustus

Joonis 35.



A Kütteseadme nupu tähistussilt
B Kütteseadme lüliti
C Kompressori klahvlüliti
D Alumise nimmetoe klahvlüliti
E Ülemise nimmetoe klahvlüliti

Kütteseadme lüliti

Vajutage kütteseadme lüliti asendisse ON (sees). Süttib lüliti punane indikaator. Istmes olevad küttekehad lülituvad automaatselt sisse ja välja. Lüliti töötab vaid siis, kui süüde on sees.

Kompressori klahvlüliti

Vajutage ja hoidke all tähist „+”, et kompressor sisse lülitada ja istme vedrustus jäigemaks muuta. Vajutage ja hoidke all tähist „–”, et istme vedrustus pehmemaks muuta.

Pärast vedrustuse pehmuse valimist reguleerige iste kõrguse ja kalde hoobade abil sobivale kõrgusele.

Alumise nimmetoe klahvlüliti

Nimmetoe täispuhumiseks vajutage ja hoidke all tähist „+”, tühjendamiseks aga tähist „–”.

Ülemise nimmetoe klahvlüliti

Nimmetoe täispuhumiseks vajutage ja hoidke all tähist „+”, tühjendamiseks aga tähist „–”.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Turvavöö

Üldist

⚠ **HOIATUS** Masinaga töötamine ilma turvavööd kinnitamata võib olla ohtlik. Enne mootori käivitamist veenduge selles, et teie turvavöö on peal. Kontrollige regulaarselt turvavöö kinnituspoltide pingutatust ja seisundit.

HOIATUS Kui teie masin on varustatud turvavööga, vahetage see välja kahjustuste või kulumise avastamisel või kui masin on sattunud avariisse.

Inertsrulliga turvavöö

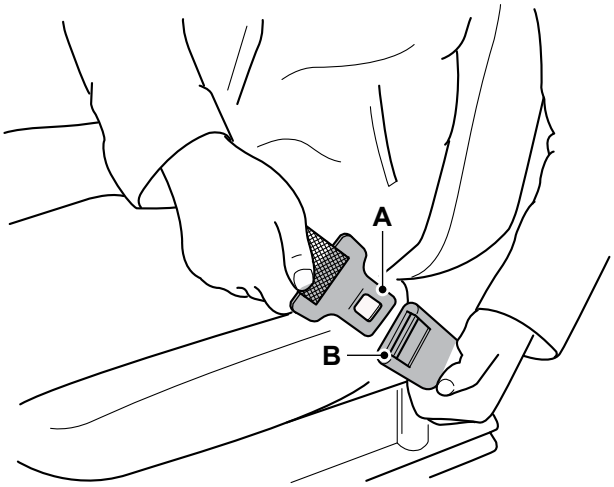
Turvavöö kinnitamine

⚠ **HOIATUS** Kui te turvavööd ei kinnita, võite masina kabiinis ümber paiskuda või kabiinist välja lennata ja masina alla jääda. Masina kasutamisel tuleb kindlasti kanda turvavööd. Enne mootori käivitamist kinnitage turvavöö.

1. Istuge korralikult istmele.
2. Tõmmake turvavöö koos pandlaga inertsrullist ühtlaselt välja.
3. Lükake keel pandlasse. Veenduge, et turvavöö on pingutatud ja nõuetekohases asendis. Turvavöö ei tohi olla keerdus ja peab minema üle puusade, mitte üle kõhu.

   3.1. Kui turvavöö jääb inertsrulli kinni enne pandla kinnitamist, laske turvavöö lõpuni tagasi ja tõmmake uuesti ühtlaselt välja. Inertsmehhanism võib lukustuda, kui tõmbate turvavööd liiga järsult või masin on pargitud kallakule.

Joonis 36.



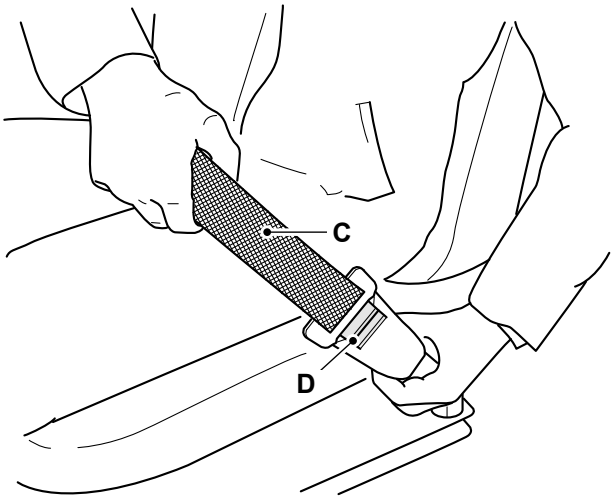
A Keel **B** Riiv

HOIATUS! *Kui turvavöö inertsmehhanism ei lukustu, siis ärge alustage sõitu masinaga. Niisugune turvavöö tuleb viivitamatult ära parandada või välja vahetada.*

4. Turvavöö nõuetekohase toimimise kontrollimiseks võtke turvavööst keskelt kinni ja tõmmake seda. Turvavöö peab blokeeruma. Vaadake joonist 37.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 37.



C Turvavöö **D** Nupp

Turvavöö vabastamine

⚠ **HOIATUS** Vabastage turvavöö ainult pärast mootori seiskamist ja seisupiduri rakendamist (olemasolu korral).

1. Vajutage nuppu ja tõmmake keel pandlast välja.
2. Laske turvavöö tagasi rullile kerida.

Turvavöö hoiatus

Joonis 38.



Masinal on turvavöö hoiatussüsteem. Kui turvavöö ei ole kinnitatud ja valitakse edasi- või tagasikäik, süttib külgmisel ekraanil turvavöö hoiatustuli ja kostab summeri signaal. Hoiatus ja summer jätkavad töötamist, kuni:

- möödub 30 s;
- valitakse neutraalasend;
- turvavöö kinnitatakse.

Kui turvavööd ei kinnitata 30 s jooksul, siis summer vaikib, kuid näidikul olev hoiatussüsteemi sümbol põleb, kuni:

- valitakse neutraalasend;
- turvavöö kinnitatakse.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Peeglid

Üldist

Juht peab masinaga töötamise ajal pidevalt jälgima nähtavusala. Reguleerige kindlasti peeglite asend maksimaalse nähtavuse tagamiseks kõikjale masina ümber. Parima nähtavuse tagamiseks tuleb aknad ja peeglid hoida puhtana.

Kui masinal on peegel, mis on mõeldud juhi vaatevälja avardamiseks, tuleb see peegel reguleerida nii, et juht näeb masina ümber olevaid inimesi ja takistusi. Peegel võimaldab juhil näha varjatud piirkondi ja tõhustab masina kasutamist.

Peeglite reguleerimine

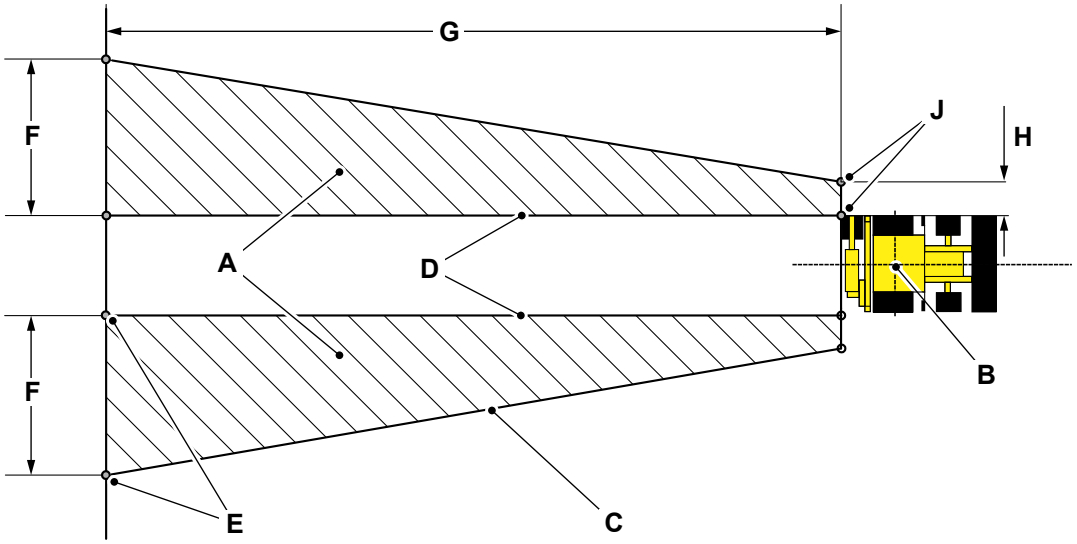
1. Reguleerige iste juhi jaoks sobivaks.
   Vaadake: Juhiiste (Lehekülg 43).
2. Reguleerige peegel/peeglid vastavalt tehtavale tööle enne sõidu või töö alustamist.
3. Kontrollige vaatevälja

Vaatevälja kontroll

Külgpeeglid

Vaateväli peab olema selline, et juht näeb peeglitest masina vasakul ja paremal küljel tasast osa alates masina tagaküljest kõrgusel 1 m meeter kuni 0,75 m meetrit maapinnast, ning edasi laiuses 5 m meetrit maapinnal, kuni 30 m meetrit masinast tahapoole.

Joonis 39.



A Vaateväli
B Keskpunkti asukoht
C Välimine piirjoon
D Sisemine piirjoon
E Mõõde maapinnal
F Laius = 5 m
G Pikkus = 30 m
H Laius = 0,75 m
J Mõõt 1 m kõrgusel maapinnast

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Mootori käivitamine

Üldist

1. Veenduge, et masin on valmis käivitamiseks.

   Vaadake: Ettevalmistus mootori käivitamiseks (Lehekülg 41).

2. Seadke edasi/tagasikäigu hoob neutraalasendisse.

   Vaadake: Kangide ja pedaalide kasutamine (Lehekülg 102).

   2.1. Mootor ei käivitu, kui edasi/tagasikäigu hoob ei ole neutraalasendis.

3. Seadke käigukang neutraalasendisse (olemasolu korral).

4. Seadke käisgaas minimaalse gaasi asendisse

5. Selleke, et vähendada mootori koormust ja hõlbustada käivitamist, tuleks hüdraulika vooluhulga ECO lüliti (olemasolu korral) seada asendisse „LO”.

6. Külmana ignoreerib mootori pärast käivitamist juhi valitud gaasi asendit kuni 30 sekundi vältel (olenevalt temperatuurist); gaasipedaal tuleb seada tagasi tühikäigu asendisse, et sellega saaks hakata mootori kiirust reguleerima.

7. Käivitage mootor tavalisel viisil:

   7.1. Keerake süütevõti käivitusasendisse (asend III) ja käivitage mootor.

8. Mootori külmkäivitusabi (olemasolu korral):

   Temperatuur: -10 °C

   8.1. Keerake süütevõti sisselülitatud asendisse (asend I); sisselaskekollektori küttekeha märgutuli süttib põlema.

   8.2. Kui ikoon on kustunud, keerake süütevõti käivitusasendisse (asend III) ja käivitage mootor. Kui mootor ei hakka käivituma, ärge käitage starterit kauem kui 10 sekundit. Kui mootor ei käivitu starteri töötamise ajal, ärge käitage starterit kauem kui 40 s. Starter peab käivituskatsete vahel vähemalt kaks minutit jahtuma.

9. Mootori külmkäivitusabi:

   Temperatuur: -30 °C

   9.1. Mootoriploki soojendit (olemasolu korral) tuleb kasutada vähemalt ettenähtud miinimumaja vältel.

   Kestus: 10 h

   9.2. Kui plokisoojendit ei kasutata, käitage jahutusvedeliku soojendit vähemalt ettenähtud ajavahemiku vältel.

   Kestus: 45 min

   9.3. Korrake punkte 8.1 kuni 8.2.

10. Vabastage süütevõti kohe, kui mootor käivitub. Võti naaseb automaatselt sisselülitatud asendisse (asend I).

11. Pärast mootori käivitamist veenduge, et kõik hoiatustuled on kustunud ja märguandeheli ei tööta.

    11.1. Pärast käivitamist ei reageeri külm mootor kuni määratletud ajani gaasi lisamisele.

    Kestus: 30 s

12. Külma mootori müra võib olla tavalisest valjem. See on normaalne ning tingitud kõrgsurvepumba varasemast seadistusest. Mootor hakkab vaiksemalt tööle pärast seda, kui normaalne töötemperatuur on saavutatud.

13. Kui mõni hoiatustuli ei kustu või süttib mootori töötades, tuleb mootor kohe ohutult seisata.

14. Tehke ekskavaatoriga paar tööliigutust hüdrosüsteemi soojenemise hõlbustamiseks.

    Vaadake: Masina soojendamine (Lehekülg 54).

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

14.1. Ärge kasutage tööseadmeid enne, kui hüdroõli on saavutanud tavalise töötemperatuuri.

15. Uued mootorid ei vaja sissetöötamist. Mootori ja kogu masinaga võib kohe hakata täiskoormusel tööle. Mootori sissetöötamise ajal toimub silindripindade poleerimine kolvirõngastega, mis suurendab veidi õlikulu.

16. Mootoril ei tohi lasta pikka aega tühikäigul töötada (ilma koormuseta soojeneda).

17. Ärge üritage masinat liigutada, kui sõidupiduri hoiatustuli ei kustu. Võtke ühendust JCB müügiesindusega.

Masina soojendamine

Enne töö alustamist külmas kliimas vajab hüdraulikavedelik soojendamist.

1. Soojendage mootorit

   1.1. Valmistage masin ette käivitamiseks.

   Vaadake: Ettevalmistus mootori käivitamiseks (Lehekülg 41).

   1.2. Käivitage mootor.

   Vaadake: Mootori käivitamine (Lehekülg 53).

   1.3. Seadke gaasihoob keskmisse asendisse (1500 RPM (Pööret minutis)) ja käitage mootorit ettenähtud aja vältel.

   Kestus: 10 min

   1.4. Ärge sel ajal hüdraulikasüsteemi kasutage.

2. Pärast soojendamist veenduge selles, et masina läheduses ei viibi kedagi.

3. Soojendage hüdraulikaõli:

   3.1. Soojendage hüdraulikaõli, liigutades pikendatud kopavart väljapoole või käitades paar minutit laaduri tühjendamisfunktsiooni.

   3.2. Käitage ja liigutage kõiki laaduri ning pöördkopa funktsioone vähemalt 5 korda, et soojendada kõiki hüdraulikaklapi osi ja kontrollida nõuetekohast liikumiskiirust.

4. Kui masin töötab endiselt aeglaselt, korrake punkte 3.1 ja 3.2.

Käivitustõkesti

(kui on paigaldatud)

JCB masinatel kasutatakse kahte erinevat käivitustõkesti süsteemi, millest üks on klaviatuuriga ja teine ainulaadse võtmega.

Kui teie masinale on paigaldatud käivitustõkesti, peab JCB esindaja süsteemi aktiveerima, mis kuulub masina tarnimise juurde. Kui soovite, et süsteemi ei aktiveerita, rääkige sellest JCB esindajale. JCB esindaja saab süsteemi vajaduse korral ka hiljem aktiveerida. Käivitustõkestiga masin tuleb alati parkida vastavalt juhendile.

Sissejuhatus

Enne käivitustõkesti väljalülitamist kontrollige, kas masin on käivitamiseks valmis ning teil on neljakohaline PIN (Tootenumber) kood.

Roheline LED (Valgusdiood) süttib iga kord, kui klaviatuurinupp lõpuni alla vajutatakse. Ärge vajutage nuppe terava esemega, mis võib klaviatuuri kahjustada või selle kasutamise blokeerida.

Kui teete PIN-koodi sisestamisel vea ning avastate seda enne ENT-nupu vajutamist, saate MD-nupuga sisestatud märgid kustutada ja koodi uuesti sisestada.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Kui PIN-kood sisestatakse kolm korda järjest valesti, lukustub käivitustõkesti 15 min. Sel juhul soovitame PIN koodi täpsustamiseks pöörduda masina omaniku poole.

PIN-kood tuleb sisestada iga kord, kui süüte on välja lülitatud kauemaks kui kaks minutit.

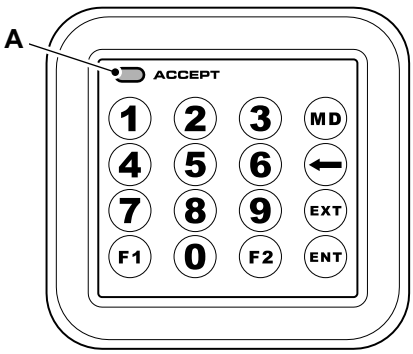
Käivitustõkesti väljalülitamine masina kasutamise lubamiseks

1. Sisestage süütevõti süütelukku. Keerake süütevõti asendisse 1.
2. Sisestage klaviatuurilt oma neljakohaline PIN-kood.
3. Vajutage nuppu ENT. Kui sisestasite õige LED-koodi, süttib kolmeks sekundiks PIN ning masina saab käivitada.
4. Vale PIN-koodi sisestamisel seade lukustub. LED vilgub kiirelt kaks korda, lülitub välja, vilgub taas kiirelt kaks korda ning jätkab selliselt vilkumist, kuni süüde välja lülitatakse. Peate naasma 1. sammu juurde ja uuesti proovima.

   4.1. Pärast viit nurjunud katset süsteem lukustub.

   Kestus: 15 min

Joonis 40.



A LED

Käivitustõkesti valve alla võtmine

1. Seisake mootor. Eemaldage süütevõti.
2. Käivitustõkesti aktiveerub automaatselt kahe minuti pärast. Roheline valgusdiood LED vilgub 60 sekundit ning kustub.
3. Kui käivitate mootori uuesti kahe minuti jooksul, desaktiveeritakse süsteem automaatselt.

Uue või täiendava PIN-koodi lisamine

Enne kui üritate uue või täiendava PIN-koodi sisestada, kontrollige, kas masin on käivitamiseks valmis ning teil on kuuekohaline ülemkood ning neljakohaline PIN-kood.

Kui te ülemkoodi või oma uut PIN-koodi täpselt ei tea, ärge seda toimingut alustage.

Klaviatuuriga käivitustõkestit on võimalik programmeerida kuni 14 erineva neljakohalise PIN-koodi vastuvõtmiseks. Kõik need koodid võimaldavad masinat käivitada.

1. Sisestage süütevõti süütelukku. Keerake süütevõti asendisse 1
2. Sisestage klaviatuurilt oma kuuekohaline ülem-kood. Vajutage nuppu ENT.
3. LED vilgub kolm korda, mis näitab, et ülemkood on vastu võetud.
4. 59 sekundi jooksul pärast kolme vilkumist vajutage nuppu MD.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

5. Sisestage klaviatuurilt oma uus neljakohaline PIN-kood. Vajutage nuppu ENT. LED vilgub neli korda, mis tähendab, et uue PIN-koodi sisestamine õnnestus.
6. Lülitage süüde välja ja oodake vähemalt 5 sekundit, enne kui süüte taas asendisse 1 lülitate. Uus PIN-kood on nüüd sisestatud ja salvestatud.
7. Kui soovite sisestada veel PIN-koode, lülitage süüde välja ja korrake toimingut alates 1. sammust.

Kõikide PIN-koodide kustutamine

Kõigi PIN-koodide kustutamine ei võimalda käivitustõkestist mööda minna. Masina käivitamiseks tuleb alati sisestada neljakohaline PIN-kood.

Kui te ülem-PIN-koodi või oma uut PIN-koodi täpselt ei tea, ärge seda toimingut alustage.

1. Sisestage süütevõti süütelukku. Keerake süütevõti asendisse 1.
2. Sisestage klaviatuurilt oma kuuekohaline ülem-PIN-kood. Vajutage nuppu ENT. LED vilgub kolm korda, mis näitab, et kood on vastu võetud.
3. Vajutage nuppe järgmises järjekorras: MD, F1, ENT. LED vilgub viis korda, mis näitab, et kustutamiskäsk on vastu võetud.

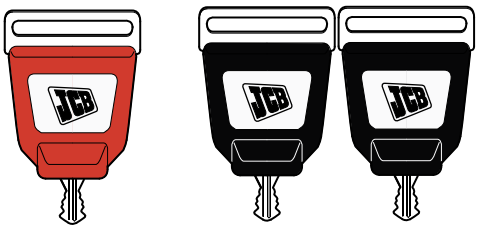
Ainulaadse võtmega käivitustõkesti

Punast ja musta võtit ei tohi hoida sama võtmerõnga küljes. Kui punast võtit hoitakse süütelukule liiga lähedal, võib antenn vastu võtta võtme signaali ning käivitustõkesti ECU (Elektrooniline juhtseadis) läheb võtme programmimisrežiimi. See blokeerib masina käivitamise ja antenn LED Vaadake joonist 42. vilgub 3 korda, mis tähendab, et käivitustõkesti ECU on võtme programmimisrežiimis.

Sissejuhatus

Igal masinal on kaasas peavõti (punane) ja kaks süütevõtit (must). Peavõtit kasutatakse käivitusvõtmete programmimiseks. Masina käivitamiseks ja juhtimiseks kasutatakse süütevõtit.

Joonis 41.



Käivitustõkesti valve alt vabastamine

1. Sisestage süütevõti süütelukku.
2. Käivitage mootor.

Käivitustõkesti valve alla võtmine

1. Seisake mootor. Eemaldage süütevõti.
2. Käivitustõkesti aktiveeritakse viivitamatult.

Uue või lisasüütevõtme lisamine

Süütevõtmeid saab programmida käivitama rohkem kui üht masinat.

1. Sisestage ülemvõti süütelukku.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

2. Keerake ülemvõti asendisse 1. LED vilgub kolm korda. Vaadake joonist 42.
3. Keerake ülemvõti asendisse 0. Eemaldage peavõti.
4. Sisestage uus või lisasüütevõti süütelukku. Keerake süütevõti asendisse 1. LED vilgub neli korda.
5. Uus kood on nüüd lisatud.

Programmi eemaldamine süütevõtmest

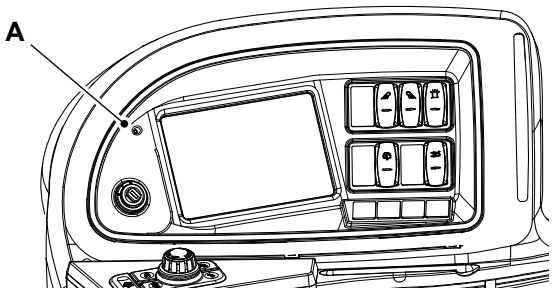
Süütevõtmeid saab endiselt kasutada muudel masinatel, mille jaoks need on programmeeritud.

1. Sisestage ülemvõti süütelukku.
2. Keerake ülemvõti asendisse 1. LED vilgub kolm korda. Vaadake joonist 42.
3. Hoide ülemvõti 60 sekundit asendis 1. Süütevõtme turvakoodid on nüüd alates ECU-st kustutatud.
4. Keerake ülemvõti asendisse 0. Eemaldage peavõti.
5. Lisage süsteemile uus vajalik must võti.

Süütevõtit saab endiselt kasutada muudes masinates, mille jaoks see on programmeeritud.

Kui kasutatakse programmeerimata võtit või standardvõtit, ilmub -ekraanile järgmine sümbol ning masin ei käivitu.

Joonis 42.



A LED

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Peatumine ja parkimine

Üldist

⚠ **OHT** Enne tööseadmete langetamist maapinnale veenduge selles, et masinal ja selle ümbruses pole teisi töötajaid. Masinal või selle läheduses viibijad võivad kukkuda ja tööseadmete alla jääda või hoovastike vahele sattuda.

HOIATUS Ärge lahkuge liikuvalt masinalt.

HOIATUS Valesti pargitud masin võib kasutaja äraolekul liikuma hakata. Järgige kasutusjuhendis toodud juhiseid masina õigeks parkimiseks.

ETTEVAATUST! Kabiini või juhi töökohale sisenemine või sealt väljumine on lubatud ainult selleks ettenähtud astmeid ja käsipuid kasutades. Hoidke end sisenemisel ja väljumisel alati näoga masina poole. Kontrollige, kas astmed, käepidemed ning teie jalanõud on kuivad ja puhtad. Ärge hüpake masinalt maha. Ärge kasutage masina juhthoobasid käetugedena - kasutage selleks ettenähtud käetugesid.

HOIATUS Seisupidurit ei tohi kasutada masina sõidukiiruse vähendamiseks, v.a hädaolukorras, vastasel korral langeb selle pidurdusvõime. Kui seisupidurit on hädaolukorras kasutatud masina peatamiseks, siis tuleb pidurid üle kontrollida. Võtke ühendust JCB müügiesindusega.

Peatage masin kuival horisontaalsel maapinnal, kus masin ei põhjusta ohtu. Parkimise ajaks on ekskavaator soovitav välja sirutada – veenduge, et selleks on piisavalt ruumi.

1. Laske gaasipedaal üles ja vajutage pidurit, et masin sujuvalt peatada. Hoidke sõidupidureid all, kuni olete seisupiduri rakendanud.

   Vaadake: Juhi töökoht (Lehekülg 17).

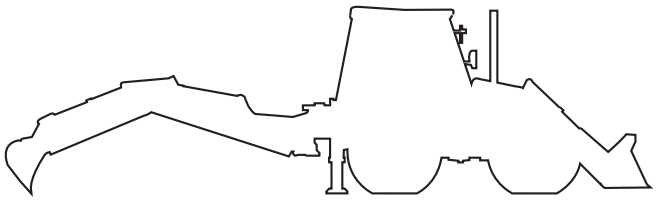
2. Tõmmake seisupiduri hoob lõpuni üles. Veenduge, et seisupiduri hoiatustuli süttib. Vabastage piduripedaalid.

3. Seadke käigukang neutraalasendisse. Veenduge, et hoob on hoideasendis.

4. Langetage tugijalad, kuni need puudutavad kergelt maapinda.

5. Toetage laaduri kopavarred ja ekskavaator maapinnale. Kopp tuleks asetada maha täiesti avatud asendis, nool ja kopavars pikendatuna. Vaadake joonist 43.

Joonis 43.



6. Käitage turbomootorit enne seiskamist piiratud koormusel, kiirusel 1000 RPM (Pööret minutis) (ligikaudu). See on vajalik turboülelaaduri jahutamiseks.

   Kestus: 2–3 min

7. Masinast väljumisel veendute, et kõik lülitid on välja lülitatud. Vajaduse korral jätke ohutuled ja/või gabariidituled põlema. Eemaldage süütevõti.

8. Ronige masinalt maha käepidemeid ja astmelaudu kasutades. Masinast väljudes sulgege kõik aknad ja lukustage mõlemad uksed. Veenduge, et kütusepaagi kork on lukus.

9. Töövahetuse lõpus või juhul, kui masin jääb valveta seisma, katkestage akutoide, kui tulesid pole tarvis põlema jätta (olemasolu korral).

   Vaadake: Üldist (Lehekülg 255).

Piduri kasutamise piirväärtused

Masina sõidu- ja seisupidur on sertifitseeritud vastavalt ISO 3450 nõuetele ja vastavad järgmistele töökallete piirväärtustele:

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Sõidupidur: 25% (14 kraadi)

Seisupidur: 20% (11,3 kraadi)

Masinat ei tuleks parkida ega jätta järelevalveta kohta, kus maapinna kalle on suurem kui seisupiduri jaoks määratletud piirväärtus.

Juht on kohustatud hindama maapinna jm keskkonnatingimusi enne masina parkimist kaldpinnale. Vaadake: Ohtude hindamine (Lehekülg 33).

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Ettevalmistus sõiduks

Üldist

Kui on vaja sõita maanteel või objektil, tuleb järgida kehtivaid liiklusreegleid ja ohutuseeskirju.

See väljaanne sisaldab soovitusi, mille järgimine aitab teid nende reeglite täitmisel, kuid pole mõeldud kohustuslikuks järgimiseks.

Veenduge enne maanteel või objektil sõidu alustamist selles, et kõik teid ja teie masinat puudutavad kohalikud eeskirjad on täidetud – see on teie vastutusel.

Maanteel või objektil sõitmiseks saab kasutada kaht võimalikku sõiduasendit:

- Ristasend – ekskavaator on asetatud risti kabiini taha.
- Pikiasend – ekskavaator on asetatud kabiini taha väljaulatuvalt, masinaga samas suunas. Kõigi keskasetusega masinatega tuleb sõita pikiasendit kasutades.

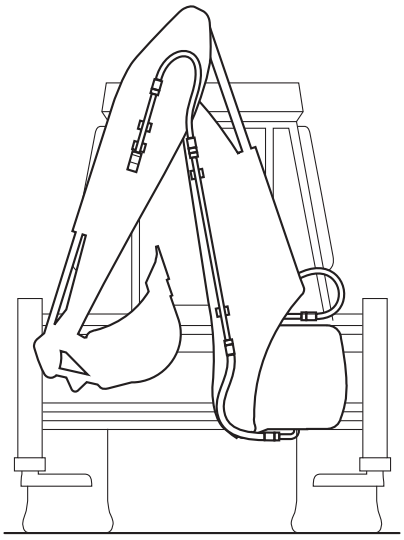
Sobiva sõiduasendi valik oleneb kasutatavast masinast ja masinale paigaldatud tööseadmest.

Ekskavaatori tööseadmed

Maanteesõidu ajaks on soovitav kõik tööseadmed ekskavaatori küljest eemaldada. Kui sõidate aga maanteel paigaldatud tööseadmega, tuleb kindlasti järgida järgmistes lõigetes Ristiasend ja Pikiasend toodud nõudeid.

Ristiasend

Joonis 44.

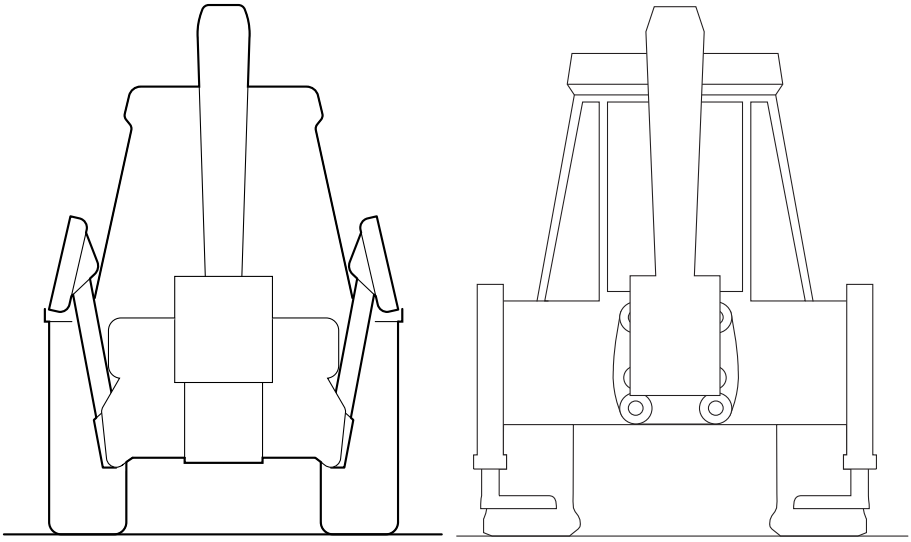


- Tööseadme tõttu ei tohi masina üldlaius ületada määratletud suurust. Kui tööseade ulatub välja masina raami äärest, tuleb väljaulatuv koht tähistada puna-valge märgiga, et kaasliiklejaid ohu eest hoiatada. 2,5 m
- Noole, pöördsõlme ja teleskoopvarre lukustid peavad olema korralikult paigaldatud.
- Teatud riikides nõutakse kopa noole hüdrosilindri turvatoe kasutamist.
- Tööseade ei tohi masina taga ulatuda kaugemale, kui ettenähtud kaugus. Kui tööseade ulatub kaugemale kui määratletud, tuleb paigaldada masina taha hoiatusmärk või -latern. Kui tööseade eemaldatakse, tuleb noole liigend fikseerida. 1 m
- Masina stabiilsus peab olema tagatud.
- Tagumised stopptuled, gabariidituled ja suunatuled (kummalgi pool) peavad olema masina tagant selgelt nähtavad. Hoidke ekskavaator numbrimärgi suhtes vastasküljel (olemasolu korral).
- Hüdraulilised kinnitused (käändteljeposti klambrid) peavad olema rakendatud.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Pikiasend

Joonis 45.



- Tööseade ei tohi vähendada masina stabiilsust. Masina esisillale peab langema vähemalt 20% masina kogumassist.
- Ekskavaator peab paiknema masina raami keskjoonel ning hüdrauliline kinnitus tuleb rakendada (kehtib ainult külgnihkega masinate puhul).
- Poomi lukk ja pöörsõlme lukk peavad olema kindlalt rakendatud.
- Teatud riikides nõutakse kopa noole hüdrosilindri turvatoe kasutamist.
- Paigaldada tuleb väljaulatuva osa hoiatusmärk. Kui tööseade eemaldatakse, tuleb noole liigend fikseerida ning paigaldada tagant väljaulatuva osa hoiatusmärk.

Ettevalmistus maanteesõiduks

⚠ **ETTEVAATUST!** Sujuva sõidu süsteemi (olemasolu korral) sisselülitatud/automaatrežiimi korral võivad laaduri kopavarred veidi tõusta või langeda – olge inimeste suhtes ettevaatlik.

ETTEVAATUST! Kui masinal on nii sujuva sõidu süsteem kui ka voolikute lõhkemiskaitse ventiil, siis sujuva sõidu süsteemi sisselülitamisel lõhkemiskaitse ventiili kaitse ei toimi. Ärge aktiveerige sujuva sõidu süsteemi, kui esilaaduri kopp on kõrgemal kui 0,6 m.

ETTEVAATUST! Turvarihmu ei tohi kasutada tõstetööde jaoks.

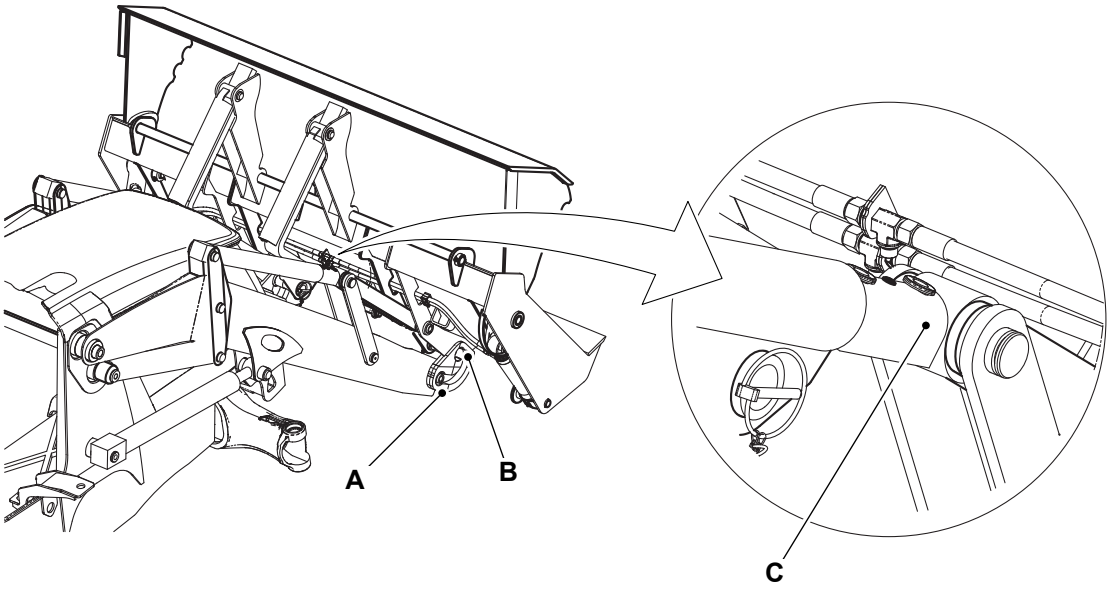
JCB ei või teada kõigi tingimusi, milles JCB masinaid avalikul teel võidakse kasutada. Enne avalikul teel kasutamist tuleb veenduda, et kõikide asjakohaste seaduste ja eeskirjade nõuded on täidetud.

Kui masinal ei ole esi- või külgtulesid, on masin mõeldud ainult objektil kasutamiseks. Maanteesõit ilma esi- või külgtuledega masinaga võib olla seadusega keelatud.

Teatud riikide seadusandlus nõuab kahvli kokkupanekut enne liiklemist üldkasutatavatel teedel. Veenduge, et pöördplaat on sõiduasendis ja turvatugi on paigaldatud ettenähtud asendisse. Haaratsiga kopp peab olema sõidu ajal suletud asendis. Enne laadimist veenduge alati, et turvatugi on eemaldatud ja pöördplaat on paigaldatud. Vaadake joonist 46.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 46.



A Pöördplaadi asend – maanteesõidu jaoks
B Pöördplaadi asend – laadimistööde jaoks
C Sõidutugi

1. Kinnitage ekskavaatori lisakopp laadurikopa sisse. Olemasolu korral kasutage selleks riputuskõrva. Kopp tuleb enne maanteele sõitmist turvaliselt kinnitada.

   1.1. Lülitage SRS (Sujuva sõidu süsteem) asendisse ON, MAN või AUTO. Kui kasutate SRS laaduriga töötades, mis kõrvaldab vajaduse kopavarte välja lülitamiseks, muutub ebaühtlasel maapinnal sõitmine sujuvamaks.

   1.2. Tõstke laadurkopp ettenähtud kõrgusele.

   Vahemaa: 0,6 m

   1.3. Valige lülitiga SRS automaatrežiimi asend, funktsioon "aktiveeri ja unusta" või pidevaks aktiveerimiseks sees-asend. Lüliti tuli põleb mõlema asendi korral; kallutage kopp lõpuni tagasi.

   Vaadake: Konsoolilülitid (Lehekülg 24).

2. Kui paigaldatud on nii HBCV (Vooliku lõhkemiskaitse ventiil) kui ka SRS, siis on lüliti SRS 2-asendiline lukustuslüliti. Rakendage kelgu lukusti rakendamiseks ja vajutage lüliti vedrutagastusega asendisse; vabastamisel liigub lüliti tagasi keskasendisse ja SRS aktiveeritakse. Mootori seiskamisel või süüte väljalülitamisel aktiveeritakse HBCV; tuleb siis vajaduse korral uuesti nupu SRS abil SRS uuesti rakendada.

3. Ilma SRS masinal kallutage otsekopp lõpuni tagasi. Asetage kopp sobivale kaugusele, teepinnast piisavalt kaugele.

   Vahemaa: 0,3 m

4. Rakendage noole, pöördluku ja teleskoopvarre lukustid.

   Vaadake: Turvavarustus (Lehekülg 67).

5. Ühendkuningriigis on ekskavaatorijuht kohustatud järgima maanteesõidukite (ehitus ja kasutamine) (lisa) eeskirja 1997. aastast (Bridge Bashing Regs). Nõuete täitmiseks võib toimida järgmiselt:

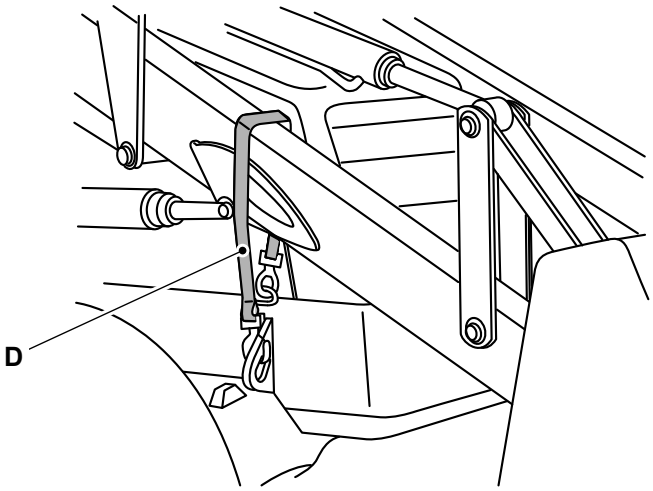
   5.1. Kontrollige kas planeeritud marsruudile ei jää madalaid sildu vms, mis võiksid masinat kahjustada.

   5.2. Kasutage turvarihma, mis suurendab masina turvalisust transpordi ajal.

6. Ühendkuningriigis tuleb turvarihm keerata ümber otsekopa parema või vasaku noole ja kinnitada. Vaadake joonist 47.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 47.

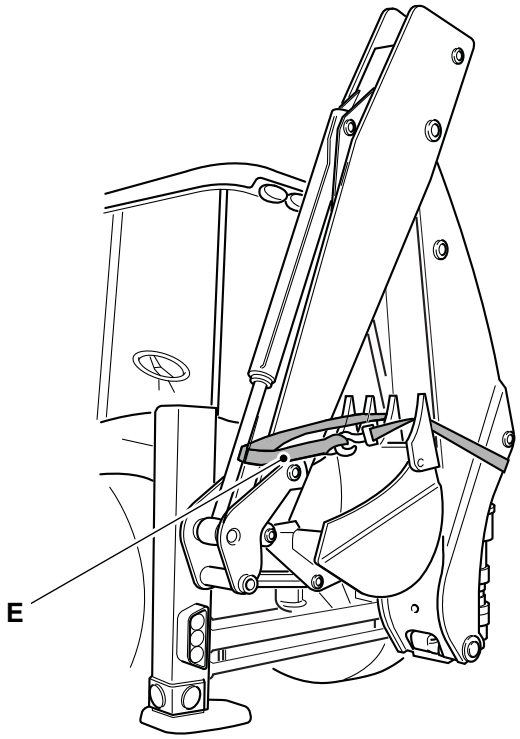


D Turvarihm

7. Seadke ekskavaator “kokkupandud sõiduasendisse” ja/või “keskmisse sõiduasendisse”. Suurbritannias paigaldage masinale turvarihm. Vaadake joonist 48.

Vaadake: Ettevalmistus sõiduks (Lehekülg 60).

Joonis 48.



E Turvarihm

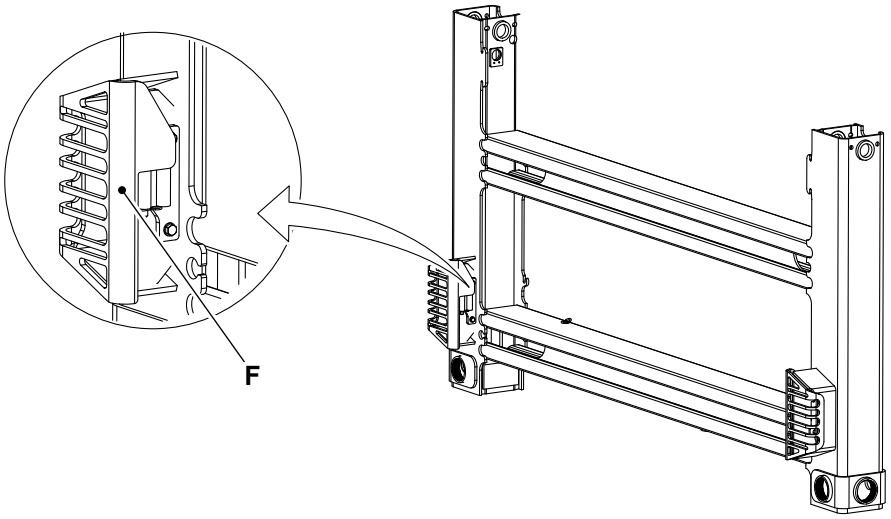
8. Kui ekskavaator on asetatud masina keskjoonele, kinnitage kopale väljaulatuva osa hoiatusmärk/latern. Veenduge, et märgi valgusti on sisse lülitatud.
9. Kui masinal on tööseadmeid, fikseerige need ohutult.

Vaadake: Tööseadmed (Lehekülg 189).

10. Eemaldage tagumised tulekaitsed (olemasolu korral). Vaadake joonist 49.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 49.



F Tagatule kaitse

11. Kahe piduripedaaliga masinal tuleb piduripedaalid maanteesõidu ajaks lukustiga kokku ühendada. Pidurite rakendamise peavad pidurituled süttima.

    Vaadake: Sõidu juhtseadised (Lehekülg 71).

12. Kontrollige, kas tugijalad on täiesti sisse tõmmatud. Kui tugijalad ei ole edasi- või tagasikäigu valimise ajal täiesti üles tõstetud, kostab häiresignaal.

    Vaadake: Kangide ja pedaalide kasutamine (Lehekülg 102).

13. Valige järgmine sõiduasend (olenevalt masina tüübist):

    Vaadake: Sõidu juhtseadised (Lehekülg 71).

    13.1. 2WS (Kahe ratta pööramine) masinad, valige "2WD (Kaherattavedu) – kõikide rataste pidurdamine".

14. Paigaldage pöörlev vilkur, kui see on nõutav, või lülitage sisse LED (Valgusdiood)-vilkurid.

    Vaadake: Ettevalmistus sõiduks (Lehekülg 60).

15. Kontrollige, kas sõidutuled ja vilkur on töökorras ning hästi nähtavad. Ärge sõitke masinaga, kui mõlemad stopptuled nõuetekohaselt ei tööta.

Ettevalmistus objektisõiduks

⚠ **ETTEVAATUST!** Sujuva sõidu süsteemi (olemasolu korral) käsitsi või automaatsel sisselülitamisel võivad laaduri kopavarred veidi tõusta või langeda – olge inimeste suhtes ettevaatlik.

Objektil liiklemise kohta on kehtivad tavaliselt kohalikud ohutusreeglid. Teie kohuseks on veenduda, et masin vastab kõikidele kohalduvatele seadustele.

1. Lülitage SRS (Sujuva sõidu süsteem) asendisse on, man või auto (olemasolu korral).

    1.1. Kui kasutate SRS võimaluse korral otsekopata töötades, siis muutub ebaühtlasel maapinnal sõitmine sujuvamaks.

    1.2. Kui SRS on sisselülitatud, siis ei saa laadurinoolt välja lülitada. Süsteem peab muude tööde ajal peale kerge koorma transpordi olema väljalülitatud või automaatrežiimil.

    1.3. Tõstke otsekopp ettenähtud kõrgusele.

    Vahemaa: 0,6 m

    1.4. Vajutage lülitit SRS, milles süttib märgutuli, kui süsteem on sisse lülitatud või automaatrežiimil.

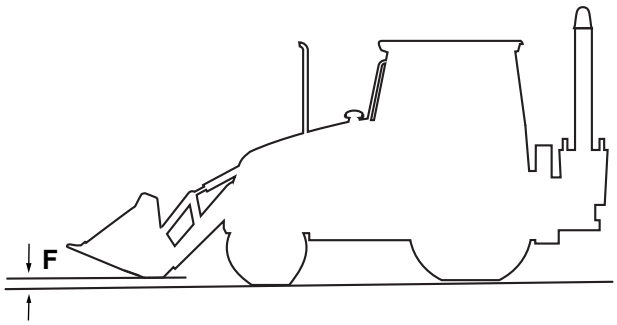
    Vaadake: Konsoolilülitid (Lehekülg 24).

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

2. Ilma SRS masinal kallutage otsekopp lõpuni tagasi. Paigutage see nii, et kopp on maapinnast piisavalt kõrgel.

   Vahemaa: 0,3 m

Joonis 50.



F Vahemaa = 0,3 m

3. Seadke ekskavaator “kokkupandud sõiduasendisse” ja/või “keskmisse sõiduasendisse”.

   Vaadake: Ettevalmistus sõiduks (Lehekülg 60).

4. Kinnitage poomi ja pöördsõlme lukud.

   Vaadake: Turvavarustus (Lehekülg 67).

5. Kui masinal on tööseadmeid, fikseerige need ohutult. Kui te ei kausta kahveltõstukit koorma vedamiseks, seadke kahveltõstuk transpordiasendisse.

6. Kontrollige ka tugijalad on täiesti üles tõstetud.

   Vaadake: Kangide ja pedaalide kasutamine (Lehekülg 102).

7. Ainult 4 ratta roolimisega masinad:

   7.1. Valige maapinnale ja tööle sobivaim roolirežiim.

8. Valige maapinnale ja tööle sobivaim sõidu- ja pidurirežiim.

Vilkur

Vilkuri kasutamine maanteesõidu ajal võib olla kohustuslik – täitke kindlasti kehtivaid eeskirju.

Olge ettevaatlik, kui masinal on vilkur. Masina üldkõrgus suureneb vilkuri paigutamisel tööasendisse.

1. Kinnitage vilkur kabiini katusele. Vilkur kinnitub magneti abil. Vaadake joonist 51.
2. Ühendage pistik kabiini katusepesaga.
3. Lülitage vilkur sisse ja välja kabiinis oleva vilkuri lülitiga. Vilkuri sisselülitamisel süttib lülitis olev märgutuli. Vaadake joonist 51.

Teatud piirkondades on masinal vilkuri olemasolu kohustuslik. Vajaduse korral konsulteerige JCB esindusega.

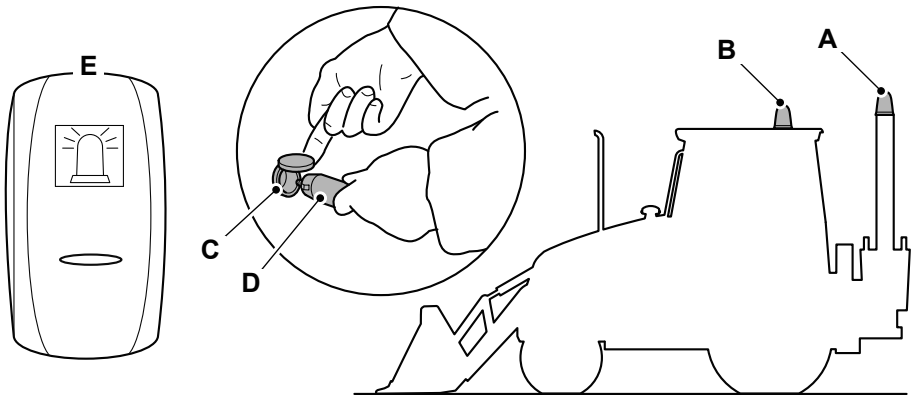
Ärge ronige masina peale vilkuri paigaldamiseks noolele. Laske poom ja nool alla, et saaksite vilkuri paigaldada maapinnal seistes.

Kui masinal on LED (Valgusdiood) nurgavilkurid, võib olla vajalik paigaldada täiendavaid vilkureid. LED vilkurite paigutus vastab standardile ISO 12509:2004. Vaadake joonist 52.

Omanik/haldaja on kohustatud tagama asukohariigis kehtivate vilkuri kasutamise eeskirjade või õigusaktide järgimise.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

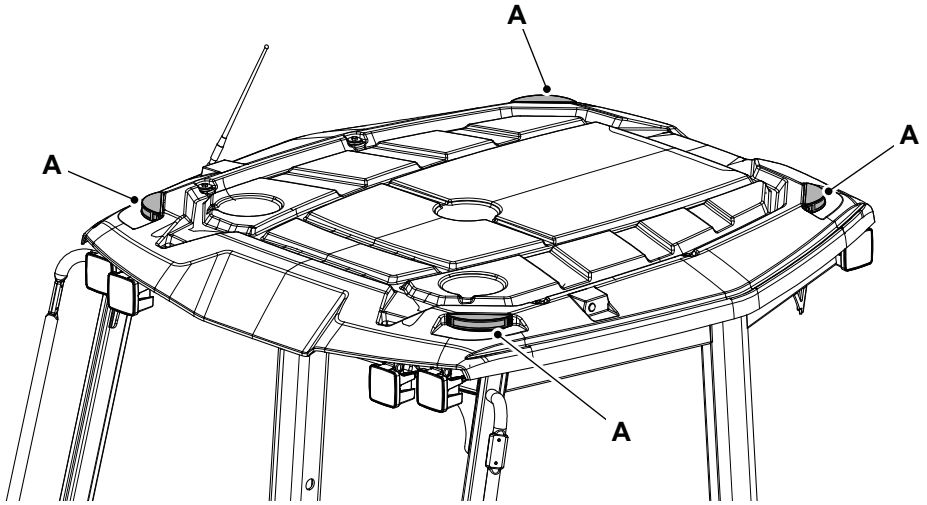
Joonis 51.



A Vilkur - kopavarre peal
B Vilkur - kabiini katusel
C Pesa
D Pistik
E Vilkuri lüliti

LED-vilkurid (olemasolu korral)

Joonis 52.



A LED Vilkurid

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Turvavarustus

Noolelukk

⚠ **HOIATUS** Ärge liigutage ühtki masina juhtkangi, kui viibite masinast väljapool. Kui masin või selle tööseadmed liikuma hakkavad, võite põhjustada surma või vigastusega lõppeva õnnetuse.

Noole, pöördsõlme ja teleskoopkopavarre lukud tuleb enne maanteesõitu rakendada. Vaadake: Ettevalmistus sõiduks (Lehekülg 60). Vaadake: Teleskoopvars (Lehekülg 155).

Kontrollige kord päevas, kas noole lukk rakendub täielikult ja fikseerib noole.

Kui lukk ei rakendu (või tuleb lahti), siis vajab noole tõkis tõenäoliselt reguleerimist; konsulteerige JCB esindusega.

Pöördsõlme lukk on soovitav rakendada enne noole luku sulgemist.

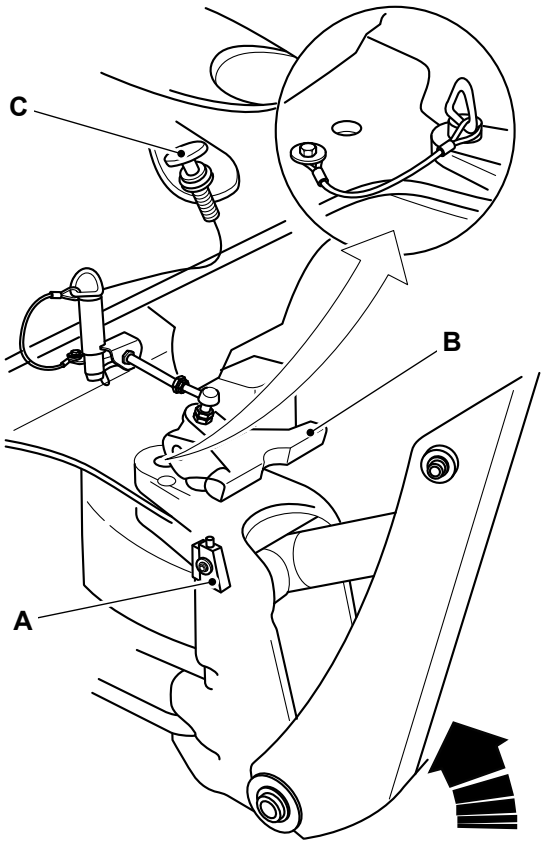
Joonisel on kujutatud keskasetusega pöördkopa nool ja pöördsõlm. Külgnihkega masinatel hoitakse pöördsõlme lukku käändteljeposti alusel olevas hoidikus.

Käsitsi seatav noole lukk

Noole lukusti rakendamine

1. Seadke ekskavaator otse masina taha, toetage kopp maapinnale.
2. Kontrollige, kas noole lukk on täiesti üles tõstetud ja vajadusel tõstke luku ülestõstmiseks juhtkangi.

Joonis 53.



A Noole tõkis
B Noolelukk
C Juhtkang

3. Tõmmake noole hüdrosilinder sisse.
4. Langetage juhthoob noole luku rakendamiseks. Vaadake joonist 53.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

5. Veenduge, et lukusti kinnitub korralikult noole kõrvade külge.
6. Laske nool veidi allapoole, et lukusti fikseerida.

Noolelukusti vabastamine

1. Tõstke noolt veidi ülespoole, et lukusti vabastada.
2. Tõstke juhtkangi, et noole lukku tõsta. Vaadake joonist 53.

Automaatne noolelukusti (täiustatud lihtsad juhtseadised)

Noole lukusti rakendamine

1. Tõstke noolt Suruge nool tõkiste vastu, et noole lukusti kindlasti sulgeda.
2. Isoleerige ekskavaatori juhtseadised.
   Vaadake: Ekskavaatoriosa juhtseadised (Lehekülg 110).

Noolelukusti vabastamine

1. Aktiveerige ekskavaatorivarre juhtkangid.
   Vaadake: Ettevalmistus sõiduks (Lehekülg 60).
2. Tõstke noolt lukusti vabastamiseks veidi ülespoole.

Pöördsõlme lukusti

⚠ **HOIATUS** Ärge liigutage ühtki masina juhtkangi, kui viibite masinast väljapool. Kui masin või selle tööseadmed liikuma hakkavad, võite põhjustada surma või vigastusega lõppeva õnnetuse.

HOIATUS Kui kirjeldatud töö teevad korraga kaks inimest, peab juhtkangide juures töötama kogenud ekskavaatorijuht. Vale hoova liigutamisel või hoobade liiga järsul liigutamisel võib abiline saada surma või vigastada.

HOIATUS Ärge püüdke pööramise lukustussõrme paigaldada ega eemaldada kabiinis istudes, kuna selleks peaksite kummarduma üle pöördkopa juhtkangide. Harjutage teie jaoks uusi töövõtteid enne nende sooritamist töö käigus, vastasel juhul võite põhjustada surma või tõsise vigastusega lõppeva õnnetuse.

Noolelukk ja pöörsõlme lukk tuleb enne maanteesõitu rakendada. Vaadake: Ettevalmistus sõiduks (Lehekülg 60).

Pöördsõlme lukk on soovitav rakendada enne noole luku sulgemist.

Joonisel on kujutatud keskasetusega pöördkopa nool ja pöördsõlm. Külgnihkega masinatel hoitakse pöördsõlme lukku käändteljeposti alusel olevas hoidikus.

Pöördsõlme luku rakendamine

1. Pöörake ekskavaator vajalikku asendisse.
2. Kontrollige, kas auk käändteljepostis on kohakuti alusraamis oleva auguga.
3. Seisake mootor.
4. Eemaldage pöördsõlme lukustussõrm hoiukohast ja lükake kohakuti seatud aukudesse. Vaadake joonist 54.

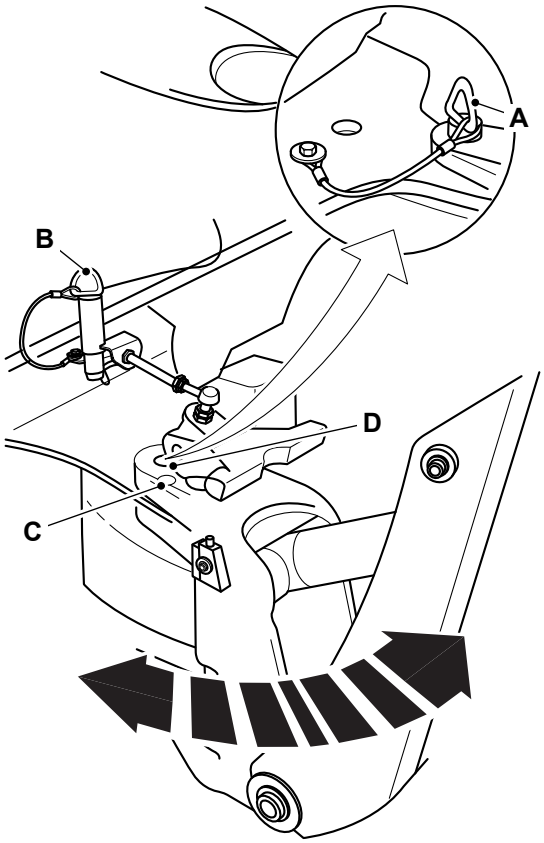
Pöördsõlme luku vabastamine

1. Seisake mootor.
2. Eemaldage lukustussõrm ja asetage sõrme hoiukohta. Vaadake joonist 54.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 54.



A Pöördsõlme lukustussõrm - lukustusasend
B Pöördsõlme lukustussõrm - hoideasend
C Alusraami auk
D Käändteljeposti auk

Juhtseadiste lukustus

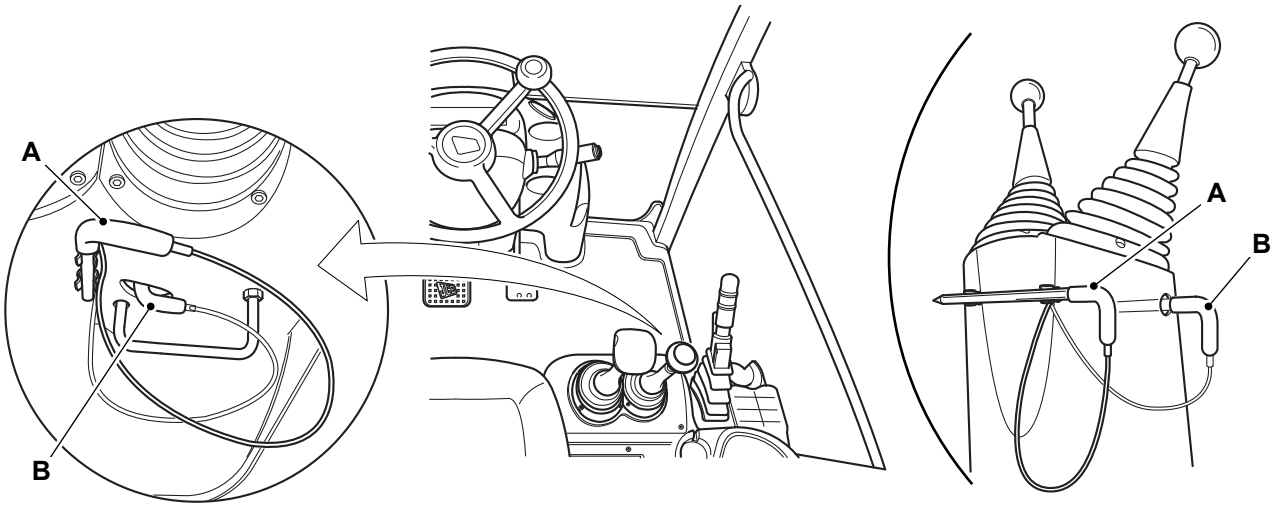
(kui on paigaldatud)

Vältimaks laaduri kopavarte ja ekskavaatori juhuslikku liigutamist, kui juht siseneb või lahkub kabiinist või maanteel sõitmise ajal, saab paigaldada kaitsvad lukustussõrmed.

Paigaldage lukustussõrm alati kabiinist lahkumisel ja eemaldage see vaid siis, kui olete istunud juhiistmele.

Asetage sõrmed masinaga töötamise ajaks nende hoiukohta, et sõrmed ei kaoks.

Joonis 55.



A Lukustussõrm - hoiuasend

B Lukustussõrm - lukustusasend

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Sõidu juhtseadised

Rool

Pöörake rooliratast soovitud sõidusuunas. Enne sõitmist õppige tundma, kuidas kolm erinevat roolirežiimi masina tööd mõjutavad (näiteks masina pöörderingi). Vaadake: Roolirežiimi lüliti (Lehekülg 77).

Roolisammas

⚠ **ETTEVAATUST!** Veenduge, et roolisammas on lukustatud. Ärge reguleerige roolisammast sõidu ajal.

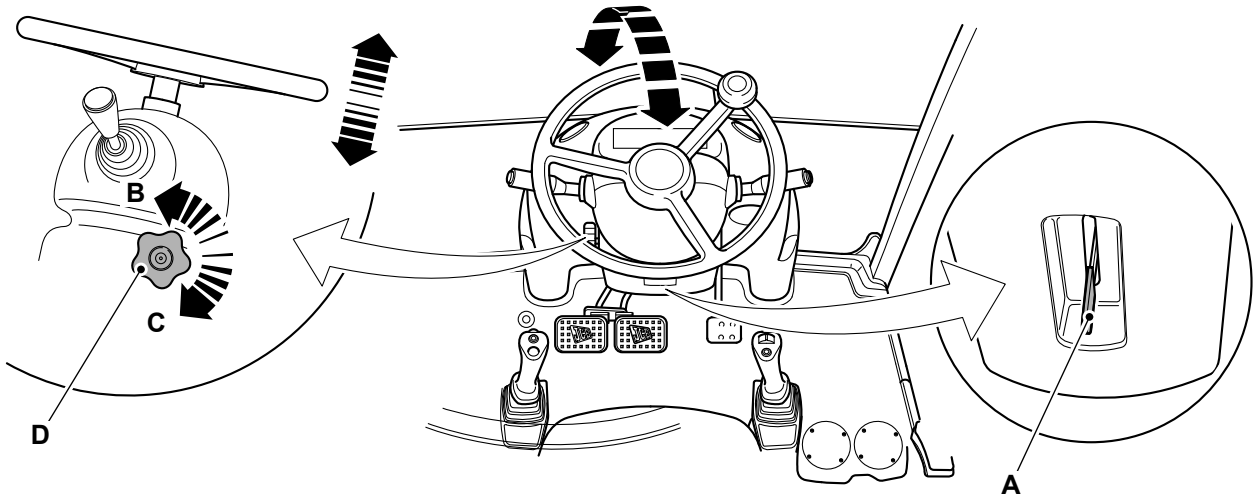
Kallutamine

1. Roolisamba vabastamiseks tõmmata hoob üles.
2. Seadke roolisammas sobivasse asendisse.
3. Lukustamiseks vabastage hoob. Vaadake joonist 56.

Kõrguse reguleerimine (lisavarustus)

1. Pöörake nuppu vastupäeva.
2. Seadke roolisammas sobivale kõrgusele.
3. Lukustamiseks pöörake nuppu päripäeva. Vaadake joonist 56.

Joonis 56.



A Hoob - roolisamba kaldenurga reguleerimine
B Vastupäeva - vabastatud asend
C Päripäeva - lukustatud asend
D Nupp - roolisamba kõrguse reguleerimine

Gaasipedaal

Gaasipedaal asub kabiini põrandal, roolisambast vasakul. Vaadake: Juhi töökoht (Lehekülg 17).

Mootori kiiruse suurendamiseks vajutage pedaali allapoole. Mootori kiiruse vähendamiseks laske pedaali üles.

Käsigaasi hooba ei saa kasutada, kui sõidukäik on sees.

Automaatjuhtimine

Kui käik on sees, saab mootori kiirust hoida muutumatuna, tõmmates esipaneelil olevat automaatse sõidu hooba. Kinnituseks kostab piiks.

Enne rakendumist peab automaatsõit registreerima pidurilüliti. Kui automaatsõitu ei õnnestu rakendada, vajutage pidurit ja proovige uuesti. Kui pidureid ei registreerita, kostab kolm piiksu.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Kui automaatsõit on automaatgaasi režiimis sisse lülitatud, saab mootori pöördeid suurendada pedaali abil; kui gaasipedaal vabastatakse taastuvad mootori pöörded lukustatud kiiruse tasemel.

Automaatsõidu saab tühistada, kasutades mõnd järgmistest toimingutest:

1. Automaatsõidu hoova tõmbamine, kui gaasipedaal on tühikäigu asendis.
2. Piduripedaali vajutamine.
3. Seisupiduri rakendamine.
4. Gaasipedaali kiire vajutamine/vabastamine (ühekordne kiire vajutus).
5. Masina käigukangi seadmine neutraalasendisse.

Käsigaasi nupp

Käisgaasi hoob asub kabiinis parempoolsel konsoolil. Selle abil reguleeritakse mootori kiirust. Vaadake: Juhi töökoht (Lehekülg 17).

Käsigaasi hooba ei saa kasutada, kui sõidukäik on sees.

Lähtestamiseks pole tarvis käsigaasi hooba seada vahepeal tühikäigu asendisse.

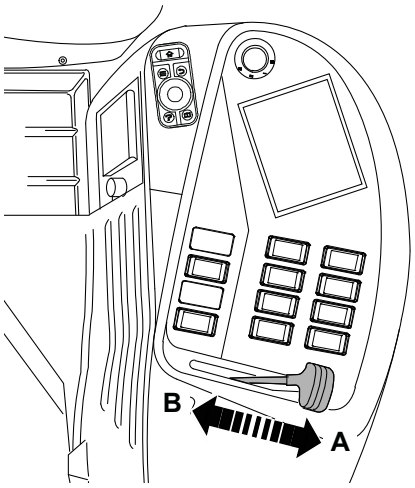
Kui juht pöörab automaatgaasi režiimi ajal juhiistme kaevamisasendisse, taastub käsigaasiga valitud mootori kiirus, kui tööseadet hakatakse liigutama. Juhtimine läheb taas üle gaasipedaalile, kui iste pööratakse kaevamisasendist välja, ehk mootori kiirus väheneb tühikäigu pööretele, kuni vajutatakse gaasipedaali. See tähendab, et istme asendi muutmise korral pole tarvis käsigaasi välja lülitada.

Kui automaatne tühikäik on aktiveeritud ja hüdraulilist koormust ei esine, väheneb mootori kiirus teatud ajavahemiku möödudes tühikäigule. Käsigaasi asendile vastava mootori kiiruse saab taastada, valides kaeveseadme juhtseadised või reguleerides käsigaasi hoova asendit.

Automaatset tühikäiku ei saa kasutada, kui mootori kiirus on väiksem kui 1200 RPM (Pööret minutis).

Käsigaasi toimimiseks peab nii gaasipedaal kui piduripedaal olema täiesti vabastatud.

Joonis 57.



A Hoob – tühikäigu asend

B Hoob – maksimaalne asend

Sõidupiduri pedaal

⚠ **HOIATUS** Kui piduripedaali lukusti ei ole sõidu ajal nõuetekohaselt ühendatud, võib juhtuda surma või vigastusega lõppev õnnetus. Kui järsuks pidurdamiseks kasutatakse ainult ühe poole pidureid, võib masin juhitavuse kaotada.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Vajutage piduripedaalidele masina kiiruse vähendamiseks või peatamiseks. Kasutage pidureid, et vältida liiga suurt kiirust sõidul allamäge. Pidurite rakendamise peavad stopptuled süttima. Ärge sõitke masinaga, kui mõlemad stopptuled nõuetekohaselt ei tööta.

Maanteesõidu ajaks tuleb piduripedaalid lukustiga kokku ühendada. Lukusti võib vabastada vaid maastikul sõitmiseks 1. ja 2. käiguga.

Vasakpoolset tagapidurit rakendatakse vasaku pedaaliga. Parempoolseid pidureid rakendatakse parema pedaaliga. Pedaalid saab terasest lati abil kokku ühendada.

Vasakut ja paremat pidurit rakendatakse pedaali abil samaaegselt.

Seisupidur

Seisupiduri hoob asetseb juhiistmest paremal. Vaadake: Juhi töökoht (Lehekülg 17).

Kasutage seda hooba seisupiduri rakendamiseks enne masinast lahkumist.

Jõuülekanne lahutatakse seisupiduri rakendamisel automaatselt.

4WD ühendatakse automaatselt, kui seisupidur on rakendatud.

Seisupiduri rakendamiseks tõmmake hooba üles (vertikaalasendisse).

Kui seisupidur on rakendatud ja valitakse edasi/tagasikäik, süttib seisupiduri märgutuli ja kostab hoiatusheli.

Seisupiduri vabastamiseks suruge vabastushooba ja lükake see lõpuni alla (horisontaalasendisse).

Jõuülekande juhtkang

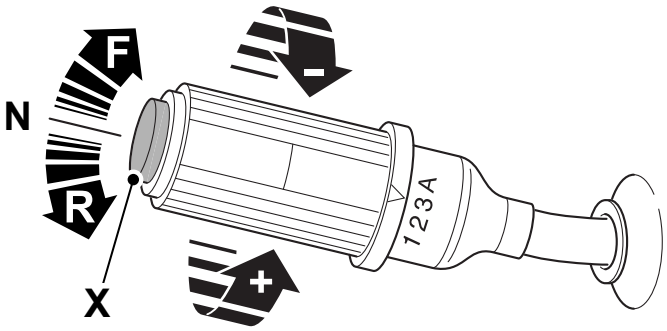
Mudelitele: 3CX [STV], 4CX [STV], 5CX [STV], 3-/4-käiguline Powershift-käigukast, 6-käiguline Powershift-käigukast ..... Lehekülg 73
Mudelitele: 3CX [STV], 4CX [STV], 5CX [STV], 4-käiguline Synchro Shuttle käigukast ..... Lehekülg 74

(Mudelitele: 3CX [STV], 4CX [STV], 5CX [STV], 3-/4-käiguline Powershift-käigukast, 6-käiguline Powershift-käigukast)

⚠ **HOIATUS** Ärge lülitage käiku kiirelt ümber kõrgeimalt käigult madalaimale (nt neljandalt esimesele), kui masin liigub. Vastasel korral võib masin järsult pidurdada ja juhtuda võib raskete tagajärgedega õnnetus. Madalate käikude lülitamisel laske mootori pööretel enne iga käiguvahetust langeda.

HOIATUS Kui liigutate sõidusuuna kangi sõidu ajal, võite põhjustada surmaga lõppeva liiklusõnnetuse. Masin muudab viivitamatult ja ette hoiatamata suunda. Kasutage seda hooba kooskõlas soovitatava töökorraga.

Joonis 58. Funktsioonid



F Edasikäik
R Tagasikäik
N Neutraalasend
X Helisignaal

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Käigu valimine

Käigukaste on kaht tüüpi - 4- ja 6- käiguline.

Käigu valimiseks, kui masin liigub või seisab, keerake lülitustrumlit nii, et trumlil olev joon jääb valitud käigu numbri kohale.

Käikude vahetamine toimub käigulüliti vajalikku asendisse keeramise teel. Vaadake joonist 58.

4-käiguline

Käikude vahetamine toimub käigulüliti vajalikku asendisse keeramise teel.

6-käiguline

Esimese, teise ja kolmanda käigu valimine toimub käigulüliti vajalikku asendisse keeramise teel. Kui käigulüliti on asendis A, toimub käikude ümberlülitamine olenevalt masina liikumiskiirusest automaatselt (kehtib neljanda, viienda ja kuuenda käigu kohta).

Lülitit on soovitav keerata asendisse A ainult maanteel sõitmise ajaks. Tagurdamiseks saab valida ainult 1. kuni 4. käigu.

Kui valite käigu, mis ei vasta ECU (Elektrooniline juhtseadis) seadistusele, kostab summeri signaal. Signaal (topeltpiiks) ei lõpe enne, kui käik ja kiirus on vastavuses või valitud käik tühistatakse.

Sõidusuuna valimine

Seisake masin enne lüliti liigutamist. Edasi-, tagasikäigu või neutraalasendi valimiseks tõmmake kangi üles ja seadke vastavasse asendisse. Mootor käivitub vaid juhul, kui hoob on vabakäigu asendis. Vaadake joonist 58.

Kõiki käike saab kasutada nii edasi- kui tagasisuunas sõiduks, välja arvatud 6-käigulise automaatkäigukasti puhul, millel tagurdamiseks saab kasutada vaid nelja esimest käiku.

Käigu sisselülitamine:

1. Masina peatamiseks kasutage sõidupidureid.
2. Laske mootori kiirusel väheneda tühikäigu pööreteni.
3. Valige sobiv sõidusuund.
4. Vabastage sõidupidur ja lisage gaasi.

Helisignaal

Helisignaali nupp asub juhtkangi otsas. Vaadake joonist 58.

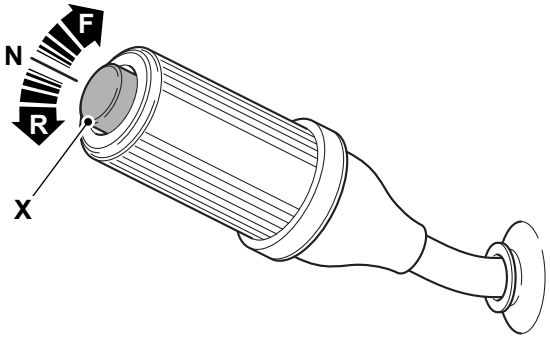
Helisignaali andmiseks vajutage nupule. Helisignaal töötab vaid juhul, kui süütelüliti on sees.

(Mudelitele: 3CX [STV], 4CX [STV], 5CX [STV], 4-käiguline Synchro Shuttle käigukast)

⚠ **HOIATUS** Kui liigutate sõidusuuna kangi sõidu ajal, võite põhjustada surmaga lõppeva liiklusõnnetuse. Masin muudab viivitamatult ja ette hoiatamata suunda. Kasutage seda hooba kooskõlas soovitatava töökorraga.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 59.



F Edasikäik
R Tagasikäik
N Neutraalasend
X Helisignaali nupp

Enne juhtkangi liigutamist peatage masin.

Edasikäigu (F), tagasikäigu (R) või vabakäigu (N), valimiseks tõstke juhtkang vajalikku asendisse. Vaadake joonist 59.

Kõiki nelja käiku saab kasutada nii edasi- kui ka tagasikäigu asendis. Tagasikäigu valimisel kõlab helisignaal (olemasolu korral).

Mootor käivitub vaid juhul, kui hoob on neutraalasendis.

Hooval on edasi-, tagasi- ja vabakäigu hoideasendid. Tõmmake hooba enda poole, et hoob fikseeritud asendist eemaldada.

Kui seisupidur on rakendatud ja valitakse edasi/tagasikäik, süttib seisupiduri märgutuli ja kostab hoiatusheli.

Sõidusuuna valimine

Käigu sisselülitamine:

1. Masina peatamiseks kasutage sõidupidureid.
2. Laske mootori kiirusel väheneda tühikäigu pööreteni.
3. Valige sobiv sõidusuund.
4. Vabastage sõidupidur ja lisage gaasi.

Helisignaal

Helisignaali nupp asub juhtkangi otsas. Vaadake joonist 59.

Helisignaali andmiseks vajutage nuppu. Helisignaal töötab vaid juhul, kui süütelüliti on sees.

Käigukang

(Mudelitele: 3CX [STV], 4CX [STV], 5CX [STV], 4-käiguline Synchro Shuttle käigukast)

⚠ **Märkus:** Ärge sõitke masinaga kõval maapinnal kolmanda või neljanda käiguga, kui nelikvedu on sisse lülitatud. See põhjustaks ülemäärast rehvide kulumist.

Käike valitakse vastavalt käigukangi peal olevale lülitusskeemile. Vaadake joonist 60.

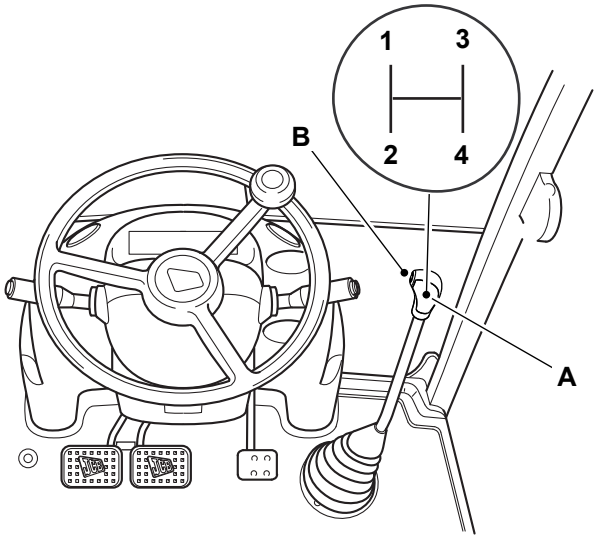
Kui masin seisab, siis enne käigu sisselülitamist kontrollige, kas edasi/tagasikäigu kang on neutraalasendis ja mootor töötab tühikäigul.

Olenevalt maapinna tingimustest saab liikumist alustada mistahes käiguga. Käikude vahetamine sõidu ajal:

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

1. Vajutage käigukasti lahutusnupp alla.
2. Valige uus käik.
3. Vabastage käigukasti lahutusnupp.
4. Kasutage gaasipedaali nii, et käiguvahetus toimuks sujuvalt.

Joonis 60.



A Käigukang

B Jõuülekande rõhuvabastuslüliti

Käigu kiire allavahetuse lüliti

(Mudelitele: 3CX [STV], 4CX [STV], 5CX [STV], 6-käiguline Powershift-käigukast)

Käigu ümberlülituseks vajutage jalalülitit.

Käigu allavahetuslülitile vajutamisel valitakse ühe astme võrra madalam käik. Teistkordne vajutus lülitile taastab varasema ühe astme võrra kõrgema käigu. Varasem kõrgem käik taastub ka edasi/tagasikäigu hoova liigutamisel läbi vabakäiguasendi.

Masin jääb allavahetatud käigule isegi mootori töökiiruse suurenemisel, kuni vajutatakse käigu allavahetuslülitile või valitakse ühe astme võrra kõrgem käik.

Kui valite käigu, mis ei vasta ECU (Elektrooniline juhtseadis) seadistusele, kostab summeri signaal (topeltpiiks). See võib olla põhjustatud nt liiga suurest sõidukiirusest. Vähendage sõidukiirust ja valige taas käigu allavahetus.

Jõuülekande lahutuslüliti

Mudelitele: 3-/4-käiguline Powershift-käigukast, 6-käiguline Powershift-käigukast ..... Lehekülg 76
Mudelitele: 4-käiguline Synchro Shuttle käigukast ..... Lehekülg 76

(Mudelitele: 3-/4-käiguline Powershift-käigukast, 6-käiguline Powershift-käigukast)

Käigu vahetamisel pole lülitile vajutamine nõutav.

(Mudelitele: 4-käiguline Synchro Shuttle käigukast)

Vajutage ja hoidke käigukangil olevat lülitit, et sõidu ajal käigu vahetamiseks käik välja lülitada.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Roolirežiimi lüliti

⚠ **ETTEVAATUST!** Kui te ei sea rattaid sirgeks enne soovitud roolimisrežiimi valimist, siis ei saa masinat korralikult roolida.

ETTEVAATUST! Nelja ratta roolimise korral pöördub masina tagaosa pöörde sooritamisel väljapoole. Enne pöörde sooritamist veenduge selles, et ruumi on piisavalt.

ETTEVAATUST! Kui nelja ratta roolimist ei faasita vähemalt kord päevas, võib roolisüsteemi tõhusus väheneda.

See on nelikveoline masin. Enne masinaga sõitmist õppige tundma, kuidas erinevad juhtimisrežiimid masina toimimist mõjutavad.

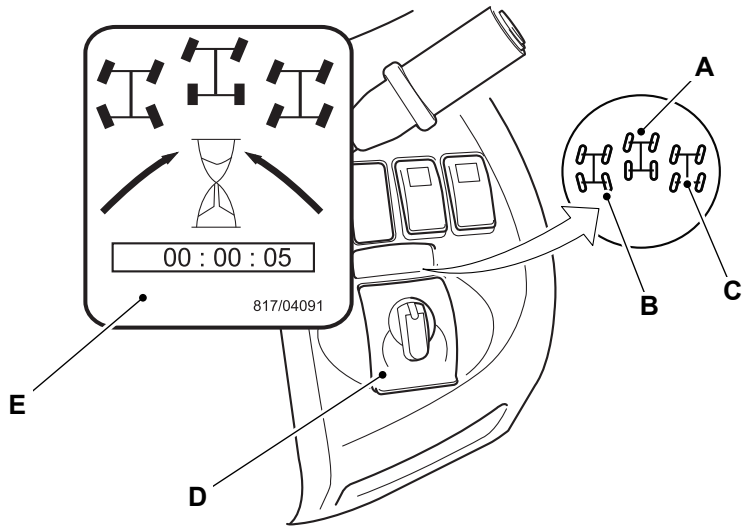
Juhtimisrežiimi valitsat kasutatakse maapinna ja tehtava töö jaoks sobiva sõidurežiimi valimiseks.

Rooli piisava tundlikkuse saavutamiseks peate rooli lähtestama.

- Vähemalt kord päevas.
- Kui roolimine on raskendatud.
- Pärast vähemalt 24 km läbimist maanteel (kahe ratta juhtimisega).

Roolirežiimi valikulüliti (nelja pöörava rattaga masinal)

Joonis 61.



A Kahe ratta juhtimine
B Nelja ratta juhtimine
C Külgrooli režiim
D Roolirežiimi valikulüliti
E Hoiatussilt

Kolme asendiga pöördlülitil on elastne lukustusplaat.

Lukustusplaat fikseerib valikulüliti kahe ratta juhtimise asendisse ning seda kasutatakse maanteesõidu ajal. Lüliti vabastamiseks eemaldage lukustusplaat ja seadke lüliti vajalikku asendisse.

Roolirežiimi ei tohi vahetada sõidu ajal – masin tuleb enne peatada. Roolirežiimi võib vahetada ainult siis, kui mootor töötab tühikäigul.

Keelatud on ümberlülitus 4 ratta rooli asendist külgrooli asendisse (ja vastupidi) ilma, et vahepeal oleks umbes 5 s valitud 2 ratta rooli asend (vastavalt sildile). Vaadake joonist 61.

2 ratta rool

Rooli abil keeratakse ainult masina esirattaid. Seda asendit tuleb kasutada üldkasutatavatel teedel sõites. Lukustusplaat peab olema rakendatud. Vaadake joonist 61.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

4 ratta rool

Masina esirattad pööravad ühes suunas ja tagarattad pööravad vastassuunas. Režiim tagab kõige väiksema võimaliku pöörderaadiuse. Vaadake joonist 61.

Külgrool (olemasolu korral).

Esi- ja tagarattad keeravad samas suunas. Selline režiim parandab manööverdamisvõimalusi kitsastes kohtades. Külgrooli režiimi ei saa kõikidel mudelitel kasutada. Vaadake joonist 61.

Roolirežiimi märgutuled

Sildades olevad andurid takistavad roolirežiimi muutmist enne, kui kõik rattad on otseks pööratud või otseasendi läbinud. Selle tulemusena tekib lühike ajavahemik, mille vältel signaallampide näit ei vasta lüliti asendile.

Märgutuled armatuurlaual näitavad ära aktiivse roolimisrežiimi. Kui te ei tea, milline roolirežiim on aktiveeritud, siis vaadake alati märgutulesid.

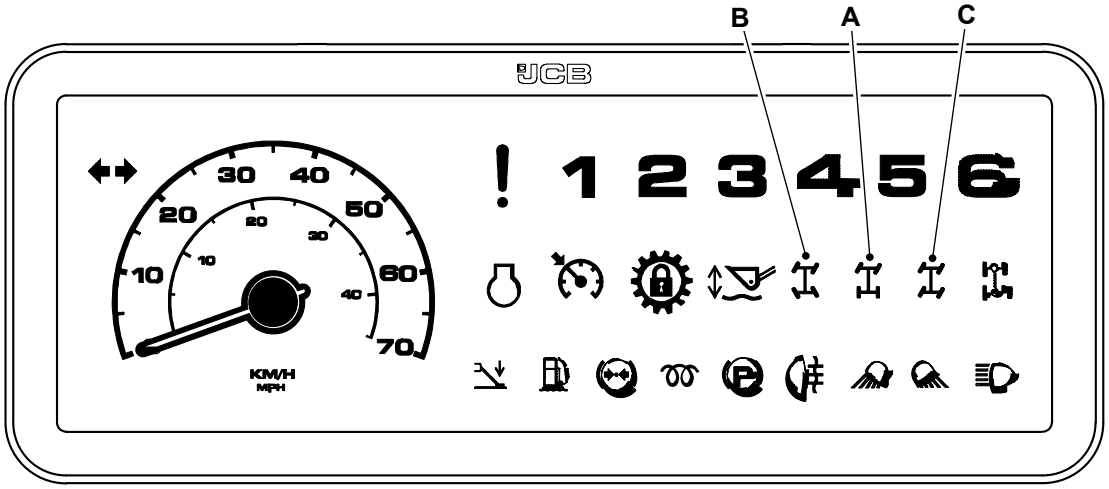
Valitud roolirežiimi märgutuli põleb seni, kui muudatus on lõppenud ning seejärel kustub.

Kahe ratta juhtimine rakendatud – asub esikonsoolil. Süttib, kui kahe ratta rool on aktiveeritud. Vaadake joonist 62.

Nelja ratta rool aktiveeritud – süttib, kui nelja ratta rool on aktiveeritud. Vaadake joonist 62.

Külgrool aktiveeritud – süttib, kui külgrool on aktiveeritud. Vaadake joonist 62.

Joonis 62.



A Kahe ratta rool aktiveeritud – märgutuli
B Nelja ratta rool aktiveeritud – märgutuli
C Külgrool aktiveeritud – märgutuli

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Elektrooniline juhtseadis

Roolirežiimi juhitakse elektroonilise juhtseadise ECU (Elektrooniline juhtseadis) abil. Roolirežiimi indikaatoreid kasutatakse roolisüsteemi tõrgete näitamiseks.

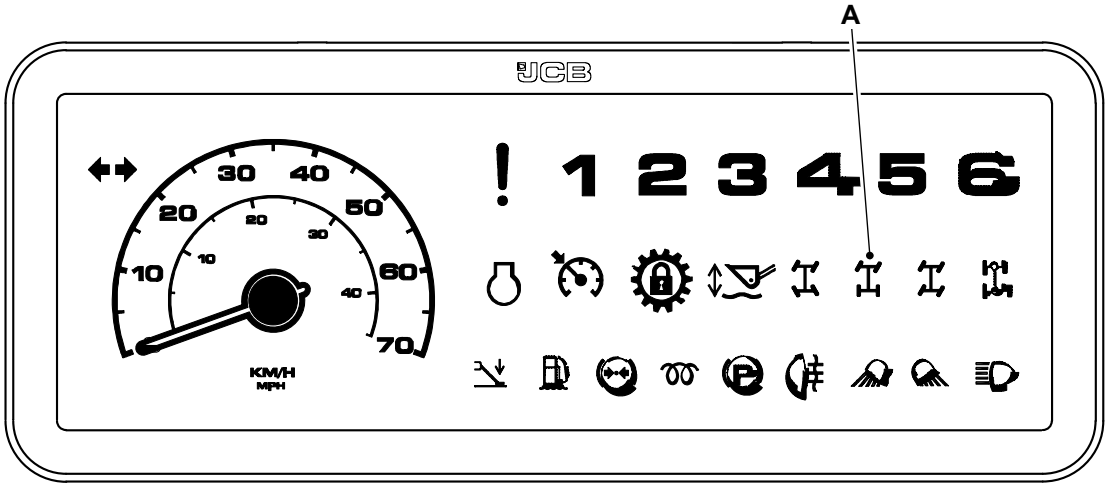
1. Lambi- ja süsteemikontrolli ajal süttivad kõik indikaatorid korraks põlema, kui süütelüliti keeratakse asendisse I.

   Vaadake: Süütelüliti (Lehekülg 21).

2. Kahe ratta pööramise režiimi indikaator esikonsoolil hakkab vilkuma (kaks korda sekundis), kuni roolirežiimi valik on lõppenud. Indikaatori põlemine näitab, et valitud on kahe ratta pööramise režiim.
3. Kahe ratta pööramise indikaatori kiire vilkumine (neli korda sekundis) mistahes roolirežiimis näitab, et roolisüsteem ei ole õiges faasis.
4. Kahe ratta pööramise indikaatori kiire vilkumise (ebakorrapärane vilkumine) korral pöörduge JCB edasimüüja poole. Vaadake joonist 63.

Vea kõrvaldamiseni kasutage masinat ainult kahe ratta pööramise režiimis.

Joonis 63.



A Kahe ratta rooli märgutuli

Jõuülekande režiim

Nelikveo valimine

Neljanda käigu valimisel lülitub jõuülekanne automaatselt ümber 2WD (Kaherattavedu) peale (ainult Powershift).

4 ratta roolimisega masinad:

Kahe asendiga klahvlüliti võimaldab valida jõuülekande ja pidurisüsteemi töörežiimi. Hoidke klahvlülitit 4WD (Nelikvedu) all – lülitis süttib märgutuli.

Kui 2WD on valitud ning piduripedaal või käsipidur on aktiveeritud, lülitab masin automaatselt sisse 4WD ja lülitis olev märgutuli süttib põlema.

Olenevalt masina spetsifikatsioonist võib lüliti asuda näidatust erinevas kohas, kuid siiski samal konsoolil.

2 pöörava rattaga masinad:

Kahe või kolme asendiga pöördlüliti võimaldab valida jõuülekande ja pidurisüsteemi töörežiimi. Režiimid on järgmised.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

- Asend A – 2WD – kõik rattad pidurdavad – seda asendit kasutatakse üldkasutatavatel teedel liikudes. Lukustusplaat peab olema rakendatud.
- Asend B – 2WD – kahe ratta pidurdus (puudub masinal 50 km/h).
- Asend C – 4WD – kõigi rataste pidurdamine – seda asendit kasutatakse objektil töötades raskete sõiduolude korral, näiteks sügavas poris, ebatasasel pinnal jms.

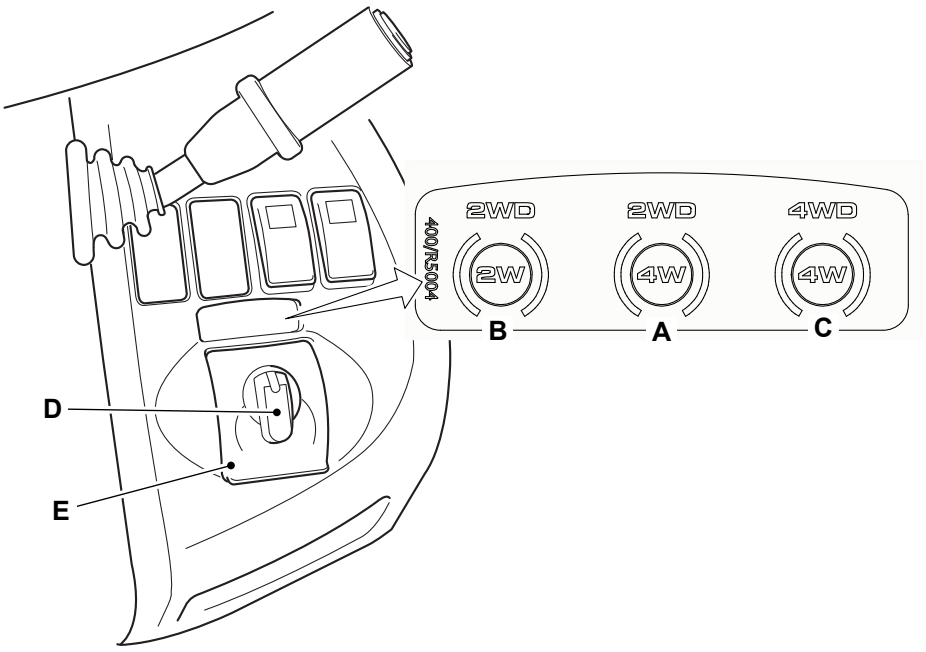
Lülitil on elastne lukustusplaat. Lukustusplaat fikseerib valikulüliti asendisse A (2WD – kõik rattad pidurdavad) ning seda kasutatakse maanteesõidu ajal. Lüliti vabastamiseks eemaldage lukustusplaat ja seadke lüliti vajalikku asendisse.

Esirataste pidurdamine toimub esisilla jõuülekande abil (esisilla ratastel ei ole pidureid). Asendi A valimisel sõidab masin 2WD režiimis. Pidurite vajutamisel aktiveerivad piduripedaalid mikrolüliti, mis rakendab automaatselt 4WD. See omakorda tagab pidurduse kõigi nelja rattaga.

Automaatne 2WD

Automaatne 2WD aitab vähendada rehvide kulumist, lülitades 4WD (kui on valitud) välja, kui masin ületab määratletud kiiruse. Juht saab vastava kiiruse valida ekraanimenüüst. Vaadake: Armatuurlaud (Lehekülg 81).

Joonis 64.



A Asend A
B Asend B (puudub masinal 50 km/h)
C Asend C
D Pöördlüliti
E Lukustusplaat

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

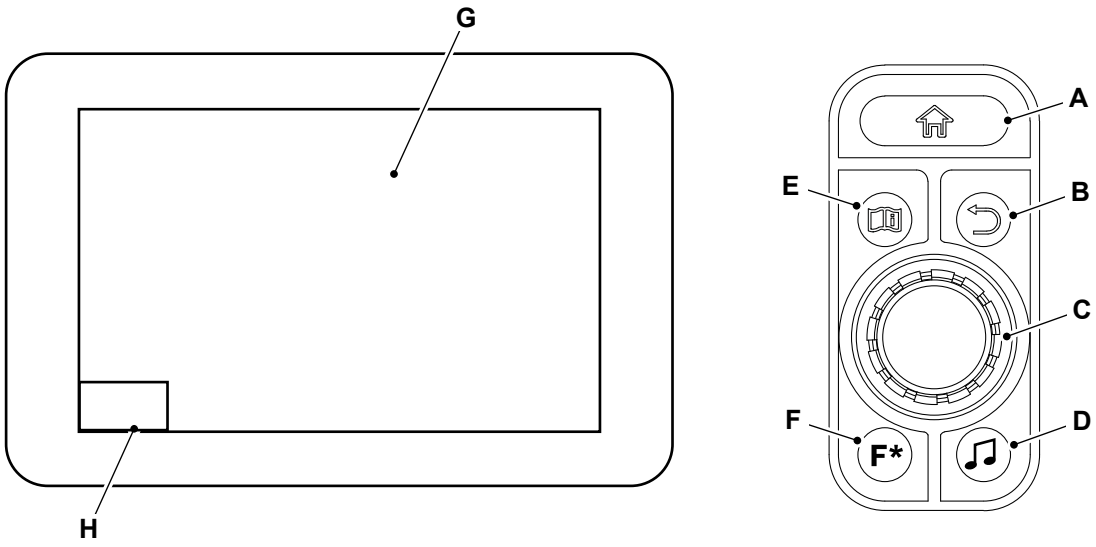
Mõõdikud

Armatuurlaud

Üldist

Värviline ekraan asub kabiinis külgkonsoolil. See annab teavet masina süsteemide kohta. Juht saab ekraanil liikuda ja masina funktsioone muuta, kasutades juhtpaneeli pöördnuppu.

Joonis 65.



A Kodu
B Tagasi-nupp
C Pöördnupp (päripäeva = alla ja paremale, vastupäeva = üles ja vasakule, vajutus = kinnitus/valik).
D Meedia nupp
E Ekraanile kuvatava spikri nupp
F Funktsiooninupp
G Ekraan
H Funktsiooni ikoon

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Menüüsüsteem

Juht saab teavet kontrollida ja masina sätteid muuta menüüsüsteemi kaudu. Menüüsüsteemi aktiveerimiseks vajutada või keerake pöördnuppu.

Keerake pöördnuppu, et valida suvand; keerake nuppu, et sirvida.

Eelmisele kuvale naasmiseks vajutage tagasi-nuppu.

Kodukuvale naasmiseks vajutage kodunuppu.

Vajutage meedia nuppu, et kuvada meedia aken.

Vajutage ekraanile kuvatava spikri nuppu, et kuvada teave masina lülitite ja hooldamise kohta ning vaadata asjakohaseid videoid.

Funktsiooninupp toimib erinevalt sõltuvalt sellest, millise funktsiooni ikoon on ekraani vasakus alaosas kuvatud.

Tabel 9. Menüü struktuur

Masina sätted	Autostopi taimer	Valige minutid VÄLJAS 3 / 5 – 30 (samm 5) (vaikimisi = 3)	
	SRS lüliti	Autom/käsitsi (vaikimisi = autom)	
	Automaatne 2WD	Aktiveerimiskiirus	Valige km/h / (miil/h) VÄLJAS / 5 – 50 (3 – 31) (vaikimisi = 15 km/h)
		Kiiruse ühik	km/h / miil/h
	Autom tugijalad	VÄLJAS / ainult kasutus / kasutus ja tase (vaikimisi = kasutus ja tase)	
	Automaatne tühikäik	Sekundid VÄLJAS / 2 – 14 (vaikimisi = 3 s)	
	Saatetuled	Suletud ukse taimer	Valige sekundid 2 / 5 / 10 (vaikimisi = 2)
		Avatud ukse taimer	Valige minutid 1 / 2 / 5 / 10 (vaikimisi = 1 min)
Andmed	Kütus	Vahemaa lähtestus	Jah / ei
	Masin		
	Kontuur	Tarkvaraversioonid	
		Väljalaske käsitsi regen	Käivita regen? Jah / ei
		Lähtesta hooldusvälp	Jah / ei
		Kontrolli käigukasti õlitaset	Kirjuta register? Jah / ei
	Diagnostika		
Ekraanisätted	Kuupäev ja kellaaeg	Kellaaja vormingu seadmine	24 h / 12 h
		Kellaaja seadmine	Vali tunnid 0 – 23 (h). Vali minutid 0 – 59 (min). Vali ajavöönd AM / PM
		Kuupäeva vormingu seadmine	PP/KK / KK/PP
		Kuupäeva seadmine	Vali päev 1 – 31. Vali kuu 1 – 12. Vali aasta 2016 – 2036
	Heledus	Päevarežiim	Päeva hämardi tulpdiagramm

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

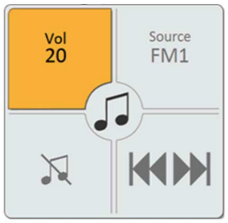
		Öörežiim	Öö hämardi tulpdiagramm
	Keel	Kõik valitavad keeled	
	Kütuse kuva	Kütuseandmete tüüp	Vahetu / varu / keskmine
		Kütuse ühikud	Meeter / USA / UK (vaikimisi = meeter)
	Värvirežiim	Autom / päev / öö (vaikimisi = autom))	
	Kerimiskiirus	Kiire / aeglane (vaikimisi = kiire)	
Meedia (vajutage meedia nuppu)			
Spikker (vajutage ekraanispikri nuppu)			

Hüpikaknad

Masina kasutamise ajal võidakse juhile kuvada hüpikaknana ilmuvaid soovitusi. Hüpikaknad võivad olla järgmised.

- Meedia – juht saab siin muuta helitugevust, valida allikat, heli vaigistada ja vahetada rada.

Joonis 66.



- Telefonikõne – juht saab valida kõnele vastamise, kõnest keeldumise või kõne lõpetamise.

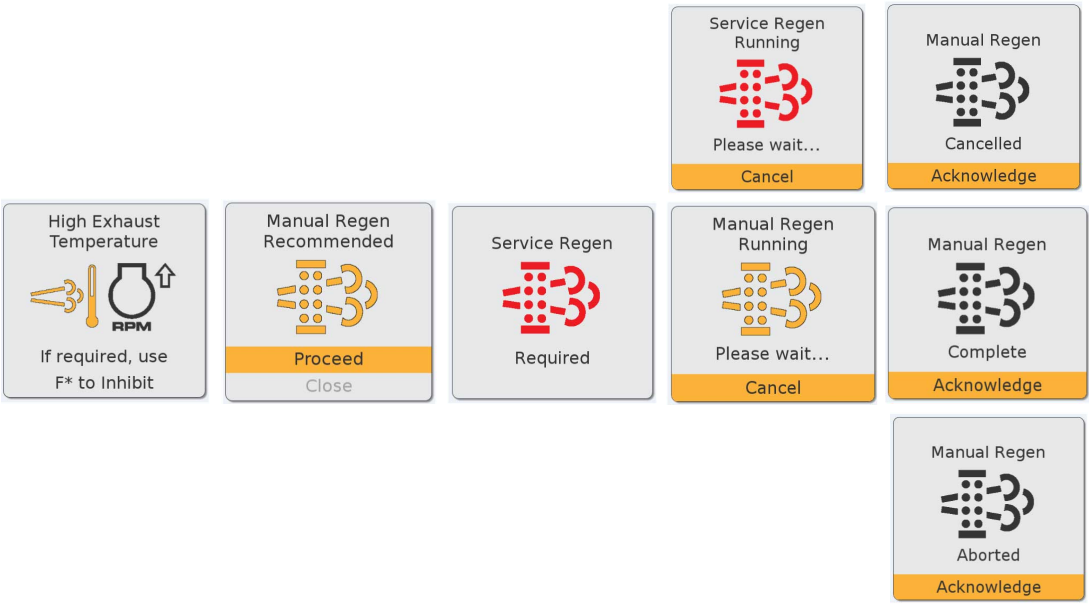
Joonis 67.



- Väljalaske regenereerimine – mootor käivitab aegajal väljalaskesüsteemi regenereerimise. Hüpikaken teavitab juhti tühikäigukiiruse suurenemisest ja heitgaaside võimalikust kuumenemisest. Juht peab teate lugemist pöördnuppu vajutades kinnitama. Seepeale kuvatakse hüpikaken ekraanil pealmisena. Kasutage seda nuppu regenereerimise keelamiseks. Juht saab seejärel regenereerimist lubada, regenereerimise tühistada või regenereerimist kinnitada.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 68.



Auto-Stop

Auto-Stop (automaatne seiskamissüsteem) säästab kütust ja vähendab mootori kulumist, lülitades mootori määratud aja möödudes automaatselt välja.

Auto-Stop hoiatab juhti taimeri abil, et mootor on automaaselt seiskumas.
Vaadake joonist 69. Ajavahemikku saab määrata külgmiselt ekraanilt. Vt jaotist „Menüüsüsteem”. Juht saab seiskamise tühistada, vajutades pöördnuppu, vajutades gaasi või suurendades mootori koormust.

Joonis 69.

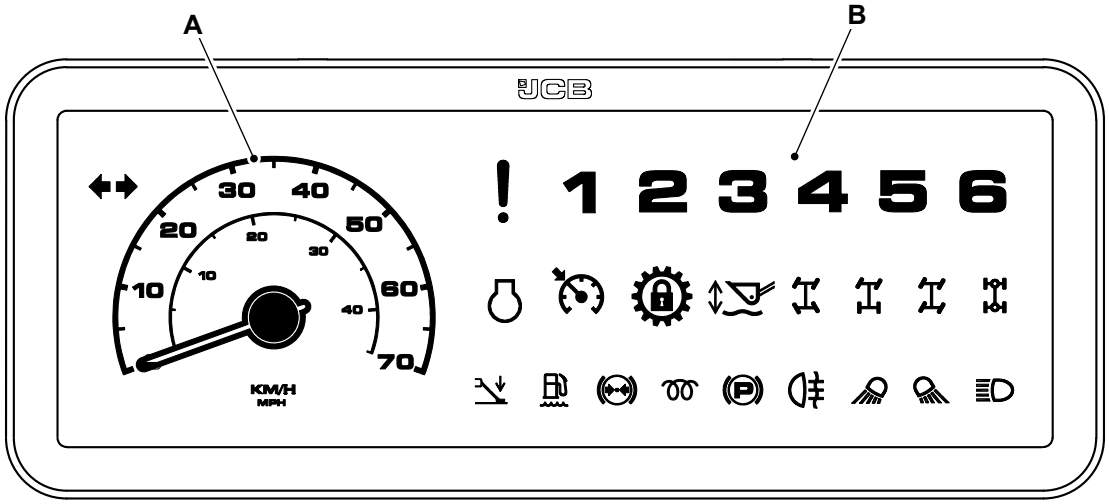


Eesmine näidik

Mõõdikupaneel paikneb kabiini esiosas, juhiistmel istuva juhi vaateväljas. Hoiatus- ja teatesümbolid on eesmisel näidikul rühmitatud.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 70.



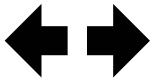
A Spidomeeter

B Hoiatavad ja nõu andvad sümbolid

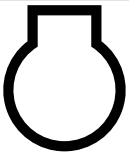
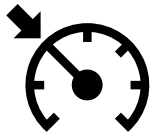
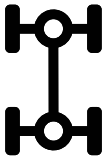
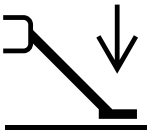
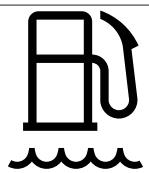
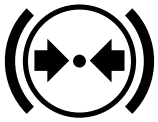
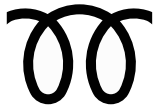
Spidomeeter – näitab masina sõidukiirust mph (miili tunnis) ja/või km/h (kilomeetrit tunnis).

Hoiatavad ja nõu andvad sümbolid

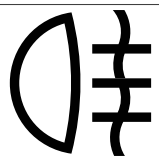
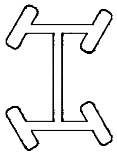
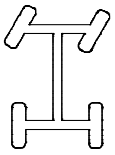
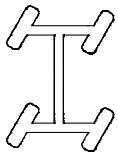
Tabel 10.

Sümbol		Kirjeldus
	Suunatuled	Vilgub koos suunatuledega. Kasutage suunatulesid enne pöörete sooritamist.
	Üldhoiatus	Süttib alati koos külgkonsoolil või esikonsoolil olevate hoiatustuledega.
	1. käigu valimine	Süttib 1. käigu sisselülitamisel (mitte manuaalkäigukastiga masinal).
	2. käigu valimine	Süttib 2. käigu sisselülitamisel (mitte manuaalkäigukastiga masinal).
	3. käigu valimine	Süttib 3. käigu sisselülitamisel (mitte manuaalkäigukastiga masinal).
	4. käigu valimine	Süttib 4. käigu sisselülitamisel (mitte manuaalkäigukastiga masinal).

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

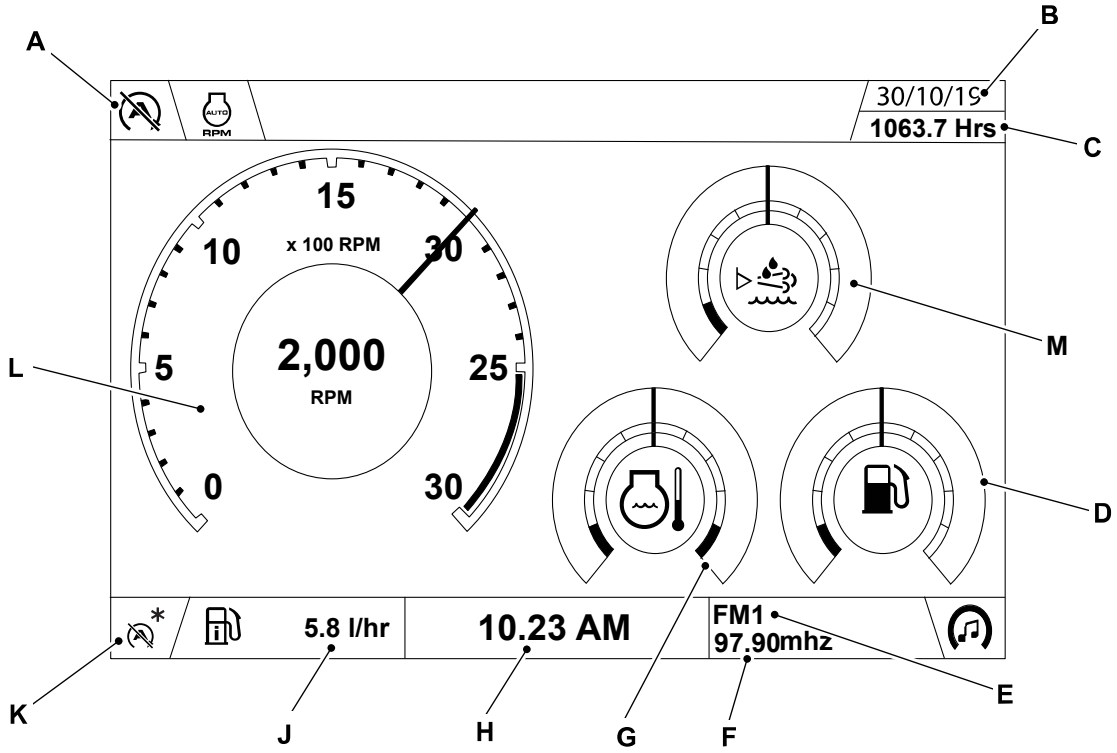
Sümbol		Kirjeldus
	5. käigu valimine (ainult 6-käiguline)	Süttib 5. käigu sisselülitamisel (mitte manuaalkäigukastiga masinal).
	6. käigu valimine (ainult 6-käiguline)	Süttib 6. käigu sisselülitamisel (mitte manuaalkäigukastiga masinal).
	Mootori hoiatus	Põleb, kui mootori õlirõhk on liialt langenud või jahutusvedelik on üle kuumenenud. See hoiatustuli peab mootori käivitudes kustuma.
	Automaatjuhtimine	Põleb, kui automaatjuhtimine on aktiveeritud.
	SRS (Sujuva sõidu süsteem)	Põleb, kui režiim SRS on aktiveeritud (olemasolu korral).
	4WD (Nelikvedu)	Süttib, kui 4WD aktiveeritakse.
	Tugijalad all	Süttib, kui tugijalad lastakse alla (teatud riikides ka käigu sisselülitamisel).
	Vesi kütuses	Süttib, kui kütusefiltrisse on kogunenud vett.
	Pidurisüsteemi rõhk on madal	Süttib, kui pidurisüsteemi rõhk liialt langeb
	Külmkäivitusabi	Süttib, kui välistemperatuur on -10 või madalam ja annab märku külmkäivitusabi (olemasolu korral) töötamisest. Kui lamp kustub, on mootor käivitamiseks valmis.
	Seisupidur	Süttib juhul, kui seisupidur on edasi- või tagasikäigu sisselülitamisel peal. Edasi- või tagasikäigu valimisel kostab summeri signaal.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Sümbol		Kirjeldus
	Tagaudutuled (kui on paigaldatud)	Süttib tagaudutule sisselülitamisel.
	Eesmised töötuled	Süttib eesmiste töötulede sisselülitamisel.
	Tagumised töötuled	Süttib tagumiste töötulede sisselülitamisel.
	Täistuled	Põleb, kui kaugtuled on sisselülitatud. Kaugtuled tuleb välja lülitada vastutulevate sõidukite lähenedes.
	Hüdrotrafo lukusti	Süttib, kui hüdrotrafo lukusti on rakendatud.
	4WS (Nelja ratta pööramine)	Põleb, kui 4WS on valitud.
	2WS (Kahe ratta pööramine)	Põleb, kui 2WS on valitud.
	Külgrool	Süttib külgrooli (kui on paigaldatud) valimisel.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

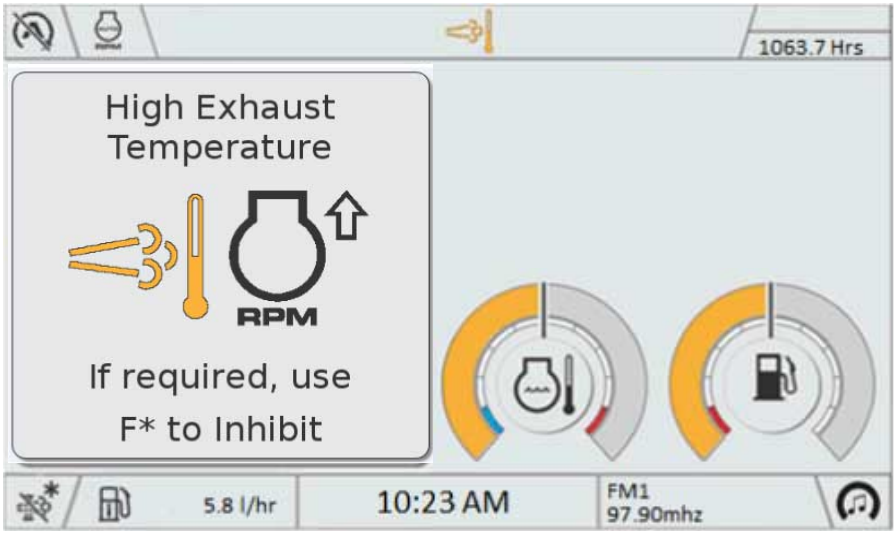
Joonis 71. Tüüpiline näit



A Ülemine riba
B Kuupäev
C Masina töötunnid
D Kütusenäidik
E Meediaallika andmed
F Meedia andmed
G Mootori jahutusvedeliku temperatuur
H Kell
J Kütuse andmed
K Alumine riba
L Mootori RPM (Pööret minutis) mõõdik
M DEF (Diisli väljalaskesüsteemi vedelik)

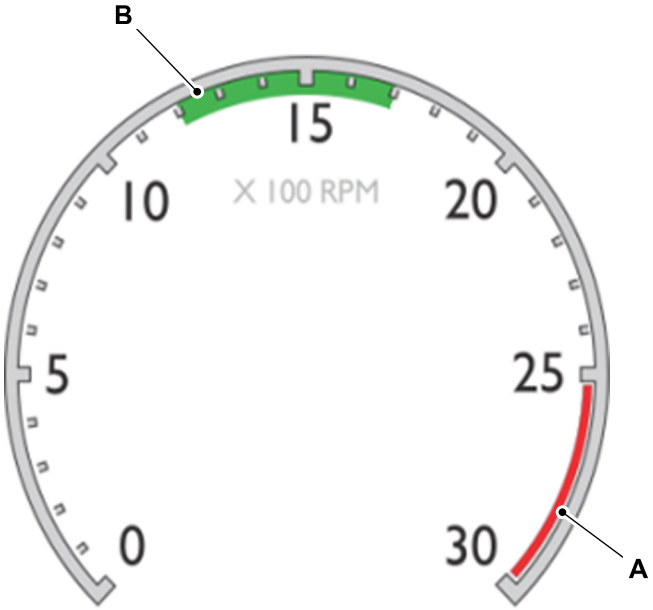
Ekraanile kuvatakse teateid, kui juht valib parempoolselt konsoolilt masina funktsioone või kui masinas toimub sündmus. Vaadake joonist 72.

Joonis 72. Hüpikaken – väljalaske värskenduse käivitus



Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 73. Mootori RPM-mõõdik



A Hoiatusriba

B ECO-režiim

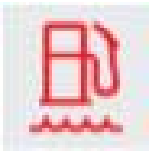
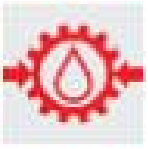
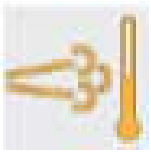
ECO-režiim: mootori kütusetõhususaim kiirus kaevamise ajal.

Ülemise ekraani ikoonid

Tabel 11.

Asend	Sümbol	Kirjeldus
1		Mootori Auto-Stop keelatud.
		Mootori Auto-Stop aktiivne.
2		Mootori liigkiirus (punane).
		Automaatne tühikäik lubatud (must).
3		Mootor käivitamise ootel (külmkäivitusabi sees).

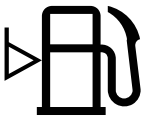
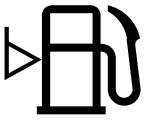
Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Asend	Sümbol	Kirjeldus
4		Hoolduse indikaator.
5		Aku laadimise hoiatus.
6		Vesi kütuses.
		Pesuvedeliku tase madal.
7		Transmissiooniõli temperatuur kõrge.
		Transmissiooniõli rõhk madal.
8		Õhufilter ummistunud.
9		Järeltöötlussüsteemi kriitiline viga/tõrge (punane ikoon).
		Järeltöötlussüsteemi viga/tõrge (kollane ikoon).
		HEST (Väljalaskesüsteemi kõrge temperatuur) hoiatus. Aktiivne re-genereerimise ajal.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Asend	Sümbol	Kirjeldus
10		Kriitiline DPF (Diisli tahmafilter) tahmatase. Võtke ühendust JCB-ga tõhusaks regenereerimiseks (punane).
		Väljalaske värskendus keelatud (oranž).
		Väljalaske värskendus nõutav (oranž).
11		Mootori madal õlirõhk.
		Mootori õlitase madal.
		Mootori jahutusvedeliku tase madal.
12		Seisata kohe (punane).
		Mootori tõrge (oranž).
13		Aktiivsete kriitiliste tõrgete arv (punane).
		Üks aktiivne kriitiline tõrge (punane).

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Asend	Sümbol	Kirjeldus
		Aktiivsete hoiatuste arv (oranž).
		Aktiivsete hoiatuste arv (oranž).
14		Madala kütusetaseme hoiatus (oranž).
		Kütuse lõppemise hoiatus (punane).
15		Turvavöö hoiatus.

Ekraani alumised ikoonid

Tabel 12.

Asend	Sümbol	Kirjeldus
15		Kohandatud funktsiooniklahvi märgutuli. Näitab kohandatud funktsiooniklahvi otstarvet. Vajutage, et mootori automaatne seiskamine keelata. Automaatse seiskamise uuesti aktiveerimiseks tuleb süüde korraks välja lülitada.
		Kohandatud funktsiooniklahvi märgutuli. Näitab kohandatud funktsiooniklahvi otstarvet. Vajutage, et väljalaske regenereerimine keelata. Regenereerimise keelu tühistamiseks võib olla vajalik süüte väljalülitamine.
16		Näitab hetke kütusekulu.
		Näitab kütusevaru (töötunde tühjenemiseni).

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

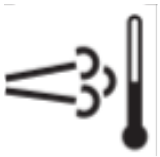
Asend	Sümbol	Kirjeldus
		Keskmise kütusekulu andmed.
Meedia		Meedia helitugevus.
		Meedia heli vaigistatud.
		Telefonikõne helitugevus.
		Telefonikõne heli vaigistatud.

Heitmekontrollisüsteem

Regenereerimise ajal võib juht märagata mootorimüra ja heitgaaside lõhna muuutmist – see nn tavaline.

Kui heitgaasid kuumenevad regenereerimise ajal teatud temperatuurini, süttib märgutuli HEST (Väljalaskesüsteemi kõrge temperatuur) – see ei ole viga. Juht peab olema kõrgenenud temperatuurist teadlik, kuna kuumus võib tuleohtlikus keskkonnas tekitada ohuolukorra. Kui regenereerimise lõpuleviimine pole ohutu, peab juht regenereerimise tühistama/keelama/peatama või paigutama masina ohutusse kohta. Vaadake joonist 74.

Joonis 74.



HEST hoiatus

Regenereerimine

Kasutada saab kolme eri liiki DPF (Diisli tahmafilter) regenereerimist.

1. Automaatne regenereerimine – käivitub automaatselt, ilma juhi vahelesegamiseta ning selle toimumise ajal või masinat normaalselt kasutada.
2. Käsitsi regenereerimine – juhi käivitatav. Selle regenereerimise ajal ei saa masinat normaalselt kasutada.
3. Hoolduses regenereerimine – kvalifitseeritud hooldustehniku käivitatav.

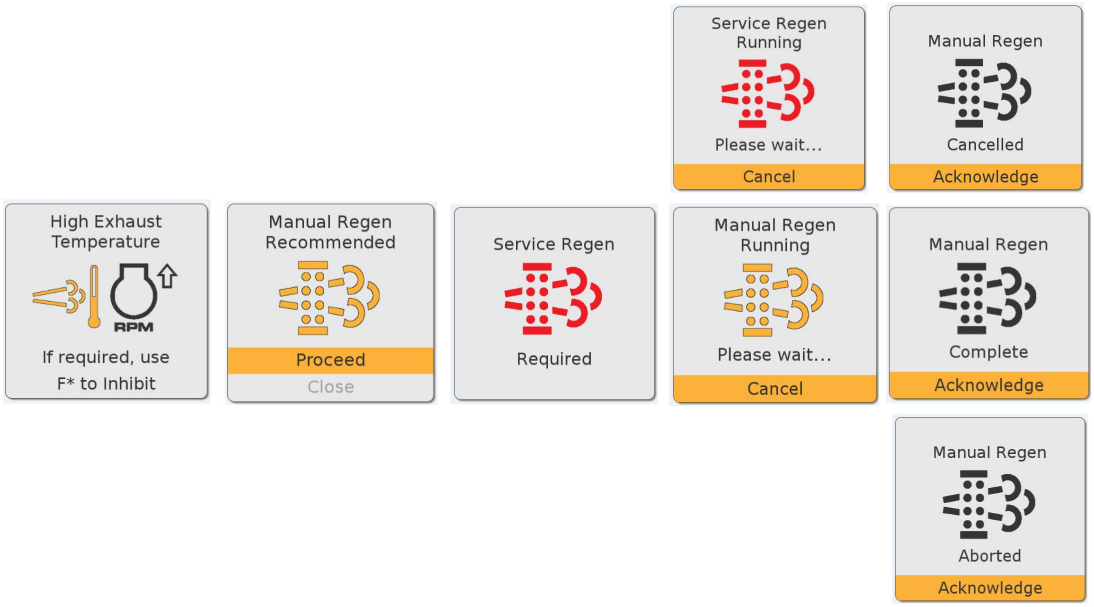
Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Automaatne regenereerimine

Kui temperatuur tõuseb automaatse regenereerimise ajal teatud tasemeni, süttib HEST-lamp. Juht peab olema teadlik heitgaasi kõrgenenud temperatuurist, kuna kuum heitkaas võib tuleohtlikus keskkonnas olla ohtlik nii läheduses asuvalke varale kui inimestele.

Väljalaske regenereerimise hüpikaken näitab regenereerimise olekut.

Joonis 75.



Automaatse regenereerimise ajal masina talitlus või võimekus märgatavalt ei muutu.

Automaatse regenereerimise ajal põleb märgutuli HEST.

Keelake/tühistage regenereerimine vaid siis, kui see oleks hetkel ohtlik. Pärast mitmekordset keelamist/tühistamist tuleb regenereerimine käivitada käsitsi.

Keelamist/tühistamist on võimalik kasutada mitmeid kordi järjest. Peate aga arvestama, et automaatse regenereerimise takistamisel lisandub DPF ummistumisoht. Seejärel on vajalik käsitsi käivitatav või hoolduses regenereerimine.

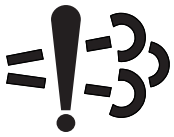
Käsitsi regenereerimine

Korduv automaatse regenereerimise või masina töötsükli tühistamine/keelamine võib kaasa tuua vajaduse käsitsi regenereerimise järele. Sellest annab märku käsitsi regenereerimise sümboli ja vastava teate kuvamine ekraanile. Lisatoiming on nõutav. Juht peab masina parkima ohutusse kohta ja käivitama regenereerimise kabiinis olevalt ekraanilt / lüliti abil. Toiming kestab tavaliselt 45 min.

Kui juht ei reageeri käsitsi regenereerimise kollase DPF-i süttimisele, hakkab süsteem mootori võimsust ja väändemomenti piirama. Kui juht ei reageeri endiselt käsitsi regenereerimise nõudele, võib DPF lõpuks tõsiselt ummistuda ning käsitsi regenereerimine ei ole enam võimalik. Süttib punane DPF-märgutuli, juht peab masina seiskama nii pea kui see on ohutult võimalik ja võtma ühendust hooldustehnikuga.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 76.



Järeltöötlussüsteemi kriitiline viga/tõrge (punane ikoon)

Enne käsitsi regenereerimise alustamist tehke järgmist.

1. Parkige masin kindlale horisontaalsele pinnale.
   Vaadake: Peatumine ja parkimine (Lehekülg 58).
2. Masinas peab olema piisavalt kütust ja DEF (Diisli väljalaskesüsteemi vedelik) masina käitamiseks ligikaudu 45 minutit. Vajadusel tankige.

Käsitsi regenereerimiseks tehke järgmist.

1. Liikuge põhikuvalt kaardile „Info”. Valige hooldusmenüü ja väljalaske käsitsi regenereerimine.
2. Veenduge, et kõik nõutavad tingimused on täidetud, enne kui regenereerimise käivitate.
3. Vajutage pöördnuppu, et valida „Jah”.

Kui temperatuur tõuseb käsitsi regenereerimise ajal teatud tasemeni, süttib HEST-lamp. Juht peab olema teadlik heitgaasi kõrgenenud temperatuurist, kuna kuum heitkaas võib tuleohtlikus keskkonnas olla ohtlik nii läheduses asuvalke varale kui inimestele. Enne käsitsi regenereerimise alustamist peab juht masina paigutama kohta, kus heitgaaside kõrgest temperatuurist tulenevad ohud on minimaalsed.

Käsitsi regenereerimise käivitamiseks peavad olema täidetud järgmised tingimused.

- Seisupidur peab olema rakendatud.
- Jalgpidurit ei tohi vajutada.
- Valitud peab olema neutraalasend.
- Mootor peab töötama tühikäigul (gaasipedaali mitte vajutada).
- Mootor vajab regenereerimist.

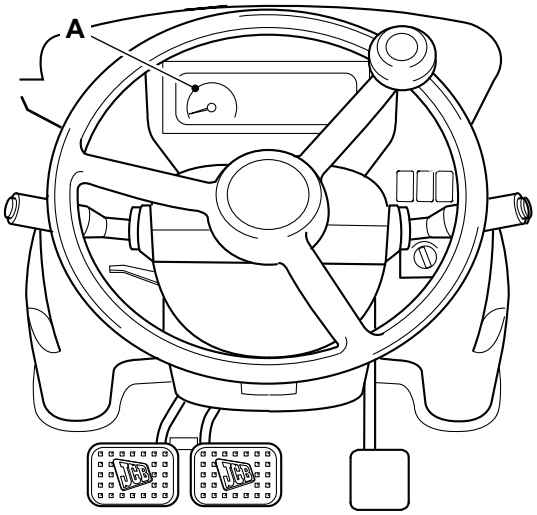
Juht võib regenereerimise katkestama vaid siis, kui selle jätkamine poleks enam ohutu. Regenereerimise võib katkestada igal ajal, vajutades keelamise lülitit või kõrvaldades ühe ohutu oleku tingimustest, näiteks rakendatud seisupiduri, aga siis tuleb regenereerimist hiljem korrata.

Spidomeeter

Spidomeeter näitab masina sõidukiirust mph (miili tunnis) ja/või km/h (kilomeetrit tunnis).

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 77.



A Spidomeeter

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Sõidu alustamine

Üldist

Masinal on hädaroolimissüsteem, mis võimaldab mootoririkke korral masinat suuremat jõudu rakendades juhtida. Kui hädaroolimissüsteem on aktiveeritud, juhtige masin lähimasse ohutusse kohta. Enne masina käitamist veenduge, et masin on remonditud. Vaadake: Tehnilise rikkega masina teisaldamine (Lehekülg 171).

Töövõtted

Masinaga saab liikumist alustada kõigi käikudega. Mootorit pole aga mõistlik tarbetult üle koormata, nt. liiga kõrge käiguga ülesmäge sõites. Liiga kõrge käigi korral kuumeneb hüdrotrafo vedelik üle.

Masinaga sõitmisel säilitage kogu aeg masina üle täielik kontroll. Olge valmis takistusteks ja võimalikeks ohtudeks.

Ärge kasutage piduripedaale jalatugedena.

Ärge laske masinal vabakäigul veereda, sest masin pole vabakäigul teie täieliku kontrolli all. Samuti kahjustab vabakäigul veeremine jõuülekannet.

Valige sobiv käik enne kallakust laskumise alustamist. Kasutage käiku, mida kasutaksite samal kallakul ülesmäge sõites. Ärge vahetage käiku kallaku peal.

Enne järsust mäest allasõitmust valige automaatkäigukasti käsilülituse režiim ja lülitage sisse madalam käik.

Kui koorem tõukab masinat allamäge, valige enne kaldest alla sõitu esimene käik.

Kasutage liiga suure kiiruse vältimiseks allamäge sõidul piduripedaali.

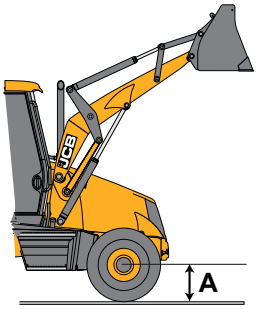
Lähenege sügavale porile esimese käiguga, esirattad otse.

Esi- ja tagasillal on varustatud rõhutasandajaga. Sügavasse vette sõitmisel (mistõttu rõhutasandajad võivad jääda vee alla), tuleb vältida vee sattumist õhueemaldajatesse.

Tagasilla rõhutasandajat ei tohi aga blokeerida, sest siis langeb pidurite efektiivsus.

Märkus: *Kui soovite masinaga sõita läbi veest, võib veetase standardse masina puhul ulatuda kuni esitelje rummude keskmeni. Sellest sügavamas vees võib vesi tungida mootorisse, jahutusventilaatorisse ja sildadesse ning põhjustada kahjustuse/rikke. Masinat saab modifitseerida sobivaks sügavamale veele. Konsulteerige JCB esindusega.*

Joonis 78.



A Maksimaalne veesügavus

Kui olete mootorit soojendanud ja seisupidurit katsetanud, kontrollige kas sõidupiduri tuli on kustunud ja alustage sõitu allkirjeldatud moel:

1. Kontrollige turvavööd ja istet.
    1.1. Veenduge, et turvavöö on korralikult kinnitatud.
    1.2. Veenduge, et iste on õigesti reguleeritud.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

2. Valige 2WD (Kaherattavedu) või 4WD (Nelikvedu). Ärge kasutage 4WD maanteel ja kõvakattega maapinnal, sest see kulutab rohkem rehve ja kütust.

   Vaadake: Jõuülekande režiim (Lehekülg 79).

   ETTEVAATUST! *Nelja ratta roolimise korral pöördub masina tagaosa pöörde sooritamisel väljapoole. Enne pöörde sooritamist veenduge selles, et ruumi on piisavalt.*

3. Valige sobiv roolirežiim (ainult 4WS (Nelja ratta pööramine) masinal)

   3.1. Valige sobiv roolimisrežiim. Pidage meeles, et viimati valitud roolimisrežiim võib ajutiselt sisse jääda, kuni tagarattad läbivad otseasendi. Külgrooli režiimi ei saa kõikidel mudelitel kasutada.

   Vaadake: Roolirežiimi lüliti (Lehekülg 77).

   HOIATUS! *Ärge lülitage käiku kiirelt ümber kõrgeimalt käigult madalaimale (nt neljandalt esimesele), kui masin liigub. Vastasel korral võib masin järsult pidurdada ja juhtuda võib raskete tagajärgedega õnnetus. Madalate käikude lülitamisel laske mootori pööretel enne iga käiguvahetust langeda.*

   HOIATUS! *Kui liigutate sõidusuuna kangi sõidu ajal, võite põhjustada surmaga lõppeva liiklusõnnetuse. Masin muudab viivitamatult ja ette hoiatamata suunda. Kasutage seda hooba kooskõlas soovitatava töökorraga.*

4. Lülitage käik sisse.

   Vaadake: Sõidu juhtseadised (Lehekülg 71).

   ETTEVAATUST! *Masinaga sõitmisel kasutage mootori töökiiruse reguleerimiseks ainult gaasipedaali. Ärge kasutage sõitmise ajal käisgaasi.*

5. Valige edasi- või tagasisuund ja hakake liikuma:

   5.1. Kontrollige kas haakeriistad on sõiduasendis.

   5.2. Suruge jõuga põhja piduripedaal(id) .

   5.3. Tõstke edasi-/tagasikäigu kang ooteasendist üles ning valige edasi- või tagasisõidu asend. Sõidusuuna valimisel kostab helisignaal ning hoiatustuli tuletab teile meelde, et seisupidur on rakendatud.

   5.4. Vabastage seisupidur.

   5.5. Veenduge, et sõidu alustamine on ohutu, vabastage piduripedaalid ja vajutage gaasipedaali. Masin hakkab sujuvalt liikuma.

   5.6. Kontrollige masinaga aeglaselt sõites masina rooli ja pidureid. Masinaga on lubatud sõita vaid siis, kui rool ja pidurid on töökorras. Kui te pole nende korrasolekus kindel, siis eeldage, et need on rikkis.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Kallakud

Üldist

⚠ **HOIATUS** Teil peab olema vastav väljaõpe, te peate oskama kasutada masinat kallakul ning andma endale aru mõjust, mida kallak ja objektil valitsevad tingimused võivad stabiilsusele avaldada. Ärge kunagi kasutage masinat kallakul juhul, kui te ei mõista antud tingimustes töötamiseks soovitatavaid töövõtteid.

Kallakul töötamisel esineb mitmeid tegureid, mis võivad vähendada masina stabiilsust ja ohutust.

Läbi tuleb viia töödega seonduvate ohtude hindamine, juht peab rakendama kõik ettevaatusabinõud, mida hindamise tulemusena vajalikuks peetakse.

Sõitmine kaldpinnal

Maksimaalse veojõu tagamiseks toimige kallakul sõites järgmiselt.

- Sõitke koormamata masinaga kallakutest alla edasikäiguga ja üles tagasikäiguga.
- Sõitke koormatud masinaga kallakutest üles edasikäiguga ja alla tagasikäiguga.

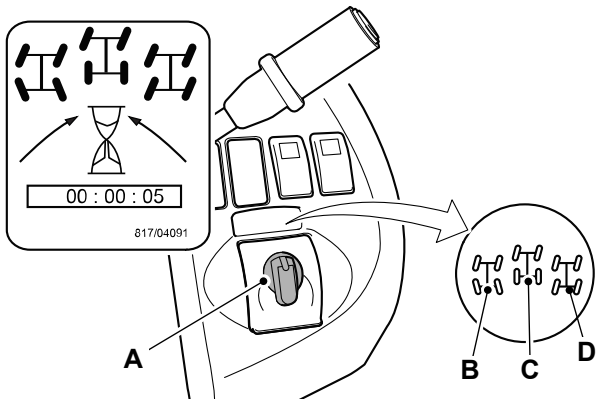
Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Masina juhtimine

Roolirežiimid

1. Peatage masin. Seadke käigukang neutraalasendisse.
2. Valige roolirežiimi lüliti abil 2 ratta pööramise režiim.
   2.1. Sildades olevad andurid takistavad roolirežiimi muutmist enne, kui kõik rattad on otseks pööratud või otseasendi läbinud. Selle tulemusena tekib lühike ajavahemik, mille vältel signaallampide näit ei vasta lüliti asendile.
   2.2. Märgutuli näitab endiselt 4 ratta pööramise režiimi.
3. Sõitke masinaga seni, kuni tagarattad on otseasendis.
   3.1. Kui tagarattad jõuavad otseasendisse, siirdub masin kahe ratta roolimisrežiimi. Signaallambid näitavad ära hetke, mil 2 ratta roolimisrežiim rakendub.
4. Valige roolirežiimi lüliti abil 4 ratta pööramise režiim.
   4.1. Keerake rooli vasakule ja siis paremale, kuni märgituli näitab, et neljarattavedu on rakendatud.
   4.2. Esi- ja tagarataste pööramine on nüüd taas vastavuses.

Joonis 79.



A Roolirežiimi valikulüliti
B Nelja ratta juhtimine
C Kahe ratta juhtimine
D Külgrool (olemasolu korral)

Piiratud libisemisega diferentsiaal (LSD)

Tegu on valikvarustusega, mida saab teatud masinatele tellida veojõu suurendamiseks rasketes oludes. Veojõud saavutatakse suurema osa veomomendi ülekandmise teel libisevalt rattalt haarduvale rattale. LSD (Piiratud libisemisega diferentsiaal) töötab automaatselt ning erineb seetõttu diferentsiaali lukust.

Rataste libisemine on märk libisemispiiri ületamisest. Hea haarduvusega pindadel (betoonil vms) võib LSD rakendumisel tekkida müra ja vibratsioon, seda eriti siis, kui juhtrattad on piirasendisse keeratud. Müratase sõltub masina kaalust, pinnasest ja pöördenurkadest. LSD müra ei tähenda, et sild oleks kahjustatud.

TorqueLock

See funktsioon väldib hüdrotrafo libisemist maanteesõidu ajal ning selle läbi väheneb kütusekulu ja paraneb masina juhitavus maanteel. Kuna hüdrotrafo ülekandearv on kiireima käigu puhul 1–1, ei mõjuta funktsioon tippkiirust.

Hüdrotrafo lukusti rakendub käigukasti ECU (Elektrooniline juhtseadis) toimel hüdrauliliselt, mille tõttu ühendatakse hüdrauliliselt hüdrotrafo siduriketas masina kindlaksmääratud sõidukiiruse ja mootori RPM (Pööret minutis) korral, et vältida hüdrotrafo libisemist.

Funktsioon rakendub tavaliselt ainult maanteel kasutatava kiiruse korral ning funktsioon lülitub välja, kui masina või mootori kiirus väheneb teatud piirini. Hüdrotrafo lukustus lülitub välja ka tagasikäigu valimisel ja seisupiduri rakendamisel.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Töötamine

6-käiguline käigukast

1. Kui 6-käiguline käigukast on automaatrežiimil, lülitub masin sisse 4. käigu. Kõrgemad käigud ja lukusti lülituvad ettenähtud tingimuste korral sisse automaatselt.
2. Lukusti töötab ainult 5. ja 6. käigu korral.
3. Kui gaasipedaal on ülemises asendis, nt madala käiguga mäest allasõidul, hoiab masin sees 4. või 5. käiku ega lülita käiku ülespoole.
4. Käigu allavahetus jääb standardse masina korral muutumatusse asendisse, kuid automaat- või lukusti režiimi korral ei tööta.

4-käiguline käigukast

1. Valides lülitushoova abil 4. käigu rakendub lukusti etteantud tingimustel automaatselt ja lülitub välja samuti etteantud tingimustel või mõne teise käigu valimise korral.
2. Lukusti töötab ainult 4. käigu korral.
3. 4-käigulise käigukasti puhul puudub käigu allavahetuse funktsioon.

Kuna ECU on programmeeritud nii, et lukusti rakendub vaid hüdrotrafo minimaalse libisemise (erinevus mootori RPM pöörete ja sõidukiiruse vahel) korral, võib selleks et lukusti varem rakenduks, gaasipedaali korraks üles, et mootori RPM pöörded väheneksid, ning siis uuesti gaasi vajutada.

Maanteel on soovitav alati sõita lukustatud hüdrotrafoga, sest see aitab säästa kütust.

Kangide ja pedaalide kasutamine

Üldist

⚠ **HOIATUS** Ärge liigutage ühtki masina juhtkangi, kui viibite masinast väljapool. Kui masin või selle tööseadmed liikuma hakkavad, võite põhjustada surma või vigastusega lõppeva õnnetuse.

HOIATUS Enne noole tõstmist veenduge, et piirkond selle kohal oleks vaba. Hoiduge elektriliinidest ohutule kaugusele. Konsulteerige ohutusprotseduuride osas kohaliku elektriettevõttega.

ETTEVAATUST! Hoidke masina juhtseadised puhta ja kuivana. Teie jalad ja käed võivad libedatelt juhtseadistelt maha libiseda. Kui see juhtub, võite kaotada kontrolli masina üle.

Juhtseadiste paigutus

⚠ **HOIATUS** Juhthoovad/lülitid võivad erinevatel masinatel toimida erinevalt – hoobade/lülitite juures asuvad sildid näitavad ära, milleks vastavat hooba või lülitit kasutada. Enne juhthoova/lüliti kasutamist tutvuge vastava sildiga ja veenduge, et valisite õige funktsiooni.

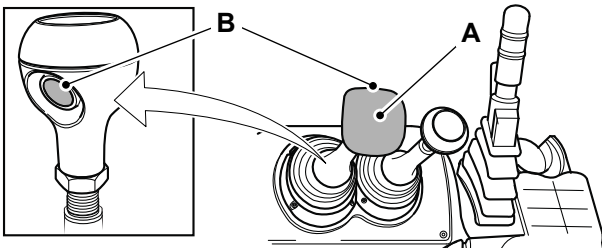
Erinevad masinad võivad olla varustatud erinevate juhthoobade ja lülititega.

Laaduri juhtseadised

Mudelitele: 3CX [STV], 4CX [STV], 5CX [STV], Käsijuhtimise seadised ..... Lehekülg 102
Mudelitele: 3CX [STV], 4CX [STV], 5CX [STV], Täiustatud EasyControl-juhtseadised .... Lehekülg 106

(Mudelitele: 3CX [STV], 4CX [STV], 5CX [STV], Käsijuhtimise seadised)

Joonis 80.



A Juhtkang **B** Jõuülekande lahutuslüliti

Käsijuhtseadistega masinatel juhitakse otsekopa tööd ühe juhtkangi abil. Käigukangi lahutusnupu vajutamisel lahutatakse käigukast kiirelt mootorist. See jätab rohkem jõudu laadurile. Vaadake joonist 80.

Otsekopa liigutamiseks kindlas suunas (tõstmiseks, langetamiseks, ettepoole ja tahapoole kallutamiseks) liigutage kangi vastavalt „+” skeemile.

Kombineeritud manöövrite kasutamiseks liigutage hooba kahe põhiasendi vahelistes suundades. Näiteks kopa tõstmiseks tuleb hooba otse tagasi tõmmata, tahapoole kallutamiseks aga lükata vasakule. Seega, kui tõmbate hooba diagonaalselt tagasi ja vasakule, siis kopp tõuseb ja kaldub tagasi.

Laaduri liikumise kiirus oleneb sellest, kui kaugele hooba tõmbate. Mida kaugemale tõmbate kangi, seda kiirem on kopa liikumine. Hoob liigub keskmisse (hoidmise) asendisse tagasi vedru jõul. Otsekopp püsib valitud asendis, kui juhtkangi uuesti liigutatakse; see ei kehti aga ujurežiimi ja kaeveasendi taastamise režiimi korral.

Juhtkangi juures on silt laaduri liikumismanöövritega.

Hüdroväljavõtteid käitatakse juhtkangi abil.

Üles

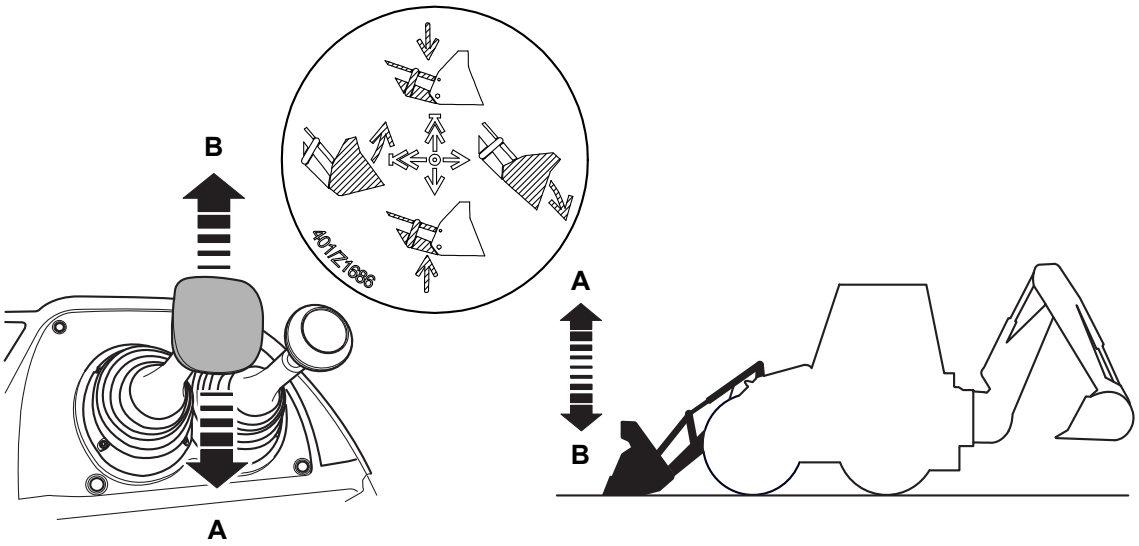
Otsekopa tõstmiseks tõmmake juhthooba tahapoole. Otsekopp tõuseb ülespoole ning kopa kalle maapinna suhtes ei muutu. Asendi säilimise tagavad laadurkopa paralleelhoovad. Vaadake joonist 81.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Alla

Kopa langetamiseks lükake kangi ettepoole. Otsekopp langeb allapoole ning kopa kalle maapinna suhtes ei muutu. Vaadake joonist 81.

Joonis 81.



A Laaduri kopavars – tõstmise asend

B Laaduri kopavars – langetamise asend

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

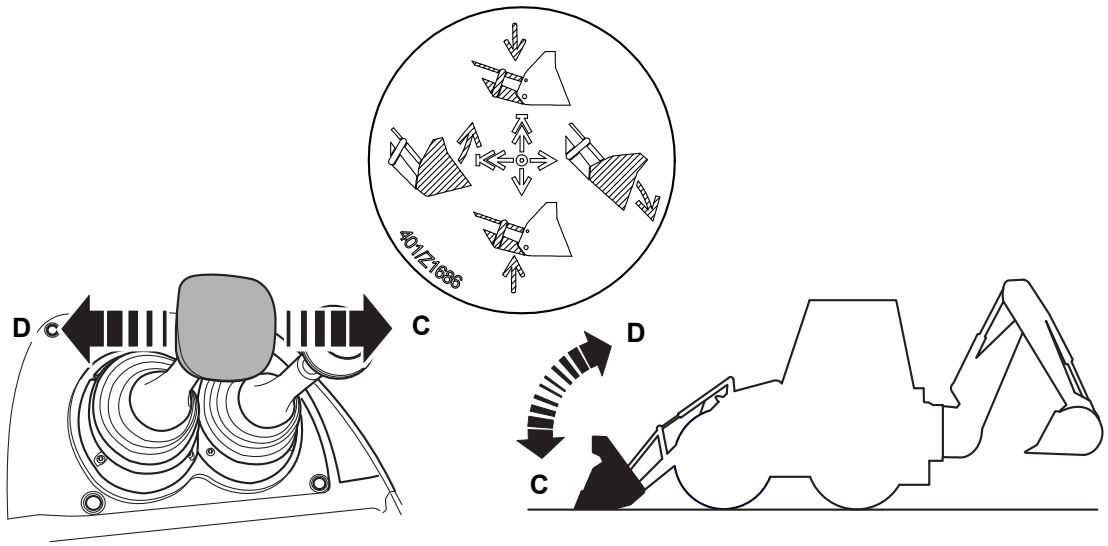
Ettepoole kallutamine

Kopa ettepoole kallutamiseks lükake hooba paremale. Vaadake joonist 82.

Tahapoole kallutamine

Kopa tahapoole kallutamiseks lükake hooba vasakule. Vaadake joonist 82.

Joonis 82.



C Laaduri kopavars – ettepoole pööramise asend

D Laaduri kopavars – tahapoole pööramise asend

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

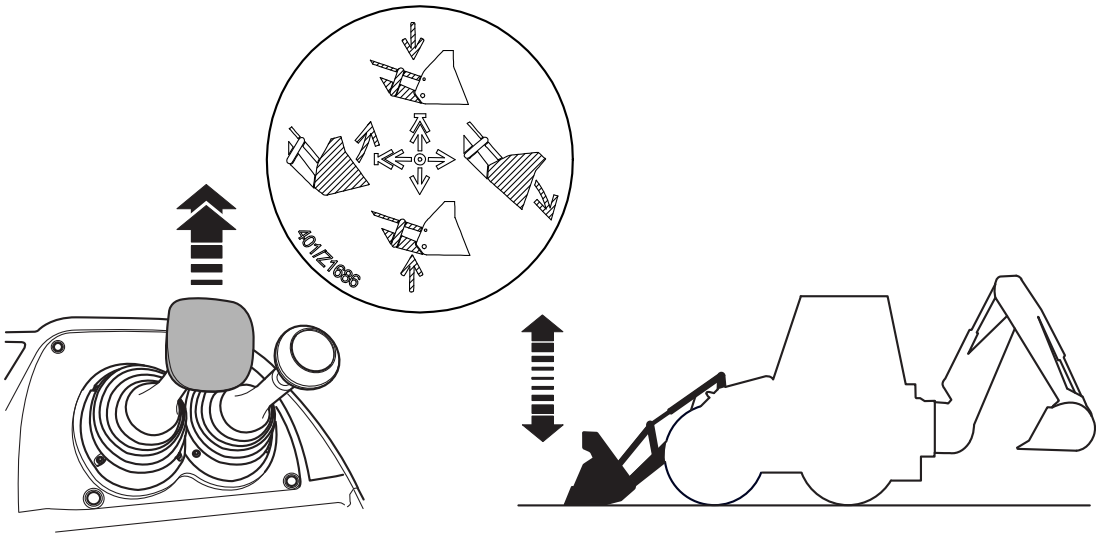
Ujuasend

⚠ **HOIATUS** Kui ujurežiim valitakse ajal, mil laadurkopp on üles tõstetud, laskub laadur maapinnale ja liigub sõidu ajal piki maapinda. Laaduri laskumiskiirust ei saa juhtida.

Enne ujuasendi valimist tuleb laadur maapinnale langetada.

Selleks, et kopp järgiks maapinna profiili, lükake juhthoob võimalikult ette ja jätke sellesse asendisse. Madalaimale kõrgusele vastava asendi ületamine on kangi liikumises tunda. Vaadake joonist 83.

Joonis 83.



Kaevamisasendi taastamine (olemasolu korral)

See asend võimaldab otsekopa ettekallutatud asendist kiiresti ja lihtsalt tagasi kaevamisasendisse seada.

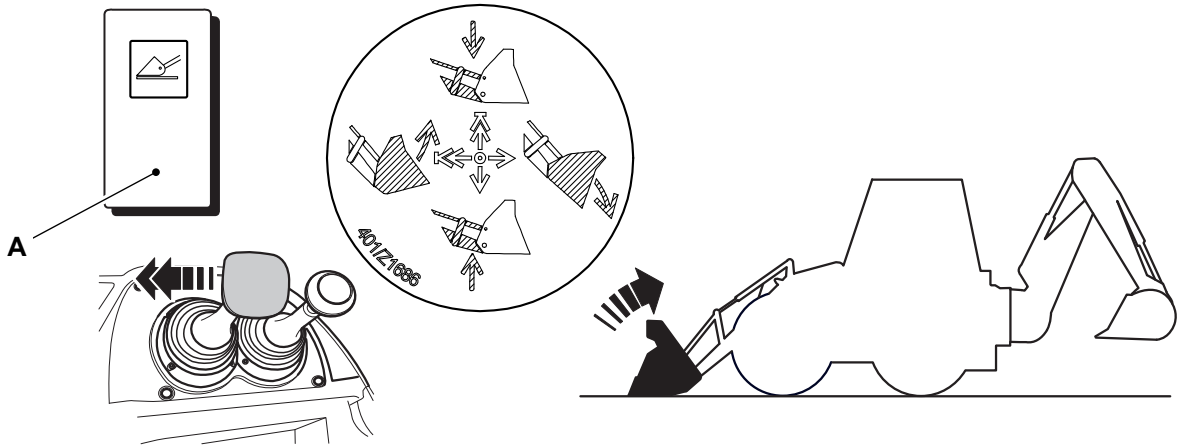
Valides kaeveasendi taastamise, katkestab laaduri ühel kopavarrel olev lüliti rõhu hüdrosüsteemis ja kopp naaseb kaevamiseks sobivaima kaldenurga alla.

Kaeveasendi taastamise valimine:

1. Seadke „kaeveasendi taastamise” lüliti A sisselülitatud asendisse; lüliti märgutuli süttib.
2. Lükake juhthoob lõpuni vasakule. Tagasikallutusele vastav kangiasend on hoova liikumises tunda.
3. Laske juhtkang lahti – see jääb valitud asendis seisma. Kui kopp on liikunud kaeveasendisse, siis naaseb juhtkang automaatselt lülitussuundade keskele.
4. Kui kaeveasendi taastamise režiim pole enam vajalik, siis seadke lüliti väljalülitatud asendisse. Vaadake joonist 84.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

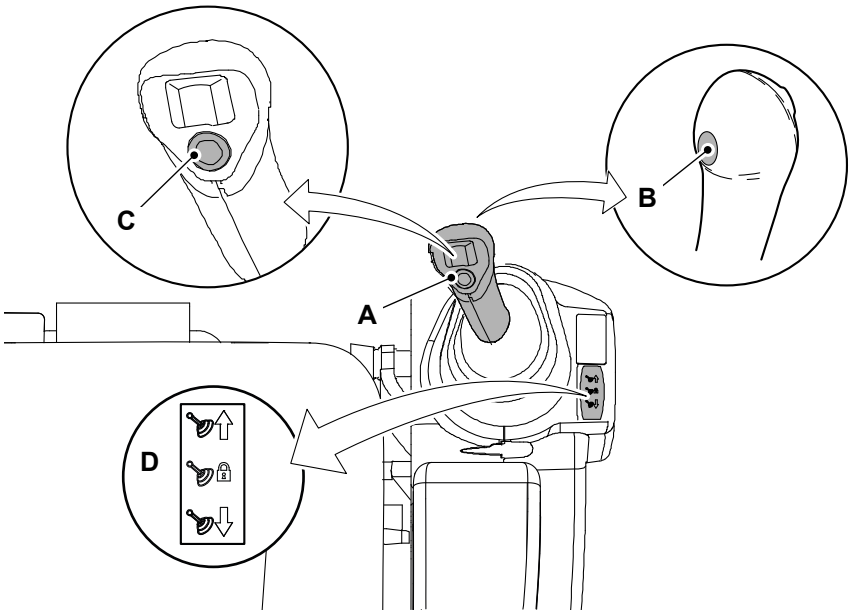
Joonis 84.



A Kaevamisasendi taastamise lüliti

(Mudelitele: 3CX [STV], 4CX [STV], 5CX [STV], Täiustatud EasyControl-juhtseadised)

Joonis 85.



A Parempoolne juhtkang
B Parempoolsel juhtkangil olev lüliti
C Tuli – põleb, kui juhtkang on aktiveeritud
D Ekskavaatori/laaduri juhtimise valikulüliti

Täiustatud lihtsa juhtimisega masina laadurit juhitakse parempoolse juhtkangiga. Vaadake joonist 85.

Laaduri kontuuride käitamiseks tehke järgmist.

Kui iste on suunatud masina esiosa poole (laaduri poole).

- Lukustage iste, et juhtkangid tööasendisse tõsta.
- Aktiveerite juhtkangid, vajutades ekskavaatori/laaduri juhtimise valikulüliti laaduri poole.
- Vajutage ja vabastage parempoolse juhtkangi ees olev lüliti. Aktiveerimisel süttib paremal juhtkangil olev märgutuli.

Laaduri kontuure saab seejärel kasutada.

Kui laaduri juhtkangid on aktiveeritud, kahutab parempoolse juhtkangi eesmise lüliti vajutamine mootori käigukastist, et võimaldada laaduri kontuuridele rohkem võimsust/kiirust.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Laaduri kontuuride väljalülitamiseks tehke järgmist.

- Valige ekskavaatori/laaduri valikulülitil keskmine asend; paremal juhtkangil olev tuli kustub, mis näitab, et hüdrosüsteemi kontuurid on nüüd desaktiveeritud.

Juhtseadised desaktiveeritakse ka istme pööramisel laadurist eemale.

Laaduri kontuuride käitamiseks tahapoole (ekskavaatori poole) suunatud asendis tehke järgmist.

Kui iste on suunatud masina tagaosa poole (ekskavaatori poole).

- Valige ekskavaatori/laaduri juhtlüliti abil laaduri asend.
- Parempoolse juhtkangi eesmise lüliti allhoidmine võimaldab juhtida laadurit. Eesmise lüliti allhoidmisel hoiatab helisignaal juhti, et juhtkangiga juhitakse nüüd laadurit.

Parempoolse juhtkangi eesmise lüliti vabastamisel desaktiveeritakse laaduri juhtimine ja helisignaal vaikib.

Vasakpoolse juhtkangi lüliti aktiveerib helisignaali.

Laaduri liigutamiseks kindlas suunas (tõstmiseks, langetamiseks, ette- ja tahapoole kallutamiseks) liigutage hooba vastavalt „+" skeemile.

Kombineeritud manöövrite kasutamiseks liigutage juhtkangi nelja põhiasendi vahelistes suundades. Näiteks kopa tõstmiseks tuleb juhtkangi tõmmata otse tagasi, tahapoole kallutamiseks aga lükata vasakule. Seega, kui tõmbate juhtkangi diagonaalselt tagasi ja vasakule, siis kopp tõuseb ja kaldub tagasi.

Laaduri liikumise kiirus oleneb sellest, kui kaugele juhtkangi tõmbate. Mida kaugemale tõmbate kangi, seda kiirem on kopa liikumine. Juhtkang liigub tagasi keskmisse hoidmise asendisse vedru jõul. Laadur püsib valitud asendis, kui juhtkangi uuesti liigutatakse; see ei kehti aga ujurežiimi ja kaeveasendi taastamise režiimi korral.

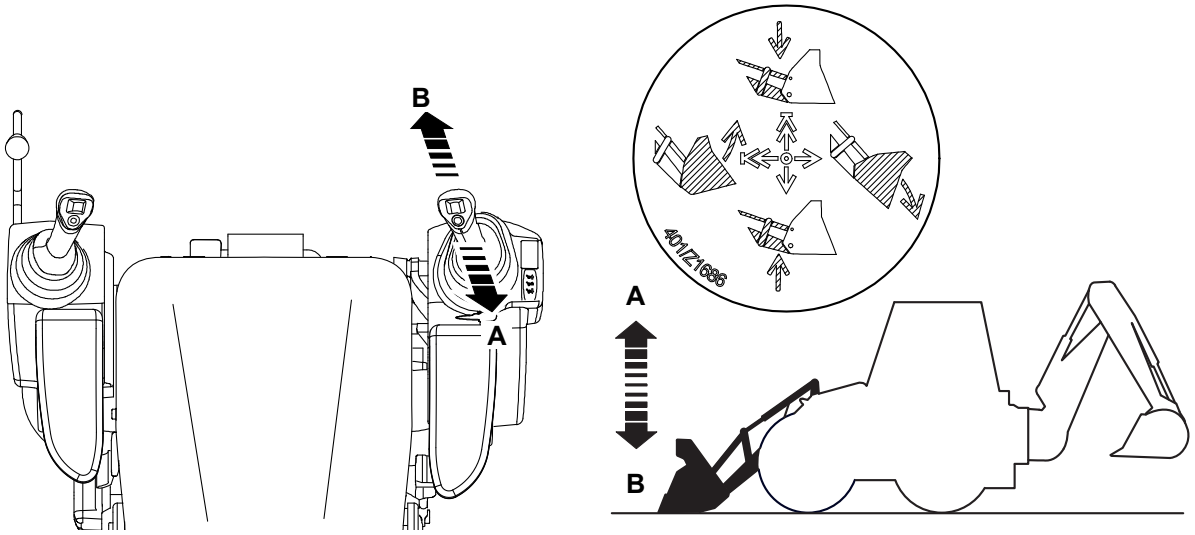
Üles

Kopa tõstmiseks tõmmake juhtkangi otse tahapoole. Otsekopp tõuseb ülespoole ning kopa kalle maapinna suhtes ei muutu. Kopa kalde säilimise tagavad laaduri noolte kopavarte paralleelliigendid. Vaadake joonist 86.

Alla

Kopa langetamiseks lükake juhtkangi ettepoole. Otsekopp langeb allapoole ning kopa kalle maapinna suhtes ei muutu. Vaadake joonist 86.

Joonis 86.



A Laaduri kopavars – tõstmisasend

B Laaduri kopavars – langetamisasend

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

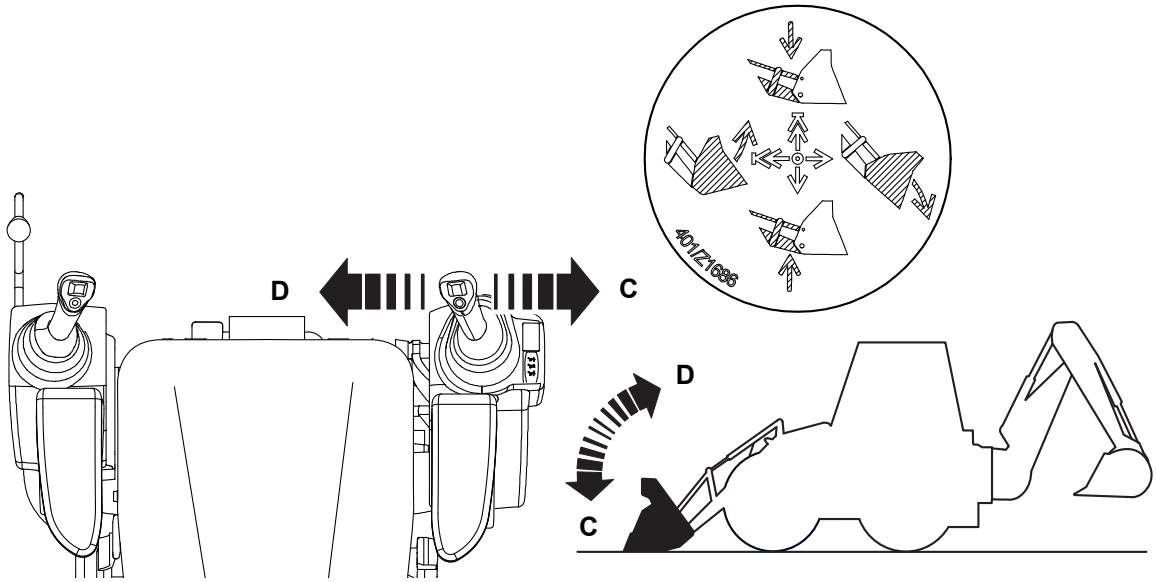
Ettepoole kallutamine

Kopa ettepoole kallutamiseks lükake juhtkangi paremale. Vaadake joonist 87.

Tahapoole kallutamine

Kopa tahapoole kallutamiseks lükake juhtkangi vasakule. Vaadake joonist 87.

Joonis 87.



C Ettepoole kallutamine

D Tahapoole kallutamine

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

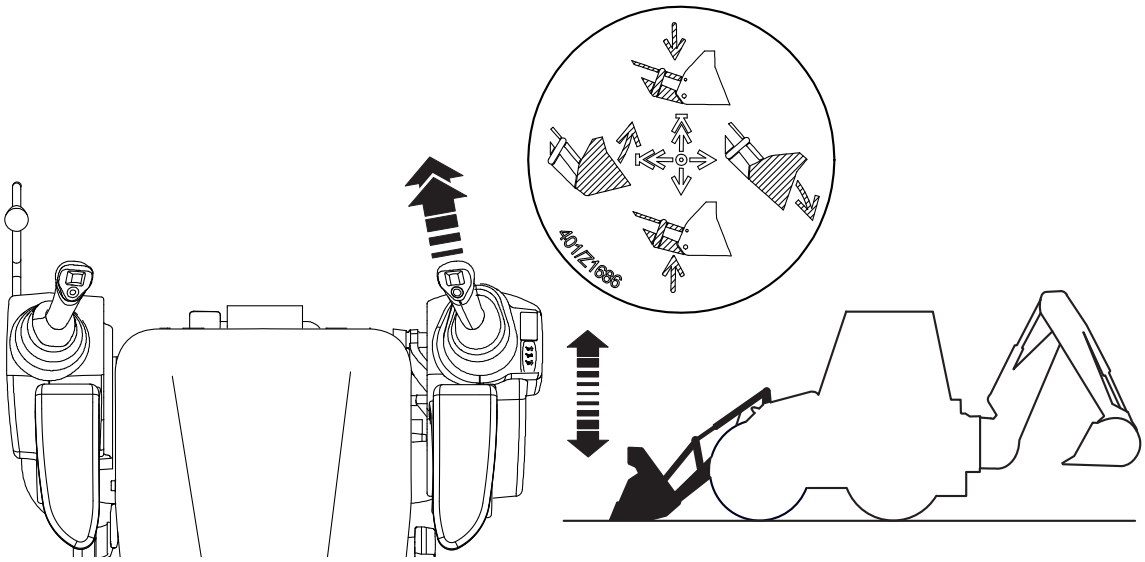
Ujuasend

⚠ **HOIATUS** Kui ujurežiim valitakse ajal, mil laadurkopp on üles tõstetud, laskub laadur maapinnale ja liigub sõidu ajal piki maapinda. Laaduri laskumiskiirust ei saa juhtida.

Enne ujuasendi valimist tuleb laadur maapinnale langetada.

Selleks, et kopp järgiks maapinna profiili, lükake juhtkang võimalikult ette ja jätke sellesse asendisse. Madalaimale kõrgusele vastava asendi ületamist on juhtkangi liikumises tunda. Vaadake joonist 88.

Joonis 88.



Kaevamisasendi taastamine (olemasolu korral)

See asend võimaldab otsekopa ettekallutatud asendist kiiresti ja lihtsalt tagasi kaevamisasendisse seada.

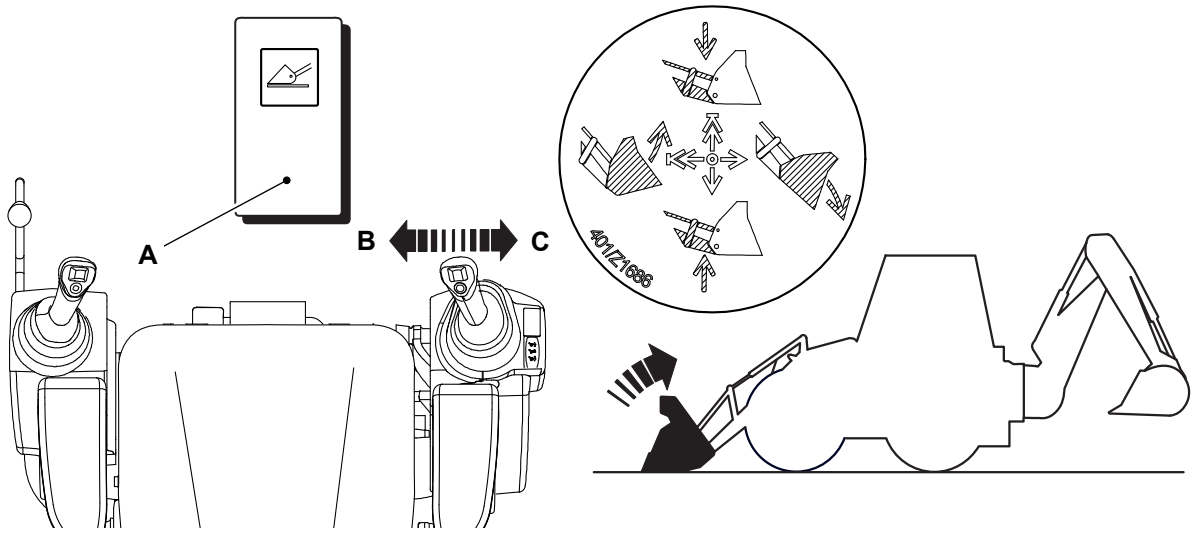
Valides kaeveasendi taastamise, katkestab laaduri ühel kopavarrel olev lüliti rõhu hüdrosüsteemis ja kopp naaseb kaevamiseks sobivaima kaldenurga alla.

Kaeveasendi taastamise valimiseks tehke järgmist.

1. Seadke „kaeveasendi taastamise” lüliti A sisselülitatud asendisse; lüliti märgutuli süttib.
2. Tõmmake juhtkangi korraks vasakule ja vabastage. See aktiveerib kaeveasendi taastamise funktsiooni ning kopp pööratakse automaatselt tagasi kaeveasendisse.
3. Kopa varasemaks peatamiseks lükake juhtkangi paremale ja vabastage.
4. Kui kaeveasendi taastamise režiim pole enam vajalik, siis seadke lüliti väljalülitatud asendisse. Vaadake joonist 89.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 89.



A Kaeveasendi taastamise lüliti
B Kaeveasendi taastamise aktiveerimine
C Otsekopa ennetavaks peatamiseks

Ekskavaatoriosa juhtseadised

Mudelitele: 3CX [STV], 4CX [STV], 5CX [STV], Käsijuhtimise seadised ..... Lehekülg 110
Mudelitele: 3CX [STV], 4CX [STV], 5CX [STV], Täiustatud EasyControl-juhtseadised .... Lehekülg 123

(Mudelitele: 3CX [STV], 4CX [STV], 5CX [STV], Käsijuhtimise seadised)

⚠ **HOIATUS** Ärge liigutage ühtki masina juhtkangi, kui viibite masinast väljapool. Kui masin või selle tööseadmed liikuma hakkavad, võite põhjustada surma või vigastusega lõppeva õnnetuse.

Ekskavaatori juhtkangid juhivad ekskavaatori üksikuid manöövreid „+“ või „X“ lülitusskeemi järgi. Kombineeritud manöövrite kasutamiseks liigutage kange kahe põhiasendi vahelistes suundades.

Töö tõhustamiseks saab mõlemat hooba liigutada üheaegselt. Ekskavaatori liikumise kiirus oleneb sellest, kui kaugele hooba tõmbate. Mida kaugemale tõmbate hooba, seda kiirem on kopa liikumine.

Vedruennistus hoiab juhthoovad nende kesksetes hoideasendites. Ekskavaator püsib valitud asendis seni, kui juhthoobasid uuesti liigutatakse.

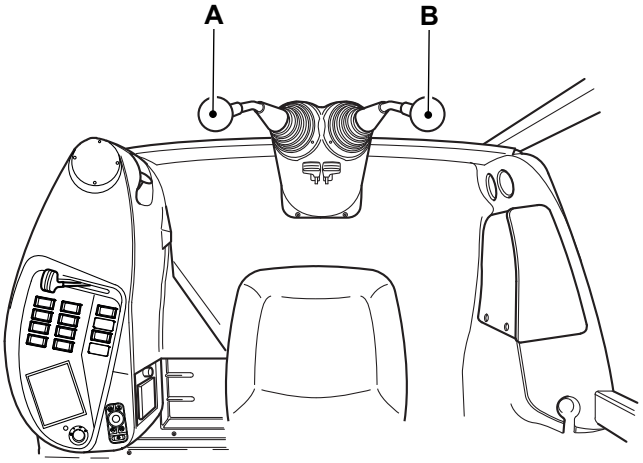
Juhseadiste lähedal on silt laadurkopa liikumisskeemiga.

Lülitusskeem SAE Plus (+)

Juhtimisskeemiga SAE (Autoinseneride Liit) plus ('+') masinatel on kaks ekskavaatori juhthooba. Vasakpoolne juhtkang juhib noole liikumist ja pöördsõlme. Parempoolne juhtkang juhib kopavarre ja kopa liikumist.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 90.



A Vasakpoolne juhtkang

B Parempoolne juhtkang

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Nool üles

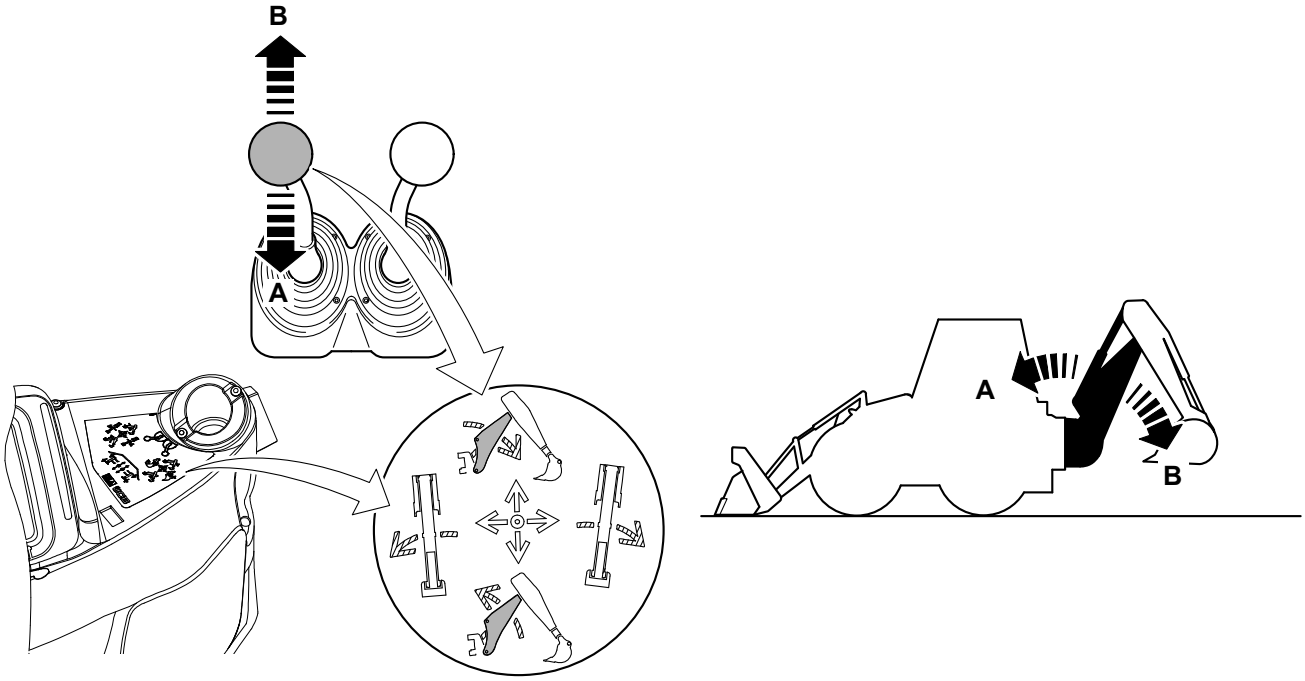
Tõmmake hooba masina esiosa poole, et noolt tõsta.

Enne poomi tõstmist kontrollige, kas selle kohal ei ole takistusi.

Nool alla

Lükake hooba masina tagaosa poole, et noolt langetada.

Joonis 91.



A Nool üles

B Noole langetamine

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

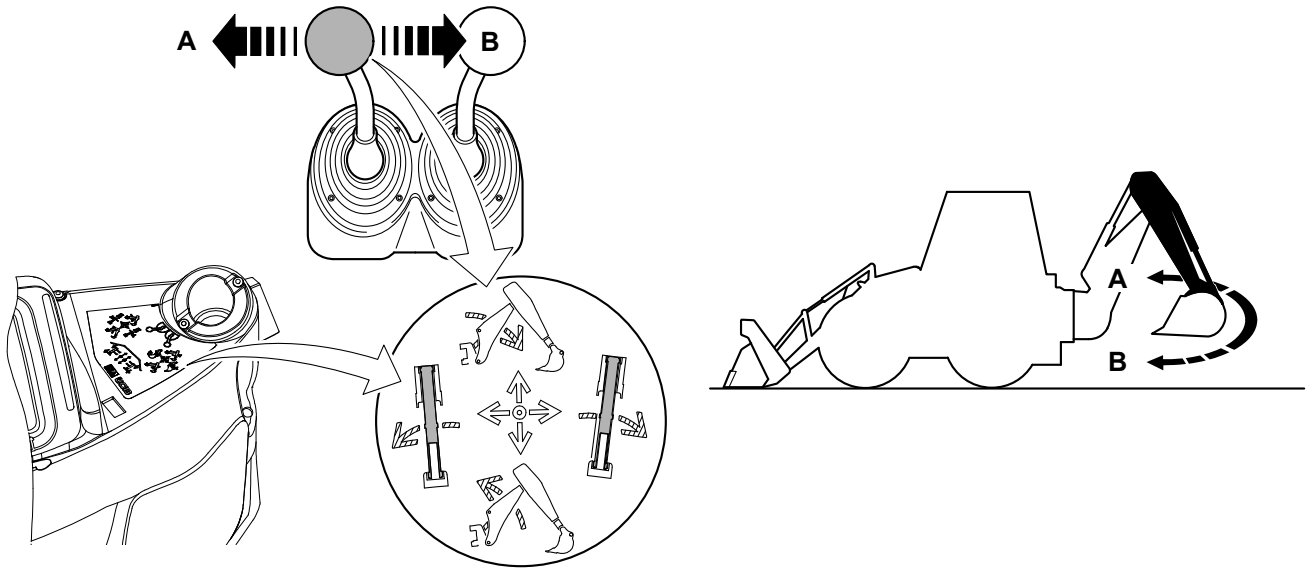
Vasakule pööramine

Noole vasakule pööramiseks lükake hooba vasakule.

Pööre paremale

Noole paremale pööramiseks lükake hooba paremale.

Joonis 92.



A Vasakule pööramine

B Pööre paremale

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Kopavars sisse

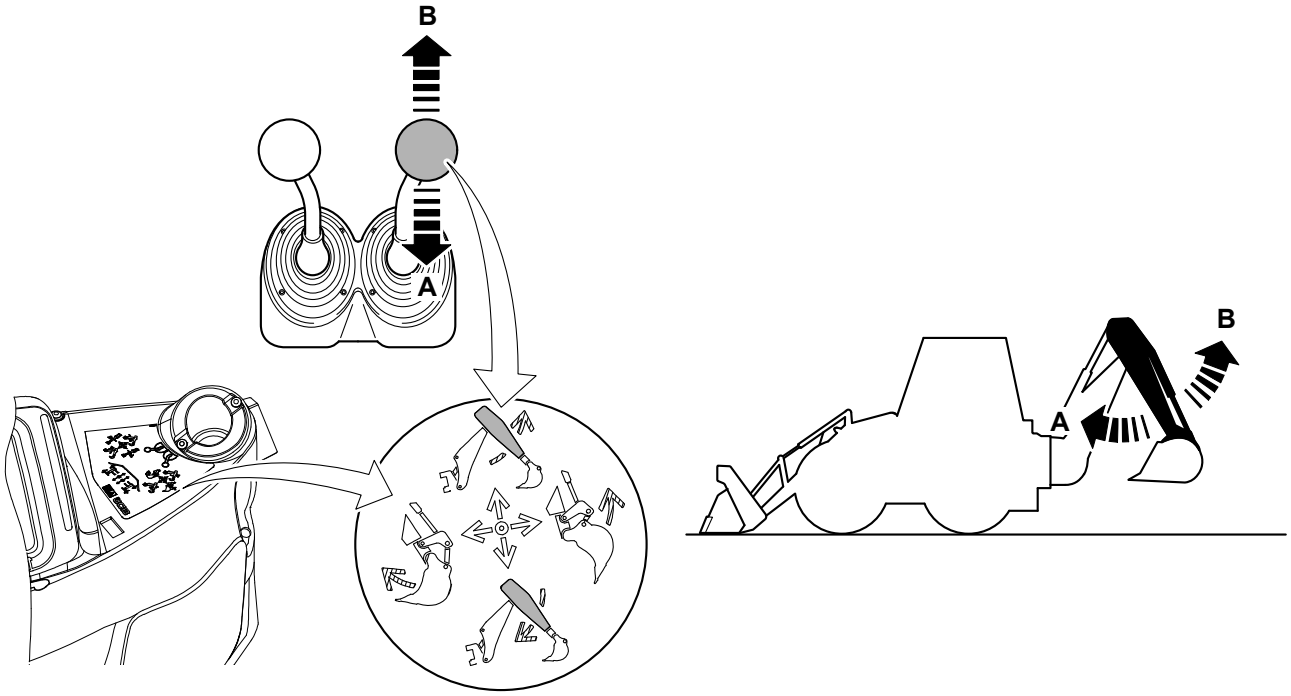
Tõmmake hooba masina esiosa poole, et kopavars sisse tõmmata.

Kopavars välja

Lükake hooba masina tagaosa poole, et kopavars välja lükata.

Kui nool on üles tõstetud, kontrollige enne noole edasilükkamist, kas selleks on piisavalt vaba ruumi.

Joonis 93.



A Kopavars sisse

B Kopavars välja

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

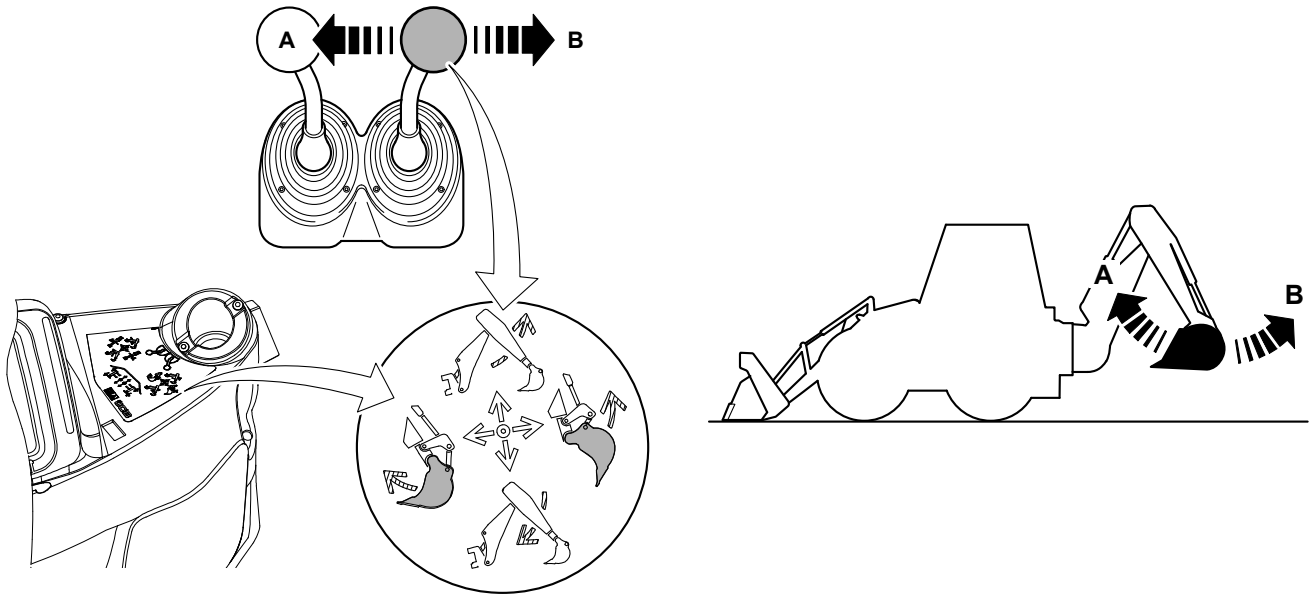
Kopp kinni

Kopa sulgemiseks lükake hooba vasakule.

Kopp lahti

Kopa avamiseks lükake hooba paremale.

Joonis 94.



A Kopp kinni

B Kopp lahti

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

ISO Plus (+) lülitusskeem

Juhtimisskeemiga ISO (Rahvusvaheline standardiorganisatsioon) plus ('+') masinatel on kaks ekskavaatori juhthooba. Vasakpoolne juhtkang juhib pöördsõlme ja kopavart. Parempoolne juhtkang juhib noole ja kopa liikumist. Vaadake joonist 90.

Kopavars sisse

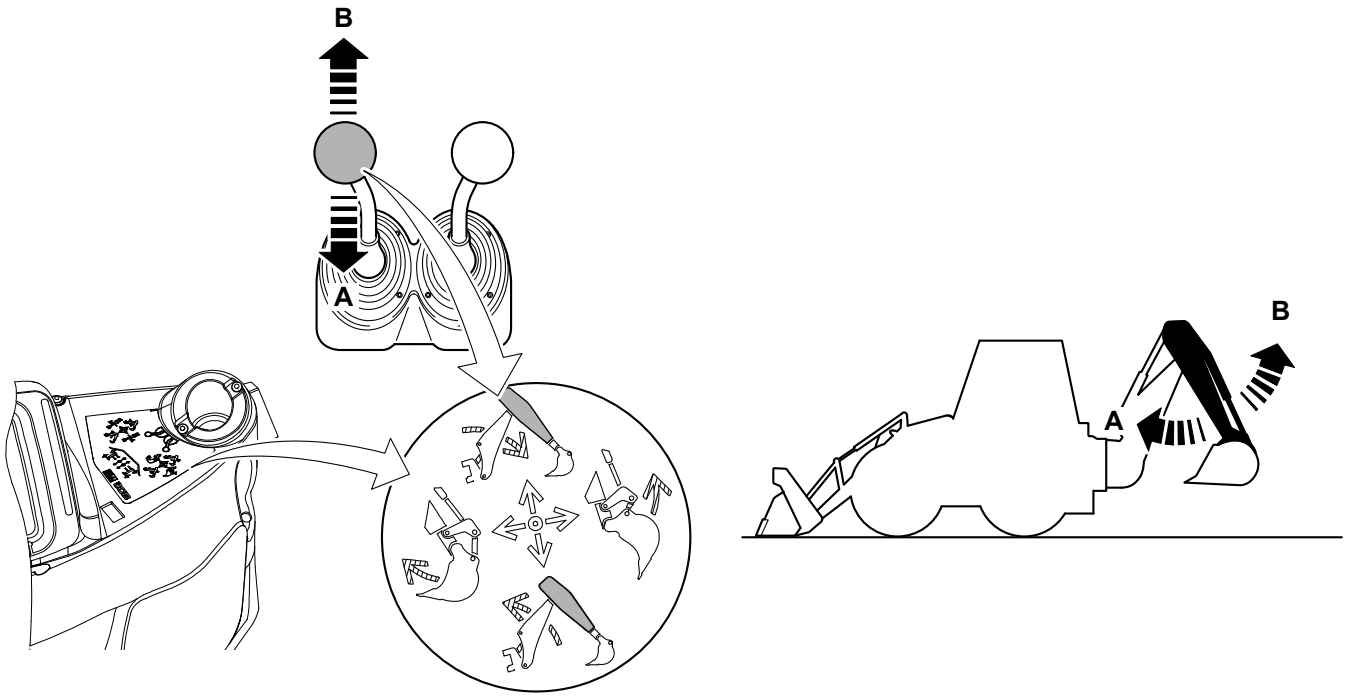
Tõmmake hooba masina esiosa poole, et kopavars sisse tõmmata.

Kopavars välja

Lükake hooba masina tagaosa poole, et kopavars välja lükata.

Kui nool on üles tõstetud, kontrollige enne noole edasilükkamist, kas selleks on piisavalt vaba ruumi.

Joonis 95.



A Kopavars sisse

B Kopavars välja

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

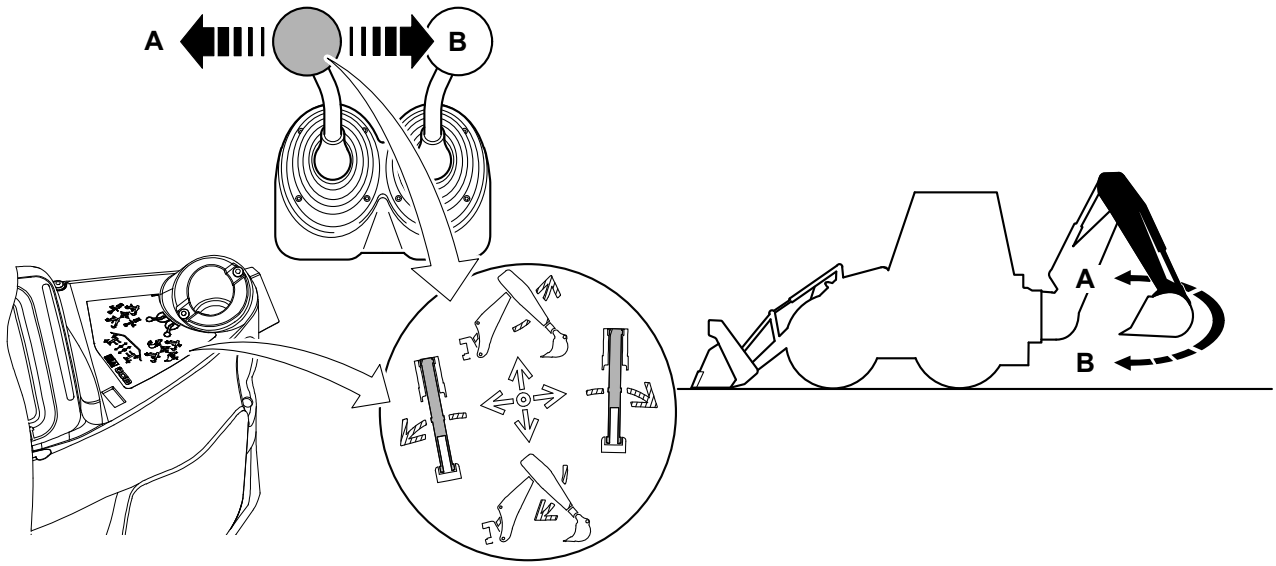
Vasakule pööramine

Noole vasakule pööramiseks lükake hooba vasakule.

Pööre paremale

Noole paremale pööramiseks lükake hooba paremale.

Joonis 96.



A Vasakule pööramine

B Pööre paremale

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Nool üles

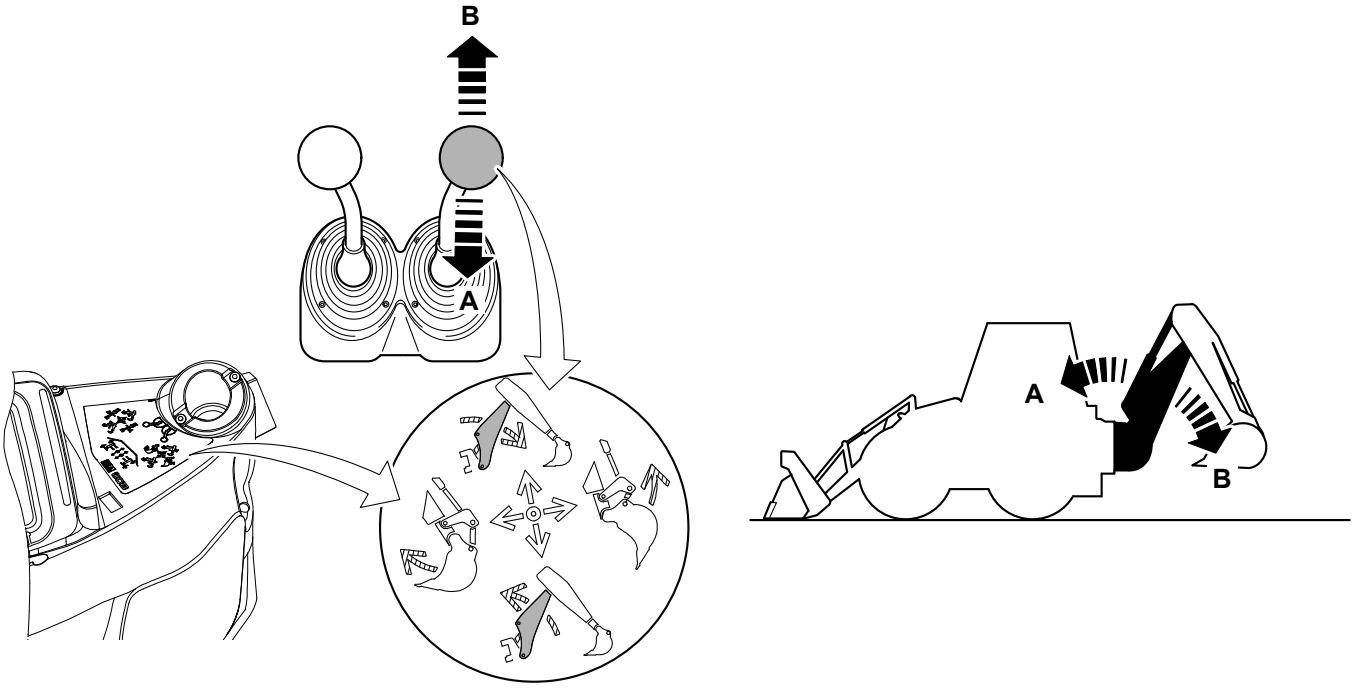
Tõmmake hooba masina esiosa poole, et noolt tõsta.

Enne poomi tõstmist kontrollige, kas selle kohal ei ole takistusi.

Nool alla

Lükake hooba masina tagaosa poole, et noolt langetada.

Joonis 97.



A Nool üles

B Nool alla

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

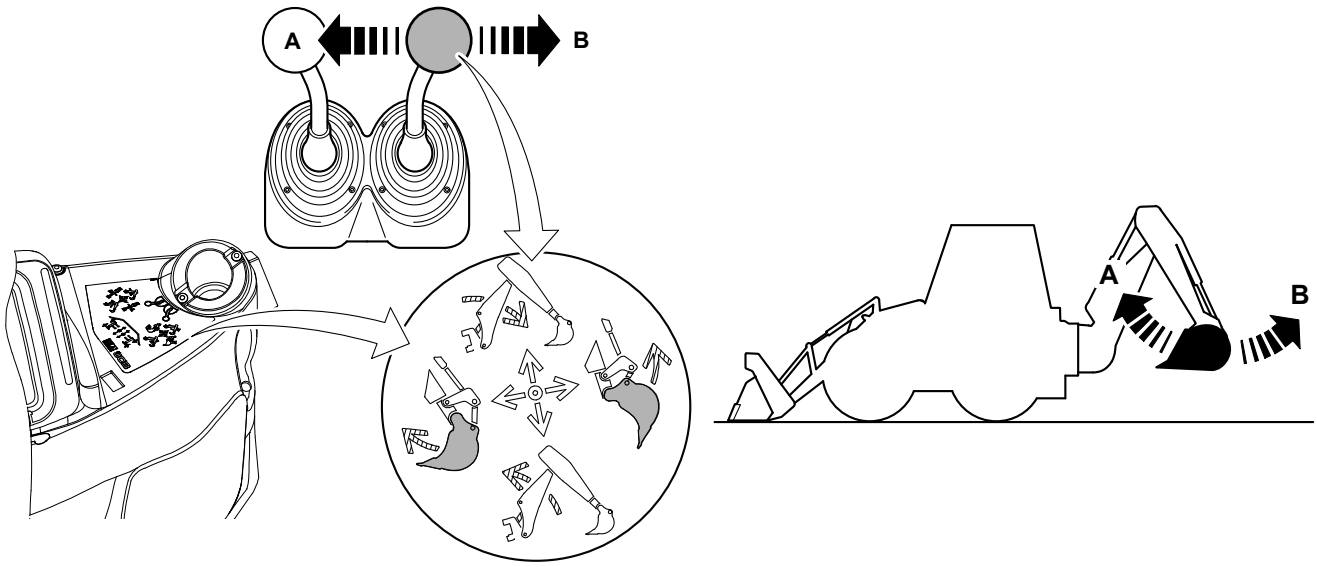
Kopp kinni

Kopa sulgemiseks lükake hooba vasakule.

Kopp lahti

Kopa avamiseks lükake hooba paremale.

Joonis 98.



A Kopp kinni

B Kopp lahti

JCB (x) diagonaallülitusskeem

JCB (x) diagonaallülitusskeemiga masinatel on kaks ekskavaatori juhtkangi. Vasakpoolne juhtkang juhib noole liikumist ja pöördsõlme. Parempoolne juhtkang juhib kopavarre ja kopa liikumist. Vaadake joonist 90.

Nool üles

Noole tõstmiseks tõmmake juhtkangi diagonaalselt vasakule ja enda poole.

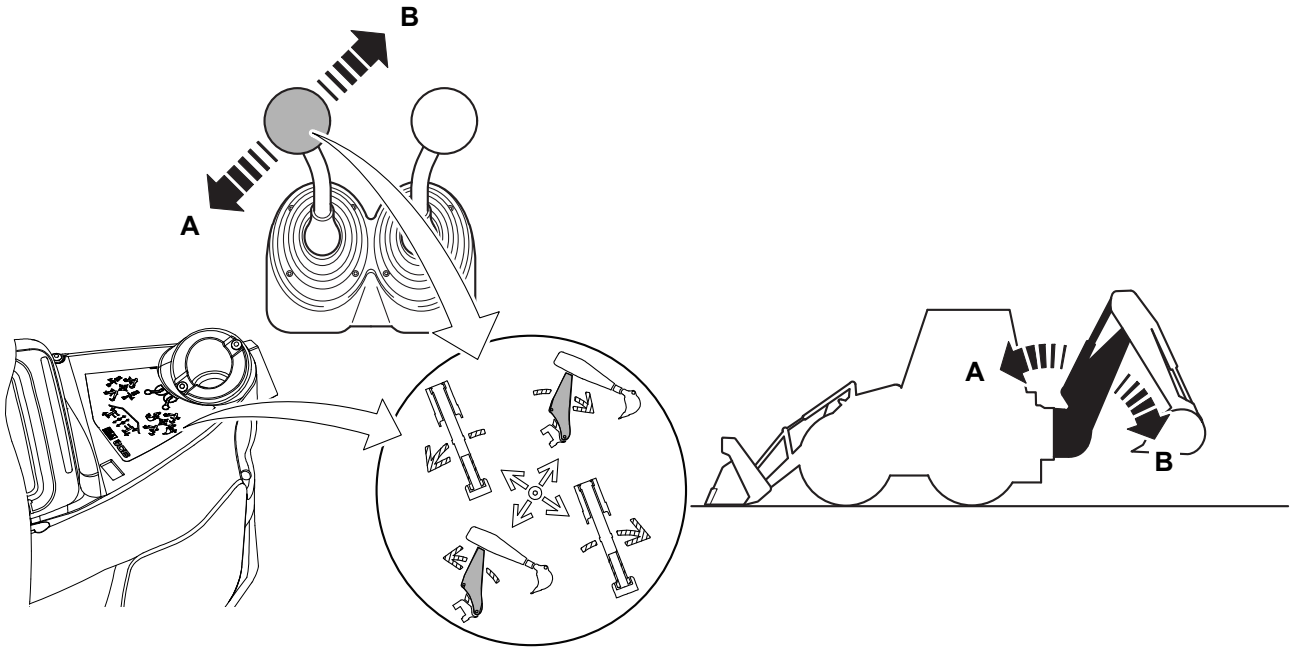
Enne poomi tõstmist kontrollige, kas selle kohal ei ole takistusi.

Nool alla

Noole langetamiseks lükake kangi diagonaalselt paremale ja endast eemale.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 99.



A Nool üles

B Nool alla

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

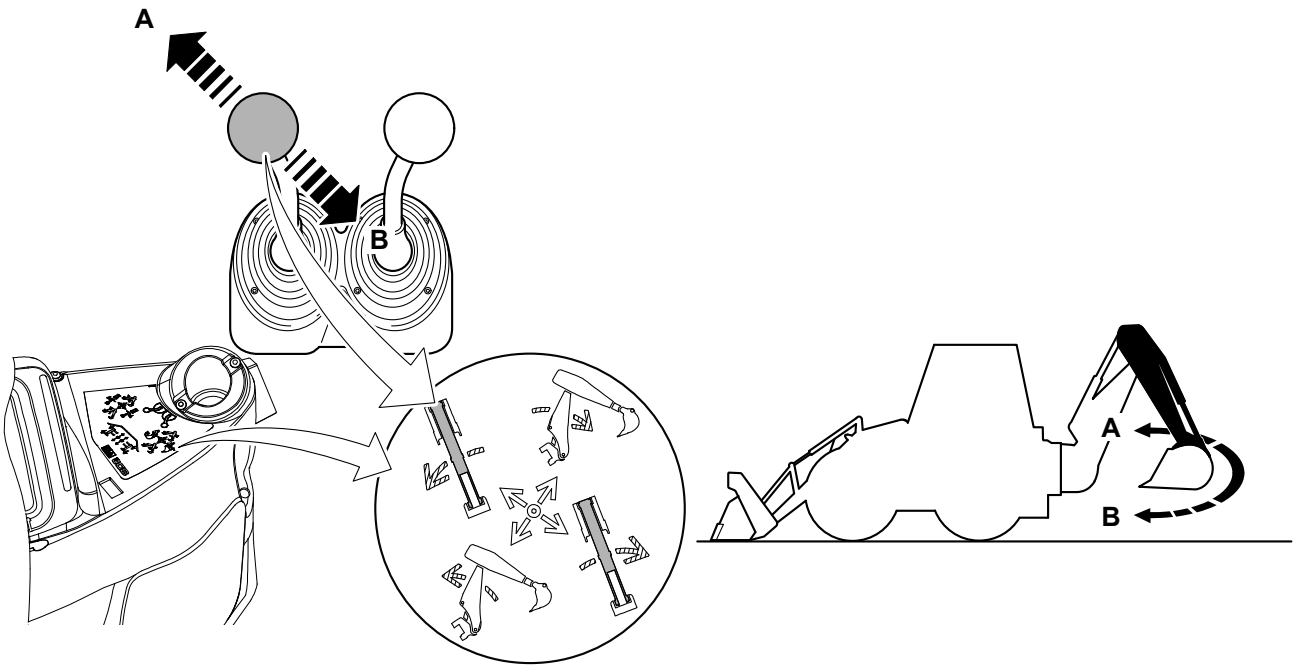
Vasakule pööramine

Noole vasakule pööramiseks lükake kangi diagonaalselt vasakule ja endast eemale.

Pööre paremale

Noole paremale pööramiseks tõmmake juhtkangi diagonaalselt paremale ja enda poole.

Joonis 100.



A Vasakule pööramine

B Pööre paremale

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Kopavars sisse

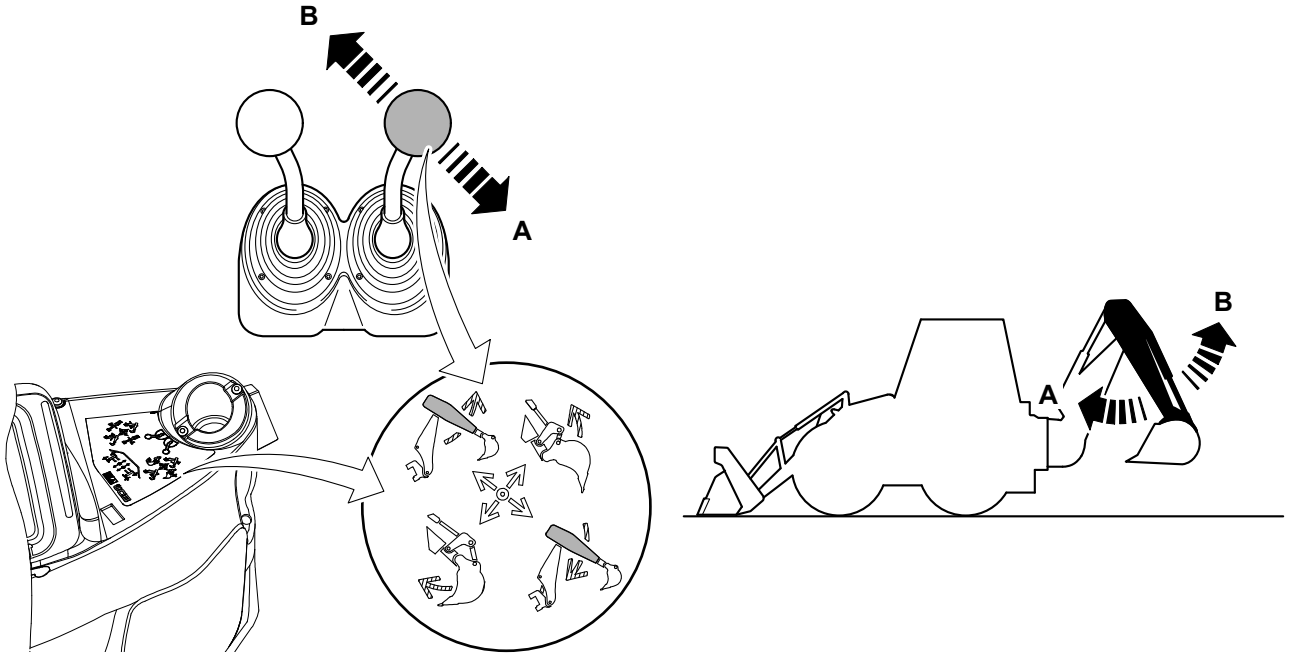
Kopavarre sisse tõmbamiseks tõmmake juhtkangi diagonaalselt paremale ja enda poole.

Kopavars välja

Kopavarre välja lükkamiseks lükake kangi diagonaalselt vasakule ja endast eemale.

Kui nool on üles tõstetud, kontrollige enne noole edasilükkamist, kas selleks on piisavalt vaba ruumi.

Joonis 101.



A Kopavars sisse

B Kopavars välja

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

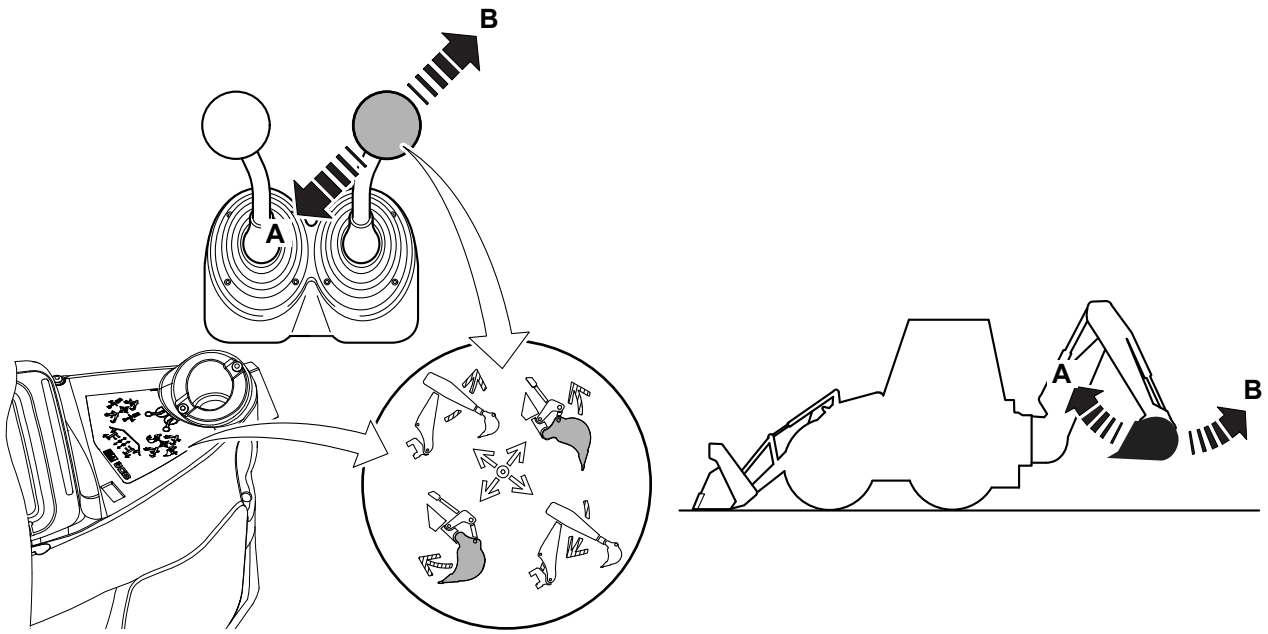
Kopp kinni

Kopa sulgemiseks lükake kangi vasakule.

Kopp lahti

Kopa avamiseks lükake kangi paremale.

Joonis 102.



A Kopp kinni

B Kopp lahti

(Mudelitele: 3CX [STV], 4CX [STV], 5CX [STV], Täiustatud EasyControl-juhtseadised)

⚠ **HOIATUS** Ärge liigutage ühtki masina juhtkangi, kui viibite masinast väljapool. Kui masin või selle tööseadmed liikuma hakkavad, võite põhjustada surma või vigastusega lõppeva õnnetuse.

Ekskavaatori juhtkangid juhivad ekskavaatori üksikuid manöövreid „+” lülitusskeemi järgi. Kombineeritud manöövrite kasutamiseks liigutage juhtkange nelja põhisuuna vahel.

Töö tõhustamiseks võib mõlemat juhtkangi liigutada üheaegselt. Ekskavaatori liikumiskiirus oleneb sellest, kui kaugele juhtkangi liigutatakse. Mida kaugemale tõmbate juhtkangi, seda kiirem on kopa liikumine.

Vedruennistus hoiab juhtkange keskses hoideasendis. Ekskavaator püsib valitud asendis seni, kui juhtkange uuesti liigutatakse.

Juhtkangi lähedal on silt laadurkopa liikumisskeemiga.

Täiustatud lihtsate juhtseadistega masina ekskavaatorit juhitakse mõlema juhtkangiga.

Ekskavaatori kontuuride käitamiseks tehke järgmist.

Kui iste on suunatud masina tagaosa poole (ekskavaatori poole).

- Lukustage iste, et juhtkangid tööasendisse tõsta.
- Aktiveerite juhtkangid, vajutades ekskavaatori/laaduri juhtimise valikulüliti ekskavaatori poole.
- Vajutage ja vabastage parempoolse juhtkangi ees olev lüliti. Aktiveerimisel süttib paremal juhtkangil olev märgutuli.

Ekskavaatori kontuure saab seejärel kasutada.

Vasakpoolse juhtkangi lüliti aktiveerib helisignaali.

Ekskavaatori kontuuride väljalülitamiseks tehke järgmist.

- Valige ekskavaatori/laaduri valikulülitil keskmine asend; paremal juhtkangil olev tuli kustub, mis näitab, et hüdrosüsteemi kontuurid on nüüd desaktiveeritud.

Juhtseadised desaktiveeritakse ka istme pööramisel ekskavaatorist eemale.

Ekskavaatori kontuuride käitamiseks eestpoolt (laaduri poolt) tehke järgmist.

Kui iste on suunatud masina esiosa poole (laaduri poole).

- Valige ekskavaatori/laaduri juhtlüliti abil ekskavaatori asend.
- Hoidke parempoolse juhtkangi ees olevat lülitit allavajutatuna. Kostab helisignaal. Eesmise lüliti allhoidmisel hoiatab helisignaal juhti, et juhthoovaga juhitakse nüüd ekskavaatorit.

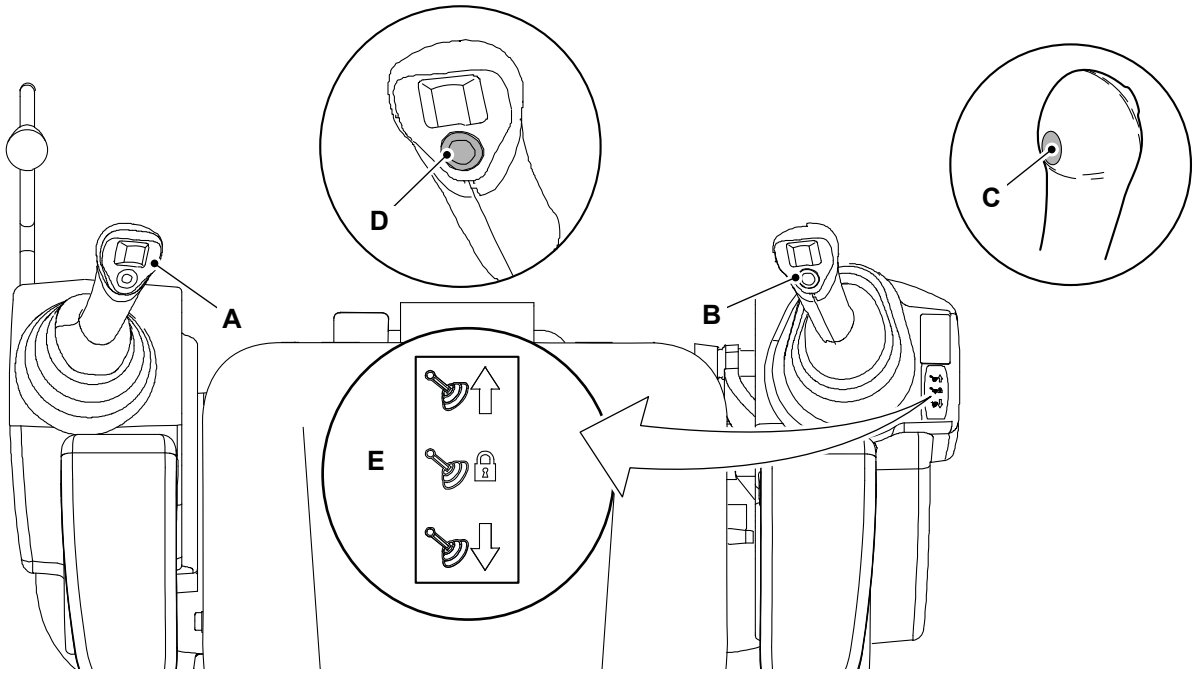
Ekskavaatori kontuure saab seejärel kasutada.

Eesmise parempoolse juhtkangi lüliti vabastamisel desaktiveeritakse ekskavaatori juhtimine ja helisignaal vaikib.

Lülitusskeem SAE Plus (+)

Juhtimisskeemiga SAE plus (+) masinatel on kaks ekskavaatori juhthooba. Vasakpoolne juhtkang juhib noole liikumist ja pööramist. Parempoolne juhtkang juhib kopavart ja koppa.

Joonis 103.

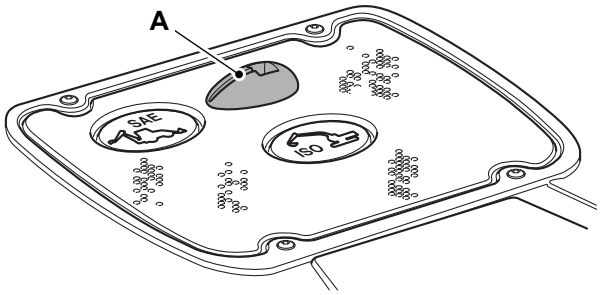


A Vasakpoolne juhtkang
B Parempoolne juhtkang
C Juhtkangil olev lüliti
D Tuli – põleb, kui juhtkang on aktiveeritud
E Laaduri/ekskavaatori kontuuride valikulüliti

Lisavarustusse kuuluva ISO, SAE ümberlülitusventiiliga masinatel peab valikuventiil osutama SAE poole.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 104.



A Valikuklapp

Nool üles

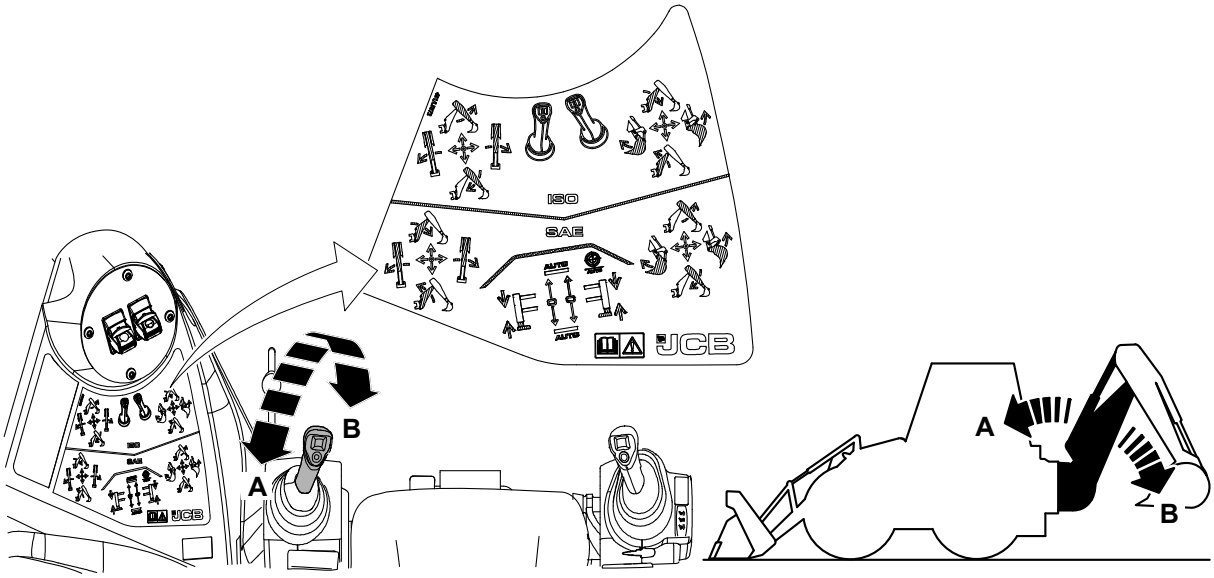
Tõmmake juhtkangi hooba masina esiosa poole, et noolt tõsta.

Enne poomi tõstmist kontrollige, kas selle kohal ei ole takistusi.

Nool alla

Lükake juhtkangi hooba masina tagaosa poole, et noolt langetada.

Joonis 105.



A Nool üles

B Noole langetamine

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

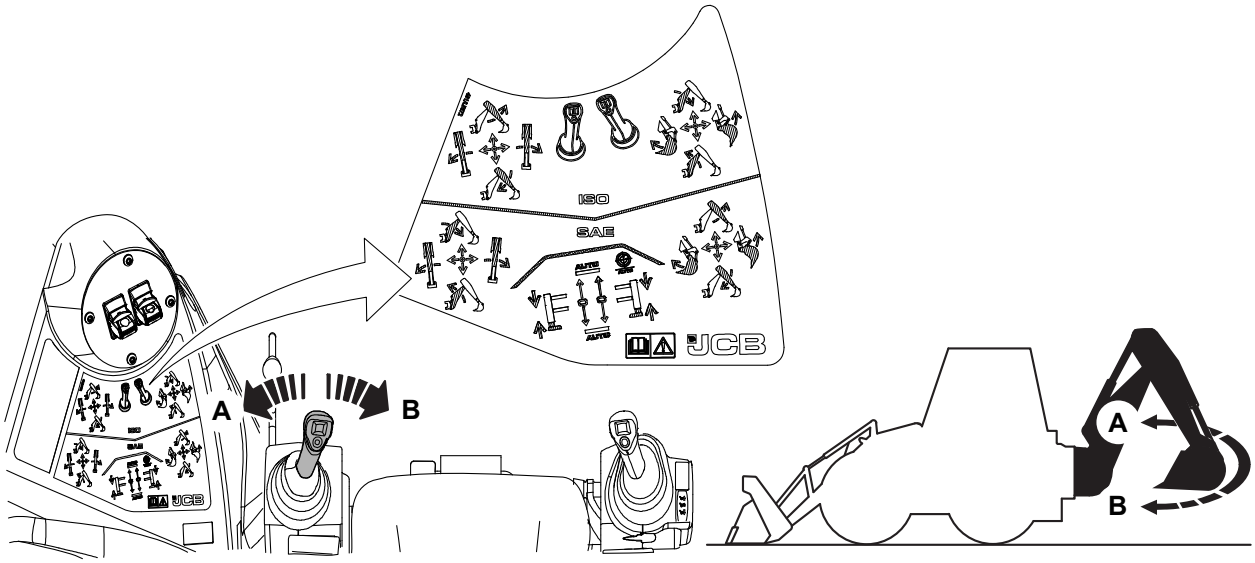
Vasakule pööramine

Noole vasakule pööramiseks lükake juhtkangi vasakule.

Pööre paremale

Noole paremale pööramiseks lükake juhtkangi paremale.

Joonis 106.



A Vasakule pööramine **B** Pööre paremale

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Kopavars sisse

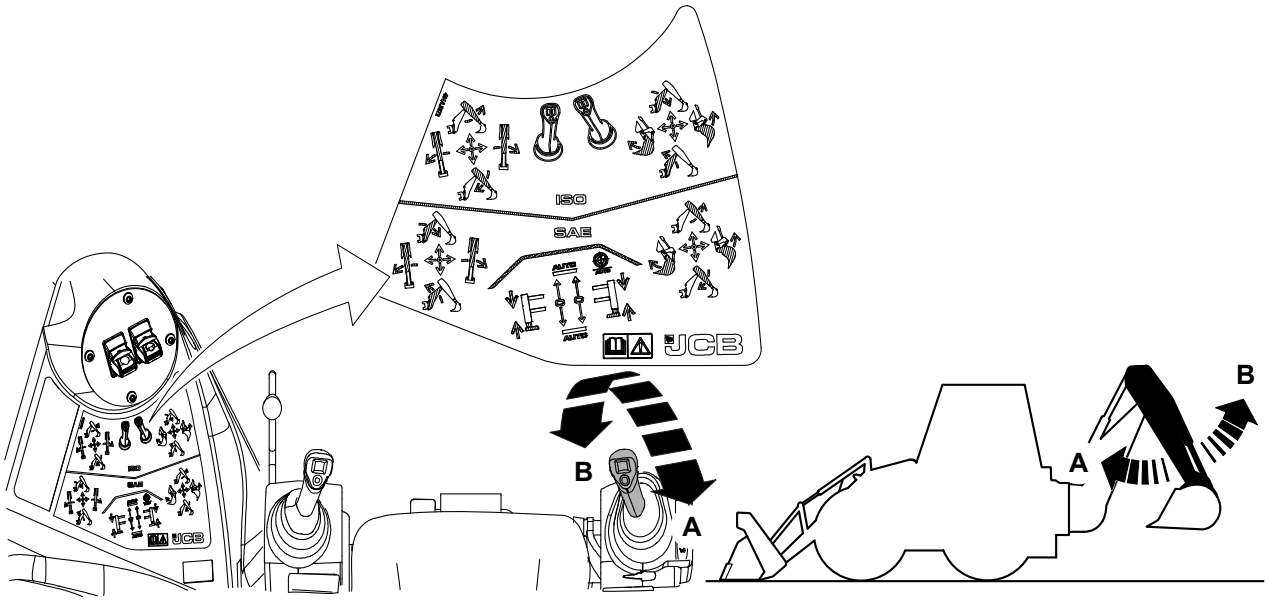
Tõmmake juhtkangi masina esiosa poole, et kopavars sisse tõmmata.

Kopavars välja

Lükake juhtkangi masina tagaosa poole, et kopavars välja lükata.

Kui nool on üles tõstetud, kontrollige enne noole edasilükkamist, kas selleks on piisavalt vaba ruumi.

Joonis 107.



A Kopavars sisse

B Kopavars välja

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

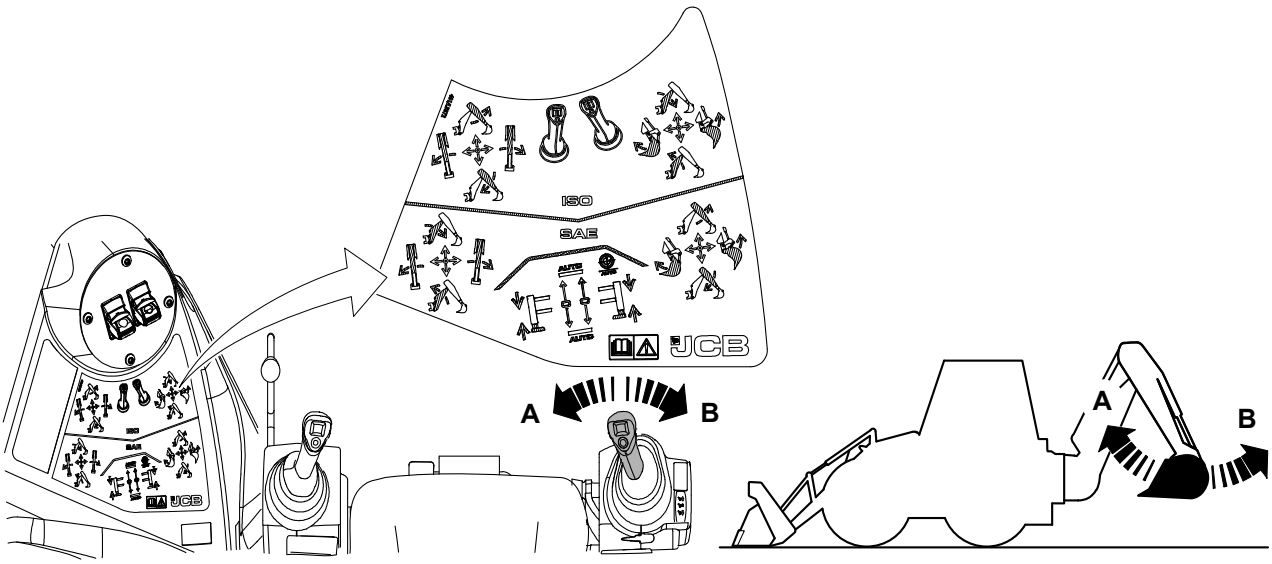
Kopp kinni

Kopa sulgemiseks lükake juhtkangi vasakule.

Kopp lahti

Kopa avamiseks lükake juhtkangi paremale.

Joonis 108.



A Kopp kinni **B** Kopp lahti

ISO Plus (+) lülitusskeem

Juhtimisskeemiga ISO plus (+) masinatel on kaks ekskavaatori juhthooba. Vasakpoolne juhtkang juhib pöördsõlme ja kopavart. Parempoolne juhtkang juhib noolt ja koppa. Vaadake joonist 103.

Lisavarustusse kuuluva ISO, SAE ümberlülitusventiiliga masinal peab valikuventiil osutama ISO poole. Vaadake joonist 104.

Kopavars sisse

Tõmmake juhtkangi masina esiosa poole, et kopavars sisse tõmmata.

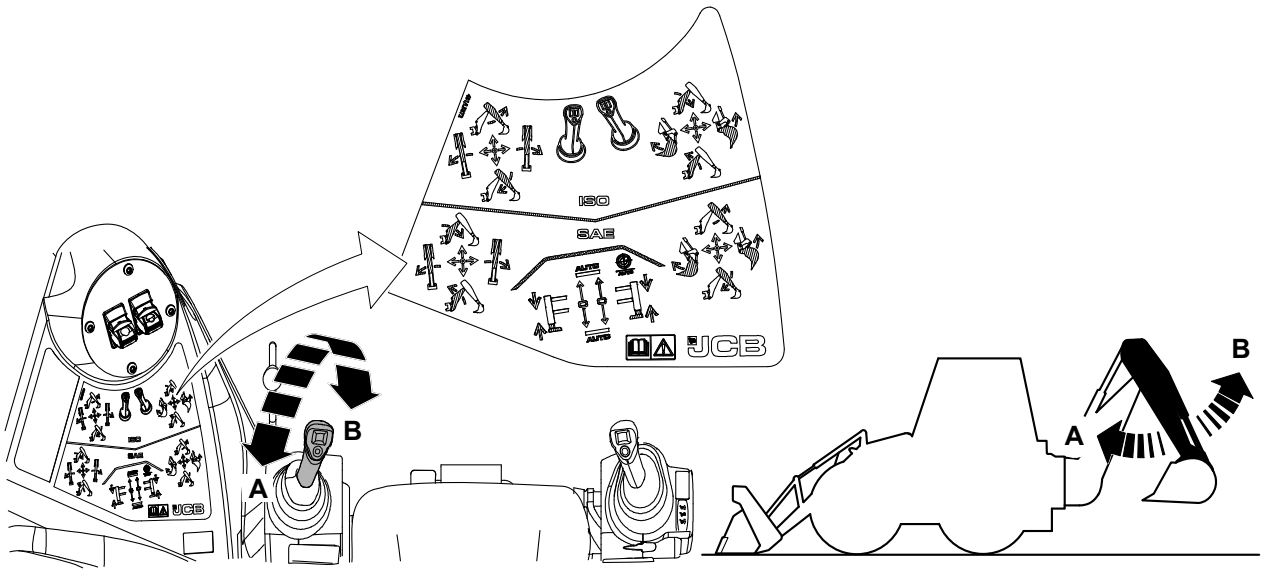
Kopavars välja

Lükake juhtkangi masina tagaosa poole, et kopavars välja lükata.

Kui nool on üles tõstetud, kontrollige enne noole edasilükkamist, kas selleks on piisavalt vaba ruumi.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 109.



A Kopavars sisse

B Kopavars välja

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

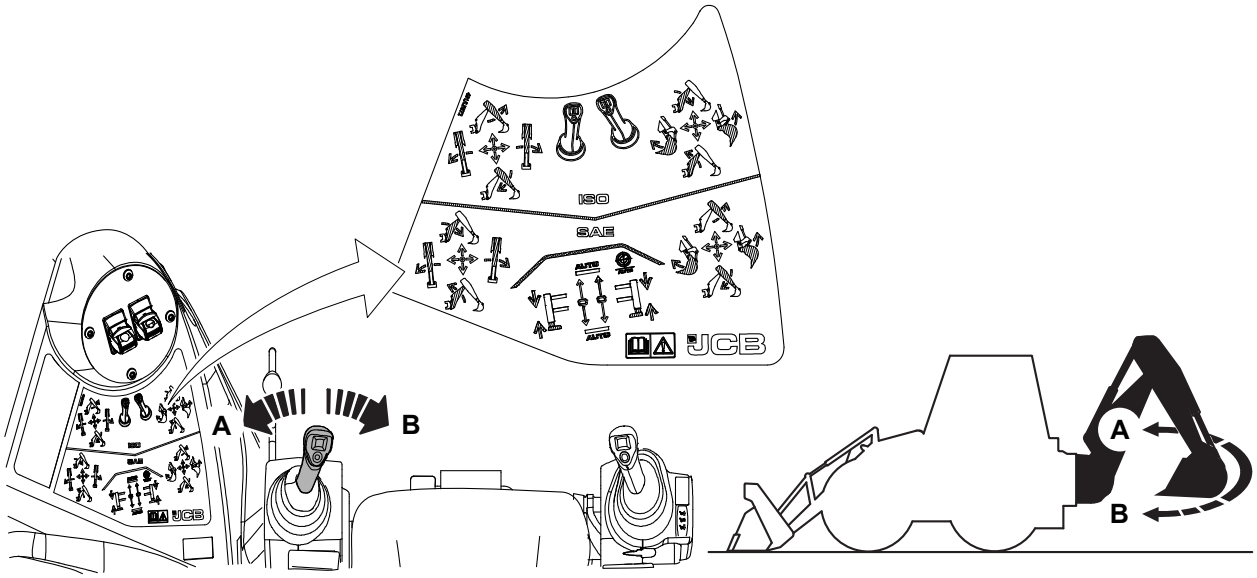
Vasakule pööramine

Noole vasakule pööramiseks lükake juhtkangi vasakule.

Pööre paremale

Noole paremale pööramiseks lükake juhtkangi paremale.

Joonis 110.



A Vasakule pööramine **B** Pööre paremale

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Nool üles

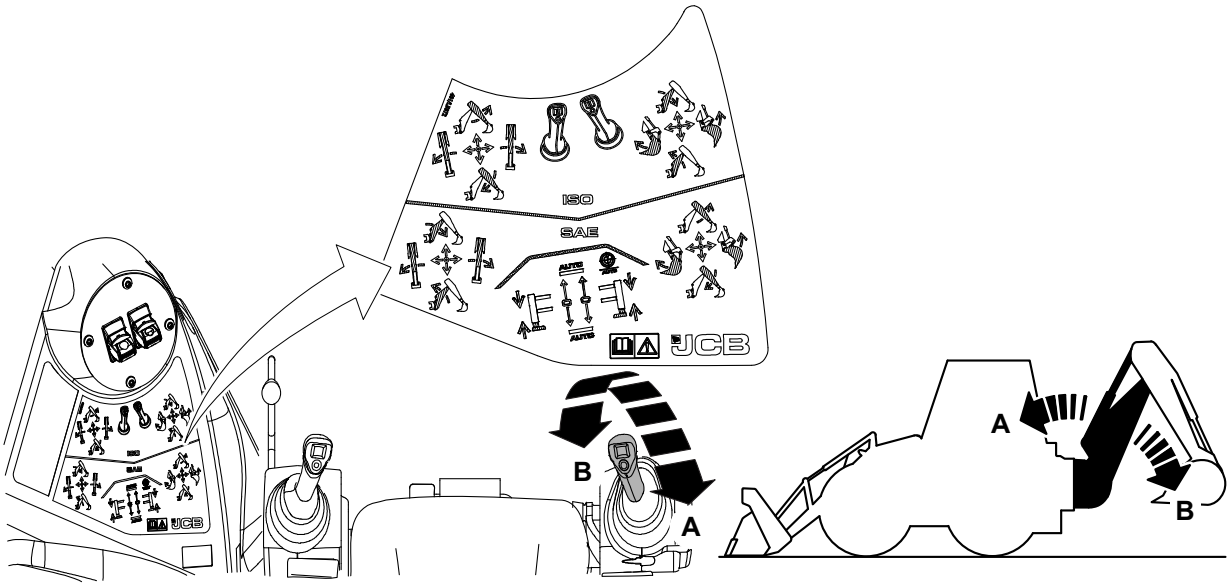
Tõmmake juhtkangi hooba masina esiosa poole, et noolt tõsta.

Enne poomi tõstmist kontrollige, kas selle kohal ei ole takistusi.

Nool alla

Lükake juhtkangi hooba masina tagaosa poole, et noolt langetada.

Joonis 111.



A Nool üles

B Noole langetamine

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

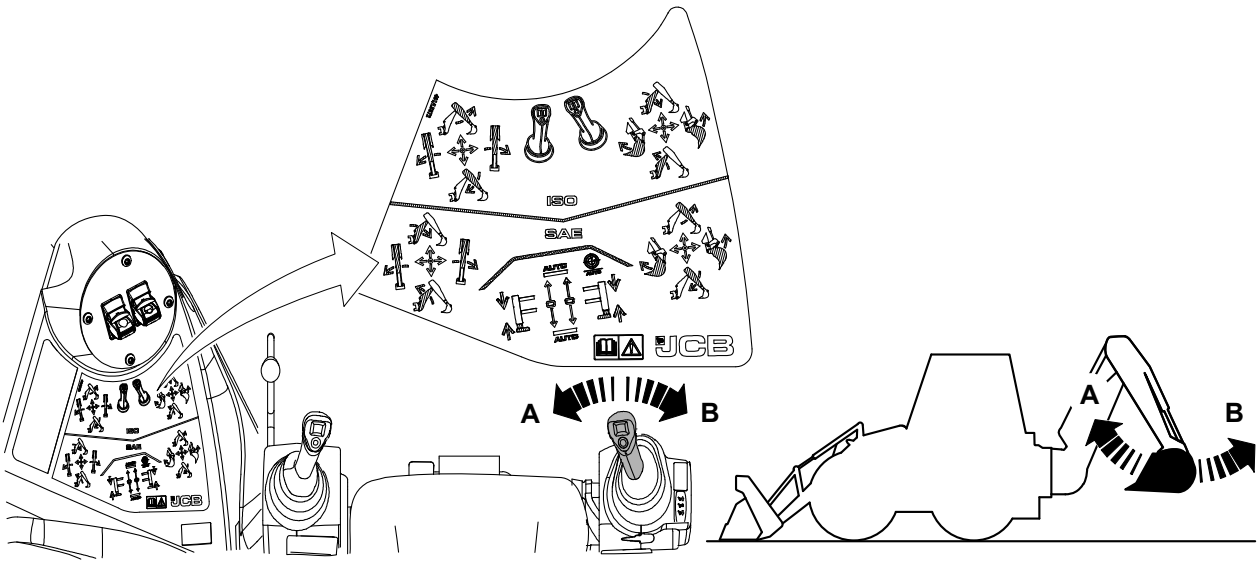
Kopp kinni

Kopa sulgemiseks lükake juhtkangi vasakule.

Kopp lahti

Kopa avamiseks lükake juhtkangi paremale.

Joonis 112.



A Kopp kinni **B** Kopp lahti

Tugijalgade juhtseadised

Mudelitele: Käsijuhtimise seadised ..... Lehekülg 132
Mudelitele: Täiustatud EasyControl-juhtseadised ..... Lehekülg 134

(Mudelitele: Käsijuhtimise seadised)

Juhtkangid

⚠ **HOIATUS** Alla lastavad tugijalad võivad nende alla jäävaid inimesi raskelt vigastada või takistusi lõhkuda. Enne tugijalgade allalaskmist veenduge, et inimesed on masinast ohutul kaugusel. Lisaks kontrollige, et tugijalgade all ei oleks takistusi.

HOIATUS Tugijalgade allalaskmise ajal peab juht istuma juhiistmel.

Ärge liigutage ühtki masina juhtkangi, kui viibite masinast väljapool. Kui masin või selle tööseadmed liikuma hakkavad, võite põhjustada surma või vigastusega lõppeva õnnetuse.

Pöördkopaga töötamiseks tuleb tugijalad alati alla lasta, sest vastasel korral hakkab masin tugevalt kõikuma. Tugijalgade on eraldi juhtkangid, mis töötavad üksteisest sõltumatult.

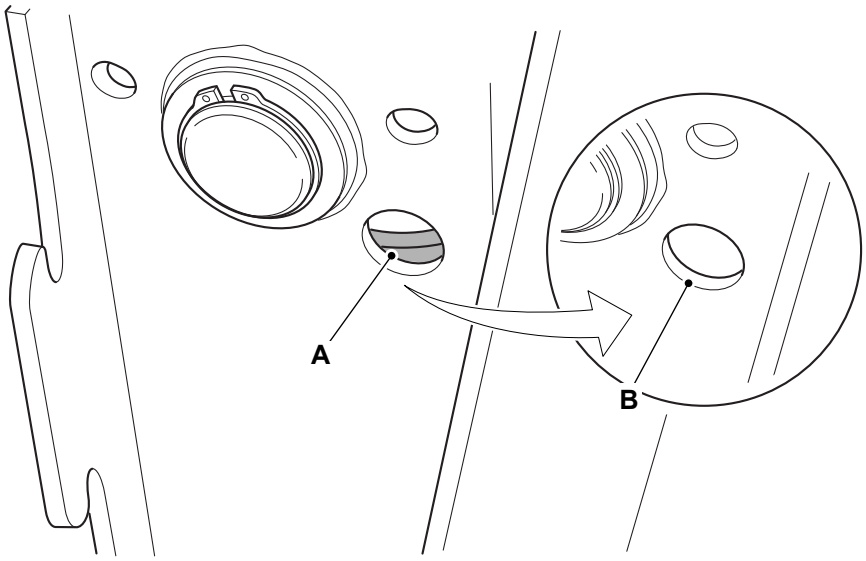
Laske tugijalad maapinnale nii, et masin jääb horisontaalseks ning masina raskus toetub tugijalgadele. Masina horisontaalseks seadmiseks ning stabiliseerimiseks tuleb lisaks tugijalgadele kasutada ka otsekoppa.

Enne sõidu alustamist tõstke tugijalad täiesti üles.

Külgnihutusega masina puhul tuleb tugijalad täiesti üles tõsta, nii et tugijala ülaosa paistab augu kaudu. Kui tugijalg ei ole täiesti üles tõstetud, ei ole see augu kaudu nähtav.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 113.



A Täiesti üleval (tugijalg on nähtav)

B Ei ole täiesti üleval (tugijalg ei ole nähtav)

Tugijalgade hoiatussüsteem (olemasolu korral)

Tugijalgade hoiatussüsteem rakendub, kui tugijalad ei ole täiesti üles tõstetud ning valitakse edasi- või tagasikäik.

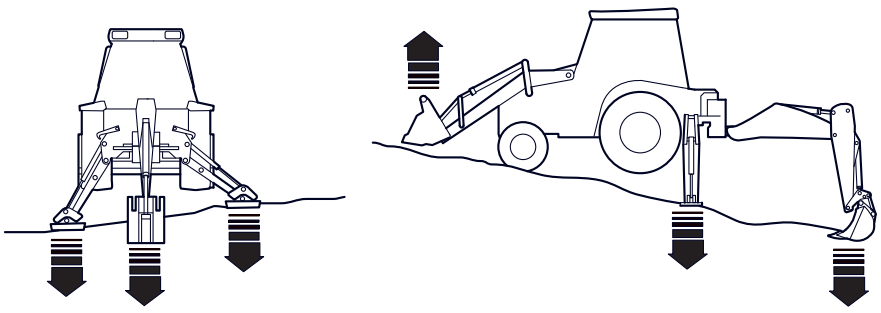
Hoiatussüsteem teatab juhile, et sõidukäik valiti alla lastud tugijalgadega.

Masina ootamatu liikumise vältimiseks aktiveeritud alarmi korral toimige järgmiselt.

1. Seadke edasi- või tagasikäigu kang neutraalasendisse.
2. Tõstke tugijalad täiesti üles.
3. Edasi/tagasikäigu kang valimisel ei kosta alarmsignaali.

Kallakul töötades võib tekkida vajadus üks või mõlemad tugijalad ja hüdrosilindrid lõpuni alla lasta. Sel juhul tuleb tugijalgade allalaskmist tõenäoliselt noole või laaduri abil hõlbustada.

Joonis 114.



Tugijalgade tõstmine

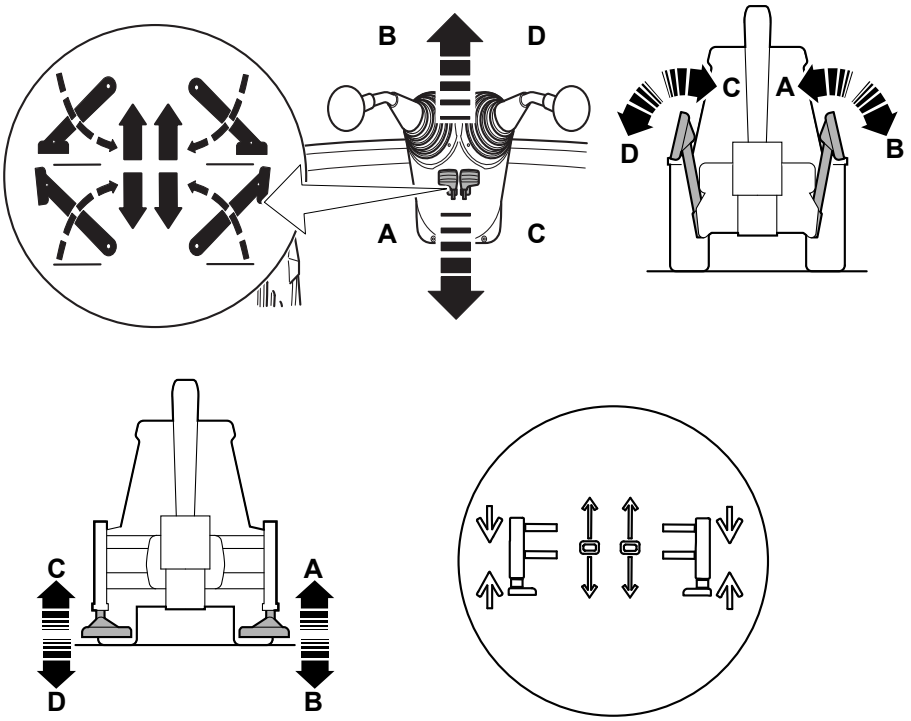
Tõmmake kange masina esiosa poole, et tugijalgu tõsta.

Tugijalgade langetamine

Lükake kange masina tagaosa poole, et tugijalad langetada.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 115.



A Tugijalgade tõstmine
B Tugijalgade langetamine
C Tugijalgade tõstmine
D Tugijalgade langetamine

(Mudelitele: Täiustatud EasyControl-juhtseadised)

Juhtkangid

⚠ **HOIATUS** Alla lastavad tugijalad võivad nende alla jäävaid inimesi raskelt vigastada või takistusi lõhkuda. Enne tugijalgade allalaskmist veenduge, et inimesed on masinast ohutul kaugusel. Lisaks kontrollige, et tugijalgade all ei oleks takistusi.

HOIATUS Tugijalgade allalaskmise ajal peab juht istuma juhiistmel.

Ärge liigutage ühtki masina juhtkangi, kui viibite masinast väljapool. Kui masin või selle tööseadmed liikuma hakkavad, võite põhjustada surma või vigastusega lõppeva õnnetuse.

Pöördkopaga töötamiseks tuleb tugijalad alati alla lasta, sest vastasel korral hakkab masin tugevalt kõikuma. Tugijalgade on eraldi juhtkangid, mis töötavad üksteisest sõltumatult.

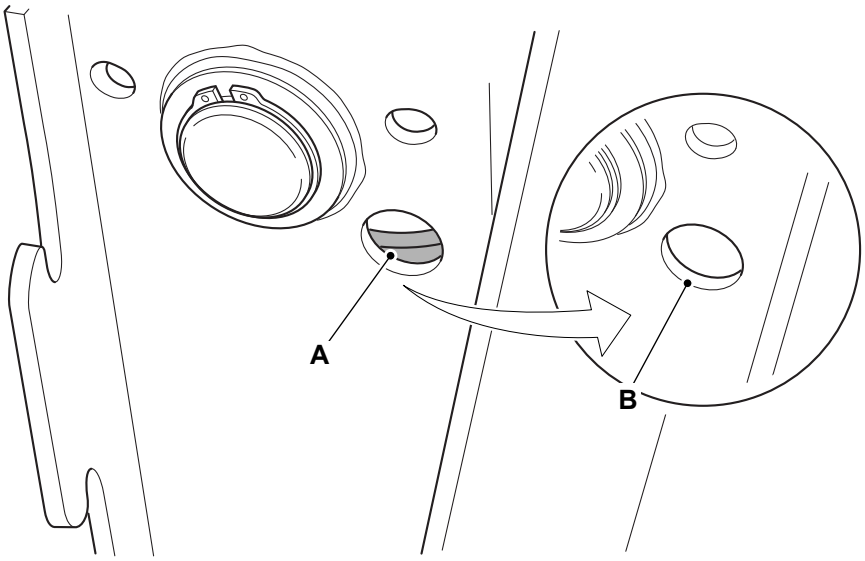
Laske tugijalad maapinnale nii, et masin jääb horisontaalseks ning masina raskus toetub tugijalgadele. Masina horisontaalseks seadmiseks ning stabiliseerimiseks tuleb lisaks tugijalgadele kasutada ka otsekoppa.

Enne sõidu alustamist tõstke tugijalad täiesti üles.

Külgnihutusega masina puhul tuleb tugijalad täiesti üles tõsta, nii et tugijala ülaosa paistab augu kaudu. Kui tugijalg ei ole täiesti üles tõstetud, ei ole see augu kaudu nähtav.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 116.



A Täiesti üleval (tugijalg on nähtav)

B Ei ole täiesti üleval (tugijalg ei ole nähtav)

Tugijalgade hoiatussüsteem (olemasolu korral)

Tugijalgade hoiatussüsteem rakendub, kui tugijalad ei ole täiesti üles tõstetud ning valitakse edasi- või tagasikäik.

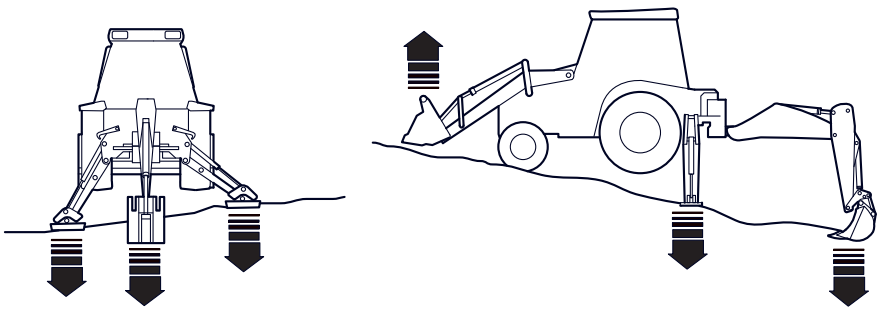
Hoiatussüsteem teatab juhile, et sõidukäik valiti alla lastud tugijalgadega.

Masina ootamatu liikumise vältimiseks aktiveeritud alarmi korral toimige järgmiselt.

1. Seadke edasi- või tagasikäigu kang neutraalasendisse.
2. Tõstke tugijalad täiesti üles.
3. Edasi/tagasikäigu kang valimisel ei kosta alarmsignaali.

Kallakul töötades võib tekkida vajadus üks või mõlemad tugijalad ja hüdrosilindrid lõpuni alla lasta. Sel juhul tuleb tugijalgade allalaskmist tõenäoliselt noole või laaduri abil hõlbustada.

Joonis 117.



Tugijalgade tõstmine

Tõmmake kange masina esiosa poole, et tugijalgu käsitsi tõsta.

Tugijalgade automaatse tõste aktiveerimiseks (olemasolu korral) tõmmake mõlemat tugijala kangi masina esiosa poole, üle fikseeritud asendi, ja vabastage. Kui te kange tugijalgade automaatse tõstmise režiimi ajal veel liigutate, siis automaatfunktsioon tühistatakse.

Stabilisaatori funktsiooniga masina töö ajal võib mootori kiirust automaatselt suurendada.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Tugijalgade langetamine

Autom tugijalad

Automaatsed tugijalad võimaldavad säästa aega ja jõudu ning masinat automaatselt stabiliseerida või horisontaalseks seada. Kasutusel on kaks töörežiimi:

1. Ainult kasutus – tugijalgu langetakse, kuni need puudutavad maapinda, kuid jalad ei tõsta masinat horisontaalseks. See funktsioon on mõeldud töötamiseks kõval aluspinnal (maanteel).
2. Kasutus ja horisontaalasend. Tugijalad langetakse maapinnale ja masin tõstetakse horisontaalseks. See funktsioon on mõeldud töötamiseks pehmel aluspinnal. Automaatse langetamise ja horisontaalseks seadmise funktsiooni saab kasutada masina horisontaalasendisse seadmiseks mis tahes hetkel kaevetöö ajal. Näiteks juhul, kui masin on kaevamise ajal liikunud.

Automaatse stabilisaatori aktiveerimiseks või kõrguse funktsiooniga aktiveerimiseks tehke järgmist.

Tõmmake mõlemat tugijalahooba masina tagaosa poole, fiksaatorist mööda ja vabastage. Kui te hoobasid tugijalgade automaatse tõstmise ajal veel liigutate, siis automaatfunktsioon tühistatakse.

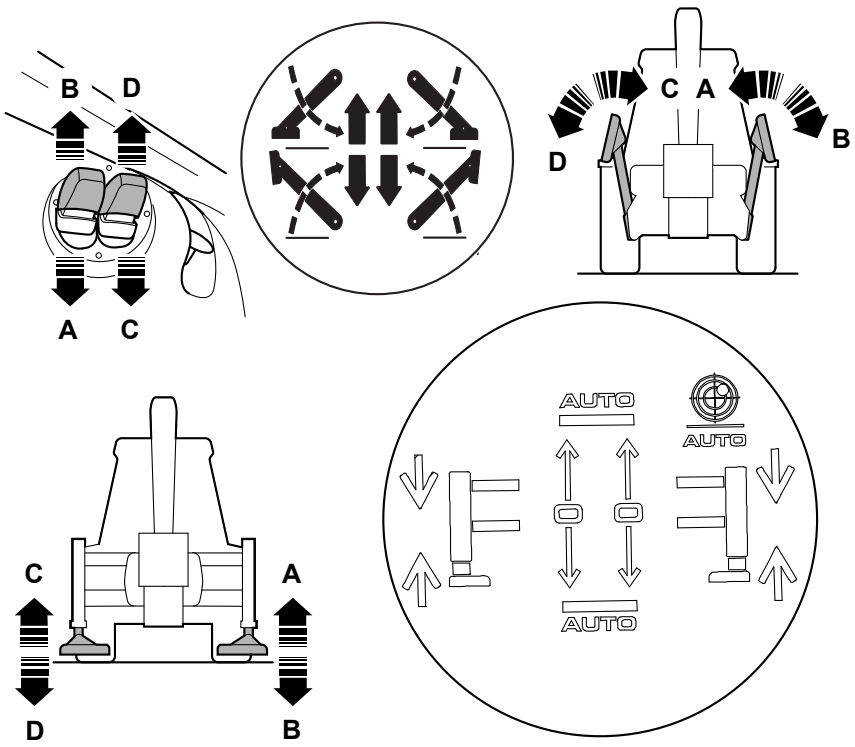
Automaatsete tugijalgade funktsiooniga masina töö ajal võib mootori kiirust automaatselt suurendada.

Tugijalgade automaatfunktsiooni saab seada valikulise külgmise ekraani menüü kaudu. Vaadake: Armatuurlaud (Lehekülg 81).

Menüüs on järgmised valikud.

- Tugijalgade automaatne langetamine on väljas.
- Ainult tugijalgade automaatne langetamine.
- Tugijalgade automaatne langetamine ja horisontaalseks seadmine.

Joonis 118.



A Tõstke vasak tugijalg üles.
B Langetage vasak tugijalg.
C Tõstke parem tugijalg üles.
D Langetage parem tugijalg.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Tugijalgade käsitsi juhtimine

Tõmmake hoobasid masina tagaosa poole, et tugijalgade asendit käsitsi langetada ja reguleerida, kuni masin on horisontaalne.

Hüdroväljavõtte juhtseadised

Mudelitele: Käsijuhtimise seadised ..... Lehekülg 137
Mudelitele: 3CX [STV], 4CX [STV], 5CX [STV], Täiustatud EasyControl-juhtseadised .... Lehekülg 138

(Mudelitele: Käsijuhtimise seadised)

6-ni-1 haaratskopp

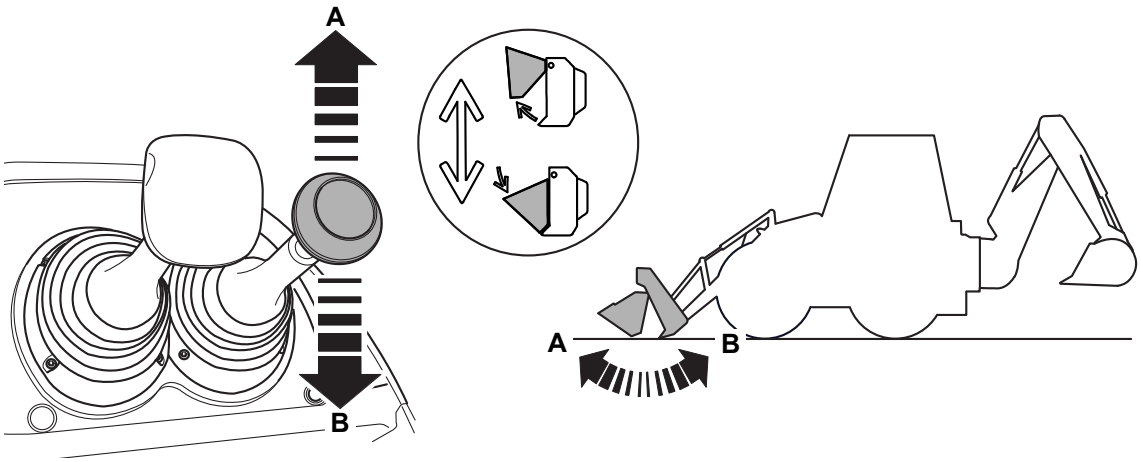
Teine juhtkang aga liigutab 6-in-1 haaratskopa haaratsit. See asub standardse juhtkangi kõrval.

Otsekopaga töötamisel võib kaht kangi ka korraga liigutada. Kangide kasutamine ja vastavad kopamanöövrid on kujutatud hoova lähedal paikneval sildil.

Haarats lahti - haaratsi avamiseks lükake kangi ettepoole.

Haarats kinni - haaratsi sulgemiseks tõmmake kangi tagasi.

Joonis 119.



A Haarats lahti

B Haarats kinni

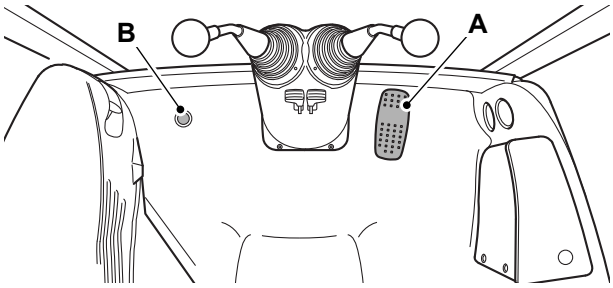
Hüdroväljavõtte valikute juhtimine

Teatud masinatel on hüdroväljavõtte pedaal, mida saab kasutada mitmesuguste toimingute jaoks, näiteks mootoriga külgnihutus, noole pikendamine ja lisaseadmete juhtimine. Vaadake: Ekskavaatoriosaga töötamine (Lehekülg 150).

Seda pedaali liigutatakse kanna ja varba abil. Pedaal liigub keskasendisse vedru jõul. Operatsiooni kiirus oleneb pedaali vajutamise määrast. Tööseade püsib valitud asendis seni, kui seda pedaaliga uuesti liigutatakse.

Osal masinatest on kabiinipõrandal lüliti haamri juhtimiseks. Vaadake: Vasar (Lehekülg 229).

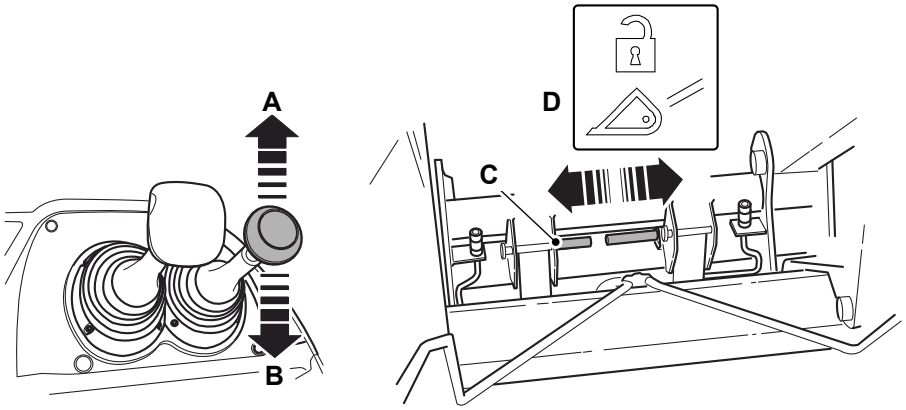
Joonis 120.



A Hüdroväljavõtu pedaal
B Põrandale paigaldatud lüliti

Laaduri kiirlukk

Joonis 121.



A Hüdroväljavõtte juhtkang/lüliti - rakendusasend
B Hüdroväljavõtte juhtkang/lüliti - katkestusasend
C Indikaatortihvt
D Laaduri kiirluku lüliti

(Mudelitele: 3CX [STV], 4CX [STV], 5CX [STV], Täiustatud EasyControl-juhtseadised)

6-ni-1 haaratskopp

Pöidlalüliti abil liigutatakse 6-in-1 haaratskopa hüdrosüsteemi. Asub laaduri juhtkangi all.

Veenduge, et iste on ettepoole pööratud asendis fikseeritud.

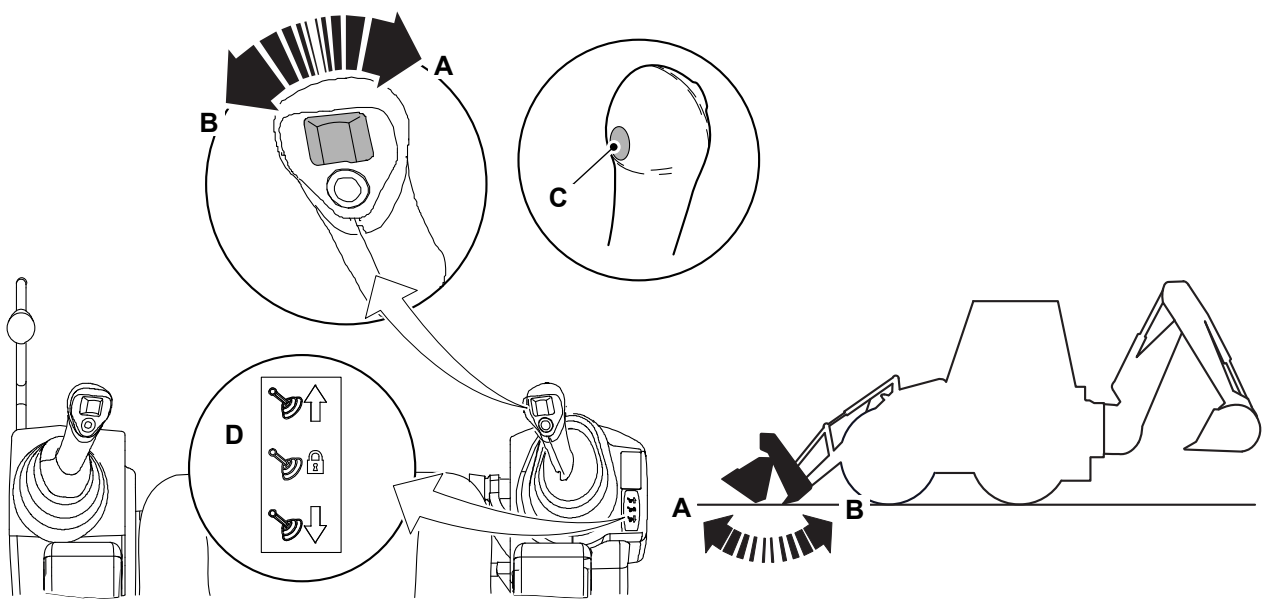
Pöidlalüliti aktiveerimiseks hoidke servo lülitit paar sekundit all ja vabastage seejärel. Lüliti peab olema isoleeritud enne laadimist või kui seda ei kasutata, vajutage istmest paremal olev lüliti keskmisesse asendisse.

Haarats lahti – haaratsi avamiseks lükake lülitit paremale.

Haarats kinni – haaratsi sulgemiseks lükake lülitit vasakule.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 122.



A Haarats lahti
B Haarats kinni
C Parempoolse juhtkangi sisselülitus
D Laaduri/ekskavaatori valikulüliti

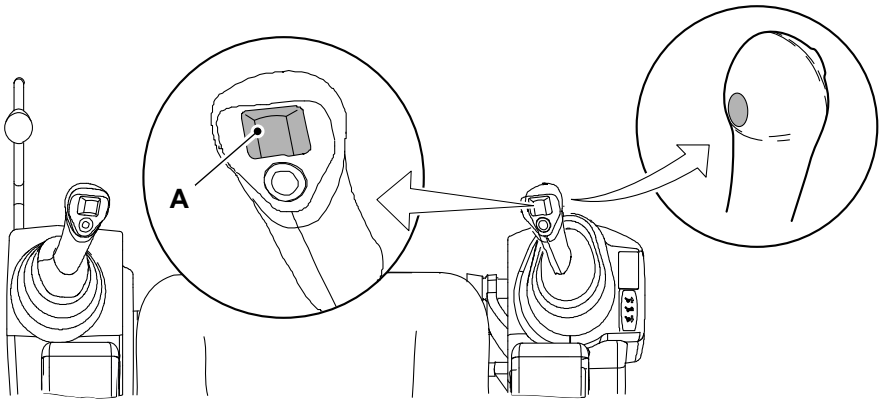
Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Hüdroväljavõtte lisaseadmete juhtimine

Parempoolse juhtkangi pöidlalülitiga saab juhtida mitmesuguseid funktsioone, näiteks külgnihutust ja kopavarre teleskoopi.

Lüliti toimib proportsionaalselt. Pedaal liigub vedru jõul keskasendisse. Töökiirus sõltub sellest, kui kaugele lülitit lükatakse. Tööseade püsib valitud asendis seni, kui seda lülitiga uuesti liigutatakse.

Joonis 123.

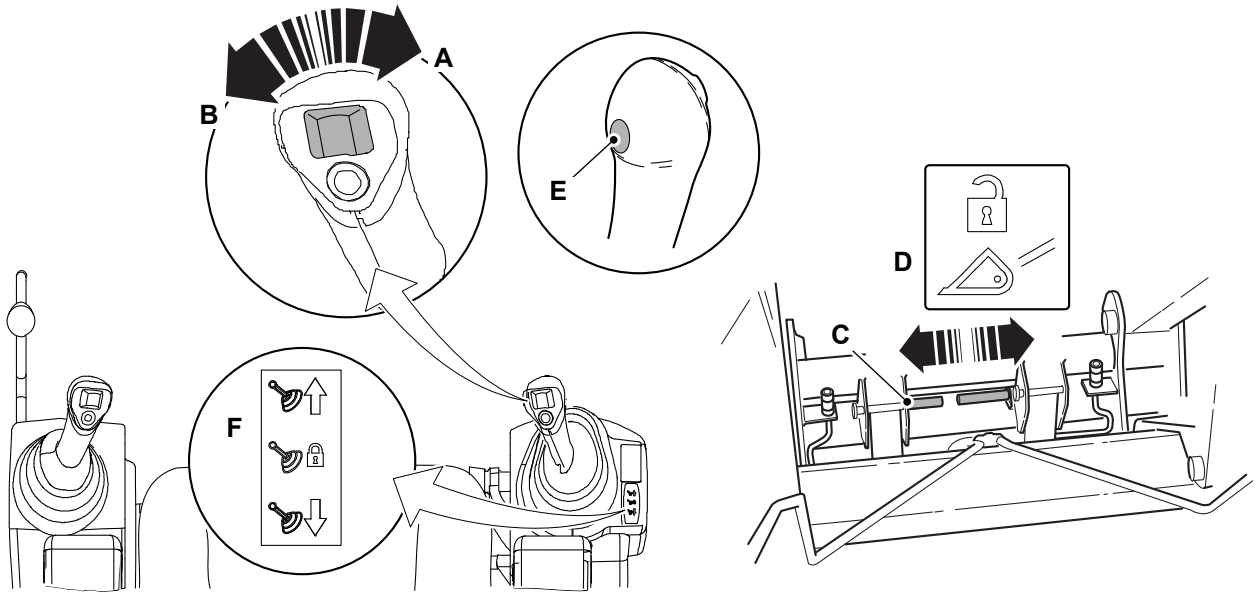


A Juhthoova pöidlalüliti

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Laaduri kiirlukk

Joonis 124.



A Hüdroväljavõtte pöidlaga juhtimise hoob/lüliti – rakendusasend
B Hüdroväljavõtte pöidlaga juhtimise hoob/lüliti – katkestusasend
C Indikaatortihvt
D Laaduri kiirluku lüliti
E Parempoolse juhtkangi sisselülitus
F Laaduri/ekskavaatori valikulüliti

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Tõstmine ja laadimine

Üldist

⚠ **HOIATUS** Kõrge koorem võib varjata teie vaate ja vähendada masina stabiilsust. Hoidke koormat sõidu ajal maapinna lähedal. Sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult üle ebatasase, mudase või lahtise pinnase.

HOIATUS Koorma transportimisel kallakul sõitke aeglaselt ja hoidke koormat masinast ülesmäge. Nii suurendate stabiilsust.

HOIATUS Ärge kasutage masinat esemete tõstmiseks, kui masinal puudub vastav varustus. Ilma nõuetekohase varustuseta võib masin muutuda ebastabiilseks ja ümber minna. Võib juhtuda tõsise vigastuse või surmaga lõppev õnnetus.

HOIATUS Enne koorma tõstmist ekskavaatoriga lugege ja mõistke seda jaotist. Toodud hoiatuste eiramine võib põhjustada raske vigastuse või surma!

HOIATUS Kui masinale ei ole paigaldatud tõstekomplekti, tunnustatud tõstekonksu või -kõrva ning vooliku purunemise kaitseventiili, siis ei tohi masinat kraanana kasutada. Masina kasutamine raskuste tõstmiseks ilma selle varustuseta võib põhjustada õnnetuse. Kasutage masinat ainult pinnasetöödeks.

Kui teie masinal seda varustust ei ole, võite masinat kasutada ainult pinnase teisaldamiseks.

Tõstmiseeskirjad (koormuste käitlemine)

Masina kasutaja ja/või juht peab veenduma, et kõik JCB masina kopa või kraanana kasutamist puudutavad seadused ja eeskirjad on täidetud. Pidage täiendava teabe saamiseks nõu JCB edasimüüjaga.

Teatud riikides nõuavad kehtivad ohutusmäärused teatud kindlate ohutusmeetmete rakendamist. Pidage täiendava teabe saamiseks nõu JCB edasimüüjaga.

Kõik selles väljaandes olevad näitajad ja tõstevõime andmed (kui kohalduvad) kehtivad horisontaalsel, tugeval maapinnal seisva masina puhul.

Ohutud töökoormused

Maksimaalne tõstetav koorem sõltub ekskavaatorile paigaldatud seadmestikust ja ekskavaatori kasutuskohas ning -ajal kehtivatest seadustest ja eeskirjadest.

Kui teie masin on varustatud tööks erandisertifikaadi raames, on ohutud töökoormused ära näidatud teile väljastatud erandisertifikaadil.

Tõsteseadmete otstarbekohasuse testid

Kõik tõsteseadmed (näiteks tõstekonksud ja --aasad) vajavad pädeva isiku poolset regulaarset ülevaatust ja katsetamist, et oleks tagatud nende otstarbekohasus. Kohustusliku ülevaatuse sagedus on kord kuue kuu jooksul kuni kord aastas, olenevalt kohalikest eeskirjadest ja kindlustusettevõtte nõuetest. Lisainfo saamiseks konsulteerige JCB esindusega.

Tõstmiskomplekt (esemete käitlemine)

Ekskavaatoriga tõstmine

⚠ **HOIATUS** Ärge kasutage masinat esemete tõstmiseks, kui masinal puudub vastav varustus. Ilma nõuetekohase varustuseta võib masin muutuda ebastabiilseks ja ümber minna. Võib juhtuda tõsise vigastuse või surmaga lõppev õnnetus.

HOIATUS Enne koorma tõstmist ekskavaatoriga lugege ja mõistke seda jaotist. Toodud hoiatuste eiramine võib põhjustada raske vigastuse või surma!

HOIATUS Ekskavaatoriga töötamine ilma tugijalgadeta võib vähendada masina stabiilsust. Enne ekskavaatori kasutamist veenduge, et tugijalad ja laadurkopp on toetatud stabiilsete pinnale.

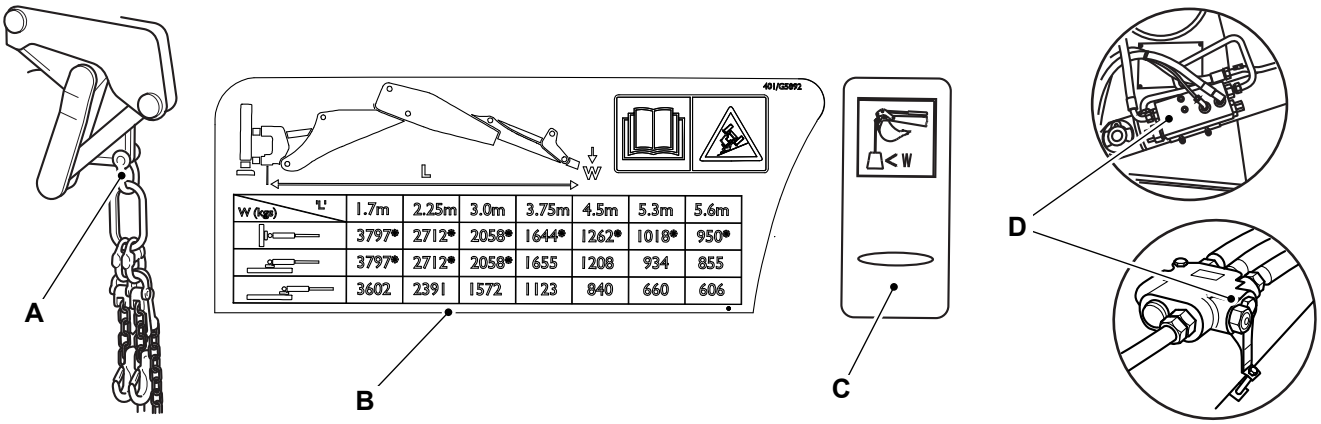
Masinat võib kasutada kraanana, kui sellele on paigaldatud tunnustatud konstruktsiooniga tõstekonks, haak ja HBCV (Vooliku lõhkemiskaitse ventiil), masin on kehtivate seaduste kohaselt katsetatud ja varustatud vastava

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

sildiga ning sellel on ohutu töökoormuse luba (konsulteerige JCB esindusega). Kui teie masinal seda varustust ei ole, võite masinat kasutada ainult pinnase teisaldamiseks.

Komplekti sisu: Vaadake joonist 125.

Joonis 125.



A Tõstekonks

B KoormusskeemVaadake: Koormusskeemid (Lehekülg 143).

C Tõstmise hoiatuslüliti Vaadake: Tõstmise hoiatussüsteem (Lehekülg 26).

D HBCV (voolikute lõhkemiskaitse ventiil)

Koormusskeemid

⚠ **ETTEVAATUST!** Käesolev koormusgraafik on vaid näiteks. Ärge püüdke selle järgi oma masina koormatavust määrata. Enne koormuste tõstmist ja langetamist vaadake oma tõstuki kabiinis olevat koormusgraafikut.

Masina SWL (Ohutu töökoormus) oleneb ekskavaatori noole liigutamise ulatusest ning tõstenurgast.

Tõsta tohib ainult vastavalt kabiinis olevatele koormuskaartidele. Koormusskeem kujutab masina tõstevõimet tunnustatud JCB nooleliigendi ja tõstekonksu kasutamisel.

Koppade, rihmade ja lisavarustuse kaalud tuleb nendest koormustest maha arvestada. Nendest koormustest tuleb rangelt kinni pidada.

Kui kabiinis ei ole koormusskeemi, ei sobi masin kraanana kasutamiseks.

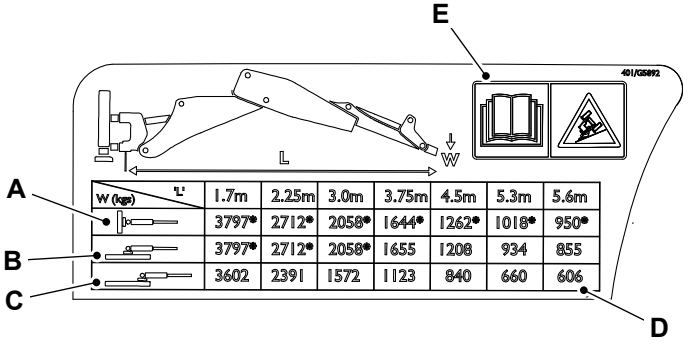
Koormusskeem on paigaldatud ainult kraanafunktsiooniga varustatud masina kabiini, parempoolsele aknale. Koormusgraafik näitab, kui kõrgele ja kaugele võite koormuse tõsta, ilma et SWL ületaksite. Iga masina mudeli kohta kehtib eraldi koormusgraafik.

Teie masina koormusskeemil on kirjas artiklinumber. Skeemi kadumamineku või kahjustamise korral tuleb paigaldada uus skeem; vajadusel pöörduge JCB esindusse.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Euroopa spetsifikatsioon

Joonis 126.



W (kg) / 'L'	1.7m	2.25m	3.0m	3.75m	4.5m	5.3m	5.6m
A	3797*	2712*	2058*	1644*	1262*	1018*	950*
B	3797*	2712*	2058*	1655	1208	934	855
C	3602	2391	1572	1123	840	660	606

A Ekskavaator otse taga
B Ekskavaator keskasendis, küljele pööratud
C Ekskavaator küljele nihutatud, küljele pööratud
D Ohutu töökoormus. Numbrile järgnev tärn tähendab hüdraulilist piirikud.
E Hoiatus stabiilsusohu eest
L Kopa pöördtelje kaugus masina pöördekeskmest (meetrites)
W Tõstetav koormus (kg)
***** Hüdrauliliselt piiratud

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Ekskavaatori koormusskeemid

⚠ **HOIATUS** Enne töö alustamist ekskavaatoriga tuleb masinale kindlustada ohutu ja stabiilne toetuspind.

Ekskavaatorit võib kraanana kasutada ainult kraanafunktsiooni komplekti olemasolu korral masinal.

Joonis 127.



A Keskpaigutus, 14' teleskoopkopavars, standardne tõstejõud
B Keskpaigutus, 14' teleskoopkopavars, suur tõstejõud
C 88" külgnihutus, 14' teleskoopkopavars, standardne tõstejõud
D 88" külgnihutus, 14' teleskoopkopavars, suur tõstejõud
E 92" külgnihutus, 14' teleskoopkopavars, standardne tõstejõud
F 92" külgnihutus, 14' teleskoopkopavars, suur tõstejõud
G Keskpaigutus, 15' teleskoopkopavars
H 92" Külgnihutus, 15' teleskoopkopavars

Tõstmise hoiatussüsteem

⚠ **HOIATUS** Kui masinale ei ole paigaldatud tõstekomplekti, tunnustatud tõstekonksu või -kõrva ning vooliku purunemise kaitseventiili, siis ei tohi masinat kraanana kasutada. Masina kasutamine raskuste tõstmiseks ilma selle varustuseta võib põhjustada õnnetuse. Kasutage masinat ainult pinnasetöödeks.

HOIATUS Enne ekskavaatori kasutamist materjalide tõstmiseks tuleb tõstmise hoiatuslüliti sisse lülitada. Kui te ei lülita kaitsesüsteemi sisse, võib masina stabiilsus olla ohus.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Tõstmise hoiatussüsteem on vajalik ainult kraanafunktsiooniga varustatud masinatele. Vaadake: Tõstmiskomplekt (esemete käitlemine) (Lehekülg 142).

Tõstmise hoiatussüsteem kontrollib survet noole tõstmise hüdrosilindris. Kui surve ületab eelseadistatud väärtuse, hoiatab süsteem juhti ülekoormuse eest heli- ja valgussignaali abil ning tekib oht masina ebastabiilseks muutumiseks. Kui kostab tõstmise hoiatussüsteemi helisignaal, peab juht arvestama, et koormus võib vähendada masina stabiilsust, kui ekskavaatori tööulatus, pööramine ja külgnihutus on kõige ebasoodsamas asendis. Juht peab seetõttu hindama koormust ja vastava koormusskeemi järgi veenduma, et koormat on antud asendis ohutu käidelda. Vaadake: Ohtude hindamine (Lehekülg 33).

Kõige ebasoodsamad ekskavaatori asendid on näidatud koormusskeemil ning masina tõstevõime on nendes asendites kõige väiksem.

Jätkake tõstmist ainult siis, kui olete veendunud, et koorem ei ületa masina tõstevõimet. Vaadake joonist 128.

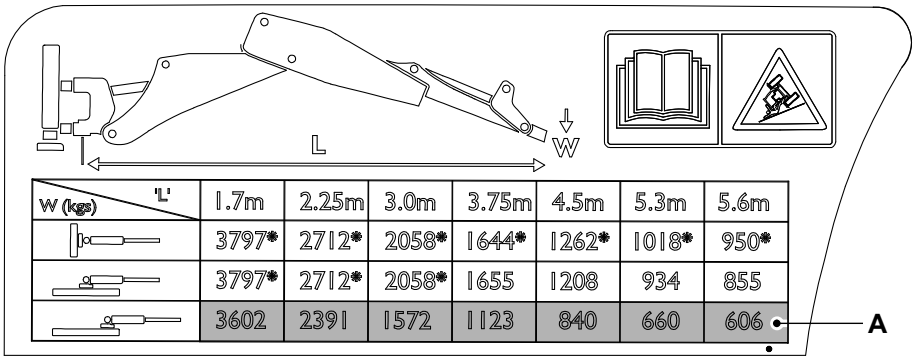
Tõstmise hoiatussüsteemi lüliti asub paremal lülitipaneelil. Vaadake: Tõstmise hoiatussüsteem (Lehekülg 26).

Tõstmise välisel ajal peab ülekoormuse hoiatussüsteem olema välja lülitatud. Vastasel korral aktiveerub alarm kaevamise ajal, mis ei ole vajalik.

Koormusi võib masina abil tõsta ainult vastavalt masina koormusskeemile.

Eespool kirjeldatud nõuded ei tohi ületada kohalikke määrusi või objektil kehtivaid piiranguid.

Joonis 128.



A Ebasoodsaima asendi skeem

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Laaduriga töötamine

Üldist

⚠ **HOIATUS** Laadurkopa peal olevaid tõstekõrvu ei tohi kasutada laaduri tõstmiseks, pukseerimiseks ja treilerile kinnitamiseks. Need kõrvad ei ole ette nähtud selleks otstarbeks.

JCB ekskavaatori efektiivse ja ohutu kasutamise tagatiseks on masina tundmine ja selle kasutamise oskused.

Juhendis on toodud juhised masina, selle juhtimise ja ohutu käitamise kohta. Selle juhendi näol ei ole tegemist otsekopa juhi õpikuga. Algaja juht peab enne töö alustamist JCB ekskavaatoriga saama vastava koolituse.

Enne masina kasutamist veenduge selles, et kõik asukohamaa tõste- ja laadimistöid puudutavad seadused on täies ulatuses täidetud. See peaks hõlmama õige masinamudeli valimist teatud tööde jaoks ja tõstetööde planeerimist.

Peale/mahalaadimisala peaks olema piisavalt suur masina kõigi rataste ja stabilisaatorite (kui on) mahutamiseks. Tõstetud koormaga sõitmisel tuleks vältida järske pöördeid. Teie masinat saab aga ohutult kasutada peale/mahalaadimistööde teostamiseks ka kohtades, mis pole laitmatult rõhtsad, eeldusel, et masina arvestuslikke võimeid ei ületata ning juht on veendunud selles, et tema väljaõppest ja kogemustest piisab kõigi tööülesannete sooritamiseks.

Masina marsruut peaks kulgema mööda tihket kindlat pinda, mille kallak ei ületa alltoodud piirväärtusi:

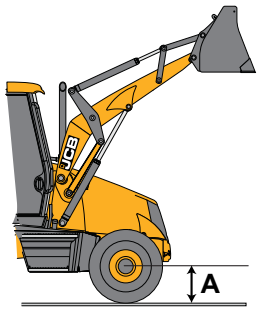
Tabel 13.

Maksimaalne ülesmäge kalle:	15% (1-in-7 kopp)
Maksimaalne allamäge kalle:	15% (1-in-7 kopp)
Maksimaalne külgsuunaline kalle:	15% (1-in-7 kopp)

Need joonised kehtivad ainult tavalisel sõidurežiimil oleva masina kohta, mille kiirus ei ole suurem jalakäija kiirusest. Vaadake: Ettevalmistus sõiduks (Lehekülg 60). Nõutav võib olla kahvlil oleva koorma kinnitamine, eelkõige kallakul külgsuunas liikumisel.

Märkus: *Kui soovite masinaga sõita läbi veest, võib veetase standardse masina puhul ulatuda kuni esitelje rummude keskmeni. Sellest sügavamas vees võib vesi tungida mootorisse, jahutusventilaatorisse ja sildadesse ning põhjustada kahjustuse/rikke. Masinat saab modifitseerida sobivaks sügavamale veele. Konsulteerige JCB esindusega.*

Joonis 129.



A Maksimaalne veesügavus

Pidage otsekopaga töötamise ajal meeles, et juhite samas ka masinat. Olge valmis kohtama kõrvalisi isikuid ja loomi ning toime tulema võimalike ohtudega. Püsige ettenähtud juhikohal. Hoidke turvavöö kinni.

Otsekopaga töötamisel seadke ekskavaator masina taha sirgesse asendisse, nagu maanteel liikudes. Vaadake: Ettevalmistus sõiduks (Lehekülg 60).

Sõidu ajal hoidke otsekopp maapinna lähedal. Selliselt on teie nähtavus parem ja masin stabiilsem.

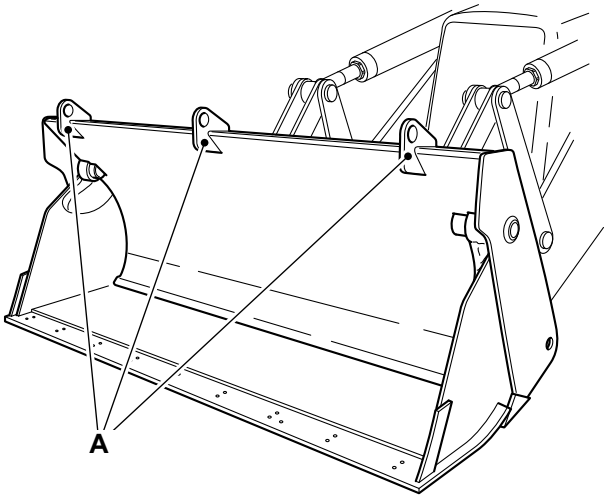
Sõites koormatud otsekopaga mäenõlvast alla, sõitke võimaluse korral tagurpidi, mäest üles sõitke aga edaspidi. Raskelt koormatud otsekopaga sõites ärge ületage sõidukiirust 8 km/h

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Kui SRS (Sujuva sõidu süsteem) on sisselülitatud, siis ei saa laadurinoolt välja lülitada. Süsteemi võib kasutada ainult kerge koorma transpordi ajal, muul ajal peab see olema välja lülitatud või automaatrežiimil (olemasolu korral).

Kui laadurikopa külge on kinnitatud kahvliharud, ei tohi tõstekõrvu kasutada koormuste tõstmiseks, pukseerimiseks ega kinnitamiseks. Vaadake joonist 130.

Joonis 130.



A Kõrvad

Kopa täitmine

⚠ **HOIATUS** Laadimistööde teostamisel kõrgelt kaldalt või kuhjalt eemaldage esmalt rippuv materjal. Olge ettevaatlik materjalilihete suhtes. Kui rippuv materjal alla kukub, võib see teid ja masinat enda alla matta.

Kui töötate kõval maapinnal ja kopp on valli sisenenud, hakake koppa tagasi kallutama, laaduri kopavart samal ajal tõstes. Selliselt liigub kopp mööda valli üles ja haarab kaasa materjali. Vaadake: Kangide ja pedaalide kasutamine (Lehekülg 102).

Valli sisenedes võite vajutada hüdraulika vooluhulga valikulüliti asendisse LO (olemasolu korral), et suurem osa mootori võimsusest laadurile suunata.

Vajutus jõuülekande rõhuvabastuslülitile suurendab laaduri võimsust ja kiirendab tööd. Üritage kopp täita ühe korraga. Kopa poolenisti täitmisel langeb tööjõudlus.

Koorma teisaldamisel pöörake kopp kohe tagasi, vältimaks mahapudenemist.

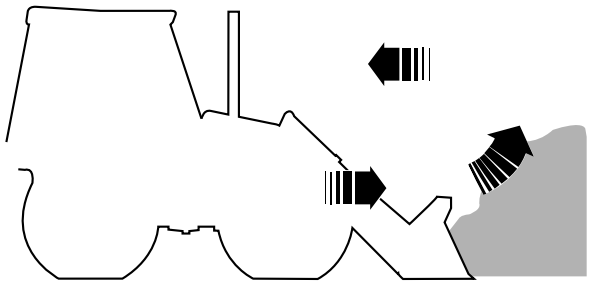
Lahtise materjali kuhja laadimisel alustage põhjast ja liigutage koppa seejärel piki kuhja esikülge, nagu joonisel näidatud. Vaadake joonist 131. Kuhjale lähenemisel peab kopp olema rõhtasendis ja maapinna vahetus läheduses.

Tihedalt kokkupressitud materjaliga töötades alustage pealt ja jätkake sügavuti.

Materjali eemaldamisel kuhjast alustage laadimist kopakõrgusele vastava vahemaa kõrgusel kuhja põhjast. Kui kuhja kõrgus on vähenenud, jätkake laadimist kuhja põhjast.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 131.



Veoki laadimine

Parkige veok(id) kuhja suhtes u 45° nurga all. See võimaldab vältida liigset manööverdamist. Jätke kopale piisavalt ruumi kallutuskõrgusele tõusmiseks sõidu ajal ilma käiku aeglustamata.

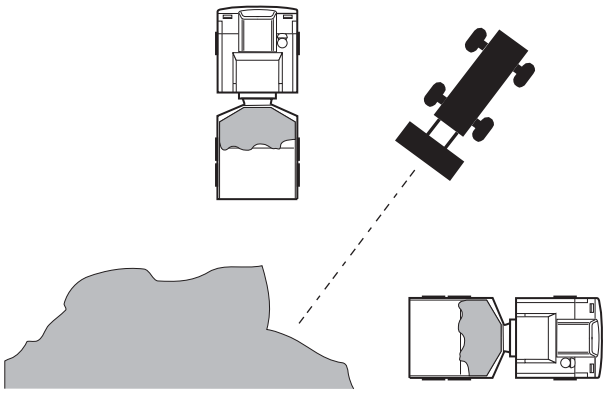
Hoidke tuul selja taga. Nii hoiate tolmu endast ja masinast eemal.

Sõitke masinaga enne mahalaadimist veokile nii lähedale kui võimalik.

Kui veoki kast on ligikaudu kopalaiuse pikkune, kallutage koorem kasti keskele. Kui veok on kahe kopalaiuse pikkune või pikem, laadige esmalt kasti esiosa.

Ärge puistake matejali ühe järsu liigutusega maha. Pöörake koppa järk-järgult ettepoole kuni selle tühjenemiseni. Kasutage juhthooba kopa kõigutamiseks ette ja taha selle külge kleepunud koormajääkidest vabanemiseks.

Joonis 132.



Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Ekskavaatoriosaga töötamine

Üldist

⚠ **HOIATUS** Enne töö alustamist ekskavaatoriga tuleb masinale kindlustada ohutu ja stabiilne toetuspind.

HOIATUS Ärge liigutage ühtki masina juhtkangi, kui viibite masinast väljapool. Kui masin või selle tööseadmed liikuma hakkavad, võite põhjustada surma või vigastusega lõppeva õnnetuse.

Masinaga tulemuslikuks ja ohutuks töötamiseks tuleb seda hästi tunda ja kasutada osata. Juhendis on toodud juhised masina, selle juhtimise ja ohutu käitamise kohta. Selle juhendi näol ei ole tegemist ekskavaatorijuhi õpikuga. Kui te pole sarnast masinat enne juhtinud, läbige vastav koolitus enne masinaga töötama asumist. Kui te seda ei tee, ei suuda te oma tööd hästi teha ja seate ohtu nii enda kui ka teiste elu.

Kui töötate koos kolleegidega, siis veenduge, et mõistate üksteist üheselt. Õppige selgeks ja kasutage üldiselt tunnustatud viipesignaale. Ärge jääge lootma oma häälepaeltele - teie abiline ei kuule teid.

Valige töö jaoks sobivaim kopp.

Kütuse säästmiseks on oluline, et tahhomeetri osuti püsiks rohelises piirkonnas. Vaadake: Mõõdikud (Lehekülg 81).

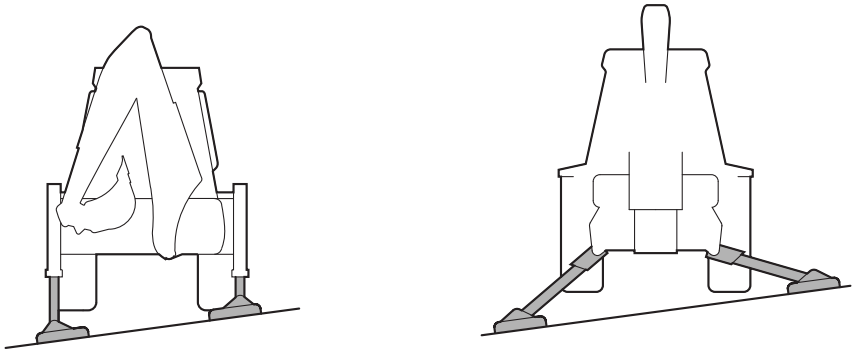
Ekskavaatoriosa ettevalmistus

⚠ **HOIATUS** Kui masin toetub otsekopale ja sujuva sõidu süsteem lülitatakse sisse või käsirežiimile, võib masin äkiliselt esiratastele langeda.

Kaevamiskoha valimisel vältige võimaluse korral allamäge kaevamist. Võimaluse korral tühjendage kopp süvendi suhtes ülesmäge. Nii saate masina paremini stabiilsena hoida.

1. Seadke masin sobivasse kaevamiskohta, kallutage otsekopp ette ja langetage maapinnale, et koormus esiratastelt otsekopale üle kanda.
   1.1. Kui masinal on SRS (Sujuva sõidu süsteem), lülitage see välja või automaatrežiimile ning langetage kopp maapinnale, et koormus esiratastelt kopale üle kanda.
   1.2. Asfaldil ei tohi otsekoppa lõpuni ette kallutada. Toetage otsekopp maapinnale horisontaalselt. See aitab vältida asfaldipinna kahjustamist. Kui masina ette on kinnitatud haaratskopp, ärge toetage raskust kahvlikanduritele.
2. Seadke jõuülekanne neutraalasendisse. Veenduge, et hoob on hoideasendis.
3. Rakendage seisupidur.
4. Keerake juhiiste ekskavaatorinoole poole. Veenduge, et iste on fikseeritud.
5. Langetage tugijalad, et rattad maapinnalt veidi õhku tõsta, ja seadke masin horisontaalseks. Vaadake joonist 133.
   5.1. Pehme maapinna korral asetage tugijalgade alla taldmikud. Need aitavad raskust ühtlaselt jaotada ja väldivad pinnasesse vajumist.

Joonis 133.



Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Ekskavaatoriosa tõstmine

⚠ **HOIATUS** Enne koorma tõstmist või maha asetamist peate alati teadma selle massi.

Ärge ületage masina ohutut töökoormust. Koormusskeemil olevaid piirväärtusi ei tohi ületada.

HOIATUS Ärge tõstke raskusi ekskavaatorikopa abil, kui see on pööratud transpordiasendisse. Noolelukusti rikke korral võib nool alla langeda ja põhjustada surma või vigastuse.

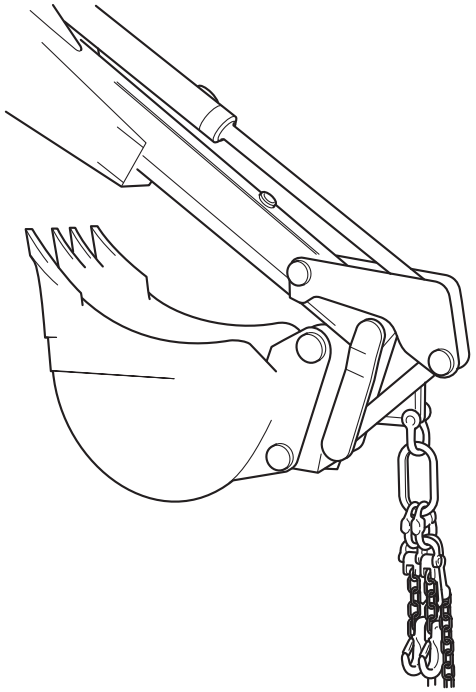
Ekskavaatorit kraanana kasutamise ajal tuleb töötada abilise märguannete järgi. Kasutage üldtunnustatud viipesignaale ja veenduge, et mõistate neid ühtmoodi. Jälgige, et inimesed püsiksid tõstetavast koormast ja ekskavaatorist eemal. Vaadake: Tõstmine ja laadimine (Lehekülg 142).

1. Kraanana kasutamise ajal peab ekskavaator olema paigaldatud. Kontrollige, kas tõstetav koormus ei ületa kopa lubatud töökoormust.
2. Seadke masin sobivasse asendisse.

   Vaadake: Ekskavaatoriosa ettevalmistus (Lehekülg 150).
3. Kinnitage ketid tõstekõrva külge. Kasutage tõstmiseks võimalikult lühikesi kette, et kõikumist vältida. Kasutage tõstetavale raskusele ja töötingimustele vastavat tõsteseadist. Enne tõstekettide valimist kontrollige koormuse massi.
4. Kinnitage tõstetava koormuse külge juhttross. Veenduge et juhttrossi hoidev töötaja hoidub eemale koormast ja masinast.
5. Tõstke koormat prooviks ja liigutage seda ekskavaatori juhtseadiste abil aeglaselt maapinna kohal. Langetage koorem maapinnale, kui tunnete et masin või koorem ei ole stabiilne.

   Pikkus/mõõde/vahemaa: 25–50 mm

Joonis 134.



   5.1. Alustage tõstmist masina poole kallutatud kopaga. Seadke nool noole lähedale.

   5.2. Kallutage koppa masinast aeglaselt eemale, et koorem üles tõsta. Pöörake nool üles, et koormat veel tõsta.

   5.3. Reguleerige koorma kõrgust kopa liigutamise teel.

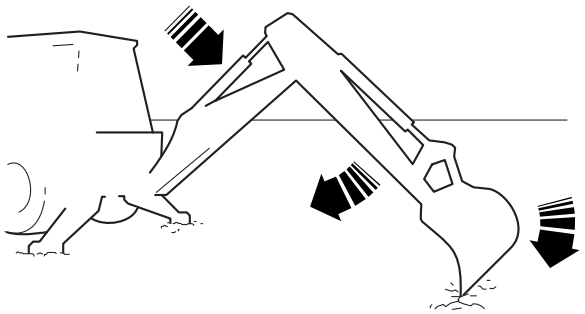
   5.4. Langetage koorem noolega.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Kaevamine

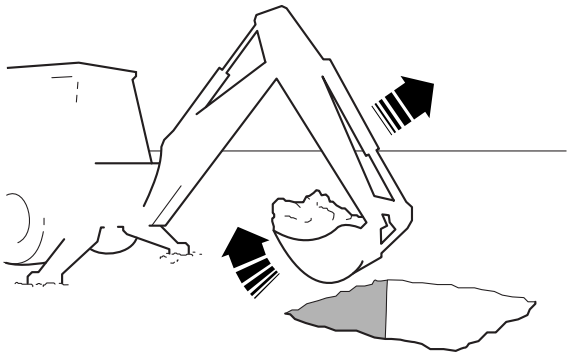
1. Kaevamise alustamiseks sirutage välja nool ja kalluti ning seadke kopp õigesse asendisse.
2. Kallutage koppa aeglaselt tagasi ja tõmmake kopavart samal ajal masina poole. Kopp peab jääma maapinna suhtes ühtlase nurga alla. Vajadusel suruge poomiga allapoole, et suurendada kopa kaevamisjõudu.

Joonis 135.



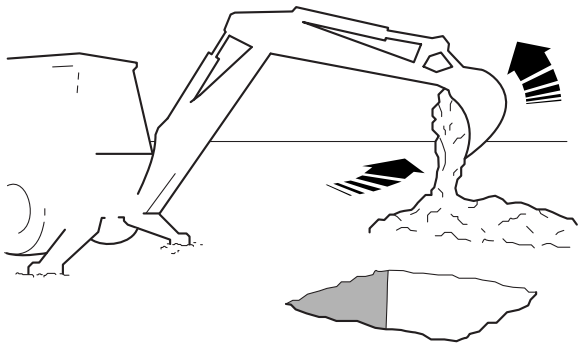
3. Kui kopp on täis, sulgege see täielikult ja sirutage samal ajal kopavart veidi. Nii saate vältida pinnase kuhjumist masina ümber.

Joonis 136.



4. Keerake kopp tühjenduskohale.
5. Alustage tühjendamist ajal, mil kopp kuhjale läheneb. Ärge raisake aega koorma mahapanekule kaevekohast liiga kaugele. Kuhjake materjal algse kaevekoha lähedusse.

Joonis 137.



6. Pöörake kopp tagasi kaevamiskohale ja alustage järgmise kopatäie võtmist.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Kulumine külgedel

Kopaliigendi asendi muutmine

⚠ **HOIATUS** Kui kirjeldatud töö teevad korraga kaks inimest, peab juhtkangide juures töötama kogenud ekskavaatorijuht. Vale hoova liigutamisel või hoobade liiga järsul liigutamisel võib abiline saada surma või vigastada.

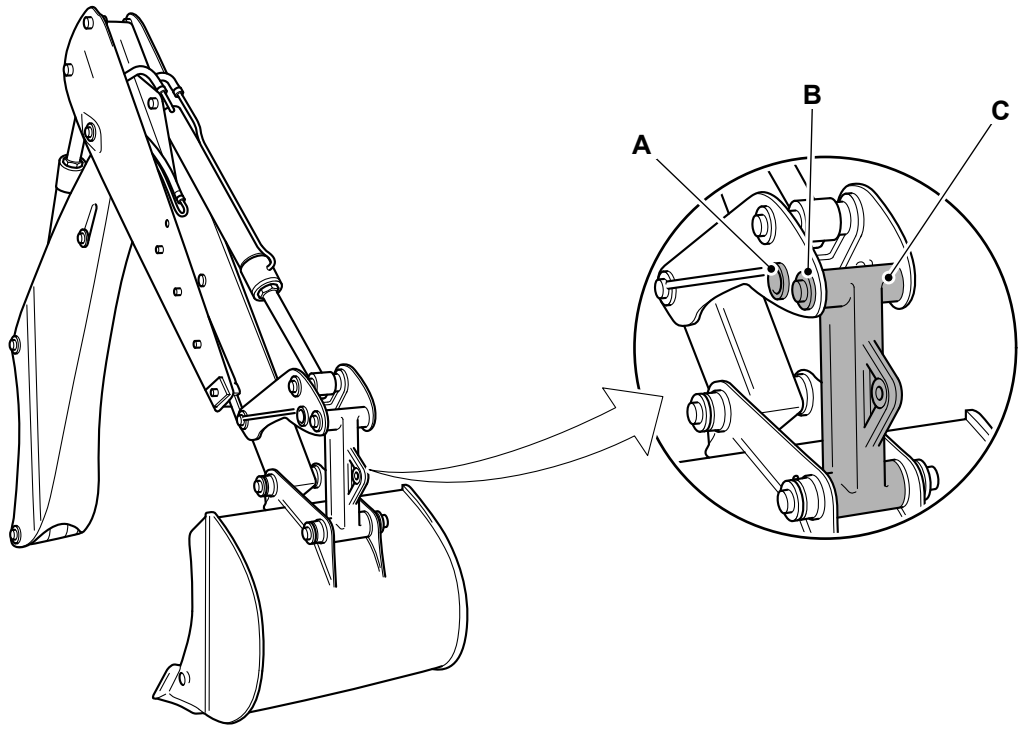
Masinal võib olla kopaliigend, mille abil saab valida kopa maksimaalse jõu või maksimaalse kallutusulatuse vahel.

Kopaliigendi kaks võimalikku asendit on järgmised: Vaadake joonist 138.

- Maksimaalne rebimisjõud
- Maksimaalne pööramine

1. Seadke ekskavaator otse masina taha.
2. Toetage kopp maapinnale, nii et see jääb horisontaalselt. Blokeerige kopp selle liikumahakkamise vältimiseks.
3. Vabastage hoob, eemaldage mutter ja polt, mis ühendavad kopaliigendi teljesõrmega. Eemaldage teljesõrm.
4. Seadke kopaliigend teise asendisse, liigutage kopa hüdrosilindrit nii, et liigendi ava jääb täpselt kohakuti kinnitusavadega.
5. Paigaldage teljesõrm, kui liigendiavad on kohakuti seatud, asetage teljesõrm ettevaatlikult ja õigetpidi kohale. Kinnitage sõrm mutri ja poldiga.

Joonis 138.



A Maksimaalne rebimisjõud
B Maksimaalne pööramine
C Kopaliigend

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Kopa vahetamine

⚠ **HOIATUS** Kui kirjeldatud töö teevad korraga kaks inimest, peab juhtkangide juures töötama kogenud ekskavaatorijuht. Vale hoova liigutamisel või hoobade liiga järsul liigutamisel võib abiline saada surma või vigastada.

ETTEVAATUST! Liigendisõrmi eemaldades seiske kopa ühel küljel, kopast eemal. Käändteljesõrmede eemaldamise korral võib kopp ümber pöörduda.

Kopa eemaldamine

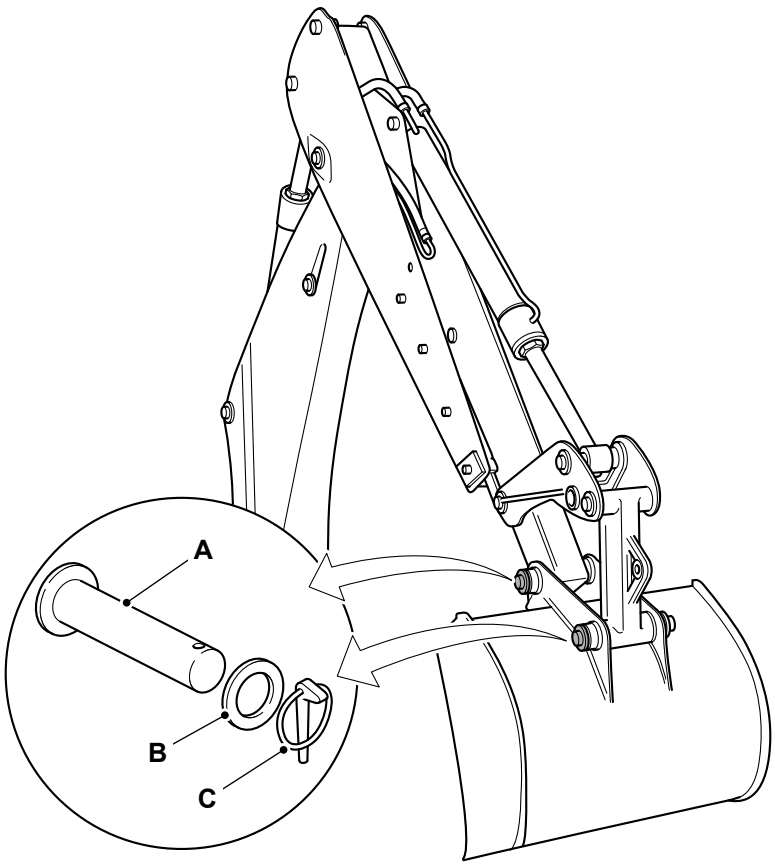
1. Seadke pöördkopp otse masina taha.
2. Toetage kopp maapinnale, nii et see jääb horisontaalselt. Blokeerige kopp selle liikumahakkamise vältimiseks.
3. Vabastage ja eemaldage kopaliigendi splint, seib ja seejärel liigend.
4. Eemaldage noole telje splint, seib ja teljesõrm.
5. Eemaldage nool kopast, tõstke nool juhtkange liigutades kopast ettevaatlikult eemale. Vaadake joonist 139.

Kopa paigaldamine

1. Paigutage kopp sobiva tõsteseadise abil tasasele maapinnale.
2. Tagurdage masinaga kopa juurde ning seadke nool ja kopp samal ajal kohakuti.
3. Kasutage ettevaatlikult juhtkange ja seadke noole ning kopaliigendi avad kohakuti kopa vastavate avadega.
4. Paigaldage noole teljesõrm, seib ja splint.
5. Paigaldage kopaliigendi teljesõrm, seib ja splint. Vaadake joonist 139.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 139.



A Sõrm
B Vaherõngas
C Splint

Teleskoopvars

Mudelitele: Käsijuhtimise seadised ..... Lehekülg 155
Mudelitele: 3CX [STV], 4CX [STV], 5CX [STV], Täiustatud EasyControl-juhtseadised .... Lehekülg 157

(Mudelitele: Käsijuhtimise seadised)

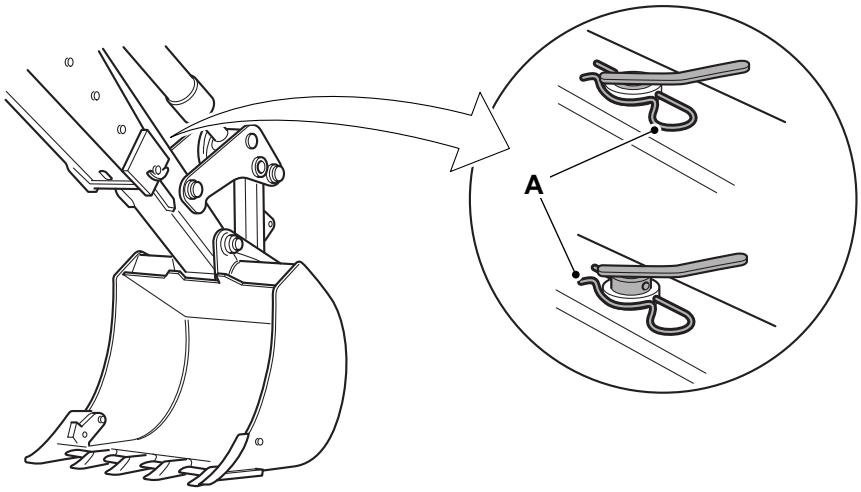
⚠ **ETTEVAATUST!** Tõmmake noole teleskoop sisse ja lukustage, kui noole pikendus ei ole vajalik või paigaldatud on teistsugune tööseade, mitte kopp.

Teleskoopnool on mõeldud tööulatuse suurendamiseks kaevamisel ja kopa tühjendamisel. Enne töö alustamist tuleb vabastada teleskoopnoole lukustus.

1. Toetage kopp maapinnale.
2. Seadke kopavarre turvatihvt tagasi algasendisse.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 140.



A Lukustusklamber

2.1. Eemaldage sõrme klamber.

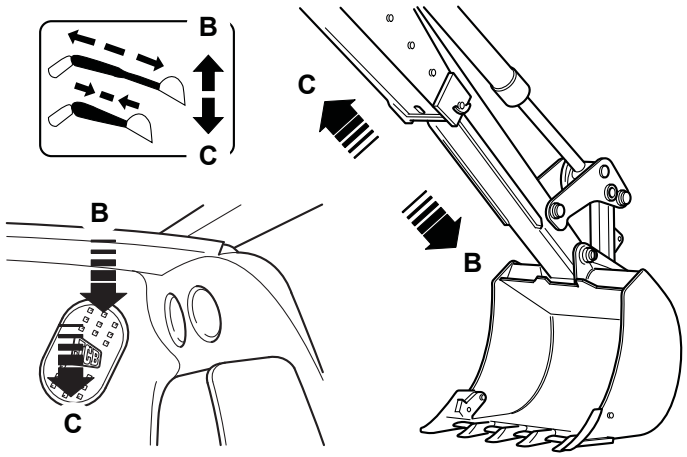
2.2. Tõstke sõrm ülespoole, teise lukustusauguni.

2.3. Sisestage lukustusklamber avasse.

3. Tõstke kopp maapinnalt üles, enne kui noole teleskoopi liigutate.

4. Pikendage kopavart hüdroväljavõtte pedaali abil vajaliku ulatuse või sügavuseni. Liigutage noole teleskoopi kaevamise ajal vastavalt vajadusele sisse või välja.

Joonis 141.



B Kopavars välja

C Kopavars sisse

5. Kui teleskoop on täielikult pikendatud, järgite alltoodud ettevaatusabinõusid. Vastasel korral võib masin kaotada stabiilsuse ja kahjustuda.

5.1. Vältige pikendatud noolega ekskavaatori lubatud koormatavuse ületamist.

5.2. Kui ekskavaator on nihutatud ühele küljele (külgnihkega masinal), olge ettevaatlik kopa pööramisel sellele küljele.

5.3. Pöörake ekskavaatorit aeglaselt, et vältida masina stabiilsuse kaotamist. Samal põhjusel vältige koormate mahapanekut allamäge.

5.4. Ärge pikendage noolt ega tõmmake seda sisse pinnase kaevamise hetkel.

6. Kui noole teleskoopi pole tarvis, tõmmake see sisse ja lukustage vastavalt järgnevale juhisele.

6.1. Tõmmake teleskoopkopavars sisse.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

6.2. Tõmmake lukustustihvt välja.

6.3. Lükake lukustussõrm sisse, nii sügavale kui võimalik.

6.4. Sisestage lukustustihvt avasse. Vaadake joonist 140.

(Mudelitele: 3CX [STV], 4CX [STV], 5CX [STV], Täiustatud EasyControl-juhtseadised)

⚠ **ETTEVAATUST!** Tõmmake noole teleskoop sisse ja lukustage, kui noole pikendus ei ole vajalik või paigaldatud on teistsugune tööseade, mitte kopp.

Teleskoopnool on mõeldud tööulatuse suurendamiseks kaevamisel ja kopa tühjendamisel. Enne töö alustamist tuleb vabastada teleskoopnoole lukustus.

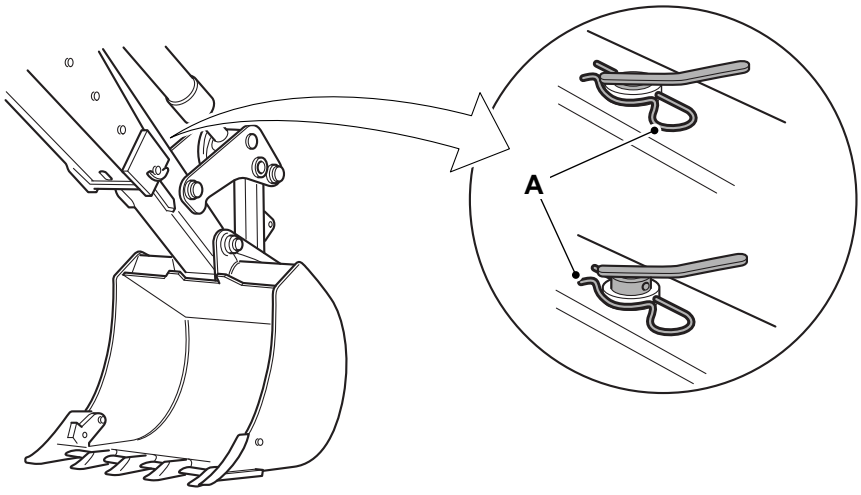
1. Kontrollige, et iste oleks lukustatud tahapoole suunatud asendisse. Ekskavaatori täiendavat rull-lülitit ei saa kasutada, kui iste on lukustatud ettepoole suunatud asendisse.
2. Toetage kopp maapinnale ja paigutage kopavarre kinnitussõrmed järgmisse asendisse: Vaadake joonist 142.

   2.1. Eemaldage sõrme klamber.

   2.2. Tõstke sõrm ülespoole, teise lukustusauguni.

   2.3. Asetage lukustusklamber sõrme auku, vastavalt joonisele.

Joonis 142.



A Lukustusklamber

3. Aktiveerige ekskavaatori täiendavad funktsioonid klahvlüliti abil. Vaadake joonist 143.
4. Vajutage korraks servo aktiveerimislülitit; kummagi juhtkangi otsas olevad märgutuled süttivad. Vaadake joonist 143.
5. Tõmmake kopp maapinnast lahti enne noolepikenduse kasutamist.
6. Lükake parema juhtkangi pöidlalülitit paremale, et pikendada kopavart sobiva tööulatuse ja sügavuseni. Vaadake joonist 143.
7. Lükake parempoolse juhtkangi lülitit vasakule, et kopavart sisse tõmmata ja koppa tühjendada. Vaadake joonist 143.
8. Lüliti isoleerimiseks viige klahvlüliti keskmisesse asendisse.
9. Täielikult pikendatud kopavarre kasutamisel võib masin kaotada stabiilsuse ja viga saada. Rakendage järgmisi ettevaatusabinõusid.

   9.1. Vältige pikendatud noolega ekskavaatori lubatud koormatavuse ületamist.

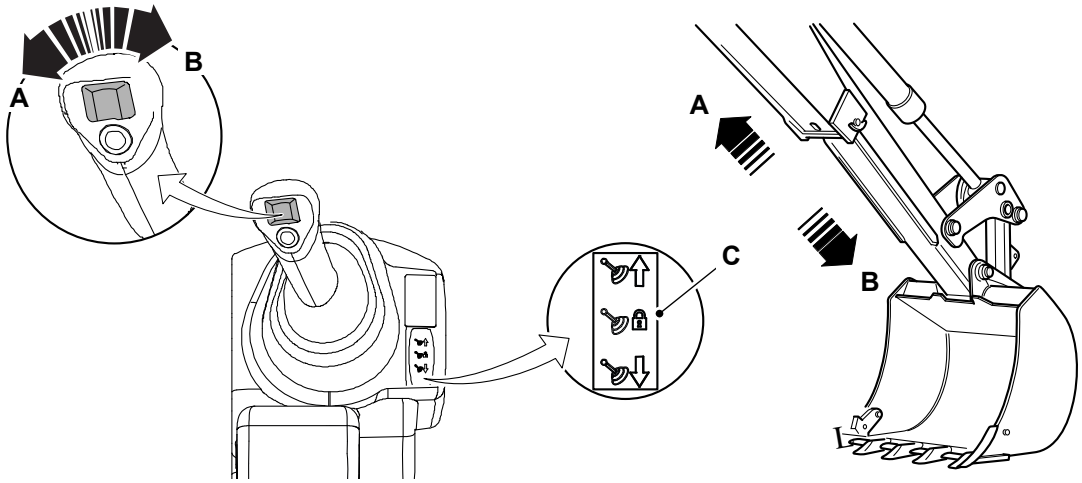
Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

9.2. Kui ekskavaator on nihutatud ühele küljele (külgnihkega masinal), olge ettevaatlik kopa pööramisel sellele küljele. Pöörake ekskavaatorit aeglaselt, et vältida masina stabiilsuse kaotamist. Samal põhjusel vältige koormate mahapanekut allamäge.

9.3. Ärge pikendage noolt ega tõmmake seda sisse pinnase kaevamise hetkel.

10. Kui noole teleskoopi pole tarvis, tõmmake see sisse ja lukustage vastavalt järgnevale juhisele:

Joonis 143.



A Kopavars sisse – pöidlahoob/-lüliti
B Kopavars välja – pöidlahoob/-lüliti
C Ekskavaatori/laaduri valikulüliti

10.1. Tõmmake teleskoop lõpuni sisse.

10.2. Tõmmake lukustustihvt välja.

10.3. Lükake lukustussõrm sisse, nii sügavale kui võimalik.

10.4. Sisestage lukustustihvt avasse vastavalt joonisele. Vaadake joonist 142.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

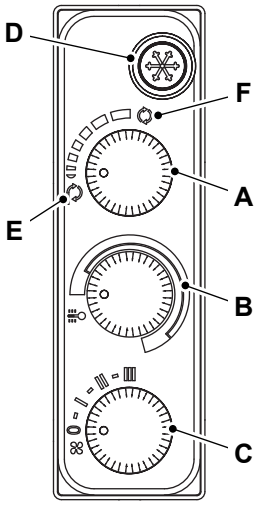
Küte, ventilatsioon ja õhukonditsioneer (HVAC)

Õhukonditsioneeri nupud

Küttesüsteemi/õhukonditsioneeri juhtseadised

Sissejuhatus

Joonis 144.



A Õhuringluse lüliti
B Temperatuuri seadelüliti
C Ventilaatori kolme kiiruse lüliti
D Õhukonditsioneeri nupp
E Värske õhu asend
F Õhuringluse asend

Kütteseadme/õhukonditsioneeri juhtpaneel asub parempoolsel konsoolil.

Temperatuuri reguleeritakse õhuringluse lülitiga, 3 kiirusega ventilaatori lülitiga, temperatuuri reguleerimise lülitiga ning õhukonditsioneeri lülitiga.

Reguleerige puhurite asendit kabiinis, et suunata õhuvool esiklaasile (sulatuseks) ja/või kabiini põrandale.

Õhuringluse lüliti

Seadke õhuringluse lüliti värske õhu asendisse, et kabiini lasta värsket õhku.

Seadke õhuringluse lüliti ringlusasendisse, et välisõhku mitte kabiini lasta. See lüliti on mõeldud kasutamiseks töötamisel tolmuses keskkonnas. Õhuringluse asendit võib kasutada ka kabiini kiiremaks kütmiseks või jahutamiseks.

Temperatuuri seadelüliti

Keerake temperatuuri reguleerimisnuppu päripäeva, et temperatuuri tõsta.

Keerake temperatuuri reguleerimisnuppu vastupäeva, et temperatuuri langetada.

Ventilaatori kolme kiiruse lüliti

Reguleerige kütteseadme ventilaatori töökiirust 3 kiirusega ventilaatori lüliti abil.

Õhukonditsioneeri lüliti

Õhukonditsioneeri saab kasutada jaheda, kabiiniõhu kuivatamiseks kuumas kliimas ja kuumal aastaajal. Õhukonditsioneer vähendab õhuniiskust ja võimaldab aknaid niiske ilma korral kiirelt kuivatada. Kasutamisel koos kütteseadmega võimaldab see kabiini soojaks ja kuivaks kütta. Kliimaseadme töö tõhustamiseks peavad kõik kabiini uksed ja aknad kinni olema.

Vajutage õhukonditsioneeri lülitit, et õhukonditsioneer sisse lülitada. Vajutage lülitit veel kord, et õhukonditsioneer välja lülitada.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Kabiini kütte lülitid

Esiklaasi soojendus (olemasolu korral)

Esiklaasisoojendi võimaldab külma ilma korral esiklaasi kiirelt sulatada.

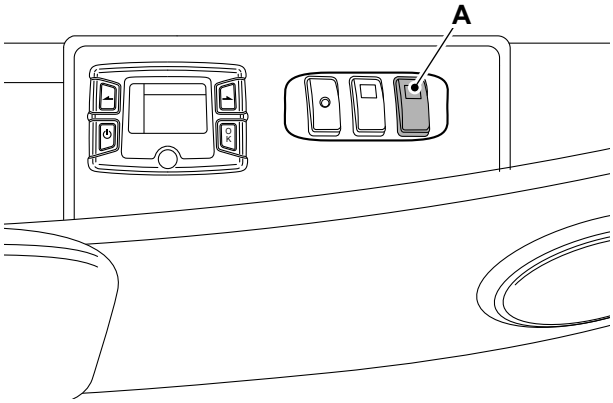
Funktsiooni aktiveerimiseks vajutage laes olevat lülitit.

Funktsiooni töötamise ajal põleb lülitis märgutuli. Funktsioon lülitub umbes 10 min möödudes automaatselt välja.

Funktsioon töötab ainult sisselülitatud süüte korral, kui esi- ja tagatöötuled on välja lülitatud.

Sulatada saab kabiini kütteseadme abil. Vaadake: Õhukonditsioneeri nupud (Lehekülg 159).

Joonis 145.



A Lüliti

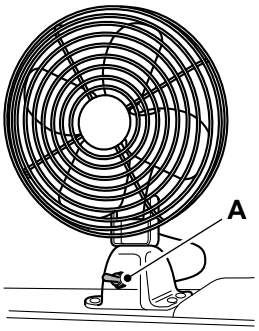
Näopuhur

(kui on paigaldatud)

Näoventilaator on paigaldatud kabiini.

Ventilaator sisse/välja lülitamiseks vajutage lülitit. Ventilaator töötab vaid siis, kui süüde on sisse lülitatud.

Joonis 146.



A Lüliti

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Külma kliima abivahendid

Üldist

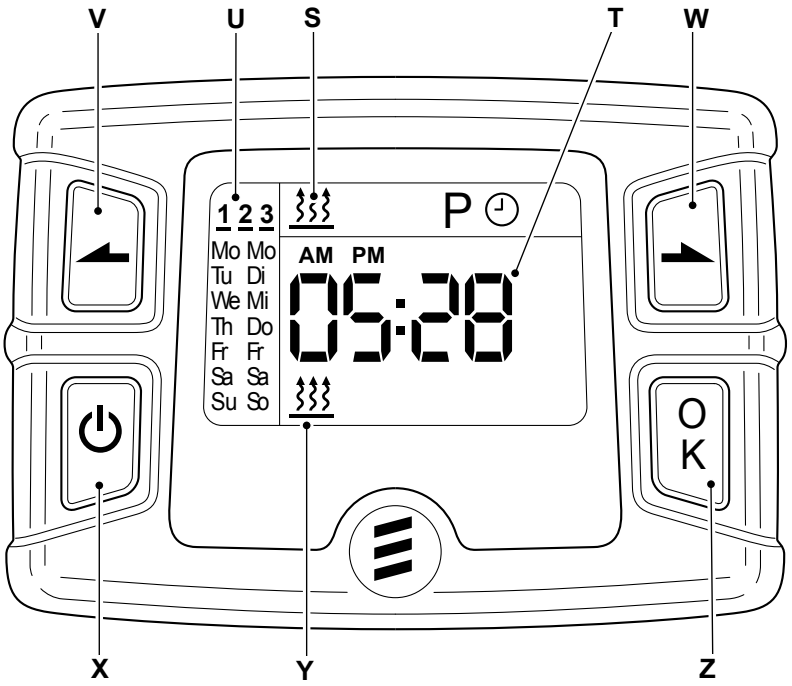
Lisaküttesüsteemi lüliti

Külma kliima varustus on masinale paigaldatud selleks, et soojendada mootorit ja kabiini enne mootori käivitamist.

Küttesüsteemi on võimalik programmeerida nii, et süsteem soojendab mootori ja kabiini enne tööpäeva algust.

Samuti saab küttesüsteemi käivitada kabiinilaes oleva lüliti abil. Vaadake: Juhi töökoht (Lehekülg 17).

Joonis 147.



S Menüüriba näitab mitmesuguseid funktsioone.
U Programmiriba näitab aktiivset programmi ja nädalapäeva.
W Edasi-juhtklahv on menüüriba funktsioonide valimiseks ja väärtuste muutmiseks.

Y Olekunäidik, tähis ilmub kütteseadme sisselülitamisel.

T Ekraan, millel on kellaaeg.
V Tagasi-juhtklahv on menüüriba funktsioonide valimiseks ja väärtuste muutmiseks.
X Aktiveerimisklahv võimaldab taimeri sisse ja välja lülitada ning valida praeguse kellaaja ja tööaja.
Z OK-klahv vilkuva tähise valimiseks või sisestatud väärtuse kinnitamiseks.

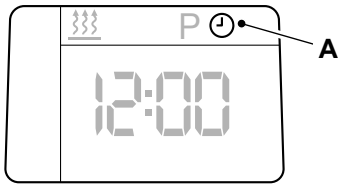
Kella seadistus

Elektrisüsteemi esmakordse sisselülitamise järel hakkavad kõik näidiku sümbolid vilkuma. Küttesüsteemi ei saa sellises olekus kasutada. Esmalt tuleb kell õigeks panna.

1. Taimeri aktiveerimiseks vajutage aktiveerimisklahvi.
2. Valige klahvide abil luku sümbol.
3. Kinnitage valik klahviga OK.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

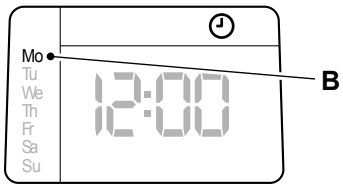
Joonis 148.



A Luku sümbol

4. Valige klahvide abil nädalapäev.
5. Kinnitage valik klahviga OK.

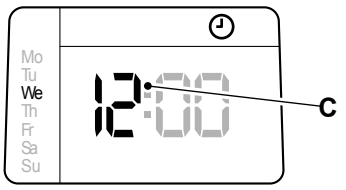
Joonis 149.



B Päeva valimine

6. Sisestage klahvide abil tunnid.
7. Kinnitage valik klahviga OK.

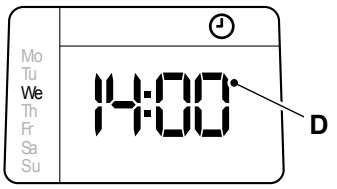
Joonis 150.



C Tunninäidu valimine

8. Sisestage klahvide abil minutid.
9. Kinnitage valik klahviga OK.

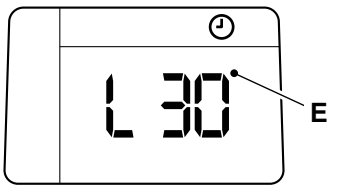
Joonis 151.



D Minutite valimine

10. Lülitage tööaeg püsivalt sisse, kasutades juhtklahve.
11. Kinnitage valik klahviga OK.

Joonis 152.



E Tööaja kestus

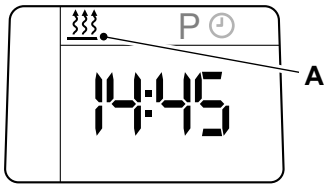
Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Kütteseadme lüliti

Kütteseadme sisselülitamine: Vaadake joonist 147.

1. Taimeri aktiveerimiseks vajutage aktiveerimisklahvi.
2. Valige juhtklahvide abil kütteseadme sümbol.
3. Kinnitage valik klahviga OK.
4. Kütteseade on sisse lülitatud ja olekuribale ilmub kütteseadme tähis.

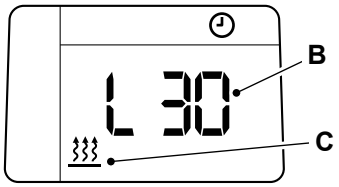
Joonis 153.



A Kütteseadme sümbol

5. Ilmub tööaja näit; kinnitamiseks vajutage OK.
6. Tööaja muutmiseks vajutage juhtklahve, kuni soovitav tööaeg ilmub näidikule; kinnitamiseks vajutage OK.

Joonis 154.



B Tööaja kestus

C Kütteseadme sümbol - ilmub kütteseadme sisselülitamisel.

Kütteseadme väljalülitamine:

1. Taimeri aktiveerimiseks vajutage aktiveerimisklahvi.
2. Valige juhtklahvide abil kütteseadme sümbol.
3. Kinnitage valik klahviga OK.
4. Kütteseade on nüüd välja lülitatud ja kütteseadme tähis kaob näidikult.

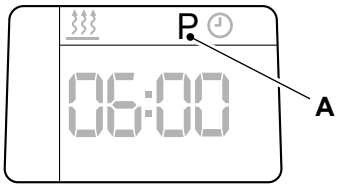
Aja eelseadistus

Taimerisse saab programmeerida 3 eelseadistusaega. Need ajad võivad olla nii ühel päeval kui mitme päeva vahel jagatud. Vaadake joonist 147.

1. Taimeri aktiveerimiseks vajutage aktiveerimisklahvi.
2. Valige juhtklahvide abil eelseadistuse sümbol.
3. Kinnitage valik klahviga OK.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

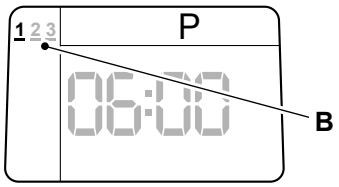
Joonis 155.



A Eelseadistuse sümbol

4. Valige juhtklahvide abil mälu eelseadistuse sümbol.
5. Kinnitage valik klahviga OK.

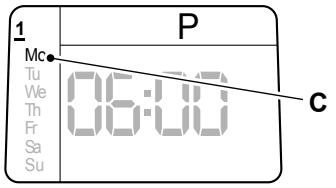
Joonis 156.



B Mälu eelseadistuse sümbol

6. Valige juhtklahvide abil vajalik päev.
7. Kinnitage valik klahviga OK.

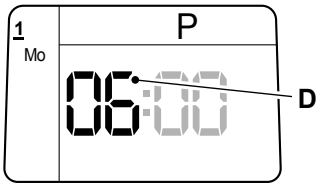
Joonis 157.



C Päeva valimine

8. Valige juhtklahvide abil tunnid.
9. Kinnitage valik klahviga OK.

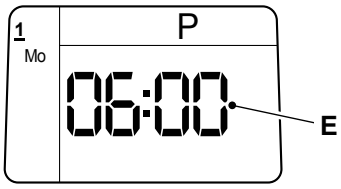
Joonis 158.



D Tunninäidu valimine

10. Sisestage juhtklahvide abil minutid.
11. Kinnitage valik klahviga OK.

Joonis 159.



E Minutite valimine

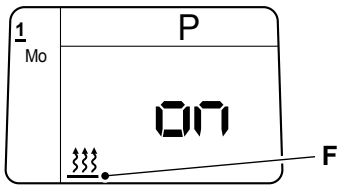
12. Sellega on aeg eelseadistatud.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

13. Talitluse kestuse kontrollimiseks või muutmiseks valige juhtklahvide abil kütteseadme funktsioon.

14. Kinnitage valik klahviga OK.

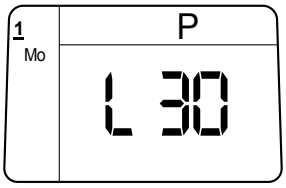
Joonis 160.



F Kütteseadme sümbol - ilmub kütteseadme sisselülitamisel.

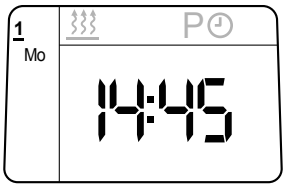
15. Tööaja kestuse saab kinnitada klahviga OK.

Joonis 161.



16. Eelseadistusaja ja kestuse sisestamine on lõppenud. Seade valib järgmise aktiveeritava eelseadistusmälu ja see ilmub näidikule koos nädalapäeva tähisega.

Joonis 162.



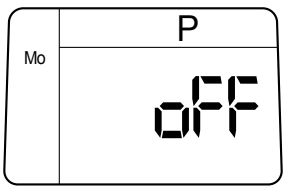
17. Eelseadistusaja kustutamine:

    17.1. Eelseadistusaja kustutamine toimub sarnaselt aja sisestamisele, kuni eelseadistusaeg hakkab olekuribal vilkuma.

    17.2. Vajutage juhtklahvi edasi või tagas, kuni ekraanile kuvatakse OFF (väljas).

    17.3. Kinnitage valik klahviga OK.

Joonis 163.



Mootoriploki soojendi

⚠ **ETTEVAATUST!** Ärge kasutage maandamata või kahjustatud voolukaablit. Veenduge, et toitepinge ja kaabel on soojendi jaoks sobivad. Voolukaabel peab taluma vähemalt 15 A koormust ja olema kaitstud võimsuslülitiga. Enne voolukaabli ühendamist ja lahtivõtmist veenduge alati, et vool on välja lülitatud. Nende ohutusnõuete eiramisel võite saada elektrilöögi.

Mootoriploki jahutusvedeliku soojendi on masina lisavarustuses.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

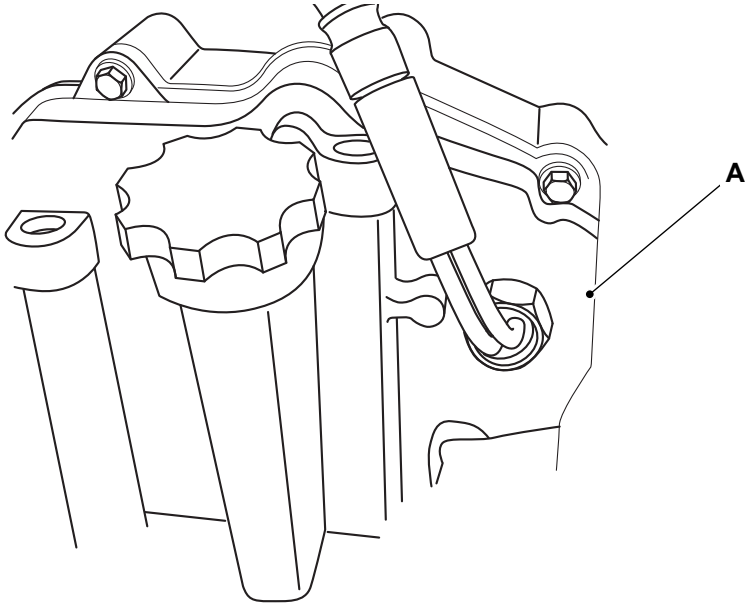
Kontrollige, kas võrguvoolu pinge ja voolutugevus sobib plokisoojendi jaoks, enne kui masina vooluvõrguga ühendate.

Ärge sõitke masinaga ega liigutage seda, kui voolukaabel on ühendatud.

See pole kahjulik, kui temperatuuridel -12 °C kuni -20 °C kasutatakse mootoriploki soojendit.

Ärge kasutage plokisoojendit, kui välistemperatuur on 0 °C või kõrgem. Kontrollige regulaarselt välistemperatuuri, et teha kindlaks, kas plokisoojendi kasutamine on vajalik.

Joonis 164.

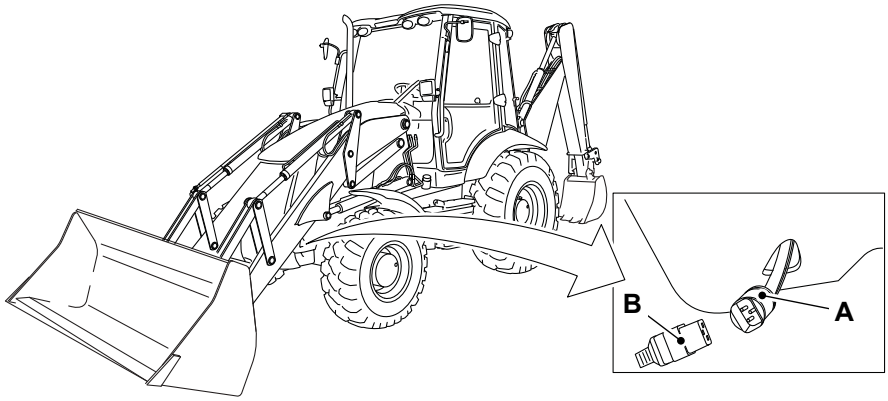


A Mootoriploki soojendi

Voolukaabli ühendamine

1. Enne mootoriploki soojendi kasutamist kontrollige, kas toitepingele, voolutugevusele ja ohutusele kehtestatud nõuded on täidetud. Kui kahtlete selles, kontakteeruge JCB esindusega.
2. Enne elektrivoolu sisselülitamist veenduge, et kõik kaablid ja pistikud on ohutus töökorras.
3. Veenduge, et voolukabel ei ole ühendatud vooluvõrguga. Ühendage voolukaabli pistik plokisoojendi pistikupesaga , mis asub masina tagaosas.

Joonis 165.



A Plokisoojendi pesa **B** Elektrikaabel

4. Veenduge, et vooluvõrgu pistikupesas on vool välja lülitatud. Ühendage voolukaabli pistik elektrivõrgu pistikupesaga ja lülitage vool sisse.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

5. Lisainfot tööaegade kohta vaadake vastavast jaotisest.
   Vaadake: Mootori käivitamine (Lehekülg 53).

Voolukaabli lahtivõtmine

1. Veenduge, et vooluvõrgu pistikupesas on vool välja lülitatud.
2. Eemaldage voolukaabli pistik elektrivõrgu pistikupesast ning seejärel plokisoojendi pistikupesast. Sulgege pistikud korgiga.
3. Säilitage plokisoojendi pistikupesa ohutult masina kere sees. Pange voolukaabli kindlasse kohta hoiule.
4. Järgige mootori käivitamise juhiseid.
   Vaadake: Mootori käivitamine (Lehekülg 53).

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Pistikupesad

Hüdroväljavõtu toitepesa

Masinal võib olla üks või mitu 12 V pistikupesa, millega saab ühendada mobiiltelefoni laaduri vms 12 V elektritarviti.

Ühendage pistikupesaga vaid seadmeid, mille elektrilised andmed (10 A) vastavad pistikupesale ja on sobiva pistikuga.

Elektriseadmete pikemaajalise käitamise ajaks käivitage alati mootor, vastasel korral aku tühjeneb.

Sulgege kindlasti pistikupesa kate, kui te pistikupesa ei kasuta.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Multimeedialiides

Üldist

Raadi (olemasolu korral) asub kabiini lae lähedal. Vaadake: Juhi töökoht (Lehekülg 17).

Raadion on Bluetoothiga ja võimaldab sidumist enamiku vastavate seadmetega. Juhiseid ja koodi vaadake seadme kasutusjuhendist.

Pöördnuppu kasutada raadio teatud funktsioonide kaugjuhtimiseks. Vaadake: Mõõdikud (Lehekülg 81).

Juurdepääsuks kaugjuhtimisele vajutage meedia nuppu, mis kuvab külgmisele põhiekraanile raadio hüpikakna. Seejärel saate pöördnupu abil valida helitugevuse, allika, heliraja vahetuse või heli vaigistuse. Kui vajalik funktsioon on esile tõstetud, kinnitage valikut pöördnupu vajutamisega. Nüüd saate valitud funktsiooni pöördnupu abil muuta.

Helitugevuse valimisel saab juht pöördnupu abil suurendada või vähendada kõlarite helitugevust.

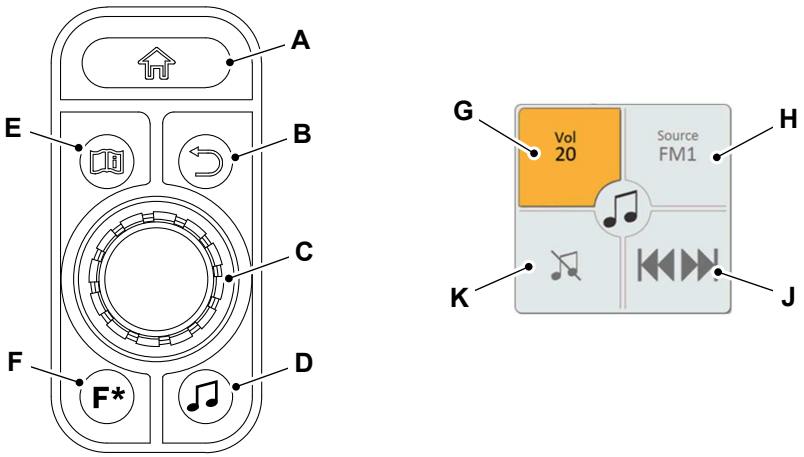
Sisendi / raadio sagedusala valimisel saab valida sisendite Bluetooth, raadio sagedusalade FM1, FM2, FM3, AM1, AM2 ja LW ning ilmateate või välisseadme vahel.

Heliraja/kanaliotsingu valimine võimaldab valida muusikapalu või otsida raadiojaamu.

Heli vaigistamise valimisel saab juht kõlarite heli vaigistada.

Tagasi-nuppu vajutamine viib tagasi multimeedia üldmenüüsse.

Joonis 166.



A Kodu
B Tagasi-nupp
C Pöördnupp (päripäeva = alla ja paremale, vastupäeva = üles ja vasakule, vajutus = kinnitus/valik).
D Meedia nupp
E Ekraanile kuvatava spikri nupp
F Funktsiooninupp
G Helitugevuse valimine
H Sisend / raadio sagedusala
J Helirada/kanaliotsing
K Heli vaigistus

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Tulekustuti

Üldist

(kui on paigaldatud)

⚠ **HOIATUS** Ärge kasutage tulekustutit suletud ruumis. Tulekustuti kasutamise ajal ja pärast seda kandke hoolt ala hea ventilatsiooni eest.

HOIATUS Iga kasutuskorra järel tuleb tulekustuti välja vahetada või hooldusesse anda.

Asukoht

Tulekustuti asub esikonsoolil ja see on kinnitatud klambri abil. Hoidke tulekustuti ettenähtud kohal, juhuks kui seda tarvis läheb.

Töötamine

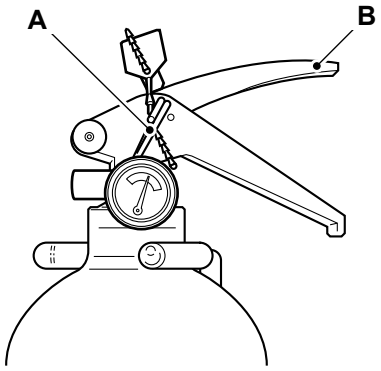
Veenduge, et oskate tulekustutit kasutada. Vajadusel juhinduge tulekustutil olevatest juhistest.

Asuge tulekahju kustutama vaid siis, kui tingimused seda võimalused ja te seetõttu ohtu ei satu. Vajadusel pöörduge päästeametisse.

Tulekustuti kasutamine.

1. Paigutage masin ohutusse kohta, et vältida tule levikut.
2. Võtke tulekustuti.
3. Eemaldage kaitsesplint.
4. Suunake tulekustuti otse tulekoldele, võimalusel allatuult.
5. Vajutage päästikule tulekustuti kasutamiseks; vabastage päästik kustutusaine voolu peatamiseks.

Joonis 167.



A Kaitsesplint **B** Päästik

Hooldus

Tulekustutit tuleb hooldusgraafiku järgi kontrollida iga päev.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

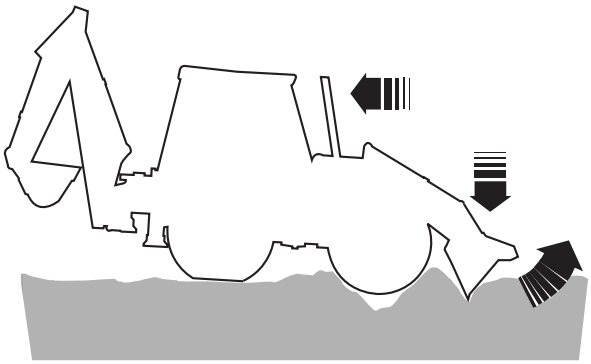
Tehnilise rikkega masina teisaldamine

Kinnijäänud masina vabastamine

Kui masin jääb kinni, siis kasutage masina vabastamiseks otsekoppa. Lülitage käigukast tühikäigule ja kallutage otsekopp ette, vastavalt joonisele. Vaadake joonist 168.

Langetage koppa, et kinnijäänud esirattaid tõsta. Kui esirattad on üles tõusnud, kallutage otsekoppa aeglaselt tagasi, et masinat tahapoole tõugata. Kui esirattad on kindlal pinnal, lülitage sisse tagasikäik ja sõitke eemale.

Joonis 168.



Mootori käivitamine abikaablitega

⚠ **HOIATUS** Kui temperatuur langeb alla nulli, võib tühja või nõrgalt laetud aku elektrolüüt jäätuda. Ärge kasutage akut juhul, kui selle elektrolüüt on jäätunud. Selleks et vältida aku elektrolüüdi külmumist, hoidke aku alati laetuna.

Kui üritate laadida külmunud akut või käivitada mootorit käivituskaablite abil, võib aku plahvatada.

Akudest eraldub tule- ja plahvatusohtlikku gaasi. Elektrolüüdi kontrollimise ajal on suitsetamine keelatud.

Masina käivitamisel käivituskaablite abil teise sõiduki akult veenduge, et kaks sõidukit omavahel kokku ei puutu. See on oluline sädemete tekke vältimiseks akude läheduses.

Lülitage välja kõik vooluahelad, mille toimimist süütevõti ei mõjuta.

Ärge ühendage (abi) käivituse toiteallikat otse starteriga.

Kasutage ainult heas seisundis käivituskaableid ja kindlalt kinnitatud klambreid. Ühendage juhtmed ükshaaval.

Masinal on negatiivse maandusega elektrisüsteem. Kontrollige enne ühendamist, milline aku klemmidest on plussklemm (+). Hoidke metallist kellarihmad ja ehted käivituskaablite klambritest ning akuklemmidest eemal - juhuslik lühis võib põhjustada tõsiseid põletusi ja kahjustada seadmestikku. Veenduge, et teate masina toitepinget. Kasutatava vooluallika pinge ei tohi olla kõrgem masina elektrisüsteemi toitepingest. Ettenähtust kõrgem pinge kahjustab elektrisüsteemi. Kui te ei tea kasutatava vooluallika pinget, võtke abi saamiseks ühendust JCB müügiesindusega. Ärge üritage mootorit käivituskaablite abil käivitada enne, kui olete kasutatava vooluallika pinges kindel. Aku negatiivne (-) klemm on ühendatud masina raami massiga.

1. Seisupidur peab masina parkimisest saadik peal olema. Kui see pole nii, rakendage seisupidurit nüüd.
2. Seadke kõik kabiinis olevad lülitid väljalülitatud asendisse.
3. Kui otsekopp on üles tõstetud, langetage see maapinnale, kui see on üles tõstetud. Juhtkangi liigutamisel langeb otsekopp oma raskuse mõjul alla. Liigutage juhtkangi ettevaatlikult, et kopp liiga kiiresti alla ei langeks. Kui masinal on voolikute lõhkemiskaitse ventiilid, ei saa otsekoppa alla lasta. Sel juhul tuleb otsekopa alla panna turvatugi/toed.

   Vaadake: Kangide ja pedaalide kasutamine (Lehekülg 102).
4. Aku juurde pääsemiseks.

   Vaadake: Juurdepääsuluugid (Lehekülg 257).
5. Käivituskaablite ühendamine:

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

5.1. Ühendage plusskaabel (+) masina aku plussklemmiga (+). Ühendage selle kaabli teine ots vooluallika plussklemmiga (+).

5.2. Ühendage miinuskaabel (-) masina massiga; ühenduskoht peab paiknema akust eemal ja allpool. Heaks massiühenduse kohaks on masina raami osa, mis pole kaetud värvi või mustusega. Ärge kasutage massi ühendamiseks käändteljesõrme.

5.3. Ühendage kaabli teine ots vooluallika miinusklemmiga(-).

6. Käivitage mootor.

7. Käivituskaablite lahtivõtmine:

7.1. Võtke miinuskaabel (-) masina massi küljest lahti. Seejärel võtke sama kaabel lahti käivituspinge allika küljest.

7.2. Võtke positiivne (+) käivituskaabel lahti aku plussklemmi (+) küljest. Seejärel võtke sama kaabel lahti käivituspinge allika küljest.

Tühi aku, nõrk aku, kaablite abil käivitamine - veakood U191709

Veakoodi U191709 ilmumisel kasutage tõrke kõrvaldamiseks järgmist protseduuri:

1. Veenduge, et masin on ohutu.
   Vaadake: Hooldusasendid (Lehekülg 252).
2. Eemaldage mootori esivõre.
   Vaadake: Esivõre (Lehekülg 260).
3. Lülitage süüde välja.
4. Veenduge, et aku on laetud.

   4.1. Vajadusel laadige akut. Kui aku laadimine ei õnnestu, vahetage aku välja.
5. Keerake akulüliti sisselülitatud asendisse.
   Vaadake: Akutoite katkestuslüliti (Lehekülg 40).
6. Keerake süütelüliti sisselülitatud asendisse.
7. Kui masinal on klahvistikuga käivitustõkesti, sisestage masina käivitamiseks kood.
8. Hoidke süüde vähemalt ettenähtud aja vältel sisselülitatuna; veakood on endiselt kuvatud näidikuploki paremal pool.
   Kestus: 10 s
9. Keerake süütevõti väljalülitatud asendisse ja oodake ettenähtud ajavahemik.
   Kestus: 40 s
10. Keerake süütelüliti sisselülitatud asendisse.
11. Vajadusel sisestage käivitustõkesti kood.
12. Kontrollige, kas veakood on endiselt kuvatud mõõdikuploki ekraanile ning kui ei ole, käivitage masin ja jätkake masina tavalist kasutamist.
13. Kui veakood ei kustu, pöörduge JCB esindusse.

Meeldetuletus

⚠ **OHT** Kui mootor ei tööta, siis ei ole rõhk süsteemis piisavalt kõrge, et sõidupidurit rakendada. Enne masina käitamist järgige tähelepanelikult juhiseid, vastasel korral võib juhtuda tõsine õnnetus.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Masinat võib pukseerida vaid äärmisel juhul. Pidage meeles, et masina pukseerimisel võib see veelgi enam kahjustada saada. Kui vähegi võimalik, remontige masinat kohas, kus see seisma jäi.

Liiga kaugele või kiiresti pukseerimine võib kahjustada käigukasti ja masina konstruktsiooni. Ärge vedage masinat kaugemale kui hädavajalik. Pukseerige masina kiirusel 3 km/h sobivasse kohta, kus selle saab remontida või treilerile laadida.

Kui pukseerimine on möödapääsmatu, tuleb üks pukseeriv masin ühendada veetava masina ette. Teine pukseeriv masin tuleb ühendada pukseeritava masina taha, et pukseeritavat masinat oleks võimalik pidurdada.

Kaugemale transportimine on lubatud ainult sobiva treileri abil.

Kui masina pukseerimine ohutusse kohta on vältimatu, järgige täpselt allolevaid juhiseid:

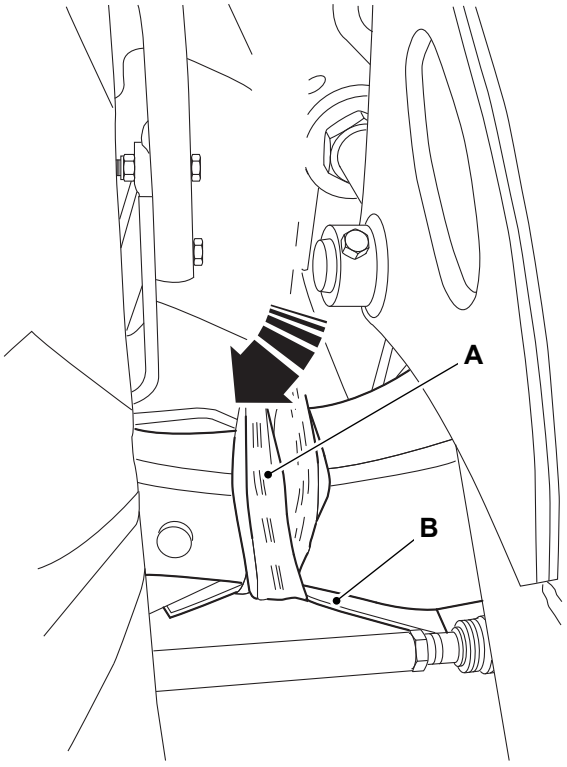
- Enne pukseerimist veenduge, et mõlemad pukseerimistrossid on pukseeritava masina jaoks sobiva tugevusega, milleks on 1,5-kordne masina brutomass trossi kohta.
- Soovitame mõlemad masinad varjestada, et kaitsta masina juhte trossi purunemise korral.
- Hoidke nurk sõiduki ja trossi vahel minimaalsena. Nurk sõiduki ja trossi vahel ei tohi olla suurem kui 20°.
- Vältige äkilisi manöövreid. Need võivad põhjustada pukseerimisvahendi ülekoormuse. Turvaline pukseerimine on võimalik ainult pikkamisi ja ühtlaselt liikudes.
- Veenduge, et pukseeriv masin on piisavalt suure massi, võimsuse ja pidurdusvõimega turvalise pukseerimise tagamiseks.

Blokeerige laaduri kopavarred enne pukseerimisseadise ühendamist.

Maksimaalne lubatud pukseerimisjõud on 154 kN

Keerake pukseerimistrossid esisilla ümber, paigutades need roolisiilgendite lähedale. Vajadusel kasutage kummist kaitseklotse, et vältida teravaid servi. Vaadake joonist 169.

Joonis 169.



A Trossid

B Kummist kaitsed

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Kuna pukseerimise tingimused võivad väga laias diapasoonis erineda, ei saa kõiki võimalikke olukordi siin kirjeldada. Soovitame pöörduda JCB esindusse abi ja nõuannete saamiseks masina pukseerimiseks ettevalmistamise kohta.

Töötava mootori korral

1. Rakendage seisupidur.
2. Tõstke kõik tööseadmed maast lahti.
3. Seadke käigukang (ainult synchro shuttle korral) neutraalasendisse või powershifti sõidukang neutraalasendisse.
4. Masin on nüüd pukseerimiseks valmis. Veenduge, et pukseeriva masina juht teab, mida teeb. Järgige tema juhtnööre ja kõiki rakendatavaid määrusi.
5. Vabastage seisupidur, et võimaldada masina liikumist.

Mittetöötava mootori korral

1. Rakendage seisupidur.
2. Kõik tööseadmed tuleb tõsta transpordiasendisse ja turvaliselt kinnitada; protseduuri ajal seadke vastav juhtkang tõsteasendisse.
3. Pärast tõstmist seadke juhtkang tagasi neutraalasendisse.
4. Seadke käigukang vabakäigu asendisse (ainult syncro shuttle korral) või powershifti sõiduhoob neutraalasendisse.
5. Vabastage seisupidur, et võimaldada masina liikumist.

Laaduri kopavars (kasutamine hädaolukorras)

⚠ **OHT** Ärge seiske tõstmise/langetamise ajal rippuva koormal all. Seiske kõrval ja eemal, kuni koorem on ohutult all. Enne koorma langetamist veenduge, et tööpiirkonnas ei viibi inimesi. Nende ettevaatusabinõude eiramise korral võivad teie või teie kaastöötajate elu ja tervis ohtu sattuda.

Normaalse tööprotsessi ajal peab mootor koormuse langetamiseks töötama.

Järgnevalt kirjeldatakse, kuidas koormust turvaliselt ja õigesti langetada hüdrosüsteemi rikke või vooliku lõhkemise korral; soovitame seda teha kogenud hooldusmehaanikul.

Pärast koormuse langetamist ei ohi masinat kasutada enne, kui kogenud hooldusmehaanik on taastanud käsitsi langetamise kruvi asendi, sest vastasel korral ei tööta katiseventiil nõuetekohaselt.

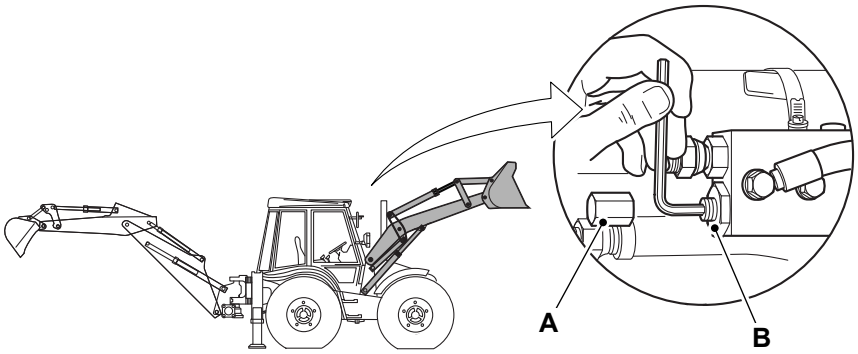
1. Eemaldage kork mõlemalt HBCV (Vooliku lõhkemiskaitse ventiil).
2. Kui voolik on lõhkenud, lange selle alla hüdrovedeliku jaoks kogumisnõu.
3. Kui voolik on lõhkenud HBCV, sisestage kuuskantpeaga kruvisse ettenähtud suurusega kuuskantvõti. Keerake päripäeva, kuni kruvi on täielikult sisse keeratud. Korrake aeglaselt vastaspoole, kuna koormus toetub nüüd sellele HBCV.

   Mõõde: 5 mm
4. Lugege ära pöörete arv kruvide sissekeeramisel, et need hiljem samavõrd välja keerata.
5. Langetage koormus kabiinis oleva juhtkangiga. Vaadake joonist 170.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 170.



A Kork - laaduri kopavars HBCV

B Kruvi - laaduri kopavars HBCV

Laaduri kopavarred, ilma vooliku lõhkemise kaitseta

Käsitsi juhitavad masinad

1. Istuge sõiduasendis ja rakendage seisupidur.
2. Veenduge, et masina ümbruses pole inimesi.
   Vaadake: Ohutsoon (Lehekülg 6).
3. Langetage ettevaatlikult laaduri juhtkangid ning laske laaduri kopavarred aeglaselt maapinnale.

Täiendatud lihtsa juhtimisservoga masinad

1. Istuge sõiduasendis ja rakendage seisupidur.
2. Veenduge, et masina ümbruses pole inimesi.
   Vaadake: Ohutsoon (Lehekülg 6).
3. Lülitage süüde sisse.
4. Seadke ekskavaatori/laaduri juhtlüliti laaduri asendisse.
   Vaadake: Ekskavaatori/laaduri juhtseadiste valits (Lehekülg 27).
5. Aktiveerige juhtkangid.
6. Langetage ettevaatlikult laaduri juhtkangid ning laske laaduri kopavarred aeglaselt maapinnale.

Ekskavaatoriosa (kasutamine hädaolukorras)

⚠ **OHT** Ärge seiske tõstmise/langetamise ajal rippuva koormal all. Seiske kõrval ja eemal, kuni koorem on ohutult all. Enne koorma langetamist veenduge, et tööpiirkonnas ei viibi inimesi. Nende ettevaatusabinõude eiramise korral võivad teie või teie kaastöötajate elu ja tervis ohtu sattuda.

Normaalse tööprotsessi ajal peab mootor koormuse langetamiseks töötama.

Järgnevalt kirjeldatakse, kuidas koormust turvaliselt ja õigesti langetada hüdrosüsteemi rikke või vooliku lõhkemise korral; soovitame seda teha kogenud hooldusmehaanikul.

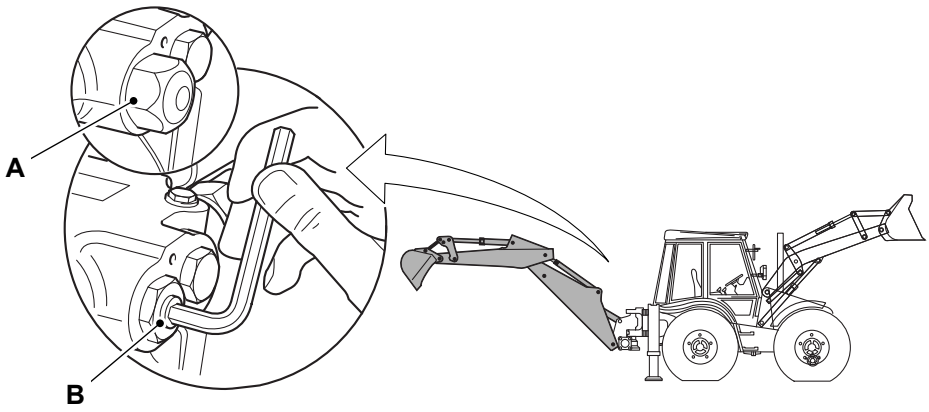
Pärast koormuse langetamist ei ohi masinat kasutada enne, kui kogenud hooldusmehaanik on paigaldanud otsakorgi ja ventiili koostu, sest vastasel korral ei tööta ventiil nõuetekohaselt.

1. Eemaldage kork ja torgake läbi hoiatuskleebis.
2. Kui voolik on lõhkenud, lange selle alla hüdrovedeliku jaoks kogumisnõu.

3. Pistke kruvisse ettenähtud mõõdus kuuskantvõti. Keerake kuuskantvõtit aeglaselt päripäeva, kuni koormus hakkab langema. Vaadake joonist 171.

   Mõõde: 6 mm

Joonis 171.



A Kork - nool ja kopavars HBCV (Vooliku lõhkemiskaitse ventiil)

B Kruvi - nool ja kopavars HBCV

   3.1. Voolik on lõhkenud - langetage koormus kruvi abil, keerake kruvi vastupäeva kinni, et langemist pidurdada või peatada.

   3.2. Mootor seisab - langetage koormus kabiinis oleva juhtkangiga.

Ekskavaatori kopavarred, ilma vooliku lõhkemise kaitseta

Käsitsi juhitavad masinad

1. Istuge sõiduasendis ja rakendage seisupidur.
2. Pöörake kaevamisasendisse ja veenduge, et masina lähedal pole inimesi.

   Vaadake: Ohutsoon (Lehekülg 6).
3. Seadke ekskavaatori noole / kopavarre juhtkang ettevaatlikult langetamise asendisse ja laske kopavars maapinnale.

Täiendatud lihtsa juhtimisservoga masinad

1. Istuge sõiduasendis ja rakendage seisupidur.
2. Pöörake kaevamisasendisse ja veenduge, et masina lähedal pole inimesi.

   Vaadake: Ohutsoon (Lehekülg 6).
3. Lülitage süüde sisse.
4. Seadke ekskavaatori/laaduri juhtlüliti ekskavaatori asendisse.

   Vaadake: Ekskavaatori/laaduri juhtseadiste valits (Lehekülg 27).
5. Aktiveerige juhtkangid.
6. Seadke ekskavaatori noole / kopavarre juhtseadis ettevaatlikult langetamise asendisse ja laske kopavared alla.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

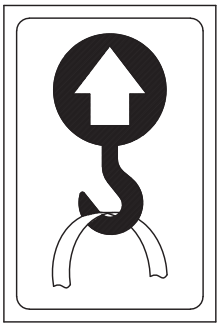
Masina tõstmine

Üldist

⚠ **ETTEVAATUST!** Sobimatu või rikkis tõsteseadise kasutamisel võite viga saada. Määrake esmalt kindlaks tõstetava objekti mass ja valige seejärel tõsteseadis, mis on selle töö jaoks piisavalt tugev. Kontrollige kas tõsteseadis on heas seisukorras ja vastab kehtivatele nõuetele.

Masina mass oleneb kasutatavatest tööseadmetest. Kui masinal on ebastandardseid tööseadmeid, nt vasar, hari vms, tuleb need enne masina tõstmist demonteerida. Masinat võib tõsta ainult koos standardse kopa ja sahaga.

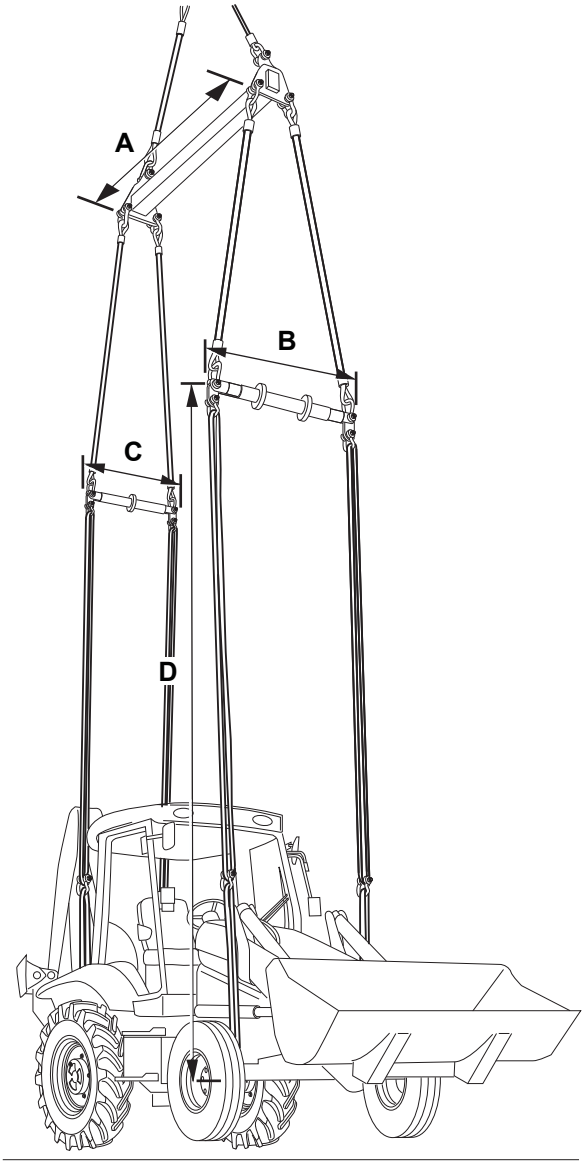
Joonis 172.



1. Eemaldage kõik tööseadmed (peale kopa ja saha) masina küljest.
2. Seadke kraana vastavalt masina asendile.
3. Veenduge, et kabiinis või masinal ei ole lahtisi esemeid. Säilitage kõiki lahtisi esemeid lukustatavas konteineris.
4. Õiged tõstekohad on näidatud masina vastaval sildil. Vaadake joonist 172.
5. Kasutage sobivaks reguleeritud traaverseid tõstevahendi ja masina kokkupuute vältimiseks. Vaadake joonist 173.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 173. Soovitatav õhktõste konfiguratsioon

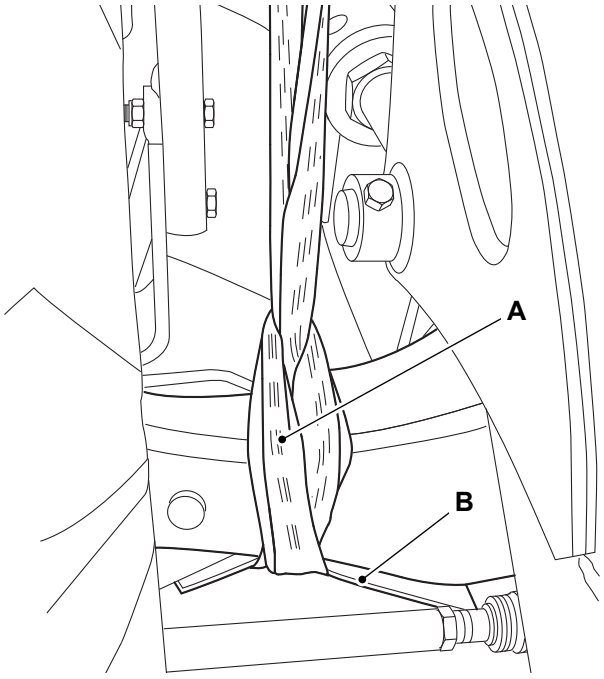


A 2,8 m
B 2 m
C 2,8 m
D 4 m

6. Külgnihutusega masina korral veenduge, et ekskavaatori kandur on keskasendis.
7. Seadke otsekopp ja ekskavaator valmis.
   Vaadake: Ettevalmistus sõiduks (Lehekülg 60).
8. Kinnitage noole ja pöördsõlme lukud.
   Vaadake: Turvavarustus (Lehekülg 67).
9. Kui masinal on teleskoopnool, veenduge, et selle lukustussõrm on nõuetekohaselt paigaldatud.
10. Rakendage seisupidur ja seadke käigukang neutraalasendisse.
11. Seisake mootor ja eemaldage süütevõti; sulgege uksed ja aknad ning eemaldage inimesed masina juurest.
12. Kinnitage esisild mõlemalt poolelt nõuetekohase tugevusega trossidega, asetades silla alla kummist kaitsed. Vaadake joonist 174.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 174.

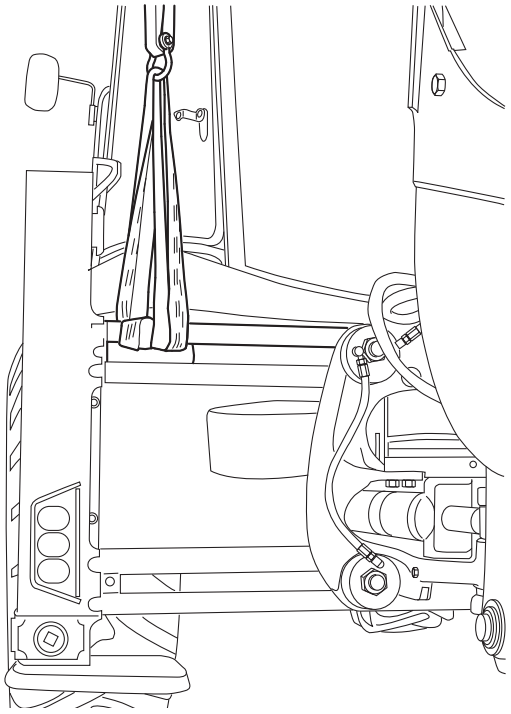


A Trossid **B** Kummist kaitsed

13. Tagumiste tõstekohtade korral kasutage:

13.1. Tagumise raami pealne külgnihutusega masinal. Vaadake joonist 175.

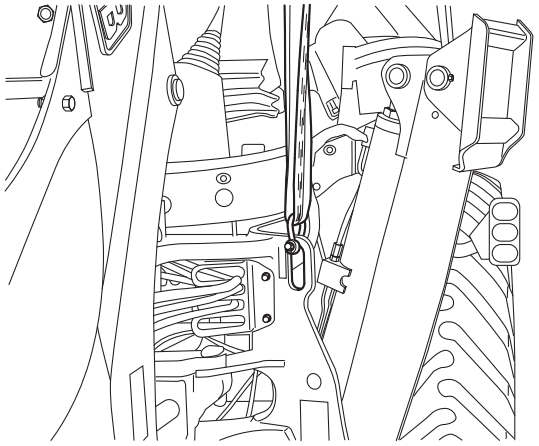
Joonis 175.



13.2. Tõsteaasad keskasetusega masinal. Tõsteaasu võib kasutada koos sobiva tugevusega D-lülidega. Vaadake joonist 176.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 176.



14. Enne masina tõstmist veenduge, et kõik inimesed on ohutul kaugusel.
15. Kergitage masinat veidi ja kontrollige kas see on tasakaalus.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Masina transportimine

Üldist

⚠ **HOIATUS** Koorma ohutu transpordi eest vastutavad transpordifirma ja juht. Masin, tööseade või osad, mis võivad transportimise käigus liikuma hakata, tuleb nõuetekohaselt kinnitada.

ETTEVAATUST! Veenduge enne masinaga treilerile sõitmist, et treiler ja ramp poleks kaetud õli, määrde või jääga. Eemaldage masina rehvidelt õli, määre ja jää. Veenduge, et rambi nurk võimaldab rampi takistusteta ületada.

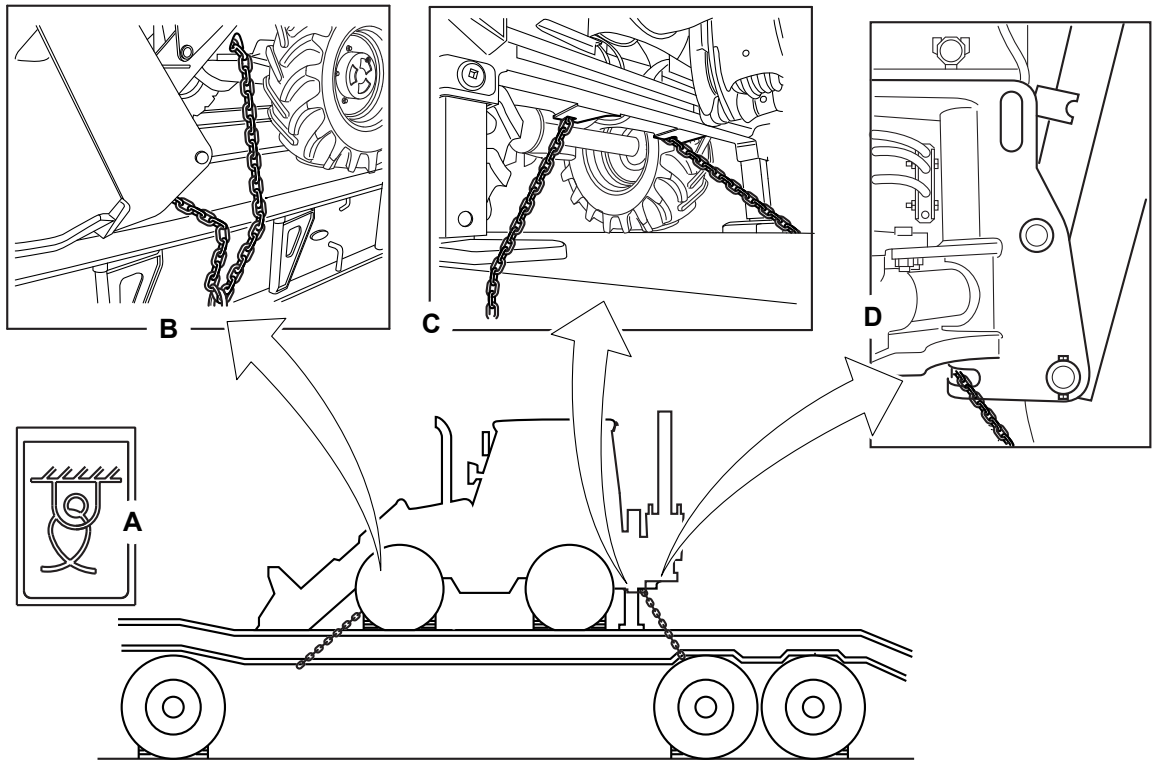
Kontrollige veoki seisundit enne masina haagisele laadimist.

Veenduge, et veomasin on sobiv teie masina mõõtmeid ja massi arvestades. Vaadake: Staatilised mõõtmed (Lehekülg 321).

Enne masina transportimist kandke hoolt selle eest, et kooskõla kõigil läbitavatel aladel kehtivate masina transportimist käsitlevate seaduste ja määrustega oleks tagatud.

Masina veomasinale/haagisele laadimine

Joonis 177.



A Kinnituskoha silt
B Esisilla kinnituskohad (mõlemal küljel)
C Tagasilla kinnituskohad (mõlemal küljel)
D Käändteljeposti kinnituskoht

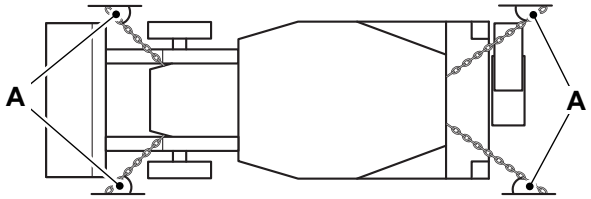
1. Seadke haagise esi- ja tagarataste alla tõkiskingad.
2. Veenduge, et treileri rambid on õiges asendis ja kindlalt kinnitatud.
3. Seadke laaduri kopavars ja ekskavaatori nool sõiduasendisse.
   Vaadake: Ettevalmistus sõiduks (Lehekülg 60).
4. Kinnitage noole ja pöördsõlme lukud.
   Vaadake: Turvavarustus (Lehekülg 67).
   4.1. Kui pöörsõlme lukku või noole lukku ei saa mingil põhjusel rakendada, tuleb pöördkopp treileri platvormile kinnitada; kui masina kopp on eemaldatud, kinnitage platvormile noole ots.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

5. Kui masinal on teleskoopnool, veenduge, et selle lukustussõrm on nõuetekohaselt paigaldatud.
6. Sõitke ettevaatlikult treilerile.
   6.1. Kui masin on turvaliselt peatunud, rakendage seisupidur ja seadke käigukang neutraalasendisse.
   6.2. Langetage kopp ja ekskavaator haagisele.
   6.3. Külgnihutusega masina korral langetage tugijalad treilerile ja eemaldage süütevõti.
   6.4. Lukustage kõik uksed ja juurdepääsupaneelid.
   6.5. Katke heitgaaside väljalasketoru kinni.
7. Mõõtke ära masina kõrgus maapinnast. Veenduge, et veokijuht teab seda kõrgust enne sõidu alustamist.
8. Seadke kõigi nelja ratta ette ja taha klotsid. Veenduge, et need on kindlalt kinnitatud.
9. Ankurdage masin kettide abil treileri külge. Kasutage siltidel näidatud kinnituskohti. Vaadake joonist 177. Pingutage ketid näidatud nurgale võimalikult lähedase nurga all. Vaadake joonist 178. Ketid peavad olema piisavalt tugevad näidatud koorma jaoks Vaadake joonist 178.

   Kaal/jõud: 10.500 kg

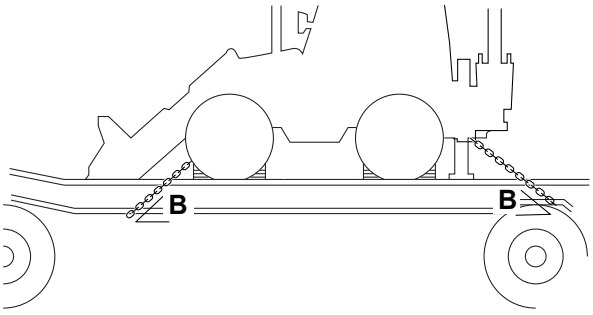
Joonis 178.



A 45°

10. Näidatud on kinnitusketi tegelik nurk maapinna suhtes, nii esi- kui tagaosa jaoks. Vaadake joonist 179.

Joonis 179.



B 35°

Tööseadme transport

1. Tööseadme transportimisel, mis ei ole ühendatud masinaga:
   1.1. Pädev töötaja peab tööseadme fikseerima.
   1.2. Veenduge, et tööseade on alusega/haagisega piisavas kokkupuutes.
   1.3. Kui kinnitate tööseadme rihmadega, vältige rihmade hõõrdumist teravate nurkade vastu.
   1.4. Täitke kindlasti kehtivat liiklusseadust ning transpordieeskirja.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Töökeskkond

Üldist

Madala või kõrge temperatuuri korral rakendage järgmisi abinõusid. Need on vajalikud masina käivitamise hõlbustamiseks ja masina kahjustuste vältimiseks.

Masin on loodud töötama keskkonnas temperatuuriga -30 °C kuni 46 °C. Masinat võib kasutada ka keskkonnas temperatuuriga kuni -40 °C, kui kasutatakse erivarustust, mida saab hankida JCB esindusest.

Külma ilmaga töötamine

⚠ **Märkus:** 24 V käivituspinge saamiseks, ei tohi kahte akut järjestiku ühendada, sest vastasel korral võib elektrisüsteem kahjustuda.

1. Kasutage õige viskoossusega mootoriõli.
   Vaadake: Vedelikud, määrdeained ja mahud (Lehekülg 352).
2. Kasutage õige viskoossusega hüdraulikaõli.
   Vaadake: Vedelikud, määrdeained ja mahud (Lehekülg 352).
3. Võimalusel kasutage talvist diiselkütust.
4. Kasutage nõuetekohast jahutusvedelikku.
5. Kandke hoolt, et aku oleks kogu aeg laetud.
6. Tankige kütusepaak iga töövahetuse lõpul. See hoiab ära kondensatsiooni kogunemise kütusepaagi seintele.
7. Kaitske masinat ajal, kui see pole kasutusel. Parkige masin siseruumi või katke presendiga.
8. Paigaldage külmkäivituse abivahend. Väga madala temperatuuril (alla näidatud väärtuse), võib olla vajalik täiendav käivitusseadis. Kasutada võib näiteks kütuse, õli või jahutusvedeliku küttekeha. Võtke ühendust JCB müügiesindusega täpsema teabe saamiseks.
   Temperatuur: -18 °C
9. Enne käivitamist puhastage mootoriruum lumest, vastasel korral võib lumi õhufiltrisse sattuda.
10. Järgige alati õhutemperatuurile vastavat käivitamisprotseduuri.
    Vaadake: Mootori käivitamine (Lehekülg 53).

Kuuma ilmaga töötamine

1. Kasutage õige viskoossusega mootoriõli.
   Vaadake: Kütus (Lehekülg 353).
2. Kasutage nõuetekohast jahutusvedelikku.
   Vaadake: Jahutusvedelik (Lehekülg 358).
3. Kontrollige jahutussüsteemi regulaarselt, hoidke jahutusvedelik õigel tasemel. Rakendage meetmeid lekete avastamiseks.
4. Hoidke radiaator/õlijahuti puhtana, puhastage radiaator/õlijahuti ning mootor porist ja prahist.
5. Kontrollige regulaarselt FEAD (Eesmise tööseadme ülekanne) rihma.
6. Kontrollige õhuavasid. Veenduge, et mootoriruumi siseneva ja sellest väljuva õhu avad ei ole blokeeritud.
7. Kontrollige regulaarselt mootori eelfiltrit (olemasolu korral).
8. Kontrollige aku elektrolüüditaset.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Töö tolmuses või liivases keskkonnas

1. Õhupuhasti. Kontrollige, puhastage või vahetage regulaarselt elemente, olenemata ettenähtud intervallidest. (Mitte kaitseelementi).
2. Kinnitage hüdroõli paagi täitekork tugevasti, et vältida liiva ja tolmu sattumist hüdrosüsteemi.
3. Kontrollige, kas mootori alla on kogunenud prahti.

Töötamine rannikualadel

1. Kontrollige, et kõik korgid, poldid ja kinnitid oleksid kindlalt kinni pingutatud.
2. Peske masin pärast päevatööd põhjalikult puhtaks, pöörates erilist tähelepanu elektriseadmete ja hüdrosilindrite puhastamisele, et vältida soolase mereõhu tekitatud korrosiooni.

Töötamine niisketel ja pehmetel pinnastel

1. Puhastage masinat. Niiskus ja pori põhjustab kahjustusi värvkattele, elektrijuhtmetele ja metallosadele. Töötades masinaga, püüdke hoida see võimalikult kuivana ja määrige seda korrapäraselt.
2. Kontrollige, kas mootori alla on kogunenud prahti.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Tankimine

Üldist

⚠ **ETTEVAATUST!** Mahavoolanud kütus võib põhjustada libastumisi ja traumasid. Kõrvaldage mahavoolanud kütus viivitamatult.

Ärge kasutage kütust masina puhastamiseks.

Masina kütusega tankimisel valige hästi õhutatud koht.

Märkus: Kui teil on kahtlusi kütuse sobivuse osas, pidage nõu kütusetarnija või JCB müügiesindusega.

Madal kütusetase

Kui töötate peaaegu tühja kütusepaagiga, võib toitesüsteemi sattuda õhku. Õhu sattumise vältimiseks toitesüsteemi tankige alati masinat, kui kütusemõõdik näitab, et kütus on lõppemas.

Õhu sattumisel toitesüsteemi hakkab mootori kiirus kõikuma ja mootori võimsus väheneb. See võib olla väga ohtlik, kui masin töötab järsul nõlval.

Mootori pöörete või koormuse oluline suurendamine juhul, kui toitesüsteemis on õhku, võib mootorit kahjustada.

Kui toitesüsteemis on õhku, seisake kohe mootor, lisage paaki kütust ja kõrvaldage õhk toitesüsteemist. Vaadake: Õhueemaldus (Lehekülg 287).

Pärast kütusefiltri(te) vahetamist tuleb õhk toitesüsteemist eemaldada.

Tankimine

⚠ **HOIATUS** Kütus on tuleohtlik, hoidke lahtine tuli kütusesüsteemist eemal. Kütuselekke kahtluse tekkimisel peatage mootor viivitamatult. Ärge suitsetage tankimise või kütusesüsteemi hooldamise ajal. Ärge tankige töötava mootoriga masinat. Pühkige täielikult ära kogu mahaläinud kütus, mis võib tulekahju põhjustada. Nende ettevaatusabinõude eiramine võib põhjustada tulekahju ja olla ohtlik tervisele.

HOIATUS Enne potentsiaalselt plahvatusliku atmosfääriga alale sisenemist lülitage oma mobiiltelefon välja. Sädemete teke niisuguses alas võib põhjustada plahvatuse või tulekahju ja lõppeda surma või raskete vigastustega.

Lülitage mobiiltelefon enne masina tankimist välja ja ärge kasutage seda tankimise ajal.

HOIATUS Masina tankimise ajaks lülitage mootoriploki soojendi/eriti külma ilma soojendi välja. Vastasel korral tekib tule- või plahvatusoht.

HOIATUS Ärge kasutage selle masina kütusena bensiini. Diislikütust ei tohi bensiiniga segada. Mahutis säilitatav bensiin moodustab tuleohtlikke aure.

ETTEVAATUST! Mahavoolanud kütus võib põhjustada libastumisi ja traumasid. Kõrvaldage mahavoolanud kütus viivitamatult.

Ärge kasutage kütust masina puhastamiseks.

Masina kütusega tankimisel valige hästi õhutatud koht.

Märkus: Kui teil on kahtlusi kütuse sobivuse osas, pidage nõu kütusetarnija või JCB müügiesindusega.

Märkus: Masina tootja ei vastuta toitesüsteemi võimalike rikete eest, mis on tingitud ebakvaliteetse või madalamargilise kütuse kasutamisest.

Märkus: Masina tootja ei vastuta heitmekontrollisüsteemi võimalike rikete eest, mis on tingitud saastunud diiselmootori väljalaskesüsteemi vedelik (DEF) kasutamisest.

Märkus: Masina tootja ei vastuta heitmekontrollisüsteemi võimalike rikete eest, mis on tingitud saastunud diislikütuse kasutamisest.

Märkus: Masina tootja ei vastuta heitmekontrollisüsteemi võimalike rikete eest, mis on tingitud ebakvaliteetse või madalamargilise diiselmootori väljalaskesüsteemi vedelik (DEF) kasutamisest.

Vaadake: Vedelikud, määrdeained ja mahud (Lehekülg 352). Sobimatu või saastunud kütus võib põhjustada toitesüsteemi tõsise kahjustuse.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Tankige kütusepaaki ja DEF (Diisli väljalaskesüsteemi vedelik) (olemasolu korral) iga töövahetuse lõpul. See hoiab ära kondensatsiooni kogunemise paagiseintele.

Täitke DEF paak iga kord, kui masinasse kütust tangite. Soovitame hoida vedelikutaseme DEF paagis miinimumtasemest kõrgemal, sest vastasel korral võib süsteemi sattuda saasteaineid.

DEF on varustatud täiesti individuaalse paagiga. DEF paak on äratuntav sinise korgi ja AdBlue® sildi järgi.

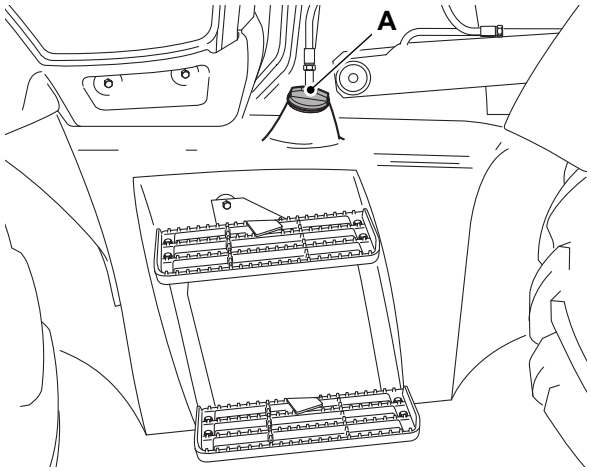
Enne tankimist tuleb ka lisatoitesüsteem ja mootoriploki soojendi välja lülitada.

Diislikütuse tankimine

⚠ **Märkus:** Veenduge kindlasti, et kasutate kütuse täiteava, mitte DEF täiteava. Isegi väike kütusekogus DEF-i paagis võib süsteemi kahjustada. Juhul, kui kütust võis sattuda DEF-i süsteemi, ei tohi mootorit käivitada enne, kui süsteem on saastest puhastatud. Võtke ühendust JCB müügiesindusega.

1. Langetage laaduri nool ja muutke masin ohutuks.
   Vaadake: Hooldusasendid (Lehekülg 252).
2. Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus.
3. Eemaldage kütusepaagi kork.

Joonis 180.



A Kütusepaagi kork

4. Kütusepaagi korgi sees on südamikuga lukk, mida saab keerata süütevõtme abil. Võti peab olema sisestatud nii korgi eemaldamise kui paigaldamise ajal.
5. Lisaige õli täitekõri kaudu vastavalt vajadusele.
6. Paigaldage kütusepaagi kork.
7. Lukustage kütusepaagi kork kaitseks varguste ja sabotaaži eest.

Diiselmootori väljalaskesüsteemi vedeliku lisamine

⚠ **Märkus:** Veenduge kindlasti, et kasutate DEF täiteava, mitte kütuse täiteava. Isegi väike DEF-i kütusepaagis võib süsteemi kahjustada. Juhul, kui DEF võis sattuda toitesüsteemi, ei tohi mootorit käivitada enne, kui süsteem on saastest puhastatud. Võtke ühendust JCB müügiesindusega.

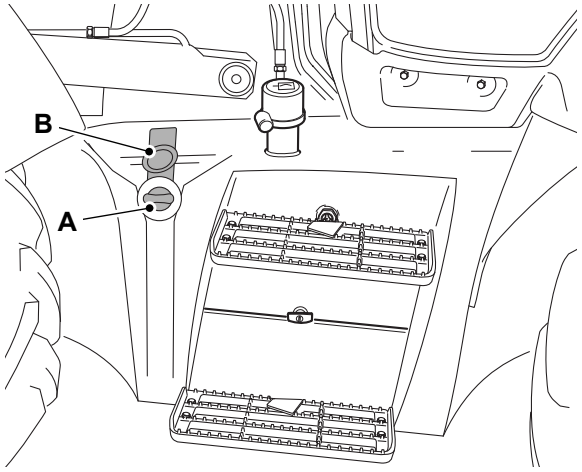
DEF toiteavas on filter ja magnet, mis on mõeldud spetsiaalse DEF tankimisseadme jaoks. JCB soovitab kasutada spetsiaalset DEF tankimisseadet, millel on automaatne püstoli väljalülitus.

Kui täitesõel on umbes, saab selle puhastamiseks eemaldada, keerates filtri keret päripäeva ja tõmmates selle paagi täitekaelast välja.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

1. Langetage laaduri nool ja muutke masin ohutuks.
   Vaadake: Hooldusasendid (Lehekülg 252).
2. Puhastage DEF korgi ümbrus kõigest liigsest.
3. Avage DEF korgi kaas.
4. Puhastage DEF korgi ümbrus kõigest liigsest.
5. Eemaldage DEF kork. Võite selle tankimise ajaks jätta avatud korgi sisse.

Joonis 181.



A DEF paagi kork **B** DEF paagi korgi kaas

6. Tankige DEF täitekõri kaudu vastavalt vajadusele.
7. PaigaldageDEF kork.
8. Sulgege DEF korgi kate, kuni selle riiv sulgub.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Märkused:

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Tööseadmed
Tööseadmete kasutamine

Sissejuhatus

Tööseadmed

Kasutada võib vaid JCB poolt ettenähtud tööseadmeid. Muude tööseadmetega töötamine võib masina üle koormata ja põhjustada masina kahjustusi ning ebastabiilsust, mille tulemusel võivad teie või teie kaastöötajate elu ja tervis ohtu sattuda.

Tunnustuseta tööseadmete kasutamise tõttu võib masina garantii kehtetuks muutuda ning see võib masinale ja tööseadmetele kahjustusi põhjustada.

Metallikillud

Metallist tihvtide paigaldamisel ja eemaldamisel võite metallikildudega viga saada. Kasutage metalltihvtide eemaldamiseks ja paigaldamiseks pehme löögipinnaga vasarat või vasktorni. Kasutage alati isikukaitsevahendeid.

Tööseadmed

Kui teil on tööseade, mida pole selles kasutusjuhendis käsitletud, ärge seda paigaldage, kasutage või maha võtke enne seda tööseadet puudutava asjakohase teabe omandamist, läbilugemist ja mõistmist. Ühendage tööseadmeid vaid masina külge, mille jaoks need on valmistatud.

Mõned otse või kiirlukuga ühendatavad tööseadmed tarnitakse koos juhenditega, mis käsitlevad ohutust, paigaldamist, eemaldamist, kasutamist ja hooldamist. Enne tööseadme paigaldamist, kasutamist ja hooldamist tuleb juhend täielikult läbi lugeda. Kui te millestki aru ei saa, pöörduge JCB esindusse.

Enne otse või kiirlukuga ühendatavate tööseadme kasutamist veenduge, et teate, kuidas konkreetne tööseade mõjutab tööohutust.

Otse või kiirlukuga ühendatavate tööseadme paigaldamisel võib muutuda masina raskuskese ja üldmõõtmed. Muutus võib mõjutada näiteks masina stabiilust, kaldenurki, millel masinaga on ohutu töötada, ning ohutut kaugust elektriliinidest.

Enne tööle asumist harjutage iga uue tööseadme kasutamist väljaspool töökohta.

JCB on konstrueeritud ja valmistatud spetsiaalselt masina hüdrosüsteemi, ühendusvõimaluste ja ettenähtud koormuste järgi.

Tööseadmed, mis ei ole konstrueeritud sellele masinale, võivad masinat kahjustada ja tekitada turvariske, mille tagajärgede eest JCB ei vastuta. Lisaks võib JCB poolse heakskiiduta tööseadmete kasutamine muuta kehtetuks masina CE-markeeringu või muu seaduses nõutud kinnituse.

Kui masina hüdrosüsteemi tuleb tööseadme kasutamiseks ümber seadistada, siis konsulteerige kindlasti eelnevalt JCB esindusega. Üksnes vastava väljaõppega isikud võivad hüdrovoolikuid ümber paigaldada.

Kõigil otse või kiirlukuga ühendatavatel tööseadmetel on teatud jõudluspiirid, nagu koormatavus, kiirus, hüdrovedeliku vooluhulgad jne. Kontrollige alati vastavaid andmeid tööseadme dokumentatsioonist ja juhendi peatükist Tehnilised andmed. Osa tehnilistest andmetest tulenevaid piirväärtusi võib olla kirjas ka tööseadme andmesildil.

Ärge tõstke ega vedage inimesi kiirluku küljes oleva tööseadmega, kui masin ei ole selleks asjakohaselt konstrueeritud ja varustatud.

Selles juhendi peatükis on toodud üldine informatsioon masina tööseadmete kasutamise, paigaldamise ja eemaldamise kohta.

Masinale sobivad tööseadmed

⚠ **HOIATUS** Tööseadmeid, mis on paigaldatud kasutamiseks laaduri või ekskavaatori kiirlukuga, ei tohi kasutada inimeste vedamiseks või tõstmiseks, kui masinal puudub vastav varustus.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

HOIATUS Ärge liigutage ühtki masina juhtkangi, kui viibite masinast väljapool. Kui masin või selle tööseadmed liikuma hakkavad, võite põhjustada surma või vigastusega lõppeva õnnetuse.

Märkus: Mõned otse või kiirluku külge kinnituvad tööseadmed võivad äärmises asendis masinaga kokku puutuda. Pöörake erilist tähelepanu masina kahjustamise vältimiseks.

Tööseadmed aitavad suurendada masina tööjõudlust. Lähema informatsiooni saamiseks kontakteeruge JCB esindusega.

Pidage meeles, et tööseadmeid ei tohi kasutada enne, kui olete nende kasutusjuhised läbi lugenud ja kõigest aru saanud.

Tööseadmete käitamist ei tohi alustada enne, kui masina hüdrosüsteemi õli on saavutanud töötemperatuuri.

Hüdraulikavoolikute ühendamine ja lahtivõtmine

⚠ **HOIATUS** Peened kõrge surve all olevad vedelikujoad võivad nahast läbi tungida. Hoidke nägu ja käed survestatud vedelikust korralikult eemal ja kandke kaitseprille. Seadke kartongitükk võimaliku lekkekoha juurde ja vaadake see siis vedelikujälgede avastamiseks üle. Kui vedelik teie nahast läbi tungib, pöörduge viivitamatult arsti poole.

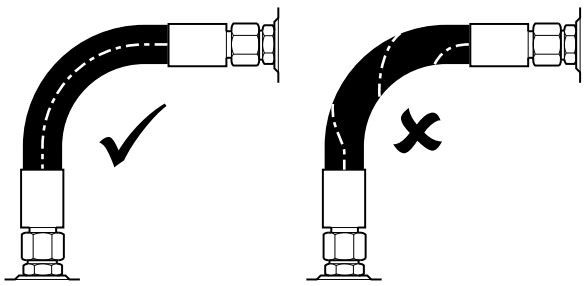
HOIATUS Surve all olev hüdrovedelik võib inimest vigastada. Enne ükskõik millise hüdraulikavooliku ühendamist või lahtiühendamist tuleb välja lasta vastavasse süsteemi jäänud hüdrauliline jääkrõhk. Enne voolikute ühendamist või lahtiühendamist veenduge selles, et rõhk on välja lastud. Ärge käivitage mootorit, kui mõni voolik on lahti või korralikult kinnitamata.

Teatud tööseadmeid käitatakse hüdrauliliselt. Järgnevalt kirjeldatakse, kuidas hüdrovoolikuid ühendada ja lahti võtta.

Hüdrovoolikute ühendamine

1. Veenduge, et masin on ohutu.
   Vaadake: Hooldusasendid (Lehekülg 252).
2. Eemaldage rõhk hüdrosüsteemist.
   Vaadake: Tühjendus (Lehekülg 305).
3. Kontrollige kõikide voolikute ja liitmike korrasolekut.
   Vaadake: Üldist (Lehekülg 305).
4. Voolikute ühendamine.
   4.1. Veenduge, et voolik ei ole keerdus. Keerdus oleva vooliku survestamine võib põhjustada vooliku purunemise või ühenduse lahtituleku.

Joonis 182.

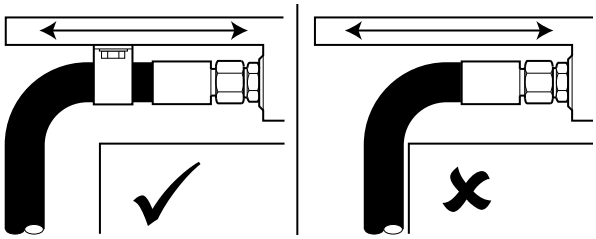


   4.2. Veenduge, et voolik ei puuduta kuumi osi. Kõrge temperatuur võib põhjustada vooliku purunemise.
   4.3. Veenduge, et voolik ei puuduta osi, mis võivad voolikut hõõruda või põhjustada hõõrdumist.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

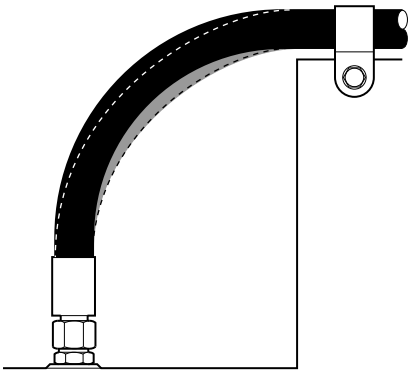
4.4. Kasutage voolikuklambreid (võimaluse korral) pikkade voolikute toestamiseks ning hoidke voolikud eemal liikuvatest osadest jms.

Joonis 183.



4.5. Ärge kinnitage voolikut jäigalt, kuna vooliku pikkus muutub survestamisel. Kaar kompenseerib muutuse.

Joonis 184.



5. Kontrollige süsteemi lekete avastamiseks:
   5.1. Käivitage mootor.
   5.2. Liigutage vastavat juhtseadist, et rõhku hüdrosüsteemis tõsta.
   5.3. Seisake mootor ja eemaldage süütevõti.
   5.4. Kontrollige lekete esinemist voolikuühenduste juures. Vajadusel kõrvaldage vead.

Hüdrovoolikute lahtivõtmine

1. Veenduge, et masin on ohutu.
   Vaadake: Hooldusasendid (Lehekülg 252).
2. Eemaldage rõhk hüdrosüsteemist.
   Vaadake: Tühjendus (Lehekülg 305).
3. Võtke voolikuühendused lahti.
4. Kontrollige kõikide voolikute ja liitmike korrasolekut.
5. Vajadusel paigaldage korgid.
6. Kontrollige süsteemi lekete avastamiseks:
   6.1. Käivitage mootor.
   6.2. Liigutage vastavat juhtseadist, et rõhku hüdrosüsteemis tõsta.
   6.3. Seisake mootor ja eemaldage süütevõti.
   6.4. Kontrollige lekete esinemist voolikuühenduste juures. Vajadusel kõrvaldage vead.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

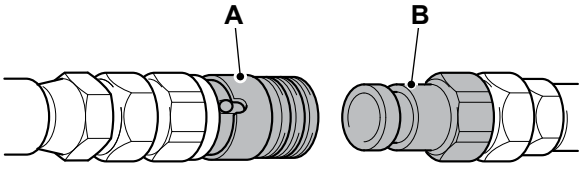
Kiirliitmikud

⚠ **HOIATUS** Enne liitmike ühendamist või lahtivõtmist peavad nende välispinnad olema puhtad. Mustuse sissepääs põhjustab lekkeid ja raskusi ühendamisel/lahtiühendamisel. Rikkis kiirliitmikud võivad põhjustada surma või tõsiseid vigastusi.

Lamepindsed kiirliitmikud võimaldavad kasutajal tööseadmeid kiiresti ja tõhusalt masinast eemaldada ja sellega ühendada.

Masina torustik on tavaliselt varustatud ühenduspesaga ja ühenduspistikuga. Ka tööseadmete voolikud on varustatud ühenduspesaga ja -pistikuga.

Joonis 185.



A Ühenduspesa **B** Ühenduspistik

Kiirliitmikud on töökindlad ja suhteliselt kergesti ühendatavad/lahtivõetavad, eeldusel, et neid regulaarselt puhastatakse ning õigesti kasutatakse. Lamepindsete kiirliitmike kasutamisel tuleks alati kinni pidada alltoodud soovitustest.

Lugege neid juhiseid alati enne lamepindse kiirliitmikega varustatud tööseadmete ühendamist ja eemaldamist.

Tehke alati järgmist.

- Enne mis tahes hüdraulikavooliku ühendamist või lahtivõtmist tuleb välja lasta vastavasse süsteemi jäänud hüdrauliline jääkrõhk. Enne voolikute ühendamist või lahtivõtmist veenduge, et rõhk on välja lastud.
- Enne ühendamist puhastage alati kokkupuutuvad pinnad.
- Kui liitmik on lahti võetud, katke avad korgiga kinni.
- Seadke välimine lukustuskuul (kui on kasutusel) kohakuti lukustushülsi soonega ning tõmmake lukustushülss liitmiku vabastamiseks tagasi.
- Kui liitmik on kinni kiilunud, kontrollige esmalt, kas rõhk on süsteemist vabastatud. Veenduge, et lukustuskuul ja lukustushülsi soon on kohakuti; tõmmake hülss tagasi ja avage liitmik. Kinnijäämise põhjuseks on tavaliselt mustus liitmiku vahel või väärkasutusest tingitud kahjustus.
- PTFE-st tihendite sissetöötamiseks tuleb uusi liitmikke kaks-kolm korda lahti võtta ja ühendada. Sissetöötamata tihendiga uus liitmik võib kinni jääda.
- Liitmikke ühendades puudutage mutrivõtme või tangidega ainult kandilist osa, mitte midagi muud.
- Vältige liitmiku kokkupuutepindade kahjustamist. Vigastused ja kriimustused kahjustavad tihendeid ja põhjustavad lekkeid. Samas võivad need takistada ka liitmiku lahtivõtmist ja ühendamist.
- Määrige liitmiku pesa poolel olevaid lukustuskuule aegajalt silikoonmäärdega.

Vältige järgmist:

- Ärge püüdke kahjustatud liitmikke ühendada, kuna see võib kahjustada tihendeid ja mõlemat liitepoolt.
- Ärge jätke liitmikku kohta, kus see võib masina ratta alla sattuda või muul viisil kahju saada – liitmiku muhv deformeerub ja õige ühendamine ning lahtivõtmine muutub võimatuks.
- Ärge püüdke lahtivõtmise ajal liitmiku hülssi keerata – lukustuskuul kiilub hülsi alla kinni ja kahjustab liitmikku.
- Ärge üritage liitmikupooli avada – neis ei ole kasutaja hooldatavaid osi. Kahjustatud liitmikud tuleb asendada uutega.
- Ärge üritage süsteemi rõhu alt vabastada liitmiku keskele löömise teel. See võib liitmikku tõsiselt kahjustada ja vigastuse tekitada.
- Liitmikke ühendades ärge kinnitage hülssi pesa poole pele või otsa, kuna see põhjustaks kahjustusi.
- Säästke liitmikke välisjõudude, eriti aga külgkoormuste eest. Need võivad lühendada liitmiku tööiga ja põhjustada purunemist.
- Vältige liitmike lahti/kinnikeeramist voolikutelt tuleva väändejõu tõttu.
- Ärge kasutage liitmikku korgina.

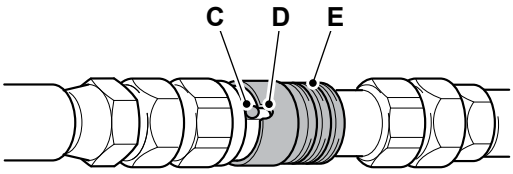
Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

- Ärge ühendage või võtke liitmikke lahti, kui torustikus on rõhku, välja arvatud juhul, kui liitmik on konstrueeritud rõhu all ühendamiseks.

Kiirliitmike ühendamine

1. Laske välja süsteemi jäänud võimalk hüdrauliline jääkrõhk.
2. Pühkige liitmike otspindu ja veenduge enne ühendamist, et need on puhtad.
3. Veenduge, et liitmikupesa kuul on ühes pesadest.
4. Lükake liitmiku pistik liitmik pessa.
5. Vajadusel keerake hülssi poolpöörde võrra, nii et lukustuskuul ei oleks kohakuti süvendiga.

Joonis 186.



C Kuul
D Pesa
E Hülss

Kiirliitmike lahtivõtmine

1. Laske välja süsteemi jäänud võimalk hüdrauliline jääkrõhk.
2. Vajadusel seadke süvend ja kuul kohakuti.
3. Tõmmake hülss tagasi, et liitmik vabastada.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Otse kinnitatavad tööseadmed

Üldist

⚠ **HOIATUS** Kui kirjeldatud töö teevad korraga kaks inimest, peab juhtkangide juures töötama kogenud ekskavaatorijuht. Vale hoova liigutamisel või hoobade liiga järsul liigutamisel võib abiline saada surma või vigastada.

Masina jõudluse ja mitmekülgsuse suurendamiseks saab kastuda paljusid erinevaid haakeriistu. Muud tööseadmed paigaldatakse sellele sarnaselt. Võtke ühendust JCB müügiesindusega.

Paigaldamine

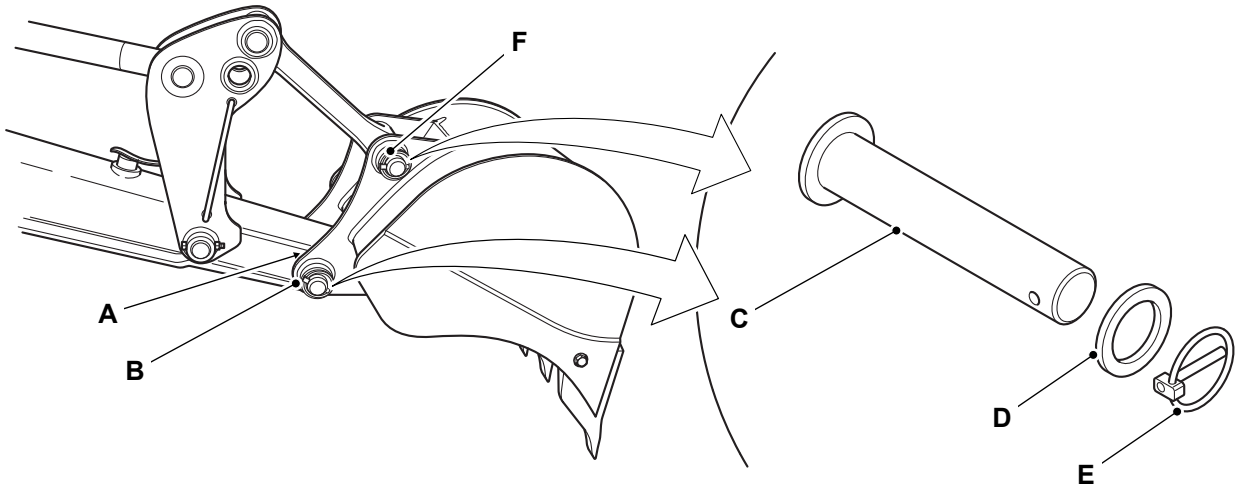
Seda tööd on lihtsam teha kahekesi – üks töötaja liigutab juhtseadiseid ja teine seab käändteljesõrmed kohakuti.

1. Asetage tööseade tasasele maapinnale. Kasutage haakeriista transportimiseks turvalist ja nõuetekohast tõstevahendit.
2. Seadke masin sobivasse asendisse.
   2.1. Seadke masin nii, et noole kinnituskoht jääb tööseadmega kohakuti.
   2.2. Rakendage seisupidur.
   2.3. Lahutage jõuülekanne.
3. Seadke kopavarre auk kohakuti tööseadmes olevate aukudega. Paigaldage liigendsõrm ja seib ning fikseerige splindiga.
4. Seadke kallutushoova auk kohakuti tööseadme ülejäänud kahe auguga. Paigaldage liigendsõrm ja seib ning fikseerige splindiga.
5. Paigaldage voolikud (olemasolu korral).
   Vaadake: Hüdraulikavoolikute ühendamine ja lahtivõtmine (Lehekülg 190).
6. Määrige kõiki liigendeid põhjalikult.

Eemaldamine

Eemaldamine toimub vastupidiselt ühendamisele.

Joonis 187.



A Kopavarre auk
B Tööseadme auk
C Liigendsõrm
D Seib
E Splint
F Kallutushoova auk

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Tööriistakandur

Üldist

⚠ **HOIATUS** Kahvel on raske. Olge kahvliharude vahemaa muutmisel või kahvli kokkupanekul ettevaatlik.

HOIATUS Ärge liigutage ühtki masina juhtkangi, kui viibite masinast väljapool. Kui masin või selle tööseadmed liikuma hakkavad, võite põhjustada surma või vigastusega lõppeva õnnetuse.

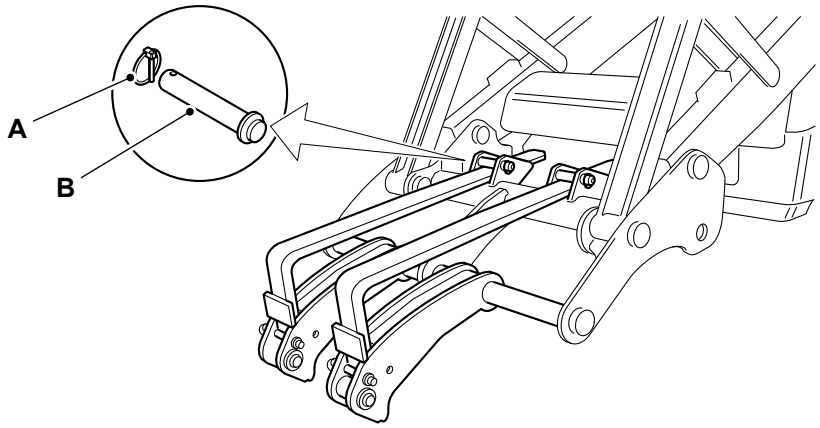
Kahvlit juhitakse otsekopa juhtkangi abil.

Kahvli kasutamisel tuleb juhtkangi liigutad aeglaselt ja ettevaatlikult. Seadke kahvliharud nii laiali, kui koorem võimaldab. Sõitke kahvlil oleva koormaga aeglaselt ja ettevaatlikult. Sõidu ajal hoidke kahvel maapinna lähedal ja kallutage kahvliharud üles.

Kahvli tööks ettevalmistamine

1. Eemaldage kopp.
   Vaadake: Laaduri kiirlukk (Lehekülg 198).
2. Kallutage haakeseadet ettepoole, eemaldage lukustussõrm ja kahvli kinnitussõrm. Vaadake joonist 188.

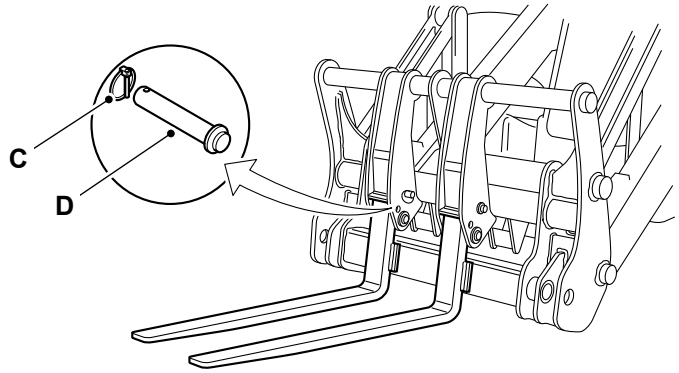
Joonis 188.



A Lukustussõrm **B** Kinnitustihvt

3. Tõstke kahvliharud käsitsi üle kinnituste, nii et kahvli kandurpalat toetub maapinnale. Et vältida kahvliharude lahtitulekut, paigaldage kinnitussõrm ja lukustussõrm. Vaadake joonist 188.
4. Eemaldage lukustussõrm ja kinnitussõrm; kallutage haakeseadis tagasi; paigaldage kahvli kinnitussõrm ja lukustussõrm, et kahvliharud fikseerida. Vaadake joonist 189.

Joonis 189.



C Lukustussõrm **D** Kinnitustihvt

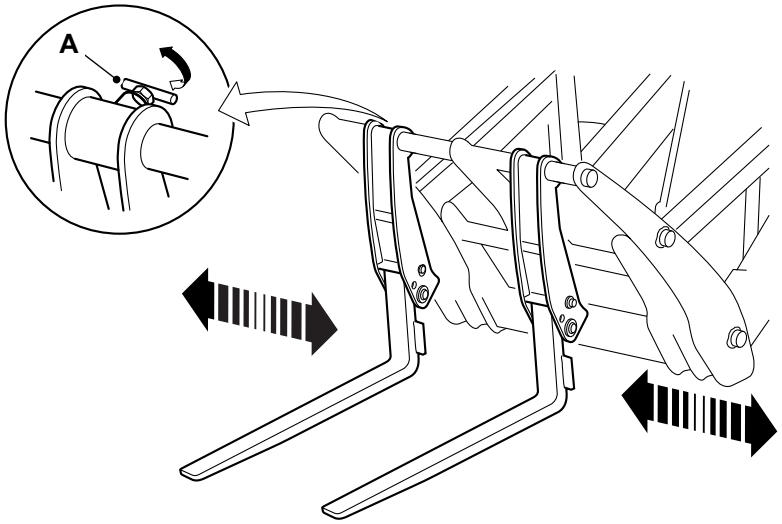
Kahvlilaiuse reguleerimine

1. Tõstke või langetage otsekopa nooli, nii et kahvlid jäävad horisontaalseks.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

2. Kallutage haakeseadis ettepoole, nii et kahvliharud jäävad vabalt rippu.
3. Vabastage klamber. Reguleerige kahvli laius vastavalt tõstetavale koormale. Pingutage klamber. Vaadake joonist 190.

Joonis 190.



A Klamber

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Ettevalmistus maanteesõiduks

1. Eemaldage lukustussõrm ja kahvli kinnitussõrm. Vaadake joonist 189.
2. Pöörake mõlemad kahvliharud tagasi. Et vältida kahvliharude lahtitulekut, paigaldage kinnitussõrm ja lukustussõrm.
3. Kallutage haakeseadet ettepoole, eemaldage lukustussõrm ja kahvli kinnitussõrm. Vaadake joonist 188.
4. Seadke kahvliharud nii, et need jäävad transpordikanduritega kohakuti. Tõstke kahvliharusid üle haakeseadme transpordiasendisse.
5. Paigaldage kahvli kinnitussõrm ja lukustussõrm.

Ettevalmistus objektisõiduks

Kui te ei kausta kahveltõstukit koorma vedamiseks, seadke kahvliharud maanteesõidu asendisse.

Ettevalmistus kopa kasutamiseks

Seadke kahvliharud transpordiasendisse. Paigaldage kopp.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Kiirlukk

Üldist

⚠ **HOIATUS** Kui kirjeldatud töö teevad korraga kaks inimest, peab juhtkangide juures töötama kogenud ekskavaatorijuht. Vale hoova liigutamisel või hoobade liiga järsul liigutamisel võib abiline saada surma või vigastada.

HOIATUS Ärge liigutage ühtki masina juhtkangi, kui viibite masinast väljapool. Kui masin või selle tööseadmed liikuma hakkavad, võite põhjustada surma või vigastusega lõppeva õnnetuse.

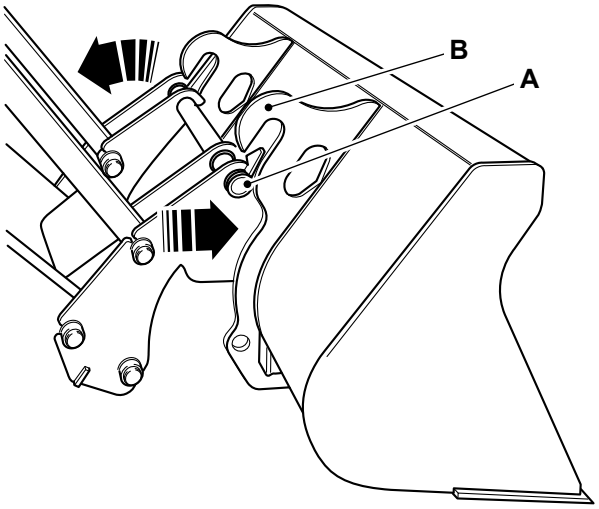
Laaduri kiirlukk

Otsekopa kiirluku kandur paigaldatakse otsekopa nooltele. Kiirlukk võimaldab kopa (ja muude tööseadmete) kiiret ühendamist ja eemaldamist. Konsulteerige sobivate tööseadmete asjus JCB esindusega.

Kiirlukuga tööseadmete paigaldamine

1. Langetage laaduri nool ja muutke masin ohutuks.
2. Eemaldage masina küljest võimalikud tööseadmed.
3. Seadke masin nii, et kiirluku kandur on tööseadmega paralleelne.
4. Langetage laaduri kopavarred, nii et käändtelg jääb konksudest madalamale. Vaadake joonist 191.

Joonis 191.



A Käänmikuvõll **B** Konks

5. Tööseadme ühendamine:
   - 5.1. Sõitke masinaga aeglaselt edasi ja peatuge, kui käändtelg puudutab tööseadet.
   - 5.2. Rakendage seisupidur ja seadke käigukang neutraalasendisse.
   - 5.3. Tõstke laaduri kopavarsi, nii et käändtelg haakub konksudega. Vaadake joonist 191.
   - 5.4. Kallutage tööseade laaduri juhtkange kasutades tagasi (sarnaselt koorma võtmisele), kuni kanduri lukustusaugud jäävad kohakuti tööseadme vastavate avadega.
   - 5.5. Kopa korral pöörake seda kuni hambad või kannaplaat puudutavad maapinda. Suruge alla ja kontrollige kiirluku tihvtide turvalisust.
   - 5.6. Alternatiivse tööseadme korral suruge seda alla ja kontrollige kiirluku tihvtide turvalisust. Olge ettevaatlik ja ärge rakendage ülemäärast jõudu, et tööseadet mitte lõhkuda.
6. Paigaldage lukustussõrmed:
   - 6.1. Veenduge, et seisupidur on rakendatud ja käigukang neutraalasendis.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

6.2. Hoidke kiirluku lülitit all ja kasutage hüdroväljavõtte juhtkangi/lülitit, et haarata kinni kiirluku tihvtidest. Kui osutustihvtid täiesti ühendatud, vabastage kiirluku lüliti ja hüdroväljavõtte juhtkang.

6.3. Veenduge, et lukustussõrmed on õigesti rakendatud.

6.4. Ühendage tööseadme hüdrauliliseks käitamiseks ühendage voolikud.

Kiirlukuga tööseadmete eemaldamine

1. Paigutage kiirlukuga tööseadmed võimaluse korral kindlale ja tasasele pinnale. Siis on nende eemaldamine kiirem ja lihtsam.
2. Langetage laaduri nool ja muutke masin ohutuks.
3. Kui tööseadet käitatakse hüdrauliliselt, võtke voolikud lahti.
4. Eemaldage lukustussõrmed:

   4.1. Veenduge, et seisupidur on rakendatud ja käigukang neutraalasendis.

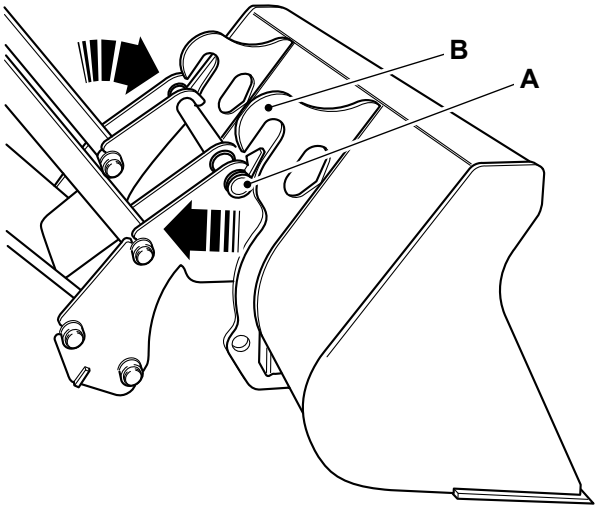
   4.2. Käivitage mootor.

   4.3. Hoidke kiirluku lülitit all ja kasutage hüdroväljavõtte juhtkangi/lülitit, et vabastada kiirluku lukustustihvtid. Kui osutustihvtid täiesti välja lükatud, vabastage kiirluku lüliti ja hüdroväljavõtte juhtkang.

5. Tööseadme eemaldamine:

   5.1. Kallutage kandurit aeglaselt ettepoole (sarnaselt koorma kallutamisele), et kanduri alumine osa haakeriistast eemaldada. Seejärel langetage kopavarsi, et käändtelg vabastada konksude küljest. Vaadake joonist 192.

Joonis 192.



A Käänmikuvõll **B** Konks

   5.2. Tagurdage haakeriistast ettevaatlikult eemale.

Laaduri kiirluku kandur

⚠ **HOIATUS** Kui kirjeldatud töö teevad korraga kaks inimest, peab juhtkangide juures töötama kogenud ekskavaatorijuht. Vale hoova liigutamisel või hoobade liiga järsul liigutamisel võib abiline saada surma või vigastada.

HOIATUS Ärge liigutage ühtki masina juhtkangi, kui viibite masinast väljapool. Kui masin või selle tööseadmed liikuma hakkavad, võite põhjustada surma või vigastusega lõppeva õnnetuse.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

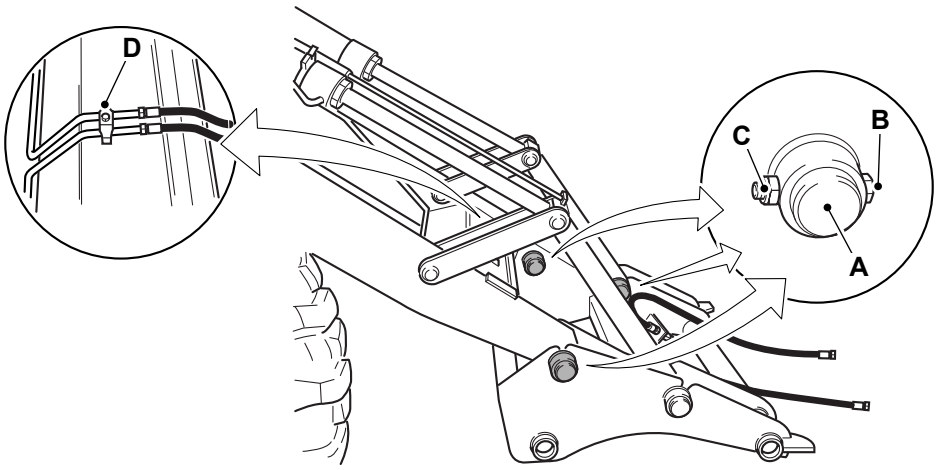
Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Paigaldamine

Seda tööd on lihtsam teha kahekesi – üks töötaja liigutab juhtseadiseid ja teine seab käändteljesõrmed õigesse asendisse.

1. Asetage kiirhaakeseadise kandur kindlale horisontaalsele pinnale. Kasutage kanduri transportimiseks turvalist ja nõuetekohast tõstevahendit.
2. Seadke masin nii, et otsekopa noolte ühendused on kiirlukuga kohakuti.
3. Rakendage seisupidur ja seadke käigukang neutraalasendisse.
4. Enne paigaldamist määrige käändteljepolti sööbimisvastase määrdega.
5. Seadke laaduri kopavarte augud juhtkangide abil kohkuti kiirluku kanduri aukudega. Sisestage käändteljepolt ning kinnitage poldi ja mutri abil. Vaadake joonist 193.

Joonis 193.



A Liigendipoldid
B Polt
C Mutter
D Vooliku ühendamine

6. Seadke liigendi augud noole juhtkangide abil kohkuti kiirluku kanduri aukudega. Sisestage käändteljepolt ning kinnitage poldi ja mutri abil. Vaadake joonist 193.
7. Ühendage hüdrovoolikud (ainult hüdraulilise kiirluku korral):
   7.1. Seisake mootor.
   7.2. Liigutage tööseadme juhtkangi, et hüdrosüsteem jääksurve alt vabastada.
   Vaadake: Juhi töökoht (Lehekülg 17).
   7.3. Eemaldage korgid ja ühendage kiirluku kanduri voolikud masina hüdroliidetega vastavalt joonisele. Voolikud ei tohi ristuda. Vaadake joonist 193.
8. Määrige põhjalikult laaduri ja hoova käändtelgi.

Eemaldamine

Kiirluku kanduri eemaldamine toimub vastupidiselt selle ühendamisele. Erilist tähelepanu pöörake tööohutusele.

Ekskavaatoriosa kiirlukk

⚠ **HOIATUS** Kui kirjeldatud töö teevad korraga kaks inimest, peab juhtkangide juures töötama kogenud ekskavaatorijuht. Vale hoova liigutamisel või hoobade liiga järsul liigutamisel võib abiline saada surma või vigastada.

Ekskavaatori kiirlukk on paigaldatud kopavarre külge. Kiirlukk võimaldab ekskavaatorikopa (ja muude tööseadmete) kiiret ühendamist ja eemaldamist. Konsulteerige sobivate tööseadmete asjus JCB esindusega.

Kiirlukuga saab ühendada mitmesuguseid tööseadmeid. Seadise jaoks ettenähtud tööseadmetel on integreeritud käändteljesõrmed, kuid sobivate teljesõrmede kasutamisel saab seadisega ühendada enamikku tööseadmeid. Üks komplekt liigendsõrmi on kiirlukuga kaasas.

Mehaaniline (olemasolu korral)

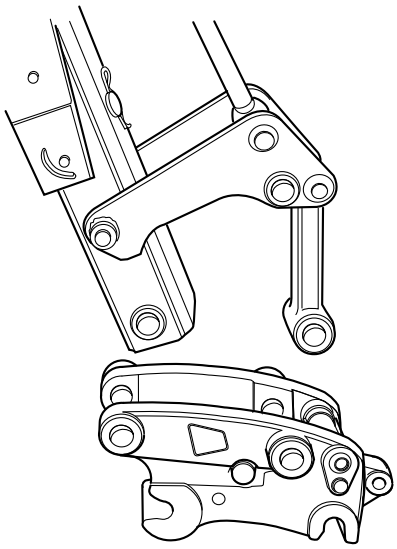
Ekskavaatori kopavarre kiirlukku käitatakse mehaaniliselt ning see ei vaja mingeid hüdraulikaühendusi.

Kiirluku paigaldamine

Seda tööd on lihtsam teha kahekesi – üks töötaja liigutab juhtseadiseid ja teine seab käändteljesõrmed õigesse asendisse.

1. Parkige kiirlukuga masin kindlale tasasele pinnale. Kasutage haakeriista transportimiseks turvalist ja nõuetekohast tõstevahendit.
2. Seadke masin nii, et kiirluku kinnituskoht noole küljes jääb kiirlukuga kohakuti.

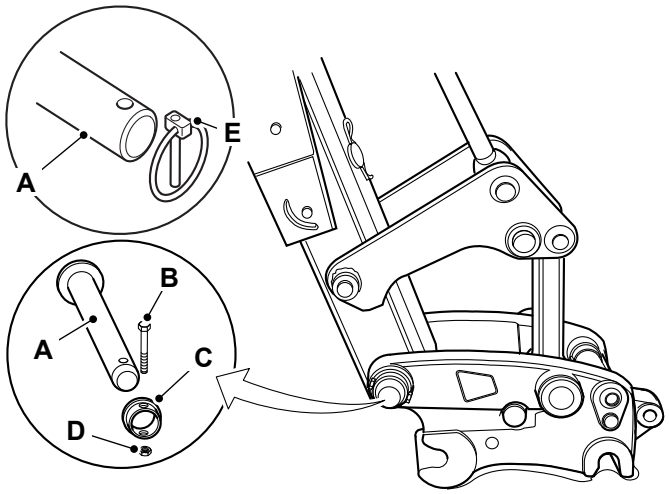
Joonis 194.



3. Rakendage seisupidur ja seadke käigukang neutraalasendisse.
4. Seadke kopavarre augud kohkuti kiirluku aukudega.
5. Sisestage liigendsõrm ja kinnitage see poldi, võru ning mutri abil.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

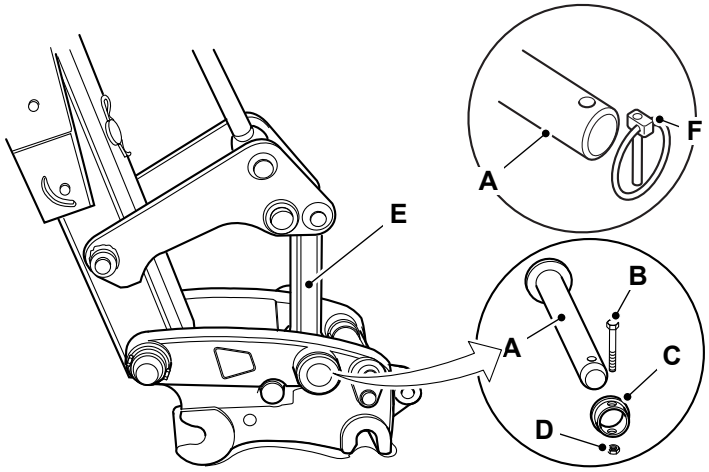
Joonis 195.



A Liigendsõrm
B Polt
C Võru
D Mutter

6. Seadke kallutushoova augud kohkuti kiirluku aukudega.
7. Sisestage liigendsõrm ja kinnitage see poldi, võru ning mutri abil.
8. Määrige põhjalikult kopavarre ja hoova käändtelgi.

Joonis 196.



A Liigendsõrm
B Polt
C Võru
D Mutter
E Kallutushoob

Kiirluku eemaldamine

Kiirluku eemaldamine toimub vastupidises järjestuses selle paigaldamisele.

Tööseadme ühendamine ekskavaatori kiirlukuga

Kiirluku riivi avamiseks tuleb kasutada kangi; katse tööseadet ühendada ilma kangi kasutamata võib põhjustada tööseadme, masina või kiirluku kahjustuse ja/või tõsise kehavigasutse. Järgige alati õigeid tööjuhiseid. Allpool kirjeldatakse kopa paigaldamist ja eemaldamist.

HOIATUS! *Kiirluku riivikonksu lukustussõrm (mehaaniline) tuleb alati paigaldada. Tihvti paigaldamatajätmise korral võib lukustusmehhanism rivist välja minna. Tööseade võib ootamatult masina küljest lahti tulla ja teid või teisi inimesi raskelt või surmavalt vigastada.*

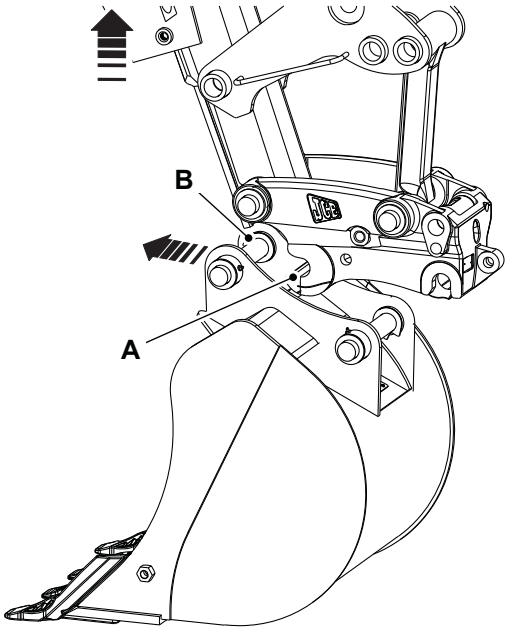
Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

ETTEVAATUST! *Kui kiirlukk on paigaldatud ja tööseade sellega ühendatud, pole võimalik, et noole alumine külg või kopavarega ühendatud tööseadme põrkaks kokku kabiiniga. Liigutage noolt ja kopavart väga ettevaatlikult, et hoida tööseade juhikabiinist eemal.*

HOIATUS! *Veenduge, et riivkonks on täielikult kinni haagitud, vastasel korral võib tööseade alla langeda ja teid tappa või vigastada.*

1. Seadke tööseade õigesse asendisse. Paigutage tööseade kindlale horisontaalpinnale. Kasutage haakeriista transportimiseks turvalist ja nõuetekohast tõstevahendit.
2. Eemaldage masinalt tööseade. Kui tööseade on masinale juba paigaldatud, juhinduge jaotisest „Tööseadme eemaldamine ekskavaatori kiiluku küljest".
3. Paigutage masin nii, et kiirlukk ja tööseade on täpselt joondatud.
4. Võtke kiirluku haaratsi abil kinni eesmisest liigendsõrmest, liigutades mehhanismi ekskavaatori juhtkangide abil.
5. Tõstke tööseadet, kasutades ainult noole hüdrosilindrit.

Joonis 197.

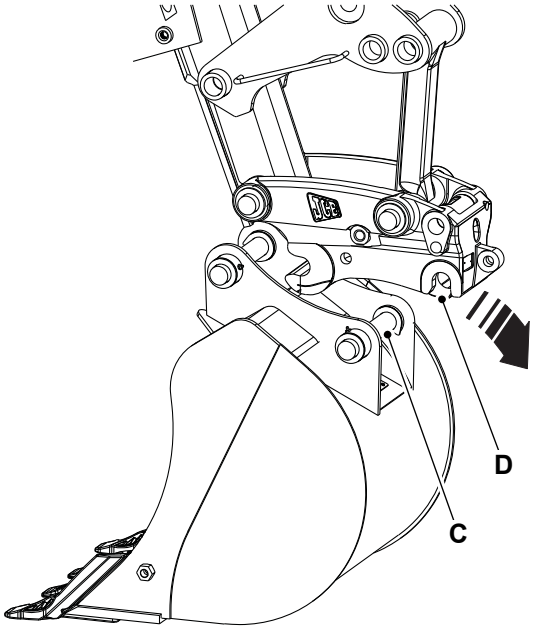


A Eesmine haaratas **B** Eesmine liigendsõrm

6. Pöörake kiirlukku kopa hüdrosilindrit kasutades noole suunas, kuni tagumine liigendsõrm toetub riivikonksule.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

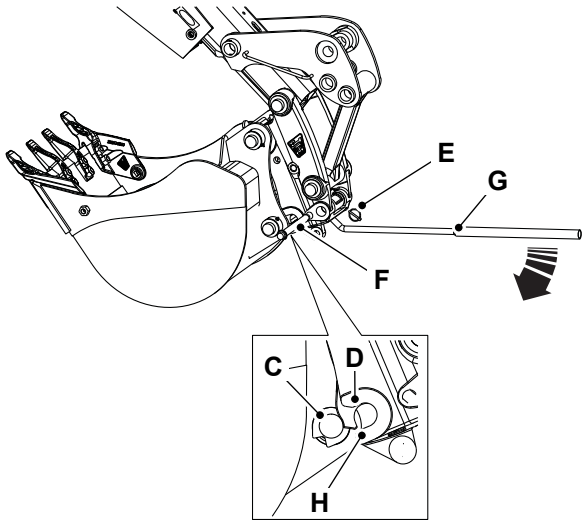
Joonis 198.



C Tagumine liigendsõrm
D Riivikonks

7. Eemaldage splint ja tõmmake riivikonksu lukustussõrm välja.
8. Sisestage riivikonksu avasse kang.
9. Kangutage riivi selle pööramiseks, kuni tagumine liigendsõrm haakub tagumise haaratsiga.
10. Vabastage aeglaselt kang surve alt, et lasta riiv tagasi suletud asendisse tagumise liigendsõrme ümber.
11. Eemaldage kang ja sisestage riivkonksu lukustussõrm.
12. Fikseerige riivikonks lukustussõrm korralikult splindiga.
13. Kui lukustussõrme ei saa paigaldada, siis ei ole riiv täielikult suletud.

Joonis 199.



C Tagumine liigendsõrm
D Riivikonks
E Splint
F Riivikonksu lukustussõrm
G Kang
H Tagumine haarats

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Ekskavaatori tööseadmete eemaldamine

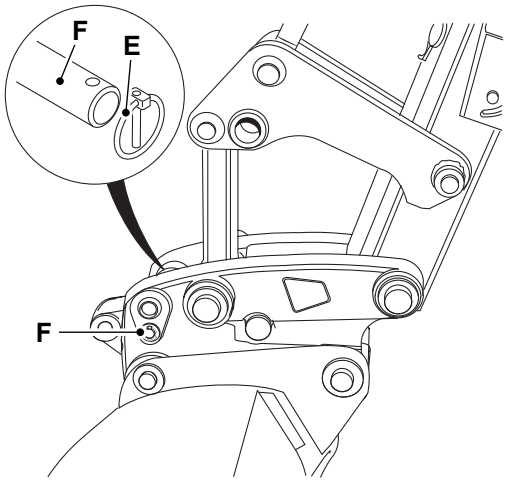
⚠ **HOIATUS** Tööseade hakkab vabastamisel liikuma. Tööseadet vabastades seiske selle ühel küljel ja tööseadmest eemal.

Paigutage kiirlukuga tööseadmed võimaluse korral kindlale tasasele pinnale. Siis on nende hilisem ühendamine kiirem ja lihtsam.

1. Seadke masin sobivasse asendisse. Parkige masin kindlale horisontaalsele pinnale. Rakendage seisupidur ja seadke käigukang neutraalasendisse.
2. Paigutage tööseadmed sobivasse asendisse. Paigutage tööseade ligikaudu ettenähtud kaugusele maapinnast.

   Vahemaa: 150 mm
3. Eemaldage tööseade. Eemaldage splint ja lukustussõrm.

Joonis 200.

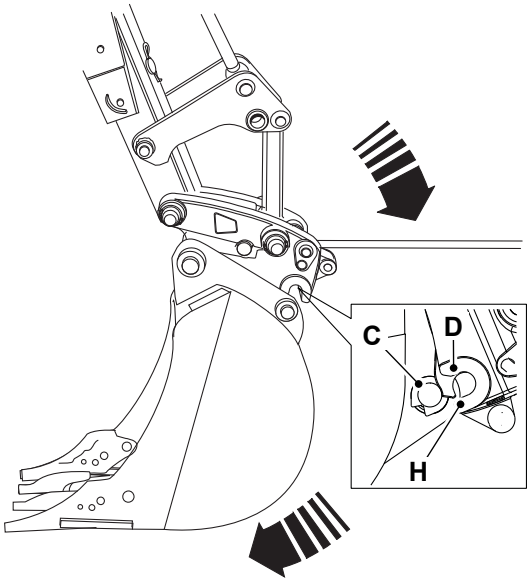


Splint Lukustussõrm

4. Sisestage riivkonksu avasse kang.

   HOIATUS! *Tööseade hakkab vabastamisel liikuma. Tööseadet vabastades seiske selle ühel küljel ja tööseadmest eemal.*
5. Suruge kangi allapoole, et liigendsõrm riivkonksu küljest vabastada.

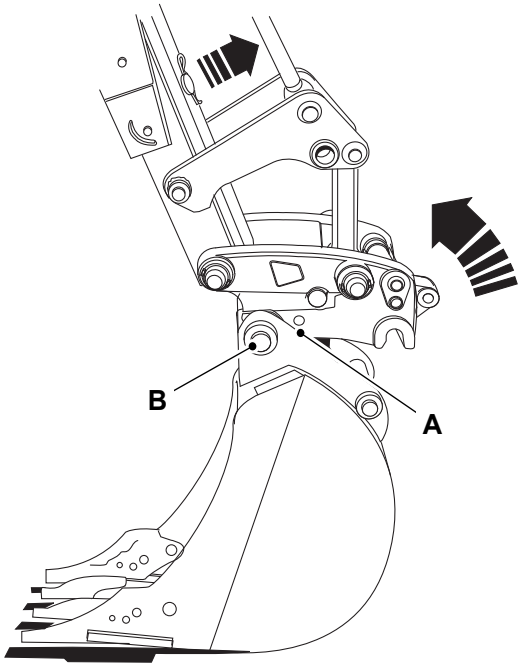
Joonis 201.



C Liigendsõrm
D Riivikonks
H Lõuad

6. Toetage tööseade maapinnale.
7. Kallutage kiirlukku aegaselt noole suunas tagasi ning tõstke sama ajal kopavart, et tööseadme liigendsõrm eesmise haaratsi küljest vabastada.

Joonis 202.



A Eesmine haaratas
B Eesmine liigendsõrm

Hüdrauliline (olemasolu korral)

Ekskavaatori kiirlukku juhitakse hüdrauliliselt ning see vajab hüdraulikaühendusi.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

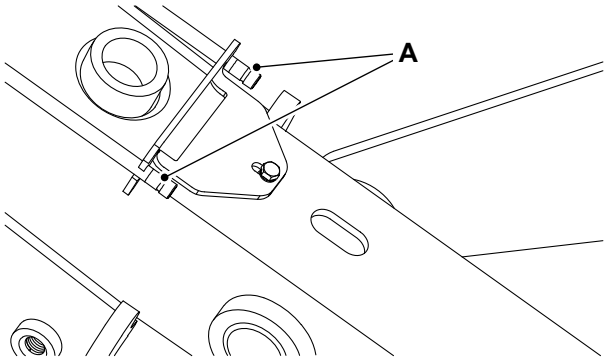
Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Kiirluku paigaldamine

Seda tööd on lihtsam teha kahekesi – üks töötaja liigutab juhtseadiseid ja teine seab käändteljesõrmed õigesse asendisse.

1. Parkige kiirlukuga masin kindlale tasasele pinnale. Kiirluku teisaldamiseks kasutage ohutut ja selleks sobivat tõsteseadet.
2. Seadke masin nii, et kopavarre kiirluku kinnituskoht jääb kiirlukuga kohakuti. Vaadake joonist 194.
3. Rakendage seisupidur ja seadke käigukang neutraalasendisse.
4. Seadke kopavarre augud kohkuti kiirluku aukudega.
5. Sisestage liigendsõrm ja kinnitage see poldi, võrui ja mutri abil. Vaadake joonist 195.
6. Seadke kallutushoova augud kohkuti kiirluku aukudega.
7. Sisestage liigendsõrm ja kinnitage see poldi, võrui ja mutri abil. Vaadake joonist 196.
8. Eemaldage kopavarre terastorudelt hüdroliitmike korgid. Hoidke korgid alles juhuks kui kiirlukk tuleb hiljem eemaldada.
9. Ühendage hüdrovoolikud.
10. Määrige põhjalikult kopavarre ja hoova käändtelgi.

Joonis 203.



A Terastoru

Kiirluku eemaldamine

Kiirluku eemaldamine toimub vastupidises järjestuses selle paigaldamisele. Erilist tähelepanu pöörake tööohutusele.

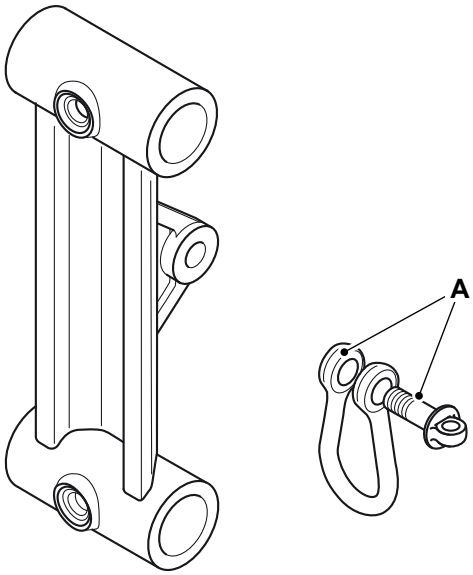
Ekskavaatori käivitamisel kostab summeri signaal, mis tähendab, et kiirlukk on vabastatud asendis. See kuulub käivitamise ohutuskontrolli juurde. Ärge käitage ekskavaatorit, mille summer pole töökorras.

Tõsteaasa korgi võib eemaldada ainult tõstekonksu paigaldamiseks järgmistel tingimustel.

1. Riikides, kus kehtib CE-märgis, on masinale paigaldatud HBCV (Vooliku lõhkemiskaitse ventiil) ja ülekoormuse hoiatus (tõstekonks on varustatud ülekoormuse hoiatuskomplektiga).
2. Riikides, kus EÜ määrused ei kehti (konks tuleb tellida eraldi). Kohustuslik enne ekskavaatori kasutamist tõstetöödel (koormakäitlemine) riikides, kus kehtib CE-märgis.

Tõstekonks tuleb kallutushoova küljest eemaldada, et vältida hoova kulumist/kahjustamist hoova ja lukukere vahelises piirkonnas.

Joonis 204.



A Tõstekonks

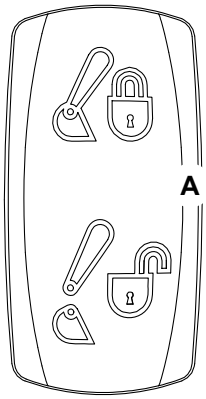
Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Ekskavaatori kiirlukuga tööseadmete eemaldamine

1. Langetage laaduri kopavars ja muutke masin ohutuks.
2. Rakendage seisupidur.
3. Laske tugijalad alla.
4. Pöörake ekskavaator masinast eemale.
5. Kui masinale on paigaldatud hüdraulilise või elektrilise ühendusega tööseade, näiteks haarats või kivipurusti, seisake masin.
6. Vabastage abihüdrosüsteem rõhu alt.
7. Olemasolu korral võtke elektripistikud või juhtkontuur tööseadme küljest lahti.
8. Sulgege lahtised liitmikud korgiga.
9. Katke elektriühendused kinni.
10. Käivitage masin.
11. Vajutage haakeseadise vabastusnuppu; kostab pidev summeri signaal.

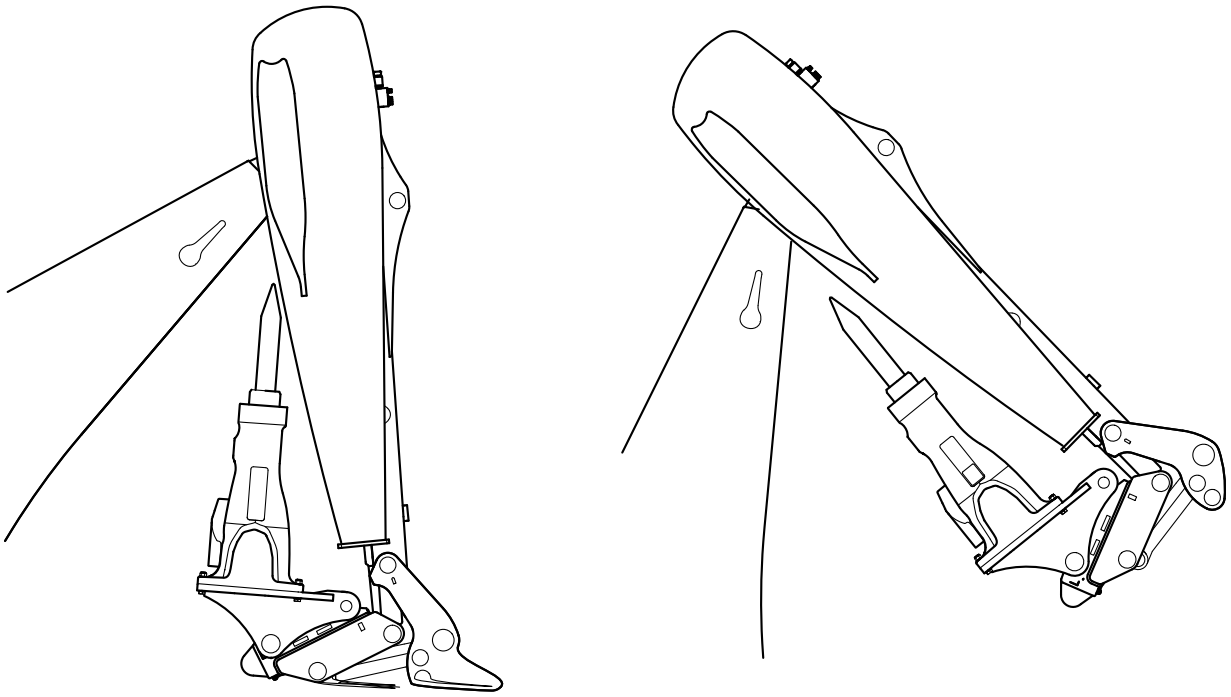
Joonis 205.



A Haakeseadise nupp

12. Liigutage noolt ja kopavart ning paigutage need näidatud vahemikku. Vaadake joonist 206.

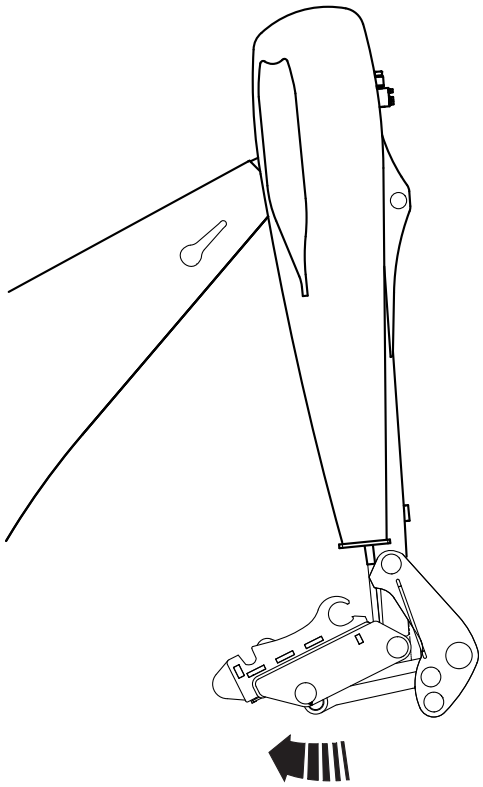
Joonis 206.



13. Pulseeriv summeri signaal näitab, et asend on õige.
14. Vajutage samal ajal aktiveerimisnuppe (üks nupp kummalgi juhtkangil). Summer vaikib.
15. Pöörake tööseade lõpuni masina poole. Haakeseadis hakkab avanema, kui hüdraulikarõhk jõuab haakeseadisesse.
16. Tõmmake kopp lõpuni sisse, et rõhku suurendada ja haakeseadis vabastada.

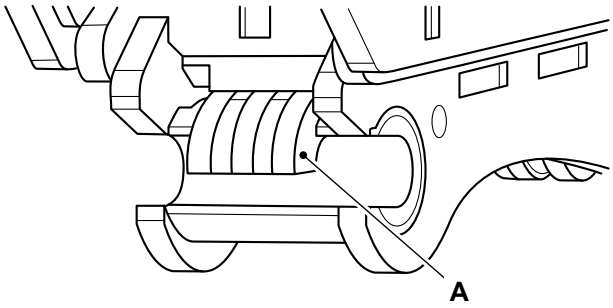
Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 207.



17. Esimese sõrme riiv tõuseb lõpuni üles ja vabastab tööseadme esimese sõrme. Riiv on tähistatud kuldse või punase värviga.

Joonis 208.



A Esimese sõrme riiv – lukustusasend

18. Langetage tööseade maapinnale.
19. Veenduge, et tööseadme asend on stabiilne.
20. Pöörake haakeseadis masinast eemale.
21. Tõstke sujuvalt noolt; eemaldage esmalt tööseadme tagumine sõrm ning siis esimene sõrm.
22. Kui masin jääb ilma tööseadmeta, lülitage kiirlukk konsoolilt välja. Sel hetkel summer vaikib ning valida saab uue tööseadme.
23. Hoidke noolt ja kopavart transpordiasendis.
24. Tõstke tugijalad üles.

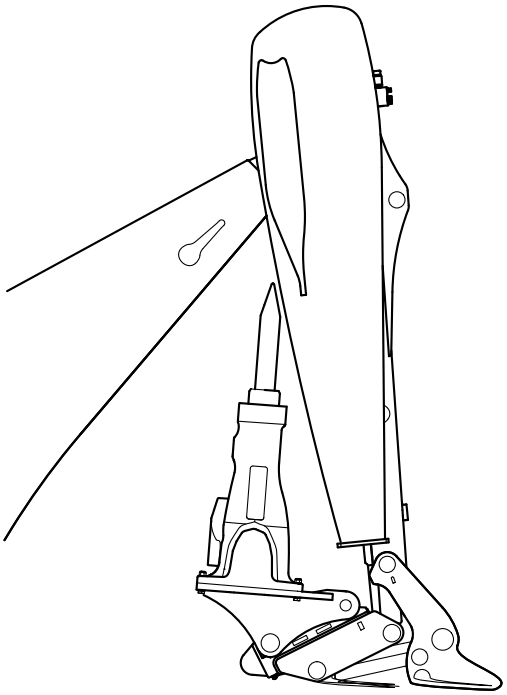
Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Ekskavaatori kiirlukuga tööseadme paigaldamine

1. Langetage laaduri kopavars ja muutke masin ohutuks.
2. Veenduge, et masin on pargitud tööseadme ette.
3. Rakendage seisupidur.
4. Laske tugijalad alla.
5. Vajutage haakeseadise vabastusnuppu; kostab pidev summeri signaal. Vaadake joonist 205.
6. Liigutage noolt ja kopavart ning paigutage need näidatud vahemikku. Vaadake joonist 206.
7. Pulseeriv summeri signaal näitab, et asend on õige.
8. Vajutage samal ajal aktiveerimisnuppe (üks nupp kummalgi juhtkangil). Summer vaikib.
9. Pöörake kiirlukk lõpuni tagasi. Haakeseadis hakkab avanema, kui hüdraulikarõhk jõuab haakeseadisesse.

Joonis 209.



10. Esimese sõrme riiv tõuseb lõpuni üles ja vabastab esimese sõrme. Riiv on tähistatud kuldse või punase värviga. Vaadake joonist 208.
11. Liigutage sujuvalt kopa, noole ja kopavarre juhtkange. Ühendage esmalt tööseadme esimene ja siis tagumine sõrm.
12. Ärge üritage tööseadet lukuga ühendada jõudu rakendades, vastasel korral võib tekkida kahjustus.
13. Kui tagumine sõrm on täielikult haagitud, lülitage kiirluku lüliti konsoolilt välja. Summer vaikib.
14. Lükake tööseade lõpuni välja, et survet suurendada ja haakeseadis lukustada. Vaadake joonist 209.
15. Vaadake esimene sõrm üle ja kontrollige kas see on korralikult ühendatud.
16. Pöörake kiirlukku aeglaselt masinast eemale. Kontrollige, kas tagumine sõrm on korralikult ühendatud.
17. Kopa korral pöörake seda, kuni hambad või kannaplaat puudutavad maapinda. Suruge alla ja kontrollige kiirluku sõrmede turvalisust.

17.1. Alternatiivse tööseadme korral suruge seda alla ja kontrollige kiirluku sõrmede turvalisust. Olge ettevaatlik ja ärge rakendage ülemäärast jõudu, et tööseadet mitte lõhkuda.

18. Kui te pole endas kindel või kui väline jõud võib tööseadet kahjustada, kontrollige lukustust visuaalselt, milleks väljuge masinast.

19. Kui mõni katsetest ebaõnnestub, peab juht kiirluku haakimisprotsessi alustama uuesti.

20. Peatage masin.

21. Pärast lukustamist ühendage kõik elektripistikud ja juhtkontuur tööseadmega.

22. Eemaldage hüdraulikaliitmikelt ja -voolikutelt korgid.

23. Ühendage uuesti hüdraulika.

24. Seisake mootor ja kontrollige lekete suhtes.

25. Enne proovisõitu masinaga veenduge, et tööseade on transpordiasendis, tugijalad on üles tõstetud ja käsipidur on vabastatud.

Kiirluku paigaldamine vähendab masina tõstevõimet 125 kg võrra. Tõsteliitmike korke võib eemaldada ainult juhul, kui masin on varustatud HBCV ja hoiatussüsteemiga.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Hüdroväljavõtu ahelad

Üldist

⚠ **Märkus:** Hüdrovedeliku vooluhulka või hüdraululist vasturõhku mittetaluvad tööseadmed võivad kasutamisel puruneda või kahjustuda.

Ekskavaatori hüdrokontuur vasarale

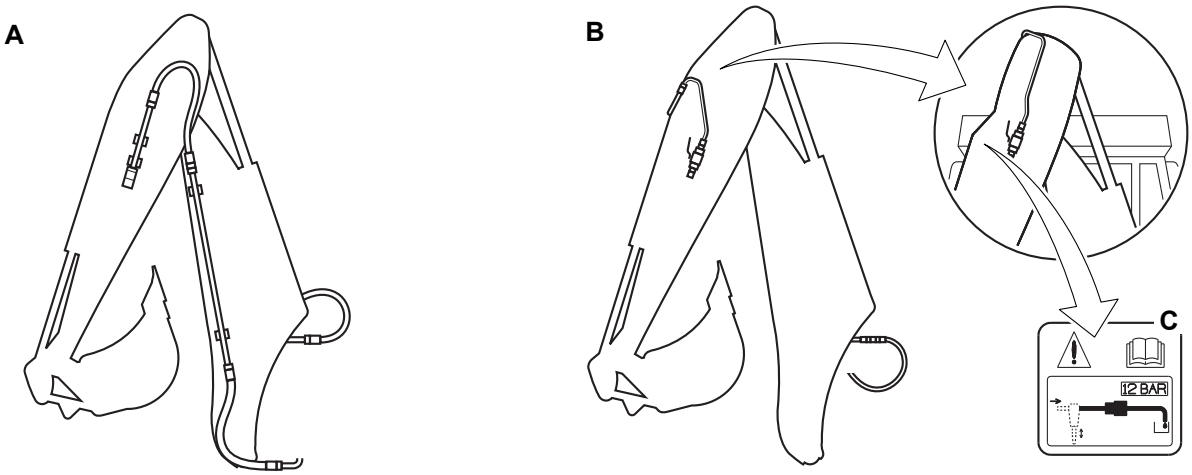
Saadaval on kaks erinevat hüdroväljavõtte süsteemi:

- 1-tolline hüdraulika tagasivooluliin.
- 3/4-tolline hüdraulika tagasivooluliin.

Kuni 12 bar vasturõhu tõttu 3/4-tollises tagasivoolutorus ei sobi see hüdrokontuur mootorajamiga tööseadmetele, s.t vibroplaadile, tasandusmasin või vanemat tüüpi haamrid.

Enne 3/4-tollise tagasivoolutoruga tööseadmete kasutamist kontrollige, kas tööseade sobib tekkivale vasturõhuga.

Joonis 210.



A 1-tolline hüdraulika tagasivooluliin
B 3/4-tolline hüdraulika tagasivooluliin
C 12 bar piirväärtuse silt

Käsitööriistade kontuur (HTC)

⚠ **HOIATUS** Enne hüdrauliliste käsitööriistade voolikute ühendamist veendute, et vastav hüdrokontuur on välja lülitatud.

ETTEVAATUST! Liitmike sees on tugevad vedrud. Liitmike ühendamiseks tuleb rakendada üsna suurt jõudu. Kontrollige, kas liitmikud on korralikult ühendatud.

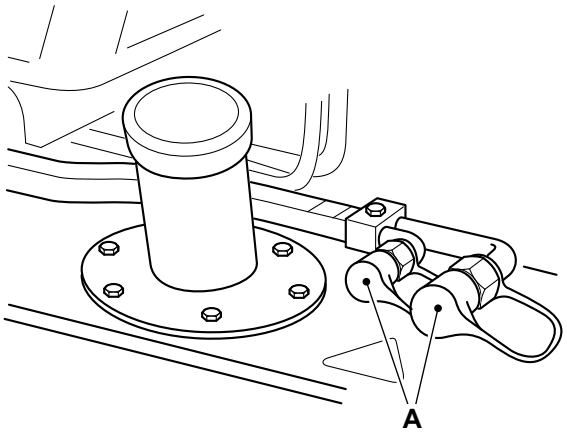
Käsitööriistade kasutamiseks on masinal C-klassi EHTMA (Euroopa hüdraulikaseadmete tootjate assotsiatsioon) hüdrosüsteem (20 L/min survel 138 bar); ühendada võib vaid sellele standardile vastavaid tööriistu. Kiirliitmikud, millega on ühendatud tööriista liitmik. Vaadake joonist 211.

Käsitööriistade ühendamine

1. Parkige masin, valige neutraalasend ja rakendage seisupidur. Kontrollige, kas hüdrotööriistade süsteem on välja lülitatud ja seisake masin.
2. Lülitage süüde sisse, kuid ärge masinat käivitage. Vajutage hüdraulikatööriista süsteemi aktiveerimislüliti sisselülitatud asendisse, et vabastada süsteem rõhu alt, ning seejärel lülitage hüdraulikatööriista süsteem ja masina süüde välja.
3. Ühendage käsitööriistade kiirliitmikud masina liitmikega.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 211.



A Masina liitmikud

Tööriista käitamine

⚠ **HOIATUS** Ärge liigutage masinat hüdraulilise tööriistade kasutamise ajal.

1. Käivitage mootor ja kasutage käsigaasi, et suurendada mootori pöörded kiiruseni 1500 RPM (Pööret minutis).
2. Vajutage hüdrotööriistade süsteemi lüliti sisselülitatud asendisse. (Pidage meeles, et tööriist hüdrokontuur eri toimi, kui valitud pole neutraalasend)
3. Käitage käsitööriista vastavalt selle kasutusjuhendile.

Käsitööriistade eemaldamine

1. Vähendage käsigaasi abil mootori pöördeid tühikäigu pööretele.
2. Lülitage tööriista hüdrosüsteem välja.
3. Lülitage masin välja.
4. Lülitage süüde sisse, kuid ärge masinat käivitage. Vajutage hüdraulikatööriista süsteemi aktiveerimislüliti sisselülitatud asendisse, et vabastada süsteem rõhu alt, ning seejärel lülitage hüdraulikatööriista süsteem ja masina süüde välja.
5. Võtke lahti tööriista kiirliitmikud.

Kahesuunalised kontuurid

Järgmises protseduuris kirjeldatakse tööseadmete ühendamist kahesuunalise või vasara kontuuriga ja nende käitamist. Kui teil tekib lisavarustuse kasutamise kohta küsimusi, konsulteerige JCB esindusega.

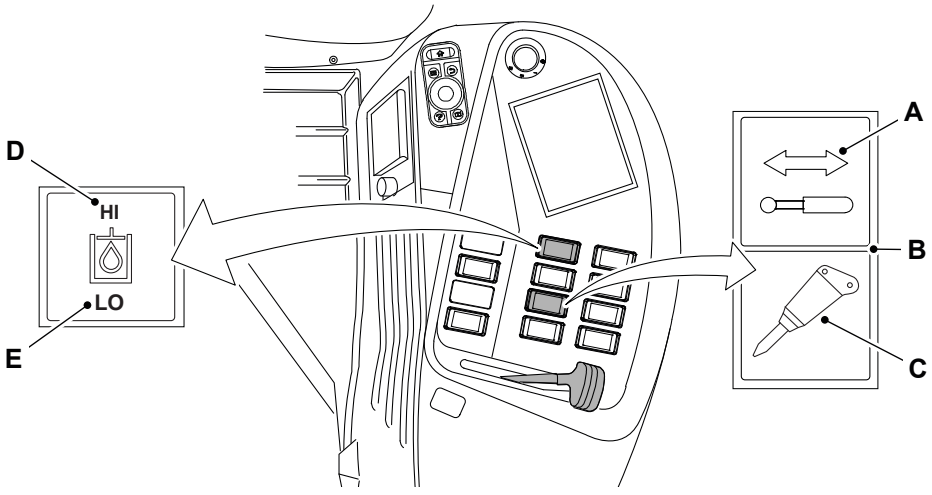
Protseduur

1. Kahesuunaline ja vasara kontuur töötavad kahes erinevas režiimis, mida kasutatakse olenevalt paigaldatud tööseadmest. Tehke esmalt kindlaks missugune režiim on sobiv kasutatavale tööseadmele.
   1.1. Vasara režiim – ühesuunalise toimega tööseadmetele (st juurdevool peab olema ainult ühesuunaline). Sellisteks tööriistadeks on näiteks kivipurustid ja asfaldifreesid.
   1.2. Kahesuunaline režiim – kahesuunalise toimega tööseadmetele (st juurdevool peab olema kahesuunaline). Sellisteks tööriistadeks on näiteks haaratskopad, pinnasepuurid ja otsekopad.
2. Kontrollige tööseadme rõhu- ja vooluhulganõudeid ja piirväärtusi ning veenduge, et masina hüdrosüsteem on tööseadme jaoks sobiv.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

3. Muudetava vooluhulgaga pumbaga masinatel on vooluhulga seadelüliti. Väikese vooluhulga režiimi ajal kompenseeritakse vooluhulka rõhu järgi. Suure vooluhulga režiim sõltub nii mootori kiirusest kui koormusanduri rõhust. Vaadake joonist 212.
4. Kui kontuuri sobivuses tööseadme jaoks on veendutud, võib tööseadme(d) paigaldada.
5. Enne hüdraulikaliitmike ühendamist või lahtivõtmist vabastage süsteem kindlasti rõhu alt.
   5.1. Lülitage mootor sisse.
   5.2. Tõmmake nool lõpuni tagasi ja lükake hüdrosilinder ettenähtud ajaks põhja, et hüdraulikaõli eemaldada.
   Kestus: 10 s
   5.3. Lülitage masin välja ja seejärel lülitage seadke süüde taas sisse.
   5.4. Kui süüde on sees, lülitage masin kahesuunalisele režiimile.
   5.5. Lülitage voolulüliti suure vooluhulga asendisse. Kui režiim on sobiv, liigutage kahesuunalist rulli 6 korda mõlemas suunas, hoidke ettenähtud aja vältel kummaski asendis.
   Kestus: 1–2 s
6. Ühendage hüdrovoolikud.
7. Veenduge, et nii peale- kui tagasivooluliinid on ühendatud õigesti ühesuunalise toimega tööseadmete jaoks.
8. Fikseerige juhiiste tahapoole pööratud asendis.
9. Lülitage süsteem režiimilüliti abil õigele töörežiimile.
   Vaadake: Kahesuunalise töö ja vasararežiimi valits (Lehekülg 26).

Joonis 212.

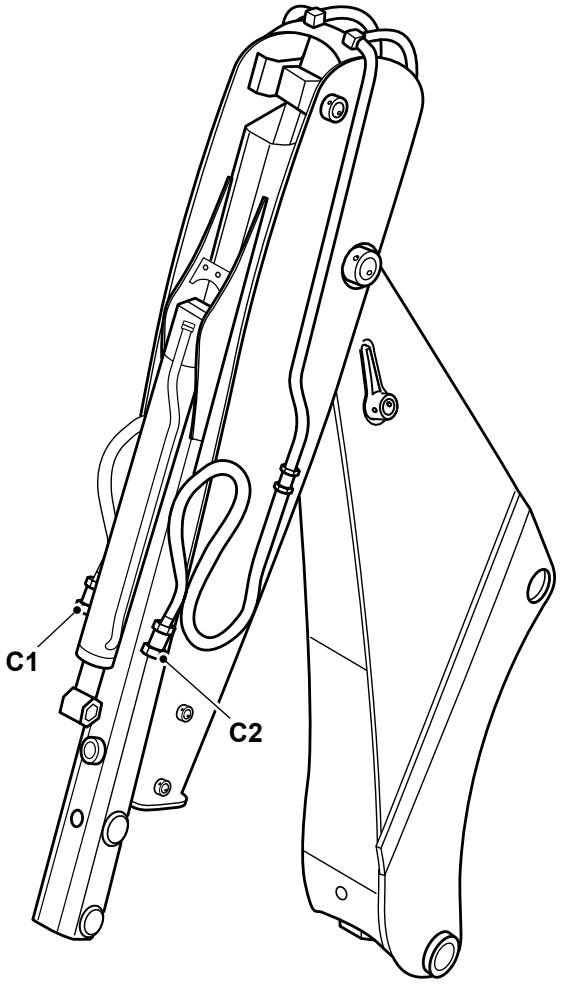


A Kahesuunaline režiim
B Väljalülitatud asend
C Vasara režiim
D Suur vooluhulk
E Väike vooluhulk

10. Seadke hüdroõli voolulüliti tööseadmele sobivasse asendisse. Vaadake joonist 212.
11. Seadke käisgaas RPM (Pööret minutis) tööseadme jaoks sobiva mootori kiiruse asendisse; tööseade on nüüd valmis kasutamiseks.
    Vaadake: Kangide ja pedaalide kasutamine (Lehekülg 102).
12. Kasutusväliseks ajaks seadke režiimilüliti väljalülitatud asendisse, et vältida hüdraulikatööriistade kogemata käivitamist. Vaadake joonist 212.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 213.



C1 Kiirliitmik – juurdevooluliin vasara režiimis

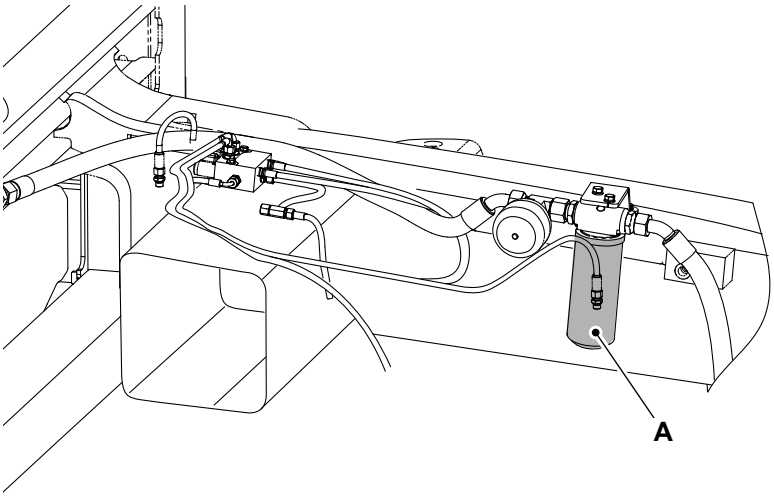
C2 Kiirliitmik – tagasivooluliin vasara režiimis

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Kivipurusti tagasivoolufiltri vahetamine (olemasolu korral)

1. Veenduge, et masin on ohutu.
2. Eemaldage rõhk hüdrosüsteemist.
3. Eemaldage masina alt filterelement ja kõrvaldage.
4. Määrige uue filterelemendi tihendit hüdroõliga.
5. Kruvige element kohale, kuni see puudutab filtri korpust, ning pingutage veel poole pöörde võrra.
6. Käivitage mootor ja kontrollige lekete esinemist.
7. Kasutage ainult originaalseid JCB filtreid, vastasel juhul võib süsteem reostumise tõttu kahjustada saada. Vaadake joonist 214.

Joonis 214.



A Filter

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Kopad

Kopakahvel

⚠ **HOIATUS** Kui kahvel on fikseeritud tööasendisse, põhjustab haaratsi avamine ja koppa kiire tagasi kallutamine kahvliharude paiskumise üle kopa tagasi. Ärge kasutage seda võimalust kahvliharude tõstmiseks üle kopa, sest vastasel korral võite põhjustada raske vigastuse või varalise kahju. Kahvliharusid võib üle kopa kallutada ainult käsitsi. Kahvli kasutamisel liigutage juhtkange aeglaselt ja ettevaatlikult.

ETTEVAATUST! Kahvel on raske. Olge ettevaatlik, kui kallutate kahvliharusid üle kopa.

Kahvel ulatub masina gabariitidest välja. Kui kahvel on tööasendis, tuleb masinaga sõita ettevaatlikult.

Kahvli ja kopa üheaegsel kasutamisel võite masina esiosa üle koormata. Ärge kasutage kahvlit, kui otsekopp on materjaliga täidetud.

Kahvli ettepoole kallutamisel võib koorem maha libiseda ja põhjustada õnnetuse. Hoidke koormatud kahvel ülespoole kaldu.

Kahvlit juhitakse otsekopa juhtkangi abil.

Kahvli kasutamisel tuleb juhtkangi liigutad aeglaselt ja ettevaatlikult. Seadke kahvliharud nii laiali, kui koorem võimaldab. Sõitke kahvlil oleva koormaga aeglaselt ja ettevaatlikult. Sõidu ajal hoidke kahvel maapinna lähedal ja kallutage kahvliharud üles.

Kallakul üles- ja allamäge sõitmine

Kaldel sõites tegutsege maksimaalse veojõu säilitamiseks järgmiselt.

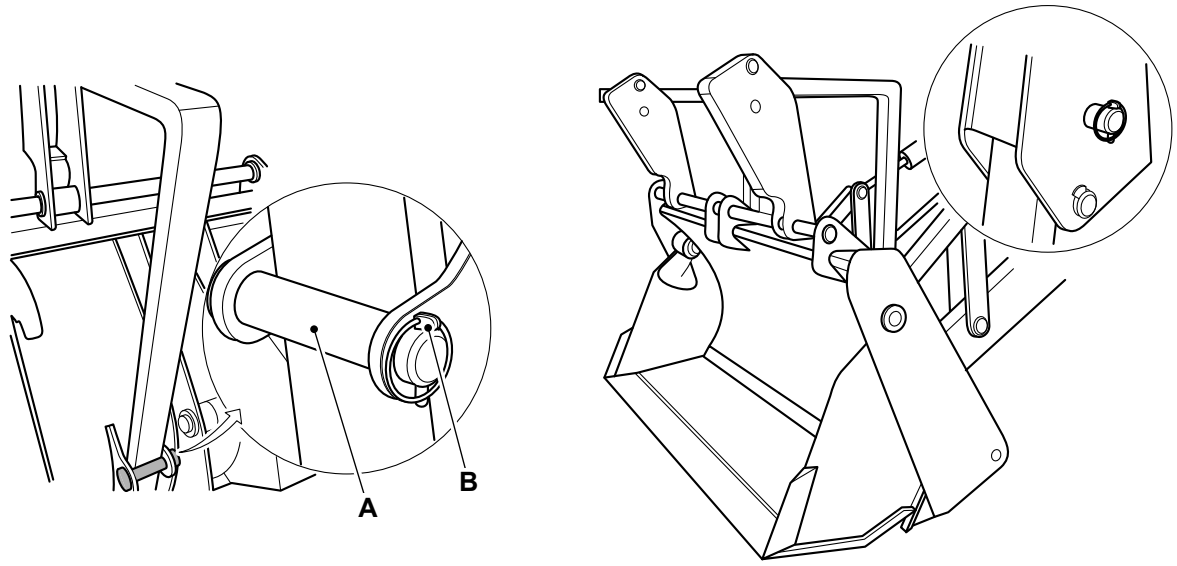
- Sõitke koormamata masinaga kallakutest alla edasikäiguga ja üles tagasikäiguga.
- Sõitke koormatud masinaga kallakutest üles edasikäiguga ja alla tagasikäiguga.

Kahvli tööks ettevalmistamine

1. Seadke kopp umbes ettenähtud kõrgusele maapinnast ja kallutage veidi ette.
   Vahemaa: 0,15 m
2. Eemaldage splint ja kahvli kinnitussõrm ning lükake kahvliharud kinnitustelgede otsa. Vaadake joonist 215.
3. Tõstke kahvliharud käsitsi üle kopa, nii et kahvli kandurpalat toetub kopale.
4. Hoidke kahvliharu kinni ja laske sel oma raskuse mõjul allapoole langeda, kuni kahvli kand toetub haaratsi laba vastu.
5. Paigaldage sõrmed ja splindid.
6. Kahvli kinnitussõrm ja splint tuleb paigaldada enne kahvli kasutamist, vastasel korral võivad kahvli äärmiste asendite korral kahvli kannad haaratsisse kinni jääda.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 215.



A Kinnitustihvt

B Splint

Ettevalmistus maanteesõiduks

1. Eemaldage splindid ja kinnitussõrmed.
2. Tõstke kahvliharud üle kopa ja kinnitage transpordiasendisse.
3. Paigaldage kinnitussõrmed ja splindid.

Ettevalmistus objektisõiduks

Kui te ei kausta kahvlit koorma vedamiseks, seadke kahvel transpordiasendisse.

Kahvlilaiuse reguleerimine

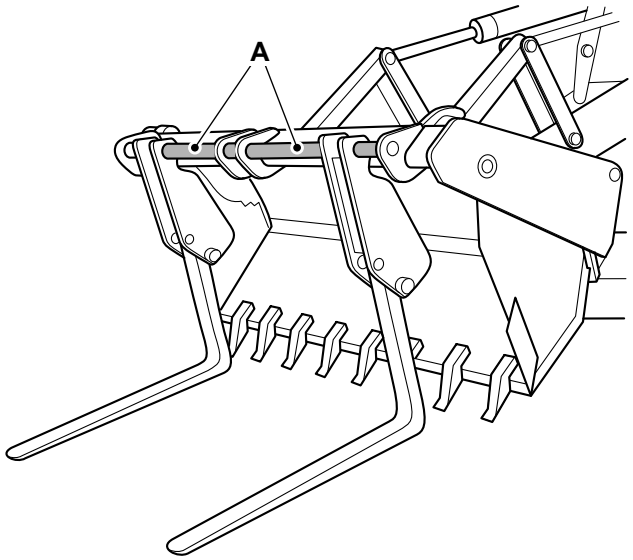
1. Tõstke või langetage otsekopa nooli, nii et kahvlid jäävad horisontaalseks.
2. Kallutage otsekoppa ettepoole, nii et kahvliharud jäävad vabalt rippu. Vaadake joonist 216.
3. Reguleerige kahvli laius vastavalt tõstetavale koormale.

Igapäevane hooldus

1. Puhastage koos masina muude osadega.
2. Kontrollige kahjustuste suhtes.
3. Vajadusel määrige kahvli kinnitussiine JCB MPL määrdega.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 216.



A Kinnitussiinid

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Külgnihutuse kandur

Üldist

Mudelitele: Käsijuhtimise seadised ..... Lehekülg 222
Mudelitele: 3CX [STV], 4CX [STV], 5CX [STV], Täiustatud EasyControl-juhtseadised .... Lehekülg 224

(Mudelitele: Käsijuhtimise seadised)

Käändteljeposti fiksaatorid

Külgnihkega masinal tuleb käändteljepost enne kaevamistööde algust risttalade külge fikseerida.

Fiksaatorite vabastamine

Vajutage lülitit klambrite vabastamiseks, märgutuli peab süttima. Vaadake joonist 217.

Fiksaatorite sulgemine

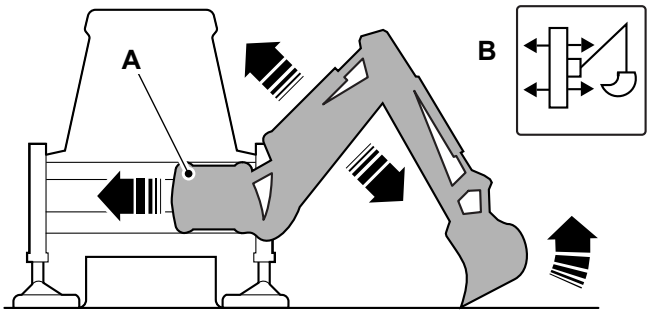
Fiksaatorite sulgemiseks vajutage lüliti väljalülitatud asendisse.

Käsitsi külgnihutamine

Fiksaatorite sulgemiseks vajutage lüliti väljalülitatud asendisse.

1. Seadke masin tugijalgade abil stabiilsesse ja horisontaalsesse asendisse, nii et käändteljepost on vertikaalne.
2. Toetage pöördkopp maapinnale, otse masina taha.
3. Vabastage kinnitused, vajutage klahvlüliti asendisse ON (märgutuli lülitis süttib).

Joonis 217.



A Käändteljepost **B** Käändtelje fiksaatori lüliti

4. Vabastage käändteljepost rööbaste küljest, liigutage poomi paar korda üles-alla.
5. Tõstke ekskavaator üles ja pöörake masina ühele küljele. Kui soovite kopa nihutada paremale, pöörake kopp vasakule. Kui soovite kopa nihutada vasakule, pöörake kopp paremale.
6. Enne ekskavaatori küljele nihutamist veenduge et käändteljeposti rööpad on puhtad. Vaadake joonist 217.
   Nurk: 90°
7. Kallutage kopp eemale. Kopa eemale kallutamisega surute käändteljeposti piki masina tagakülge küljele. Kui käändteljepost kiilub edasiliikumisel kinni, tõstke või langetage poomi veidi, et käändteljepost oleks rööbastel vertikaalselt.
8. Kui käändteljepost on nõutud asendis, sulgege kinnitused, vajutades klahvlüliti asendisse OFF.

Ekskavaatori töö ajal genereeritav rõhk tagab haaratsite täieliku sulgumise. Enne ekskavaatori kasutamist liigutage kopa juhtkangi, et nool täielikult välja sirutada ja hoidke selles asendis vähemalt ettenähtud 5 s (mootori kiirusel 1500 RPM (Pööret minutis)).

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

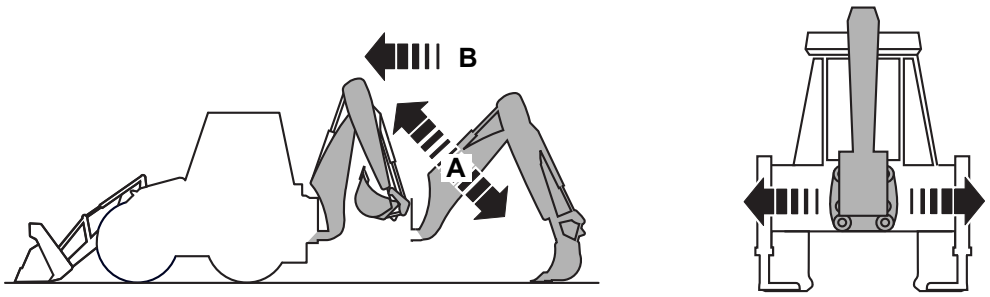
Mootoriga külgnihutus

⚠ **HOIATUS** Enne jätkamist veenduge, et kopa lähedal ei viibi teisi inimesi.

Enne ekskavaatori küljele nihutamist veenduge et käändteljeposti rööpad on puhtad ja kulumispadjad on õlitatud.

1. Seadke masin tugijalgade abil stabiilsesse ja horisontaalsesse asendisse.
2. Tühjendage ekskavaator ja pöörake see masina taha. Vaadake joonist 218.
3. Vabastage haaratsid, viies klahvlüliti asendisse ON, lüliti märgutuli süttib ja kostub hoiatussignaal. Vaadake joonist 218.
4. Vabastage käändteljepost rööbaste küljest, liigutage poomi paar korda üles-alla.
5. Tõstke noolt nii, et kopp/tööseade on õhus.

Joonis 218.

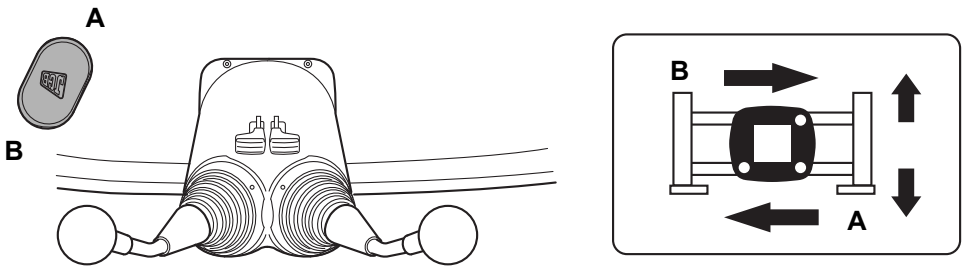


A Nool üles ja alla

B Noole tõstmine

6. Ekskavaatori nihutamine. Vajutage hüdroväljavõtte pedaali varbaga, et nihutada paremale, ja kannaga, et nihutada vasakule.

Joonis 219.



A Nihutus vasakule

B Nihutus paremale

7. Kui külgnihutamine on aeglane või raske, seadke ekskavaator keskmisse asendisse ja langetage kopp maapinnale, et kogu mass ei toetuks kandurile; seejärel tõstke kopp algsesse asendisse. See toiming vabastab kelgu, mis võib kinni kiiluda, kui on olnud pikka aega ühes asendis. Vaadake joonist 218.
8. Kui kelk on soovitud asendis, tõmmake kinni haaratsid, lükates klahvlüliti asendisse OFF. Lüliti märgutuli peaks kustuma ja hoiatussignaal vaikima. Vaadake joonist 219.

Ekskavaatori töö ajal genereeritav rõhk tagab haaratsite täieliku sulgumise. Enne pöördkopa kasutamist liigutage kopa juhtkangi, et nool täielikult välja sirutada ja hoidke selles asendis vähemalt ettenähtud 5 s.

Iga tööpäeva lõpul tuleb kandurit liigutada mõlemas suunas äärmisse asendisse, et talad prahist puhastada ja järgmiseks päevaks ette valmistada. Vaadake: Kontrollimine enne külmkäivitust, hooldatavad sõlmed ja vedelikutasemed (Lehekülg 245).

Mehaanilist külgnihutust võib kasutada koos kuni 600 kg massiga JCB tunnustaud tööseadmetega.

Ärge kasutage mootoriga külgnihutust:

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

- Materjalide käitlemise töödeks;
- Kui nool või kopavars on pikendatud;

Liiga suure nihkekoormuse tõttu ei soovitata mehaanilist külgnihutust ei soovitata kasutada, kui noole ei asetse keskjoonel.

Külgnihutuse kasutamisel kulub kere risttaladelt värv maha. Korrosiooni vältimiseks tuleb haljas metallipind regulaarselt katta sobiva määrdega või Waxoyliga. Roostes risttalad takistavad külgnihutuse sujuvat töötamist. Kui masin jäetakse pikemaks ajaks seisma või seda kasutatakse äärmuslikes tingimustes ilma külgnihutust käitamata, on see protseduur eriti oluline talade ja külgnihutuse korrasoleku säilitamiseks.

(Mudelitele: 3CX [STV], 4CX [STV], 5CX [STV], Täiustatud EasyControl-juhtseadised)

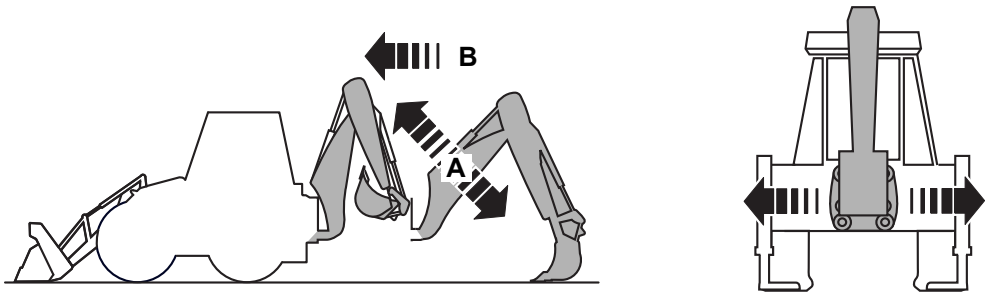
⚠ **HOIATUS** Enne jätkamist veenduge, et kopa lähedal ei viibi teisi inimesi.

Mootoriga külgnihutus

Enne ekskavaatori küljele nihutamist veenduge et käändteljeposti rööpad on puhtad ja kulumispadjad on õlitatud.

1. Kontrollige, et iste oleks lukustatud tahapoole suunatud asendisse. Ekskavaatori täiendavat rull-lülitit ei saa kasutada, kui iste on lukustatud ettepoole suunatud asendisse.
2. Seadke masin tugijalgade abil stabiilsesse ja horisontaalsesse asendisse.
3. Aktiveerige ekskavaatori täiendavad funktsioonid klahvlüliti abil. Vaadake joonist 221.
4. Vajutage korraks servo aktiveerimislülitit; kummagi juhtkangi otsas olevad märgutuled süttivad. Vaadake joonist 221.
5. Tühjendage kopp ja pöörake kopp masina taha. Vaadake joonist 220.
6. Vabastage klambrid, seades käändteljeposti klambri lüliti sisselülitatud asendisse; lüliti märgutuli süttib ja kostab hoiatussignaal. Vaadake joonist 221.
7. Vajadusel vabastage käändteljepost rööbaste küljest, liigutades noolt paar korda üles-alla. Vaadake joonist 220.
8. Tõstke noolt nii, et kopp/tööseade ei puuduta maapinda. Vaadake joonist 220.

Joonis 220.

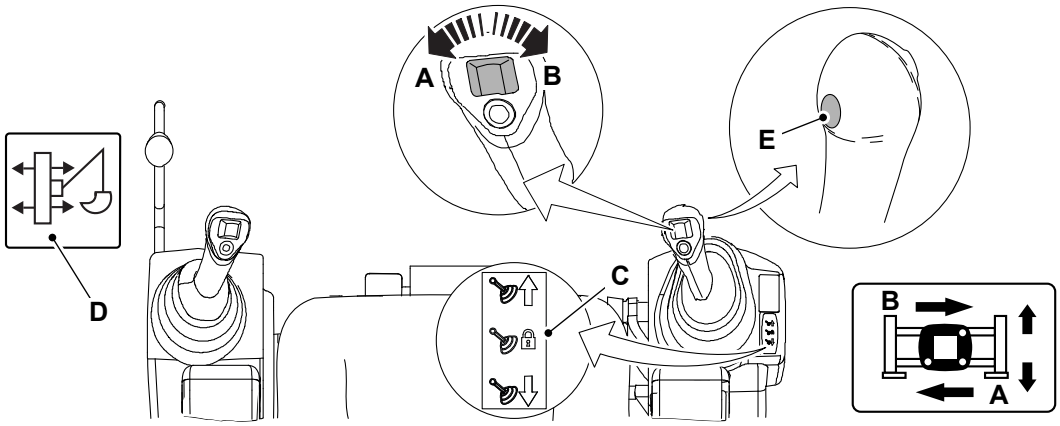


A Nool üles ja alla **B** Nool üles

9. Ekskavaatori nihutamiseks küljele kasutage parema käe juhtkangi lülitit. Paremale nihutamiseks lükake lülitit paremale; vasakule nihutamiseks lükake lülitit vasakule. Vaadake joonist 221.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 221.



A Nihutus vasakule
B Nihutus paremale
C Ekskavaatori/laaduri valikulüliti
D Käändtelje klambri lüliti
E Lüliti parempoolsel juhtkangil

10. Kui külgnihutaus on aeglane või raske, seadke ekskavaator keskmisse asendisse ja langetage kopp maapinnale, et kogu mass ei toetuks kandurile; seejärel tõstke kopp algsesse asendisse. See toiming vabastab kelgu, mis võib kinni kiiluda, kui on olnud pikka aega ühes asendis. Vaadake joonist 220.

11. Kui kelk on soovitud asendis, tõmmake kinni haaratsid, lükates klahvlüliti asendisse OFF. Lüliti märgutuli peaks kustuma ja hoiatussignaal vaikima. Vaadake joonist 221.

Ekskavaatori kontuuris tekkiv rõhk tagab klambrite täieliku sulgumise. Enne ekskavaatori kasutamist liigutage kopa juhtkangi, et kopp täielikult ette pöörata, ja hoidke juhtkangi selles asendis vähemalt 5 s.

Iga tööpäeva lõpul tuleb kandurit liigutada mõlemas külgsuunas äärmisse asendisse, et rööpad prahist puhastada ja järgmiseks päevaks valmis seada. Teavet kulumispatjade ettenähtud määrimisintervallide kohta vt hooldusjuhendist. Vaadake: Kontrollimine enne külmkäivitust, hooldatavad sõlmed ja vedelikutasemed (Lehekülg 245).

Mehaanilist külgnihutust võib kasutada koos JCB tunnustaud tööseadmetega, mille mass on kuni 600 kg.

Ärge kasutage mehaanilist külgnihutust järgmistel juhtudel.

- Materjali käitlemistööd
- Kui nool või kopavars on pikendatud.

Liiga suure nihkekoormuse tõttu ei soovitata mehaanilist külgnihutust kasutada, kui nool ei asetse keskjoonel.

Külgnihutuse kasutamisel kulub kere risttaladelt värv maha. Korrosiooni vältimiseks tuleb haljas metallipind regulaarselt katta sobiva määrdega või Waxoyliga. Roostes risttalad takistavad külgnihutuse sujuvat töötamist. Kui masin jäetakse pikemaks ajaks seisma või seda kasutatakse äärmuslikes tingimustes ilma külgnihutust käitamata, on see protseduur eriti oluline talade ja külgnihutuse korrasoleku säilitamiseks.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

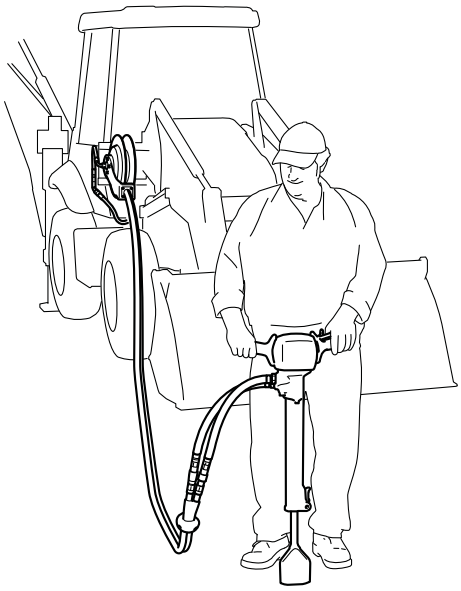
Voolikupool

Üldist

Pikendusvooliku pool ühendatakse olemasoleva käsitööriista süsteemiga.

Kui teil tekib voolikupooli kasutamise kohta küsimusi, konsulteerige JCB esindusega.

Joonis 222.

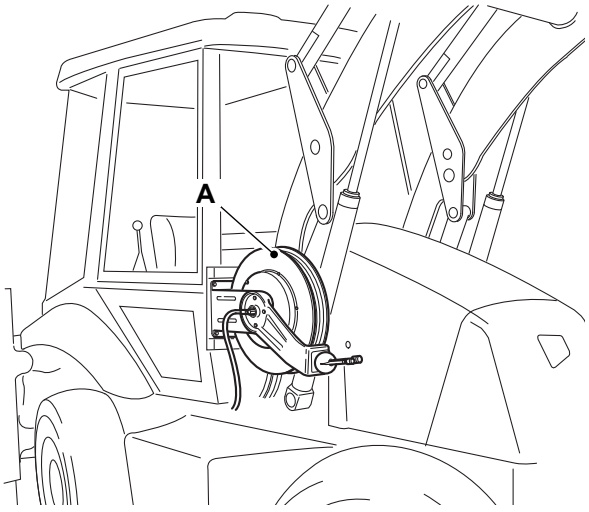


Voolikupooli kasutamine

Voolikupoolil on vedruga pidur, mis väldib vooliku tagasikerimist. Hoidke voolikust alati kinni, kui pidur on rakendatud. Ärge laske voolikut vabalt tagasi kerida.

Ärge üritage masinat liigutada, kui kogu voolik ei ole poolile tagasi keritud.

Joonis 223.



A Voolikupool

Tõmmake vooliku poolilt maha

Võtke voolikust kindlalt kinni, tõmmake voolik vakalikus pikkuses välja. Enne vooliku lahtilaskmist veenduge, et pidur on rakendunud.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Kerige voolik tagasi

Võtke vooliku otsast kinni ja tõmmake, et pidur vabastada. Hoidke voolikut pinge all ja reguleerige poolile tagasi kerimise kiirust.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Tööplatvormid

Üldist

⚠ **OHT** Kahvli kasutamine tööplatvormina on ohtlik – te võite maha kukkuda ja surma või viga saada. Ärge kunagi kasutage kahvlit tööplatvormina.

Tööplatvormi kasutamine on selle masina puhul reguleeritud seadustega, mis on regiooniti erinevad. Omaniku/juhi ja tööplatvormi tarnija kohuseks on veenduda, et kehtivate seaduste nõuded on täidetud. Ebaselguse korral tuleb nõu küsida vastavalt kohalikult või valitsusasutuselt.

JCB tarnib integreeritud tööplatvorme, mis on mõeldud kasutamiseks ainult Euroopas ja vastavad Euroopa direktiivi 2006/42/EÜ nõuetele. Lähemat informatsiooni saate esindusest. Tervisekaitse- ja ohutusnõuded on samuti regiooniti erinevad. Kliendid peavad olema kursis tervisekaitset ja ohutust puudutava seadusandluse sätetega, mis kehtivad tööplatvormi kasutuskohas.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

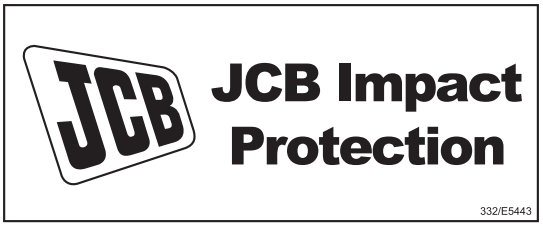
Vasar

Üldist

⚠ **Märkus:** Hüdrovedeliku vooluhulka või hüdraululist vasturõhku mittetaluvad tööseadmed võivad kasutamisel puruneda või kahjustuda.

Esineb riike, kus tagaklaasi löögikaitse olemasolu on kohustuslik. Kui teie masinale on paigaldatud löögikaitse, on masinal vastab JCB löögikaitse silt. Vasara kasutamise ajal peab tagaklaas olema suletud kaitseks lennata võivad kivipuru eest.

Joonis 224.

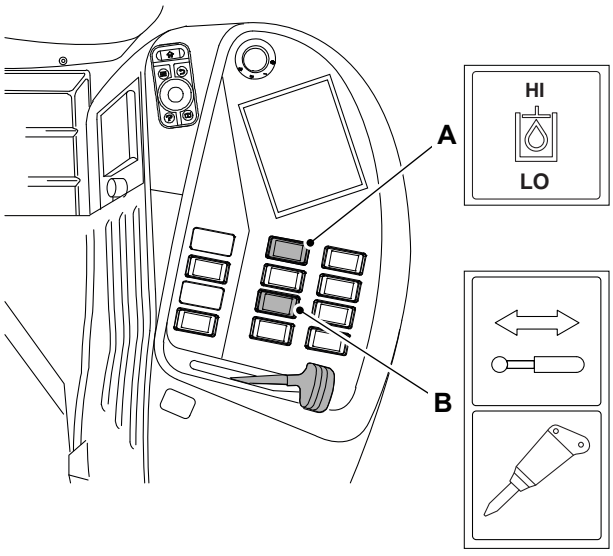


Sisaldab juhiseid vasarate kasutamise kohta masina tüübist sõltuvate varieeruvate vooluhulkadega.

Kui teil tekib vasara kasutamise kohta küsimusi, konsulteerige JCB esindusega.

1. Paigaldage vasar.
   Vaadake: Otse kinnitatavad tööseadmed (Lehekülg 194).
2. Ühendage hüdrovoolikud.
   Vaadake: Hüdraulikavoolikute ühendamine ja lahtivõtmine (Lehekülg 190).
3. Külgnihutusega masin - ühendage käändteljepoldi sõlm risttalade külge.
4. Fikseerige iste tahapoole pööratud asendis.
5. Vasara klahvlülitil on kaks asendit.
   Vaadake: Vasar (Lehekülg 27).

Joonis 225.



A Hüdrovedeliku vooluhulga seadelüliti

B Kahesuunalise töö ja vasararežiimi valits

6. Kontrollige vasara jaoks vajalikku vooluhulka ja vasturõhku. Leidke mootor RPM (Pööret minutis).
7. Ärge ületage vasara juhendis olevat maksimaalset lubatud vasturõhku.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

8. Seadke gaasihoob sobivasse mootori pöörete asendisse RPM.
   Vaadake: Juhi töökoht (Lehekülg 17).
9. Vajutage põrandal olevat lülitit, et vasar käivitada.
   Vaadake: Juhi töökoht (Lehekülg 17).
10. Vasara ootamatu käivitamise vältimiseks kasutusvälisel ajal seadke klahvlüliti vastavasse asendisse.
    Vaadake: Vasar (Lehekülg 27).

Ärge ületage haamri juhendis olevat maksimaalset lubatud vasturõhku.

Masina tüübid ja vasarakontuuride erinevused

Ilma kahesuunalise toime ja vasararežiimi valiku kontuurita käsitsi juhtimisega masinatel ei ole vasara kontuuri vooluhulga reguleerimise lülitit. Vooluhulk sõltub mootori kiirusest ja hüdraulilisest koormusest. Sellised masinad on tehases seadistatud andma vasara hüdrokontuuri maksimaalset vooluhulka 90 L/min. Maksimaalset vooluhulka saab vajadusel reguleerida. Konsulteerige JCB esindajaga. Vaadake: Kahesuunalise töö ja vasararežiimi valits (Lehekülg 26).

Täiustatud kahesuunalise toime ja vasararežiimi valiku kontuuriga varustatud käsitsi juhtimisega masinatel on hüdraulikakontuur, mille vooluhulk sõltub mootori kiirusest ja hüdraulika koormusest. Ühtlasi on paigaldatud hüdraulika vooluhulga reguleerimislüliti. Hüdraulika vooluhulga reguleerimise lüliti varustab vasara hüdrokontuuri suure ja väikese vooluhulgaga. Kui lüliti on väikese vooluhulga asendis, on maksimaalne vooluhulk süsteemis 80 L/min ning vasturõhk tagasivoolutorustikus on 10 bar. Kui lüliti on suure vooluhulga asendis, on maksimaalne vooluhulk süsteemis 130 L/min ning vasturõhk tagasivoolutorustikus 20 bar. Vaadake: Hüdraulika vooluhulga reguleerimine (Lehekülg 26).

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Konserveerimine ja säilitamine
Puhastamine

Üldist

⚠ **HOIATUS** Puhastusvahendite, lahustite või muude kemikaalide kasutamisel tuleb kinni pidada tootja juhistest ning rakendada nõutavaid ettevaatusabinõusid.

HOIATUS Vältige kergete tuleohtlike materjalide (nt. kõrstaimed, rohi, saepuru) lendosakeste kogunemist mootoriruumi või kardaanvõlli kaitsete sisse (kui on paigaldatud). Vaadake need kohad tihti üle ja puhastage neid iga vahetuse alguses, vajadusel veelgi sagedamini. Enne mootorikatte avamist veenduge selles, et kattel pole prahti.

ETTEVAATUST! Põletuste vältimiseks kandke kuumade osade käsitsemisel kaitsekindaid. Silmade kaitsmiseks kandke komponentide terasharjaga puhastamisel kaitseprille.

Märkus: Metallosade puhastamine valede lahustitega võib põhjustada korrosiooni. Kasutage ainult ettenähtud puhastusvahendeid ja lahusteid.

Märkus: Kui hüdrosilindritelt ei eemaldata paakunud pori, saab nende töövõime kannatada. Eemaldage pori tõukurite ümbrusest regulaarselt. Masinast lahkumisel ja selle parkimisel tõmmake kõik hüdrosilindrid sisse, et vältida nende korrosiooni ilmastikumõjude tõttu.

Märkus: Ärge kunagi kasutage vett või auru kabiini sisemuse puhastamiseks. Vee või auru kasutamine võib kahjustada masina elektroonikat ja masina töövõimetuks muuta. Eemaldage mustus harja või niiske lapiga.

Puhastage masinat vee ja/või auru abil. Vältige pori, prahi jms kogunemist masinale.

Enne igasuguseid hooldustöid, mille käigus eemaldatakse masina komponente, tehke järgmist.

- Masin tuleb puhastada eemaldatava komponenti ümbruses, ulatuslikema tööde korral ning toitesüsteemi remontides tuleb aga puhastada kogu mootor ja selle ümbrus.
- Kui puhastamine on lõpetatud, viige masin pesemiskohast eemale või kõrvaldage masina pesemisel sellelt eraldunud mustus.

Komponente lahti võttes pöörake tähelepanu mustusele ja prahile. Katke kinni kõik lahti jäävad avad ja eemaldage mustus enne töö jätkamist.

Vaadake juhiseid seisundite kontrollimise kohta peatükist Hooldus. Vaadake: Hooldusgraafikud (Lehekülg 244).

Puhastusained

Ärge kasutage kontsentreeritud puhastusaineid. Lahjendage puhastusainete tootja juhiste kohaselt, vastasel korral võite kahjustada värvkatet.

Järgige masina pesuvee käitlemise nõudeid.

Survepesuri ja aurupesuri kasutamine

⚠ **ETTEVAATUST!** Aurupesuri kasutamise ajal kandke kaitseprille või -maski ning kaitseriietust. Aur võib tekitada kehavigastusi.

Märkus: Kõrgsurvepesuri kasutamine võib akusid ja muid masina elektrilisi komponente kahjustada. Masina puhastamisel kõrgsurvepesuri abil tuleb rakendada spetsiaalseid ettevaatusabinõusid.

Kasutage nõrga rõhuga survepesurit ning hõõruge pori ja mustus harjaga maha.

Kasutage aurupesurit mustuse ja õli eemaldamiseks.

Siltide ümbruse puhatamine:

- Hoidke veerõhk alla 138 bar.
- Hoidke veetemperatuur alla 80 °C.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

- Kasutage 40° laia pihustusalaga otsakut.
- Hoidke otsakut sildist vähemalt 300 mm kaugusel ja sellega risti (90° kraadi all).

Toode tuleb pärast surve- või aurupesu alati määrida (vajaduse korral).

Ettevalmistamine

1. Veenduge masina ohutuses.

   Vaadake: Hooldusasendid (Lehekülg 252).

2. Jätke mootor seisma ja laske sel vähemalt üks tund jahtuda. Ärge püüdke mootori ühtegi osa puhastada, kui mootor töötab.

3. Veenduge, et kõik elektripistikud on korralikult kokku surutud. Kui ühendused on avatud, katke klemmid kinni selleks ettenähtud korgi või veekindla teibiga.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Kahjustuste kontroll

Üldist

Vaadake peatükist Hooldus juhiseid seisundite kontrollimise kohta. Vaadake: Hooldusgraafikud (Lehekülg 244).

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Säilitamine

Üldist

Kui masinat pikema aja vältel (kauem kui kaks kuud) ei kasutata, tuleb masin nõuetekohaselt konserveerida. Masina korralik ettevalmistus pikaajaliseks säilitamiseks ja asjakohane hoole seismise ajal aitab vältida masina vananemist ja kahjustumist.

Mootorit tuleks käitada töötemperatuurini vähemalt kord iga kolme kuu tagant.

Hoiukoht

Temperatuur masina hoiukohas peab jääma vahemikku -40 °C kuni 54 °C

Kui masinas kasutatakse DEF (Diisli väljalaskesüsteemi vedelik) ja seda tuleb säilitada DEF (või muude vedelike) lähedal, kontrollige asjakohaseid vedelike säilitusnõudeid, sest nendest võib oleneda nõutav säilitustemperatuur. Vaadake: Säilitamise ajal (Lehekülg 235).

Võimaluse korral säilitage masinat kuivas hoones või varikatuse all.

Kui see pole võimalik, leidke koht, kus on hea vihmavee äravool.

Masina ettevalmistamine säilitamiseks

1. Puhastage masin põhjalikult võõrmaterjalist ja korrosiooni soodustavast materjalist.
2. Kuivatage masin, et eemaldada selle pinnalt lahustid ja niiskus.
3. Tehke vajalikud värviparandused. Katke nähtavad osad roostetõrjeainega. Katke värvimata osad määrdega.
4. Katke liikuvad osad määrdega.
5. Kontrollige masinaosade kulumist või kahjustuste esinemist. Vajadusel vahetage välja.
6. Täitke kütusepaak ja DEF paagid, et vältida veeauru kondenseerumist paagis.
7. Kontrollige jahutusvedeliku seisundit. Vajadusel vahetage välja.
8. Kontrollige kõiki vedelikutasemeid. Vajadusel lisage vedelikku.
9. Pumbake rehvid ettenähtud rõhuni täis (vajaduse korral).

Säilitamiseks ettevalmistamine

1. Parkige masin kõvale tasasele maapinnale.
   1.1. Parkige masin nii, et seda oleks kerge pukseerida (juhul, kui masin säilitusperioodi lõppedes ei käivitu).
   1.2. Asetage masina alla puitkilbid, nii et masin ei toetuks otse pinnasele.
2. Tõmmake kõik hüdrosilindrid sisse ja langetage tööseade maapinnale.
3. Laske rõhk hüdrosüsteemist välja.
4. Eemaldage süütevõti.
5. Kandke hüdrosilindrite värvimata osadele õhuke kiht määret või vaseliini.
6. Eemaldage aku masinalt.
   6.1. Säilitage akut soojas kuivas kohas.
   6.2. Laadige akut regulaarselt.
7. Kui säilitate masinat õues, katke masin presendi või kilega kinni.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Säilitamise ajal

Käitage masina funktsioone kord nädalas, et vältida rooste tekkimist mootoris ja hüdrosüsteemides, ning vältida hüdrosüsteemi tihendite kahjustumist.

1. Puhastage hüdrosilindrite kolvivardad määrdest või vaseliinist.
2. Kontrollige kõiki vedelikutasemeid. Vajadusel lisage kütust ja DEF (Diisli väljalaskesüsteemi vedelik).
3. Paigaldage masinale laetud aku.
4. Käivitage mootor.
5. Liigutage hüdrosüsteemi juhtkange. Kontrollige, kas hüdraulika töötab nõuetekohaselt.
6. Masina ettevalmistamine säilitamiseks.

Mõju DEF-süsteemi (olemasolu korral) säilitamisele

Kui masin on nõuetekohaselt seisatud ja DEF-süsteemis ei esine tõrkeid, võib DEF-süsteemi ja mootori jätta seisma, kui täidetud on järgmised tingimused.

Tabel 14.

Säilitamisaeg	Toimingud säilitamise ajal
Kuni 9 kuud	Tankige DEF paak täis värsket DEF. Ärge katkestage elektrilisi ja hüdraulikaühendusi. Veenduge, et ümbrise temperatuur on näidatud vahemikus. -40 °C kuni 54 °C
Kauem kui 9 kuud	Tehke süsteemile kasutussevõtt

Kasutuselevõtt pärast säilitamist

1. Kontrollige jahutusvedeliku seisundit. Vajadusel vahetage sellised osad välja.
2. Kontrollige kõiki vedelikutasemeid. Vajadusel lisage vedelikku.
3. Puhastage masin põhjalikult võõrmaterjalist ja korrosiooni soodustavast materjalist. Kuivatage masin, et eemaldada selle pinnalt lahustid ja niiskus.
4. Puhastage hüdrosilindrite kolvivardad määrdest või vaseliinist.
5. Paigaldage masinale laetud aku.
6. Käivitage mootor.
7. Liigutage hüdrosüsteemi juhtkange. Kontrollige, kas hüdraulika töötab nõuetekohaselt.

DEFi kasutussevõtt (kui kohaldub)

1. Tühjendage DEF (Diisli väljalaskesüsteemi vedelik) paak.
2. Täitke DEF paak värske vedelikuga.
3. Kui avastatakse DEF süsteemi tõrge, konsulteerige JCB esindusega.

Ohutus

Üldist

Vandalism ja järelevalveta jäetud masinate ärandamine on muutumas üha tõsisemaks probleemiks ning JCB teeb kõik endast sõltuva niisuguste probleemide lahendamiseks.

JCB müügiesinduses antakse teile meeleldi teavet kõigi nende mõistlike ettevaatusabinõude kohta. Tegutsege kohe!

JCB Plantguard

JCB Plantguard on mitmekülgne lisapakett, mis võimaldab teil oma masinat kaitsta. Sinna kuuluvad muuhulgas vandaalikindlad katted, söövitatud koodiga aknad, immobilisaator, peidetud seerianumber, akutoite katkestuslüliti, turvasüsteem Tracker ja palju muud.

Pidage meeles, et turvasüsteemi paigaldamine aitab lisaks masina kaitsmisele kahjustuste ja varguste eest vähendada ka teie töövõime vähenemise riski. Paigaldatud turvasüsteem aitab tihti ka kindlustuspreemia summasid vähendada.

LiveLink

JCB-masinale võib olla paigaldatud LiveLink, mis on JCB kaasaegne masinate jälgimissüsteem. LiveLink kontrollib pidevalt masina mitmesuguseid andmeid ja saadab neid mobiil- või satelliitvõrgu kaudu JCB turvalisse seirekeskusse.

Masina omanik ja JCB esinduste töötajad saavad kogutud andmeid jälgida LiveLinki veebisaidi, e-posti või koguni tekstisõnumite abil. Kui soovite teada, kuidas LiveLink saaks teil aidata JCB-masinaid hallata, pöörduge lisateabe saamiseks esindusse.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Hooldus
Sissejuhatus

Üldist

Teie masin on projekteeritud ja ehitatud maksimaalse jõudluse, säästlikkuse ning kasutusmugavuse tagamiseks mitmesuguste kasutustingimuste juures. Masin läbis enne tarnimist ülevaatuse nii tehases kui ka müügiesinduses, et kindlustada masina jõudmine teie käsutusse optimaalses seisundis. Mootori hea töökorra ja probleemideta ekspluatatsiooni kindlustamiseks tuleb soovitatavalt JCB esinduses, kasutades JCB originaalosi ettenähtud intervallidega teha kõik käesolevas kasutusjuhendis loetletud teenindus- ja hooldustööd. Kui hooldus/remonttöid teevad inimesed, kes pole selleks volitatud, või kui kasutatakse sobimatute omadustega varuosi, võib masinale antud garantiiaeg lüheneda.

Alati pärast regulaarseid hooldustöid või remonti tuleb kontrollida masina funktsionaalsust vastavalt hooldusgraafikus esitatud juhistele.

Juhendi antud osas esitatakse üksikasjalik teave hooldusnõuete kohta, mille täitmine on vajalik teie JCB masina maksimaalse töövõime kindlustamiseks.

Järgmistel lehekülgedel esitatud hooldusgraafikutest selgub, et paljud olulised hooldustoimingud tuleks jätta vaid vastava väljaõppega JCB spetsialistide hooleks. JCB müügiesinduste hooldustehnikud on saanud JCB-lt väljaõppe selliste eritööde tegemiseks, ning nende käsutuses on eritööriistad ja testimisseadmed, mis on vajalikud taoliste toimingute põhjalikuks, ohutuks, täpseks ja tõhusaks sooritamiseks.

JCB hoiab esindusi pidevalt kursis tootearenduses, tehnilistes andmetes ja protseduurides toimuvate muudatustega. Seega saab masinat täiesti ohutult ja vastavalt uusimatele nõuetele hooldada ainult JCB esindaja, kelle teenuseid peaksite masina hooldamisel ja teenindamisel kasutama.

Käesoleva väljaande lõpus on hooldusandmete leht või vihik, mis hõlbustab hooldusnõuete täitmist ja masinale tehtud hooldustööde registreerimist. Müügiesindus peab iga hoolduse järel raamatusse kuupäeva, allkirja ja templi panema.

Pidage meeles, et õige hooldus tagab lisaks paremale töökindlusele ka tunduvalt kõrgema järelturuväärtuse.

Masina kasutusest eemaldamisel tuleb arvestada kohalike ekspluatatsioonist kõrvaldamise ja utiliseerimise seadustega, mis on piirkonniti erinevad. Küsige täpsemat teavet kohalikust JCB esindusest.

Tugi omanikule/kasutajale

JCB ja esindus soovivad, et te võiksite oma uue JCB masinaga igati rahule jääda. Probleemide tekkimisel saate alati pöörduda JCM esinduse klienditeenindusse.

Masina üleandmisel anti teile müügiesinduses teada, kellega hooldusvajaduse korral ühendust võtta.

Esinduse teenuste maksimaalseks ärakasutamiseks edastage järgmine info:

1. Teie nimi, aadress ja telefoninumber.
2. Masina mudeli number ja seerianumber.
3. Ostukuupäev ja töötunnid.
4. Probleemi olemus.

Pidage meeles, et vaid JCB müügiesindustel on juurdepääs JCB poolt teie abistamiseks pakutavatele ulatuslikele ressurssidele. Lisaks pakub JCB esindus mitmesugused garantii-, teenindus- ja ohutusprogramme, masside kontrollimise teenuseid ning aitab teil täita seadusandlusest tulenevaid ja kindlustusnõudeid.

Masina omanik on kohustatud masinale tagama käesolevas juhendis esitatud nõuetele vastava hoolduse.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Teenindus- ja hooldusleping

Teie masina hoolduskulude planeerimiseks ning hajutamiseks soovitame kindlasti ära kasutada mõni paljudest hooldus- ja teeninduslepingutest, mida JCB esindus teile pakkuda võib. Neid saab kohandada teie töötingimuste, graafikute ja muu sellisega.

Konsulteerige JCB esindusega.

Esmane hooldus ja ülevaatus

Teie masina töövõime täiendava kaitse tagamiseks on äärmiselt oluline, et JCB müügiesinduses viidaks üks kuu pärast masina ostmist või esimese 100 h täitumise järel (sõltuvalt sellest, kumb tähtaeg varem kätte jõuab) läbi esmakordne teenindus ja ülevaatus. Teavitage hooldusvajadusest esindust, et saaks teha vajalikud ettevalmistused.

Varuosade hankimine

Kui te ei kasuta JCB varuosi või kulutarvikuid, võib see kahjustada juhi tervist ja ohutust ning põhjustada masina rikkeid.

Masina osade kataloogi saate JCB esindusest. Varuosade tellimisel JCB esindusest kasutage varuosaraamatut.

Teatage müügiesindusele oma masina täpne mudel, tüüp ja seerianumber. Vaadake: Toote ja selle osade identifitseerimine (Lehekülg 8).

Andmeplaadil on ära toodud ka mootori, jõuülekande ja silla (sildade) seerianumbrid. Pidage aga meeles, et kui mõni neist komponentidest on välja vahetatud, ei pruugi andmeplaadil toodud seerianumber paika pidada. Otsige seerianumbrit komponendi pealt.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Ohutus hooldustöödel

Üldist

Ülestõstetud masin

Ülestõstetud, kuid nõuetekohaselt toestamata masina all töötamine kogu keha või mis tahes kehaosaga on keelatud. Kui masin peaks ootamatult liikuma hakkama, võite selle alla lõksu jääda ja saada tõsiselt vigastada või surma.

Õhukonditsioneeri hooldamine

Õhukonditsioneer on suletud süsteem, mis sisaldab rõhu all olevat jahutusainet. Süsteemi ühtegi osa ei tohi lahti võtta enne, kui külmatehnikaga mehaanik või vastava väljaõppega isik on süsteemi tühjendanud. Väljavoolav jahutusaine võib põhjustada tõsiseid külmakahjustusi ja vigastusi.

Suruõhk

Suruõhk on ohtlik. Kasutage isikukaitsevahendeid. Ärge suunake suruõhu juga enda või teiste poole.

Õhupaagid

Rõhk õhupaakides on väga kõrge. Enne mis tahes töid haagise pneumaatilise pidurisüsteemiga pöörduge süsteemist rõhu väljalaskmiseks JCB esindusse, sest õhu järsk vabanemine võib põhjustada kehavigastusi või surma.

Vedrud

Survestatud vedrusid sisaldavaid komponente lahti võttes kasutage alati isikukaitsevahendeid. Nii saab silmi kaitsta ootamatult laialipaiskuvate osade eest.

Metallikillud

Metallist tihvtide paigaldamisel ja eemaldamisel võite metallikildudega viga saada. Kasutage metalltihvtide eemaldamiseks ja paigaldamiseks pehme löögipinnaga vasarat või vasktorni. Kasutage alati isikukaitsevahendeid.

Suhtlus

Arusaamatused suhtlemisel võivad põhjustada õnnetusi. Kui masinal töötab korraga kaks või enam isikut, peab igaüks alati teadma, mida kaastöölised teevad. Enne mootori käivitamist veenduge, et ohtlikes kohtades ei viibi kedagi. Ohtlikud tsoonid on näiteks järgmised: mootori pöörlevad ventilaatorid ja ülekanderihmad, tööseadmed ja liigendid, kogu masina alune ja tagune piirkond. Nende ettevaatusabinõude eiramisel võib juhtuda surma või raske vigastusega õnnetus.

Katkestage masina kasutamine, isoleerige juhtseadised ja lülitage mootor välja, kui inimene peab tegema töid masina juures.

Remonditööd

Kui teie masin ei toimi korralikult, laske puudused viivitamatult kõrvaldada. Vajalike remonditööde edasilükkamine võib lõppeda õnnetuse või tervisekahjustusega. Ärge üritage teostada remondi- või hooldustöid, millest te aru ei saa. Vigastuste ja/või kahjustuste vältimiseks jätke niisugused tööd spetsialistide hooleks.

Hüdrosüsteemi rõhk

Surve all olev hüdrovedelik võib inimest vigastada. Enne ükskõik millise hüdraulikavooliku ühendamist või lahtiühendamist tuleb välja lasta vastavasse süsteemi jäänud hüdrauliline jääkrõhk. Enne voolikute ühendamist või lahtiühendamist veenduge selles, et rõhk on välja lastud. Veenduge et mootorit ei saa käivitada, kui voolikud on lahti võetud.

Mitmesugused tihendid

Halvasti paigaldatud, kahjustatud või lagunenud rõngastihendid ja tihendid võivad põhjustada lekkeid ning võimalikke õnnetusi. Tihendite lahtivõtmisel tuleb need alati välja vahetada, kui juhendis pole sätestatud teisiti. Rõngastihendite ja muude tihendite lähedal ei tohi kasutada trikloroetaani ega värvilahusteid.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Kaarkeevitamine

Elektroonikakomponentide võimalike kahjustuste vältimiseks tuleb aku ja generaator enne masina või sellele paigaldatud seadiste kaarkeevitamist lahti ühendada.

Kui masin on varustatud tundliku elektriseadmestiku, nt. võimendikäiturite, elektrooniliste juhtüksuste (ECU), näidikute vms.-ga, ühendage need enne keevitamist lahti. Kui te tundlikke elektriseadmeid lahti ei ühenda, võivad nad parandamatuid kahjustusi saada.

Masina teatud osad on valmistatud malmist – keevitamisel võib malmi struktuur nõrgeneda ja puruneda. Malmi keevitamine on keelatud. Ärge ühendage keevitusseadme kaablit mootori külge ega keevitage ükskõik millist mootori osa.

Keevitusseadme maanduskaabel tuleb alati ühendada keevitatava komponendi külge, et vältida käändteljesõrmede, laagrite ja pukside kahjustamist. Kinnitage maanduskaabel keevitatavast kohast mitte kaugemale kui 0,6 m.

Vastukaalud

Masin võib olla varustatud vastukaaludega. Need on äärmiselt rasked. Ärge üritage neid maha võtta.

Akud

Akumulaatorid sisaldavad kõrge surve all olevat hüdrovedelikku ja gaasi. Enne mis tahes töid süsteemidega, mille koosseisu kuuluvad akud, pöörduge süsteemist rõhu väljalaskmiseks JCB esindusse, sest hüdrovedeliku või gaasi järsk vallapääsemine võib põhjustada kehavigastusi või surma.

Kuumad osad

Kuuma pinna puudutamine võib põhjustada põletuse. Mootor ja masina komponendid on pärast seadme töötamist kuumad. Laske mootoril ja komponentidel enne seadme hooldamist jahtuda.

Pehme pinnas

Masin võib pehmesse pinnasesse sisse vajuda. Kui pinnas on pehme, ärge kunagi töötage masina all.

Masina all töötamine

Kandke enne tööde teostamist masina all hoolt masina ohutuse eest. Veenduge, et kõik masina osad on kindlalt paigaldatud. Rakendage seisupidur, eemaldage süütevõti, katkestage aku ühendus. Kui masinal on rattad, blokeerige need tõkiskingadega, et vältida masina liikumahakkamist.

Masina tõstmine

Mootorit ei tohi mingil juhul käivitada, kui käik on sees ja vaid üks vedav ratas maast lahti, sest maaga kokkupuutes olev ratas veab masina liikuma.

Kemikaalid

JCB masinate teatud tihendites (nt väntvõlli õlitihend) on fluori sisaldavaid elastikuid, nagu Viton®, FluorelTM ja Technoflon®. Kõrge temperatuuri mõjul võivad fluoroelastomeersed materjalid eritada ülimalt söövitavat fluorvesinikhapet. See hape võib tekitada raskeid põletusi. Uued fluori sisaldavad elastikud ei nõua mingite eriliste ettevaatusabinõude rakendamist tavapärastel ümbritseva keskkonna temperatuuridel. Kasutatud fluoroelastomeerist komponendid, mille temperatuur ei ole ületanud 300 °C, ei nõua eriliste ettevaatusabinõude rakendamist. Kui materjali pinnal ilmneb koostise muutuse (nt söestumise) jälgi, siis tegutsege vastavalt järgmises peatükis toodud ohutunõuetele. Ärge puudutage komponenti ega selle ümbrust. Kasutatud fluoroelastomeerist komponente, mille temperatuur on tõusnud üle 300 °C (nt mootori töö ajal), tuleb käidelda vastavalt järgmistele ohutusnõuetele. Kasutage kindlasti vastupidavaid töökindaid ja kaitseprille: Peske tihendi paigalduskoha ümbrus põhjalikult 10% kaltsiumhüdroksiidi või moos sobiva leeliselise lahusega; vajadusel eemaldage vana tihendi jäljed terasharja abil. Peske saastunud ala põhjalikult pesuaine ja veega puhtaks. Paigutage kõik puhastustöö käigus eemaldatud jäägid, kindad jne suletavasse kilekotti ning kõrvaldage need kooskõlas kohalike eeskirjadega. Ärge põletage fluoroelastomeerseid materjale.

Hüdrovoolikud

Ärge kasutage korduvalt hüdraulikavoolikute otsakuid ning vältige korduvkasutatavaid otsakuid.

Isikukaitsevahend

Enne masina hooldamist võtke kasutusele asjakohased isikukaitsevahendid, et vältida kehavigastusi.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Kõrgel töötamine

Kasutage juurdepääsu jaoks sobivaid vahendeid, nagu näiteks redel või tööplatvorm, kui peate masina hooldamiseks töötama maapinnast kõrgemal. Kui te ei kasuta sobivaid abivahendeid, tekib kukkumis-, vigastus- ja surmaoht.

Vedelikud ja määrdeained

Õli

Õli on mürgine. Õli allaneelamisel ärge kutsuge esile oksendamist, vaid pöörduge arsti poole. Kasutatud mootoriõli sisaldab kahjulikke saasteaineid, mis võivad põhjustada nahavähki. Hoiduge liigsetest kokkupuudetest kasutatud mootoriõliga. Nahale sattumise vältimiseks kasutage alati kaitsekreemi või kandke kindaid. Peske õliga määrdunud nahka põhjalikult sooja seebiveega. Ärge kunagi kasutage naha puhastamiseks bensiini, diiselkütust või petrooleumi.

Survestatud vedelik

Peened kõrge surve all olevad vedelikujoad võivad nahast läbi tungida. Hoidke nägu ja käed survestatud vedelikust korralikult eemal ja kandke kaitseprille. Seadke kartongitükk võimaliku lekkekoha juurde ja vaadake see siis vedelikujälgede avastamiseks üle. Kui vedelik teie nahast läbi tungib, pöörduge viivitamatult arsti poole.

Kütus

Kütus on tuleohtlik, hoidke lahtine tuli kütusesüsteemist eemal. Kütuselekke kahtluse tekkimisel peatage mootor viivitamatult. Ärge suitsetage tankimise või kütusesüsteemi hooldamise ajal. Ärge tankige töötava mootoriga masinat. Pühkige täielikult ära kogu mahaläinud kütus, mis võib tulekahju põhjustada. Nende ettevaatusabinõude eiramine võib põhjustada tulekahju ja olla ohtlik tervisele.

Hügieen

JCB määrdeained ei ole otstarbekohase kasutamise korral tervisele ohtlikud.

Sellele vaatamata võib liiga sagedane või pikaajaline kokkupuude nende määrdeainetega eemaldada naha looduslikud rasvained, põhjustades kuivust ja ärritust.

Madala viskoossusega õlide korral on niisugune mõju tõenäolisem, seega käige kasutatud õlidega, milles võib sisalduda kütust, ümber eriti ettevaatlikult.

Õlitoodete käsitsemisel tuleks alati hoolikalt järgida isikliku ja tööstusliku hügieeni nõudeid. Rakendatavate ettevaatusabinõude kohta üksikasjalikuma teabe saamiseks soovitame lugeda läbi kohalike tervisekaitseorganite vastavad trükised ning alltoodud juhised.

Säilitamine

Hoidke määrdeaineid alati lastele kättesaamatus kohas.

Ärge kunagi hoidke määrdeaineid avatud või tähistamata mahutites.

Jäätmekäitlus

⚠ **ETTEVAATUST!** Äravoolusüsteemide, kanalisatsiooni või pinnase reostamine on ebaseaduslik. Koguge kokku kõik mahavoolanud vedelikud ja/või määrdeained.

Kasutatud vedelikud ja/või määrdeained, filtrid ning reostunud materjalid tuleb kõrvaldada kooskõlas kohalike eeskirjadega. Kasutage volitatud jäätmekäitlejate teenuseid.

ETTEVAATUST! Kahjustatud või vananenud akud ja kõik tulekahjust põhjustatud või mahavoolanud jäägid tuleb paigutada sobivasse suletud mahutisse ning kõrvaldada kooskõlas kohalike ohtlikke jäätmeid puudutavate määrustega.

Kõiki jäätmeid tuleb käidelda vastavalt kehtivatele eeskirjadele.

Kasutatud õlide kokkukogumine ja kõrvaldamine peab toimuma kooskõlas kohalike eeskirjadega. Ärge kunagi valage kasutatud mootoriõli kanalisatsiooni, äravoolutorudesse või maapinnale.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Käitlemine

⚠ **ETTEVAATUST!** Hüdroõli temperatuur on pärast masina seiskamist väga kõrge. Enne hooldamist oodake, kuni see jahtub.

Uus õli

Uue õli käitlemine või kasutamine ei eelda mingite eriliste ettevaatusabinõude rakendamist - piisab normaalsest ettevaatusest ja hügieeninõuete järgimisest.

Kasutatud õli

Kasutatud mootoriõlid sisaldavad kahjulikke saasteaineid.

Järgmiseks toome ära ettevaatusabinõud teie tervise kaitsmiseks kasutatud mootoriõlide käsitsemisel.

- Vältige pikaajalist, ulatuslikku või korduvat nahakaudset kokkupuudet kasutatud õliga
- Enne kasutatud õli käsitsemist kandke kätele kaitsekreemi. Mootoriõli eemaldamisel nahalt pöörake tähelepanu järgnevatele asjaoludele:
  - Peske nahk põhjalikult seebi ja veega puhtaks
  - Vajadusel kasutada küürimisharja
  - Kasutage määrdunud käte puhastamiseks spetsiaalseid kätepuhastusvahendeid
  - Ärge kunagi kasutage puhastamiseks bensiini, diiselkütust või petrooli
- Vältige õliga määrdunud riietusesemete kokkupuudet nahaga
- Ärge hoidke õliseid kaltse taskus
- Peske määrdunud riietusesemed enne järgmist kasutuskorda puhtaks
- Visake ära õliga läbiimbunud jalatsid

Aku

Hoiatussümbolid

Akul võib kohata järgmisi hoiatussümboleid.

Joonis 226.



A Hoida lastele kättesaamatult
B Kaitske oma silmi
C Suitsetamine, lahtine tuli ja sädemed on keelatud
D Plahvatusohtlik gaas
E Akuhape
F Järgige tööjuhendit

Esmaabi - õli

Silma sattumine

Õli sattumisel silmadesse loputage neid rohke veega 15 min. Ärrituse tekkimisel pöörduge arsti poole.

Allaneelamine

Õli allaneelamisel ärge kutsuge esile oksendamist. Pöörduge arsti poole.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Nahale sattumisel

Peske nahale sattunud õli seebi ja veega maha.

Mahavalgumine

Laske õlil imenduda liiva või heakskiidetud imavatesse graanulitesse. Koguge kokku ja toimetage ohtlike jäätmete vastuvõtukohta.

Tulekahju

⚠ **HOIATUS** Ärge kustutage põlevat õli veega. Vastasel juhul tulekahju levib, sest õli tõuseb vee pinnale.
Kustutage põlev õli ja määrdeained süsinikdioksiidi, kuivkemikaalide või vahuga.

Esmaabi - elektrolüüt

Silma sattumine

Silma sattumise loputada veega 15 min järjest. Pöörduge kohe arsti poole.

Allaneelamine

Ärge kutsuge esile oksendamist. Jooge suurel hulgal vett või piima. Seejärel jooge magneesiapiima, klopitud mune või taimeõli. Pöörduge arsti poole.

Nahale sattumisel

Peske veega maha, võtke seljast määrdunud riided. Katke põletused steriilse sidemega ja pöörduge arsti poole.

Esmaabi - DEF (vajaduse korral)

DEF (Diisli väljalaskesüsteemi vedelik) ei tohi juua ega sisse hingata. Kui peaksite alla neelama suure koguse DEFi, pöörduge kohe arsti poole. Ärge üritage oksendada, kui meditsiinitöötaja seda otseselt ei palu teha. Ärge kunagi andke teadvuseta isikutele midagi suhu.

Vältige pikaajalist ja korduvat kokkupuudet nahaga. Aine sattumisel nahale peske nahka seebi ja veega. Kui tekib ärritus, pöörduge arsti poole.

Vältige kokkupuudet silmadega, nahaga ja riietega. Kandke kemikaalikindlaid kindaid, tunkesid ja kaitseprille, mis vastavad asjakohastele standarditele. Silma sattumisel peske viivitamatult rohke puhta veega. Kui tekib ärritus, pöörduge arsti poole. Pärast käsitsemist peske alati käsi, enne kui hakkate jooma, sööma, suitsetama või tualetti kasutama.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Hooldusgraafikud

Üldist

⚠ **HOIATUS** Hooldustoiminguid võivad teostada ainult piisava väljaõppega pädevad isikud.

Enne mis tahes hooldustööde tegemist veenduge, et masin on pargitud ohutult tasasele pinnale.

Eemaldage süütevõti, et kõrvalised isikud ei saaks mootorit käivitada. Kui te elektrivoolu ei kasuta, katkestage aku ühendus (akulüliti abil, kui see on paigaldatud). Nende ettevaatusabinõude eiramine võib lõppeda raskete või surmavate vigastustega.

HOIATUS Kõik plaanilised ja regulaarsed hooldustööd ja/või igapäevased tööd tuleb teha jahtunud masinal. Kuuma masina kontrollimine või hooldamine võib põhjustada kehavigastusi.

Halvasti hooldatud masin on ohtlik juhile ja tema läheduses töötavatele inimestele. Kandke hoolt selle eest, et korralised hooldus- ja määrimistööd saaksid tehtud vastavalt hooldusgraafikutele, tagamaks masina ohutu ning tõhusa töö.

Mootori ja väljalaskesüsteemi nõuetekohase töö tagamiseks tuleb kõigi kasutamise ja hoolduse toimingute juures järgida käesoleva juhendi nõudeid. Mootori ja heitmekontrollisüsteemi ebaõige kasutamine, hooldamine ja remont võib kaasa tuua masina kasuliku tööaja lühenemist, tööjõudluse vähenemist või rikkeid. Masina omanik on kohustatud tagama masinale nõuetekohase hoolduse vastavalt käesolevas juhendis esitatud nõutele.

Lisaks igapäevastele hooldustöödele järgige ja masina töötundidele vastavat hoolduskava. Kontrollige regulaarselt töötunniarvesti näitu, et mootorit õigeaegselt hooldada. Kui mootorile on paigaldatud töötunniarvesti, kasutage kalendrit hooldusvälpade määramiseks.

Kui ettenähtud hooldusaeg on ületatud, siis ärge masinat kasutage. Kõik regulaarse ülevaatuse käigus avastatud rikked tuleb viivitamatult kõrvaldada.

Mootori komponentide kontrollimine tootja soovitatavast sagedamini ei muuda heitmegarantiid kehtetuks.

Kuidas kasutada hooldusgraafikuid

Graafikutes on näidatud kohustuslikud hooldustööd ning vastavad hooldustvälbad.

Hooldustööd tuleb läbi viia ettenähtud töötundide või aja möödudes, olenevalt varasemast.

Graafikutes toodud intervalle ei ole lubatud ületada. Kui masin töötab rasketest tingimustes (suur kuumus, tolm, vesi), tuleb antud intervalle lühendada.

Tabel 15.

O	Hooldustöö võib teha kompetentne juht. Üksikasjad hooldustööde tegemise juhised on antud kasutusjuhendis.
□	Soovitame hooldustöö lasta teha hooldustehnikul. Üksikasjad hooldustööde tegemise juhised on antud hooldusjuhendis.

Hooldusintervallid

Üldist

Tabel 16.

Intervall (h)	Kalendri ekvivalent
10	Iga päev
50	Kord nädalas
100	Kord kuus
500	6 kuud
1000	Kord aastas
1500	1 aasta ja 6 kuud

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Intervall (h)	Kalendri ekvivalent
2000	2 aastat
8000	8 aastat

Kontrollimine enne külmkäivitust, hooldatavad sõlmed ja vedelikutasemed

Tabel 17.

Komponent	Töö	10 h	50 h	100 h (1)	500 h	1.000 h	1.500 h	2.000 h
Tööseadmed								
6-in-1 haaratskopp	Määrida	O	O	□	□	□	□	□
Ekskavaatori ja laaduri kopavarre kiirlukk (olemasolu korral)	Määrida/kontrollida	O	O	□	□	□	□	□
Kõik tööseadme sõrmed ja puksid	Määrida	O	O	□	□	□	□	□
Kere ja alusraam								
Üldist	Puhastada	O	O	□	□	□	□	□
Kõik liigendid, sõrmed ja puksid	Määrida	O	O	□	□	□	□	□
Visuaalne kontroll vedelikulekete, kahjustuste, puuduvate ohutusmärkide, värvkatte ja konstruktsiooni keevisliidete kahjustuste suhtes.	Kontrollida (seisundit)	O	O	□	□	□	□	□
Juhiplatvorm ja astmelauad	Kontrollida (seisundit)	O	O	□	□	□	□	□
Kõiki kaablid	Määrida				□	□	□	□
Teleskoopnoole liugpinnad	Määrida		O	□	□	□	□	□
Käändteljeposti klambri toimimine	Kontrollida (seisundit)		O	□	□	□	□	□
Eesmised poritiivad – ohutus ja seisund	Kontrollida (seisundit)		O	□	□	□	□	□
Noolelukusti toimimine	Kontrollida (seisundit)		O	□	□	□	□	□
Tugijalad (külgnihutus)	Määrida		O	□	□	□	□	□
Tugijalgade seisund/vahemaad (külgnihutus)	Kontrollida/reguleerida		O	□	□	□	□	□
Külgnihutus (manuaalne ja mootoriga)	Määrida		O	□	□	□	□	□
Mootoriga külgnihutuse kulumispadjad	Kontrollida/reguleerida		O	□	□	□	□	□
Mootoriga külgnihutuse tross	Määrida		O	□	□	□	□	□
Mootoriga külgnihutuse trossi pinge	Kontrollida/reguleerida		O	□	□	□	□	□
Juhi töökoht								
Iste, turvavöö	Kontrollida (seisundit)	O	O	□	□	□	□	□
Tulekustuti (olemasolu korral)	Kontrollida (seisundit)	O	O	□	□	□	□	□

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Komponent	Töö	10 h	50 h	100 h [1]	500 h	1.000 h	1.500 h	2.000 h
Juhi kaitsestruktuur ja ROPS (Turvapuuri konstruktsioon)/FOPS (Turvakatuse konstruktsioon)	Kontrollida (seisundit)	O	O	□	□	□	□	□
ROPS/FOPS raami värvkate	Kontrollida (seisundit)			□	□	□	□	□
Uksed ja hinged	Määrida				□	□	□	□
Kabiini värske õhu filter[2]	Vahetada				□	□	□	□
Õhukonditsioneeri kabiini õhuringluse filter[2]	Vahetada				□	□	□	□
Esiklaasi pesur	Kontrollida (taset)	O	O	□	□	□	□	□
Mootor								
Õli[18]	Kontrollida (tase ja lekked)		O	□	□	□	□	□
Õli ja õlifilter[3, 4, 10]	Vahetada				□	□	□	□
CCV (Karterituulutus) filter	Vahetada						□	
FEAD (Eesmise töö-seadme ülekanne) rihm	Kontrollida (seisundit)		O	□	□	□	□	□
FEAD rihm[7]	Vahetada							
Mootori kinnituspoltide turvalisus	Kontrollida			□	□	□	□	□
Mootori kinnitused	Kontrollida (seisundit)							□
Pihustite tihendid[5]	Vahetada							□
Kütusepihustid/tagasivool[5, 7]	Kontrollida							
Ventiilide paisupilud[5, 17]	Kontrollida/reguleerida							
Õli täiteava korgi ja mõõtevarda tihendid[5]	Vahetada							□
Nookurikatete tihendid[5]	Vahetada						□	□
Kütuse kõrgsurvetorustik[7]								
Õhufilter								
Õhufiltri välimine element[2]	Vahetada					□		□
Õhufiltri sisemine element[2]	Vahetada							□
Õhufiltri tolmuklapp	Kontrollida/puhastada			□	□	□	□	□
Sisselaskekollektori lõdvik[5, 14]	Kontrollida		O	□	□	□	□	□
Toite- / DEF (Diisli väljalaskesüsteemi vedelik)-süsteem								
Üldist	Puhastada/kontrollida	O	O	□	□	□	□	□
Kütuse veeseparaatori esmane kütusefilter	Puhastada/tühjendada		O	□	□	□	□	□

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Komponent	Töö	10 h	50 h	100 h [1]	500 h	1.000 h	1.500 h	2.000 h
Kütuse primaarfilter[6]	Vahetada				☐	☐	☐	☐
Mootori kütusefilter	Puhasta-da/tühjendada		○	☐	☐	☐	☐	☐
Mootori kütusefilter[6]	Vahetada				☐	☐	☐	☐
Kütuse kõrgsurvetorus-tik[6, 7]	Vahetada							
DEF toitemooduli filter[5]	Vahetada					☐		☐
DEF paagi rõhuühtlusti filter	Vahetada							☐
DEF paagi täitekaela fil-ter	Puhasta-da/kontrollida					☐		☐
Jahutussüsteem								
Jahutusplokk	Kontrollida (seisundit)	○	○	☐	☐	☐	☐	☐
Jahutusplokk[2]	Puhastada		○	☐	☐	☐	☐	☐
Lõdvikute seisund/lek-ked	Kontrollida (seisundit)		○	☐	☐	☐	☐	☐
Jahutusvedelik	Kontrollida (ta-se ja lekked)		○	☐	☐	☐	☐	☐
Jahutusvedelik	Kontrollida (seisundit)					☐		
Jahutusvedelik	Tühjendamine ja täitmine							☐
Hüdraulika								
Õli[8]	Kontrollida (ta-se ja lekked)	○	○	☐	☐	☐	☐	☐
Õli	Võtta proov					☐		
Õli	Vahetada							☐
Hüdraulika tagasivoolu filterelement	Vahetada			☐	☐	☐	☐	☐
Piloot-isoleerimisfilter[5]	Vahetada							☐
Torustiku magnetfilter (etteandeklapi generaa-tor)[5]	Vahetada							☐
Hüdropaagi täiteava kork	Vahetada							☐
Hüdroõli kurn	Puhastada							☐
Hüdroõli jahuti	Kontrollida/pu-hastada				☐	☐	☐	☐
Kõik hüdrovoolikud/hüd-rosilinder	Kontrollida (seisundit)	○	○	☐	☐	☐	☐	☐
Haamri tagasivoolufilter	Vahetada							☐
Käigukast								
Käigukastiõli	Kontrollida (ta-se ja lekked)		○	☐	☐	☐	☐	☐
Käigukastiõli[8]	Vahetada					☐		☐
Käigukasti õlifilter	Vahetada			☐	☐	☐	☐	☐
Käigukasti kurn	Puhastada							☐

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Komponent	Töö	10 h	50 h	100 h [1]	500 h	1.000 h	1.500 h	2.000 h
Sillad								
Sillakinnituste korrasolek	Kontrollida			□	□	□	□	□
Sillaõli[9]	Kontrollida (tase ja lekked)		○	□	□	□	□	□
Sillaõli[11, 12]	Vahetada					□		□
Sillaõli – LSD (Piiratud libisemisega diferentsiaal) [12]	Vahetada					□		□
Juhtsilla eesmise rummu õli	Vahetada					□		□
Juhtsilla tagumise rummu õli	Vahetada					□		□
Kardaanvõllid[13]	Määrida			□	□	□	□	□
Silla rõhuühtlusti	Kontrollida			□	□	□	□	□
Juhtsilla liikumine/reguleerimine[5]	Kontrollida			□	□	□	□	□
Roolipiirikud (olemasolu korral)	Ohutus			□	□	□	□	□
Juhtsilla peakäändtelg, pöörtapid, käändmikud ja liigendid[13]	Määrida		○	□	□	□	□	□
Rattad ja rehvid								
Rattamutrite pingutatus	Kontrollida (seisundit)	○	○	□	□	□	□	□
Rehvirõhud	Kontrollida (seisundit)	○	○	□	□	□	□	□
Pidurid								
Seisupidur	Kontrollida (töötamine/reguleeritus)			□	□	□	□	□
Elektrisüsteem								
Tuled/mõõdikud	Kontrollida (seisundit)	○	○	□	□	□	□	□
Juhtmete paigutus (hõõrdumine ja asend)	Kontrollida (seisundit)		○	□	□	□	□	□

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Komponent	Töö	10 h	50 h	100 h (1)	500 h	1.000 h	1.500 h	2.000 h
Akuklemmid	Kontrollida (seisundit)			□	□	□	□	□
Aku elektrolüüt	Kontrollida (taset)				□	□	□	□

(1) Esimese 100 h järgne hooldus – teha JCB esinduses.
(2) Tolmuses keskkonnas töötades vahetada sagedamini.
(3) Raskete töötingimuste korral tuleb mootoriõli ja filtrit vahetada 250 h tagant.
(4) Suure väävlisisaldusega kütuse kasutamisel tuleb õlivahetusvälpa lühendada.
(5) Tööd, mis tuleks jätta spetsialistile.
(6) Kui mootori käivitamine on raske või võimsus väheneb, tuleb filtrid vahetada. Kasutage veeseparaatoris 10-mikronilist filtrit.
(7) Vahetada 8.000 h tagant.
(8) Pärast silla kapitaalremonti tuleb uut õli soojendada töötemperatuurini ja uuesti vahetada, et eemaldada silda remondi käigus sattunud mustus. Vahetada õli ja filter 100 h möödudes, kui õli on rikke (nt veega segunemise) tõttu tugevalt saastunud.
(9) Kontrollige lekete esinemist 50 h tagant.
(10) Enne õli vahetamist tehke käsitsi regenereerimine, kui masin seda võimaldab.
(11) Pärast silla kapitaalremonti tuleb uut õli soojendada töötemperatuurini ja uuesti vahetada, et eemaldada silda remondi käigus sattunud mustus. See on eriti oluline juhul, kui remondi käigus paigaldati uued pidurikettad.
(12) Ainult esimese 500 h järgne hooldus, teha JCB esinduses; hiljem on hooldusvälp 1.000 h.
(13) Rattavõllid on tehases määritud kõrgkvaliteetse määrdega; kui hooldamise ajal kasutatakse tavalist määret, tuleb määrimisvälpa lühendada 50 h – pidage nõu JCB esindusega.
(14) Vahetusintervall on ainult ligikaudne ning oleneb suurel määral keskkonnatingimustest ning visuaalsel kontrollimisel tuvastatud lõdviku seisundist.
(17) Vahetada 4.000 h tagant.
(18) Jälgitakse elektroonilise igapäevase kontrollsüsteemi abil.

Talitluse kontroll ja lõplik ülevaatus

Tabel 18.

Komponent	Töö	10 h	50 h	100 h (1)	500 h	1.000 h	1.500 h	2.000 h
Kere ja alusraam								
Uksed ja aknad	Kontrollida (lekked ja korrasolek)			□	□	□	□	□
Kopa hambad ja külgterad	Kontrollida (seisundit)			□	□	□	□	□
Kahvel (olemaolu korral)	Kontrollida (seisundit)			□	□	□	□	□
Tulekustuti	Kontrollida				□	□	□	□
Juhi töökoht								
Iste ja turvavöö, koos hoiatusega	Kontrollida (seisundit)			□	□	□	□	□
Servo-istme juhtkangi hoideasend	Kontrollida (töötamist)		○	□	□	□	□	□
Klaasipuhastid ja -pesur	Kontrollida (töötamist)	○	○	□	□	□	□	□
Mootor								
Tühikäigukiirus(2)	Kontrollida (seisundit)			□	□	□	□	□
Maksimaalne kiirus koormuseta(2)	Kontrollida (seisundit)			□	□	□	□	□
Heitgaaside suitsusus (ülemäärane)(2)	Kontrollida (seisundit)		○	□	□	□	□	□

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Komponent	Töö	10 h	50 h	100 h [1]	500 h	1.000 h	1.500 h	2.000 h
Väljalaskesüsteemi kinnitused[2]	Kontrollida (seisundit)			☐	☐	☐	☐	☐
Õhu sisselaskesüsteemi korrasolek[2]	Kontrollida (seisundit)			☐	☐	☐	☐	☐
Gaasisüsteem ja gaasitross[2]	Kontrollida (seisundit)			☐	☐	☐	☐	☐
Hüdraulika								
MRV (Peakaitseklapp) rõhk[2]	Kontrollida (seisundit)			☐	☐	☐	☐	☐
Kõigi süsteemide töötamine	Kontrollida (seisundit)		○	☐	☐	☐	☐	☐
Voolikute lõhkemise kaitseventiilid (olemasolu korral)[2]	Kontrollida (lekked ja korrasolek)			☐	☐	☐	☐	☐
Hüdroväljavõtte kontuur ja rõhk[2]	Kontrollida (seisundit)			☐	☐	☐	☐	☐
Laaduri või ekskavaatori hüdrovedeliku vooluhulga reguleerimine (olemasolu korral)	Kontrollida (seisundit)			☐	☐	☐	☐	☐
Tõsteseadmed								
Otstarbekohasuse katse[3]	Viige läbi				☐	☐	☐	☐
Käigukast								
2WD (Kaherattavedu)/4WD (Nelikvedu) valimine	Kontrollida (seisundit)			☐	☐	☐	☐	☐
Edasi-/tagasikäik ja käiguvahetus	Kontrollida (seisundit)		○	☐	☐	☐	☐	☐
Rõhk käigukasti peatorus[2]	Kontrollida (seisundit)			☐	☐	☐	☐	☐
Jõuülekande lahutus	Kontrollida (seisundit)		○	☐	☐	☐	☐	☐
Käigukasti siduri vasturõhk[2]	Kontrollida (seisundit)			☐	☐	☐	☐	☐
Roolimine								
Roolirežiim – toimimine/faasid	Kontrollida (seisundit)	○	○	☐	☐	☐	☐	☐
Roolisüsteemi rõhk[2]	Kontrollida (seisundit)				☐	☐	☐	☐
Avariiroolimissüsteem	Kontrollida (seisundit)		○	☐	☐	☐	☐	☐
Pidurid								
Sõidupidur	Kontrollida (töötamist)	○	○	☐	☐	☐	☐	☐
Seisupidur	Kontrollida (töötamist)	○	○	☐	☐	☐	☐	☐
Sõidupidur – ühendusrõhu muutmine[2]	Kontrollida (töötamist)				☐	☐	☐	☐
Sõidupidur – katkestusrõhu muutmine[2]	Kontrollida (töötamist)				☐	☐	☐	☐

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Komponent	Töö	10 h	50 h	100 h [1]	500 h	1.000 h	1.500 h	2.000 h
Sõidupidur – hoiatuslüliti rõhk[2]	Kontrollida (töötamist)				□	□	□	□
Sõidupidur – rõhuaku seaderõhk[2]	Kontrollida (töötamist)				□	□	□	□
Ohutus								
Käivitamine neutraal-asendis	Kontrollida (töötamist)		○	□	□	□	□	□
Servo-istme juhtkangi isoleerimine	Kontrollida (töötamist)	○	○	□	□	□	□	□
Tõstmise hoiatussüs-teem	Kontrollida (töötamist)	○	○	□	□	□	□	□
Tugijalgade hoiatussüs-teem	Kontrollida (töötamist)	○	○	□	□	□	□	□
Turvavöö hoiatussüs-teem	Kontrollida (töötamist)	○	○	□	□	□	□	□
Noole, pööramise ja te-leskoopkopavarre lukud	Kontrollida (töötamist)		○	□	□	□	□	□

(1) Esimese 100 h järgne hooldus – teha JCB esinduses.
(2) Tööd, mis tuleks jätta spetsialistile.
(3) Teatud riikides on selliste ülevaatuste ja testide läbimine kord kuue kuu jooksul või kord aastas nõutav kohalike eeskirjade või kindlustusnõuetega.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Hooldusasendid

Üldist

⚠ **HOIATUS** Hooldustoiminguid võivad teostada ainult piisava väljaõppega pädevad isikud.

Enne mis tahes hooldustööde tegemist veenduge, et masin on pargitud ohutult tasasele pinnale.

Eemaldage süütevõti, et kõrvalised isikud ei saaks mootorit käivitada. Kui te elektrivoolu ei kasuta, katkestage aku ühendus (akulüliti abil, kui see on paigaldatud). Nende ettevaatusabinõude eiramine võib lõppeda raskete või surmavate vigastustega.

HOIATUS Kandke enne tööde teostamist masina all hoolt masina ohutuse eest. Veenduge, et kõik masina osad on kindlalt paigaldatud. Rakendage seisupidur, eemaldage süütevõti, katkestage aku ühendus.

HOIATUS Ärge liigutage ühtki masina juhtkangi, kui viibite masinast väljapool. Kui masin või selle tööseadmed liikuma hakkavad, võite põhjustada surma või vigastusega lõppeva õnnetuse.

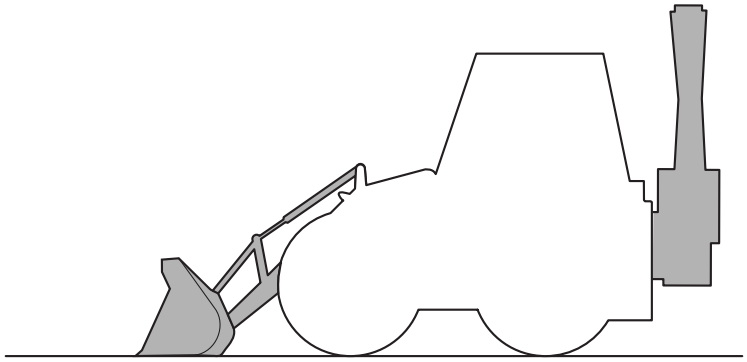
Enne hooldustööde alustamist kandke hoolt masina ohutuse eest.

Enamikku hooldustöid saab teha langetatud laaduri kopavarrega. Kui juhendis ei ole teistsugust nõuet, langetage kopavars alati maapinnale. Vaadake: Hooldusasend - laaduri kopavars all (Lehekülg 252).

Hooldusasend - laaduri kopavars all

Enamikku hooldustöid saab teha langetatud laaduri kopavarrega. Kui juhendis ei ole teistsugust nõuet, langetage kopavars alati maapinnale.

Joonis 227.



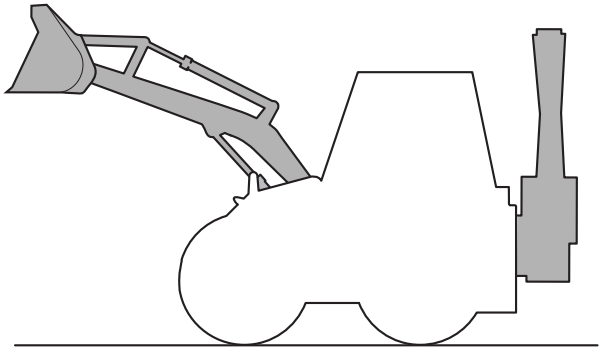
1. Parkige masin kõvale tasasele maapinnale.
   Vaadake: Peatumine ja parkimine (Lehekülg 58).
2. Langetage kopavars.
3. Toetage tööseade horisontaalselt maapinnale.
4. Seisake mootor ja eemaldage süütevõti.
5. Võtke lahti aku ühenduskaabel, et vältida mootori juhuslikku käivitamist.
6. Vajadusel blokeerige rattad mõlemalt poolt tõkiskingadega enne masina alla minekut.

Hooldusasend - laaduri kopavars üleval

Kui kopavarre masina hooldamise ajaks üles tõstate, peate paigaldama kopavarre turvatoe.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 228.



Laaduri kopavarre turvatoe paigaldamine

Laaduri turvatugi tuleb paigaldada enne töötamist ülestõstetud laaduri kopavarte all.

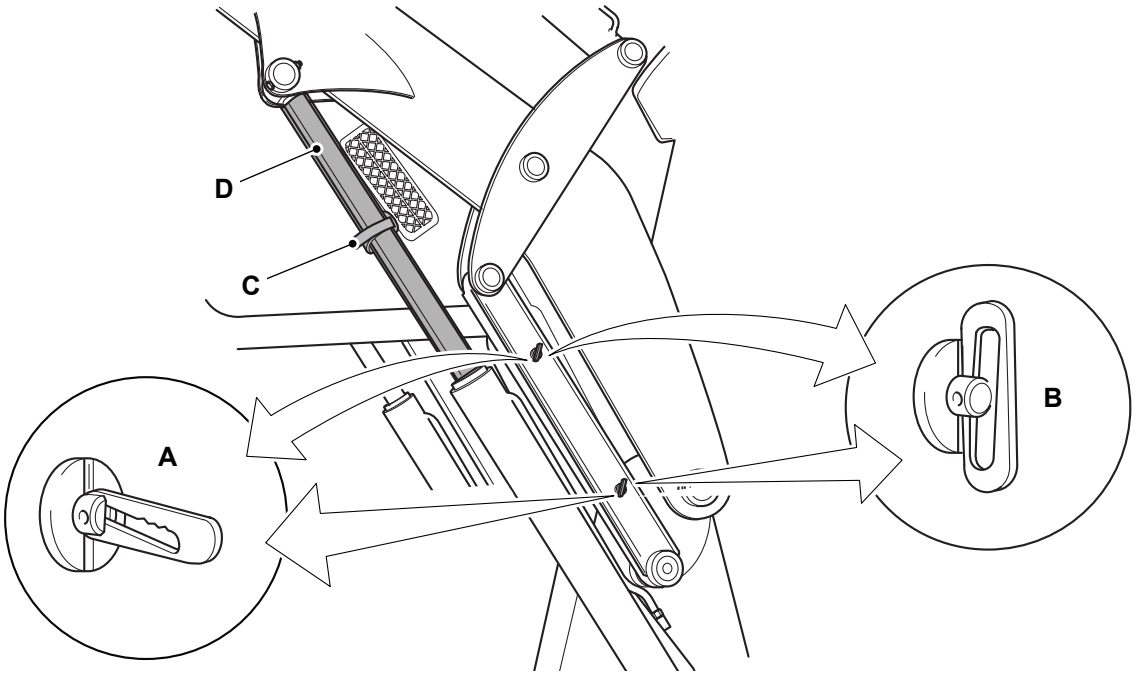
1. Tühjendage kopp/tööseade ja tõstke nooled kõrgeimasse asendisse.
2. Seisake mootor ja eemaldage süütevõti.
3. Vabastage turvatugi.
   3.1. Vabastage kinnitus.
   3.2. Võtke toend hoiukohast välja.
4. Paigaldage turvatugi.
   4.1. Lükake turvatugi hüdrosilindri kolvivarda alla.
   4.2. Kinnitage turvatugi rihma abil.
5. Langetage otsekopa nool turvatoele.
   5.1. Käivitage mootor ja langetage laaduri kopavarred aeglaselt turvatoele; peatage langetamine kohe, kui nooled on turvatoele toetunud.

Laaduri kopavarte turvatoe eemaldamine

1. Tõstke kopavars täiesti üles, nii et selle raskus ei toetu enam turvatoele.
2. Seisake mootor ja eemaldage süütevõti.
3. Eemaldage tugi
   3.1. Lõdvendage rihma.
   3.2. Eemaldage turvatugi hüdrosilindri kolvivarda alt.
4. Kinnitage turvatugi kohale.
   4.1. Kinnitage turvatugi fiksaatori abil. Vaadake joonist 229.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 229.



A Kinnitus - vabastatud asend
B Kinnitus - lukustatud asend
C Rihm
D Turvatugi

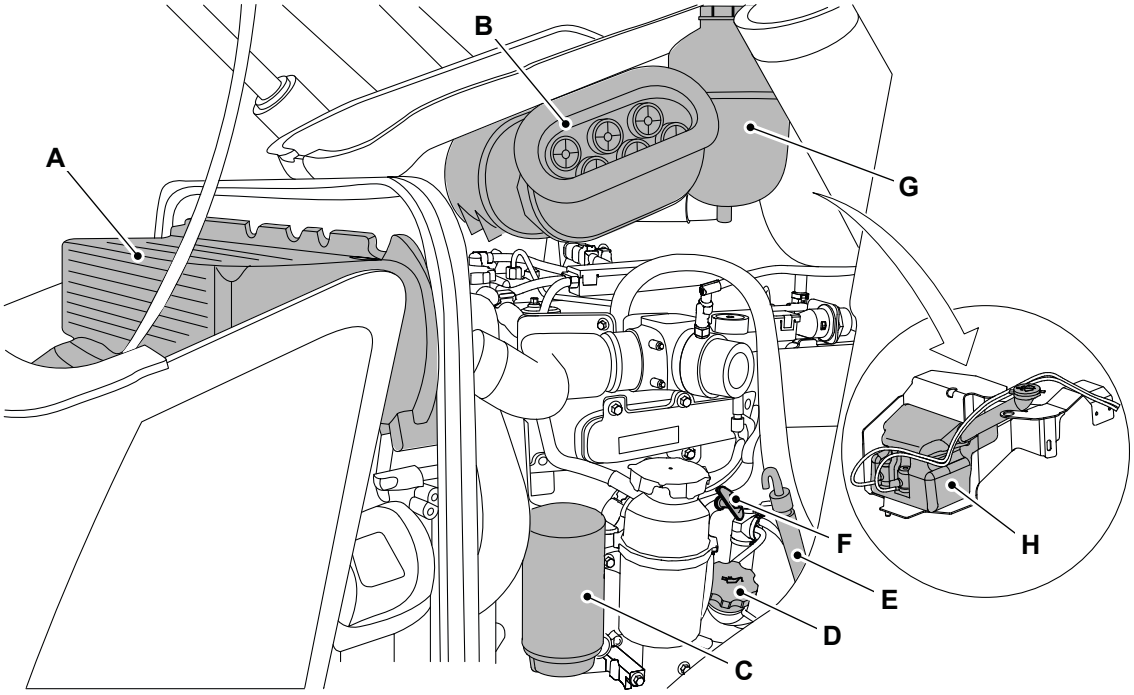
Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Hooldekohad

Üldist

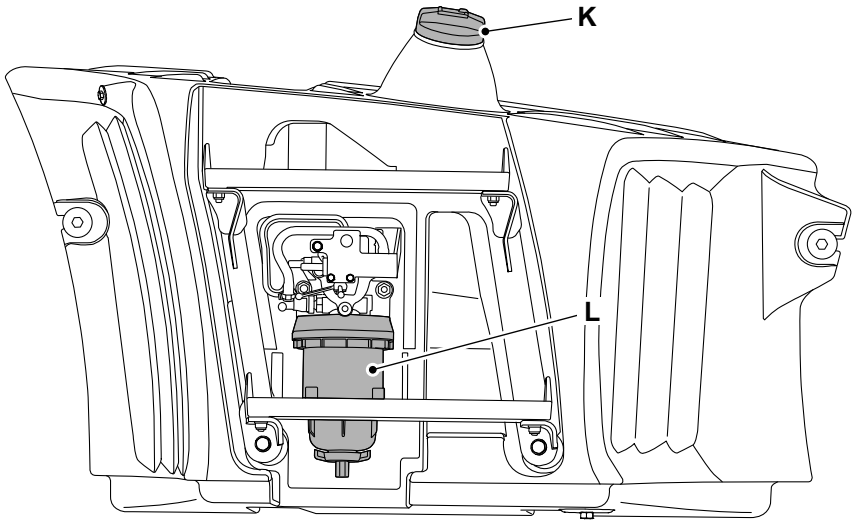
Mootoriruumi

Joonis 230.



A Jahutusplokk
B Õhufiltri koost
C Mootori õlifilter
D Mootoriõli täiteava
E Transmissiooniõli mõõtevarras/täiteava
F Mootoriõli mõõtevarras
G Jahutusvedeliku paisupaak
H Klaasipesuvedeliku anum

Joonis 231.

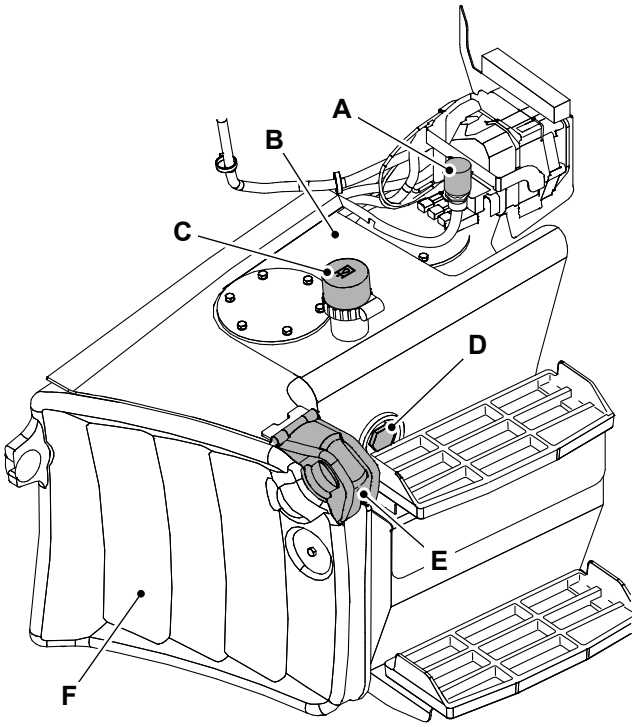


K Kütuse täiteava
L Kütusefilter ja vee-eraldi

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Hüdropaak ja DEF-i paak

Joonis 232.



A DEF (Diisli väljalaskesüsteemi vedelik) paagi rõhuühtlusti
B Hüdropaak
C Hüdroõli täiteava kork
D Hüdroõli tasemenäidik
E DEF täiteava korgi kate
F DEF paak

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Juurdepääsuluugid

Üldist

Hooldusasendisse seatud kattepaneelid võimaldavad ligipääsu masina osadele või piirkondadele, millele juurdepääs masinaga töötamise ajal pole vajalik.

Enne sõidu alustamist veenduge, et kõik juurdepääsuluugid on kinni ja kindlalt suletud.

Mootoriruumi kate

⚠ **HOIATUS** Vältige kergete tuleohtlike materjalide (nt. kõrstaimed, rohi, saepuru) lendosakeste kogunemist mootoriruumi või kardaanvõlli kaitsete sisse (kui on paigaldatud). Vaadake need kohad tihti üle ja puhastage neid iga vahetuse alguses, vajadusel veelgi sagedamini. Enne mootorikatte avamist veenduge selles, et kattel pole prahti.

HOIATUS Mootori koosseisu kuuluvad katmata pöörlevad osad. Lülitage mootor välja enne, kui alustate tööd mootoriruumis. Ärge kasutage masinat, kui selle mootorikate on avatud.

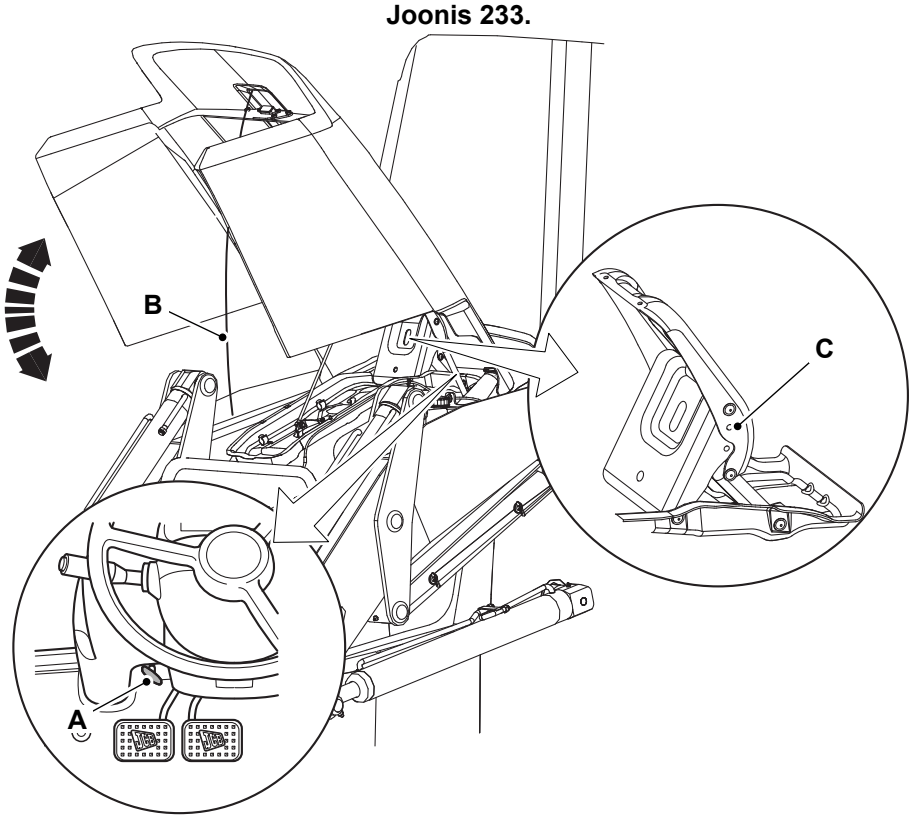
Kabiiniga masinad

Lahti

Enne mootori seiskamist peate mootorit käitama aeglasel tühikäigul 4 min. See on vajalik jahutustemperatuuri ühtlustamiseks enne mootorikatte avamist.

1. Langetage laaduri kopavars ja muutke masin ohutuks.
   Vaadake: Hooldusasendid (Lehekülg 252).
2. Mootorikatte avamiseks tõmmake käepidet; tõstke üles mootorikate, mis toetub gaasamortisaatorile. Vaadake joonist 233.
3. Kui ilm on tuuline, fikseerige mootorikatte hingemehhanism sobiva poldi või tihvti abil, et vältida mootorikatte ootamatut sulgumist. Vaadake joonist 233.

Joonis 233.



A Käepide

B Kaabel

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

C Hinge hoova kinnitusauk

Kinni

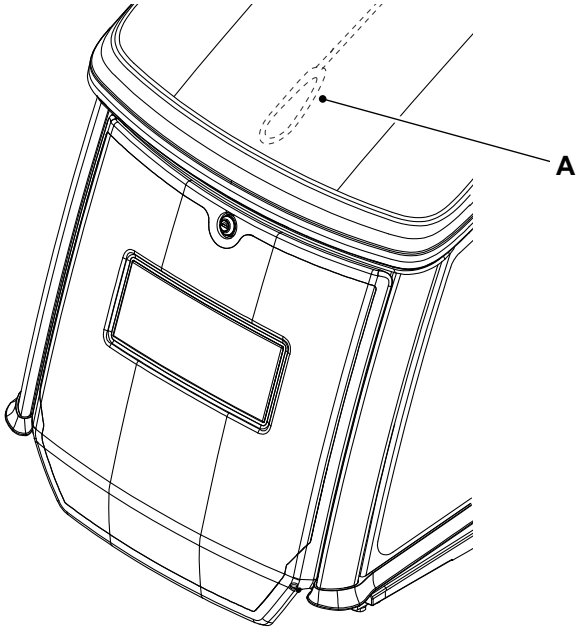
1. Tõmmake kate trossi abil alla.
2. Suruge kate kinni ja veenduge, et see on lukustatud.

Tross avamiseks häda korral

Kui mootorikatte avamise põhitross on katkenud, siis saab kasutada mootorikatte all olevat lisatrossi.

1. Langetage laaduri kopavars ja muutke masin ohutuks.
   Vaadake: Hooldusasendid (Lehekülg 252).
2. Eemaldage mootori esivõre.
   Vaadake: Esivõre (Lehekülg 260).
3. Pange käsi mootorikatte alla ja tõmmake traadist aasa; tõstke mootorikate üles ning see toetub gaasiamortisaatorile. Vaadake joonist 234.

Joonis 234.



A Traadist aas

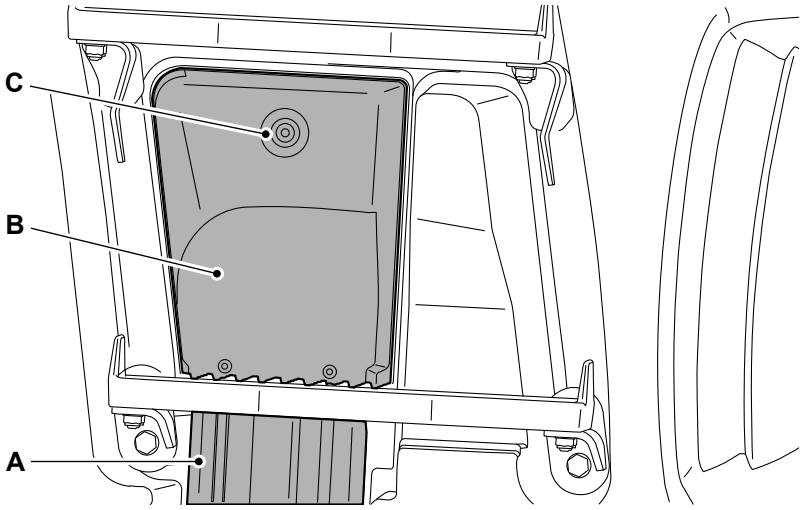
Kütusefiltri kate

Lahti

1. Juurdepääsuks vee-eraldile lükake kaane alumine osa üles.
2. Juurdepääsuks kütusefiltrile eemaldage kinnitus ja eemaldage ülemine/alumine kate.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 235.



A Kate – alumine osa
B Kaas - ülemine osa
C Kinnitus

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

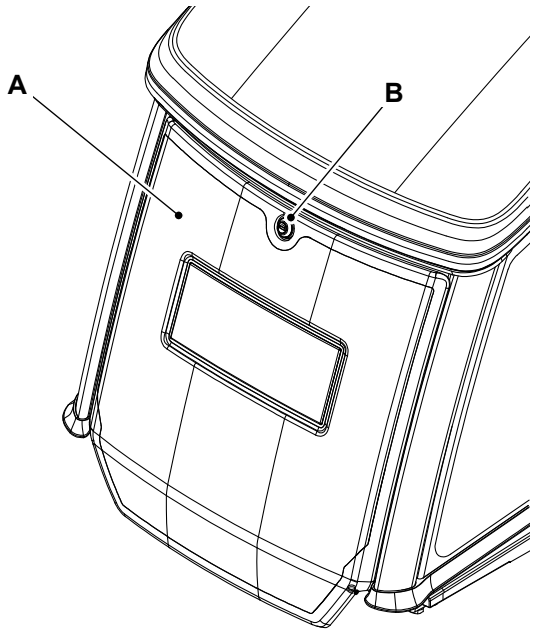
Kinni

Veenduge, et nii ülemine kui alumine osa on paigaldatud korralikult ja fikseeritud, enne kui masinat kasutate.

Esivõre

1. Langetage laaduri kopavars ja muutke masin ohutuks.
   Vaadake: Hooldusasendid (Lehekülg 252).
2. Keerake esivõre lukk süütevõtme abil lahti.
3. Kui võtit on raske keerata, suruge võre ülaosa peale.
4. Eemaldage esivõre, milleks tõstke see üles ja tõmmake väljapoole.
5. Esivõre paigaldamisel asetage see hoolikalt õigele kohale.
6. Keerake esivõre lukk süütevõtme abil kinni.

Joonis 236.



A Esivõre **B** Lukk

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Tööriistad

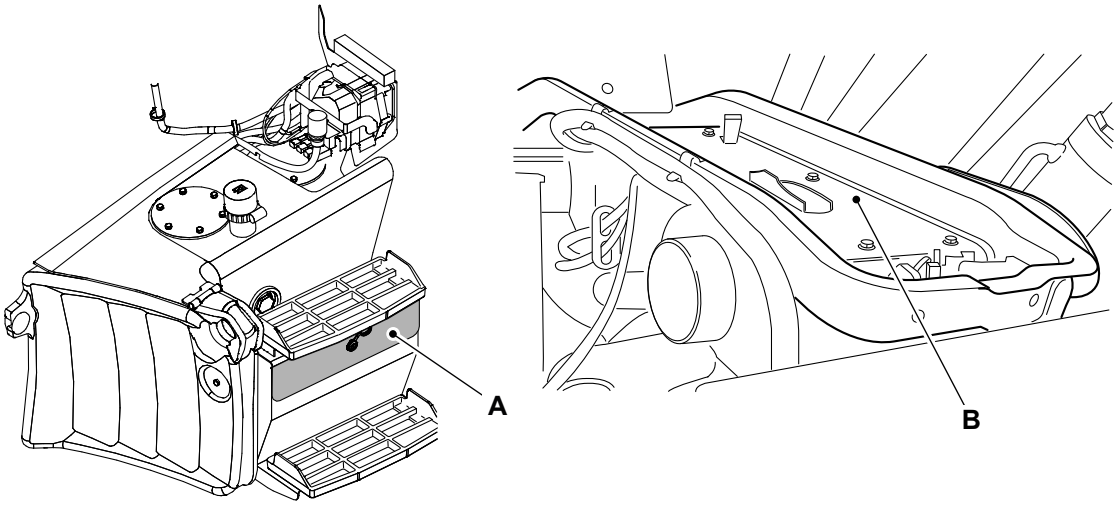
Üldist

Säilitage tööriistu tööriistakastis (olemasolu korral).

Tööriistakast

Säilitage tööriistu tööriistakastis (olemasolu korral). Mootorikatte all on täiendav tööriistade panipaik, kus hoitakse rattatõkist ja kangi.

Joonis 237.



A Tööriistakast

B Täiendav tööriistakast

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Määrimine

Üldist

⚠ **ETTEVAATUST!** Waxoyl sisaldab tärpentiniasendajat, mis on tuleohtlik. Waxoyli kasutamisel hoidke lahtine tuli masinast eemal. Waxoyli täielikult kuivamisele võib kuluda mitu nädalat. Sel ajal ei tohi masinale lahtise tulega läheneda.

Ärge teostage kuivamisperioodi ajal masina juures keevitustöid. Waxoyli nahale sattumise vältimiseks rakendage samad ettevaatusabinõud kui õli korral. Ärge aurusid sisse hingake. Töötage hea ventilatsiooniga kohas.

Masinat tuleb jõudluse tagamiseks regulaarselt määrida. Nõuetekohane määrimine pikendab ka masina tööiga.

Vaadake peatükist Hooldus juhiseid seisundite kontrollimise kohta.

Pärast survepesu või auruga puhastamist tuleb masin alati sisse määrida.

Kasutage ainult ettenähtud tüüpi määret. Eri tüüpi määrdeid ei tohi omavahel segada, säilitage määrdeid eraldi.

Pärast määrimist paigaldage määrdeniplite tolmukatted (olemasolu korral).

Ettevalmistamine

⚠ **HOIATUS** Määrimise ajal tuleb masina paljude osadega otseselt kokku puutuda. Langetage tööseadmed. Võtke süütevõti välja ja võtke akuühendus lahti. Nii olete kaitstud mootori käivitamise eest.

Enne hooldustööde alustamist kandke hoolt masina ohutuse eest. Vaadake: Hooldusasendid (Lehekülg 252).

Enamikku määrimistöid saab teha langetatud laaduriga. Kui laaduri masina määrimise ajaks üles tõstate, peate paigaldama hooldustoe.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Tööseadmed

Üldist

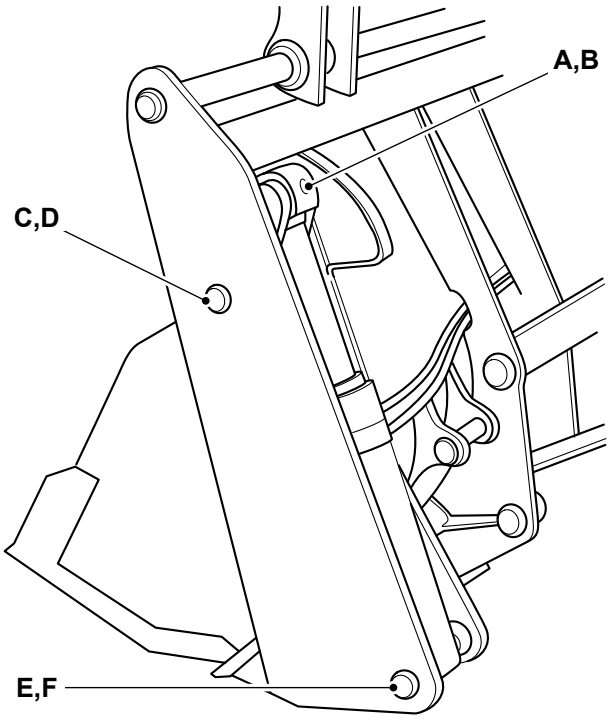
Määrida

Vajaduse korral vaadake teavet täiendavate tööseadmete määrimise kohta vastavatest juhenditest.

Määrige kõiki määritavaid kohti ja liigendeid.

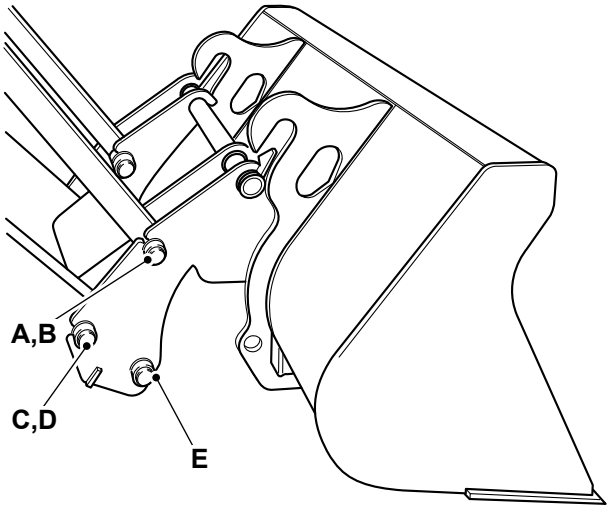
6-in-1 haaratskopp

Joonis 238.



Laaduri kiirlukk

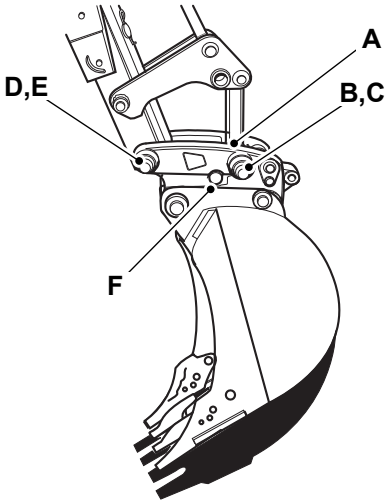
Joonis 239.



Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

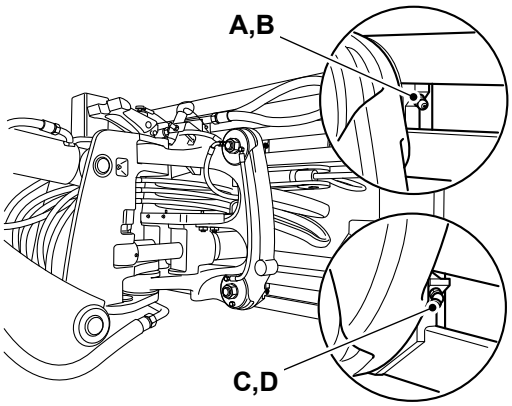
Ekskavaatori kopavarre kiirlukk (hüdrauliline)

Joonis 240.



Mootoriga külgnihutus

Joonis 241.



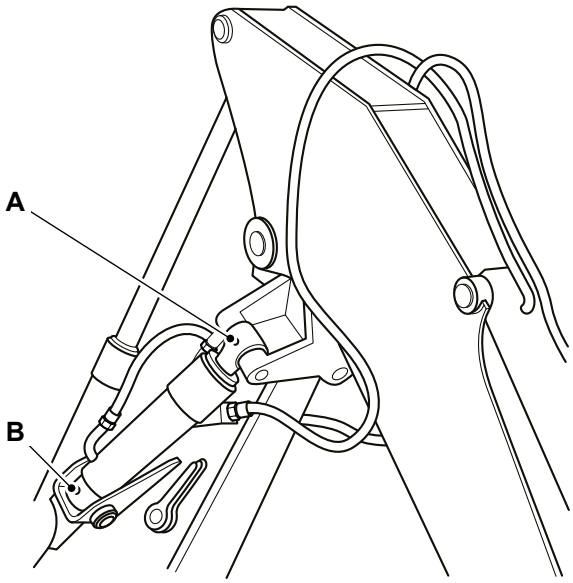
Liigend (kui on paigaldatud).

⚠ **ETTEVAATUST!** Waxoyl sisaldab tärpentiniasendajat, mis on tuleohtlik. Waxoyli kasutamisel hoidke lahtine tuli masinast eemal. Waxoyli täielikult kuivamisele võib kuluda mitu nädalat. Sel ajal ei tohi masinale lahtise tulega läheneda.

Ärge teostage kuivamisperioodi ajal masina juures keevitustöid. Waxoyli nahale sattumise vältimiseks rakendage samad ettevaatusabinõud kui õli korral. Ärge aurusid sisse hingake. Töötage hea ventilatsiooniga kohas.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 242.



Kontrollida (seisundit)

Vajaduse korral saate lisainformatsiooni täiendavate tööseadmete juhenditest.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Kere ja alusraam

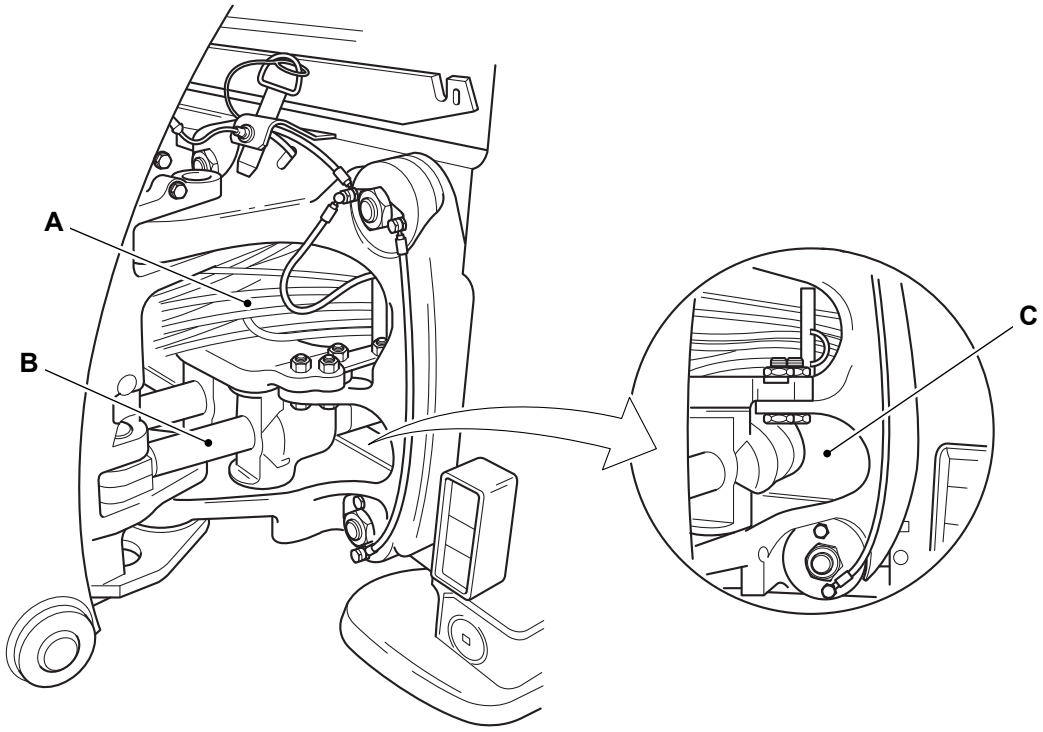
Üldist

Puhastada

Pidage kindlasti meeles järgmist:

1. Alusraami avasid läbivad ekskavaatori hüdrovoolikud. Vaadake joonist 243.
2. Topelthüdrosilindrite käändtelgede ümbrus. Vaadake joonist 243.
3. Topelthüdrosilindrite pöördteljesüvendid šassiis (keskasetusega masin). Vaadake joonist 244.

Joonis 243.

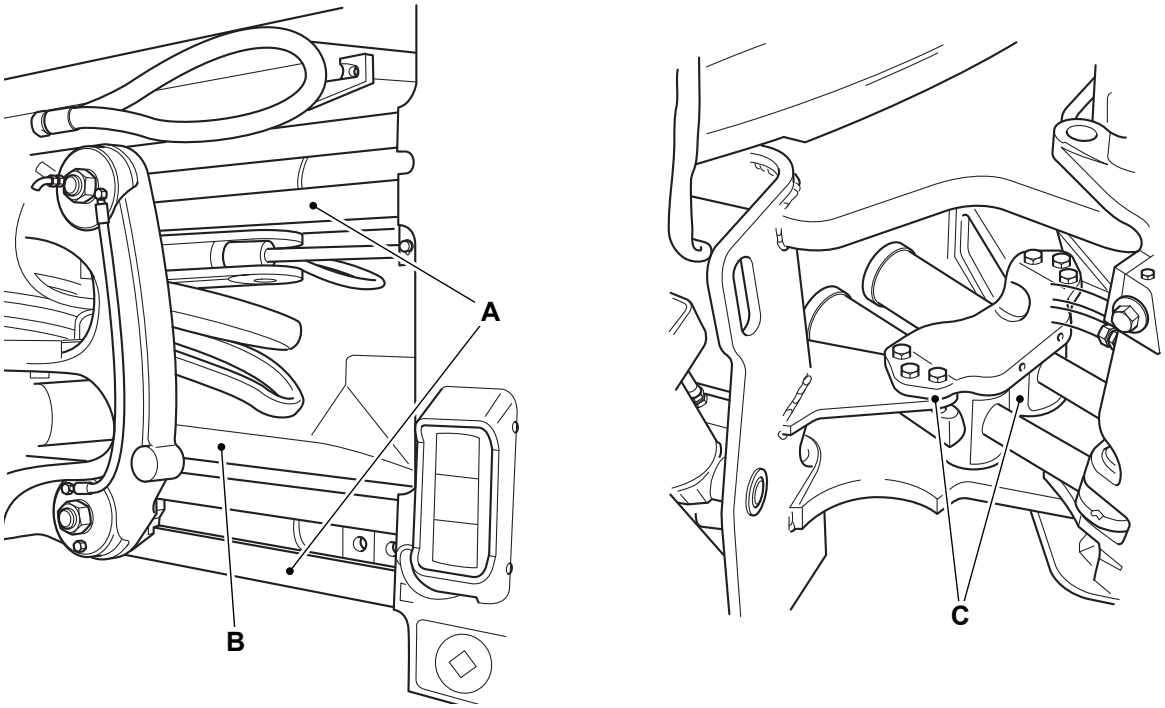


A Ekskavaatori voolikud
B Kaks pööramise hüdrosilindrit
C Kase pööramise hüdrosilindri süvend

4. Käändteljeposti rööpad (külgnihutus). Vaadake joonist 244.
5. Käändteljeposti voolikukandur ja alumine riiul (külgnihutus). Vaadake joonist 244.
6. Pööramise hüdrosilindri ja käändteljeposti vaheline süvend. Vaadake joonist 244.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 244.



A Käändteljeposti rööpad
B Käändteljeposti voolikukandur ja alumine riiul
C Pööramise hüdrosilindri ja kere käändteljeposti vaheline süvend.

Kontrollida (seisundit)

1. Veenduge, et kõik kaitsekatted ja -seadised on paigaldatud, nõuetekohaselt kinnitatud ning täiesti terved.
2. Kontrollige kõiki terasosi kahjustuste suhtes. Kontrollige järgmist.
   2.1. Kontrollige kõiki tõstepunktide keeviseid.
   2.2. Kontrollige kõiki käändmike keeviseid.
   2.3. Kontrollige sõrmede seisundit.
   2.4. Kontrollige, kas kõik liigendipoldid on paigas ja kindlalt kinnitatud.
3. Veenduge, et astmed ja käepidemed on terved ja kindlalt kinnitatud.
4. Kontrollige, kas klaasid ja peeglid on täiesti terved. Vahetage kahjustatud osad välja.
5. Kontrollige, kas kõik valgustid on terved.
6. Veenduge, et kõik tööseadme hambad on terved ja kindlalt kinnitatud.
7. Kontrollige, kas kõik hoiatavad ja juhendavad sildid on paigaldatud ja loetavad. Vajadusel vahetage sildid uute vastu.
8. Pange tähele värvkatte kahjustusi, et need hiljem remontida.
9. Kontrollige masinat purunenud väi lahti tulnud kinnitusdetailide suhtes.

Noole lukusti talitluse katse

Noole käsitsi lukustamisel tehke järgmist. Vaadake: Noolelukk (Lehekülg 67).

1. Paigutage ekskavaator otse keskasendisse.

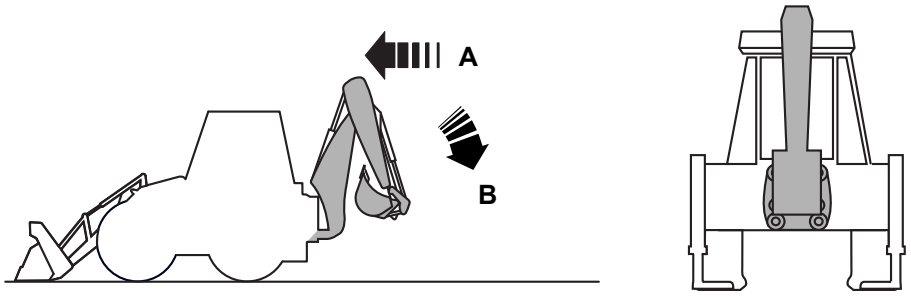
Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

2. Tõstke noole lukusti üles, kasutades kabiinis olevat tõmmatavat nuppu.
3. Hoidke noole lukustit üleval ja tõstke nool täiesti üles. Vaadake joonist 245.
4. Vabastage noole lukusti, nii et lukusti langeb ettenähtud kohale.
5. Langetage nool, et rakendada noole lukusti.
6. Suruge nool alla lukustisse. Noole lukusti peab püsima paigal, kui kontuur on täielikult valitud.

Automaatne noolelukusti (täiustatud lihtsad juhtseadised):

1. Paigutage ekskavaator otse keskasendisse.
2. Tõstke nool täielikult üles. Vaadake joonist 245.
3. Külitage ekskavaatori juhtseadised välja.
4. Kontrollige, kas noole lukusti on haakunud noole haakidega.

Joonis 245.



A Nool üles **B** Noole langetamine

Käändteljepost

Määrida

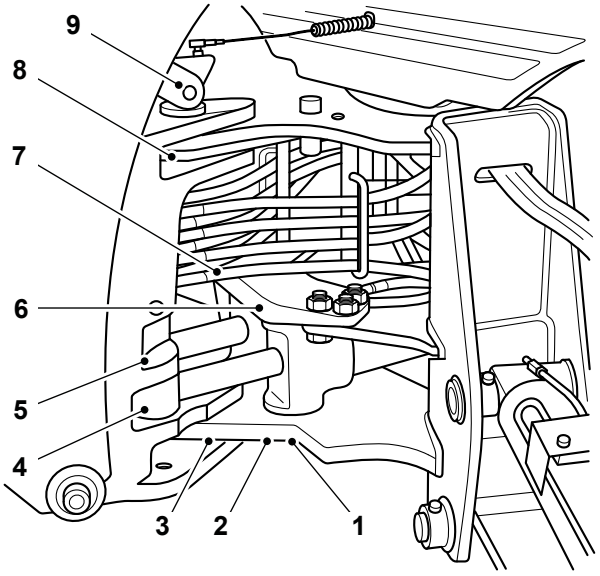
Määrige kõiki määritavaid kohti ja liigendeid.

Joonisel on näidatud keskasetusega käändteljepost, külgnihutuse korral määritakse samadest kohtadest.

Määrimispunkte 6 ja 7 on soovitab määrida käsipritsi abil. Elektrilise vms pritsi kasutamine võib kahjustada kinnitusplaati.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 246.



Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Laaduri kopavars

Üldist

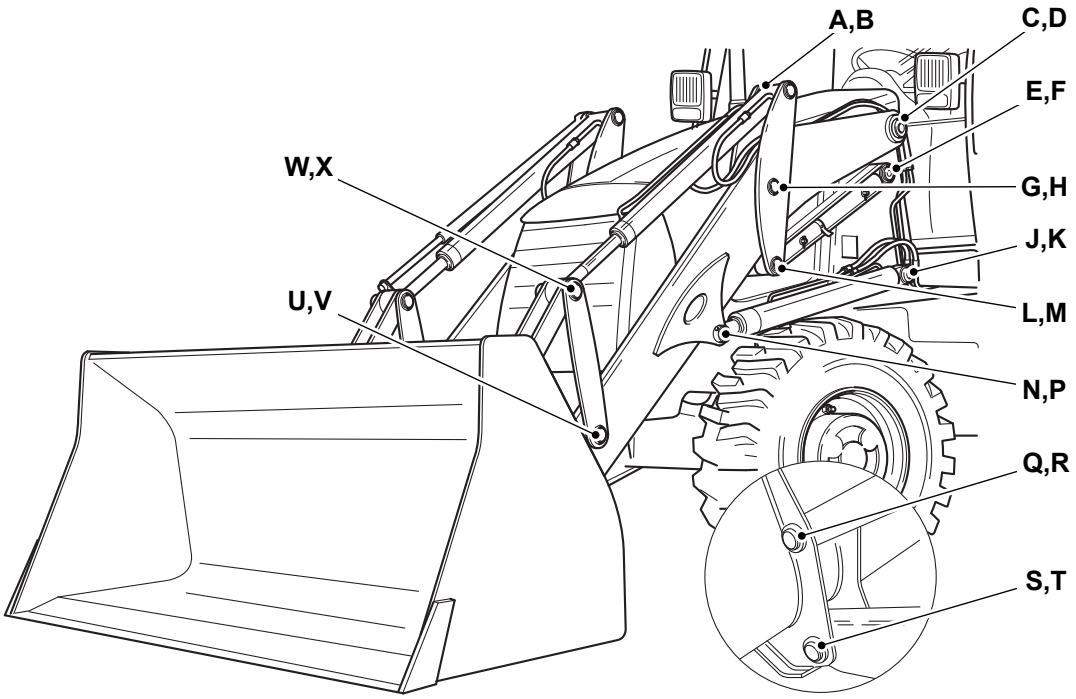
Määrida

Veenduge, et masin on ohutu. Vaadake: Hooldusasendid (Lehekülg 252).

Määrige kõiki määritavaid kohti ja liigendeid.

Kõik näidatud määrimiskohad on ka teisel pool masinat.

Joonis 247.



Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

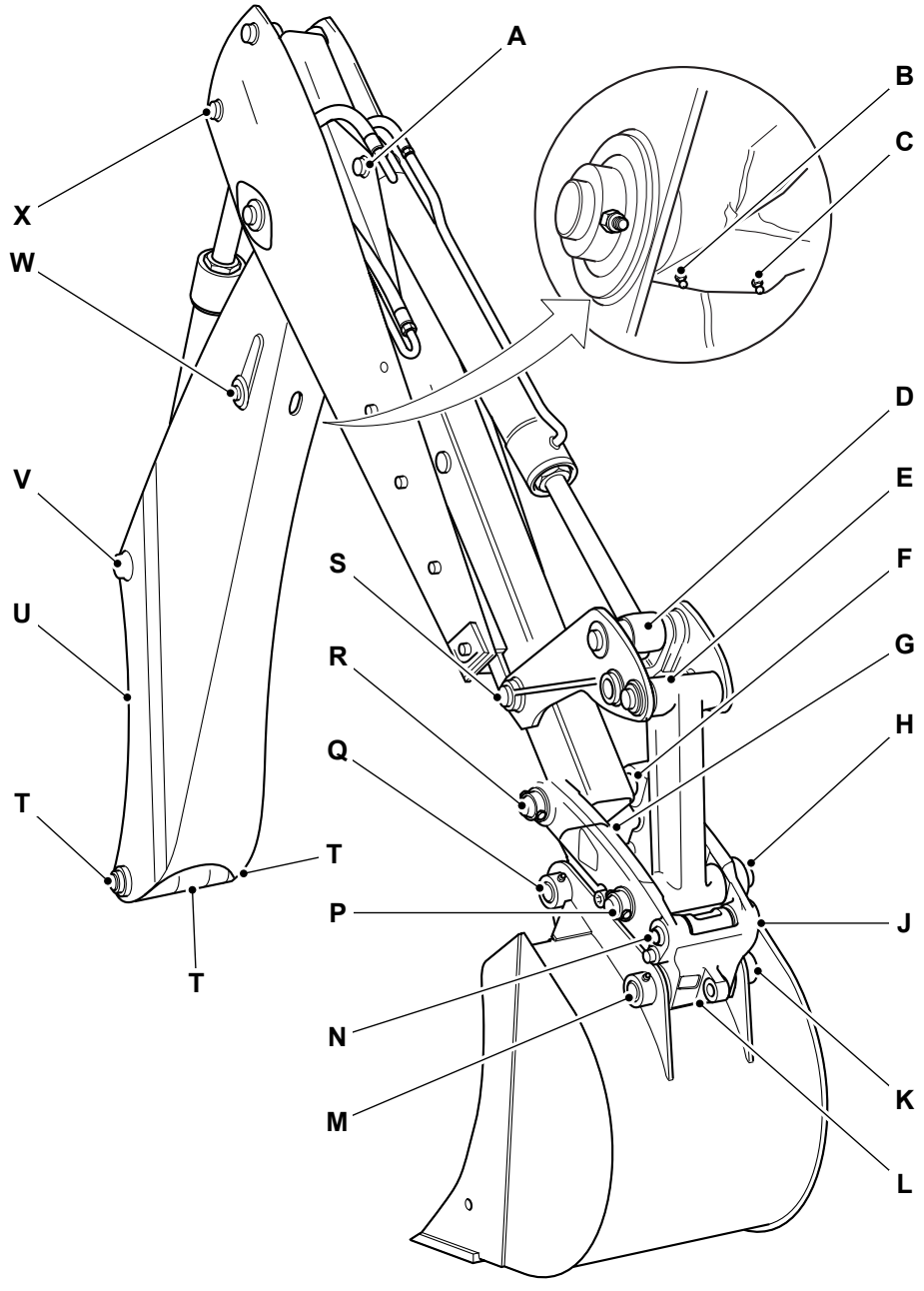
Ekskavaatori kopavars

Määrida

Määrige kõiki määritavaid kohti ja liigendeid.

Joonisel kujutatakse teleskoopnoolt ja -kopavart. Nii tavalisel kui ka teleskoop-kopavarrel on sarnased määrimispunktid.

Joonis 248.



Teleskoopvars

Määrida

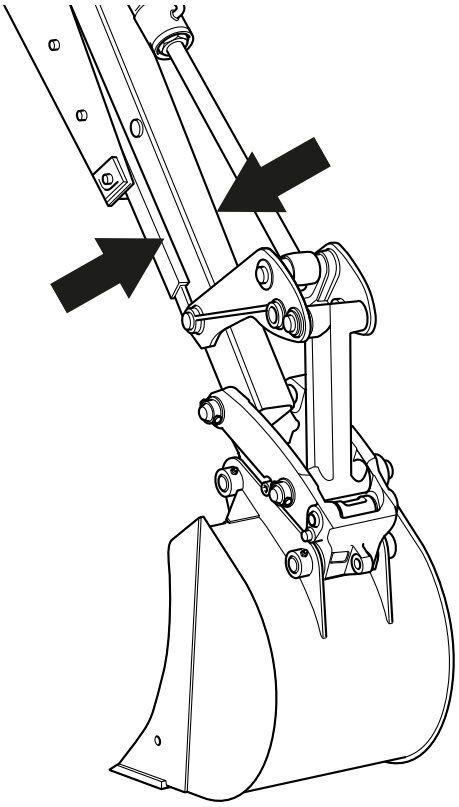
⚠ **ETTEVAATUST!** Waxoyl sisaldab tärpentiniasendajat, mis on tuleohtlik. Waxoyli kasutamisel hoidke lahtine tuli masinast eemal. Waxoyli täielikult kuivamisele võib kuluda mitu nädalat. Sel ajal ei tohi masinale lahtise tulega läheneda.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Ärge teostage kuivamisperioodi ajal masina juures keevitustöid. Waxoyli nahale sattumise vältimiseks rakendage samad ettevaatusabinõud kui õli korral. Ärge aurusid sisse hingake. Töötage hea ventilatsiooniga kohas.

Sirutage pöördkopa nool välja. Katke joonisel näidatud liugpinnad Waxoyliga.

Joonis 249.



Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Tugijalad

Üldist

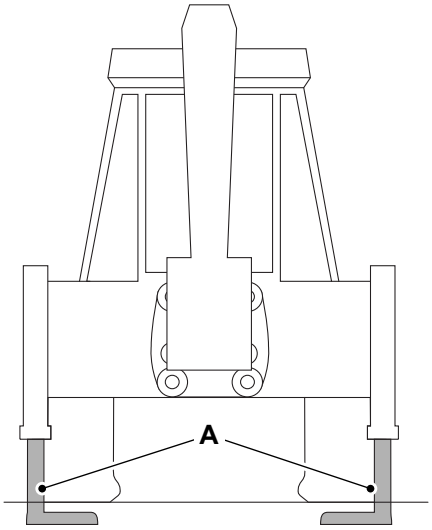
Määrida

⚠ **ETTEVAATUST!** Waxoyl sisaldab tärpentiniasendajat, mis on tuleohtlik. Waxoyli kasutamisel hoidke lahtine tuli masinast eemal. Waxoyli täielikult kuivamisele võib kuluda mitu nädalat. Sel ajal ei tohi masinale lahtise tulega läheneda.

Ärge teostage kuivamisperioodi ajal masina juures keevitustöid. Waxoyli nahale sattumise vältimiseks rakendage samad ettevaatusabinõud kui õli korral. Ärge aurusid sisse hingake. Töötage hea ventilatsiooniga kohas.

Määrige tugijalgasid Waxoyliga.

Joonis 250.



A Sisemised jalad – Waxoyl

Puhastada

Pehmel ja märjal maapinnal töötades võivad tugijalgade õõnsused ummistuda. Eemaldage kogu mustus, mis sinna võib koguneda.

Kuluvklotsid

Kontrollida (seisundit)

Külgnihutusega masinad

Kulumispadjad toetavad ja suunavad jalgade sisemisi profiile. Kulumispadjad hoiavad jalgade pikendamise ja sissetõmbamise ajal sisemise jalaosa täpselt keskel.

Tugijala sisemise ja välimise osa vaheline pilu peab vastama ligikaudu suurusele 1 mm.

Ülemised kulumispadjad (4 tk) kinnituvad sisemisele jalale. Ülemisi patju on 3 paksuses ning eri mõõdud on tähistatud värvidega: 5 mm (roheline); 6 mm (punane) ja 7 mm (sinine). Alumised padjad koosnevad reguleeritavast (2 tk) ja fikseeritud (2 tk) osast.

Ülemiste ja alumiste patjade kulumisel minimaalse paksuseni 0,5 mm tuleb need uute vastu välja vahetada. Patjade vahetamiseks tuleb sisemine jalaosa eemaldada (kontakteeruge JCB esindusega).

On oluline teada, et alumised padjad kannavad suurema osa tugijala koormusest ning seetõttu tuleb nende kulumist kõige sagedamini kontrollida.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Kulumispatjade vahetamisel on soovitav korraga vahetada kogu alumine padjakomplekt. Ülemisi patju tuleb kontrollida ja vajadusel vahetada.

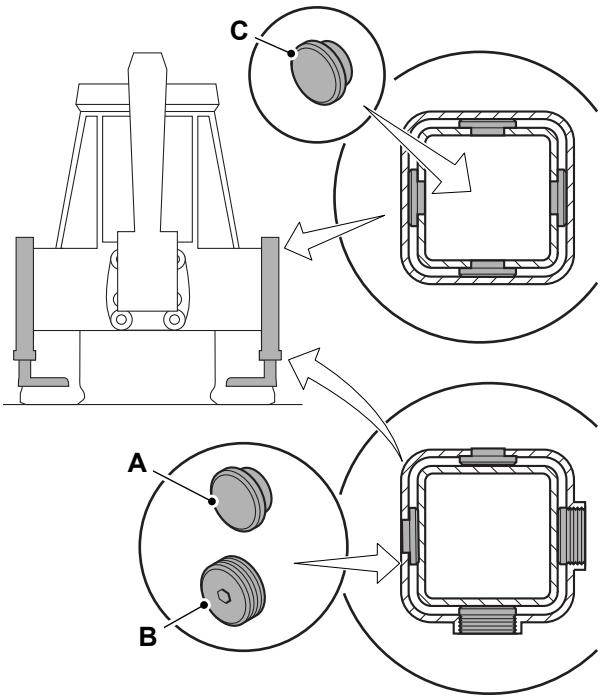
Kulumispatjade reguleerimine

Kulumispatju tuleb kindlasti õigeaegselt reguleerida, sest vastasel korral võib sisemine tugijalg välimisega kokku puutuda ja põhjustada soonte kulumise materjali pinnale. Soonte teke vähendab tunduvalt kulumispadja tööaega.

1. Puhastage tugijalad kogunenud porist ja prahist kuni tugijala avadeni.
2. Tugijala sisemise ja välimise osa vaheline pilu peab vastama ligikaudu ettenähtud suurusele.
   Pikkus/mõõde/vahemaa: 1 mm
3. Enne pilu reguleerimist tuleb jalg maast õhku tõsta, kuid mitte sisse tõmmata.
4. Pilu reguleerimiseks keerake padi lõpuni sisse, nii et see puudutab sisemist tugijalga, ja seejärel neljandikpöörde võrra tagasi.

Padja ülepingutamisel see blokeerub ning tagasi keerata pole enam võimalik. Sellisel juhul võib tugijalgu normaalselt kasutada, kuid padjad kuluvad kiiremini.

Joonis 251.



A Alumised liikumatud padjad
B Alumised reguleeritavad padjad
C Ülemised liikumatud klotsid

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Juhi töökoht

Üldist

Puhastada

⚠ **Märkus:** Ärge kunagi kasutage vett või auru kabiini sisemuse puhastamiseks. Vee või auru kasutamine võib kahjustada masina elektroonikat ja masina töövõimetuks muuta. Eemaldage mustus harja või niiske lapiga.

Kõrvaldage juhi töökohalt praht ja lahtised esemed.

Juhi kaitsestruktuur

Kontrollida (seisundit)

⚠ **HOIATUS** Masina kasutamine kahjustatud või puuduva ROPS/FOPS/FOGS-ga võib olla ohtlik teie elule või tervisele. Kui ROPS/FOPS/FOGS-iga masinaga on juhtunud õnnetus, ei tohi masinat kasutada enne, kui konstruktsioon on välja vahetatud. Tootja heakskiitmata ümberehitused ja parandused võivad olla ohtlikud ning muuta ROPS/FOPS/FOGS-i sertifikaadid kehtetuks.

Käsipuude/käepidemete välimine polt on ROPS (Turvapuuri konstruktsioon)/FOPS (Turvakatuse konstruktsioon) integreeritud osa. Ärge eemaldage käsipuid ning ärge kasutage masinat, kuni puuduvad käsipuud on paigaldatud.

Kontrollige kahjustuste esinemist konstruktsioonis. Kontrollige kas kinnituspoldid on õigesti paigaldatud ja terved.

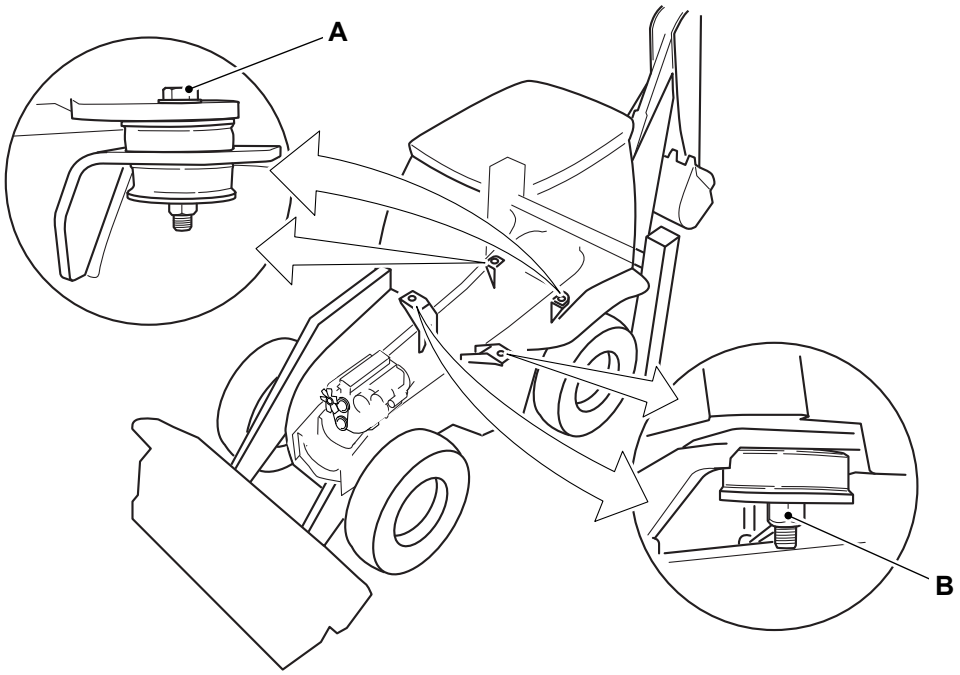
Kontrollige poltide pingutusmomente. Vajadusel pingutage polte ettenähtud momendiga. Vaadake: Pingutusmomendid (Lehekülg 360).

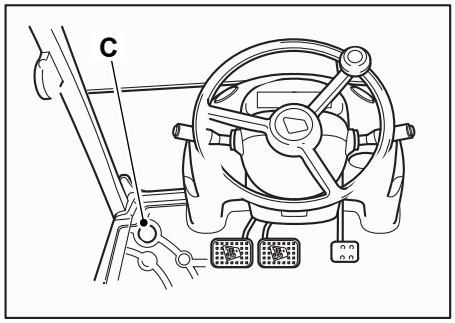
1. Juurdepääsuks tagumistele kinnituspoltidele tuleb eemaldada tagarattad.
2. Juurdepääsuks esimestele kinnituspoltidele tuleb eemaldada katted ja välimised ehispaneelid. Vaadake joonist 252.

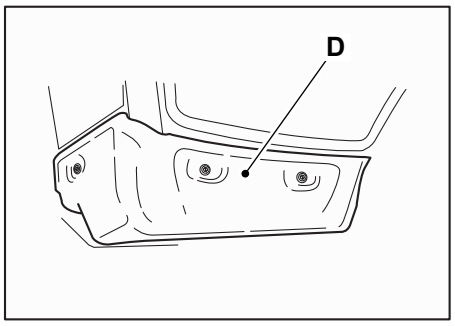
Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 252.







A Tagumine kinnituspolt
B Esimene kinnituspolt
C Kate
D Välimine ehispaneel

Iste

Kontrollida (seisundit)

1. Kontrollige, kas istme reguleerimine toimib nõuetekohaselt.
2. Kontrollige, kas iste ei ole kahjustatud.
3. Kontrollige, kas istme kinnituspoldid on terved, õigesti paigaldatud ja pingutatud.
4. Veenduge alati, et istmel ei ole võõrmaterjale ega ohte.

Turvavöö

Kontrollida (seisundit)

⚠ **HOIATUS** Kui teie masin on varustatud turvavööga, vahetage see välja kahjustuste või kulumise avastamisel või kui masin on sattunud avariisse.

HOIATUS Kui turvavöö inertsmehhanism ei lukustu, siis ärge alustage sõitu masinaga. Niisugune turvavöö tuleb viivitamatult ära parandada või välja vahetada.

1. Veenduge, et turvavööd saab reguleerida.
2. Vaadake turvavöö üle rebendite ja väljaveninud kohtade avastamiseks.
3. Veenduge, et õmblused pole lahti või kahjustatud.
4. Veenduge, et turvavöö paigalduspoldid on kahjustamata, õigesti paigaldatud ja pingutatud.
5. Veenduge, et pannal pole kahjustatud ja toimib õigesti.
6. Kontrollige, kas turvavöö hoiatussüsteem töötab korralikult.

Juhtseadised

Kontrollida (töötamist)

Kontrollige mittehüdrauliliste ja mitteelektriliste juhtseadiste toimimist.

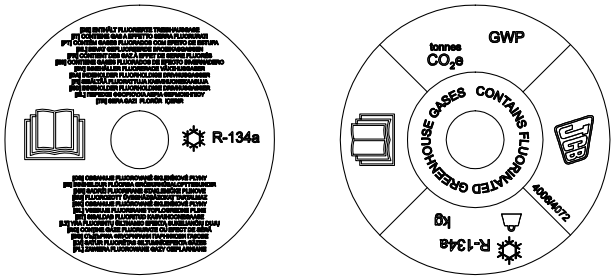
Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Küte, ventilatsioon ja õhukonditsioneer (HVAC)

Üldist

Kui õhukonditsioneeri jahutusvõimsus hakkab vähenema, tuleb lasta süsteemi asjatundjal täita. Süsteemi üksikasjad on kirjas jahutusaine täiteliitmikul oleval sildil.

Joonis 253.



Selles juhendis kirjeldatud õhukonditsioneeri on laaditud fluoritud kasvuhoonegaasi R134a. Vaadake: Vedelikud, määrdeained ja mahud (Lehekülg 352).

Jahutusasine R134a

Jahutusaineid kasutatakse kõigis õhukonditsioneerides soojusenergia ülekandmiseks piki süsteemi. Õhukonditsioneerid kasutatakse jahutusainet R134a. Selle keemiline nimetus on:

1, 1, 1, 2-tetraflouroetaan (CH2FCF2)

R134a on HFC (Hüdrofluorosüsinik) ning tavatemperatuuri ja atmosfäärirõhu juures mittemürgine, süttimatu ja mitteplahvatav. Aine võib teatud rõhu ja õhukontsentratsiooni korral süttida.

Keskkonnakaitselistel põhjustel piiratakse õhukonditsioneerides järjest enam osoonikihti õhendavate klorofluorosüsinike (CFC) kasutamist. Teatud süsteemides kasutatakse jahutusainet R12, mis sisaldab CFC-d. Jahutusainega R134a täidetud õhukonditsioneerid ei ühildu süsteemidega, milles kasutatakse jahutusainet R12. R134a-ga täidetud süetemi ei tohi täita jahutusainega R12.

Jahutusaine atmosfääri vabanemise vältimiseks tuleb järgida häid töötavasid. Jahutusaine R134a ei sisalda kloori, selle mõju osoonikohi õhendamisele (ODP) on null ning mõju kliima soojenemisele (GWP) on 1,430.

Mudeli 3CX/4CX/5CX õhukonditsioneeri süsteemis on 1,3 kg jahutusainet R134a.

PAG-tüüpi jahutusõli

Süsteem vajab PAG (Polüalküülglükool)-tüüpi jahutussüsteemi õli kompressori määrimiseks. Õli seguneb jahutusainega ja võib süsteemis ringelda.

Õiget marki jahutussüsteemi õli kasutamine on väga oluline. Mineraalõli ei ole R134a jahutussüsteemi jaoks sobilik. Eri liiki õlisid ei tohi kokku segada.

Kompressor on algselt varustatud ettenähtud õlikogusega, aga vastuvõtukuivati vahetamisel tuleb õli lisada. Õli lisatakse kompressorisse õli täiteava kaudu enne õhu eemaldamise alustamist.

Kasutage ainult värsket õli, mida pole varem kasutatud. Õhuga kokku puutunud õli on absorbeerinud vett.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Mootor

Üldist

Puhastada

Mootor

Ärge laske poril mootorile ja jõuülekandele koguneda. Pöörake erilist tähelepanu summuti ümbrusele, eemaldage kogu tuleohtlik praht.

Mootor või selle teatud komponendid võivad survepesusüsteemide kasutamise korral kahjustada saada - kui mootorit on kavas pesta survepesusüsteemi abil, tuleb tarvitusele võtta erilised ettevaatusabinõud.

Ärge püüdke mootori ühtegi osa puhastada, kui mootor töötab. Seisake mootor ja laske sel vähemalt tund aega jahtuda.

1. Ühendage aku lahti.
2. Järgnevate komponentide pesemine on keelatud:
   2.1. Kõrgrõhupump ja pihustid.
   2.2. Külmkäivitusseade.
   2.3. ESOS (Mootori seiskamissolenoid) kui kohaldub.
   2.4. Elektriühendused.
   2.5. ECU (Elektrooniline juhtseadis) kui kohaldub.
3. Veenduge selles, et generaator, starter ja muud elektriseadmed on katte all ega satu vahetult survepesusüsteemi veejoa alla.

Kontrollida (seisundit)

Käivitage mootor ja kontrollige järgmist.

- Ebatavaline suitsemine
- Ebatavaline vibratsioon
- Suur müra
- Ülekuumenemine
- Tööjõudlus
- Ebatavalised lõhnad

Õli

Kontrollida (lekete suhtes)

Enne masina käivitamist kontrollige õlilekete suhtes.

1. Veenduge, et masin on ohutu.
   Vaadake: Hooldusasendid (Lehekülg 252).
2. Avage juurdepääs mootoriruumile (vajaduse korral).
   Vaadake: Juurdepääsuluugid (Lehekülg 257).
3. Käivitage mootorit ja lekete esinemist mootori all.
4. Sulgege mootorikate (vajaduse korral).
5. Vajaduse korral võtke ühendust JCB esindusega.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Kontrollida (taset)

⚠ **Märkus:** Ärge lisage mootoriõli üle karteri õige õlitaseme. Maksimumtaseme ületamisel tuleb liigne osa välja lasta, kuni tase on nõuetekohane. Liiga palju mootoriõli võib põhjustada mootori pöörete kiiret ja kontrollimatut tõusu.

Elektrooniline kontrollimine

Masinal on elektrooniline igapäevase kontrolli süsteem. Kui süüde on olnud välja lülitatud kauem kui määratletud aeg, käivitab masin süütelüliti asendisse I keeramisel enesekontrolli. 85 s

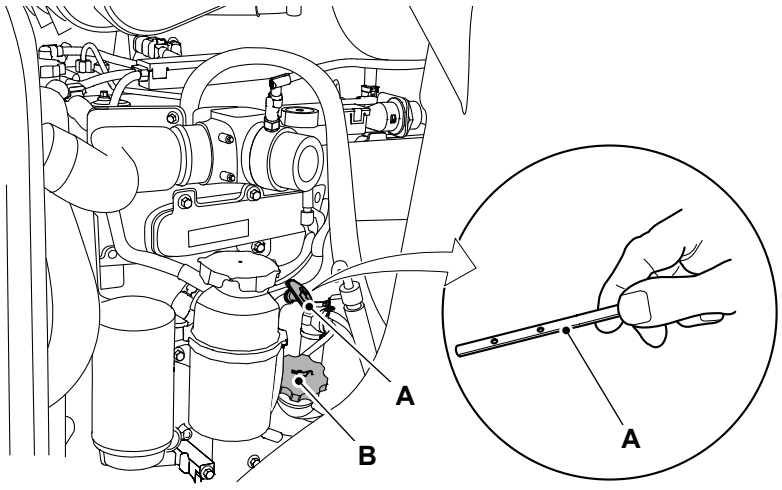
Kui õlitase on madal, ilmub juhi hoiatuseks teade ja süttib hoiatustuli. Kontrollige mõõtevarda abil mootoriõli taset.

Teade ja hoiatustuli kustuvad automaatselt järgmise elektroonilise kontrolli käigus, kui õlitase on ettenähtud kõrgusel.

Käsitsi kontrollimine

1. Veenduge, et masin on ohutu.
   Vaadake: Hooldusasendid (Lehekülg 252).
2. Enne mõõtmist oodake, kuni mootoriõli on karterisse valgunud. Vastasel korral võib mõõtmistulemus olla vale, mis võib kaasa tuua liigse õli valamise mootorisse.
3. Avage juurdepääs mootoriruumile.
   Vaadake: Juurdepääsuluugid (Lehekülg 257).
4. Eemaldage ja puhastage mõõtevarras.

Joonis 254.



A Mõõtevarras **B** Täitmiskoht

5. Paigaldage mõõtevarras.
6. Eemaldage mõõtevarras.
7. Kontrollige õlitaset. Õli peab olema kahe torul oleva märgi vahel.
8. Vajadusel lisage õli:
   8.1. Avage täiteava kork.
   8.2. Vajadusel kallake ettenähtud õli täiteava kaudu aeglaselt juurde.
   Vaadake: Vedelikud, määrdeained ja mahud (Lehekülg 352).

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

8.3. Paigaldage mõõtevarras.

8.4. Eemaldage mõõtevarras.

8.5. Kontrollige õlitaset ja vajadusel lisage õli.

8.6. Paigaldage mõõtevarras

8.7. Paigaldage täiteava kork.

9. Sulgege ja lukustage mootorikate.

Vahetada

⚠ **Märkus:** Ärge lisage mootoriõli üle karteri õige õlitaseme. Maksimumtaseme ületamisel tuleb liigne osa välja lasta, kuni tase on nõuetekohane. Liiga palju mootoriõli võib põhjustada mootori pöörete kiiret ja kontrollimatut tõusu.

HOIATUS Kuum õli ja mootori osad võivad teid põletada. Enne töö alustamist veenduge, et mootor on jahtunud.

Kasutatud mootoriõlid sisaldavad kahjulikke saasteaineid. Laborikatsed on näidanud, et kasutatud mootoriõlid võivad põhjustada nahavähki.

ETTEVAATUST! Äravoolusüsteemide, kanalisatsiooni või pinnase reostamine on ebaseaduslik. Koguge kokku kõik mahavoolanud vedelikud ja/või määrdeained.

Kasutatud vedelikud ja/või määrdeained, filtrid ning reostunud materjalid tuleb kõrvaldada kooskõlas kohalike eeskirjadega. Kasutage volitatud jäätmekäitlejate teenuseid.

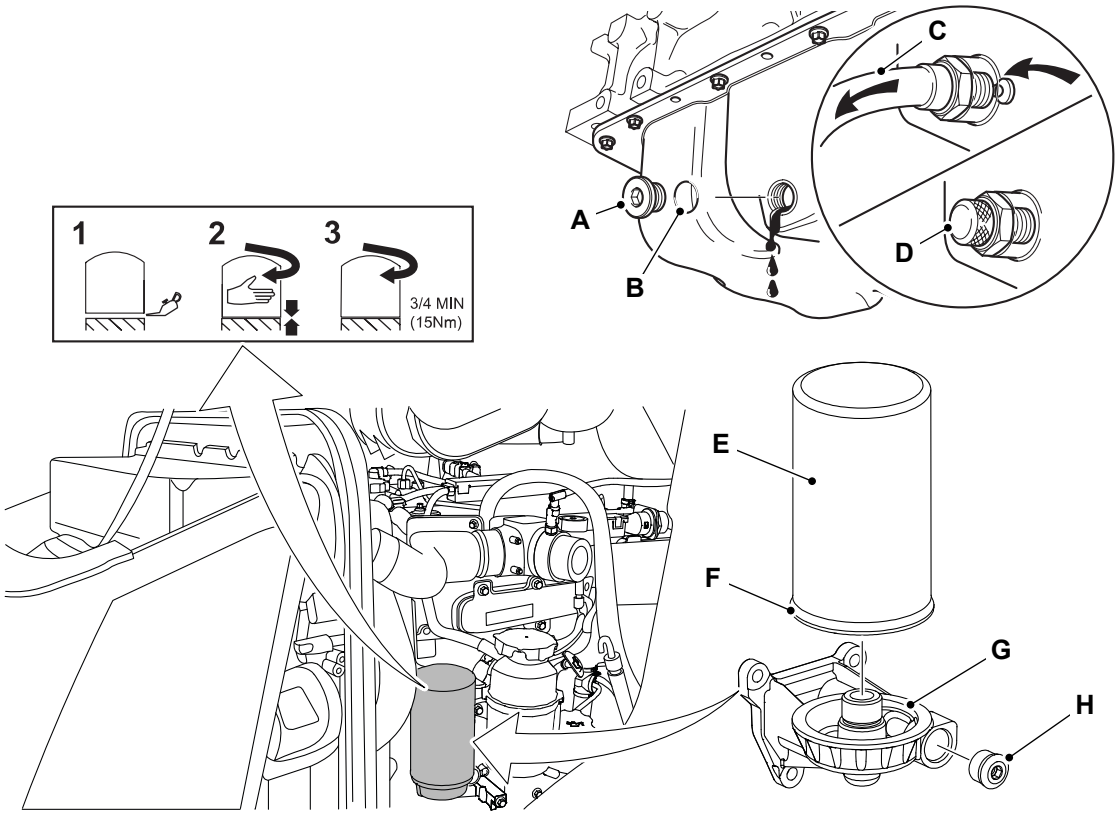
Laske õli välja ajal, mil mootor on soe, sest õlis heljuvad saasteained eemaldatakse siis koos õliga.

1. Veenduge, et masin on ohutu.
   Vaadake: Hooldusasendid (Lehekülg 252).
2. Avage juurdepääs mootoriruumile.
   Vaadake: Juurdepääsuluugid (Lehekülg 257).
3. Eemaldage õli täiteava kork.
   Vaadake: Hooldekohad (Lehekülg 255).
4. Seadke sobivat mõõtu mahuti karteri tühjenduskorgi alla.

   ETTEVAATUST! *Tühjenduskorgi eemaldamisel voolab õli avast välja. Hoiduge korgi eemaldamisel kõrvale.*
5. Laske mootoriõli välja:.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 255.



A Karteri tühjendusava kork
B Rõngastihend
C Tühjendustoru
D Tolmukate
E Filter
F Tihend
G Filtripea
H Filtrikere tühjendusava kork

5.1. Karterikorgiga masina korral eemaldage karteri tühjenduskork ja selle rõngastihend. Laske õlil välja voolata, puhastage kork, vahetage rõngastihend ja keerake kork kinni. Pingutage tühjenduskork.

Vaadake: Pingutusmomendid (Lehekülg 360).

5.2. Tühjendusventiiliga masinal eemaldage karteri tühjendusliitmikult tolmukork. Ühendage tühjendusvoolik. Sisestage vooliku vaba ots õlimahutisse ja keerake tühjendusvooliku liitmikku ventiili avamiseks. Kui kogu õli on välja voolanud, keerake tühjendusvooliku koost lahti ja paigaldage tolmukork.

6. Asetage tühjendusava korgi alla sobiva suurusega kogumisnõu õli jaoks.
7. Keerake lahti ja võtke maha filtrikorpuse tühjenduskork ning selle rõngastihend. Laske õlil täielikult välja voolata, puhastage kork, vahetage rõngastihend ja keerake kork kinni. Pingutage tühjenduskork.

Vaadake: Pingutusmomendid (Lehekülg 360).

8. Keerake filtrianum lahti, kasutades vajadusel filtrivõtit.
9. Puhastage filtripea tihenduspind.
10. Määrige uue õlifiltri tihendit puhta mootoriõliga.
11. Keerake filtrit kinni seni, kuni see satub kokkupuutesse filtripeaga.
12. Pingutage filtrit seejärel veel 3/4 pöörde võrra.
13. Kallake ülemise täitetoru kaudu mootorisse soovitatav õlikogus, kuni õlivarda tähise MAX saavutamiseni. Pühkige ära möödavoolanud õli ja keerake täitetoru kork kindlalt kinni.

Vaadake: Vedelikud, määrdeained ja mahud (Lehekülg 352).

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

14. Käitage mootorit, kuni madala õlirõhu signaallamp kustub. Otsige võimalikke lekkeid. Kui õli on jahtunud, kontrollige uuesti õlitaset, vajadusel kallake juurde puhast mootoriõli.

Vaadake: Kontrollida (taset) (Lehekülg 280).

Eesmine tööseadme ülekande (FEAD) rihm

Kontrollida (seisundit)

Ülekanderihm ei vaja reguleerimist. Vahetage rihm välja, kui selles on pragusid, marrastusi või sellest on tükke välja tulnud.

1. Muutke toode ohutuks.

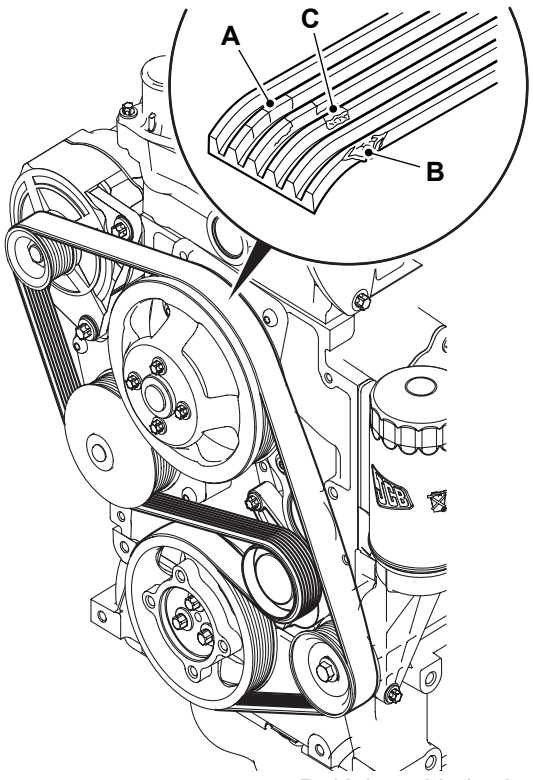
Vaadake: Peatumine ja parkimine (Lehekülg 58).

2. Avage mootorikate (vajaduse korral).

Vaadake: Juurdepääsuluugid (Lehekülg 257).

3. Avage juurdepääs ülekanderihmale.
4. Kontrollige, kas ülekanderihm on pinge all; vajadusel pöörduge hooldamiseks JCB esindusse.
5. Kontrollige rihma joondamatuse jälgi rihmaratta tasasel pinnal.
6. Vahetage rihm välja, kui selles on pragusid, marrastusi või sellest on tükke välja tulnud. Kui vajate abi hooldamisel, pöörduge JCB esindusse.
7. Sulgege ja lukustage mootorikate (vajaduse korral).

Joonis 256.



A Praod
B Kulunud kohad
C Puuduvad tükid

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Heitmekontrollisüsteem

Üldist

Kohaldatavate määruste tõttu, mida järgides see mootor on projekteeritud, on masinale paigaldatud heitgaaside koostise nõuete täitmiseks vajalik heitmete kontrollsüsteem. Heitmekontrollisüsteemiks loetakse mis tahes seadet, süsteemi või elementi, mis reguleerib või vähendab mootori heitkoguseid. Heitmekontrollisüsteemid on integreeritud mootorisse või paigaldatud mootorist eraldi.

Mootori ja heitmekontrollisüsteemi nõuetekohase töö tagamiseks tuleb kõigi kasutamise ja hoolduse toimingute juures järgida käesoleva juhendi nõudeid. Mootori ja heitmekontrollisüsteemi ebaõige kasutamine, hooldamine ja remont võib kaasa tuua masina kasuliku tööaja lühenemist, tööjõudluse vähenemist või rikkeid.

Masinat tuleb käitada ja hooldada vastavalt vastavas masina kasutusjuhendis esitatud juhistele. Kui heitmekontrollisüsteem ei toimi nõutekohaselt ja avastab tõrke, teavitatakse juhti sellest juhi hoiatussüsteemi kaudu. Hoiatusele mittereageerimine ja tõrke kõrvaldamata jätmine toob kaasa meeldetuletussüsteemi rakendumise. Süsteem hakkab piirama mootori võimsust, kuni avastatud tõrge on kõrvaldatud; ühtlasi võib süsteem takistada masinale ettenähtud ülesande täitmist.

Välja antud tüübikinnituse tunnistus kehtib ainult siis, kui täidetud on järgmised tingimused:

- (i) Mootorit ja heitmekontrollisüsteemi käitatakse ja hooldatakse vastavalt käesoleva juhendi juhistele.
- (ii) Ebaõige toimingu, hoolduse või remondi parandamiseks rakendatakse viivitamatuid meetmeid.
- (iii) Mootorit või heitmekontrollisüsteemi ei ole oluliselt väärkasutatud ega muudetud.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Õhufilter

Üldist

Kontrollida (seisundit)

⚠ **Märkus:** Ärge modifitseerige mootori sisselaskesüsteemi Paigaldamine kasutage selles osi, mida JCB ei tunnusta, vastasel korral võib mootori heitmetase tõusta.

1. Veenduge, et masin on ohutu.
2. Avage juurdepääs induktsioonsüsteemile.
3. Kontrollige süsteemi voolikuid järgmiselt.
   3.1. Seisund.
   3.2. Kahjustused.
   3.3. Ohutus.
4. Vajadusel vahetage voolikud välja.

Vahetada

⚠ **Märkus:** Hoiatuslambi süttimisel näidikupaneelil tuleb välimine element koheselt välja vahetada.

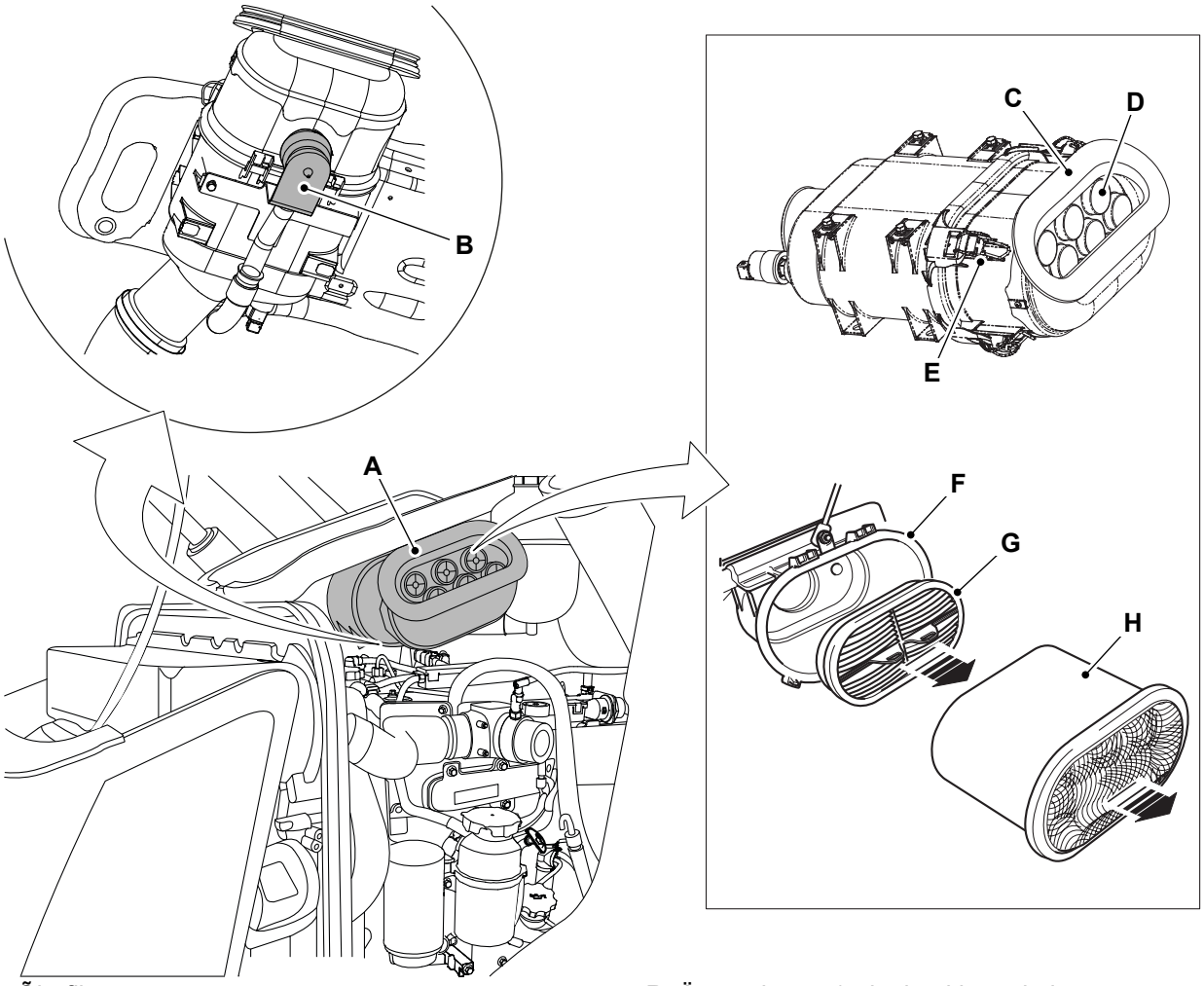
Ärge üritage elemente pesta või puhastada – neid võib ainult vahetada.

Sisemine element tuleb vahetada hiljemalt väliselemendi iga teise vahetuse ajal. Meeldetuletuseks tehke siseelemendile viltpliiatsiga märk iga kord, kui vahetate välimist elementi.

1. Veenduge, et masin on ohutu.
   Vaadake: Hooldusasendid (Lehekülg 252).
2. Avage juurdepääs mootorile.
   Vaadake: Juurdepääsuluugid (Lehekülg 257).
3. Suruge klambrid kokku ja eemaldage kaas. Eemaldage välimine element. Ärge elementi kloppige või koputage.
4. Kui vahetada tuleb sisemine element, tõstke üles klambrid ja eemaldage sisemine element.
5. Puhastage kere sisemus ja kaas; kontrollige kas õhuavad on puhtad.
6. Kontrollige, kas äravoolutoru (või tolmuklapp, kui see on paigaldatud) on korralikult kinnitatud ja heas seisukorras.
7. Asetage uued elemendid keresse, suruge need kindlalt kohale.
8. Paigaldage kaas ja kinnitage klambritega.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 257.



A Õhufilter
B Äravoolutoru (või tolmuklapp, kui on paigaldatud)
C Kate
D Õhuavad
E Klambrid
F Korpus
G Välimine element
H Sisemine element

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Toitesüsteem

Üldist

Õhueemaldus

⚠ **HOIATUS** Ärge avage kõrge rõhu all olevat toitesüsteemi mootori töötamise ajal. Mootori töötamine põhjustab kütuserõhu tõusu. Kõrge rõhu all väljapurskav õlijuga võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

Mootori toitesüsteemi kuulub elektriline kütusepump.

Süsteem on varustatud automaatse õhueemaldusseadmega, mis toimib koos pumbaga.

Veenduge, et enne mootori käivitamist eemaldataks kütusest nii palju õhku, kui võimalik.

Eemaldage õhk toitesüsteemist järgmiselt:

1. Veenduge, et masin on ohutu.
2. Keerake süütevõti asendisse I (elektriline kütusepump käivitub).
3. Ärge käivitage mootorit.
4. Käitage kütusepumpa lühikese aja jooksul.
   Kestus: 30 s
5. Keerake süütevõti asendisse 0, et kütusepump seisata. Oodake veidi aega ja lülitage süüde uuesti sisse pumba käivitamiseks.
   Kestus: 10 s
6. Käivitage mootor ja veenduge, et see töötab ühtlaselt.
7. Kui mootor ei käivitu võib töötab katkendlikult, pöörduge JCB esindusse.

Kontrollida (lekete suhtes)

1. Veenduge, et masin on ohutu.
2. Avage juurdepääs mootoriruumile (vajaduse korral).
3. Kontrollige mootoriruumi (vajaduse korral), kütusetorusid ja toote alust lekete suhtes.
4. Vajaduse korral võtke ühendust JCB esindusega.

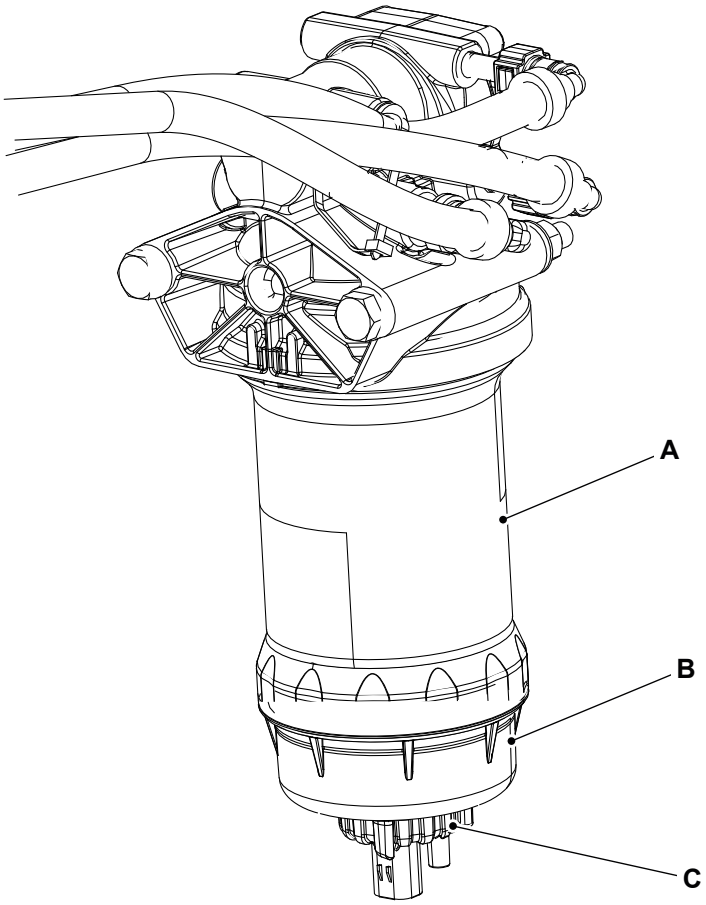
Kütuse primaarfilter

Tühjendada

1. Veenduge, et masin on ohutu.
   Vaadake: Hooldusasendid (Lehekülg 252).
2. Avage juurdepääs filtrile, eemaldades alumise katte.
   Vaadake: Juurdepääsuluugid (Lehekülg 257).
3. Asetage sobiv anum veeseparaatori anuma alla.
4. Kui anumas on ainult vett ja setet ei ole, laske vesi kraani kaudu välja. Kui anumas on setet, vahetage filterelement. Ärge elektripistikut (olemasolu korral) lahti võtke.
5. Keerake tühjenduskraan kinni, kui kogu vesi on välja lastud. Vaadake joonist 258.
6. Lükake kate kinni.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 258.



A Filterelement
B Anum
C Tühjenduskraan

7. Eemaldage toitesüsteemist õhk.
   Vaadake: Õhueemaldus (Lehekülg 287).

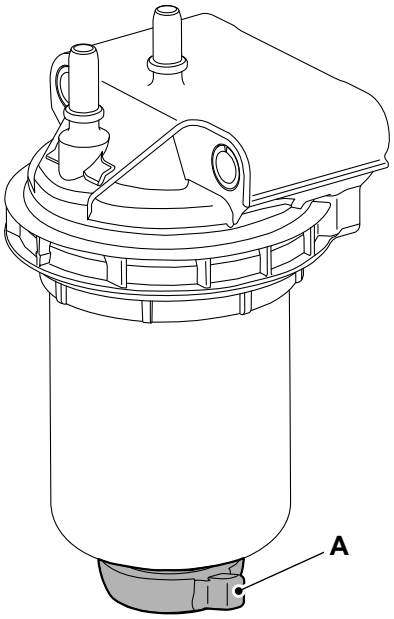
Mootori kütusefilter

Tühjendada

1. Veenduge, et masin on ohutu.
   Vaadake: Hooldusasendid (Lehekülg 252).
2. Avage juurdepääs filtrile.
   Vaadake: Hooldekohad (Lehekülg 255).
3. Asetage sobiv anum vee-eraldi anuma alla.
4. Avage kraan, et vesi välja lasta.
5. Sulgege tühjenduskraan.
6. Eemaldage süsteemist õhk ja käivitage masin..
   Vaadake: Õhueemaldus (Lehekülg 287).

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 259.



A Tühjenduskraan

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Jahutussüsteem

Üldist

Kontrollida (lekete suhtes)

Enne masina käivitamist kontrollige süsteemi lekete suhtes.

1. Veenduge, et masin on ohutu.
   Vaadake: Hooldusasendid (Lehekülg 252).
2. Avage juurdepääs jahutusplokile.
   Vaadake: Juurdepääsuluugid (Lehekülg 257).
3. Kontrollige jahutussüsteemi lekete suhtes.
4. Vajaduse korral võtke ühendust JCB esindusega.

Jahutusvedelik

Kontrollida (seisundit)

Vaadake: Jahutusvedelik (Lehekülg 358).

Kontrollida (taset)

⚠ **ETTEVAATUST!** Kui jahutusvedelik on kuum, siis on jahutussüsteem rõhu all. Korgi eemaldamisel võib tuline jahutusvedelik välja purskuda ja teid põletada. Enne töid jahutussüsteemiga veenduge, et mootor on jahtunud.

Elektrooniline kontrollimine

Masinal on elektrooniline igapäevase kontrolli süsteem. Kui süüde on sisse lülitatud, jälgib masin pidevalt jahutusvedeliku taset Kui jahutusvedeliku tase on madal, kuvatakse vastav teade ja süttib hoiatustuli. Kontrollige jahutusvedeliku paisupaaki. Teade ja hoiatustuli kustuvad automaatselt kohe, kui õli on miinimumtasemel.

Käsitsi kontrollimine

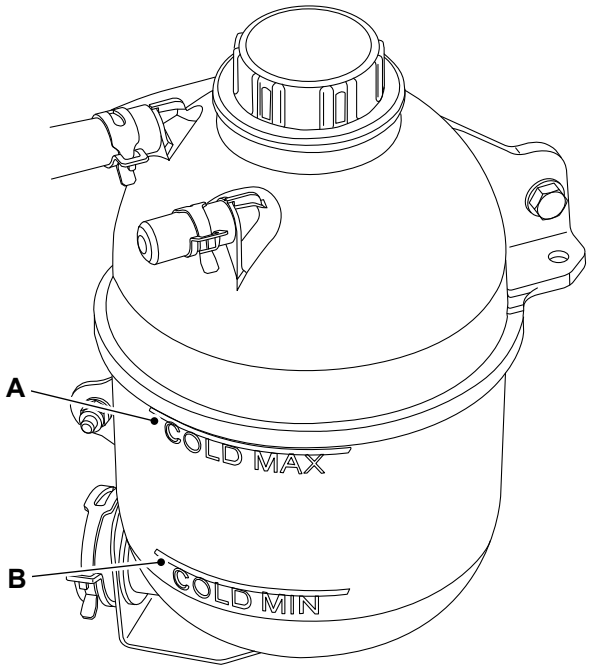
1. Veenduge, et masin on ohutu.
   Vaadake: Hooldusasendid (Lehekülg 252).
2. Laske mootoril jahtuda.
3. Avage juurdepääs jahutusvedeliku paisupaagile.
   Vaadake: Hooldekohad (Lehekülg 255).
4. Kontrollige jahutusvedeliku taset paisupaagis. Jahutusvedeliku tase peab jääma anuma märkide MIN ja MAX vahele. Vaadake joonist 260.

   4.1. Kui vedeliku tase paisupaagis on madal, teostage järgmiseks toimingud 5 kuni 12.
5. Avage ettevaatlikult paisupaagi kork ning laske rõhk süsteemist välja.
6. Eemaldage paisupaagi kork.
7. Lisage sobivat vedelikku, kuni selle tase tõuseb maksimumtaseme märgini.
   Vaadake: Vedelikud, määrdeained ja mahud (Lehekülg 352).
8. Paigaldage kork.
9. Käivitage mootor ja käitage seda soojendamiseks.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

10. Seisake mootor.
11. Eemaldage süütevõti.
12. Kontrollige süsteemi lekete avastamiseks.

Joonis 260.



A Jahutusvedeliku tase – maksimaalne

B Jahutusvedeliku tase – minimaalne

Jahutusplokk

Puhastada

1. Veenduge, et masin on ohutu.
   Vaadake: Hooldusasendid (Lehekülg 252).
2. Laske mootoril jahtuda.
3. Avage juurdepääs jahutusplokile.
   Vaadake: Juurdepääsuluugid (Lehekülg 257).
4. Vajadusel puhastage jahutusplokk prahist, kasutades harja või suruõhku.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Pidurid

Seisupidur

Kontrollida (töötamist)

⚠ **HOIATUS** Ärge kasutage rikkis seisupiduriga masinat.

HOIATUS Ülekandearvude, masina kaalu või ratta- ja rehvimõõtude heakskiitmata modifikatsioonid võivad seisupiduri toimivusele negatiivset mõju avaldada.

HOIATUS Enne seisupiduri katsetamist veenduge selles, et masina ümbruses ei viibi inimesi.

Veenduge, et järgite kõiki asjakohaseid tervisekaitse- ja ohutusreegleid enne seisupiduri katsetamist või reguleerimist.

Kui teil tekib seisupiduri katsetamise või reguleerimisega seoses küsimusi, konsulteerige JCB esindusega.

Kui seisupiduri hoob on püstasendis, peab seisupidur olema täielikult rakendatud. Seisupiduri tuli peab süttima, kui pidur on rakendatud ja valitud on edasi- või tagasikäik (süütelüliti on asendis I).

1. Sisenege masinasse. Kinnitage turvavöö (kui on) ja parkige masin tasasele kuivale pinnale.
2. Tõmmake seisupidur
3. Käivitage mootor ja tõstke tööseadmed õigesse sõiduasendisse.
4. Valige kolmas käik.
5. Vajutage piduripedaal alla.
6. Valige edasikäik. Seisupiduri hoiatustuli peab süttima.

   HOIATUS! *Kui masin hakkab seisupiduri testimise ajal liikuma, vajutage viivitamatult piduripedaalile ja vähendage mootori pöördeid.*

7. Kontrollige seisupidurit järgneval moel:
   - 7.1. Laske seisupiduri hooba pikkamisi allapoole, kuni seisupiduri hoiatustuli kustub.
   - 7.2. Vabastage aeglaselt sõidupiduri pedaal.
   - 7.3. Kui masin pole liikuma hakanud, tõstke mootori pöörded gaasipedaalile vajutades tasemele 1500 RPM (Pööret minutis). Masin ei tohi liikuma hakata. Kirjeldatud katse ei tohi kesta kauem kui ette nähtud.

     Kestus: 20 s
   - 7.4. Vähendage mootori pöördeid tühikäiguni ja lülitage neutraalasendisse.
   - 7.5. Viige seisupiduri käepide tagasi täielikult peal olemise asendisse.
   - 7.6. Laske tööseadmed alla ja seisake mootor.
8. Kui masin hakkas testi käitus liikuma, reguleerige seisupidurit või pöörduge JCB esindusse. Ärge kasutage masinat enne, kui seisupidur on korralikult reguleeritud või parandatud.

   Vaadake: Reguleerida (Lehekülg 292).

Reguleerida

⚠ **Märkus:** Seisupiduri ülereguleerimine või vabastamata jätmine toob kaasa seisupiduri mehhanismi kiire kulumise.

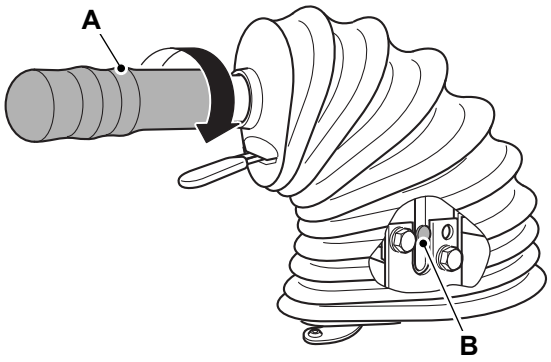
1. Vabastage seisupidur (hoob on horisontaalne).
2. Pöörake käepidet pool pööret päripäeva.
3. Kontrollige seisupiduri toimimist.

   Vaadake: Kontrollida (töötamist) (Lehekülg 292).

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Kui pidur ei läbi katset, korrake eelnenud protseduuri. Kui reguleerida enam ei saa ja tihvt on liikunud äärmisse asendisse, laske pidurit kontrollida JCB esinduses.

Joonis 261.



A Käepide **B** PIN

Sõidupidur

Kontrollida (töötamist)

Masinale paigaldatud sõidupiduri võimendi on varustatud hüdraulilise rõhuakuga, mis on survestatud. Rikke korral elektri- või hüdraulikasüsteemis võimaldab rõhuakusse salvestatud energia juhil jätkata sõidupiduri kasutamist ja masina ohutult peatada. Süsteemi nõuetekohast talitlust tuleb regulaarselt kontrollida.

Sõidupiduri rõhuaku energiasüsteemi kontrollimine.

1. Sisenege masinasse. Kinnitage turvavöö ja parkige masin tasasele kuivale pinnale.
2. Rakendage seisupidur.
3. Kui mootor seisab, vajutage piduripedaali 8-10 korda, et pidurisüsteem rõhust tühjendada.
4. Käivitage mootor; pidurisüsteemi häire ja masina summer peab välja lülituma.
5. Seisake mootor ja kui süüde on sisse lülitatud, vajutage piduripedaal mitu korda aeglaselt alla. Pidurisüsteemi häire tuli peab süttima pärast pedaali 3-4 allavajutust. Kui hoiatus ilmub varem, ärge masinat kasutage enne kui süsteemi on kontrollitud ja parandatud.

Sõidupiduri kontrollimine.

1. Sisenege masinasse. Kinnitage turvavöö (kui on) ja parkige masin tasasele kuivale pinnale.
2. Rakendage seisupidur.
3. Tõstke tööseadmed ettenähtud sõiduasendisse.
4. Valige teine käik.
5. Vajutage piduripedaal tugevalt alla.
6. Valige edasikäik. Seisupiduri hoiatustuli peab süttima; vabastage seisupidur. Masin ei tohi liikuma hakata, vaid peab sõidupiduri abil püsima paigal.
7. Suurendage pöörded pikkamisi kiiruseni 1500 p/min; masin ei tohi hakata liikuma.

   HOIATUS! *Kui masin hakkab tööpiduri katsetamise käigus liikuma, vähendage kohe mootori pöördeid ja kasutage seisupidurit.*
8. Vähendage mootori pöördeid tühikäiguni, rakendage seisupidur ja lülitage neutraalasendisse.
9. Laske tööseadmed alla ja seisake mootor.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

10. Kui masin hakkab katse ajal liikuma, ärge masinat kasutage, kuni süsteemi on kontrollitud ja parandatud.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Käigukast

Õli

Kontrollida (taset)

Elektrooniline kontrollimine

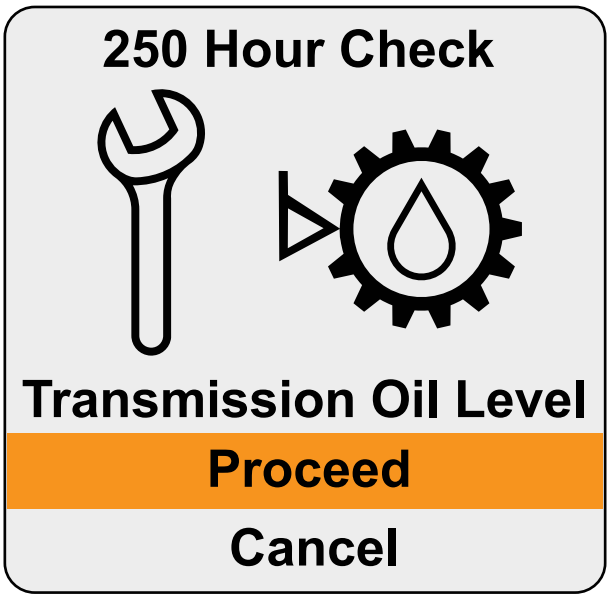
Masinal on elektrooniline igapäevase kontrolli süsteem. Käigukastiõli tuleb siiski käsitsi kontrollida. Süsteem kuvab masina külgkonsooli ekraanile hüpikteate, mis palub juhil taset hooldusgraafiku kohaselt kontrollida (250 h).

Kuval saab valida jätkamise või tühistamise. Vaadake joonist 262.

Valige pöördnuppu keerates vajalik toiming ja kinnitamiseks vajutage nuppu alla.

Kui valite tühistamise, siis teade kaob ja kuvatakse uuesti iga kord masina käivitamisel. Kui valite jätkamise, kuvatakse ekraanile teade „Registreeri kirje”. Kui valite „Ei” kuvatakse ekraanile taas eelmine jõuülelannet puudutav hoiatus. Kui valite „Jah”, ilmub ekraanile tavaline kuva ja masina hooldusloqisse lisatakse hoolduskirje.

Joonis 262.



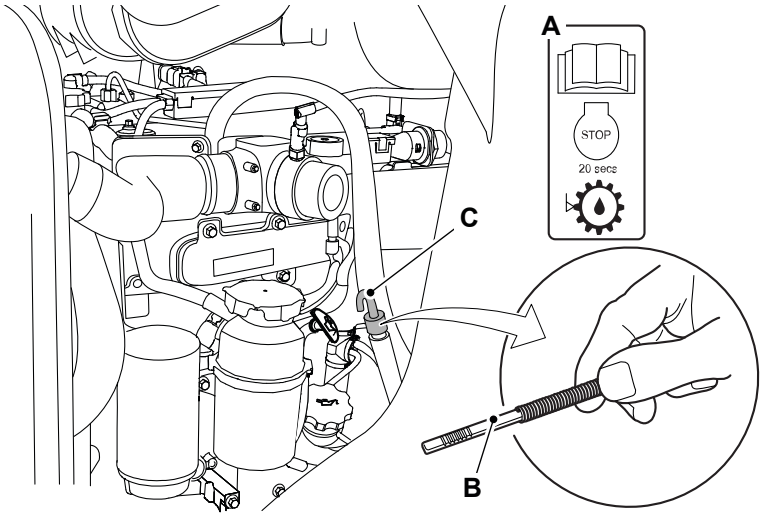
Käsitsi kontrollimine

1. Veenduge, et masin on ohutu.
2. Seisake mootor ja eemaldage süütevõti.
3. Avage mootorikate.
4. Pärast mootori väljalülitamist oodake ettenähtud ajavahemik, mis on näidatud juhise kleebisel, enne kui õlitaset kontrollite. Vaadake joonist 263.

   Kestus: 20 s
5. Eemaldage mõõtevarras.
6. Veenduge, et õlitase mõõtevardal jääb selle otsa ja maksimumitähise vahele.
7. Vajadusel lisage käigukasti ettenähtud õli mõõtevarda ava kaudu.
8. Kontrollige õlitaset mõõtevardal.
9. Lükake mõõtevarras tagasi.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 263.



A Juhise kleebis
B Mõõtevarras
C Mõõtevarras

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Roolisüsteem

Üldist

Kalibreerida

⚠ **ETTEVAATUST!** Kui nelja ratta roolimist ei faasita vähemalt kord päevas, võib roolisüsteemi tõhusus väheneda.

ETTEVAATUST! Kui te ei sea rattaid sirgeks enne soovitud roolimisrežiimi valimist, siis ei saa masinat korralikult roolida.

Roolimine tuleb ümber faasida:

1. Vähemalt kord päevas
2. Kui roolimisega on raskusi
3. Pärast ettenähtud vahemaa läbimist maanteel (kahe ratta juhtimisega).

   Pikkus/mõõde/vahemaa: 24 km

Roolirežiimi elektrooniline valija

1. Peatage masin. Seadke edasi-tagasikäigu kang neutraalasendisse.
2. Valige lüliti abil 2 ratta pööramise režiim. Sildadel olevad andurid takistavad roolirežiimi muutumist, kuni rattad on läbinud otse ette suunatud asendi. Selle tulemusena tekib lühike ajavahemik, mille vältel signaallampide näit ei vasta lüliti asendile. Märgutuli näitab endiselt 4 ratta pööramise režiimi.

   Vaadake: Roolirežiimi lüliti (Lehekülg 77).
3. Sõitke masinaga seni, kuni tagarattad on otseasendis. Kui tagarattad jõuavad otseasendisse, siirdub masin kahe ratta roolimisrežiimi. Signaallambid näitavad ära hetke, millal kahe ratta roolimisrežiim rakendub.
4. Valige lüliti abil 4 ratta pööramise režiim. Keerake rooli vasakule ja siis paremale, kuni märgituli näitab, et neljarattavedu on rakendatud. Esi- ja tagarattad on nüüd jälle faasis.

Kontrollida (töötamist)

Avariiroolimissüsteem

1. Parkige masin kindlale tasasele pinnale. Rakendage seisupidur. Seadke jõuülekanne neutraalasendisse.
2. Kergitage masinat tugijalgade ja laaduri abil, kuni rattad on maapinnalt lahti.
3. AWS (Kõigi rataste pööramine)-ga masinal valige 2WS (Kahe ratta pööramine)-režiim (veenduge, et armatuurlaual põleb 2WS märgutuli) ja pöörake rooli, kuni tagarattad lukustuvad. Kui mootor töötab, pöörake rooli kuni esirattad on piirasendis.
4. Kui masina 2WS mootor töötab, pöörake rooli kuni esirattad on piirasendis.
5. Lülitage mootor välja. Pöörake rooli kahe käega, kuni esirattad on piirasendis; pöörake rooli vastassuunas, kuni rattad pöörduvad vastassuuna piirasendisse.

Esirataste pööramine mõlema suuna piirasendisse kinnitab, et hädaroolimise süsteem töötab nõuetekohaselt.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Sillad

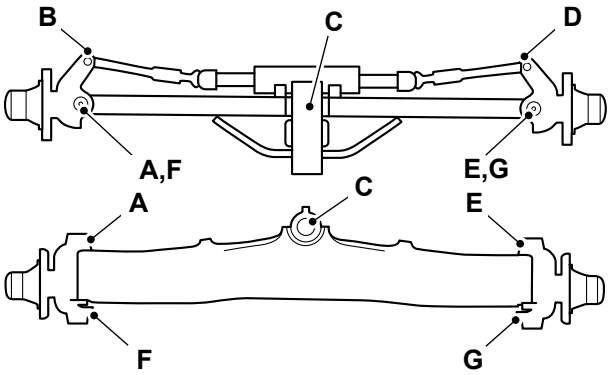
Üldist

Määrida

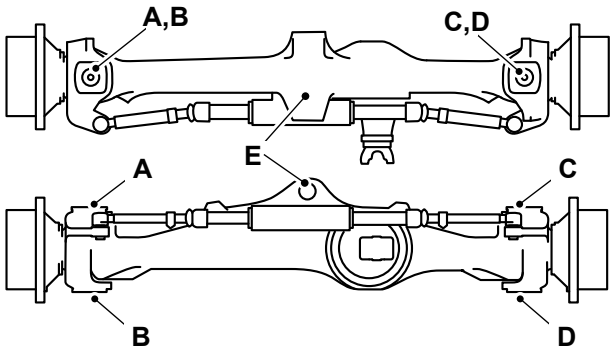
Veenduge, et masin on ohutu. Vaadake: Hooldusasendid (Lehekülg 252).

Määrige kõiki joonisel näidatud liigendeid ja linke.

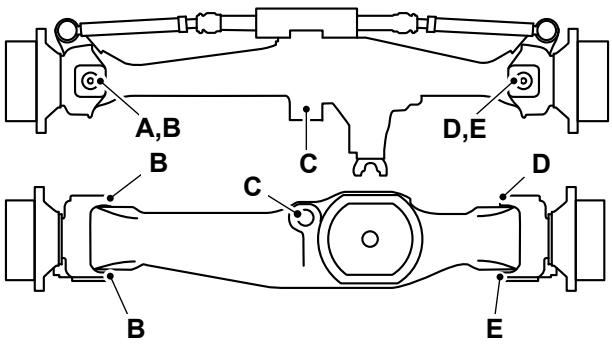
Joonis 264. Esisild (2 ratta vedu)



Joonis 265. Esisild (4 ratta vedu)

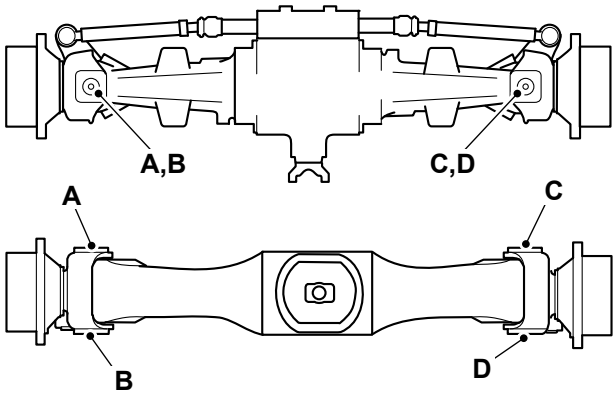


Joonis 266. Esisild (kõigi rataste vedu)



Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 267. Tagasild (kõigi rataste vedu)



Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

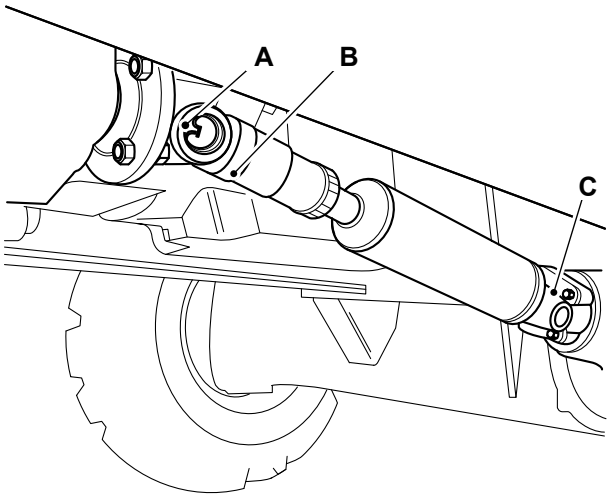
Kardaanvõllid

Üldist

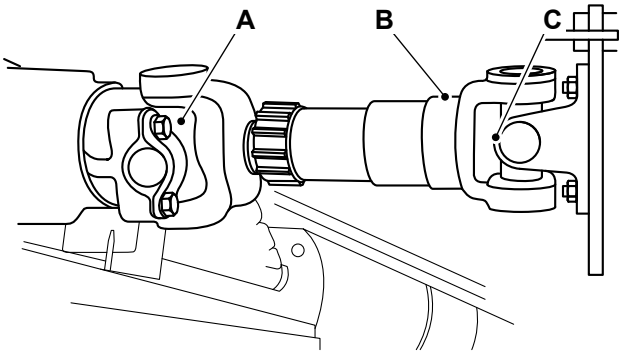
Määrida

Määrige kõiki määritavaid kohti ja liigendeid.

Joonis 268. Esimene rattavõll



Joonis 269. Tagumine rattavõll



Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Rattad

Üldist

Kontrollida (seisundit)

⚠ **HOIATUS** Halvasti toestatud ülestõstetud tõstuk võib teie peale kaaduda. Paigutage masin horisontaalsele maapinnale enne ühe poole ülestõstmist. Veenduge, et masina teine pool on korralikult liikumise vastu blokeeritud. Ärge toestage masinat selle all töötamise ajaks üksnes hüdraulika või tungraudade abil. Võtke akuühendus lahti, et vältida mootori käivitamist, kui viibite masina all.

HOIATUS Tõstetud tööseadmete all kõndimine või töötamine võib olla ohtlik. Tööseadmed võivad teid lömastada, te võite hoovastiku vahele kinni jääda. Langetage tööseadmed maapinnale enne nende kontrollimist. Enne kontrollimist veenduge, et seisupidur on rakendatud.

HOIATUS Pärast ratta vahetamist kontrollige mutrite pingutusmomenti iga kahe tunni järel. Pärast seda kui mutrid on 8 h vältel püsinud pingutatuna, võib kasutusele võtta hooldusgraafikus näidatud kontrollivälba.

HOIATUS Kui masina rattad ei ole blokeeritud, võib see tungraualt maha veereda ja teid muljuda. Tungraua vastasküljel olevad rattad tuleb alati blokeerida. Ärge töötage masina all, mis toetub ainult tungraudadele. Enne masina alla minemist toetage selle ülestõstetud sild alati sillapukile.

HOIATUS Rattad ja rehvid on rasked. Olge nende tõstmisel või ümberpaigutamisel ettevaatlik. Paigutage rehvid nii, et need ei saaks ümber kukkuda ega vigastusi põhjustada. Vajaduse korral kasutage sobivat tõsteseadet.

Ratta vahetamine

Rattapoltide vahetamisel tuleb kõik selle ratta poldid komplektina välja vahetada.

Eemaldamine

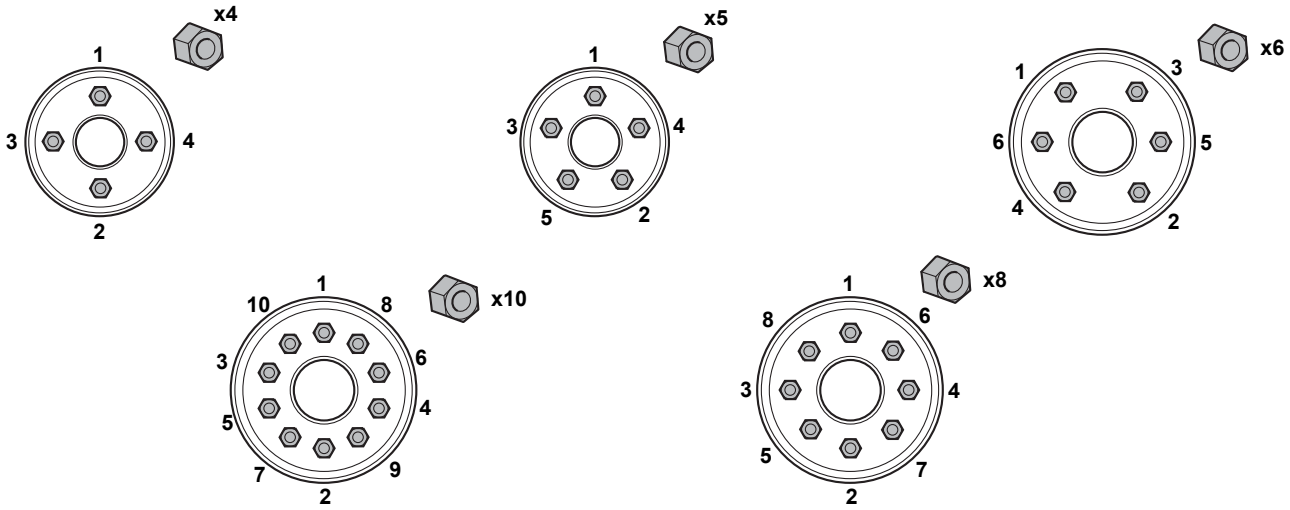
1. Veenduge, et masin on ohutu.
   Vaadake: Hooldusasendid (Lehekülg 252).
2. Tõstke masin üles vahetatava ratta kohalt.
3. Eemaldage mutrid ja seejärel eemaldage ratas.

Vahetada

1. Kontrollige ratast võimalike kahjustuste, näiteks välja veninud aukude suhtes.
2. Puhastage põhjalikult rumm, ratta paigalduspind ja mutrikoonused, kui nendel pindadel on värvi, roostest või mustust.
3. Veenduge, et ratta tikkpoltide keermed on kuivad ja nendel ei ole määret.
4. Tõstke ratas rummule.
5. Keerake mutrid kergelt kinni, nii et ratas on korralikult rummu vastu surutud.
6. Pingutage mutrid näidatud järjekorras.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 270.



7. Langetage masin maapinnale.
8. Pingutage mutrid ettenähtud momendiga näidatud järjekorras.
   Vaadake: Pingutusmomendid (Lehekülg 360).

Rattamutrite pingutusmomentide kontrollimine

⚠ **HOIATUS** Kui rattapolt tuleb mingil põhjusel välja vahetada, siis vahetage korraga välja kõik sama ratta poldid, sest ka need võivad kahjustatud olla.

Kontrollige uute masinate rataste ja mahavõetud ning paigaldatud rataste mutrite pingutusmomente iga kahe tunni järel, kuni need õigele tasemele püsima jäävad.

Kontrollige iga päev enne töö alustamist rattamutrite pinguldatust.

Vaadake: Pingutusmomendid (Lehekülg 360).

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Rehvid

Üldist

Kontrollida (seisundit)

⚠ **HOIATUS** Ärge kasutage masinat koos kahjustatud, vale rõhuga või liigselt kulunud rehvidega. Kontrollige masinal olevatele rehvidele vastavat suurimat sõidukiirust ja ärge sõitke rehvidega kiiremini, kui lubatud.

HOIATUS Rehvi lõhkemine võib olla eluohtlik. Täis rehvid võivad ülekuumenemise või ülepumpamise korral plahvatada. Järgige rehvide pumpamist käsitlevaid juhiseid. Velgi ei tohi lõigata ega keevitada. Tellige kõik remonditööd rehvide/velgede spetsialistilt.

HOIATUS Rattad ja rehvid on rasked. Olge nende tõstmisel või ümberpaigutamisel ettevaatlik. Paigutage rehvid nii, et need ei saaks ümber kukkuda ega vigastusi põhjustada. Vajaduse korral kasutage sobivat tõsteseadet.

Rehvide seisundi kontrollimine

Arvestage sõidu ajal alati rehvide seisundit. Ebaõige rehvirõhk vähendab masina stabiilsust. Kontrollige rehve iga päev rõhu ja kahjustuste suhtes. Näiteks:

- Vigastuste jäljed (kühmud)
- Siselõiked ja kulumine
- Võõrkehad (naelad jms)

Kruvige ventiilikorgid korralikult kinni, et ventiili ei satuks mustust. Kontrollige lekete esinemist rehvirõhu kontrollimise ajal.

Kontrollige rehviventiile lekete suhtes rehvirõhu kontrollimise ajal.

Rehvide pumpamine

Üritage ettenähtud rehvirõhku alati säilitada. Kui rehvirõhk on ettenähtust madalam:

- Masina stabiilsus väheneb
- Rehvide temperatuur tõuseb
- Tekib rehvipõhimiku ülekoormus
- Rehviküljed paisuvad lubatust rohkem
- Rehvide tööaeg väheneb.

Ülemäärane rehvirõhk on ohtlik:

- Rehvi põhimikus tekib lubatust suuremaid pingeid. Rehv muutub tundlikumaks sisselõigete ja torgete suhtes.

Täis pumbatud rehviga velje lõikamine ja keevitamine on keelatud.

Enne võõrkehade eemaldamist turvisest laske rehv alati õhust tühjaks.

Kontrollige rehvirõhku alati koormuseta masinal.

Pärast rehvirõhu kontrollimist ja reguleerimist keerake ventiili kork alati tagasi.

Teatud tingimustes (näiteks liivas) töötades võib rehvirõhku vastavalt JCB esindaja juhistele vähendada.

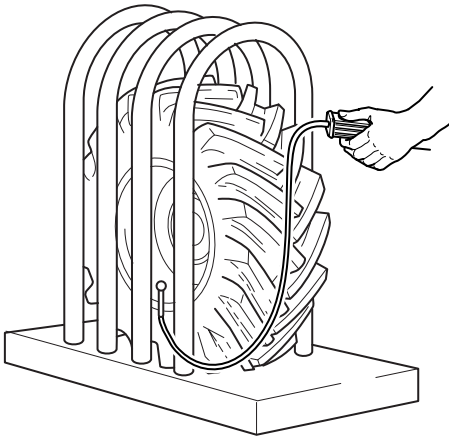
Protseduur

Need juhised käsitlevad õhu juurdepumpamist rehvi, mis pole täiesti tühi. Kui rehvirõhk on nulli langenud, kutsuge välja vastava väljaõppega rehvipaigaldaja. Rehvipaigaldaja peaks kasutama rehvi pumpamispuuri ja õigeid töövahendeid.

1. Valmistage ratas ette. Enne õhu juurdepumpamist rehvi veenduge selles, et rehv on korralikult masina alla paigaldatud, või sisestage rehv pumpamispuuri. Vaadake joonist 271.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 271.



2. Valmistage seadmestik ette.

   2.1. Kasutatav suruõhusüsteem peab olema varustatud rõhuregulaatoriga. Seadistage regulaator maksimaalselt 1,38 baari üle soovitatava rehvirõhu.

   Vaadake: Rattad ja rehvid (Lehekülg 384).

   2.2. Kasutage õhuvoolikut, mis on varustatud iselukustuva õhupadruni ja eemalasuva sulgurventiiliga.

3. Alustage õhu pumpamist.

   3.1. Veenduge selles, et õhuvoolik on õigesti rehvi ventiiliga ühendatud. Paluge teistel inimestel tööpiirkonnast lahkuda. Seiske õhu pumpamise ajal rehvi mustriga külje taga.

   3.2. Pumbake rehv täis soovitud rõhu saavutamiseni. Hoiduge rehvi pumpamisest liiga täis.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Hüdraulikasüsteem

Üldist

Tühjendus

Vabastage hüdrosüsteem rõhu alt

1. Langetage laaduri nool ja muutke masin ohutuks.

   Vaadake: Hooldusasendid (Lehekülg 252).

2. Liigutage juhtseadiseid hüdrosüsteemi vabastamiseks rõhu alt. Elektriliselt ja võimendi (servo) abil juhitavate kontuuride vabastamiseks rõhu alt peab aku olema juhtseadiste liigutamise ajal ühendatud.

   2.1. Funktsioonide käsitsijuhtimise korral liigutage lahtiühendatava(te) funktsiooni(de) juhtseadmeid (mitu korda).

   2.2. Elektrilise ja servojuhtimisega funktsioonide korral pöörake süütevõti asendisse ON.

   2.3. Vajutage vastava konsooli lüliti (et aktiveerida vastavat funktsiooni).

   Vaadake: Konsoolilülitid (Lehekülg 24).

   2.4. Ainult vasara AEC korral lülitage süüde sisse, lülitage vasara lüliti välja, vajutage korduvalt jalanuppu, et väljavõtte torustikust õhk eemaldada; seejärel lülitage vasara lüliti sisse, ning , vajutage korduvalt jalanuppu, et väljavõtte torustikust õhk eemaldada.

3. Eemaldage ettevaatlikult hüdrovedeliku paagi kork, et lasta hüdrauliline jääkõhk välja.

   Vaadake: Kontrollida (taset) (Lehekülg 306).

4. Paigaldage hüdropaagi täiteava kork tagasi.

Kontrollida (seisundit)

Hüdrovoolikud

⚠ **HOIATUS** Kahjustatud voolikud võivad põhjustada surmaga lõppeva õnnetuse. Kontrollige voolikuid regulaarselt. Ärge kasutage masinat, kui selle voolikud või voolikuliitmikud on kahjustatud.

HOIATUS Peened kõrge surve all olevad vedelikujoad võivad nahast läbi tungida. Hoidke nägu ja käed survestatud vedelikust korralikult eemal ja kandke kaitseprille. Seadke kartongitükk võimaliku lekkekoha juurde ja vaadake see siis vedelikujälgede avastamiseks üle. Kui vedelik teie nahast läbi tungib, pöörduge viivitamatult arsti poole.

Kontrollige voolikuid järgmise suhtes.

- Kahjustatud voolikuotsad
- Kulunud või pragunenud väliskatted
- Pundunud ümbris
- Väändunud või muljutud voolikud
- Läbi ümbrise tunginud põhimik
- Nihkunud voolikuliitmikud.
- Kulunud kaitsekate või vooliku lõhkemiskaitse kate

Vahetage kahjustatud voolikud enne masina kasutamist välja.

Paigaldatavad voolikud peavad olema algsega identse mõõdu, omaduste ja rõhutaluvusega. Kui vajate lisateavet, pöörduge JCB esindusse.

Kontrollida (lekete suhtes)

⚠ **Märkus:** Kui vedelik on hägune, on süsteemis vee- või õhureostus. See võib kahjustada hüdropumpa. Võtke viivitamatult ühendust JCB esindusega.

1. Veenduge, et masin on ohutu.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

2. Avage luugid.
3. Kontrollige hüdrovoolikuid kahjustuste suhtes.
4. Sulgege luugid.
5. Vajaduse korral võtke ühendust JCB esindusega.

Hooldused

Kontrollida (töötamist)

Kontrollige kõigi hüdraulikasüsteemide töötamist. Kontrollige järgmist.

- Töökiirus
- Tugevus
- Vibratsioon
- Ebatavaline müra.

Ärge jätkake masina kasutamist enne, kui puudused on kõrvaldatud. Veenduge, et hüdraulikasüsteem viivitamatult remonditakse.

Õli

Kontrollida (taset)

⚠ **ETTEVAATUST!** Ärge käitage masinat, kui hüdropaagi täiteava kork ei ole peal.

1. Veenduge, et masin on ohutu.
   Vaadake: Hooldusasendid (Lehekülg 252).
2. Kontrollige vedelikutaset kontrollakna kaudu. Kui hüdrovedelik muutub häguseks, siis on süsteemi sattunud vett või õhku. Vesi või õhk süsteemis võib kahjustada hüdropumpa. Häguse hüdrovedeliku korral võtke ühendust JCB müügiesindajaga.
   Vaadake: Hooldekohad (Lehekülg 255).
3. Hüdrovedeliku tase peab ulatuma kontrollakna keskele.
4. Vajadusel lisage ettenähtud hüdrovedelikku.
   Vaadake: Vedelikud, määrdeained ja mahud (Lehekülg 352).
   4.1. Vabastage hüdrosüsteemi paak rõhu alt.
   Vaadake: Tühjendus (Lehekülg 305).
   4.2. Avage hüdrovedeliku täiteava kork.
   4.3. Lisage hüdrovedelikku täiteava kaudu, kasutades sobivat anumat.
   4.4. Kontrollige hüdrovedeliku taset.

Hüdrovedeliku paagi kork

Hüdrovedeliku paagi rõhutasandi (ja filter) on paagi korgiga kokku liidetud. Vahetage kork (koos rõhutasandi filtriga) ettenähtud ajavahemiku järel.

Korgi sees on südamikuga lukk, mida saab keerata süütevõtme abil. Korgi tihend peab olema heas korras ja õiges asendis.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Eemaldage kork

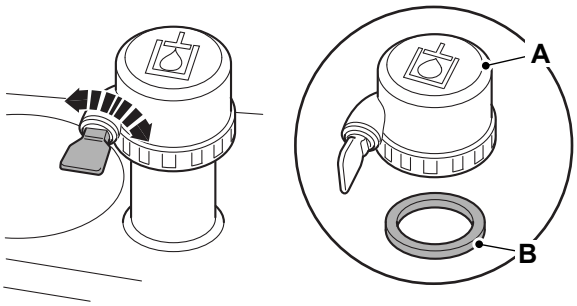
Pistke võti lukuauku ja keerake vastupäeva, et kork avada. Võti peab korgi lukus olema nii korgi eemaldamise kui paigaldamise ajal.

Paigaldage kork

Sisestage võti ja keerake vastupäeva; keerake kork kinni, kuni tunnete takistust, ning keerake siis veel neljandikpöörde võrra.

Lülitage süütevõtit päripäeva ja eemaldage süütevõti. Kui võti on eemaldatud, siis ei saa korki lahti keerata - see pöörleb vabalt.

Joonis 272.



A Hüdrovedeliku paagi kork **B** Tihend

Silindrid/hüdrosilindrid

Kontrollida (seisundit)

Sirutage kõik tõukurid järgemööda lõpuni välja ja kontrollige neid visuaalselt kulumisjälgede, mõlkide vms defektide suhtes. Enne hüdrosilindrite kontrollimist muutke masin ohutuks.

Kui avastate defektsena näiva tõukuri, võtke ühendust hooldustehniku või JCB esindusega.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Elektrisüsteem

Üldist

Kontrollida (töötamist)

Veenduge, et kõik elektriseadmed töötavad nõuetekohaselt.

- Lülitid
- Ohutuled
- Vilkur
- Alarmid
- Helisignaal
- Klaasipuhastid
- Tunniloendur/näit
- Aku
- Tuled

Kõik rikkis seadmed tuleb parandada, enne kui masina kasutamist võib jätkata.

Neutraalasendis käivitus (kontrollige talitlust)

1. Parkige masin kindlale horisontaalsele pinnale. Rakendage seisupidur. Seadke käigukast neutraalasendisse.
2. Kui mootor on väljalülitatud, valige käigukangiga edasikäik.
3. Proovige masinat käivitada.
4. Starter ei tohi mootorit pöörata. Kui starter või mootor käivitub, kõrvaldage rike viivitamatult. Ärge kasutage masinat enne, kui rike on kõrvaldatud.

Tugijalgade hoiatussüsteem (kontrollige talitlust)

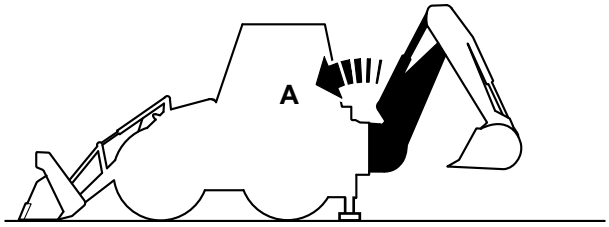
1. Parkige masin kindlale tasasele pinnale. Rakendage seisupidur. Seadke käigukast neutraalasendisse.
2. Kergitage masinat tugijalgade ja laadurkopa abil, kuni rattad/roomikud on maapinnalt lahti.
3. Kui mootor töötab, vabastage seisupidur ja valige käigukangiga edasikäik.
4. Peahoiatussignaal peab sisse lülituma ning peahoiatustuli peab esikonsoolil süttima.
5. Valige vabakäik ja rakendage seisupidur.
6. Langetage masin ratastele/roomikutele.
7. Kui hoiatussummer või indikaator töötab, kõrvaldage rike viivitamatult. Ärge kasutage masinat enne, kui rike on kõrvaldatud.

Tõstmise hoiatussüsteem (kontrollida toimimist)

1. Parkige masin kindlale tasasele pinnale. Rakendage seisupidur. Seadke käigukast neutraalasendisse.
2. Toetage sahk maapinnale. Keerake kaevamisasendisse.
3. Mootori kiirus väheneb 1500 rpm peale. Langetage tugijalgu, kuni need puudutavad maapinda.
4. Lülitage tõstmise hoiatussüsteem sisse.
   Vaadake: Tõstmise hoiatussüsteem (Lehekülg 26).
5. Kui ekskavaatori kopavars on langetatud asendis, tõstke nool selle tõstmise funktsiooni abil aeglaselt täiesti üles. Suurendage aeglaselt noole rõhku.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 273.



A Nool üles

6. Kui noole rõhk saavutab kindlaksmääratud taseme, hakkab tööle hoiatussummer ja süttib märgutuli. See näitab, et süsteem on töökorras.
7. Kui hoiatussummer või indikaator töötab, kõrvaldage rike viivitamatult. Ärge kasutage masinat enne, kui rike on kõrvaldatud.

Sõidupiduri 4WD lüliti ja piduritule katsetamine 50 km/h masinal

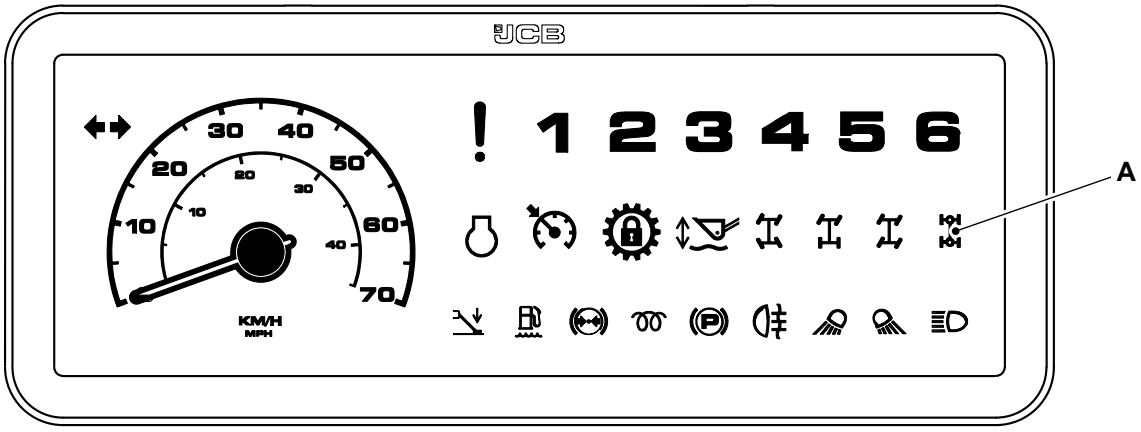
1. Parkige masin kindlale tasasele pinnale. Rakendage seisupidur. Seadke käigukast neutraalasendisse.
2. Toetage laadurkopp maapinnale ja laske tugijalad alla, kuni masin tõuseb veidi õhku.
3. Lülitage masin välja. Keerake süüde asendisse 1.
4. Eemaldage sõidupiduri pedaalide lukusti, et pidureid saaks ükshaaval rakendada.
5. Vajutage vasakut ja paremat pidurit et kontrollida, kas tagumised pidurituled töötavad ning 4WD märgutuli eesmise konsooli ekraanil süttib.
6. Kui pidurituled või 4WD märgutuli ei põle, parandage rike viivitamatult. Ärge kasutage masinat enne, kui rike on kõrvaldatud.

Sõidupiduri 4WD lüliti ja piduritule katsetamine 40 km/h masinal

1. Parkige masin kindlale tasasele pinnale. Rakendage seisupidur. Seadke käigukast neutraalasendisse.
2. Toetage laadurkopp maapinnale ja laske tugijalad alla, kuni masin tõuseb veidi õhku.
3. Lülitage masin välja. Keerake süüde asendisse 1.
4. Lukustage sõidupiduri pedaalid kokku ja vajutage sõidupidurit.
5. Kontrollige tagumise piduritulede toimimist ja kas esikonsooli ekraanil süttib 4WD märgutuli.
6. Kui pidurituled või 4WD märgutuli ei põle, parandage rike viivitamatult. Ärge kasutage masinat enne, kui rike on kõrvaldatud.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 274.



A 4WD märgutuli

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Servo isoleerimissüsteem (kontrollida toimimist) (ainult täiustatud lihtsa juhtimisega)

1. Parkige masin kindlale tasasele pinnale. Rakendage seisupidur. Seadke käigukast neutraalasendisse.
2. Istuge juhiistmele ja lukustage iste otsekopa või kaevamise asendisse, lükates lukusti/servo isoleerimishoova alla. Iste ei tohi pöörduda.
3. Lülitage masina süüde asendisse 1, kuid ärge käivitage mootorit.
4. Aktiveerige juhtkangid, vajutades ekskavaatori/laaduri juhtimise valikulülitit, et pöörduda näoga sõidusuundas.
5. Vajutage ja vabastage parempoolse juhtkangi ees olev lüliti. Aktiveerimisel süttib paremal juhtkangil olev märgutuli.
6. Tõmmake istme lukustus-/isoleerimishoob üles. Juhtkangid peavad välja lülituma ja paremal juhtkangil olev märgutuli peab kustuma.
7. Korrake toimingut tahapoole pööratud istmega.
8. Kui juhtkange lukustushoova üles tõstmisel ei isoleerita, ärge kasutage masinat enne, kui rike on kõrvaldatud.

Kontrollida (seisundit)

Kontrollige elektrisüsteemi regulaarselt järgmiste tingimuste suhtes.

- Kahjustatud pistikud
- Lahtised ühendused
- Juhtmestiku hõõrdumine
- Korrosioon
- Isolatsiooni puudumine
- Juhtmestiku ebaõige paigutus

Ärge jätkake masina kasutamist enne, kui puudused on kõrvaldatud. Veenduge, et elektrisüsteem viivitamatult remonditakse.

Aku

Puhastada

⚠ **HOIATUS** Hoidke metallist kellarihmad ja kõikvõimalikud metallkinnitused teie riietel aku plussklemmist (+) eemal. Niisugused esemed võivad tekitada lühise klemmi ja selle läheduses asuvate metalldetailide vahel. Kui see juhtub, võite põletada saada.

1. Veenduge masina ohutuses.

   Vaadake: Hooldusasendid (Lehekülg 252).

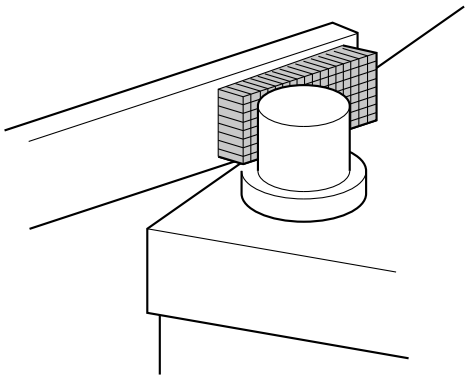
2. Aku juurde pääsemiseks.

   Vaadake: Juurdepääsuluugid (Lehekülg 257).

3. Kui klemm on korrodeerunud ja kaetud valge pulbriga, peske klemmi kuuma veega. Kui korrosiooni on palju, puhastage traatharja või liivapaberiga. Vaadake joonist 275.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 275.



4. Katke klemmid õhukese vaseliinikihiga.

Ühendada

⚠ **HOIATUS** Hoidke metallist kellarihmad ja kõikvõimalikud metallkinnitused teie riietel aku plussklemmist (+) eemal. Niisugused esemed võivad tekitada lühise klemmi ja selle läheduses asuvate metalldetailide vahel. Kui see juhtub, võite põletada saada.

ETTEVAATUST! Masinal on negatiivne maandus. Ühendage aku miinusklemm alati maandusega.

Aku ühendamisel ühendage viimasena miinusklemm (-).

Aku lahtiühendamisel võtke esimesena maha miinusklemm (-).

ETTEVAATUST! Enne ükskõik millise elektrisüsteemi komponendi ühendamist või lahtiühendamist tehke elektrisüsteem endale selgeks. Vale ühendus võib põhjustada vigastusi ja/või kahjustusi.

1. Juurdepääs akudele.
   Vaadake: Katkestada ühendus (Lehekülg 312).
2. Ühendage akukaablid. Ühendage miinusklemm (-) viimasena.
3. Kui masinal on akulüliti, seadke see sisselülitatud asendisse.

Katkestada ühendus

⚠ **HOIATUS** Hoidke metallist kellarihmad ja kõikvõimalikud metallkinnitused teie riietel aku plussklemmist (+) eemal. Niisugused esemed võivad tekitada lühise klemmi ja selle läheduses asuvate metalldetailide vahel. Kui see juhtub, võite põletada saada.

ETTEVAATUST! Masinal on negatiivne maandus. Ühendage aku miinusklemm alati maandusega.

Aku ühendamisel ühendage viimasena miinusklemm (-).

Aku lahtiühendamisel võtke esimesena maha miinusklemm (-).

ETTEVAATUST! Enne ükskõik millise elektrisüsteemi komponendi ühendamist või lahtiühendamist tehke elektrisüsteem endale selgeks. Vale ühendus võib põhjustada vigastusi ja/või kahjustusi.

Märkus: Ärge katkestage akuühendust mootori töötamise ajal, vastasel juhul võib elektrisüsteem kahjustada saada.

1. Veenduge, et masin on ohutu.
   Vaadake: Hooldusasendid (Lehekülg 252).
2. Avage juurdepääs akudele.
   Vaadake: Juurdepääsuluugid (Lehekülg 257).
3. Kui masinal on akulüliti, seadke lüliti väljalülitatud asendisse ja eemaldage võti.
   Vaadake: Akutoite katkestuslüliti (Lehekülg 40).

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

4. Võtke aku ühendusjuhtmed lahti. Võtke esimesena maha miinusklemm (-).

Akutoite katkestuslüliti

Kontrollida (töötamist)

⚠ **Märkus:** Ärge katkestage akuühendust masina töötamise ajal, vastasel korral võib masina elektrisüsteem kahjustuda.

1. Isoleerige masina elektrisüsteem.
2. Oodake 90 sekundit.
3. Veenduge, et masina elektrisüsteem on isoleeritud, lülitades süüte sisse. Näidud ei tohi aktiveeruda.

Kõik rikkis seadmed tuleb parandada, enne kui masina kasutamist võib jätkata. Lisateavet küsige JCB esindusest.

Kaitsmed

Vahetada

⚠ **Märkus:** Elektrisüsteemi kahjustuste vältimiseks vahetage kaitsmeid üksnes võrdse tugevusega kaitsmete vastu.

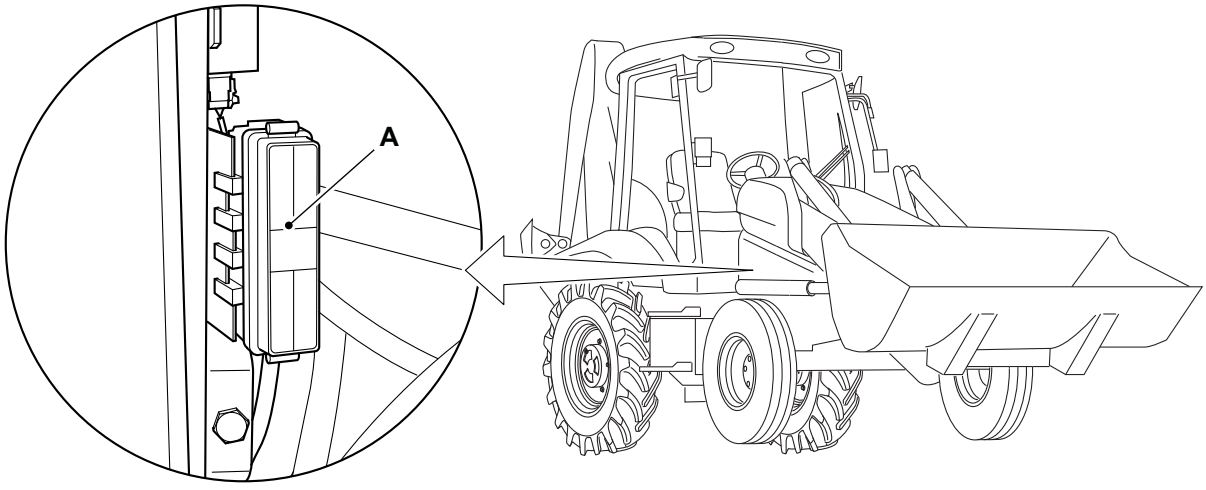
Elektriahelad on kaitstud sulavkaitsmete abil. Kaitsme läbipõlemisel kontrollige rikke põhjust enne uue kaitsme paigaldamist.

Peakaitsmed

Esmane kaitsmekarp asub mootoriruumi tagaosas paremal poolel, et pakkuda masina juhtmestikule ja elektriahelatele paremat kaitset.

Külmkäivitusabiga masinale on paigaldatud täiendavad kaitsmed (valikuline).

Joonis 276.



A Kaitsmed (kapoti alt)

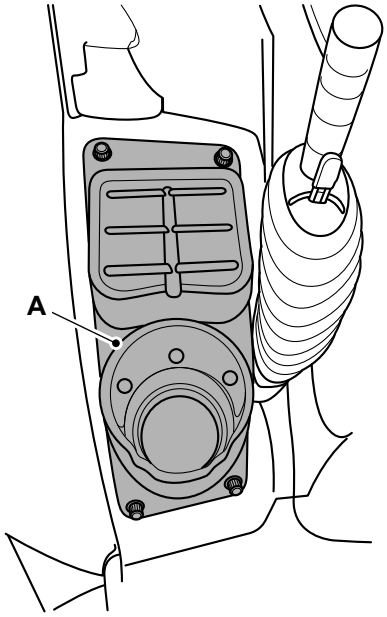
Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Sekundaarkaitsmed – kabiin

Kabiini kaitsmed asuvad külgkonsoolil, kaane all.

Joonis 277.



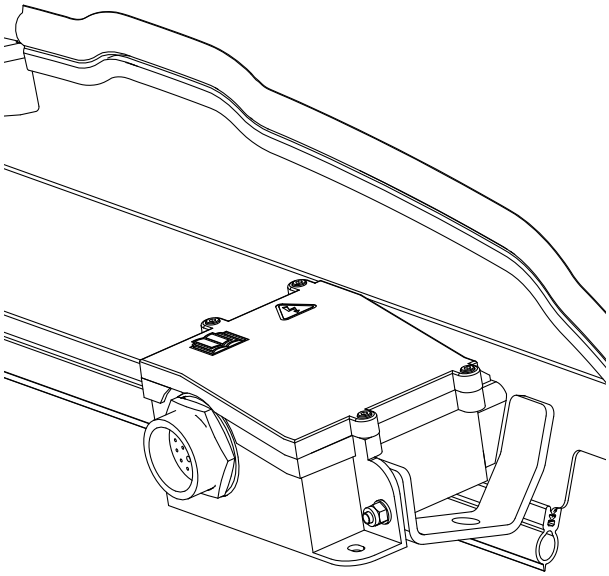
A Kate

Sekundaarkaitsmed – mootor

Mootori kaitsme/releekarp asub mootoriruumi tagaosas, masina vasakul küljel.

Kaitsmekarp on vajalik mootoriga seotud seadiste kaitsmiseks.

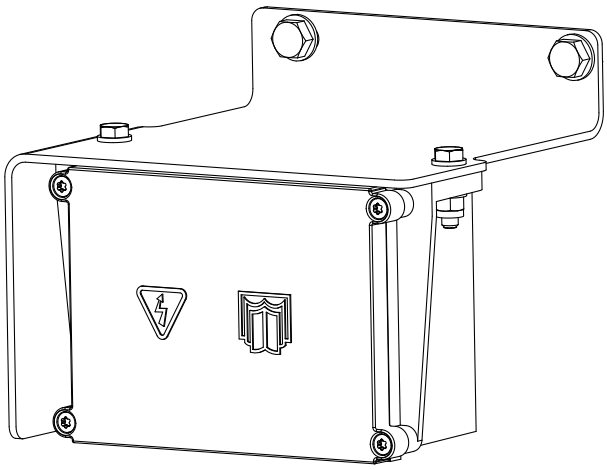
Joonis 278.



Sekundaarkaitsmed – järeltöötlus

Täiendav järeltöötluse kaitsmekarp asub parema kabiiniukse all.

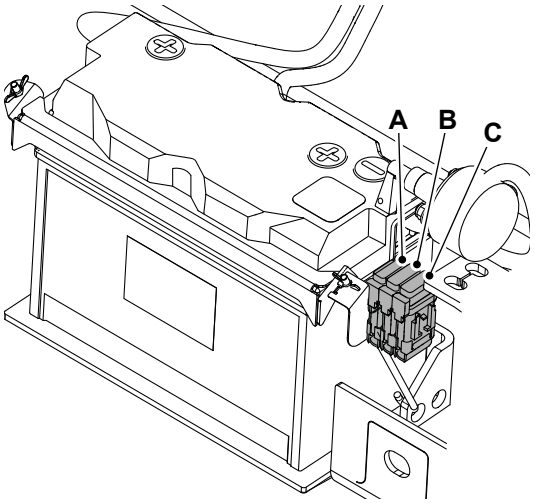
Joonis 279.



Lisakaitsmed - aku

Lisa-suurkaitse asub aku peal ja varustab mootori kaitsme/releekarpi akuvooluga.

Joonis 280.



A Mootori kaitse

B Automaatika ECU (Elektrooniline juhtseadis) kaitse

C Järeltöötluse kaitse

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Lisakaitsmed - lahklüliti

Kaks täiendavat isolaatori maxi-kaitset asub laadurimastil mootori ECU pistiku kõrval.

Releed

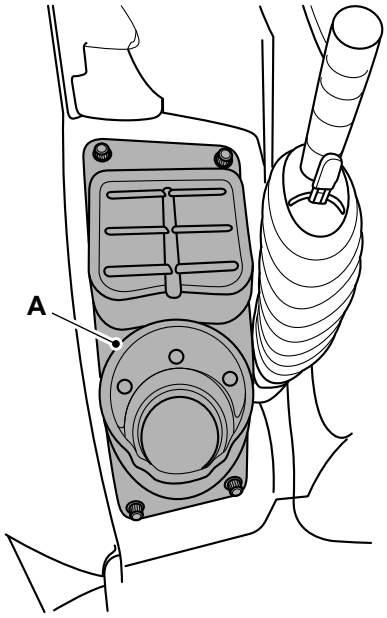
Vahetada

Vaadake lisateavet erinevate releede kohta: Vaadake: Releed (Lehekülg 370).

Sekundaarsed releed – kabiin

Releed asuvad külgkonsoolil, kaane all.

Joonis 281.



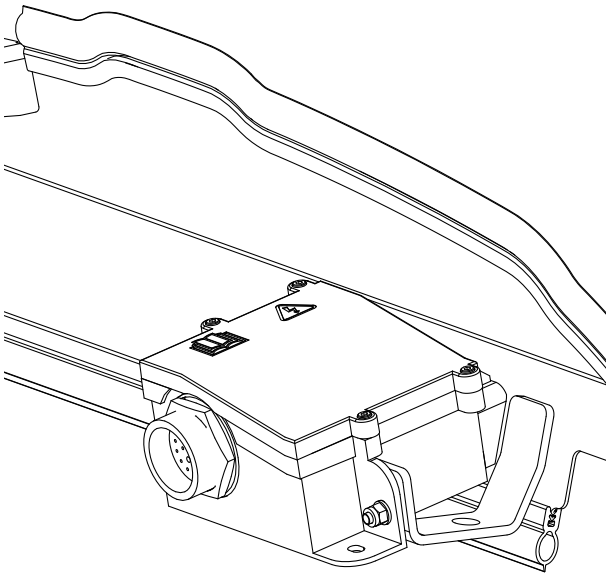
A Kate

Sekundaarsed releed – mootor

Mootori releekarp asub mootoriruumi tagaosas, masina vasakul küljel.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

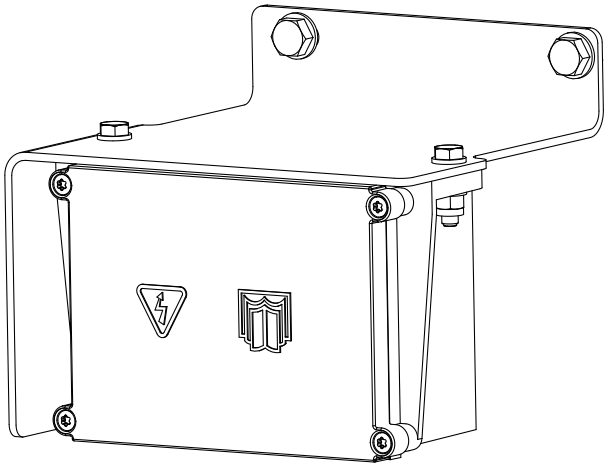
Joonis 282.



Sekundaarne relee – järeltöötlus

Järeltöötluse lisareleede karp asub parema kabiiniukse all.

Joonis 283.



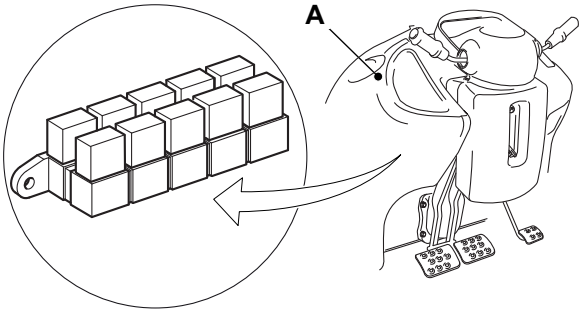
Lisareleed – esikonsool

Lisareleed asuvad esikonsoolil.

Kui vajate lisainfot, pöörduge JCB esindusse.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 284.



A Esikonsool

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Lisareleed – isolaator

Lisarelee lahklüliti voolu hoidmise jaoks asub laadurimastil.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Klaasipesur

Kontrollida (taset)

Elektrooniline kontrollimine

Masinal on elektrooniline igapäevase kontrolli süsteem. Kui süüde on sisselülitatud, jälgib masin pidevalt vedelikutaset. Kui vedelikutase pesuri anumas on madal, ilmub juhi hoiatuseks teade ja kostab summeri signaal. Kontrollige igaks juhuks vedelikutaset. Teade ja hoiatustuli kustuvad automaatselt kohe, kui õli on miinimumtasemel.

Käsitsi kontrollimine

1. Veenduge, et masin on ohutu.
   Vaadake: Hooldusasendid (Lehekülg 252).
2. Avage juurdepääs klaasipesuvedeliku anumale.
   Vaadake: Üldist (Lehekülg 255).
3. Avage täiteava kork.
4. Täitke klaasipesuri anum puhta veega. Vedelik peab sisaldama jäätumisvastast manust.
5. Paigaldage täiteava kork.

Ärge kasutage selleks mootori jahutusvedeliku antifriisi.

Ärge kasutage klaasipesurit, kui anum on tühi, sest pump võib kahjustuda.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Tehnilised andmed
Staatilised mõõtmed

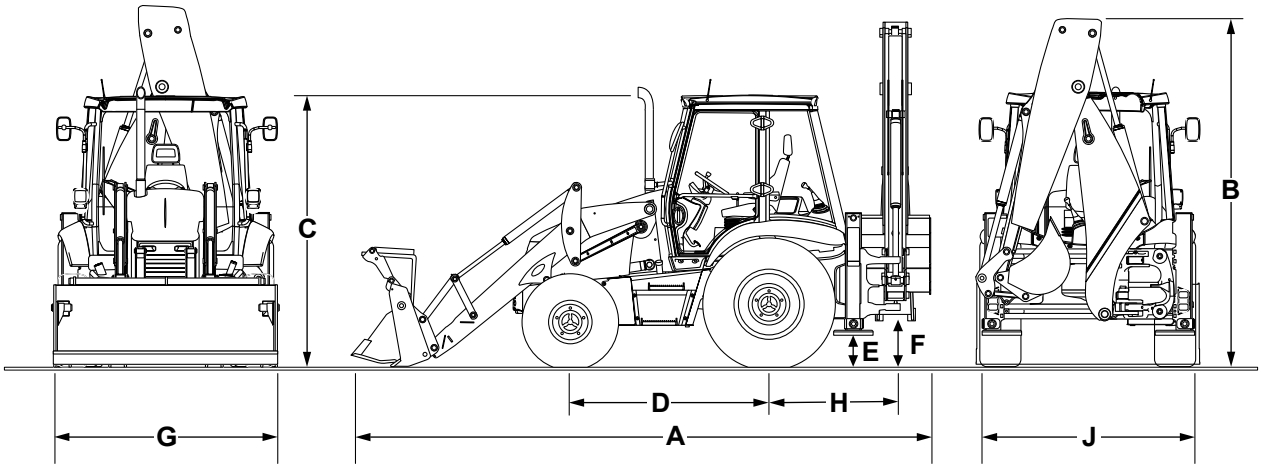
Mõõtmed

Mudelitele: 3CX [STV] ..... Lehekülg 321
Mudelitele: 4CX [STV], 5CX [STV] ..... Lehekülg 324

(Mudelitele: 3CX [STV])

Standardne masin

Joonis 285.



Masina massid/mõõtmed olenevad masinal olevast lisavarustusest. Mõõtmed kehtivad 18" esi- ja 26" tagarehvide ning 7'-8" tagumise raami korral.

Küsige ekskavaatori ja laaduri mõõtmeid JCB esindusest.

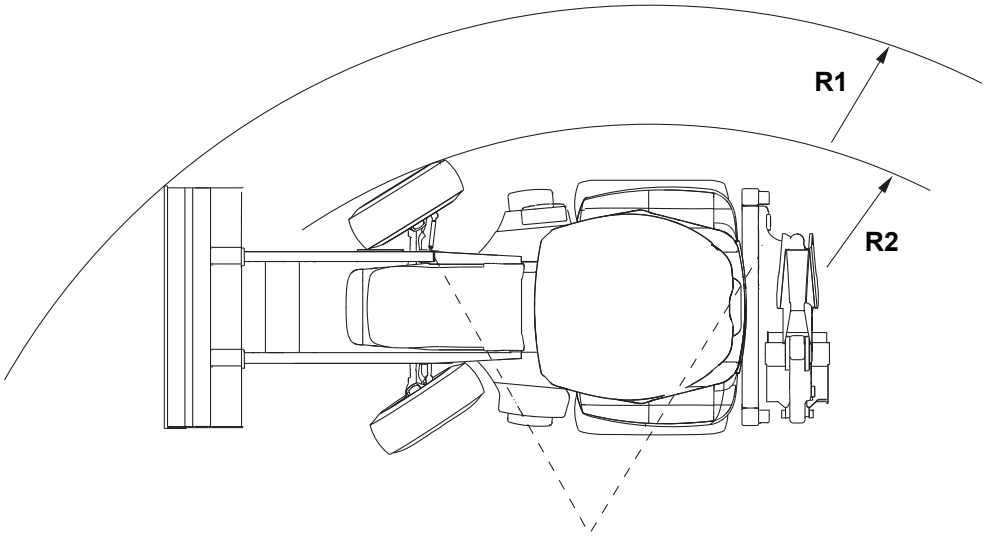
Tabel 19.

		3CX ECO	3CX Plus	3CX Plus/ Pro
A	Kogupikkus	5,62 m	5,62 m	5,62 m
B	Kogukõrgus	3,61 m	3,61 m	3,61 m
C	Kõrgus kabiini katuseni	3,03 m	3,03 m	3,03 m
D	Teljevahe	2,17 m	2,17 m	2,17 m
E	Kliirens – tugijalad	0,37 m	0,37 m	0,37 m
F	Kliirens – käändteljepost	0,52 m	0,52 m	0,52 m
G	Kopa laius	2,35 m	2,35 m	2,35 m
H	Pöördtelje kaugus tagasillast	1,36 m	1,36 m	1,36 m
J	Raami tagaosa laius	2,35 m	2,35 m	2,35 m

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Pöördering

Joonis 286.

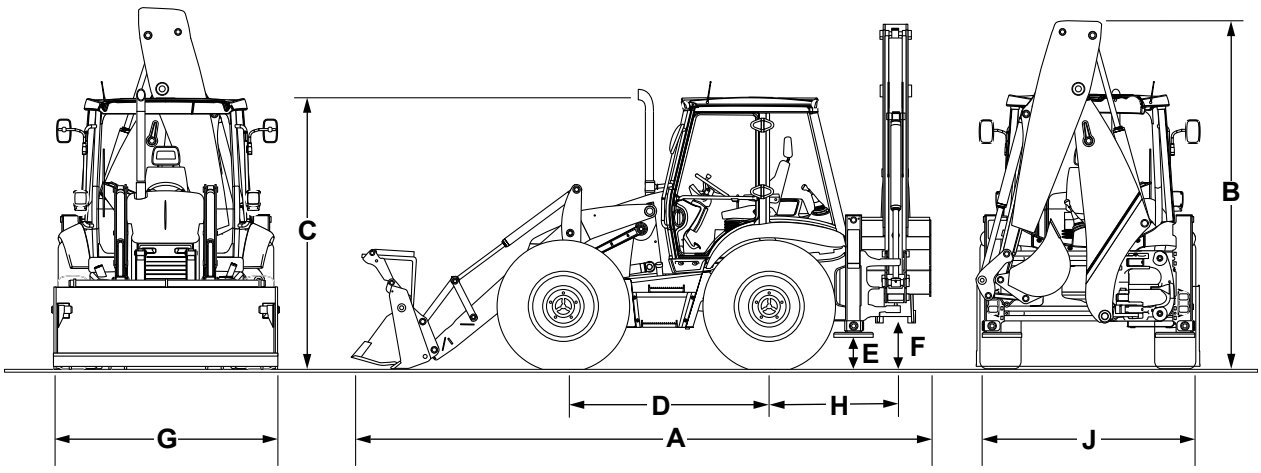


Tabel 20.

Tüüp	Esirehvi mõõt	R2 (äärekivide vahel)	R1 (seinte vahel)
2WD (Kaherattavedu)	18"	8,7 m	11 m
4WD (Nelikvedu)	18"	9,4 m	11,6 m
2WD	20"	11,4 m	13,2 m
4WD	20"	12,1 m	13,7 m

4CX Plus

Joonis 287.



Masina mõõtmed olenevad masinal olevast lisavarustusest. Mõõtmed kehtivad 24" rehvide korral.

Küsige ekskavaatori ja laaduri mõõtmeid JCB esindusest.

Tabel 21.

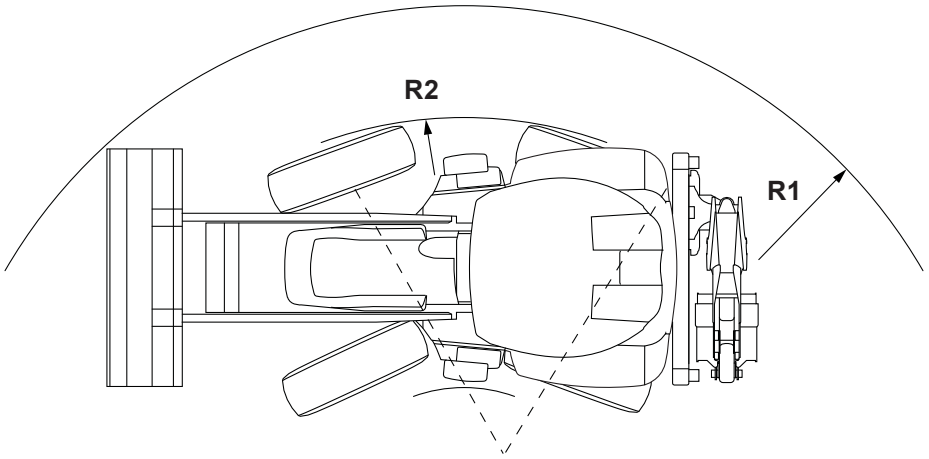
		4CX Plus
A	Kogupikkus	5,91 m
B	Kogukõrgus	3,48 m

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

		4CX Plus
C	Kõrgus kabiini katuseni	2,98 m
D	Teljevahe	2,22 m
E	Kliirens – tugijalad	0,33 m
F	Kliirens – käändteljepost	0,48 m
G	Kopa laius	2,23 m
H	Pöördtelje kaugus tagasillast	1,36 m
J	Raami tagaosa laius	12,35 m

Pöördering

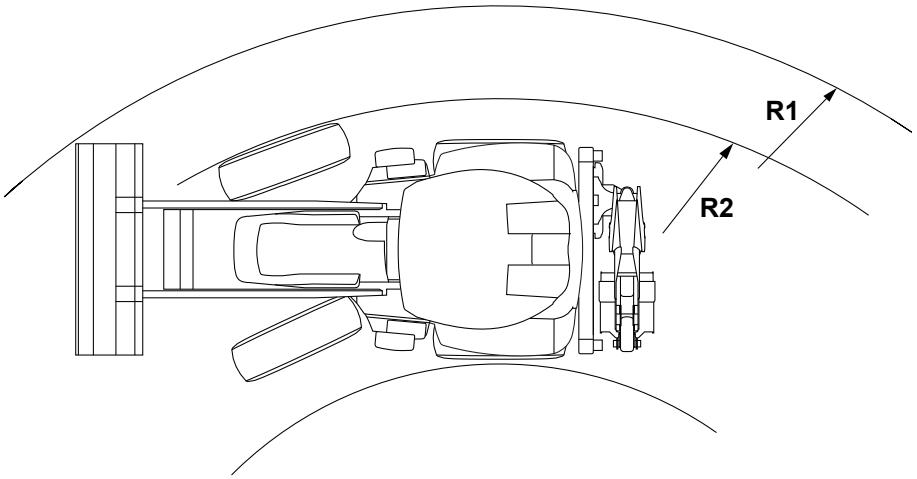
Joonis 288.



Tabel 22.

Tüüp	**Esirehvi mõõt**	**R2 (äärekivide vahel)**	**R1 (seinte vahel)**
AWS (Kõigi rataste pööramine)	440/80-24	12,8 m	14,1 m

Joonis 289.



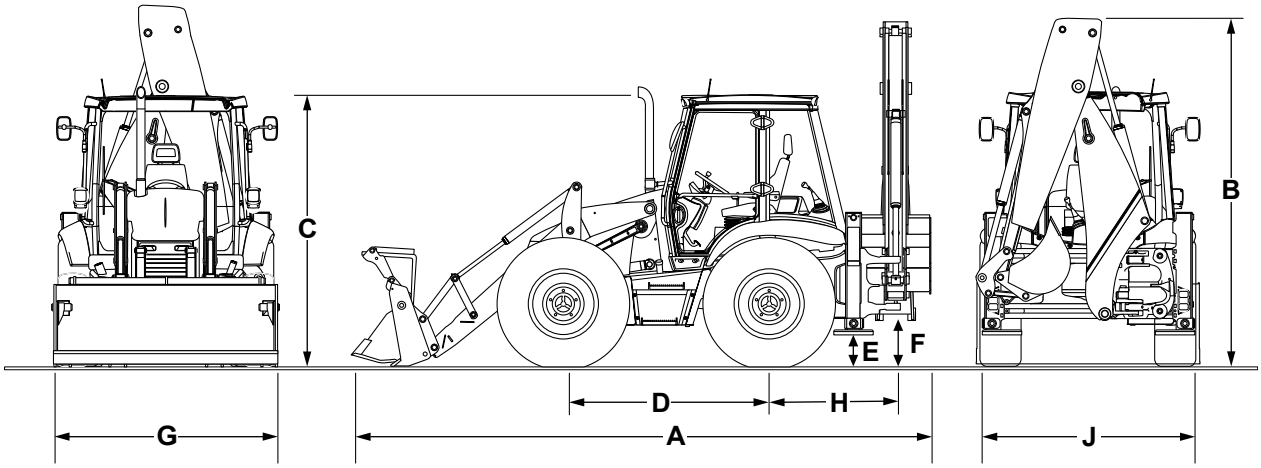
Tabel 23.

Mudel	**Esirehvi mõõt**	**R2 (äärekivide vahel)**	**R1 (seinte vahel)**
2WS (Kahe ratta pööramine)	440/80-24	22,9 m	23,9 m

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

(Mudelitele: 4CX [STV], 5CX [STV])

Joonis 290.



Masina mõõtmed olenevad masinal olevast lisavarustusest. Mõõtmed kehtivad 28" rehvide korral.

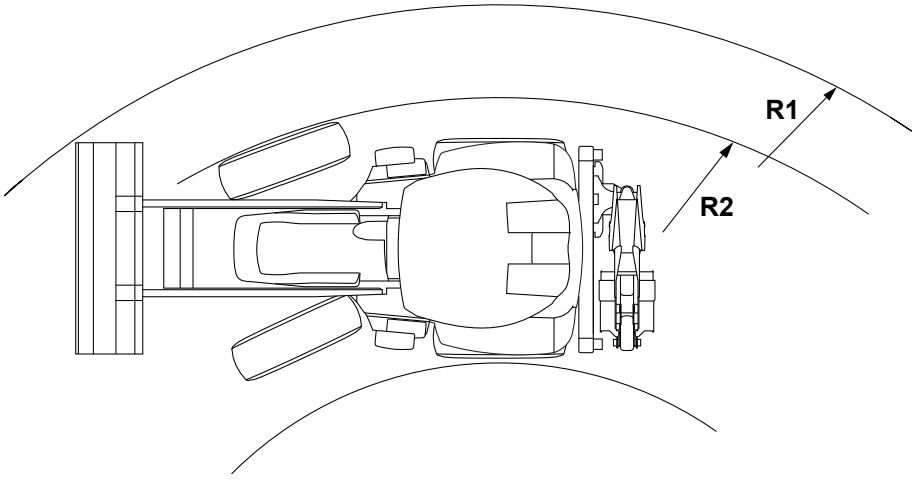
Ekskavaatori ja laaduri mõõtmeid küsige JCB esindusest.

Tabel 24.

		4CX Pro	5CX Pro
A	Kogupikkus	5,91 m	5,91 m
B	Kogukõrgus	3,62 m	3,93 m
C	Kõrgus kabiini katuseni	2,88 m	2,88 m
D	Teljevahe	2,22 m	2,22 m
E	Kliirens – tugijalad	0,34 m	0,34 m
F	Kliirens – käändteljepost	0,5 m	0,5 m
G	Kopa laius	2,33 m	2,33 m
H	Pöördtelje kaugus tagasillast	1,36 m	1,36 m
J	Raami tagaosa laius	2,36 m	2,36 m

Pöördering

Joonis 291.

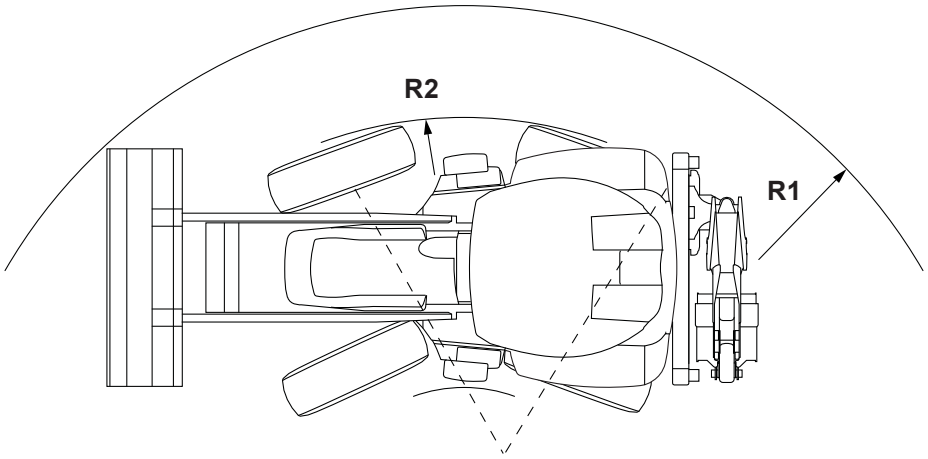


Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Tabel 25.

Tüüp	Esirehvi mõõt	R2 (äärekivide vahel)	R1 (seinte vahel)
2WS	24"	14 m	15,9 m
	28"	18 m	19,5 m

Joonis 292.



Tabel 26.

Tüüp	Esirehvi mõõt	R2 (äärekivide vahel)	R1 (seinte vahel)
AWS	24"	8,8 m	10,7 m
	28"	10,8 m	12,4 m

Massid

Mudelitele: 3CX [STV] ..... Lehekülg 325
Mudelitele: 4CX [STV], 5CX [STV] ..... Lehekülg 326

(Mudelitele: 3CX [STV])

Masina massid olenevad masinal olevast lisavarustusest.

Tabel 27.

	3CX ECO	3CX Plus	3CX Pro
Masina töömass[(1)]	8.600 kg	8.600 kg	8.600 kg
Masina brutomass[(2)]	11.100 kg	11.100 kg	9.500 kg

(1) Masina töömass vastavalt ISO6016 sisaldab masina, 6-in-1 kopa, 24" ekskavaatorikopa ja kopavarre pikenduse, täis kütuse- jm paagid, 55 kg juhi ja 75 kg vastukaalud.
(2) Masina brutomass vastavalt ISO6010. Maksimaalne maksimaalne mass koos soovitatavate tööseadmetega ja masina töömassiga.

3CX valikulised vastukaalud

Tabel 28.

	3CX ECO	3CX Plus	3CX Pro
Standardne vastukaal	55 kg	55 kg	55 kg
	100 kg	100 kg	100 kg
	340 kg	340 kg	340 kg

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

(Mudelitele: 4CX [STV], 5CX [STV])

Masina massid olenevad masinal olevast lisavarustusest.

Tabel 29.

	4CX Plus	**4CX Pro**	**5CX Pro**
Masina töömass[(1)]	8.850 kg	9.350 kg	9.500 kg
Masina brutomass[(2)]	11.100 kg	11.100 kg	11.100 kg

(1) Masina töömass vastavalt ISO6016 sisaldab masina, 6-in-1 kopa, 24" ekskavaatorikopa ja kopavarre pikenduse, täis kütuse- jm paagid, 55 kg juhi ja 75 kg vastukaalud.
(2) Masina brutomass vastavalt ISO6010. Maksimaalne maksimaalne mass koos soovitatavate tööseadmetega ja masina töömassiga.

4CX/5CX valikulised vastukaalud

Tabel 30.

	4CX Plus	**4CX Pro**	**5CX Pro**
Standardne vastukaal	55 kg	55 kg	55 kg
	100 kg	100 kg	100 kg
	250 kg	250 kg	250 kg

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Nähtavad skeemid

Juhendis olevad nähtavusskeemid on näitlikud ja neid ei ole esitatud nähtavuse parandamiseks või riskihindamise jaoks töökoha liiklusohutuse, täiendavate nähtavuse abivahendite kasutussevõtu või objektihalduse planeerimisel. Vaadake: Ohtude hindamine (Lehekülg 33).

Nähtavusskeemi(de)l on masinad varustatud standardse pöördkopaga. Modifitseerimine või teistsuguse tööseadme kasutamine võib kaasa tuua masina ümber pimealade lisandumist või laienemist. Juht ja objekti juhtkond on kohustatud veenduma, et nähtavus on masina jaoks antud töökohal piisav.

Juhendis esitatud nähtavusskeemi(de)l kujutatakse masinat sõitmisolukorras.

Esitatud nähtavusskeemi(de)l kujutatakse 1,2 m kõrgelt ja 0,3 m laialt objektilt otseselt nähtavaid ligikaudseid kombineeritud pimealasid ning kaudselt nähtavat ala tahavaatepeeglitest vahemaaga 0,205 m, mis on seatud vastavalt ISO14401 : 2009. Juhi silmad asuvad 0,68 m kõrgusel ja 0,02 m eespool istme nullpunktist ning silmade laius on 0,405 m vastavalt ISO5006 : 2017. Kujutab piirkonda, mida kabiinis istuv ja turvavööga kinnitatud juht võib näha.

Vaadake: Üldist (Lehekülg 52).

Nähtavusskeem(id) ei vasta nähtavusnõuetele, mis on sätestatud standardi EN 474 osas 1:2006. aastast, ehk ISO5006 : 2017.

Masin vastab nähtavusnõuetele, mis on sätestatud standardi EN 474 osas 1:2006, ehk ISO5006:2017 ja ISO14401:2009.

Nähtavusskeemil on kujutatud kombineeritud nähtavus 1 m kaugusel masina piirjoonest 12 m raadiusega ringi kaugusele.

Pimealad ei ole esile tõstetud mudelite 4CX pro ja 5CX pro keskasetusega masinatele.

Kõik mõõtmed on mm-tes

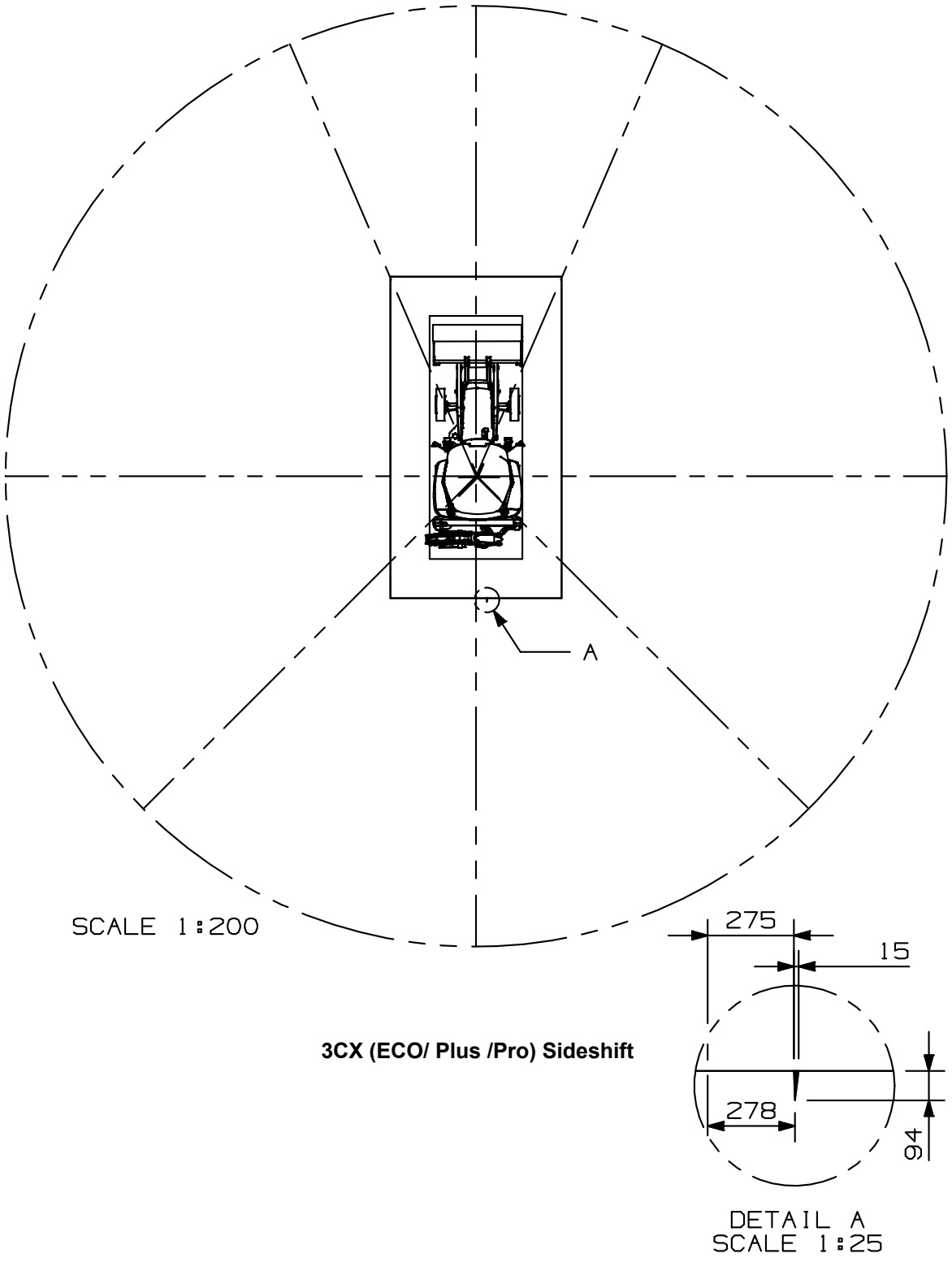
Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

3CX (ECO/Plus/Pro)

2,337 m laia raamiga, esirehvidega 340/80 R18, tagarehvidega 480/80 R26, 4,42 m ekskavaatori teleskoopvarrega, paremale veoasendisse seatud ekskavaatori käändteljepostiga, 0,6 m standardprofiiliga ekskavaatorikopaga, transpordiasendis kopa käändteljega 0,3 m kõrgusel maapinnast, laaduri kiirlukuga, 1 m³ 6-in-1 esikopa ja kahvliga masin.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 293.



3CX (ECO/ Plus /Pro) Sideshift

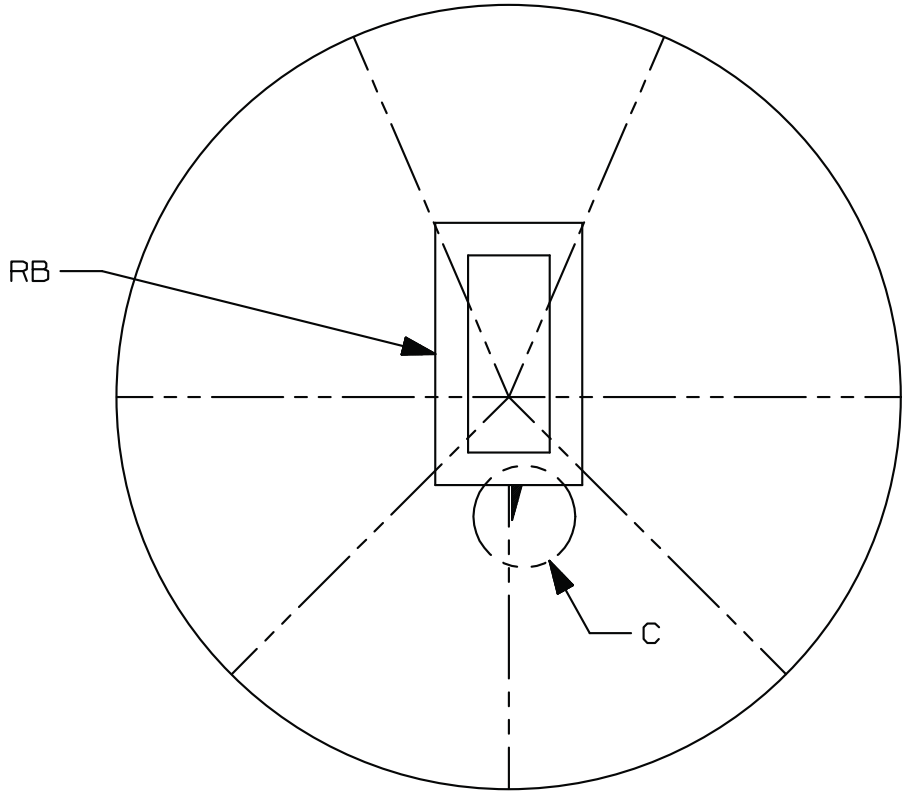
Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

4CX (Plus/Pro) Sideshift

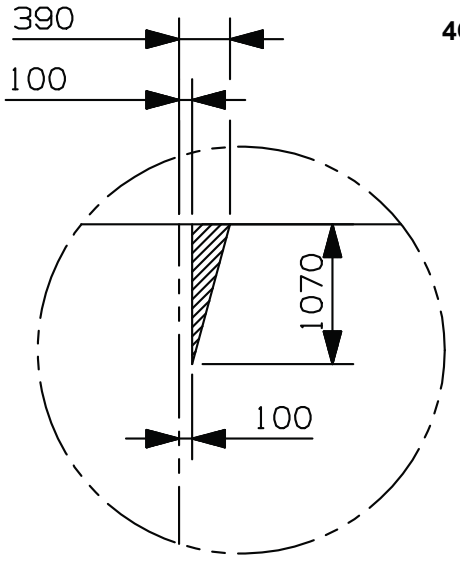
2,337 m laia raamiga, rehvidega 440/80 R28, 4,72 m ekskavaatori teleskoopvarrega, paremale veoasendisse seatud ekskavaatoriseadmega, 0,6 m standardprofiiliga ekskavaatorikopaga, transpordiasendis kopa kääntelejega 0,3 m kõrgusel maapinnast, laaduri kiirlukuga, 1,2 m³ 6-in-1 esikopaga masin.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 294.



SCALE 1:200



DETAIL C
SCALE 1:50

4CX (Plus /Pro) Sideshift

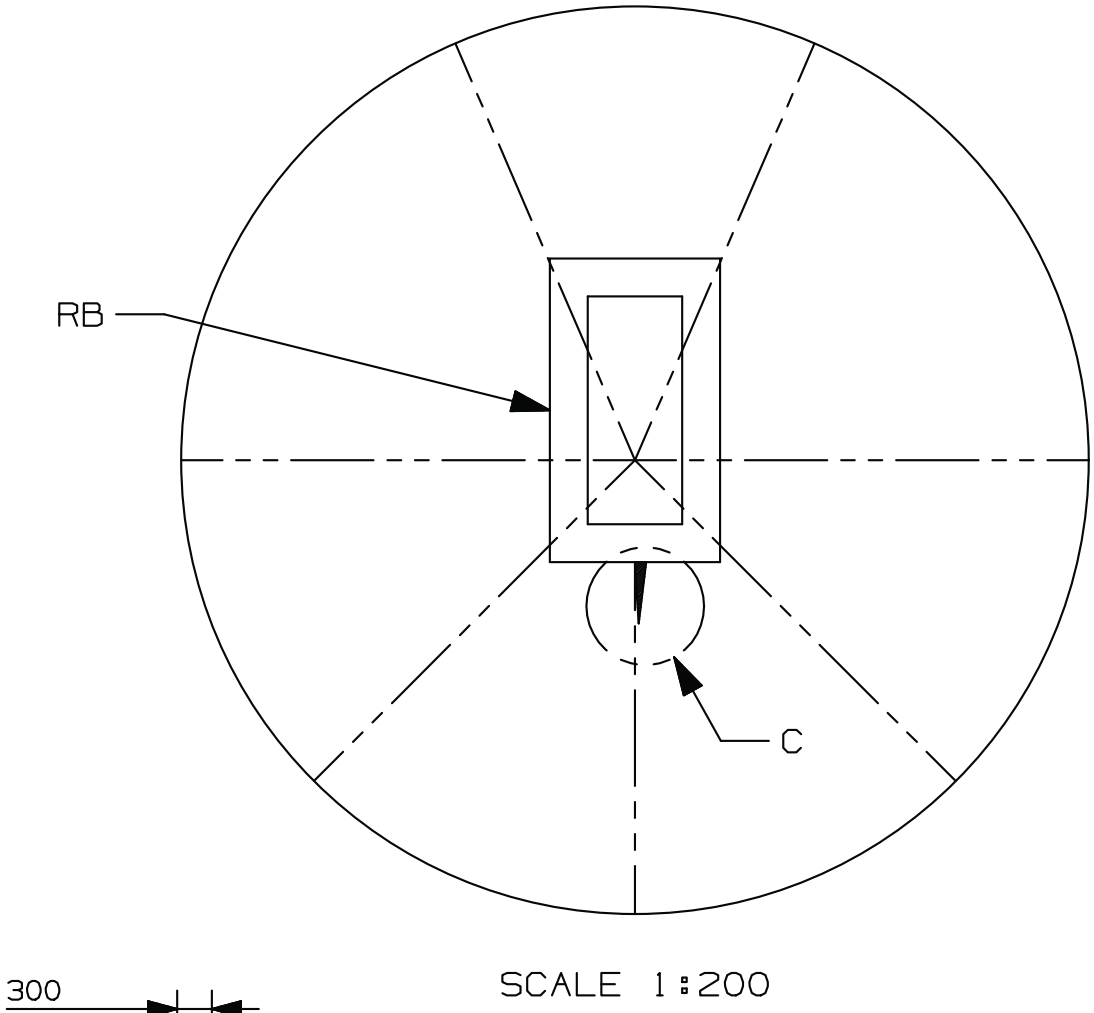
Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

5CX (Pro) Sideshift

2,337 m laia raamiga, rehvidega 440/80 R28, 4,72 m ekskavaatori teleskoopvarrega, küljele nihutatud ekskavaatoriseadmega, 0,6 m standardprofiiliga ekskavaatorikopaga, transpordiasendis kopa käändteljega 0,3 m kõrgusel maapinnast, 1,3 m³ 6-in-1 esikopa ja kahvliga masin.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 295.



5CX (Pro) Sideshift

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

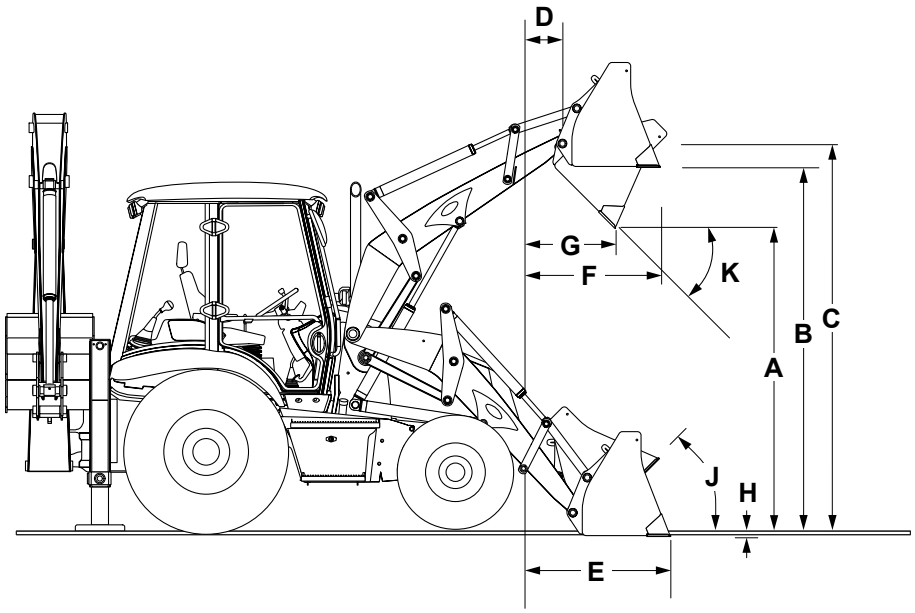
Toimemõõtmed

Laaduri kopavarre mõõtmed ja toimeandmed

Mudelitele: 3CX [STV] ..... Lehekülg 334
Mudelitele: 4CX [STV], 5CX [STV] ..... Lehekülg 336

(Mudelitele: 3CX [STV])

Joonis 296.



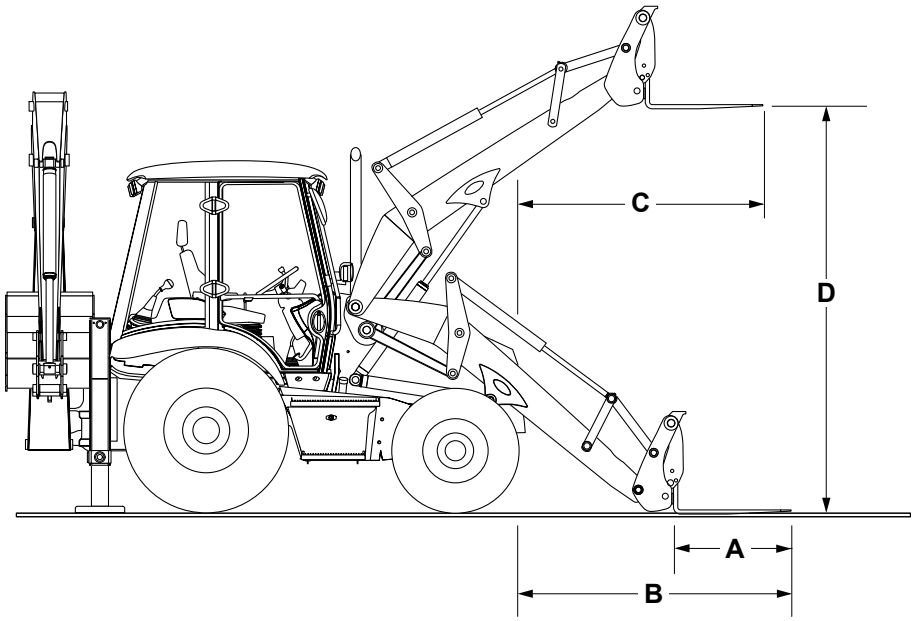
Tabel 31.

		3CX Plus/ Pro[1]	**3CX Plus/ Pro**[2]	**4CX Plus**[1]	**4CX Plus**[2]
A	Ulatuskaugus täiskõrgusel, tühjendusasendis	2,74 m	2,72 m	2,64 m	2,64 m
B	Ületõstekõrgus	3,2 m	3,2 m	3,16 m	3,13 m
C	Laaduri käändtelje kõrgus	3,45 m	3,45 m	3,41 m	3,41 m
D	Pöördtelje ulatuskaugus	0,36 m	0,36 m	0,47 m	0,47 m
E	Ulatuskaugus maapinnal	1,42 m	1,42 m	1,52 m	1,5 m
F	Ulatuskaugus max kõrgusel	1,15 m	1,15 m	1,15 m	1,15 m
G	Kallutuskõrgus	0,83 m	0,83 m	0,88 m	0,82 m
H	Kaevamissügavus	0,07 m	0,07 m	0,18 m	0,23 m
J	Tagasikallutusnurk maapinnal	45°	45°	45°	45°
K	Tühjendusnurk	43°	43°	44°	44°
	Haaratsi avanemislaius[2]	-	0,95 m	0,95 m	0,95 m

(1) GP-kopp
(2) 6-in-1 kopp

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 297.



Tabel 32.

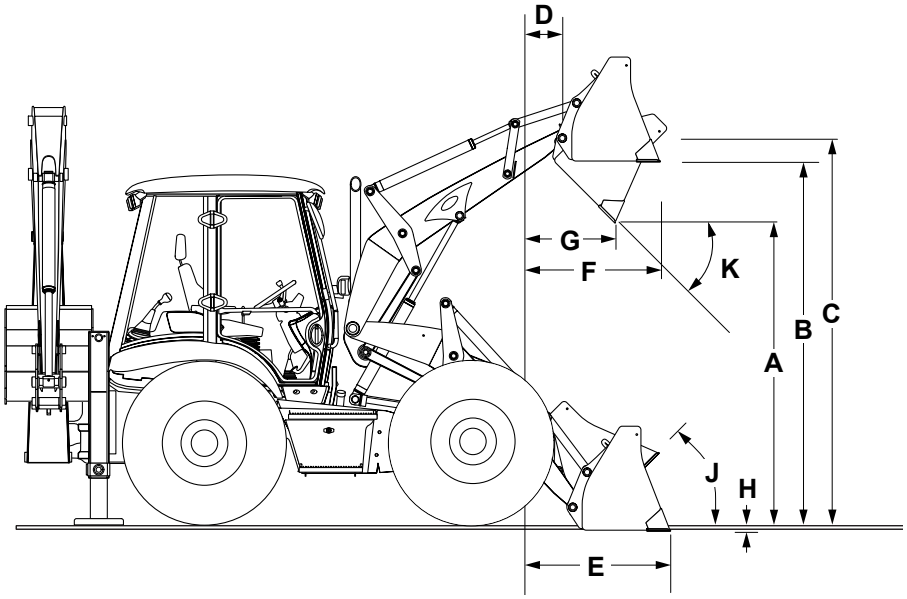
		3CX Plus/ Pro[1]	**3CX Plus/ Pro**[2]	**4CX Plus**[1]	**4CX Plus**[2]
A	Kahvel – piide pikkus	1,1 m	1,1 m	1,1 m	1,1 m
	Kahvel – piide laius	0,08 m	0,08 m	0,08 m	0,08 m
B	Kahvel – ulatuskaugus maapinnal	2,66 m	2,03 m	2,78 m	2,18 m
C	Kahvel – ulatuskaugus maksimaalsel kõrgusel	2,25 m	1,72 m	2,38 m	1,81 m
D	Kahvel – maksimaalne tõstekõrgus	2,92 m	3,27 m	2,85 m	3,23 m
	Kahvliharude laius (min)	0,2 m	0,2 m	0,2 m	0,2 m
	Kahvliharude laius (max)	2,17 m	1,03 m	2,17 m	1,03 m

(1) 6-in-1 kopaga ühendatud kahvel
(2) Kiirlukuga ühendatud kahvel

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

(Mudelitele: 4CX [STV], 5CX [STV])

Joonis 298.



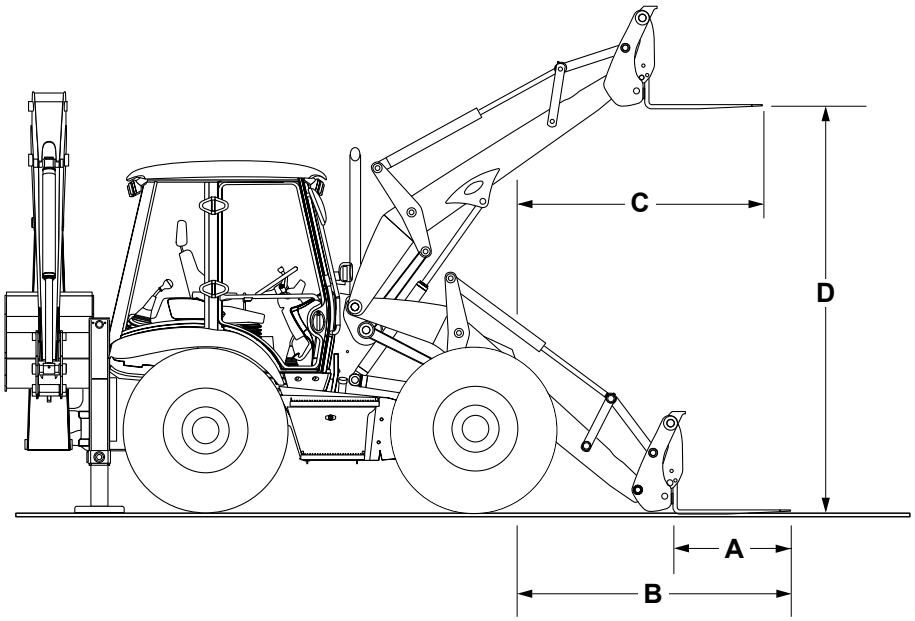
Tabel 33.

		4CX Pro / 5CX Pro[(1)]	**4CX Pro / 5CX Pro**[(2)]
A	Kallutuskõrgus	2,69 m	2,69 m
B	Ületõstekõrgus	3,21 m	3,18 m
C	Laaduri käändtelje kõrgus	3,46 m	3,46 m
D	Pöördtelje ulatuskaugus	0,41 m	0,41 m
E	Ulatuskaugus maapinnal	1,42 m	1,39 m
F	Ulatuskaugus max kõrgusel	1,21 m	1,17 m
G	Kallutuskõrgus	0,82 m	0,76 m
H	Kaevamissügavus	0,14 m	0,18 m
J	Tagasikallutusnurk maapinnal	45°	45°
K	Tühjendusnurk	45°	45°
	Haaratsi avanemislaius[(2)]	-	0,95 m

(1) GP-kopp
(2) 6-in-1 kopp

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 299.



Tabel 34.

		4CX Pro / 5CX Pro[1]	**4CX Pro / 5CX Pro[2]**
A	Kahvel – piide pikkus	1,1 m	1,1 m
	Kahvel – piide laius	0,08 m	0,08 m
B	Kahvel – ulatuskaugus maapinnal	2,68 m	2,13 m
C	Kahvel – ulatuskaugus maksimaalsel kõrgusel	2,3 m	1,76 m
D	Kahvel – maksimaalne tõstekõrgus	2,9 m	3,28 m
	Kahvliharude laius (min)	0,2 m	0,2 m
	Kahvliharude laius (max)	2,17 m	1,03 m

(1) 6-in-1 kopaga ühendatud kahvel
(2) Kiirlukuga ühendatud kahvel

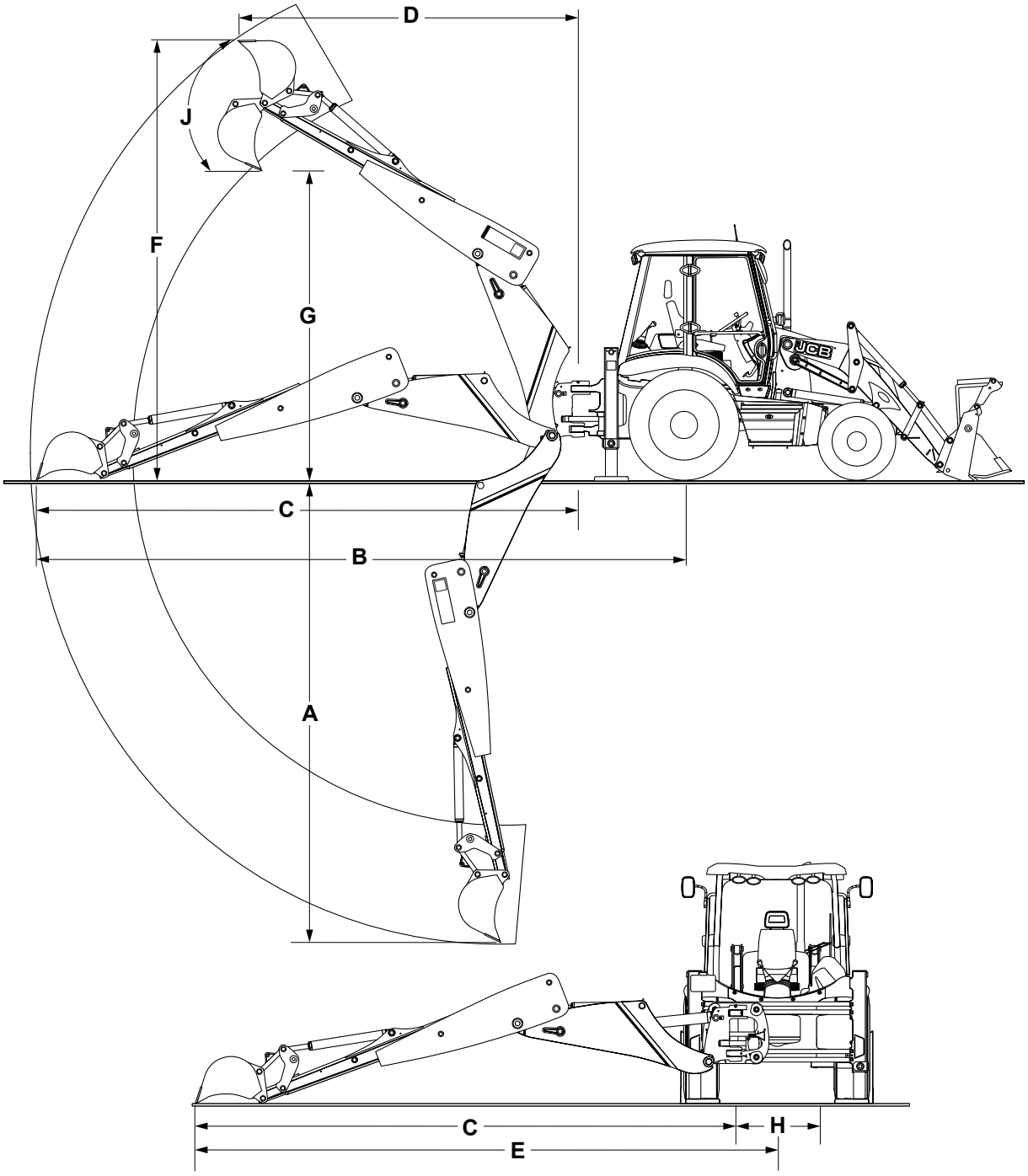
Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Ekskavaatoriosa mõõtmed ja toimeandmed

Mudelitele: 3CX [STV] ..... Lehekülg 338
Mudelitele: 4CX [STV], 5CX [STV] ..... Lehekülg 340

(Mudelitele: 3CX [STV])

Joonis 300.



Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Tabel 35.

		3CX ECO[1]	3CX ECO/Plus/ Pro[2]	3CX ECO/Plus/ Pro[3]
A	SAE (Autoinseneride Liit) max kaevamissügavus	4,24 m	5,46 m	4,24 m
	SAE 2-jalane, lameda põhjaga	4,21 m	5,43 m	4,21 m
	Max kaevamissügavus sügava kopaga	4,75 m	5,97 m	4,75 m
B	Ulatuskaugus – maapinnal, tagateljeni	6,72 m	7,87 m	6,72 m
C	Ulatuskaugus – maapinnal, pöördteljeni	5,37 m	6,52 m	5,37 m
D	Ulatuskaugus – max kõrgusel, pöördteljeni	2,74 m	3,66 m	2,74 m
E	Ulatuskagus külgsuunas – masina kesktel-jeni	5,94 m	7,09 m	5,94 m
F	SAE töökõrgus	5,53 m	6,35 m	5,53 m
G	Maksimaalne laadimiskõrgus	3,84 m	4,72 m	3,84 m
	SAE ületõstekõrgus	3,4 m	4,32 m	3,4 m
H	Käändteljepost liikumisulatus	1,16 m	1,16 m	1,16 m
	Kitsa raami korral	1,05 m	1,05 m	1,05 m
J	Kopa pööramine	201°	201°	201°

(1) Standardne kopavars
(2) Teleskoopvars – pikendatud
(3) Teleskoopvars – sisse tõmmatud

Tabel 36.

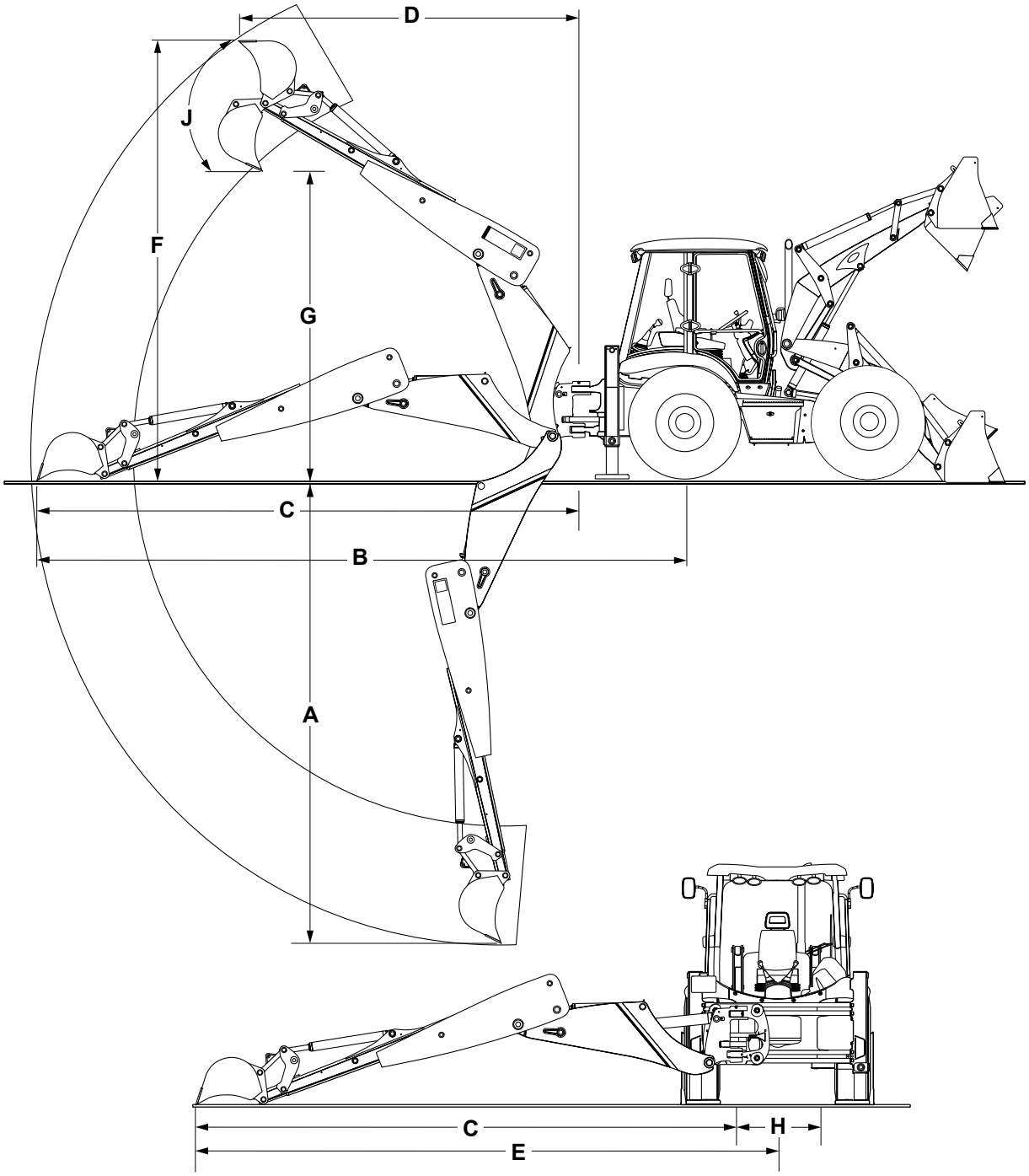
		4CX Plus[1]	4CX Plus[2]	4CX Plus[3]
A	SAE max kaevamissügavus	4,37 m	5,58 m	4,37 m
	SAE 2-jalane, lameda põhjaga	4,34 m	5,55 m	4,34 m
	Max kaevamissügavus sügava kopaga	4,72 m	5,93 m	4,72 m
B	Ulatuskaugus – maapinnal, tagateljeni	6,74 m	7,88 m	6,74 m
C	Ulatuskaugus – maapinnal, pöördteljeni	5,4 m	6,54 m	5,4 m
D	Ulatuskaugus – max kõrgusel, pöördteljeni	2,82 m	3,75 m	2,82 m
E	Ulatuskagus külgsuunas – masina kesktel-jeni	5,94 m	7,09 m	5,94 m
F	SAE töökõrgus	5,39 m	6,2 m	5,39 m
G	Maksimaalne laadimiskõrgus	3,78 m	4,67 m	3,78 m
	SAE ületõstekõrgus	3,33 m	4,22 m	3,33 m
H	Käändteljepost liikumisulatus	1,05 m	1,05 m	1,05 m
J	Kopa pööramine	201°	201°	201°

(1) Standardne kopavars
(2) Teleskoopvars – pikendatud
(3) Teleskoopvars – sisse tõmmatud

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

(Mudelitele: 4CX [STV], 5CX [STV])

Joonis 301.



Tabel 37.

		4CX Pro[1]	**4CX Pro**[2]	**4CX Pro**[3]
A	SAE max kaevamissügavus	4,32 m	5,53 m	4,32 m
	SAE 2-jalane, lameda põhjaga	4,29 m	5,5 m	4,29 m
	Max kaevamissügavus sügava kopaga	4,67 m	5,88 m	4,67 m
B	Ulatuskaugus – maapinnal, tagateljeni	6,74 m	7,88 m	6,74 m
C	Ulatuskaugus – maapinnal, pöördteljeni	5,4 m	6,54 m	5,4 m

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

		4CX Pro[1]	4CX Pro[2]	4CX Pro[3]
D	Ulatuskaugus – max kõrgusel, pöördteljeni	2,82 m	3,75 m	2,82 m
E	Ulatuskagus külgsuunas – masina kesktel-jeni	6,02 m	7,16 m	6,02 m
F	SAE töökõrgus	5,45 m	6,26 m	5,45 m
G	Maksimaalne laadimiskõrgus	3,84 m	4,73 m	3,84 m
	SAE ületõstekõrgus	3,39 m	4,28 m	3,39 m
H	Käändteljepost liikumisulatus	1,16 m	1,16 m	1,16 m
J	Kopa pööramine	201°	201°	201°

(1) Standardne kopavars
(2) Teleskoopvars – pikendatud
(3) Teleskoopvars – sisse tõmmatud

Tabel 38.

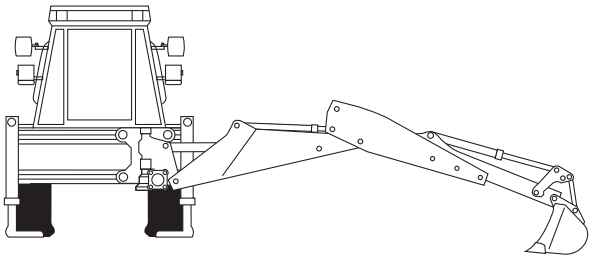
		5CX Pro[1]	5CX Pro[2]
A	SAE max kaevamissügavus	6,14 m	4,98 m
	SAE 2-jalane, lameda põhjaga	6,11 m	4,93 m
	Max kaevamissügavus sügava kopaga	6,51 m	5,35 m
B	Ulatuskaugus – maapinnal, tagateljeni	8,44 m	7,35 m
C	Ulatuskaugus – maapinnal, pöördteljeni	7,1 m	6,01 m
D	Ulatuskaugus – max kõrgusel, pöördteljeni	4,47 m	3,43 m
E	Ulatuskagus külgsuunas – masina kesktel-jeni	7,71 m	6,69 m
F	SAE töökõrgus	6,52 m	5,89 m
G	Maksimaalne laadimiskõrgus	5,03 m	4,06 m
	SAE ületõstekõrgus	4,55 m	3,58 m
H	Käändteljepost liikumisulatus	1,16 m	1,16 m
J	Kopa pööramine	201°	201°

(1) Teleskoopvars – pikendatud
(2) Teleskoopvars – sisse tõmmatud

Ekskavaatoriosa kiirluku mõõtmed ja toimeandmed

Ekskavaatori kopavarre kiirlukk

Joonis 302.



Tabel 39.

Tüüp	SWL (Ohutu töökoormus)	Mass
Mehaaniline	Tõesteaas 1.000 kg (olemasolu korral)	95 kg

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Sõiduandmed

Tabel 40.

Käigukast	Käsitsi	Käsitsi	Powershift	Powershift	Autoshift – kiirkäik	Autoshift – 50 km/h	Tagasi
Käigud	4F/4R	4F/4R	4F/4R	4F/4R	6F/4R	6F/4R	6F/4R
Rehvimõõt	440x24	440x28	440x24	440x28	440x28	440x28	440x28
Käik 1 miil/h (km/h)	3,0 (4,9)	3,0 (4,9)	3,2 (5,1)	3,3 (5,3)	3,2 (5,2)	3,2 (5,2)	3,7 (6,0)
Käik 2 miil/h (km/h)	5,3 (8,6)	5,5 (8,8)	5,2 (8,3)	5,3 (8,6)	5,9 (9,5)	5,9 (9,5)	6,7 (10,8)
Käik 3 miil/h (km/h)	12,3 (19,8)	12,7 (20,5)	11 (17,7)	11,4 (18,4)	8,4 (13,5)	8,4 (13,5)	13,7 (22,1)
Käik 4 miil/h (km/h)	22,8 (36,7)	28,4 (40)	22,8 (36,7)	28,4 (40)	12,1 (19,4)	12,1 (19,4)	25,0 (40,2)
Käik 5 miil/h (km/h)					21,7 (35)	21,7 (35)	
Käik 6 miil/h (km/h)					26,7 (43)*(1)*	31,1 (50)	

(1) Elektrooniliselt piiratud

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Tööseadme mõõtmed

Ohutud töökoormused

Mudelitele: 3CX [STV] ..... Lehekülg 343
Mudelitele: 4CX [STV], 5CX [STV] ..... Lehekülg 344

(Mudelitele: 3CX [STV])

Maksimaalne koormus laaduri kasutamisel kraanana vastab igal juhul määratletud massile. 1.000 kg

Kahveltõstuki külge kinnitatud kraanakonksu maksimaalne ohutu koormus vastab määratletud massile. 1.000 kg

Kahvel

Ohutu töökoormus määratletud kaugusel 500 mm keskmest. Kahvli laiust mõõdetakse kahvliharude välisservadelt. Vaadake: Palkide tõstmine/teisaldamine (Lehekülg 6).

Kahvli laius vastab määratlusele. 80 mm

Kahvliharude pikkus vastab määratlusele. 1.067 mm

Tabel 41.

Tööseade	Ohutu töökoormus	Kahvliharude laius	
		Min	Max
Kopale paigaldatud kahvel	1.000 kg	0,4 m	1,6 m
6-in-1 kopp	1.000 kg	0,19 m	2,17 m

Laadur

Tabel 42.

Tööseade	Ohutu töökoormus
JCB G.P. kopp koos kahvli ja JCB tõstekonksuga	1.000 kg
JCB universaalkopp koos kahvli ja JCB tõstekonksuga	1.000 kg

Kahvli töökoormus

Tabel 43.

	Kopale kinnitatud – kahvel	Kiirlukuga ühendatud kahvel	Kahvlile paigaldatud – kraanakonks
Ebatasane maastik (7'-4, 7'-8 raami tagaosa)	1.000 kg	2.000 kg	1.000 kg
Kindel, tasane maastik (7'-4, 7'-8 raami tagaosa)	1.000 kg	2.000 kg	1.000 kg

Kopa töökoormus – tõstevõime

Tabel 44. Standardne

	1 m³ (1)	1 m³ (2)
7'-4 raami tagaosa	3.479 kg	3.229 kg
7'-8 raami tagaosa	3.439 kg	3.169 kg

(1) Üldotstarbeline kopp
(2) 6-in-1 kopp

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Tabel 45. Sitemaster/Contractor

	Standardne tõstejõud – 1 m³ (1)	Suur tõstejõud – 1 m³ (1)
7'-4 raami tagaosa	3.229 kg	4.308 kg
7'-8 raami tagaosa	3.169 kg	4.248 kg

(1) 6-in-1 kopp

Kopa mass

Tabel 46.

Tööseade	Kopa laius	Mass
1 m³ (1)	92"	384 kg
1 m³ (2)	92"	723 kg
1,1 m³ (1)	92"	472 kg
1,3 m³ (2)	92"	836 kg

(1) Üldotstarbeline kopp
(2) 6-in-1 kopp

(Mudelitele: 4CX [STV], 5CX [STV])

Maksimaalne koormus laaduri kasutamisel kraanana vastab igal juhul määratletud massile. 1.000 kg

Kahveltõstuki külge kinnitatud kraanakonksu maksimaalne ohutu koormus vastab määratletud massile. 1.000 kg

Kahvel

Ohutu töökoormus määratletud kaugusel 500 mm keskmest. Kahvli laiust mõõdetakse kahvliharude välisservadelt. Vaadake: Palkide tõstmine/teisaldamine (Lehekülg 6).

Kahvli laius vastab määratlusele. 80 mm

Kahvliharude pikkus vastab määratlusele. 1.067 mm

Tabel 47.

Tööseade	Ohutu töökoormus	Kahvliharude laius	
		Min	Max
Kopale paigaldatud kahvel	1.000 kg	0,4 m	1,6 m
6-in-1 kopp	1.000 kg	0,19 m	2,17 m

Laadur

Tabel 48. Hammermaster, Sitemaster

Tööseade	Ohutu töökoormus
JCB G.P. kopp koos kahvli ja JCB tõstekonksuga	1.000 kg
JCB universaalkopp koos kahvli ja JCB tõstekonksuga	1.000 kg

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Kahvli töökoormus

Tabel 49. Sitemaster, Contractor ja Super

	Kopale kinnitatud – kahvel	Kiirlukuga ühendatud kahvel	Kahvlile paigaldatud – kraanakonks
Ebatasane maastik (7'-4, 7'-8 raami tagaosa)	1.000 kg	2.000 kg	1.000 kg
Kindel, tasane maastik (7'-4, 7'-8 raami tagaosa)	1.000 kg	2.000 kg	1.000 kg

Kopa mass

Tabel 50.

Tööseade	Kopa laius	Mass
1 m³ *(1)*	92"	384 kg
1 m³ *(2)*	92"	723 kg
1,1 m³ *(1)*	92"	472 kg
1,3 m³ *(2)*	92"	836 kg

(1) Üldotstarbeline kopp
(2) 6-in-1 kopp

Ekskavaatorikopp

⚠ **ETTEVAATUST!** Tärniga (*) tähistatud koppasid ei tohi kasutada masinatel 4CX Super Sitemaster (Extradig), kui kandur on äärmises külgasendis ja kaevatakse külgsuunas. Hoiatuse eiramine võib põhjustada tõsise vigastuse ja või masina kahjustuse.

Üldkopad (standardprofiil) – poltkinnitusega hambad

Tabel 51.

Laius	Standardmaht	Efektiivne maht	Mass
0,25 m	0,06 m³	0,05 m³	98 kg
0,3 m	0,08 m³	0,06 m³	105 kg
0,35 m	0,09 m³	0,08 m³	106 kg
0,4 m	0,12 m³	0,1 m³	106 kg
0,45 m	0,14 m³	0,11 m³	110 kg
0,5 m	0,16 m³	0,12 m³	117 kg
0,6 m	0,2 m³	0,15 m³	133 kg
0,8 m*	0,28 m³*	0,21 m³*	164 kg*
0,9 m*	0,32 m³*	0,24 m³*	177 kg*
1,1 m*	0,4 m³*	0,29 m³*	201 kg*

Üldkopad (sügav profiil) – poltkinnitusega hambad

Tabel 52.

Laius	Standardmaht	Efektiivne maht	Mass
0,3 m	0,09 m³	0,07 m³	110 kg
0,35 m	0,11 m³	0,09 m³	117 kg
0,4 m	0,13 m³	0,11 m³	124 kg
0,45 m	0,15 m³	0,13 m³	135 kg
0,6 m	0,23 m³	0,18 m³	156 kg

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Laius	Standardmaht	Efektiivne maht	Mass
0,8 m*	0,32 m³*	0,24 m³*	186 kg*
0,9 m*	0,39 m³*	0,3 m³*	207 kg*
1,1 m*	0,47 m³*	0,34 m³*	229 kg*

Tugevad kopad (standardprofiil) – poltkinnitusega

Tabel 53.

Laius	Standardmaht	Efektiivne maht	Mass
0,25 m	0,06 m³	0,05 m³	104 kg
0,3 m	0,08 m³	0,07 m³	113 kg
0,4 m	0,12 m³	0,1 m³	116 kg
0,45 m	0,14 m³	0,11 m³	124 kg
0,5 m	0,16 m³	0,12 m³	132 kg
0,6 m	0,2 m³	0,15 m³	152 kg
0,8 m *	0,28 m³ *	0,21 m³ *	191 kg *
0,9 m*	0,32 m³*	0,23 m³*	208 kg*

Tugevad kopad (standardprofiil) – USA

Tabel 54.

Laius	Standardmaht	Efektiivne maht	Mass
0,3 m	0,07 m³	0,06 m³	122 kg
0,45 m	0,14 m³	0,12 m³	135 kg
0,5 m	0,16 m³	0,13 m³	143 kg
0,6 m	0,2 m³	0,16 m³	160 kg
0,75 m	0,27 m³	0,2 m³	188 kg
0,9 m*	0,34 m³*	0,24 m³*	215 kg*

Kraavikopad/profileerimiskopad

Tabel 55.

Laius	Standardmaht	Efektiivne maht	Mass
1,5 m	0,22 m³	0,15 m³	150 kg
1,8 m*	0,26 m³*	0,19 m³*	172 kg*

Kraavikopad

Tabel 56.

Laius	Standardmaht	Efektiivne maht	Mass
0,3 m/1,1 m	0,12 m³	-	111 kg
0,4 m/1,7 m	0,07 m³	-	185 kg

Haaratskopp

Tabel 57.

Laius	Standardmaht	Efektiivne maht	Mass
0,3 m	0,07 m³	-	225 kg
0,45 m	0,14 m³	-	255 kg
0,6 m	0,2 m³	-	280 kg

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Laadurkopad

Laadurkopp

Tabel 58.

Kirjeldus	Tüüp	Laius	Standard-maht	SWL (Ohu-tu töökoor-mus)	Paigalda-mine	Mass koos t-plaadiga	Mass koos hammaste-ga
Haarats	6-in-1	2,23 m	1 m³		Otsene	775 kg	734 kg
Haarats	6-in-1	2,33 m	1 m³		Otsene	792 kg	748 kg
Haarats	6-in-1	2,33 m	1 m³		Otsene	800 kg	756 kg
Haarats	6-in-1	2,33 m	1,2 m³		Otsene	810 kg	766 kg
Haarats	6-in-1	2,43 m	1,3 m³		Otsene	934 kg	886 kg
Haarats	6-in-1	2,43 m	1,3 m³		Kiirlukk	974 kg	926 kg
Haarats	6-in-1	2,33 m	1 m³		Kiirlukk	825 kg	781 kg
Haarats	6-in-1	2,33 m	1,2 m³		Kiirlukk	840 kg	796 kg
Haarats	6-in-1	2,43 m	1,3 m³		Kiirlukk	909 kg	861 kg
Haarats	6-in-1	2,33 m	1 m³		Kiirlukk	830 kg	786 kg
Haarats ja kahvel	6-in-1	2,23 m	1 m³	Kahvel 1.000 kg	Otsene	930 kg	889 kg
Haarats ja kahvel	6-in-1	2,33 m	1,1 m³	Kahvel 1.000 kg	Otsene	950 kg	906 kg
Haarats ja kahvel	6-in-1	2,33 m	1 m³	Kahvel 1.000 kg	Otsene	960 kg	916 kg
Haarats ja kahvel	6-in-1	2,33 m	1,2 m³	Kahvel 1.000 kg	Otsene	975 kg	931 kg
Haarats ja kahvel	6-in-1	2,33 m	1,2 m³	Kahvel 1.000 kg	Otsene	995 kg	951 kg
Haarats ja kahvel	6-in-1	2,43 m	1,3 m³	Kahvel 1.000 kg	Otsene	1.089 kg	1.041 kg
GP-kopp	Standardne	2,23 m	1 m³		Otsene	437 kg	396 kg
GP-kopp	Standardne	2,33 m	1,1 m³		Otsene	453 kg	409 kg
GP-kopp	Tugev	2,33 m	1,1 m³		Kiirlukk	569 kg	525 kg
GP-kopp	Tugev	2,33 m	1,1 m³		Kiirlukk	560 kg	516 kg
GP-kopp	Tugev	2,43 m	1,2 m³		Kiirlukk	616 kg	568 kg
GP-kopp	Tugev	2,33 m	1,1 m³		Otsene	558 kg	514 kg
GP-kopp	Tugev	2,23 m	1 m³		Otsene	526 kg	485 kg
GP-kopp	Tugev	2,33 m	1,1 m³		Otsene	541 kg	497 kg
GP-kopp	Tugev	2,33 m	1,1 m³		Otsene	636 kg	592 kg
GP-kopp	Tugev	2,43 m	1,1 m³		Otsene	670 kg	622 kg
GP-kopp	Tugev	2,33 m	1,3 m³		Otsene	598 kg	554 kg
GP kopp ja kahvel	Tugev	2,33 m	1,1 m³	Kahvel 1.000 kg	Otsene	700 kg	656 kg

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Laaduri kiirlukud

Tabel 59.

Kirjeldus	Tüüp	Laius	Standardmaht	SWL	Paigaldamine	Mass			
						kg	sõrmedega	t-plaadiga	hammastega
Hüdrauliline kiirlukk	Ilma kahvlita					165 kg	176 kg		
Mehaaniline kiirlukk	Ilma kahvlita					209 kg	220 kg		
Hüdrauliline kiirlukk	Integreeritud kahvel			Kahvel 2.000 kg		248 kg	259 kg		

Kahvliraamid, kahvlid ja lisatarvikud

Tabel 60.

Kirjeldus	Tüüp	Laius	Standardmaht	SWL	Paigaldamine	Mass			
						kg	sõrmedega	t-plaadiga	hammastega
Kahvliraam	Klass 2	1,5 m		2.000 kg	Kiirlukk	204 kg			
Kahvliraam	Klass 2				Kiirlukk	204 kg			
Kahvlikaitse	Integreeritud kahvel	1,5 m				77 kg			
Kahvlikomplekt		1,22 m		2.000 kg		115 kg			
Kahvlikomplekt	Klass 1B	1,2 m		2.000 kg		120 kg			
Konks	Kahvlile paigaldatud			1.000 kg		33 kg			

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Müra

Üldist

Euroopa direktiivide 2000/14/EÜ ja 2005/88/EÜ nõuete täitmiseks on järgnevatel lehekülgedel loetletud masina müratugevuse tüüpilised väärtused, mille alusel on võimalik hinnata masinas mõjuva müra ohtu.

Toodud müratugevuse andmed kehtivad ainult CE-markeeringuga masinate kohta.

Informatsiooni masina vastavate andmete kohta muude JCB poolt tunnustatud tööseadmete korral saate tööseadme dokumentatsioonist.

Tabel 61. Mõisted

Mõiste	Määratlus	Märkused
LpA	Kaalutud helirõhutase, mõõdetud juhikoha juures.	Määratud kooskõlas standardis ISO 6396 määratletud dünaamiliste katsete tingimustega, mis on määratletud direktiiviga 2000/14/EÜ.
LwA	Vastab masina kaalutud helivõimsuse tasemele.	Garanteeritud samaväärne helivõimsus (välismüra), määratud kooskõlas standardis ISO 2000/14/EÜ määratletud düünaamilise katsete tingimustega.

Müra andmed

Kõik masinad

Tabel 62.

Mootori võimsus[1]	Ülekandearv	LpA	LwA
72 kW- 2WS (Kahe ratta pööramine)	1,16:1	74	102
72 kW- AWS (Kõigi rataste pööramine)	1,16:1	74	102
81 kW- 2WS	1,25:1	75	103
81 kW- AWS	1,25:1	75	103

(1) Netovõimsus (kW) vastavalt ISO14396.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Vibratsioon

Üldist

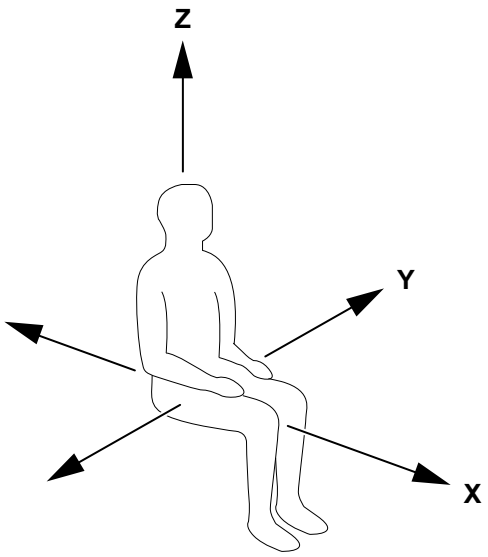
Euroopa direktiivi 2002/44/EÜ järgimise lihtsustamiseks on järgnevatel lehekülgedel ära toodud käsitletavale masinatüübile vastavad töökohased vibratsiooniväärtused, mida võib kasutada vibratsioonist tulenevate ohtude hindamiseks.

Vibratsiooniväärtuste määramisel on kasutatud standardsete tööseadmetega (s.t kopp, kahvel jne) varustatud masinaga vastavates tingimustes saadud tulemusi, välja arvatud juhul, kui see on teatud töötingimuste korral eraldi välja toodud.

Vibratsiooniväärtused määratakse kindlaks kolme risttelje (X, Y ja Z) suunas teostatud mõõtmistulemuste põhjal). Vibratsiooni määratlemiseks kasutatakse suurimat kaalutud (RMS (Ruutkeskmise)) väärtust.

Telg, mille suunas mõjub suurim kaalutud (RMS) väärtus, on antud igale tööle vastaval vibratsioonigraafikul, vt põhiteljed (X, Y või Z).

Joonis 303.



Vibratsiooni mõju

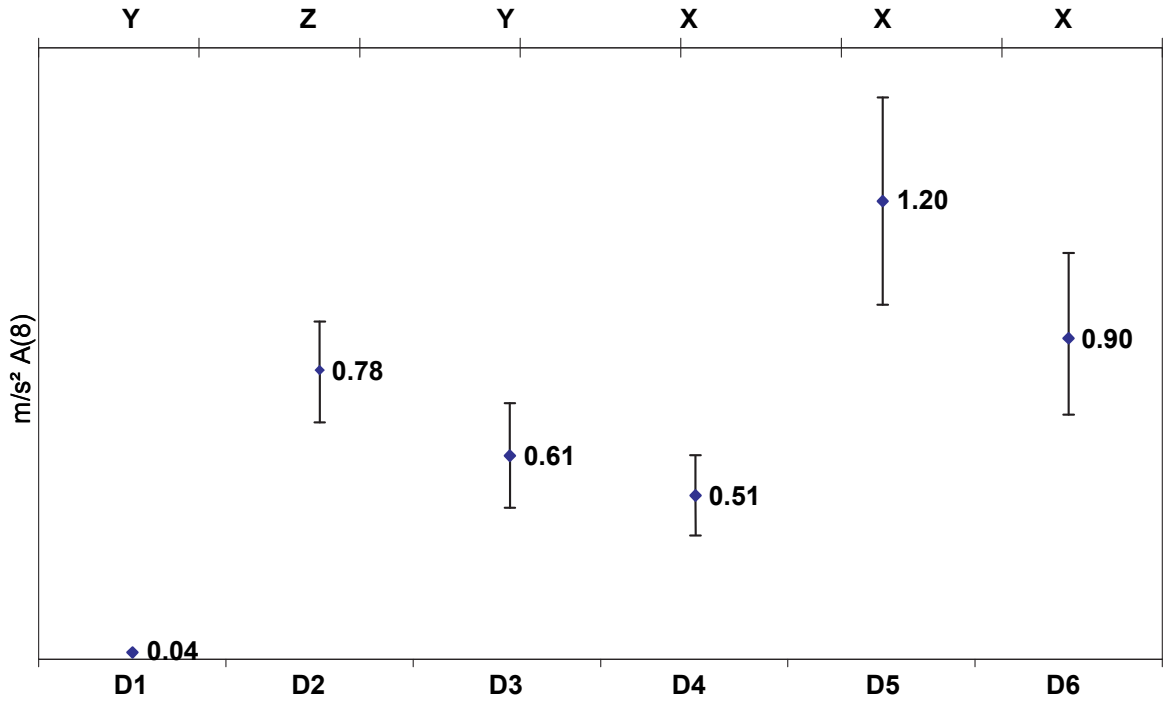
Vibratsiooni mõju piiramine

- Valige konkreetse töö sooritamiseks õige suuruse ja võimsusega masin, varustus ning tööseadmed
- Kasutage õige istmega varustatud masinat, hooldage ja reguleerige istet hoolikalt
- Veenduge, et masinat hooldatakse õigesti ja kõik rikked tuvastatakse ning parandatakse
- Roolige, pidurdage, kiirendage, vahetage käiku ja liigutage tööseadmeid ning koormat sujuvalt
- Valige välja sõidukiirus ja marsruut, mis võimaldavad vibratsiooni maksimaalselt piirata
- Hoidke pinnast heas seisukorras objektidel, kus masin töötab ja liigub, eemaldades suured kivid või takistused ning ajades täis kraavid ja augud
- Valige võimalikult tasane sõidumarsruut. Kui see pole võimalik, sõitke aeglasemalt, et vältida õõtsumist ja rappumist
- Läbige pikemaid vahemaid ühtlasel (keskmisel) kiirusel
- Vältige kahjulikke isteasendeid, nt. istmel lesimist, pidevat ettepoole kummardumist, külitsi istumist või kõvera seljaga sõitmist.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Vibratsiooni andmed

Joonis 304.



X-Z Põhitelg
D1 Masina töörežiim: aeglane tühikäik
D2 Masina töörežiim: maanteesõit (asfaldil)
D3 Masina töörežiim: maanteesõit (ebatasane maapind)
D4 Masina töörežiim: kaevamine
D5 Masina töörežiim: laadimistööd (pinnas)
D6 Masina töörežiim: laadimistööd (kivid)

Üldvibratsioon esinduslike töötingimuste juures (otstarbekohasel kasutamisel).

Kogu kehale mõjuv vibratsioon, mõõdetuna ISO (Rahvusvaheline standardiorganisatsioon) 2631-1:1997 kohaselt, on antud masinatüübil 0,65 m/s² normaliseerituna 8 h standardperioodi [A(8)] jooksul ja põhineb SAE (Autoinseneride Liit) J1166:2014 määratletud testitsüklile.

Standardile ISO 5349-2:2001 vastavate dünaamiliste katsete alusel määratud kätele mõjuv vibratsioon ei ületa 2,5 m/s².

Vibratsiooni mõõtetulemuste veamarginaalid tulenevad mõõtmiste ebatäpsusest (50% vastavalt EN 12096:1997).

Juhiistme tehnilised andmed

Masinas on EN ISO 7096:2008 nõuetele vastav juhiiste (standard reguleerib vertikaalsuunalist vibratsiooni rasketes, kuid tüüpilistes töötingimustes). Ülekantava vibratsiooni spektriklass antud masina ja selle istme kohta on:

EM5 – laadurekskavaator (töövõimsus = > 4.500 kg).

EM8 – laadurekskavaator (töövõimsus = < 4.500 kg).

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Vedelikud, määrdeained ja mahud

Üldist

⚠ **ETTEVAATUST!** Waxoyl sisaldab tärpentiniasendajat, mis on tuleohtlik. Waxoyli kasutamisel hoidke lahtine tuli masinast eemal. Waxoyli täielikult kuivamisele võib kuluda mitu nädalat. Sel ajal ei tohi masinale lahtise tulega läheneda.

Ärge teostage kuivamisperioodi ajal masina juures keevitustöid. Waxoyli nahale sattumise vältimiseks rakendage samad ettevaatusabinõud kui õli korral. Ärge aurusid sisse hingake. Töötage hea ventilatsiooniga kohas.

JCB soovitab kasutada näidatud JCB määrdeaineid, sest JCB on kontrollinud ja kinnitab nende sobivust JCB masinatele. Võite siiski kasutada ka muid määrdeained, mis vastavad JCB standarditele ja on võrdväärse kvaliteediga või pakuvad masina komponendile võrdväärset kaitset.

Tootjagarantii ei kehti mootoririkete korral, mille on põhjustanud sobimatu kütusemargi (vms) kasutamine, mis tahes ajal.

Tabel 63.

Osa	Võimsus	Vedelik/määrdeaine	JCB toote-number	Mahuti suurus[1]	Spetsifikat-sioon
Diislikütuse paak	150 L	Diislikütus	-	-	EN590 ERITI MADA-LA VÄÄV-LISISAL-DUSEGA
DEF (Diisli välja-laskesüsteemi ve-delik) paak	20 L	DEF	4007/1008	18 L	
Mootor (õli)[2]	Minimaal-selt 12 L Maksimaal-selt 15 L	JCB Engine oil advanced 10W-30 -30 °C vastavalt 30 °C	4001/3705	20 L	CK-4
		JCB Engine oil advanced 5W-30 -15 °C vastavalt 46 °C	4001/3905		
		JCB UP 10W30 -15 °C kuni 46 °C JCB UP 5W30 -15 °C kuni 46 °C	4001/3005 4001/3105	20 L	CJ-4
Mootor (jahutus-vedelik)[3]	20,5 L Märg 23 L Kuiv	JCB Antifreeze HP Coolant / vesi minimaalse 50% kontsentratsioo-ni kaitse 40 °C Max 60% kontsentratsiooni kaitse -56 °C	4006/1120	20 L	
Syncro Shuttle (2WD (Kaherattavedu))[4]	10 L Märg 14,4 L Kuiv	JCB Extreme Performance EP SAE 10W -32 °C kuni 40 °C	4000/2505	20 L	
		JCB Extreme Performance EP SAE 10W -32 °C kuni 40 °C	4000/2605		
Syncro Shuttle (4WD (Nelikvedu))[4]	11 L Märg 15,4 L Kuiv	JCB Extreme Performance EP SAE 10W -32 °C kuni 40 °C	4000/2505	20 L	
		JCB Extreme Performance EP SAE 10W -32 °C kuni 40 °C	4000/2605		
6-käiguline Powershift[4]	15,5 L Kuiv 11,5 L Märg	JCB Extreme Performance EP SAE 10W -32 °C kuni 40 °C	4000/2505	20 L	
		JCB Extreme Performance EP SAE 10W -32 °C kuni 40 °C	4000/2605		
4-käiguline Powershift[4]	16 L Kuiv 11 L Märg	JCB Extreme Performance EP 10W -32 °C kuni 40 °C	4000/2505	20 L	
		JCB Extreme Performance EP 10W -32 °C kuni 40 °C	4000/2605		

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Osa	Võimsus	Vedelik/määrdeaine	JCB toote-number	Mahuti suurus[1]	Spetsifikat-sioon
Esisilla korpus, sh rummud 2WS (Kahe ratta pööramine)	13 L Keskmised 4 L rummud	JCB Gear Oil HP Plus	4000/2205	20 L	
Tagasilla korpus 2WS	21 L	JCB Gear Oil HP Plus	4000/2205	20 L	
Esisilla korpus, sh rummud 4WS (Nelja ratta pööramine)	18 L Keskmised 4 L rummud	JCB Gear Oil HP Plus	4000/2205	20 L	
Tagasilla korpus, sh rummud 4WS	21 L Keskmised 4 L rummud	JCB Gear Oil HP Plus	4000/2205	20 L	
Hüdroõli paak	65 L	JCB OP hyd oil 46	4000/2205	20 L	
Määrimispunktid	Vastavalt vajadusele	JCB Special HP Grease	4003/2017	0,4 kg x 24	
		JCB Special MPL-EP Grease	4003/1501	0,4 kg x 24	
Teleskoopkopavars, tugijalad, käändteljepost ja rööpad	-	JCB Waxoyl	4004/0502	5 L	
Elektriühendused	-	Kaitseks korrosiooni eest ja niiskuse eemalhoidmiseks tuleb kõik ühendused katta rohke vaseliiniga	-	-	
Klaasipesuvedelik	3 L	JCB Screenwash	4006/0504	1 L	
HVAC (Küte, ventilatsioon ja õhukonditsioneer) jahutusaine[5]	1,3 kg	R134a	-	-	-

(1) Teavet erinevate pakendisuuruste (ja vastavate tootenumbrite) kohta küsige JCB esindusest.
(2) Ettevaatust: tavalist mootoriõli mitte kasutada.
(3) Jahutussüsteemi on soovitatav täita kiirusega kuni 10 liitrit minutis. Kiirema täitmise korral võib süsteemi jääda õhku.
(4) Esitatud number kehtib süsteemi kogumahu kohta. Mootorisse õli valamisel juhinduge mõõtevarda MIN ja MAX märkidest.
(5) CO_2 ekvivalent on 1,93 t. R134a globaalse soojenemise potentsiaal (GWP) on 1430.

Kütus

Sobivad ja sobimatud kütused

⚠ **HOIATUS** Ärge kasutage selle masina kütusena bensiini. Diislikütust ei tohi bensiiniga segada. Mahutis säilitatav bensiin moodustab tuleohtlikke aure.

Märkus: Masina tootja ei vastuta toitesüsteemi võimalike rikete eest, mis on tingitud ebakvaliteetse või madalamargilise kütuse kasutamisest.

Märkus: Väävel võib muuta mootori heitkoguseid ning seetõttu on eriti madala väävlisisaldusega diislikütuse (ULSD) kasutamine teie huvides. Kasutuskohas kehtivate heitenõuete eiramisel pole ühegi masina puhul võimalik saada tuge ega esitada garantiinõudeid.

Kütuserühmad

Kasutusel olevad kütusestandardid jagunevad nelja kategooriasse. Need on kasutamiseks hästi sobivad kütused, mis on garantii mõttes vastuvõetavad, kuid võivad mootori oodatavat tööiga ja mootori võimsust negatiivselt mõjutada; kütused, mis vähendavad mootori tööiga ning viimaks kütused, mille kasutamine ei ole lubatud (samal real olevaid kütuseid loetakse ekvivalentseteks.).

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Järgmine loend ei sisalda kõiki müügil olevaid diislikütuse standardeid. Kui vajate teavet sellise kütuse sobivuse kohta, mida pole loetletud, saatke JCB teeninduse hinnangu saamiseks vähemalt teave eelnevalt kirjeldatud põhiomaduste kohta.

Tabel 64. Grupp 1

Kütus	Nõuanne	Hooldusnõuded
EN590 diislikütused - Auto/C0/C1/C2/C3/C4 väävlisisaldusega <10 ppm.	Soovitatavad ning neid võib kasutada piiranguteta ning eritingimusteta.	Määratlemata parameetritega kütuse kohta kehtivad EN590 väärtused. Standardi alusel valitud kütusemargid peavad sobima töökeskkonna temperatuurile. Klient peab tagama kütuse nõuetekohase puhtuse FIE sisselaskes pärast filtreerimist.
BS2869 klass A2 väävlisisaldusega <10 ppm		
ASTM D975-076 2-D, US DF1, US DF2, US DFA väävlisisaldusega <15 ppm		
JIS K2204 margid 1, 2, 3 ja erimark 3 väävlisisaldusega <10 ppm		

Tabel 65. Grupp 2

Kütus	Nõuanne	Hooldusnõuded
Grupi 1 HFFR WSD kütused vahemikust 460 kuni 520	Ei tuleks eelistada. Neid kütuseid võib kasutada kuid need võivad vähendada FIE tööiga ja/või vähendada võimsust:	
ASTM D975-91 klass 1-1DA		

(1) Konsulteerige hooldusvajaduse asjus JCB esindusega.

Tabel 66. Grupp 3

Kütus	Nõuanne
AVTUR FS11 (NATO F34, JP8, MIL T83133, DEF STAN 91-87, DERD 2463)	Ei tuleks eelistada. Neid kütuseid võib kasutada koos asjakohaste lisanditena, kuid võivad vähendada FIE tööiga ja/või vähendada võimsust:
AVCAT FS11 (NATO F44, JP5, MIL T5624, DERD 2452, AVTOR))	
JET A1 (NATO F35, DEF STAN 91-91, DERD 2494)	
AVCAT (NATO F43, JP5 ilma lisanditeta)	
JET A (ASTM D1655)	
ASTM D3699 petrool	
JP7 (MIL T38219 XF63)	
NATO F63	

Tabel 67. Grupp 4

Kütus	Nõuanne
Modifitseerimata taimeõlid ja rohkem kui 20% biodiislikütuse sisaldusega kütusesegud	Sobimatu

Lisandid

Järgmisi lisandeid reklaamitakse kui sobivaid petrooleumi/vähese väävlisisaldusega kütuste määrdevõime võrdsustamiseks diiselkütuste omaga.

Loetletud tooted on esitatud ainult näitena. Informatsioon on saadud tootja esitatud andmetest. JCB antud tooteid ei soovita ega tarni. Küsige täiendavaid nõuandeid JCB esindusest.

- Elf 2S 1750. Doseerimine 1000–1500 ppm (0,1% kuni 0,15%), mõeldud Indian Superior Kerosene'ile (SKO), kuid võib olla kasutatav ka muude kütuste korral.
- Lubrizol 539N. Doseerimine (Rootsi madala väävlisisaldusega kütused) 250 ppm.
- Paradyne 7505 (Infineum'ilt). Doseerida 500 ppm (0,05%).

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Garantii

JCB on heaks kiitnud biodiisliga segatud kütuste kasutamise, demonstreerides sellega oma soovi keskkonda kaitsta.

B5 biodiislikütusega segatud kütuse kasutamisel nõuab mootor rohkem hoolt ja täiendavat tehnohooldust.

Täiendavate nõuete eiramine võib põhjustada masina garantiiaja katkemise.

Biodiislite või muude kütusemanuste kasutamise nõuete eiramisest tingitud kahjusid ei loeta mootorite valmistamise veaks ning JCB garantii neid kahjusid ei hõlma.

Kütuste kasutamine ja mõju

Alljärgnev teave sisaldab juhiseid kütusetüüpide sobivuse või mittesobivuse kohta.

Sobivad kütused

Eriti väikese väävlisisaldusega diislikütus (EN590)

Suurbritannias, Euroopas ja Põhja-Ameerikas saadaval alates märtsist 1999. Selle kütuse maksimaalne väävlisisaldus on 0,001% mahuprotsenti (P-Ameerikas 0,0015% mahuprotsenti) ning võrreldes madala väävlisisaldusega diislikütusega iseloomustab seda kütust väiksem määrimisvõime ja aromaatsete ainete sisaldus. Paljud kütusetootjad lisavad määrivuse parandajaid ning hoiavad ka aromaatsete ainete üldsisalduse nõutaval tasemel.

Sobimatud kütused

B20 Biodiisel

Biodiislikütus on puhas biokütus, mida segatakse tavalise diislikütusega. Kui biodiislikütust segatakse diislikütusega, saadakse segu B5, B20 vms, kus number näitab biodiislikütuse protsenti kütusesegus. Näiteks B5 sisaldab 5% biodiislikütust.

Biodiislikütuse teatud omadused, mis erinevad mineraalidel põhinevate kütuste omadustest, võivad põhjustada tihendite paisumist, korrosiooni toitesüsteemis ja tihendikahjustusi.

Biodiisli B20 kasutamine võib kaasa tuua SCR (Selektiivne katalüüsmuundur) süsteemi mürgituse.

Biodiislikütuse teatud omadused soodustavad bakterikasvu, mis võib kaasa tuua korrosiooni toitesüsteemi ja kütusefiltri enneaegset ummistumist.

B100 - keemiliselt modifitseeritud taimeõlid (FAME/VOME)

Selliseid kütuseid saadakse erinevatest taimeõlidest ja loomarasvadest ning modifitseerimine parandab stabiilsust, viskoosust ja tsetaaniarvu võrreldes modifitseerimata taimeõlidega. Protsessi käigus toodetud kütuse juures on siiski täheldatud mitmeid võimalikke probleeme. Need õlid ei ole säilitamisel nii stabiilsed kui mineraalõlist toodetud kütused ning nende lagunemise käigus moodustub üsna kiiresti rasvhappeid, metanooli ja vett, mis ei sobi FIE-le. Negatiivne mõju avaldub tugevamalt, kui kütust säilitatakse õhu ja vee juuresolekul.

FIE tootjate täpne „üldlevinud avaldus“ sätestab, et „Kütuse pihustustehnoloogia tootjad ei vastuta ühegi rikke eest, mis tuleneb nende seadmete käitamisest kütustega, mille jaoks seadmed pole konstrueeritud, ning nendes seadmetes selliste kütuste kasutamisele ei anta ühtegi garantiid“.

Modifitseerimata taimeõlid

Põletamine diiselmootoris puhtal kujul või lisatuna mineraalsele diislikütusele. Nende kuumutamisel mootori toitesüsteemis moodustub kleepuvaid aineid, mis ladestuvad kütusepumpa ja moodustavad kõva kelme kütusepihustitesse, kus temperatuur on veelgi kõrgem.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Väävlisisaldus

⚠ **Märkus:** Vee ja väävli segu avaldab kütuse sissepritseseadmestikule söövitavat keemilist mõju. Väävlit sisaldavat kütust ei tohi kasutada, kuna see kahjustab selektiivset katalüüsneutralisaatorit (SCR) (olemasolu korral). Kasutage ainult eriti väikese väävlisisaldusega diislikütust (ULSD). Eriti väikese väävlisisaldusega diislikütuse (ULSD) väävlisisaldus on väiksem kui 10 ppm (USAs 15 ppm).

Kütuse saasteainete mõju

Kütusesse sattunud liiv, vesi ja muud saateained võivad kütuse sissepritsesüsteemi osadele hävitavalt mõjuda:

Mustus

Äärmiselt ohtlik saasteaine. Toitesüsteemi klappide ja jaotusrootorite täpselt töödeldud ja kokku sobitatud pinnad on väga tundlikud abrasiivsete liivaosakeste mõju suhtes; nende osade kulumisel suureneb alati kütuse lekkimine, mootori käik muutub ebaühtlaseks ja kütusevarustus halveneb.

Vesi

Vesi võib toitesüsteemi sattuda halva säilitamise ja hooletu käsitsemise tagajärjel ning kondenseerub peaaegu alati kütusepaagis. Väikseimgi veekogus võib kõrgrõhupumbale põhjustada kahjustusi, selle kiiret kulumist, korrosiooni ja koguni kinnikiilumist. Vee sattumist kütuse sissepritseseadmeteni tuleb igal juhul vältida. Filtrit/veeseparaatorit tuleb regulaarselt tühjendada.

Vaha

Vaha moodustub diislikütusesse, kui välistemperatuur langeb kütuse hägustumistemperatuurist madalamale; vaha takistab kütuse voolamist ja mootori töö muutub ebaühtlaseks. Piirkonnas, kus temperatuur langeb alla 0 °C, kasutatakse tavaliselt spetsiaalset talvist kütust. Need kütused on vähemviskoossed ja vaha ei teki nii kergesti.

Keemiline saastumine

Tuleb märkida, et kütuse kokkupuude vaske (Cu), tsinki (Zn) või pliid (Pb) sisaldavate materjalidega võib kütuse kvaliteeti alandada ning seda tuleks vältida.

JCB Power Systems – HVO-kütuste kasutamine

JCB Power Systemsi klientide nõudmisel on nüüd JCB mootorites lubatud HVO-kütuse (hüdreeritud taimeõli) kasutamine diislikütuse alternatiivina. JCB Power Systems on mootoreid ulatuslikult testinud ja kinnitab, et selline kütus ei mõjuta JCB mootori jõudlust ja töökindlust.

JCB Power Systems kinnitab, et HVO-kütust on katsetatud ja see on heaks kiidetud kasutamiseks JCB 444 ja 448, Stage IIIB ja Stage IV mootorites. Katsetused tegi JCB Power Systems ja see heakskiit ei tähenda ühegi mootori mudeli uuesti sertifitseerimist ühegi teavitatud asutuse poolt.

JCB 444/448 mootorites võib kasutada HVO- ehk "sünteetilisi" kütuseid, mis vastavad standardile EN15940 ja kohalikele heitkoguste normidele. Kliendid peavad arvestama, et HVO-kütuse omaduste tõttu võib mootori võimsus väheneda võrreldes tavalise diislikütuse kasutamisega. Kliendid peavad järgima täiendavaid hooldusnõudeid, nagu näiteks hooldusvälbad.

Diisli väljalaskesüsteemi vedelik (DEF)

⚠ **Märkus:** Masina tootja ei vastuta heitmekontrollisüsteemi võimalike rikete eest, mis on tingitud ebakvaliteetse või madalamargilise diiselmootori väljalaskesüsteemi vedelik (DEF) kasutamisest.

Märkus: Masina tootja ei vastuta heitmekontrollisüsteemi võimalike rikete eest, mis on tingitud saastunud diiselmootori väljalaskesüsteemi vedelik (DEF) kasutamisest.

Mootor on varustatud heitgaaside töötlussüsteemiga, mis põhineb selektiivkatalüüsi tehnoloogial. SCR (Selektiivne katalüüsmuundur)i tehnoloogia sisaldab diiselmootori heitgaasivedeliku pihustamist heitgaaside

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

hulka. DEF (Diisli väljalaskesüsteemi vedelik) kasutatakse diiselmootorites SCR süsteemides mürgiste ühendite, ehk NOx sisalduse vähendamiseks heitgaasides. Kui DEFi pihustatakse heitgaasidesse, laguneb vedelik ammoniaagiks ja veeks ning kui ammoniaak siseneb katalüsaatorisse, reageerib see NOx molekulidega, moodustades lämmastiku ja vee. Need looduslikud ja kahjutud ained vabanevad seejärel atmosfääri.

DEF kulu oleneb mootori töökoormusest.

DEF on väga puhas, lõhnatu vedelik, mis koosneb demineraliseeritud veest 67,5% ja ureast 32,5%. DEF vastab ISO 22241 spetsifikatsioonile ja on saadaval erinevate nimetustega, nagu AdBlue®, ARLA 32 või AUS 32.

Kasutage kindlasti õiget DEF-i. Ärge DEFi lahjendage ega muude ainetega segage, sest vastasel korral võib see katalüsaatorit kahjustada.

Kui esineb külmumisoht, soojendatakse DEF paake ja torusid; DEF hangumispunkt 32,5% korral on -11 °C. Masinas olevat DEF-i säilitusanumat soojendatakse automaatselt mootori jahutusvedeliku abil.

Kui DEFi süsteemis avastatakse tõrge, nagu näiteks saastet, siis hakkab mootor tööle vähendatud võimsusel.

Säilitamine

Säilitage DEF-i ainult polüetüleenist, polüpropüleenist, roostevabast terasest või plastist kanistris, sest DEF mõjub enamikule metallidele söövitavalt (teras, vask, alumiinium jne). See nõue kehtib ka lehtrite, mõõduanumate, torude, pumpade jm käitlusvahendite kohta.

Võimaluse korral ärge valage vedelikku ümber, et vältida selle saastumist ja metallijääkide sattumist vedeliku hulka, kui kasutatakse metallanumaid. Isegi väliselt puhtad mõõduanumad või lehtrid võivad põhjustada vedeliku saastumist, kui neid on eelnevalt kasutatud muude ainetega.

Sulgege DEFi kanistrite korgid alati tihedalt, et vältida vedeliku aurustumist ja kristallistumist.

DEF-i võib suletud anumas säilitada kuni 12 kuud, kui seda hoitakse temperatuuril -6 °C kuni 25 °C, kaitstuna otsese päikesevalguse ja ultraviolettkiirguse eest.

Lekked

Väiksemad DEFi lekked võib lahjendada veega. Soovitame lekkinud aine kokku koguda, mitte kanalisatsiooni või pinnasesse uhtuda.

Suurema lekke korral vältige lekkinud aine uhtumist kanalisatsiooni või vette. Koguge lekkinud aine liiva, pinnase või lekkekomplekti abil ja kõrvaldage nõuetekohaselt.

Pind, kuhu DEFi on lekkinud, muutub libedaks. Koristage lekkinud aine võimalikult kiiresti, et vältida libisemist ja kukkumist.

Kui vedelikku lekib masina peale, peske masinat veega, sest vedeliku kristallistumisel muutub see värvkattele ja masina metallosadele söövitavaks.

DEFi ei tohi kiunagi sattuda elektroonikaühenduste peale, sest aine kahjustab klemme väga kiiresti. Lisaks võib aine kapillaartõusu teel imenduda juhtmete sisse ning kahjustada isolatsiooni sees olevaid vasktraate.

DEFi paagi saastumise vältimine

SCR-i süsteemi saastumise vältimiseks peab kasutatav DEF vastama standardi ISO 22241-1 nõuetele. ISO 22241-1 DEF saab hankida kõigist JCB esindustest

Kõik masinad, millel on JCB SCR süsteem, on varustatud DEF paagis oleva kvaliteedianduriga, mis aitab vältida teistest vedelikega ristsaastumisest tingitud probleeme.

DEFi tuleb hoida alati puhtana mustusest ja muudest saasteainetest, et vältida SCRi süsteemi kahjustamist. JCB DEF täiteava on varustatud sõelfiltriga.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

DEFi tuleb hoida alati puhtana vedelatest saasteainetest, nagu diislikütus, õli, antifriis, klaasipesuvedelik ja muud vedelikud. Isegi väike tilk diislikütust või õli võib 20 L DEF saastata.

Kui DEFi paaki satub diislikütust, mis võib järeltöötlussüsteemi kahjustada, ärge käivitage mootorit, vaid pöörduge kohe JCB esindusse süsteemi põhjalikuks läbipesemiseks ning palju kallimate remonttööde vältimiseks.

Teie kohalik JCB esindus pakub hulka eritööriistu ja vedelikuanalüüsi teenuseid DEFi kvaliteedi kontrollimiseks, alates lihtsatest süsivesinike testribadest kuni põhjalike laboriuuringuteni. Saadaval on ka digitaalseid ja optilisi kontsentratsiooni mõõtmisseadmeid.

Ainete ristsaastumise korral ei vastuta JCB SCRi süsteemi edasise diagnostika või parandamise eest.

Diislikütuse ja DEFi segunemise vältimine

DEF paagi ava on kitsam kui kütusepaagi ava ning seega ei tohiks diislikütuse valesse paaki tankimine võimalik olla (püstol ei mahu teise avasse)

JCB masinatel kasutatakse sinist DEF-i korki, mis on selgelt tähistatud AdBlue ®, DEF ja ISO (Rahvusvaheline standardiorganisatsioon) sümboliga valges kirjas. DEF täiteava kõrval on hoiatussilt

Diislikütuse paagi kork on samuti selgelt tähistatud.

Kõik JCB DEF korgid on lukustatavad erivõtmega, millel on sinine ripats ning mis võib olla hoiul objektiülema või muu vastutava isiku käes.

DEF paagi täitekaela sisse on monteeritud erimagnet, mis võib käivitada teatud tüüpi DEF elektrilise tankuripumba, kui kasutusel on ühilduv ISO funktsioon, ning mis aitab vältida DEF tankimist, kui püstol ei ole DEF paaki sisestatud.

Süsteemi saastumise korral ärge käivitage mootorit. Pöörduge kohe JCB esindusse süsteemi põhjalikuks läbipesemiseks ning palju kallimate remonttööde vältimiseks.

Jahutusvedelik

⚠ **ETTEVAATUST!** Antifriis võib olla ohtlik. Järgige tootja juhiseid antifriisikontsentraadi või -segu käsitsemisel.

Jahutusvedeliku kontsentratsiooni tuleb kontrollida vähemalt kord aastas, eelistatult külmaperioodi algul.

Vahetage jahutusvedelik vastavalt hooldusgraafikus näidatud välpadele.

Kontsentreeritud antifriisi tuleb enne kasutamist puhta veega lahjendada. Kasutage mõõdukalt karedat puhast vett (pH 8,5). Kui seda pole saada, kasutage deioonitud vett. Küsige lisainfot vee kareduse kohta kohalikust vee-ettevõttest.

Õige kontsentratsiooniga antifriis kaitseb mootorit talvel külmumise eest ja tagab aastaringse korrosioonikaitse.

Allpool on toodud andmed JCB High Performance Antifreeze'i ja inhibiitori kohta.

Tabel 68.

Kontsentratsioon	Pakutav kaitse
50% (standardne)	Kaitseb temperatuurini -40 °C
60% (ainult äärmuslikud tingimused)	Kaitseb temperatuurini -56 °C

Ärge ületage kontsentratsiooni väärtust 60%, vastasel korral hakkab pakutav külmumiskaitse vähenema.

Muude antifriiside kasutamisel:

- Veenduge, et antifriis vastab rahvusvahelisele spetsifikatsioonile ASTM D6210.
- Lugege alati tootja juhiseid ja saage neist aru.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

- Veenduge, et vedelik sisaldab korrosioonitõrjeainet. Kui korrosiooniinhibiitorit ei kasutata, võib jahutussüsteemile tekkida tõsist kahju.
- Veenduge, et tegemist on etüleenglükoolil põhineva, mitte aga orgaaniliste hapete tehnoloogia (OAT) abil valmistatud antifriisiga.
- Vältige eri tüüpi jahutusvedelike kokkusegamist. Erinevate jahutusvedelike segamine kahjustab vedelikku.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Pingutusmomendid

Üldist

ROPS/FOPS

Tabel 69.

Kinnituspoltide pingutusmoment	205 N·m

Mootor

Tabel 70.

Karteri tühjendusava kork	Filtrikere tühjendusava kork
50 N·m	33 N·m

Hüdraulikasüsteem

Tabel 71.

Hüdrovedeliku paagi filtri katte-plaat	Imisõela filter	Tühjendusava kork
24 N·m	15–20 N·m	100 N·m

Jõuülekanne/sillad

Tabel 72.

Silla tühjendusava kork	79 N·m

Rattad

Tabel 73.

Rattamutrid	680 N·m

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Elektrisüsteem

Üldist

Tabel 74.

Osa	Spetsifikatsioon
Standardne aku	12 V, 900 A külmalt käivitamisel
Suure mahtuvusega aku	12 V, 1000 A külmalt käivitamisel

Lambid

Tabel 75. Lambi andmed

Esimesed täistuled	12 V 55 W H3
Esimesed lähituled	12 V 55 W H7
Esikülg	12 V 4 W/6 W
Külgsuunatuled ees/taga	12 V 21 W
Tagumine külg/stopptuli	12 V 21 W/5 W
Esi/tagatöötuled	12 V 55 W H3
Tagumine udutuli	12 V 21 W
Numbrimärgi tuli	12 V 5 W
Astmelaua valgusti	12 V 0,6 W LED (Valgusdiood)

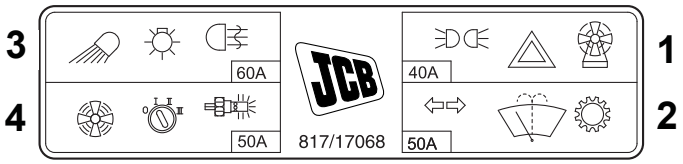
Kaitsmed

Mudelitele: 3CX [STV], 4CX [STV], 5CX [STV], Käsijuhtimise seadised ..... Lehekülg 361
Mudelitele: 3CX [STV], 4CX [STV], 5CX [STV], Täiustatud EasyControl-juhtseadised .... Lehekülg 365

(Mudelitele: 3CX [STV], 4CX [STV], 5CX [STV], Käsijuhtimise seadised)

Peakaitsmed

Joonis 305.



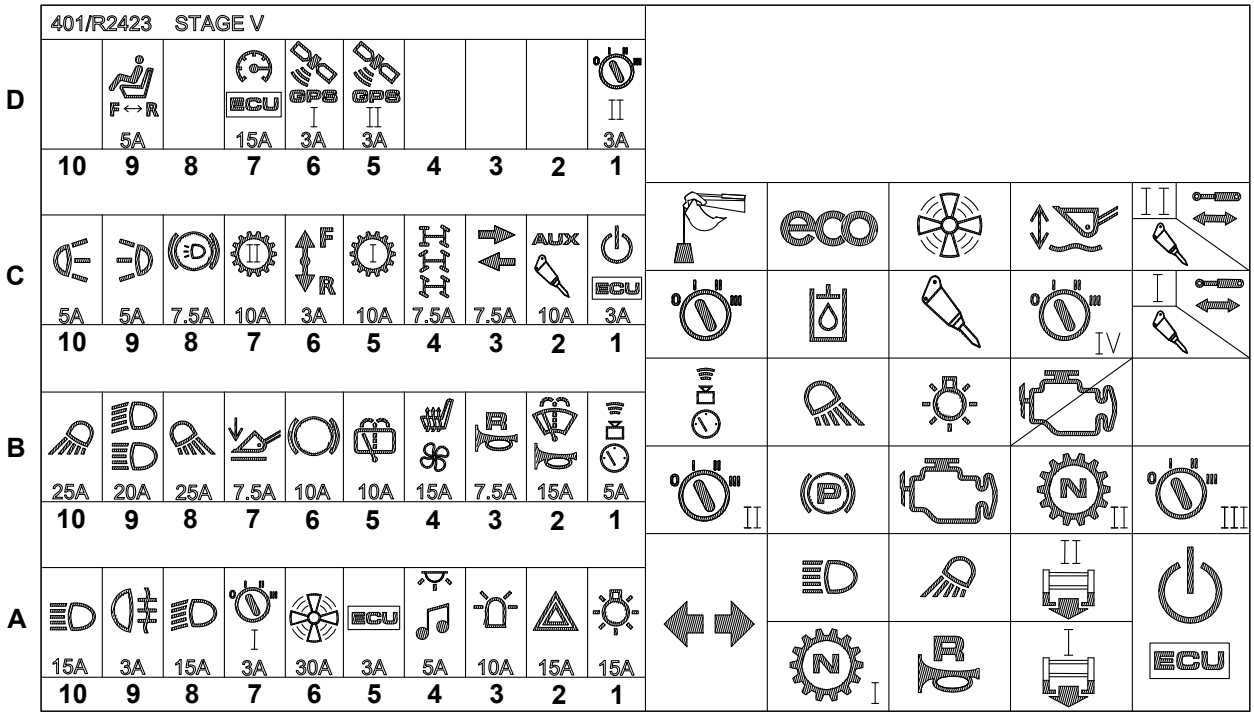
Tabel 76.

Kaitsme nr	Kaitstav(ad) vooluahel(ad)	Tugevus
1	Ohutuled, gabariidituled, näopuhur	40 A
2	Klaasipuhasti ja -pesur, käigukasti, suunatuled	50 A
3	Töötuled, udutuled, stopptuled	60 A
4	Süüde, kütteseade, termostaat	50 A
	Külmkäivituse küttekeha (kui on)	150 A
	Soojendusega esiklaas (olemasolu korral, ainult lisavarustuses)	70 A

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Sekundaarkaitsmed – kabiin

Joonis 306.



Vaade juhiistmelt.

Tabel 77.

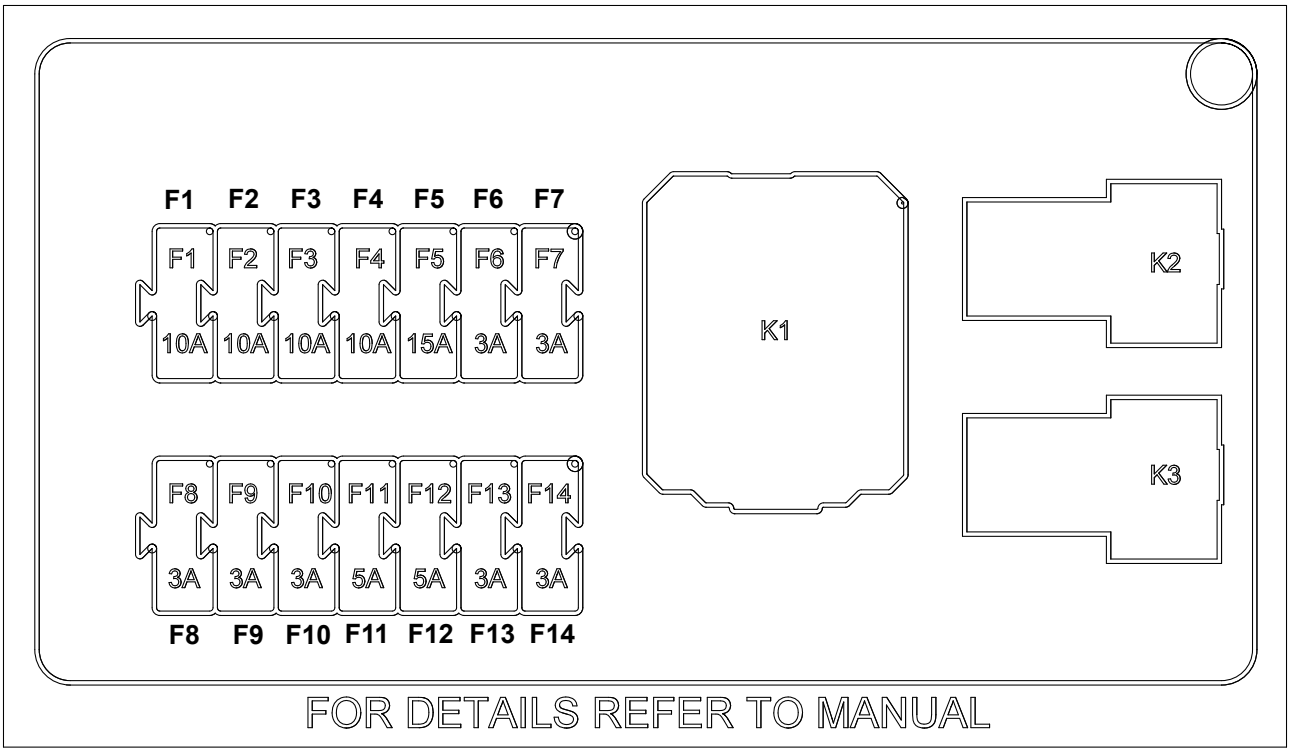
Kaitsme nr	Kaitstav(ad) vooluahel(ad)	Tugevus
A1	Tuled	15 A
A2	Ohutuled	15 A
A3	Vilkur	10 A
A4	Raadio/sisevalgustid	5 A
A5	Mootor ECU (Elektrooniline juhtseadis)	3 A
A6	HVAC (Küte, ventilatsioon ja õhukonditsioneer)/ kütteseadme ventilaator	30 A
A7	Süüde 1	3 A
A8	Lähituled	15 A
A9	Udutuli	3 A
A10	Täistuled	15 A
B1	Mõõdikud, summer	5 A
B2	Esimene helisignaal, esiklaasi pesur/puhasti	15 A
B3	Tagumine helisignaal	7,5 A
B4	Istmesoojendi, pistikupesa, näopuhur ja sekundaarne hüdroväljavõte	15 A
B5	Tagaklaasipuhasti ja -pesur	10 A
B6	Pidurilüliti	10 A
B7	Kaevamisasendi taastamine, SRS (Sujuva sõidu süsteem)	7,5 A
B8	Tagatöötuled	25 A
B9	Sõidutuled	20 A
B10	Esitöötuled	25 A
C1	Äratus ECU	3 A
C2	Hüdroväljavõtt	10 A

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Kaitsme nr	Kaitstav(ad) vooluahel(ad)	Tugevus
C3	Suunatuled	7,5 A
C4	Roolirežiim	7,5 A
C5	Jõuülekanne 1	10 A
C6	Edasi-/tagasikäigu juhtseadis	3 A
C7	Jõuülekanne 2	10 A
C8	Pidurituled	7,5 A
C9	Vasakpoolsed gabariidituled	5 A
C10	Paremad gabariidituled	5 A
D1	Süüde 2	3 A
D2	Varu	-
D3	Varu	-
D4	Varu	-
D5	GPS (GPS-süsteem) 2 (Live Link)	3 A
D6	GPS 1 (Live Link)	3 A
D7	Masin ECU	15 A
D8	Varu	-
D9	Istmeasendi andur	5 A
D10	Varu	-

Sekundaarkaitsmed – mootor

Joonis 307.



Tabel 78.

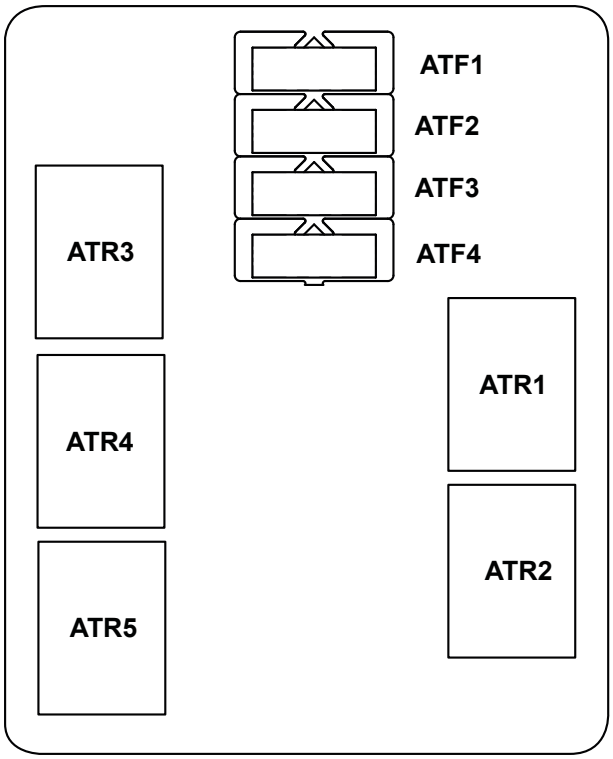
Kaitsme nr	Kaitstav(ad) vooluahel(ad)	Tugevus
F1	Mootori ECU elektritoide	10 A
F2	Mootori ECU elektritoide	10 A
F3	Mootori ECU elektritoide	10 A

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Kaitsme nr	Kaitstav(ad) vooluahel(ad)	Tugevus
F4	Kütusepump	10 A
F5	Kütusepump	15 A
F6	Mootor ECU	3 A
F7	Voolu hoiderelee pool	3 A
F8	Ventilaator	3 A
F9	Kütuse tõstepumba releemähis	3 A
F10	Starteri relee pool	3 A
F11	Lahklüliti relee	5 A
F12	Hõõgsüüteküünalde relee	5 A
F13	Eesmise rooli läheduslüliti	3 A
F14	Pesuri ja jahutusvedeliku taseme lülitid	3 A

Sekundaarkaitsmed – järeltöötlus

Joonis 308.



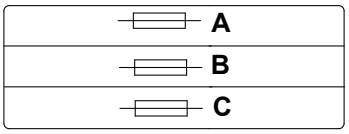
Tabel 79.

Kaitsme nr	Kaitstav(ad) vooluahel(ad)	Tugevus
ATF1	Süüterelee	5 A
ATF2	NOx (Lämmastikoksiid) andurid	10 A
ATF3	DEF (Diisli väljalaskesüsteemi vedelik) kütteseade	20 A
ATF4	DCU (Buldooseri juhtseadis) (elektritoide)	20 A

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Lisakaitsmed – aku

Joonis 309.



Tabel 80.

Kaitsme nr	Kaitstav(ad) vooluahel(ad)	Tugevus
A	Mootori kaitsmekarbi toide	30 A
B	Automaatika ECU	50 A
C	Järeltöötluse kaitse	50 A

Lisakaitsmed – isolaator

Joonis 310.



Tabel 81.

Kaitsme nr	Kaitstav(ad) vooluahel(ad)	Tugevus
A	Mootori kaitsmekarbi toide	70 A
B	Varu	-

Lisakaitsmed – paigaldatud alusraami juhtmestikku, lahklüliti kaitsmete kohale

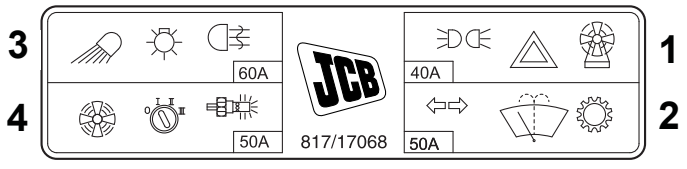
Tabel 82.

Kaitsme nr	Otstarve	Tugevus
1	Koormustundlik tühjendusventiil	5 A

(Mudelitele: 3CX [STV], 4CX [STV], 5CX [STV], Täiustatud EasyControl-juhtseadised)

Peakaitsmed

Joonis 311.



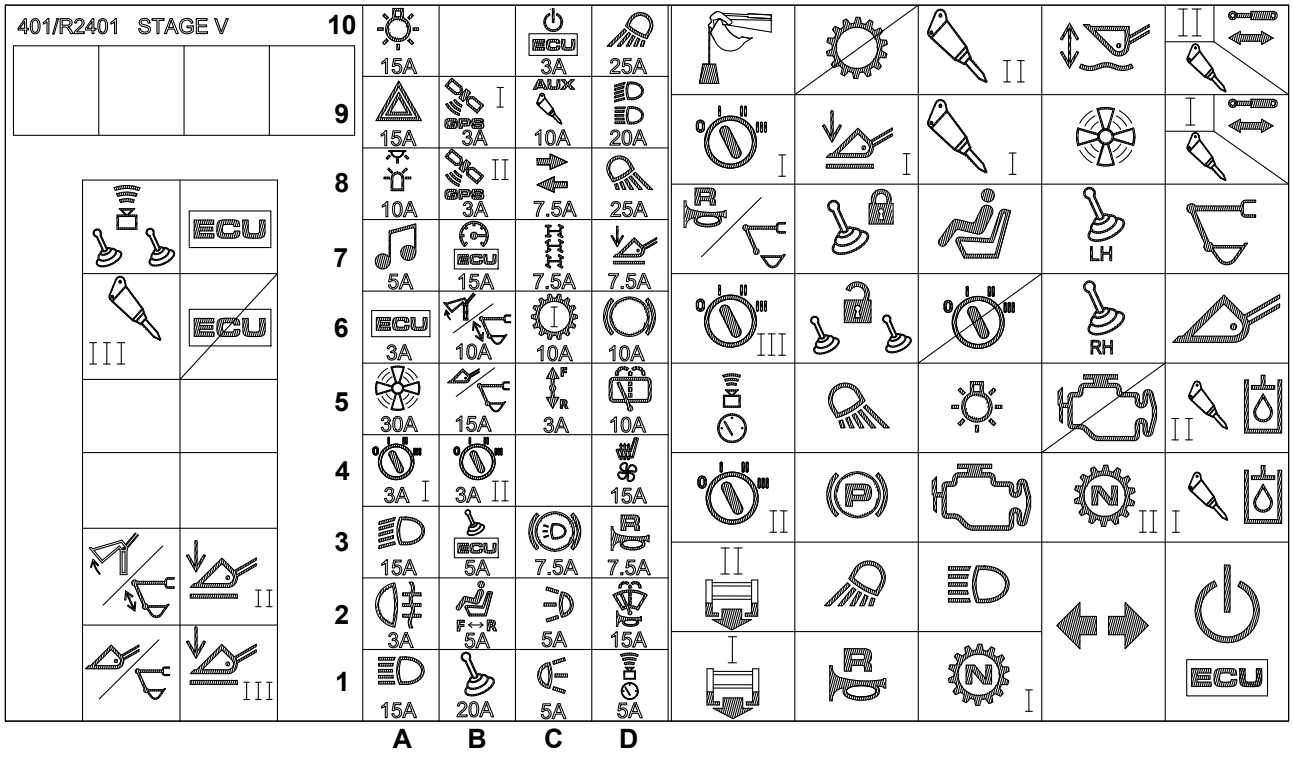
Tabel 83.

Kaitsme nr	Kaitstav(ad) vooluahel(ad)	Tugevus
1	Ohutuled, gabariidituled, näopuhur	40 A
2	Klaasipuhasti ja -pesur, käigukasti, suunatuled	50 A
3	Töötuled, udutuled, stopptuled	60 A
4	Süüde, kütteseade, termostaat	50 A
	Külmkäivituse küttekeha (kui on)	150 A
	Soojendusega esiklaas (olemasolu korral, ainult lisavarustuses)	70 A

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Sekundaarkaitsmed – kabiin

Joonis 312.



Vaade juhiistmelt.

Tabel 84.

Kaitse	Kaitstav(ad) vooluahel(ad)	Tugevus
A1	Täistuled	15 A
A2	Udutuli	3 A
A3	Lähituled	15 A
A4	Süüterelee 1	3 A
A5	HVAC/kütteseadme ventilaator	30 A
A6	Mootor ECU	3 A
A7	Raadio	5 A
A8	Vilkur/sisevalgustid	10 A
A9	Ohutuled	15 A
A10	Tuled	15 A
B1	Juhtkangid	20 A
B2	Istmelülitid	5 A
B3	PWM (Impulsipikkuse modulatsioon) kontroller (ECU)	5 A
B4	Süüterelee 2	3 A
B5	Ekskavaatori/laaduri valits	15 A
B6	Hüdroväljavõte eesmine/tagumine	10 A
B7[(1)]	Masina ECU võimsus	15 A
B8	GPS 2 (LiveLink)	3 A
B9	GPS 1 (LiveLink)	3 A
B10	Varu	-
C1	Parempoolsed gabariidituled	5 A

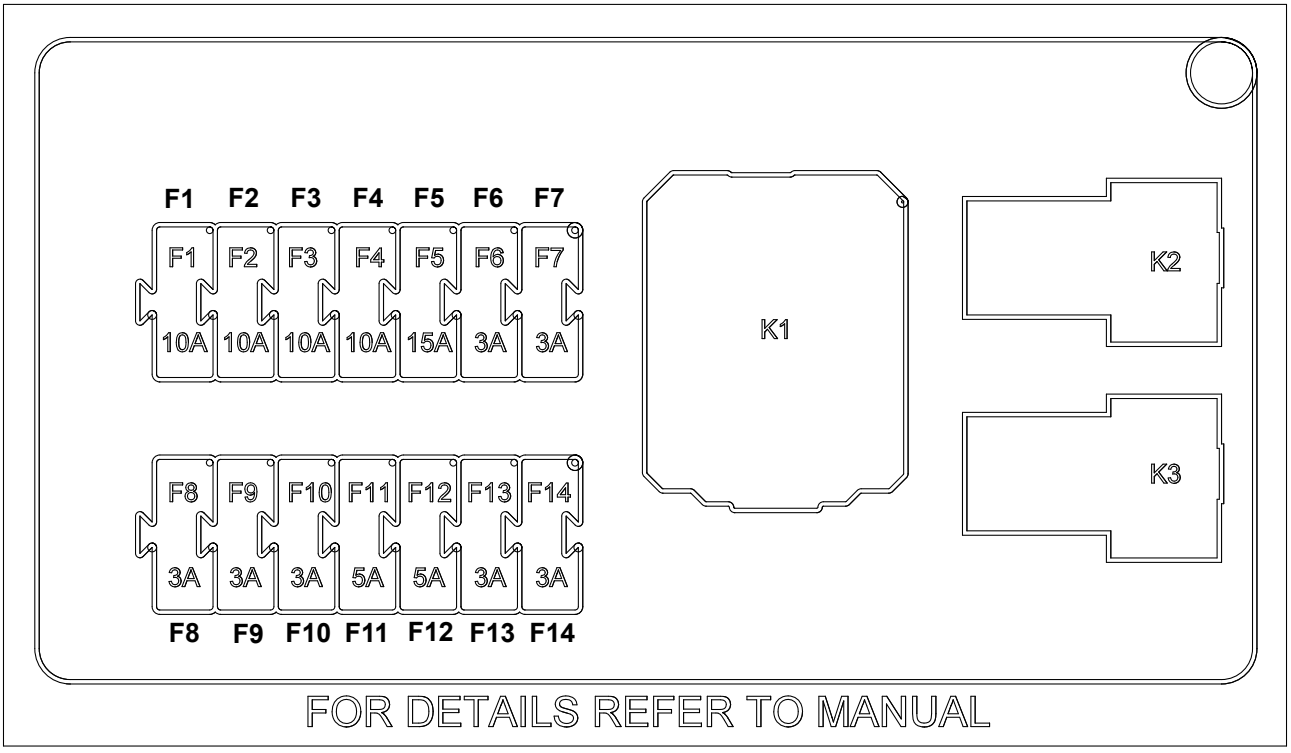
Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Kaitse	Kaitstav(ad) vooluahel(ad)	Tugevus
C2	Vasakpoolsed gabariidituled	5 A
C3	Pidurituled	7,5 A
C4	Varu	-
C5	Sõidusuund	3 A
C6	Jõuülekanne 1	10 A
C7	Roolirežiim	7,5 A
C8	Suunatuled	7,5 A
C9	Hüdroväljavõtt	10 A
C10	Äratus ECU	3 A
D1	Mõõdikupaneeli summer	5 A
D2	Esimene helisignaal / klaasipuhasti ja -pesur	15 A
D3	Tagumine helisignaal	7,5 A
D4	Istmesoojendi, pistikupesa, näopuhur ja sekundaarne hüdroväljavõte	15 A
D5	Tagaklaasipuhasti ja -pesur	10 A
D6	Pidurilüliti	10 A
D7	Kaevamisasendi taastamine / SRS	7,5 A
D8	Tagatöötuled	25 A
D9	Sõidutuled	20 A
D10	Esitöötuled	25 A

(1) 10 A, kui paigaldatud on SRS koos HBPV-ga (voolikute lõhkemiskaitse ventiilid).

Sekundaarkaitsmed – mootor

Joonis 313.



Tabel 85.

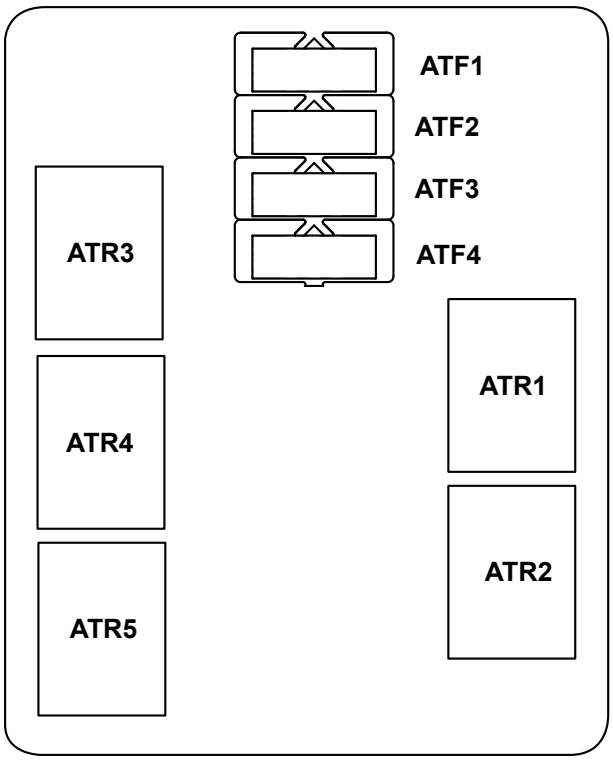
Kaitsme nr	Kaitstav(ad) vooluahel(ad)	Tugevus
F1	Mootori ECU elektritoide	10 A
F2	Mootori ECU elektritoide	10 A

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Kaitsme nr	Kaitstav(ad) vooluahel(ad)	Tugevus
F3	Mootori ECU elektritoide	10 A
F4	Kütusepump	10 A
F5	Kütusepump	15 A
F6	Mootor ECU	3 A
F7	Voolu hoiderelee pool	3 A
F8	Ventilaator	3 A
F9	Kütuse tõstepumba releemähis	3 A
F10	Starteri relee pool	3 A
F11	Lahklüliti relee	5 A
F12	Hõõgsüüteküünalde relee	5 A
F13	Eesmise rooli läheduslüliti	3 A
F14	Pesuri ja jahutusvedeliku taseme lülitid	3 A

Sekundaarkaitsmed – järeltöötlus

Joonis 314.



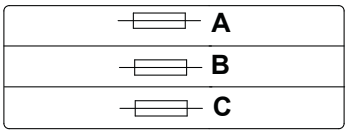
Tabel 86.

Kaitsme nr	Kaitstav(ad) vooluahel(ad)	Tugevus
ATF1	Süüde	10 A
ATF2	NOx andurid	10 A
ATF3	DEF kütteseade	20 A
ATF4	DCU (elektritoide)	20 A

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Lisakaitsmed – aku

Joonis 315.

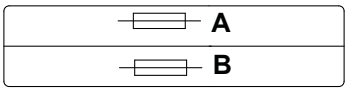


Tabel 87.

Kaitsme nr	Kaitstav(ad) vooluahel(ad)	Tugevus
A	Mootori kaitsmekarbi toide	30 A
B	Automaatika ECU	50 A
C	Järeltöötluse kaitse	50 A

Lisakaitsmed – isolaator

Joonis 316.



Tabel 88.

Kaitsme nr	Kaitstav(ad) vooluahel(ad)	Tugevus
A	Mootori kaitsmekarbi toide	70 A
B	Varu	-

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

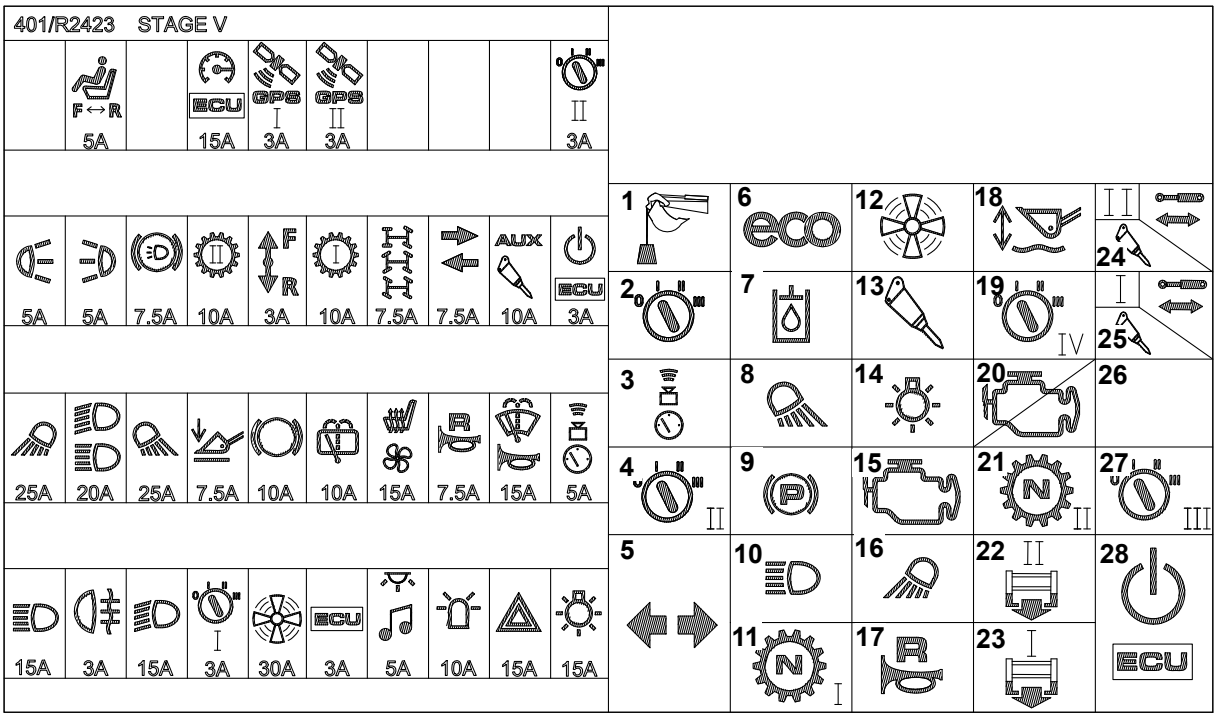
Releed

Mudelitele: 3CX [STV], 4CX [STV], 5CX [STV], Käsijuhtimise seadised ..... Lehekülg 370
Mudelitele: 3CX [STV], 4CX [STV], 5CX [STV], Täiustatud EasyControl-juhtseadised .... Lehekülg 373

(Mudelitele: 3CX [STV], 4CX [STV], 5CX [STV], Käsijuhtimise seadised)

Releed – kabiin

Joonis 317.



Tabel 89.

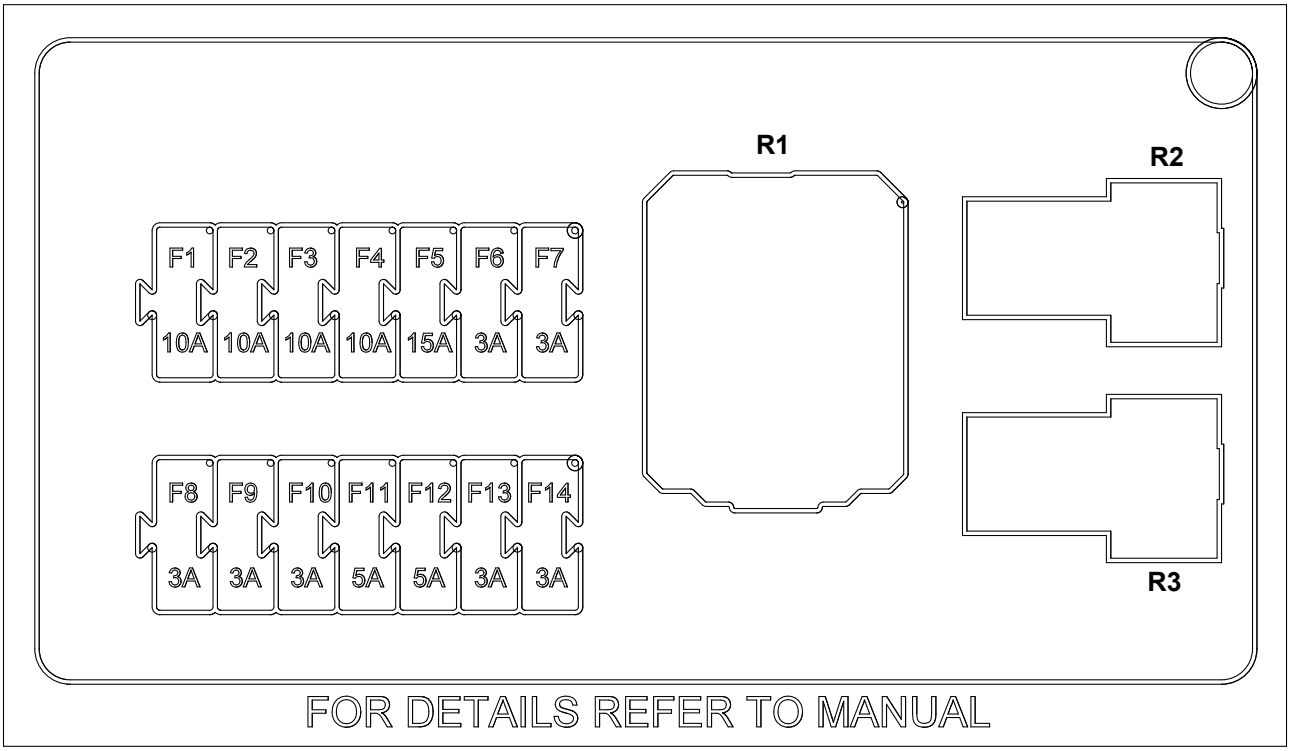
Relee	Kirjeldus
1	Noole ülekoormuse hoiatus
2	Süüde 1
3	Mõõdikud
4	Süüde 2
5	Suunatuled
6	Väikese vooluhulgaga hüdroväljavõte
7	Suure vooluhulgaga hüdroväljavõte
8	Tagatöötuled
9	Seisupidur
10	Täistuled
11	Käivitamine neutraalasendis
12	HVAC (Küte, ventilatsioon ja õhukonditsioneer) - ventilaator
13	Vasar 1
14	Sõidutuled
15	Mootor ECU (Elektrooniline juhtseadis)
16	Esitöötuli
17	Tagumine helisignaal
18	Autom SRS (Sujuva sõidu süsteem)

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Relee	Kirjeldus
19	Süüde 4
20	Mootor ECU
21	Käigukasti neutraalasend
22	Tugijalgade alarm 2
23	Tugijalgade alarm 1
24	Vasar / kahesuunaline 2
25	Vasar / kahesuunaline 1
26	Varu
27	Süüde 3
28	Äratus ECU

Releed – mootor

Joonis 318.

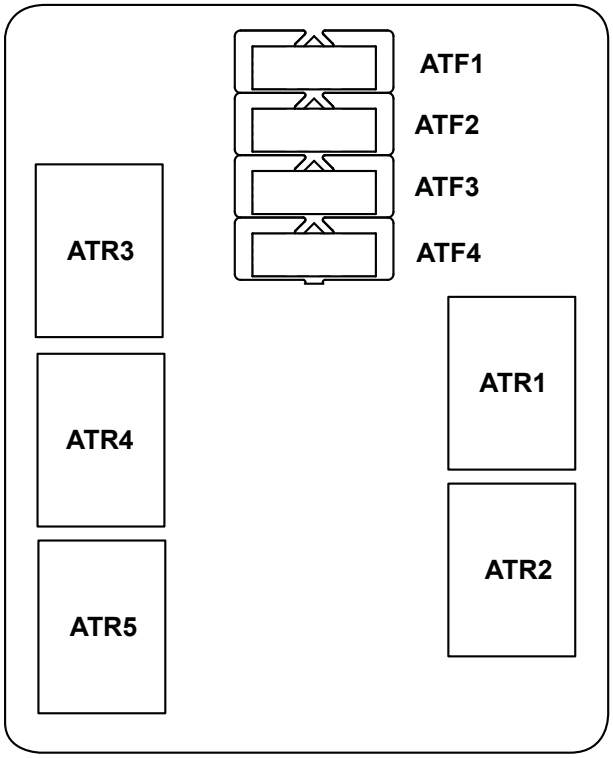


R1 Voolu hoiderelee
R2 Starteri relee
R3 Kütusepumba relee

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Sekundaarsed releed – järeltöötlus

Joonis 319.



Tabel 90.

Relee	Kirjeldus
ATR1	NOx (Lämmastikoksiid) andurid
ATR2	DEF (Diisli väljalaskesüsteemi vedelik) lõdvikusoojendi (toide)
ATR3	DEF lõdvikusoojendi
ATR4	DEF lõdvikusoojendi
ATR5	DEF lõdvikusoojendi

Lisareleed – isolaator

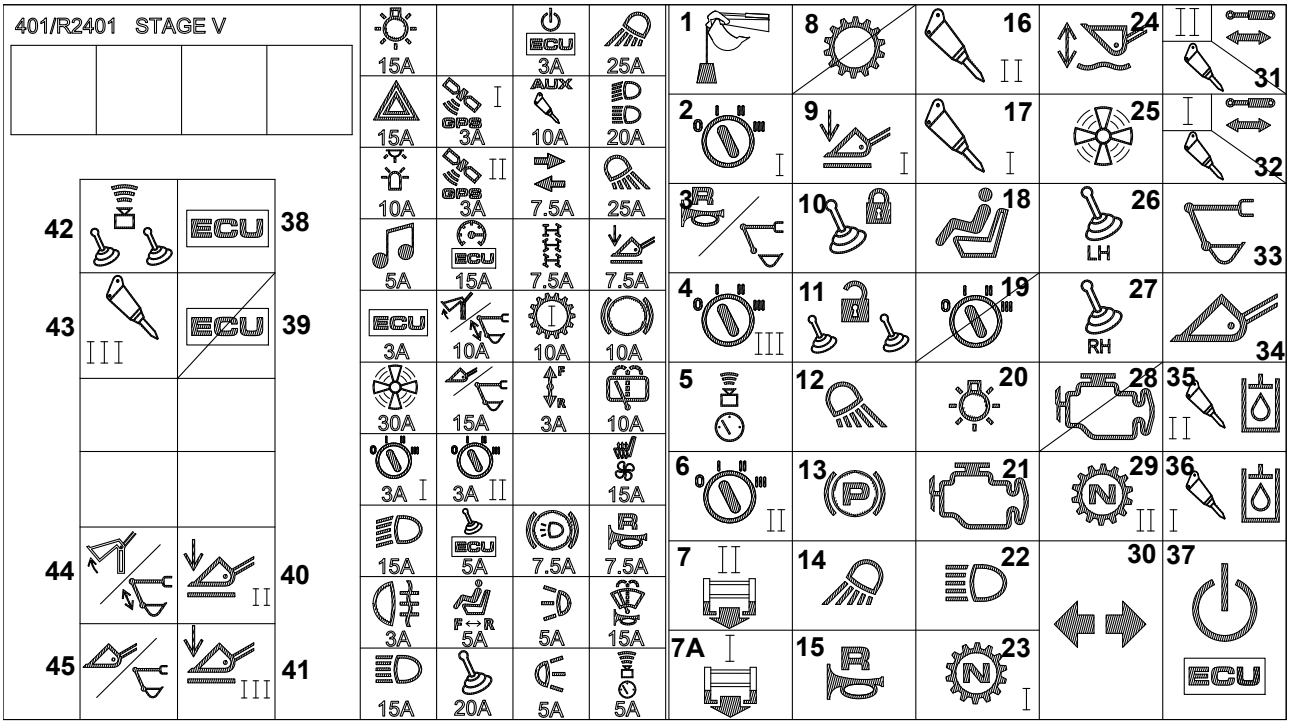
Täiendav relee aku lahklüliti voolu hoidmise jaoks asub laadurimastil.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

(Mudelitele: 3CX [STV], 4CX [STV], 5CX [STV], Täiustatud EasyControl-juhtseadised)

Releed – kabiin

Joonis 320.



Tabel 91.

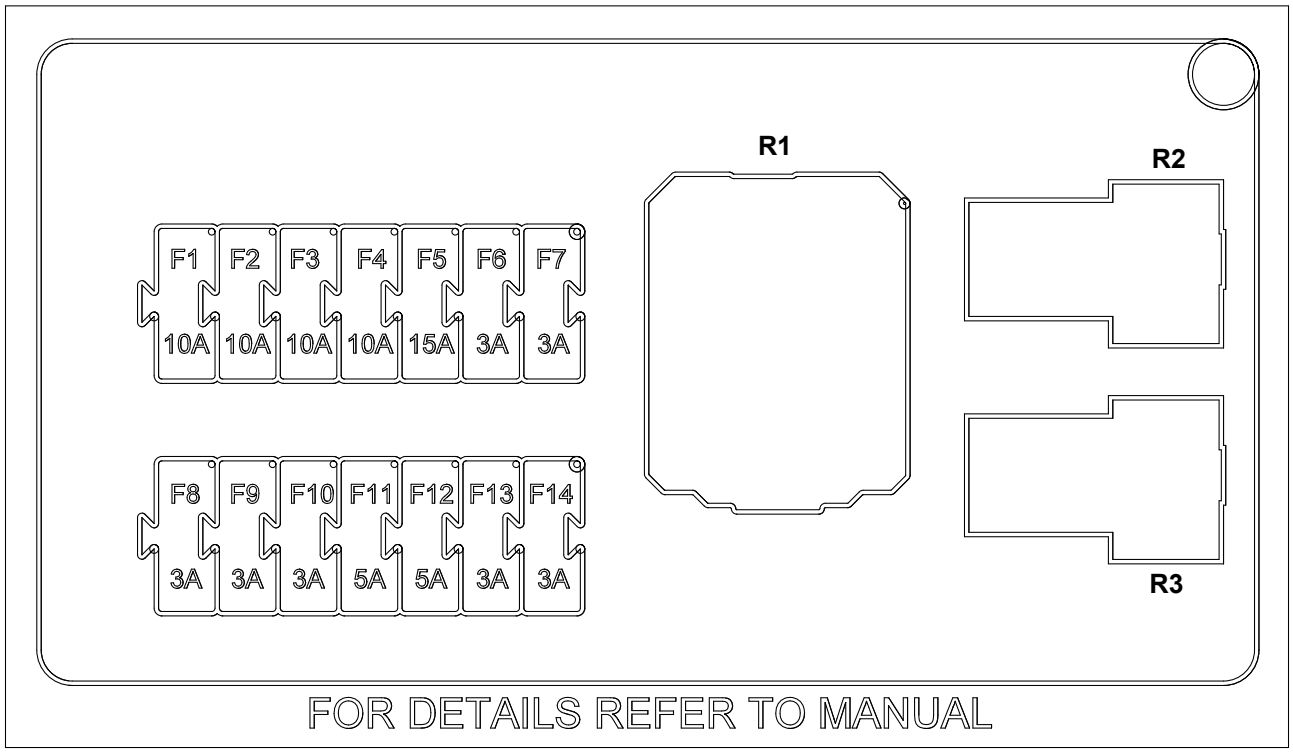
Relee	Kirjeldus
1	Noole ülekoormuse hoiatus
2	Süüde 1
3	Tagumine helisignaal / ekskavaatori kiirlukk
4	Süüde 3
5	Mõõdikupaneeli summer
6	Süüde 2
7	Tugijalgade alarm 2
7A	Tugijalgade alarm 1
8	Jõuülekande lahutus
9	Kaevamisasendi taastamine 1
10	Servojuhtimise lukustus
11	Servojuhtimise vabastus
12	Tagatöötuled
13	Seisupidur
14	Esitöötuled
15	Tagumine helisignaal
16	Vasar 2
17	Vasar 1
18	Istme asend
19	Süüde
20	Sõidutuled
21	Mootor ECU

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Relee	Kirjeldus
22	Täistuled
23	Käigukasti neutraalasend
24	SRS
25	HVAC - ventilaator
26	Vasak juhtkang
27	Parem juhtkang
28	Mootor ECU
29	Käigukasti neutraalasend 2
30	Suunatuled
31	Vasar / kahesuunaline 2
32	Vasar / kahesuunaline 1
33	Ekskavaatori valits
34	Laaduri valits
35	Vasara hüdroväljavõte 2
36	Vasara hüdroväljavõte 1
37	Äratus ECU
38	ECU
39	ECU lahklüliti
40	Kaevamisasendi taastamine 2
41	Kaevamisasendi taastamine 3
42	Juhtkangi summer
43	Vasar 3
44	Laaduri haarats / ekskavaatori teleskoopkopavars
45	Laaduri/ekskavaatori valikulüliti

Releed – mootor

Joonis 321.



R1 Voolu hoiderelee

R2 Starteri relee

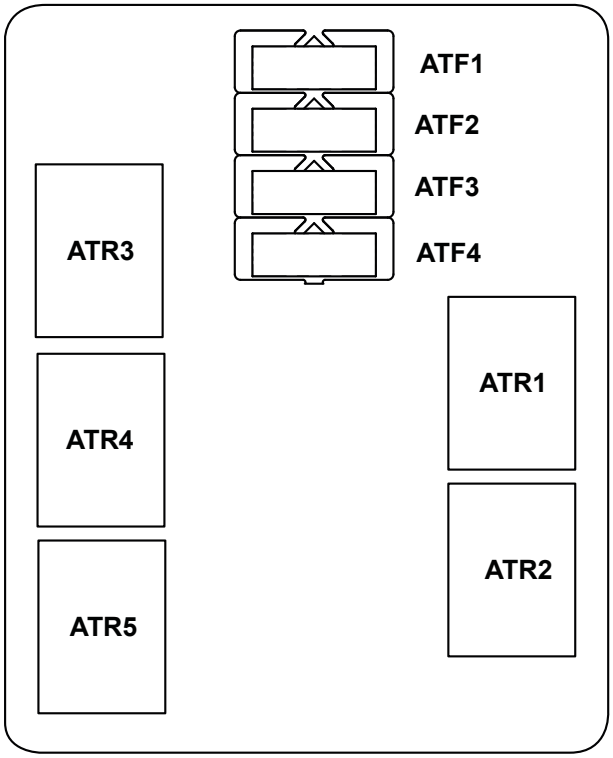
Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

R3 Kütusepumba relee

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Sekundaarsed releed – järeltöötlus

Joonis 322.



Tabel 92.

Relee	Kirjeldus
ATR1	NOx andurid
ATR2	DEF lõdvikusoojendi (toide)
ATR3	DEF lõdvikusoojendi
ATR4	DEF lõdvikusoojendi
ATR5	DEF lõdvikusoojendi

Lisareleed – isolaator

Täiendav relee aku lahklüliti voolu hoidmise jaoks asub laadurimastil.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Mootor

Üldist

Tabel 93.

Kirjeldus	DP mootor
Mootori variandid	Vahejahutiga turboülelaadur ja heitgaaside järetöötlussüsteem
Vastavus heitenõuetele	EL järk V
Nimikiirus/-võimsus	2200 rpm 81 kW (72 kW Downscale)
Mass (kuiv)	(Kuivmass – ilma jahutusventilaatori ajamita) 496 kg
Silindrite arv	4
Nominaalne silindriõõs	106 mm
Kolvikäik	135 mm
Silindrite paigutus	Liinisisene
Põlemistsükkel	4-taktiline
Tööjärjekord	1-3-4-2
Mootorimaht	4,765 L
Surveaste	16,7: 1
Mootori surveaste	Silindrite vaheline surveastmete erinevus ei tohi olla suurem kui 3,5 bar
Pöörlemissuund (vaadatuna {väntvõlli rihmaratta} poolt)	Päripäeva
Ventiilid	4 tk silindri kohta
Klappide paisupilud nookuri juurest (külmana) mõõdetuna	
- Sisselase	0,15–0,21 mm
- Heitgaas	0,43–0,49 mm
Määrdeõli rõhk (sõltuvalt mootori temperatuurist ja kiirusest)	1,6–6,5 bar
Kütusefiltri tüüp	Külgekruvitav anum (tühjendusfunktsiooniga)
Õlirõhu kaitseklapi seadmine	6 bar
Õlirõhu lüliti seadmine	0,6 bar langemine
Õlipump[(1)]	Integreeritud plokk koos kaitseklapiga
Sisepõlemissüsteem	Ühisanum-otsepritse
Kütuse kõrgrõhupump	Kõrgrõhk ja elektrooniliselt juhitav kütuse mõõtmine

(1) Õlipump ei ole hooldatav osa

Heitgaaside järeltöötlus (EAT)

Sissejuhatus

Kohaldatavate määruste tõttu, mida järgides see mootor on projekteeritud, on masinale paigaldatud heitgaaside koostise nõuete täitmiseks vajalik heitmete kontrollsüsteem. Heitmekontrollisüsteemiks loetakse mis tahes seadet, süsteemi või elementi, mis reguleerib või vähendab mootori heitkoguseid.

Sellel mootoril on täisautomaatne järeltöötlussüsteem. Süsteem on varustatud kaasaegse enesekontrolli ja tõrgete avastamise funktsiooniga, mis aitavad tagada süsteemi töökindlust ja vastavust nõuetele. Juhi hoiatussüsteem teavitab juhti süsteemi tõrgetest ja meetmete rakendamise vajadusest. Hoiatusele mittereageerimine ja tõrke kõrvaldamata jätmine toob kaasa võimsuse piiramise. Süsteem hakkab piirama mootori võimsust, kuni avastatud tõrge on kõrvaldatud; ühtlasi võib süsteem takistada masinale ettenähtud ülesande täitmist.

Süsteemi muutmine või mootori modifitseerimine võib kaasa tuua tüübikinnituse või garantii tühistamise. Masina arvuti salvestab tõrgete muutmised logisse ning kontrolliv ametnik suudab neid logisid skanneri abil lugeda.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Tüübikinnituse tunnistus kehtib ainult siis, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Mootorit ja heitmekontrollisüsteemi käitatakse ja hooldatakse vastavalt käesoleva juhendi juhistele.
- Ebaõige toimingu parandamiseks, hooldamiseks või remondiks rakendatakse viivitamatuid meetmeid.
- Mootorit või heitmekontrollisüsteemi ei ole oluliselt väärkasutatud ega muudetud.

Tahked osakesed diislikütuses

SCRF-süsteem sisaldab DPF (Diisli tahmafilter) elemente, mille eesmärk on eemaldada tahkeid osakesi ehk tahma ja SCR (Selektiivne katalüüsmuundur) ning sellega puhastada väljalaskegaasi lämmastikoksiidist ja vähendada mootori heitetaset.

Järeltöötlussüsteem kasutab enda puhastamiseks regenereerimise funktsiooni, mille eesärk on säilitada süsteeni tõhusust ja tagada vastavust seadusega kehtestatud piirväärtustele. Protsess on automaatne ja võimaldab masina kasutamist tavalisel viisil jätkata. Regenereerimise ajal tõstetakse heitgaasi temperatuuri ja juht saab valida regenereerimise keelamise, kui masin on näiteks ohtlikus piirkonnas.

Kui regenereerimist ei saa masina liiga väikese koormuse tõttu automaatselt käivitada, teavitatakse juhti sellest armatuurlaual süttivate märgutuledega, nagu kirjeldatud allpool. Sel juhul saab juht valida, kas käitada mootorit võimalusel suuremal koormusel, või käivitada regenereerimine masina paigal seistes.

Regenereerimine masina seistes on toiming, mille käigus kuumutatakse automaatselt väljalaskesüsteemi, kui masin seisab paigal. Juht peab arvestama, et toimingut alustades võib mootoris käivituda regenereerimine masina paigal seistes ja toimingu ajal ei saa masinat kasutada. Vaadake lisateavet masina kasutusjuhendis kirjeldatud seisva masina regenereerimise toimingust. Vilkuv DPF-i märgutuli näitab, et regenereerimine paigal seistes on käivitatud.

Kui juht jätab DPF-i hoiatustule tähelepanuta, siis regenereerimist paigal seistes ei käivitata, DPF hakkab ummistuma ja lõpuks masina võimsust piirama. Seejärel tuleb süsteemi lasta asjatundjal remontida või puhastada.

DPF-i kogunemine on jagatud 6 tasemele.

Tase 0: tavaline töö. DPF-i regenereerimine pole vajalik. Pärast aktiivse, käsitsi või hoolduses regenereerimise õnnestumist jätkab mootor tööd tasemel 0.

- DPF-i märgutuli ei põle.
- Juht ei saa käsitsi regenereerimist käivitada.
- Regenereerimise saab käivitada esinduses, milleks on vajalik teenuse lukust avamine.

Tase 1: DPF-i regenereerimine nõutav. Mootori üritab automaatset regenereerimist. Aktiivne regenereerimine käivitatakse enamasti automaatselt, ilma juhi sekkumista.

- DPF-i märgutuli ei põle. HEST (Väljalaskesüsteemi kõrge temperatuur)-i märgutuli annab märku, et regenereerimine on aktiivne ja heitgaaside temperatuur on kõrge.
- Juht saab regenereerimise käsitsi käivitada.
- Esinduses regenereerimist saab kasutada hooldustööriista abil, ilma lukust avamata.

Tase 2: DPF-i regenereerimine nõutav. Regenereerimine on nõutav aga seda pole õnnestunud käivitada pärast teatud aega/katseid/tahmataset. Mootori üritab jätkuvalt automaatset regenereerimist. Mootori võimsust võidakse osaliselt vähendada, kui juht jätkab regenereerimise keelamist armatuurlaual oleva lüliti või menüüsätete abil.

- Kollane DPF-i märgutuli annab sellest juhile märku, et ta saaks käivitada aktiivse regenereerimise masina käitamise teel selleks sobivates tingimustes, või käivitades seisva masina regenereerimise, kui selleks on sobiv hetk. Juhile kuvatakse hoiatus (mis näitab, et töötsükli muutumise korral võib olla vajalik seisva masina või käsitsi regenereerimine).
- Juht saab regenereerimise käsitsi käivitada.
- Esinduses regenereerimist saab kasutada hooldustööriista abil, ilma lukust avamata.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Tase 3: DPF-i regenereerimine on nõutav kohe. Regenereerimist pole õnnestunud lõpule viia ning aeg, katsed, tahmatase vms on saavutanud läve, millel on nõutav seisva masina regenereerimine. Mootori võimsust vähendatakse. Olukorra lahendamiseks saab juht endiselt käivitada seisva masina regenereerimise.

- Hoiatuse märgatavus suureneb. Kollane DPF-i märgutuli ja MIL (Rikke märgutuli) märgutuled süttivad põlema.
- Automaatne regenereerimine on keelatud.
- Juht saab regenereerimise käsitsi käivitada.

Tase 4: DPF-i regenereerimine pole võimalik (ohutuse tõttu). Tahmatase on liiga suur tingituna juhi tegevusetusest või mootori seisundist, mida tuleb uurida. Probleemi kõrvaldamiseks ja ohutuks esinduses regenereerimiseks on vajalik esindaja sekkumine. Rakendatud mootori lõplikku võimsuse vähendamist.

- Hoiatuse märgatavus suureneb veelgi. Punane DPF-i märgutuli, punane seiskamise märgutuli ja mootor töötab tühikäigul.
- Automaatne ja käsitsi regenereerimine on keelatud.

Tase 4b: tahmatase on ohutu regenereerimise võimaldamiseks liiga suur. Filter tuleb maha võtta ja taastada või vahetada. Esindaja peab DPF vahetama ja registreeritud väärtused nullima. Mootor töötab sunnitult ainult tühikjäigul.

- Punane DPF-i märgutuli, punane seiskamise märgutuli

Lämmastikoksiidide heide

NOx (Lämmastikoksiid) heite tõrke avastamisel lülitub mootor kohe vähendatud võimsuse režiimile ning MIL süttib põlema. Mootori maksimumvõimsus väheneb 40% võrra. Mootori maksimaalne väändemoment väheneb 50% võrra.

DEF-i tasemed

Kasutamise jätkamine ilma DEF (Diisli väljalaskesüsteemi vedelik)-ta võib kaasa tuua mootori või SCR kahjustuse. Süsteem kaitseb ennast masina võimsuse vähendamisega. Tavalise võimsuse taastamiseks tuleb DEF paak täita.

Kui DEF saab otsa, siis mootor seiskub, kuid toimib samas järgmiselt.

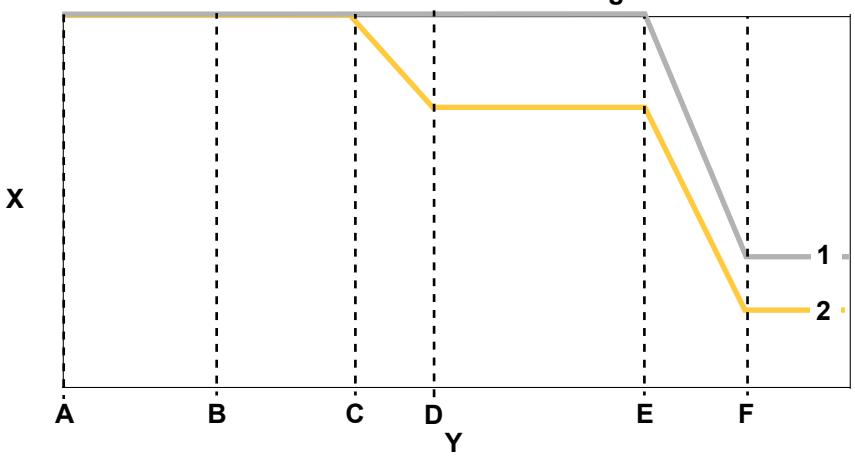
- Süsteem hoiatab juhti vedelikutaseme langemise eest ning kui juht hoiatust ignoreerib, hakkab süsteem mootori väändemomenti ja kiirust järkjärgult vähendama, takistades sellega mootori efektiivset kasutamist.
- Võimsus taastub, kui DEF paak on taas täidetud.

DEF on vajalik tüübikinnituse jaoks; kui juht üritab masinat käitada ilma DEF, võidakse juht võtta vastutusele Euroopa Liidu tsiviil- ja kriminaalõiguse alusel.

Kui muid mootori- või väljalaskesüsteemi rikkeid ei esine, vähendatakse mootori võimsust ja kiirust allkirjeldatud moel olenevalt vedelikutaseme langusest DEF paagis.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 323. DEF-i taseme hoiatuse graafik



A DEF tase on madal. Esialgne hoiatus (tase 0) – lisada vahetuse jooksul
B DEF tase on kriitiliselt madal. Viimane hoiatus – lisada kohe
C 0% DEF tase tasemenäidikul. Masina võimsus (väändemoment) hakkab vähenema - lisada vedelikku
D Mootori väändemoment püsib teatud aja vältel antud tasemel (tase 1) – lisada kohe
E Mootori väändemoment hakkab veelgi vähenema, mootori maksimumkiirus väheneb – lisada kohe
F Mootori väändemoment ja mootori maksimumkiirus jäävad näidatud tasemetele (tase 2) – lisada kohe
1 Mootori kiirus
2 Mootori väändemoment
X Protsent
Y Kellaaeg

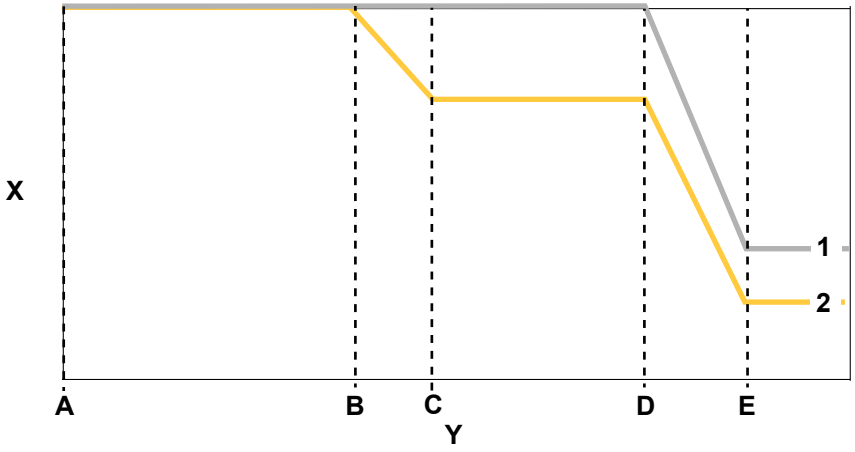
Heitesüsteem – esimene tõrge

Heitesüsteemiga seotud tõrked toovad (esmalt) kaasa hoiatuse ja mootori võimsuse vähenemise. Kui hoiatusi jätkuvalt eiratakse, vähendab see mootori töökiirust ja väändemomenti veelgi.

Kui juht nende etappide vältel mootori seiskab, kuid tõrget ei kõrvaldata, jätkub etapp hetkest, mil see peatati.

Kui pärast mootori käivitamist on tõrge endiselt olemas, töötab mootor endiselt vähendatud võimsusel.

Joonis 324. Heitesüsteemi esimese tõrke graafik



A Avastati tõrge (tase 0)
B Juht ignoreerib tõrget, algab mootori väändemomendi piiramine, mootori maksimumkiirus veel ei muutu
C Mootori väändemoment püsib teatud aja vältel näidatud tasemel (tase 1)
D Juht eirab endiselt tõrget, mootori väändemomendi piiramine jätkub, mootori maksimumkiirus hakkab vähenema
E Mootori väändemoment ja maksimumkiirus püsivad näidatud tasemel (tase 2)
1 Mootori kiirus

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

2 Mootori väändemoment
X Protsent
Y Kellaaeg

Heitesüsteemi tõrked – veel tõrkeid 40 tunni vältel pärast esimest tõrget

Kui heitesüsteem avastab teise tõrke 40 töötunni vältel pärast eelmist tõrget, hakkab süsteem võimsust kohe vähendama, et mootorit kaitsta. Süsteemi tavaline talitlus taastub, kui tõrge/tõrked on kõrvaldatud.

Tabel 94. Heitesüsteem – tõrge tekib vähem kui 40 tunni jooksul

Parameeter	Järgmise tõrke mõju
Mootori väljundvõimsus	Võimsus väheneb aja jooksul täisvõimsuselt tasemele 2.
Mootori RPM (Pööret minutis) piirväärtus	Vähenemine aja jooksul tasemele 2
Vajalik juhi/kasutaja poolne toiming	Võimalusel parkige masin ohutusse kohta. Võtke viivitamatult ühendust JCB esindusega

DEF-iga seotud käsud ja keelud

Käsud

- Enne mootori käivitamist tehke kindlaks diislikütuse ja DEF paagi asukoht, sest neid ei lasta samasse paaki. Vältige diislikütuse ja DEF-i segunemist.
- Reageerige masina hoiatustele DEF-i lõppemise eest.
- Veenduge, et masina paagis on alati piisavalt DEFi.
- Kasutage ainult kvaliteetset DEF-i, mis vastab ISO 22241-1 nõuetele ja on hangitud usaldusväärsest allikast.
- Hoidke kõik DEF-d, paagid, paagikaelad, vaadid ja tankimisvahendid puhtad, et vältida saastumist.

Keelud

- Vältige DEF-i saastumist mustuse või vedelikuga, kuna need kahjustavad SCR-i süsteemi.
- Ärge segage DEF-i diislikütusega; see aine ei ole kütuselisand.
- Ärge laske DEF-i diislikütuse paaki – kui peaksite seda tegema, ärge mootorit käivitage, vaid võtke kohe ühendust JCB esindusega.
- Ärge lisage DEF-i külmumist vältivaid kemikaale.
- Ärge lahjendage DEF-i vee ega ühegi muu vedelikuga, sest vastasel korral võib masin seiskuda või tekkida tõsine masina rike.
- Kui mootor on väljalülitatud, siis väike pump, millega DEF-i süsteem on varustatud, tühjendab etteandemooduli ja doseerimispihusti vahelise toru vedelikust. Ärge katkestage akulülitit 80 s-i vältel, et protsess saaks lõppeda ning süsteem nõuetekohaselt välja lülituda. Masinal võib olla ka voolu hoiderelee, mis takistab tühjenduspumba töö katkestamist akulülitiga.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Hüdraulikasüsteem

Üldist

Toodud on masina kõikide hüdrovoolikute tõenäolised lõhkemissurved.

JCB eesliitenumber on stantsitud vooliku otsale, vahetult mutri kõrvale. JCB kasutab tootenumbritel 2- või 3-numbrilist eesliidet JCB part number, nt 612/21100 või 34AP/BA130.

Hüdrovoolikute lõhkemisrõhud

Vanemat tüüpi voolik

Tabel 95. 3-numbriline JCB tootenumbri eeliide

JCB eesliide	Ava mõõt	käik	Maksimaalne töörõhk	Minimaalne lõhkemisrõhk
607/	19,05 mm	MP (Kesksurve)	235 bar	950 bar
611/	6,35 mm	HP (Kõrgesurve)	400 bar	1.600 bar
612/	9,6 mm	HP	330 bar	1.320 bar
613/	12,7 mm	HP	275 bar	1.100 bar
614/	15,9 mm	HP	250 bar	1.000 bar
615/	19,05 mm	HP	275 bar	1.100 bar
629/	5 mm	SAE (Autoinseneride Liit) 100 R7 (või 4,76 mm)	207 bar	827 bar
631/	6,35 mm	LP (Madalsurve)	190 bar	760 bar
632/	9,6 mm	LP	155 bar	620 bar
633/	12,7 mm	LP	140 bar	550 bar
634/	15,9 mm	LP	100 bar	415 bar
635/	19,05 mm	LP	85 bar	345 bar
637/	25,4 mm	LP	70 bar	275 bar

Uuemat tüüpi voolik

Tabel 96. 2-numbriline JCB tootenumbri eeliide (alates seerianumbrist 2006051)

JCB eesliide		Ava mõõt	Tüüp/seeria	Maksimaalne töörõhk	Minimaalne lõhkemisrõhk
1. number	2. number				
1	1	6,4 mm	Pilootvõimendi voolik	103 bar	412 bar
1	2	9,5 mm	Pilootvõimendi voolik	103 bar	412 bar
2	1	6,4 mm	LP voolik	190 bar	760 bar
2	2	9,5 mm	LP voolik	155 bar	620 bar
2	3	12,7 mm	LP voolik	140 bar	560 bar
2	4	15,9 mm	LP voolik	100 bar	400 bar
2	5	19,1 mm	LP voolik	85 bar	340 bar
2	6	25,4 mm	LP voolik	70 bar	280 bar
2	7	31,8 mm	LP voolik	40 bar	160 bar
2	8	38,1 mm	LP voolik	35 bar	140 bar
2	9	50,8 mm	LP voolik	25 bar	100 bar
3	1	6,4 mm	HP voolik	350 bar	1.400 bar
3	2	9,5 mm	HP voolik	330 bar	1.320 bar
3	3	12,7 mm	HP voolik	275 bar	1.100 bar
3	4	15,9 mm	HP voolik	275 bar	1.100 bar
3	5	19,1 mm	HP voolik	275 bar	1.100 bar
3	6	25,4 mm	HP voolik	275 bar	1.100 bar
3	7	31,8 mm	HP voolik	210 bar	840 bar

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

JCB eesliide		Ava mõõt	Tüüp/seeria	Maksimaalne töörõhk	Minimaalne lõhkemisrõhk
1. number	**2. number**				
4	1	6,4 mm	HP liikumatu voolik	350 bar	1.400 bar
4	2	9,5 mm	HP liikumatu voolik	330 bar	1.320 bar
4	3	12,7 mm	HP liikumatu voolik	275 bar	1.100 bar
4	4	15,9 mm	HP liikumatu voolik	275 bar	1.100 bar
4	5	19,1 mm	HP liikumatu voolik	275 bar	1.100 bar
4	6	25,4 mm	HP liikumatu voolik	275 bar	1.100 bar
4	7	31,8 mm	HP liikumatu voolik	210 bar	840 bar
5	5	19,1 mm	Lisa- HP voolik	350 bar	1.400 bar
5	6	25,4 mm	Lisa- HP voolik	350 bar	1.400 bar
5	7	31,8 mm	Lisa- HP voolik	350 bar	1.400 bar
6	1	6,4 mm	Ultra HP voolik	420 bar	1.420 bar
6	2	9,5 mm	Ultra HP voolik	420 bar	1.420 bar
6	3	12,7 mm	Ultra HP voolik	420 bar	1.420 bar
6	4	15,9 mm	Ultra HP voolik	420 bar	1.420 bar
6	5	19,1 mm	Ultra HP voolik	420 bar	1.420 bar
6	6	25,4 mm	Ultra HP voolik	420 bar	1.420 bar
6	7	31,8 mm	Ultra HP voolik	420 bar	1.420 bar
7	5	19,1 mm	MP voolik	235 bar	940 bar
7	6	25,4 mm	MP voolik	185 bar	740 bar
7	7	31,8 mm	MP voolik	165 bar	660 bar
7	8	38 mm	MP voolik	100 bar	400 bar
7	9	51 mm	MP voolik	90 bar	360 bar
9	1	3,2 mm	Lisa- HP voolik	373 bar	1.400 bar
9	2	6,4 mm	Lisa- HP voolik	373 bar	1.400 bar
9	3	12,7 mm	Lisa- HP voolik	373 bar	1.400 bar
9	4	15,9 mm	Lisa- HP voolik	373 bar	1.400 bar
9	5	19,1 mm	Lisa- HP voolik	373 bar	1.400 bar
9	6	25,4 mm	Lisa- HP voolik	373 bar	1.400 bar
9	7	31,8 mm	Lisa- HP voolik	373 bar	1.400 bar
9	8	38 mm	Lisa- HP voolik	373 bar	1.400 bar
9	9	51 mm	Lisa- HP voolik	373 bar	1.400 bar

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Rattad ja rehvid

Rehvimõõdud ja -rõhud

Tabel 97. Nelja pöörava rattaga masinad – ees ja taga

Osa	Mõõt x põhimik	Skeem	Tootja	Nimetus	Rõhk ees	Rõhk taga
1[1]	440x80x24	Industrial	Michelin	Power CL	2,4 bar	2,4 bar
2[1]	440x80x24	Traction	Michelin	XMCL	2,7 bar	2,7 bar
3[1]	440x80x28	Traction	Michelin	XMCL	1,9 bar	2,4 bar
4[1]	440x80x28	Industrial	Michelin	BIB-LOAD	2,5 bar	2,5 bar
5[1]	600x60x28	Traction	Michelin	XEOBIB	Pehme pinnas 1,7 bar	Pehme pinnas 1,7 bar
					Maanteel kasutatav pikendatud 2 bar	Maanteel kasutatav pikendatud 2 bar
6[1]	440x80x28	Industrial	Michelin	Power CL	2,4 bar	2,4 bar

(1) Paigaldada roolikäigu piirajad. Konsulteerige JCB esindusega.

Tabel 98. Kahe pöörava rattaga, neljarattaveolised masinad – ees

Osa	Mõõt x põhimik	Skeem	Tootja	Nimetus	Rõhk (soovitav)[1]	Rõhk (50 km/h modifikatsioonid)[2]
1[4]	12,5x18x10	Industrial	JCB	Sitemaster	3 bar	
2[4]	340/80x18	Traction	Michelin	XMCL	3,4 bar	
3[3, 4]	400x70x20	Traction	Michelin	XMCL	2,8 bar	3,3 bar
4[4]	340x80x18	Traction	Michelin	Power CL	3,5 bar	
5[4]	400x70x20	Traction	Michelin	Power CL	2,8 bar	

(1) Neid rehvirõhke on soovitatav kasutada juhul, kui rehvirõhu reguleerimine ei ole praktiline.
(2) Neid rehvirõhke on soovitav kasutada pideva töö korral laaduriga väljasuruva koormuse ületamiseks.
(3) Paigaldatud peavad olema tagasilla vahedetailid; konsulteerige JCB esindusega.
(4) Paigaldada roolikäigu piirajad. Konsulteerige JCB esindusega.

Tabel 99. Kahe pöörava rattaga masinad – taga

Osa	Mõõt x põhimik	Skeem	Tootja	Nimetus	Rõhk	Rõhk
1	18.4x26x12	Industrial/Traction	JCB	Sitemaster	2,5 bar	50 km/h modifikatsioonid
2	480x80x26	Industrial	Michelin	Power CL	1,9 bar	
3	480x80x26	Traction	Michelin	XMCL	2,1 bar	3,5 bar

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Vastavusdeklaratsioon

Üldist

EÜ vastavusdeklaratsiooni täidetud eksemplar on kaasas kõikide masinatega, mis on valmistatud vastavalt EÜ tüübikontrolli ja/või ettevõttesisese sertifitseerimise nõuetele.

Kaasas on EÜ vastavusdeklaratsiooni näidiseksemplar ja võimalikult esitatava informatsiooni kokkuvõte. Vaadake: Andmed (Lehekülg 385).

Andmed

Tabel 100.

A	Vaadake: Tootja nimi ja aadress (Lehekülg 5).
B	Laadurekskavaator (ratasmasin).
C	Vaadake: Mudel ja seerianumber (Lehekülg 1).
D	Vaadake: Masin (Lehekülg 8).
E	EN 474-1: 2006+A6: 2019, EN 474-4: 2006+A2: 2012.
F	Managing Director (Tegevdirektor), JCB Vibromax GmbH, Graf-Zeppelin-Str. 16, 51147 Köln, Saksamaa.
G	Principal Engineer NVH, JCB Excavators Limited, Lakeside Works, Rocester, Staffordshire, Ühendkuningriik, ST14 5JP.
H	LISA VI PROTSEDUUR 1.
J	Vincotte NV, Jan Olieslagerslaan 35, B-1800 Vilvoorde, Belgia.
K	Vaadake: Müra andmed (Lehekülg 349).
L	Vaadake: Müra andmed (Lehekülg 349).
M	Rocester.
N	Managing Director (Tegevdirektor).
P	Laadurekskavaator.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Joonis 325.

DECLARATION OF CONFORMITY

NAME AND ADDRESS OF MANUFACTURER:	**A**
HEREBY DECLARES THAT THE MACHINERY / EQUIPMENT DESCRIBED BELOW:	
DESIGNATION OF MACHINERY/EQUIPMENT:	**P**
DESCRIPTION OF MACHINERY / EQUIPMENT:	**B**
TRADE NAME:	JCB
MODEL NAME:	**C**
SERIAL NUMBER OF MACHINERY / EQUIPMENT	**D**

COMPLIES WITH THE PROVISIONS OF THE "MACHINERY DIRECTIVE" (DIRECTIVE 2006/42/EC AS AMENDED).

THE FOLLOWING STANDARDS HAVE BEEN USED:	**E**
NAME AND ADDRESS OF THE PERSON WHO COMPILES THE TECHNICAL DOCUMENTATION:	**F**

COMPLIES WITH THE PROVISIONS OF THE "ELECTRO-MAGNETIC COMPATIBILITY DIRECTIVE" (DIRECTIVE 2004/108/EC AS AMENDED).

COMPLIES WITH THE PROVISIONS OF THE "NOISE EMISSIONS IN THE ENVIRONMENT BY EQUIPMENT FOR USE OUTDOORS DIRECTIVE" (DIRECTIVE 2000/14/EC AS AMENDED).

NAME AND ADDRESS OF THE PERSON WHO KEEPS THE TECHNICAL DOCUMENTATION:	**G**
CONFORMITY ASSESSMENT PROCEDURE:	**H**
NAME AND ADDRESS OF NOTIFIED BODY:	**J**
MEASURED SOUND POWER LEVEL ON EQUIPMENT REPRESENTATIVE FOR THIS TYPE:	**K**
GUARANTEED SOUND POWER LEVEL FOR THIS EQUIPMENT:	
NET INSTALLED POWER / MASS OF APPLIANCE:	**L**

PLACE OF DECLARATION:	**M**
DATE OF DECLARATION:	XX/XX/XXXX
NAME OF AUTHORISED SIGNATORY:	
POSITION:	**N**
SIGNATURE:	**XXXXXX**

English 9814/0850 Issue 4

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Garantiiteave

Hoolduse registreerimisleht

Tabel 101.

	Allkiri ja tempel		Kuupäev
	Iga-aastane kindlustus (jah)		Töötunnid

Joonis 326. Paigaldustööde kontrollnimekiri

		/ /	h

Joonis 327. Esimesed 100 töötundi / 1 kuu

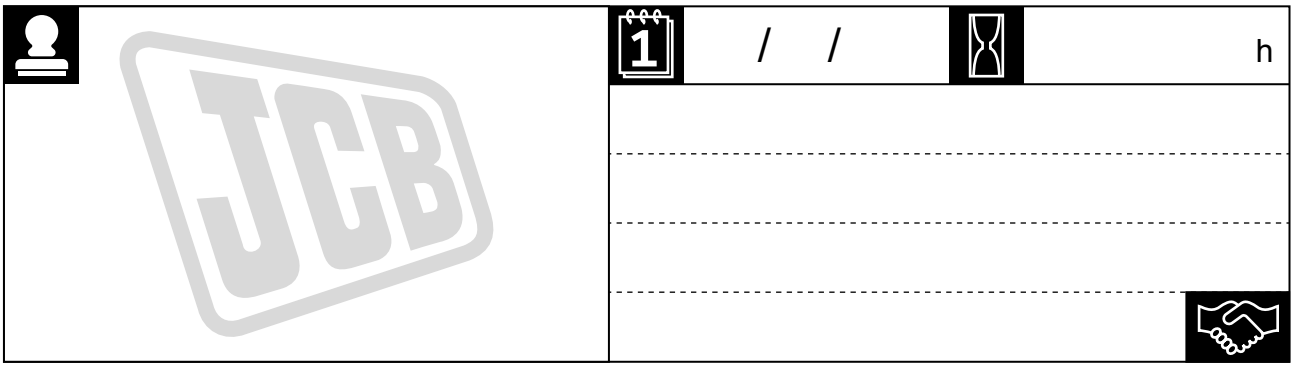
		/ /	h

Joonis 328. 500 h / 6 kuud

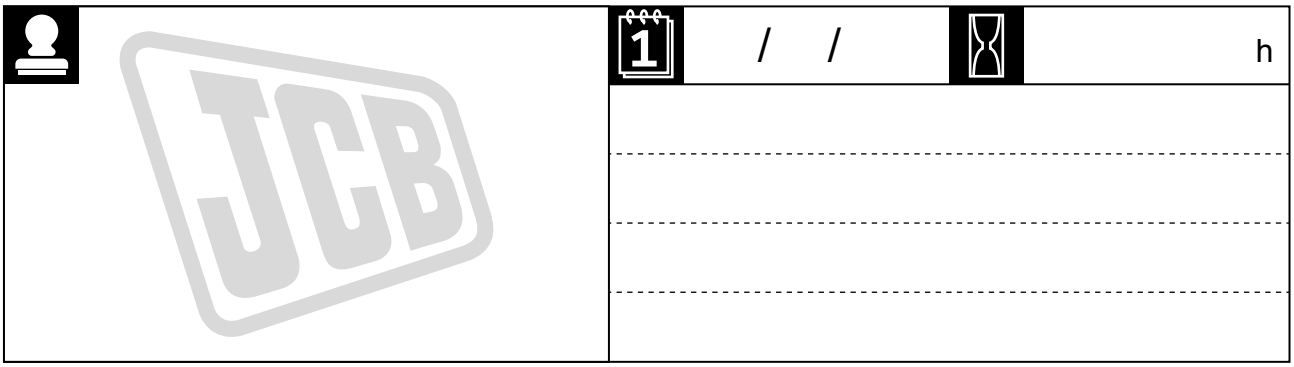
		/ /	h

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

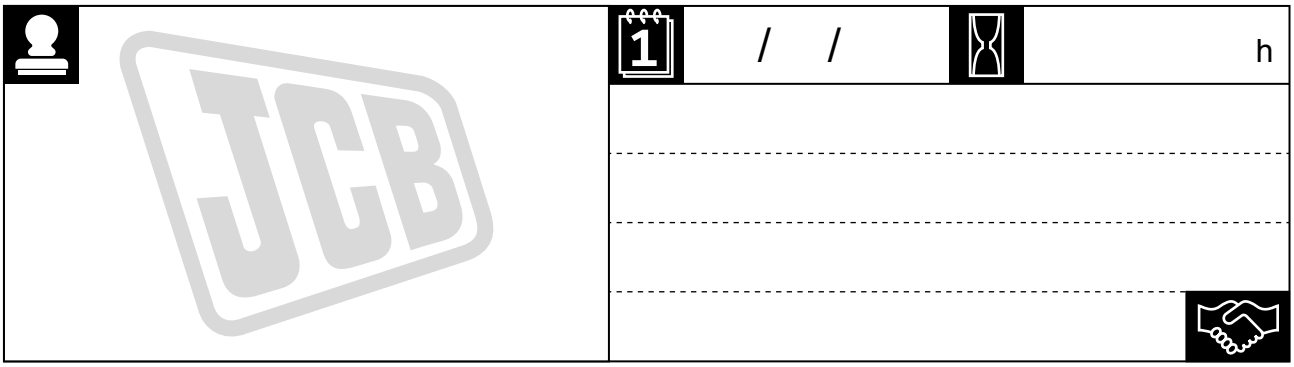
Joonis 329. 1000 h / 12 kuud



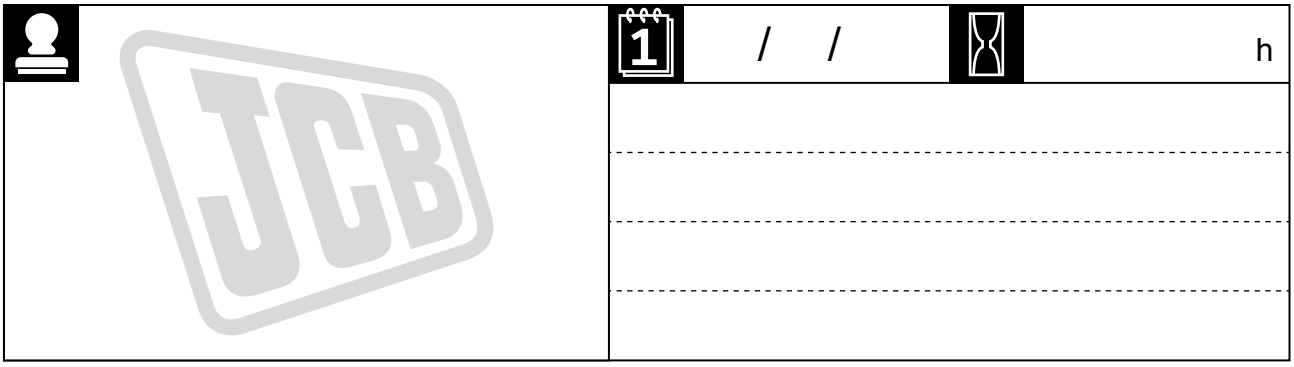
Joonis 330. 1500 h / 18 kuud



Joonis 331. 2000 h / 24 kuud

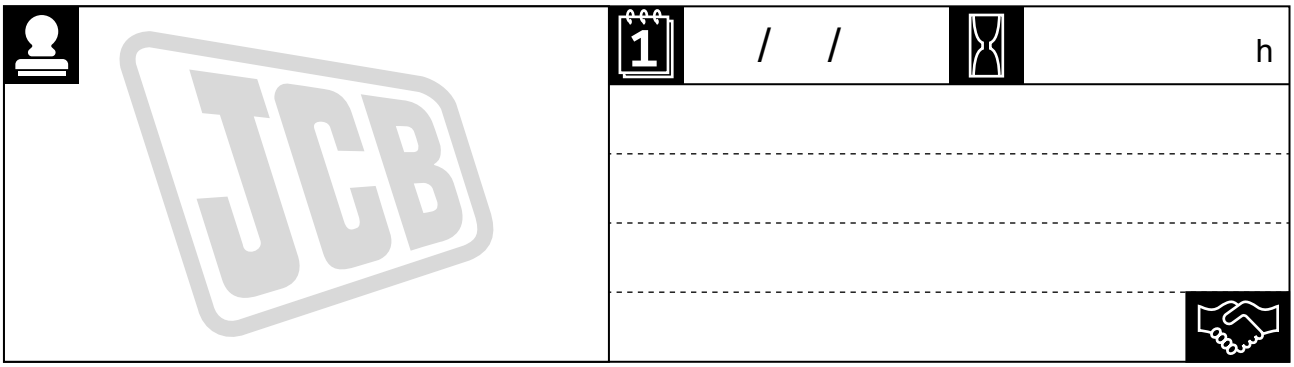


Joonis 332. 2500 h / 30 kuud

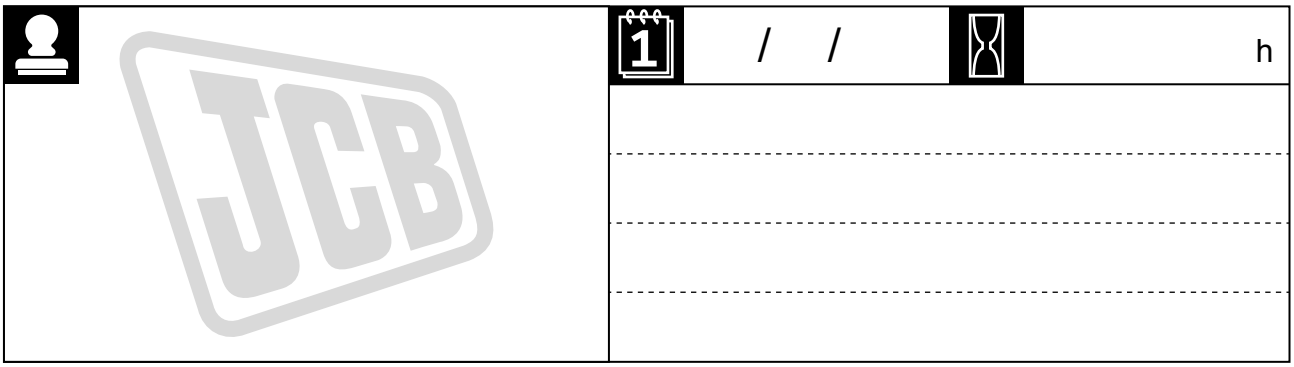


Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

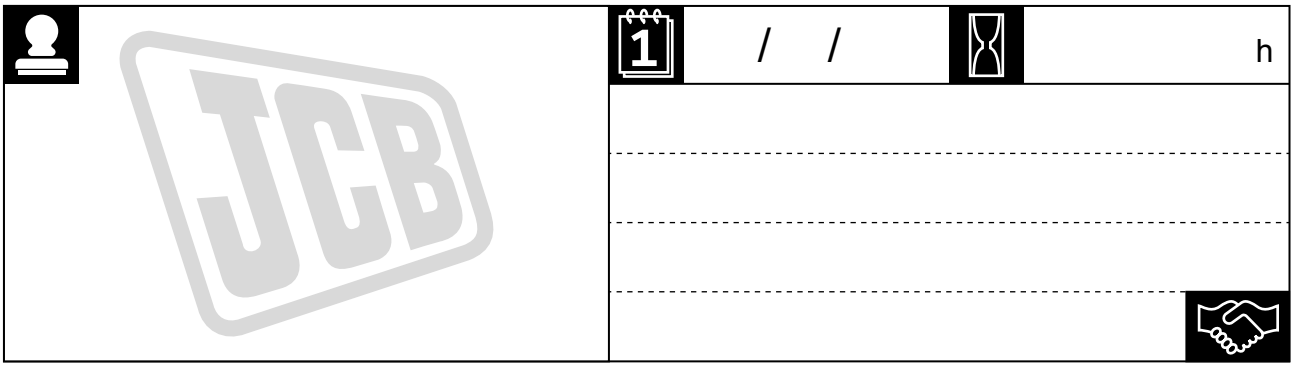
Joonis 333. 3000 h / 36 kuud



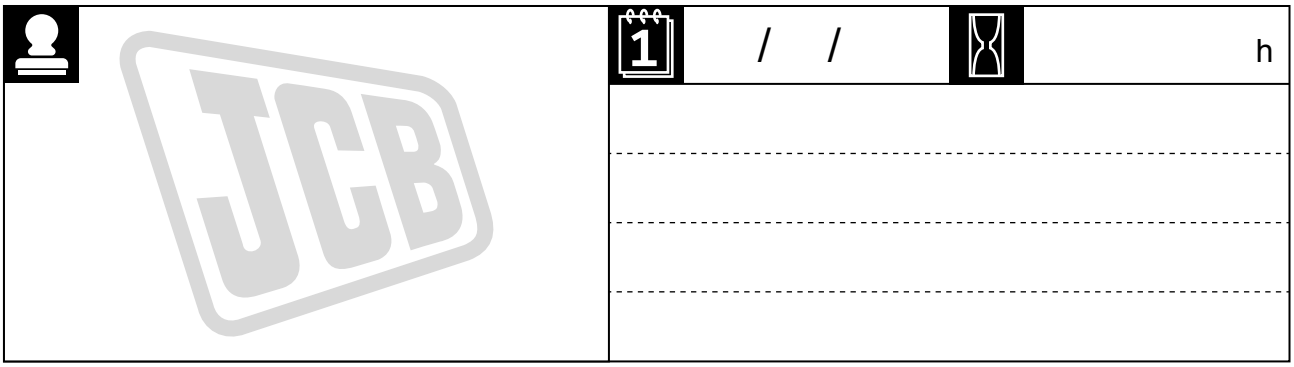
Joonis 334. 3500 h / 42 kuud



Joonis 335. 4000 h / 48 kuud

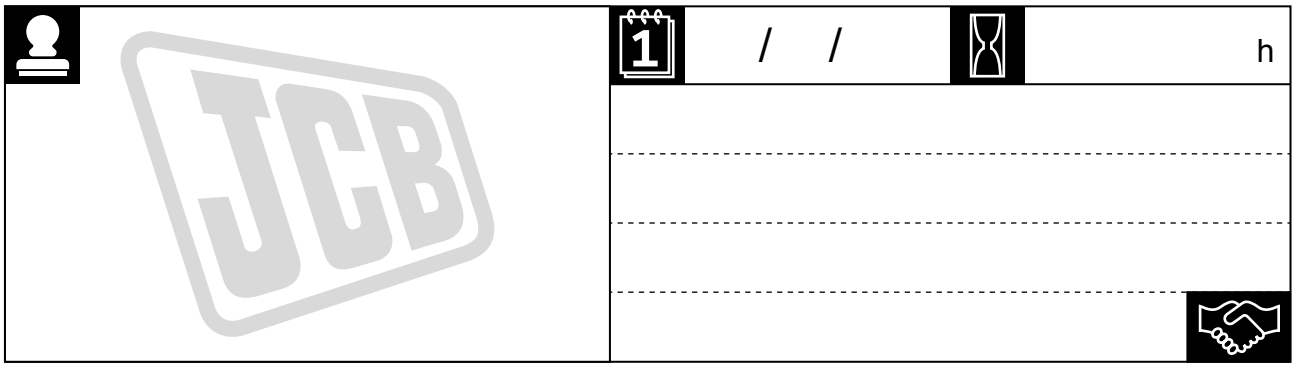


Joonis 336. 4500 h / 54 kuud

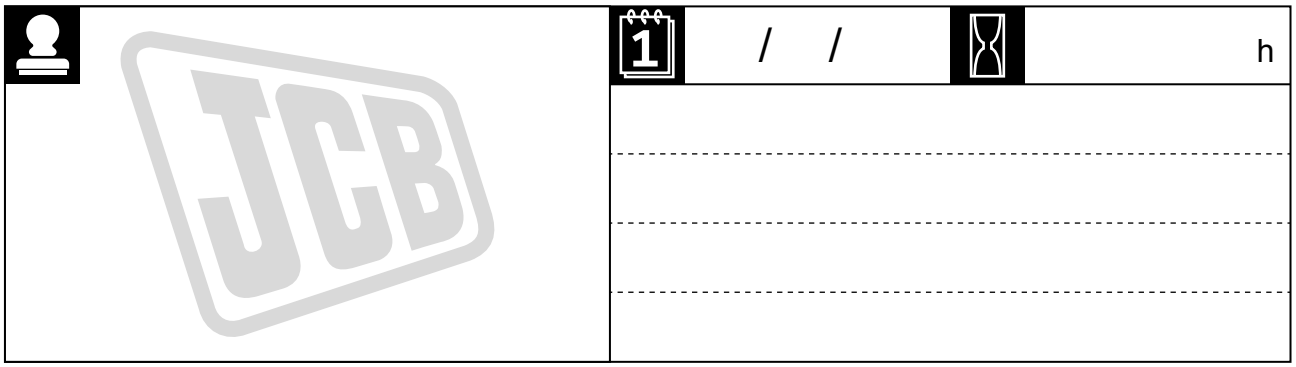


Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

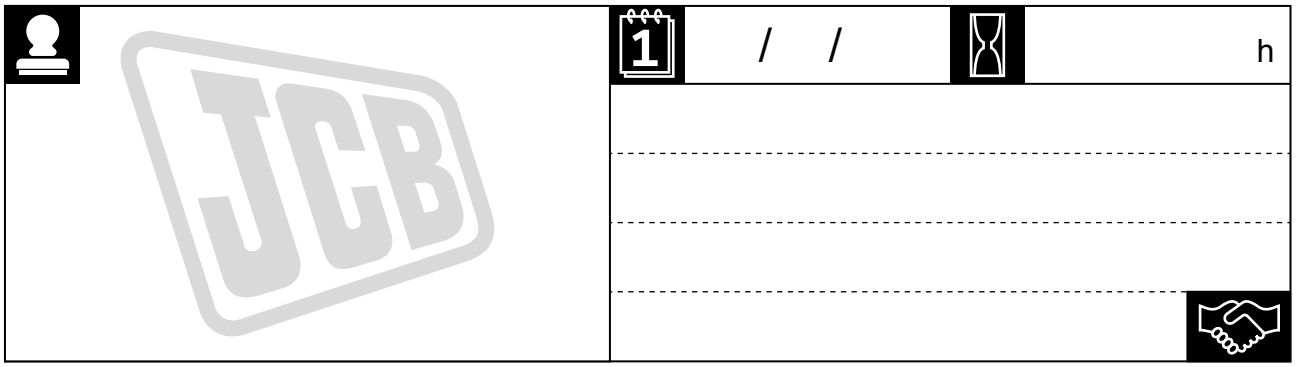
Joonis 337. 5000 h / 60 kuud



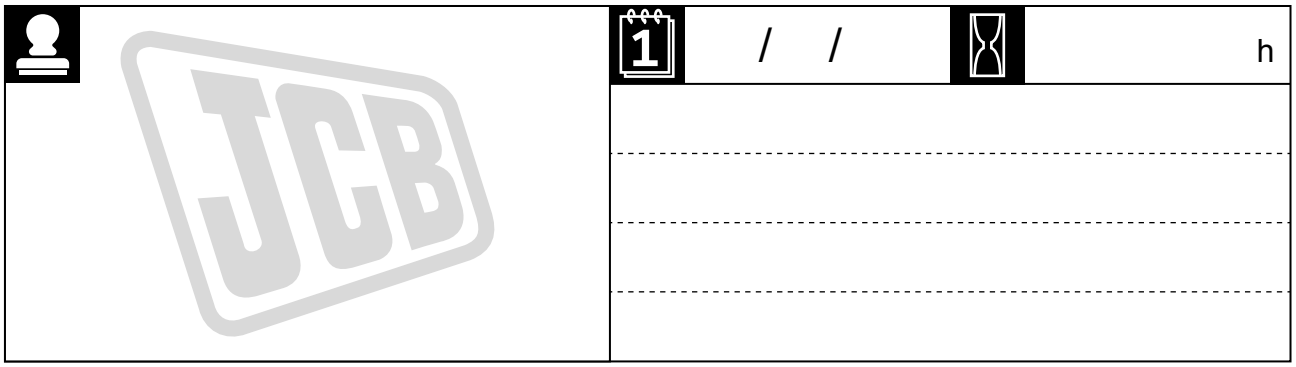
Joonis 338. 5500 h / 66 kuud



Joonis 339. 6000 h / 72 kuud

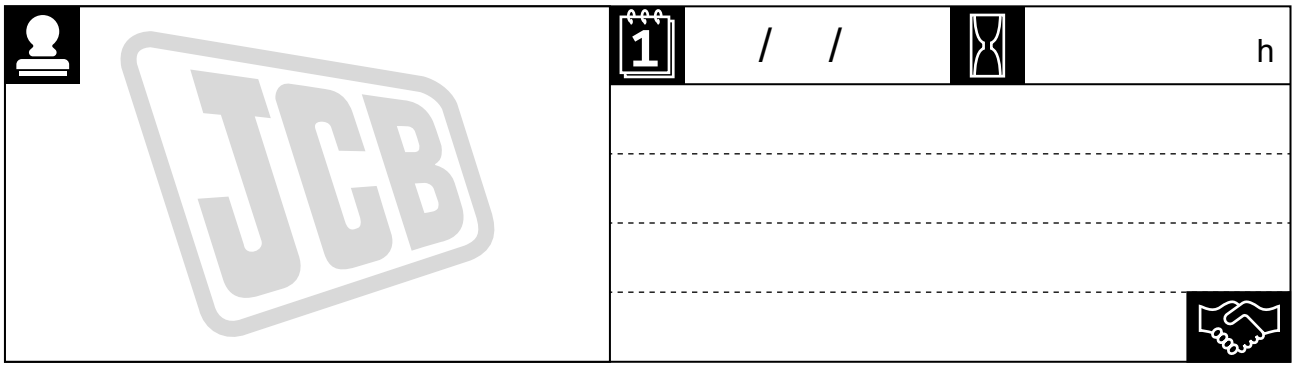


Joonis 340. 6500 h / 78 kuud

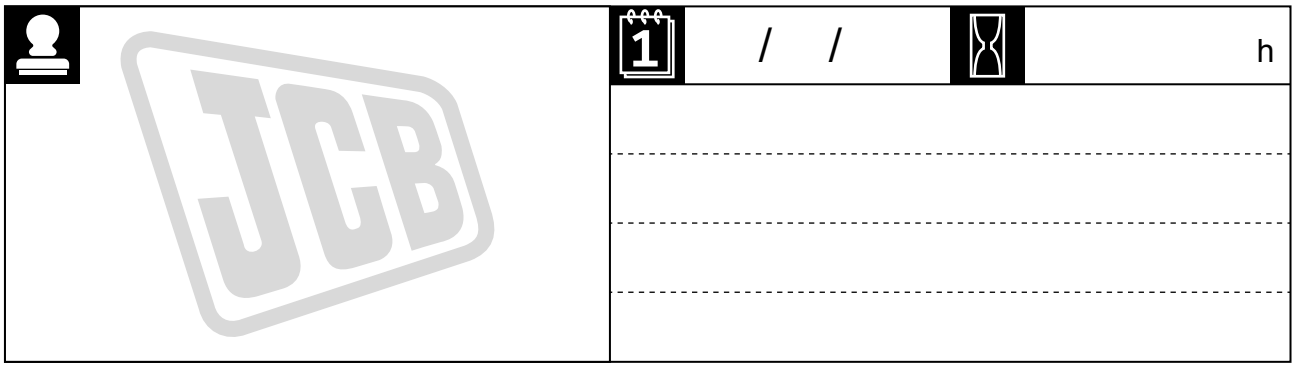


Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

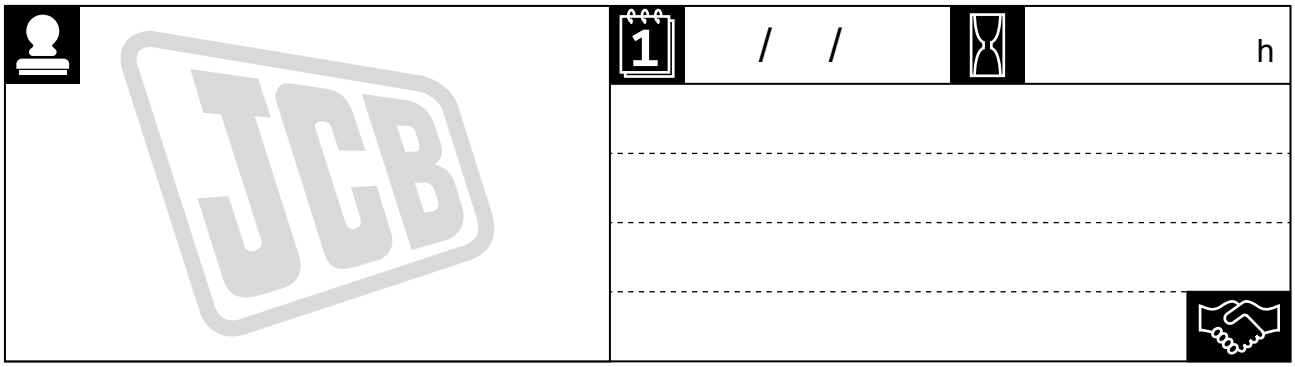
Joonis 341. 7000 h / 84 kuud



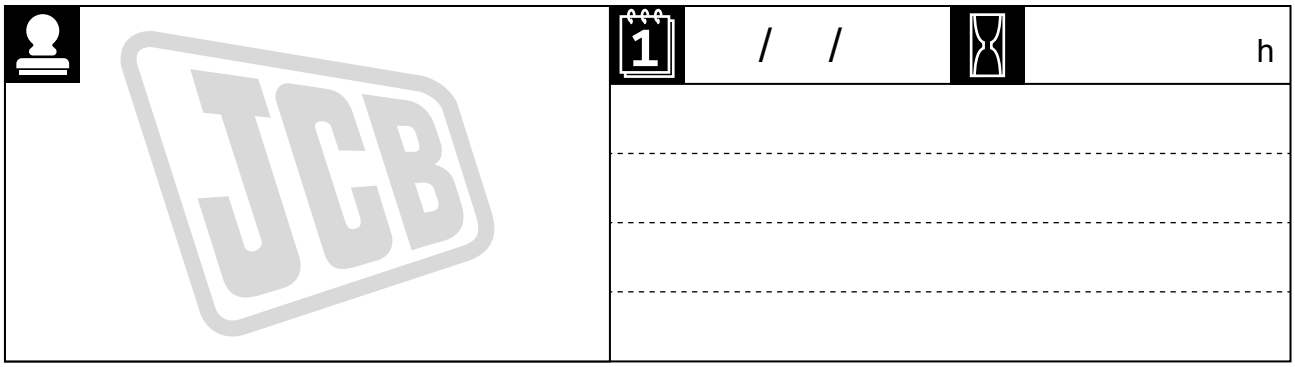
Joonis 342. 7500 h / 90 kuud



Joonis 343. 8000 h / 96 kuud

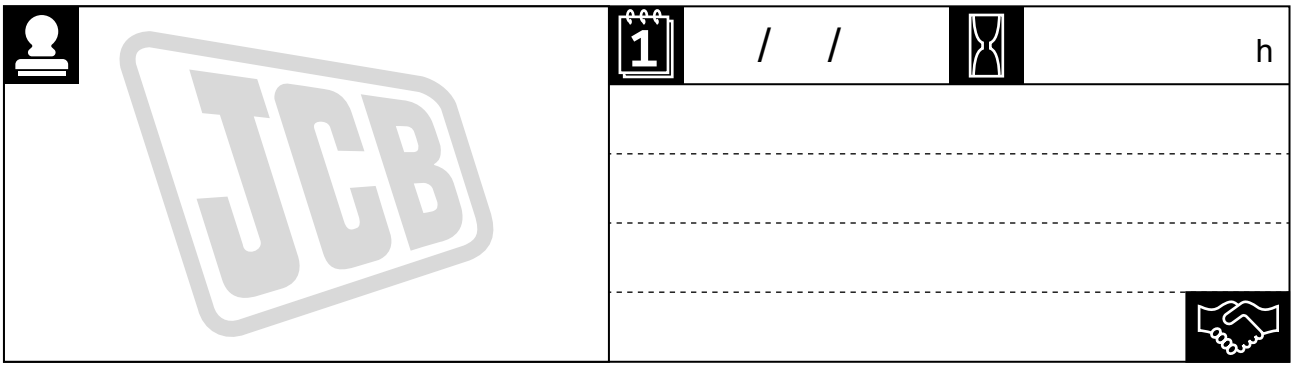


Joonis 344. 8500 h / 102 kuud

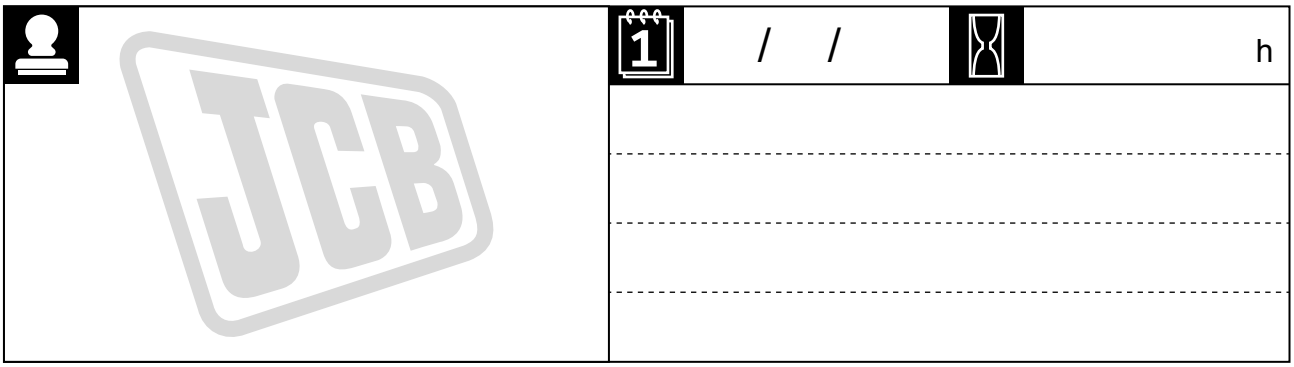


Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

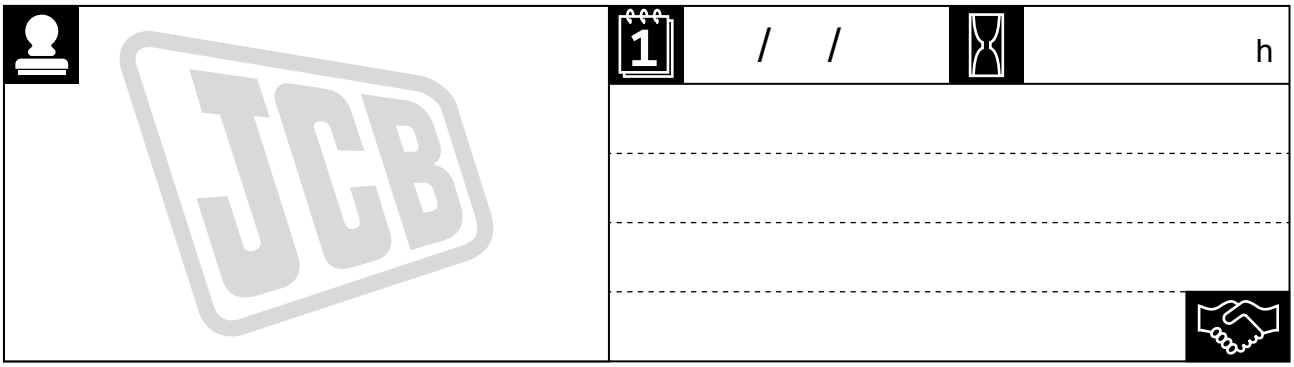
Joonis 345. 9000 h / 108 kuud



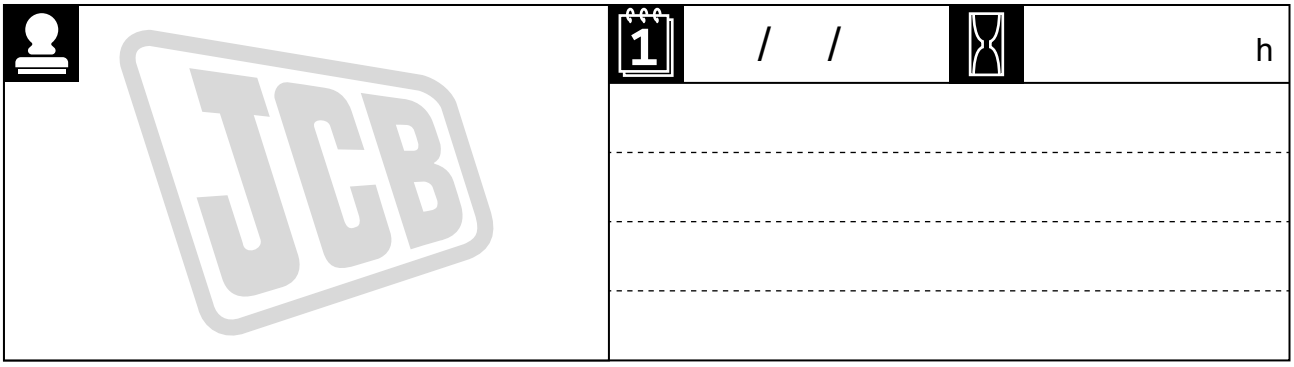
Joonis 346. 9500 h / 114 kuud



Joonis 347. 10000 h / 120 kuud



Joonis 348. 10500 h / 126 kuud



Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Mootoriheitmed

Mootori modifitseerimine toob kaasa garantii ja heitelubade tühistamise. Mootorit ja väljalaskesüsteemi osi tuleb hooldada hooldusgraafikut järgides. Hooldusgraafiku eiramine toob kaasa heitelubade tühistamise.

JCB ei rahulda garantiiperioodil nõudeid ainult järgmistel põhjustel.

- Ebaõige hooldamine
- Õnnetused (mida JCB ei saa mõjutada)

Kui rike on põhjustatud juhi paigaldatud heakskiiduta või lisakomponente, rahuldab JCB garantiinõuded, mis tulenevad:

- meie või volitatud esinduses tehtud hooldusest;
- juhi poolt JCB heakskiidul tehtud remondist ohtliku või avariiolukorra kõrvaldamiseks (kui tavaseisund üritatakse taastada esimesel võimalusel);
- juhi tegevusest/tegevusetusest, mis ei ole nõudega seotud;
- liiga sageli tehtud hooldusest;
- JCB vastutusel olevast puudusest.
- Masina kasutuskohas üldiselt saadaval oleva kütuse kasutamine, välja arvatud juhul, kui kasutusjuhendis öeldakse, et see kütus kahjustaks seadme heitkoguste kontrollsüsteemi.

Omanik peab tagama mootorile nõuetekohase hoolduse. Nõuetekohane hooldus hõlmab osade vahetamist ja tehnohooldust omaniku kulul, omaniku valitud hooldusfirmas või -töökojas, koosa kõikide heitekontrolliga seotud (mis ei ole heitekontrolli jaoks projekteeritud) osade, toodete või seadmetega.

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.

Märkused:

Licensed to Reimo Narva Order Number 50283 Purchased 10/06/2021 03:41. Single user license only. Copying and networking prohibited.