



An Oshkosh Corporation Company

Kasutus- ja ohutusjuhend

Originaaljuhend. Hoidke seda juhendit kogu aeg masina juures.

TOUCAN 8E

TOUCAN 20E

TOUCAN 10E

TOUCAN 26E

PVC 2101

ANSI   **AS/NZS**

31210327

January 11, 2021 - Rev. C
Estonian - Operation & Safety



MÄRKUSED:

[illegible]This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are approximately 20 lines visible. The paper has a slight shadow on its right side, suggesting it's resting on a surface.

EESSÕNA

Käesolev juhend on väga oluline töövahend. Hoidke seda alati masina läheduses.

Juhendi eesmärgiks on selgitada omanikele, kasutajatele, operaatoritele, rendileandjatele ning rentnikele ettevaatusabinõusid ja tööprotseduure, mis on tähtsad masina ohutu ja nõuetekohase kasutamise seisukohast.

Kuna tooteid täiustatakse pidevalt, jätab JLG Industries, Inc. endale õiguse muuta spetsifikatsiooni eelnevalt ette teatamata. Ajakohastatud teabe saamiseks pöörduge JLG Industries, Inc. poole.

OHUTUSALARMIDE SÜMBOLID JA OHUTUSSIGNAALSÕNAD



See on ohutusalarmisümbol. Sümbolit kasutatakse hoiatamiseks potentsiaalse isikliku vigastusohu eest. Võimaliku vigastuse või surma vältimiseks järgige kõiki ohutusteateid, mis selle sümboliga kaasnevad.

OHT

NÄITAB ÄHVARDAVAT OHTLIKKU OLUKORDA, MIS PÕHJUSTAB MITTEREAGEERIMISE KORRAL TÕSISE VIGASTUSE VÕI SURMA. SEE SILT ON PUNASE TAGAPÕHJAGA.

HOIATUS

NÄITAB POTENTIAAELSELT OHTLIKKU OLUKORDA, MIS VÕIB PÕHJUSTADA MITTEREAGEERIMISE KORRAL RASKE VIGASTUSE VÕI SURMA. SEE SILT ON ORANŽI TAGAPÕHJAGA.

ETTEVAATUST

NÄITAB POTENTIAAELSELT OHTLIKKU OLUKORDA, MIS VÕIB MITTEREAGEERIMISE KORRAL PÕHJUSTADA VÄIKSEMA VÕI TAGASIHOIDLIKU VIGASTUSE. SEE VÕIB HOIATADA KA OHTLIKE TEGEVUSTE EEST. SEE SILT ON KOLLASE TAGAPÕHJAGA.

NB!

NÄITAB TEAVET VÕI FIRMA POLIITIKAT, MIS ON OTSESELT VÕI KAUDSELT SEOTUD PERSONALI OHUTUSE VÕI VARA KAITSEGA.

**HOIATUS**

TOODE PEAB VASTAMA KÕIGILE OHUTUSBÜLLETÄÄNIDES ESITATUD NÕUETELE. TOOTEGA SEOTUD OHUTUSBÜLLETÄÄNIDE SAAMISEKS PÖÖRDUGE ETTEVÕTTE JLG INDUSTRIES, INC. VÕI JLG KOHALIKU VOLITATUD MÜÜGIESINDAJA POOLE.

NB!

JLG INDUSTRIES, INC. SAADAB OHUTUSBÜLLETÄÄNID SELLE MASINA REGISTREERITUD OMANIKULE. VEENDUMAKS, ET PRAEGUSE OMANIKU ANDMED OLEKSID AJAKOHASTATUD JA TÄPSED, VÕTKE ÜHENDUST ETTEVÕTTEGA CONTACT JLG INDUSTRIES, INC.

NB!

FIRMAT JLG INDUSTRIES, INC. TULEB VIIVITAMATULT TEAVITADA JLG TOODETEGA TOIMUNUD ÕNNETUSJUHTUMITEST, MILLEGA ON KAASNENUD PERSONALI KEHAVIGASTUSED VÕI SURM, NING AVARIIDEST, MIS ON PÕHJUSTANUD OLULIST KAHJU ISIKLIKULE VARALE VÕI JLG TOOTELE.

Järgmistes küsimustes:

- Teavitamine õnnetustest
- Ohutusalsed väljaanded
- Omanike andmete uuendamise
- Toodete ohutust puudutavad küsimused
- Standarditele ja eeskirjadele vastavust käsitlev teave
- Toodete erirakenduste küsimused
- Toote modifitseerimisega seotud küsimused

Võtke kontakti:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA
või teie kohalik JLG kontor
(vt aadresse juhendi tagakaanel)

USA-s:

Tasuta: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Väljaspool USA-d:

Telefon: +1-240-420-2661
Faks: 301-745-3713
E-post: ProductSafety@JLG.com

MUUTUSTE LOGI

Esialgne väljaanne

C – 11. jaanuar 2021

JAOTIS - LÕIK, TEEMA	LK	JAOTIS - LÕIK, TEEMA	LK
JAOTIS - 1 - OHUTUSMEETMED			
1.1 ÜLDIST	1-1	2.2 ETTEVALMISTUS, ÜLEVAATUS JA HOOLDUS	2-2
1.2 ENNE TÖÖD	1-1	2.3 KÄIVITUSEELNE ÜLEVAATUS	2-4
Operaatori väljaõpe ja teadmised	1-1	2.4 IGAPÄEVANE KIIRÜLEVAATUS	2-5
Töökoha ülevaatus	1-2	2.5 FUNKTSIONEERIMISE KONTROLL	2-8
Masina ülevaatus	1-3	Juhtpaneel	2-8
1.3 TÖÖ	1-3	Funktsiooni SkyGuard kontroll	2-10
Üldist	1-3	Kaldeanduri kontroll	2-11
Ümberpaiskumis- ja kukkumisoht	1-5	Ülekoormuse anduri kontroll	2-12
Elektriohud	1-6	Värava anduri kontroll (ainult 8E XL korv)	2-13
Kaldumisoht	1-7		
Vigastus- ja kokkupõrkeoht	1-10	JAOTIS - 3 - MASINA JUHTSEADMED, NÄIDIKUD JA TÖÖ	
1.4 PUKSEERIMINE, TÖSTMINE JA TRANSPORT	1-11	3.1 ÜLDIST	3-1
1.5 HOOLDUS	1-11	3.2 KIRJELDUS	3-1
Hooldusriskid	1-11	3.3 TÖÖOMADUSED JA PIIRANGUD	3-2
Akuga seotud ohud	1-12	Üldine	3-2
		Sildid	3-2
		Mahud	3-2
JAOTIS - 2 - KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA		3.4 PLATVORMI KOORMAMINE	3-2
ETTEVALMISTAMINE JA ÜLEVAATUS		Stabiilsus	3-3
2.1 PERSONALI VÄLJAÕPE	2-1	3.5 MASINA JUHTSEADMETE ASUKOHAD	3-5
Operaatori väljaõpe	2-1	3.6 JUHTSEADISED JA INDIKAATORID	3-7
Väljaõppe järelevalve	2-2	3.7 MAAPEALNE JUHTKONSOOL	3-7
Operaatori kohustused	2-2	Platvormi käsilangatuse ventiilid - 8E/20E	3-11
		Masti käsilangatuse ventiil ja juhtseade - 8E/20E ..	3-12
		Poomi käsilangatuse ventiil - 8E/20E	3-13

JAOTIS - LÕIK, TEEMA
LK

Noole käsitsi tõstmise klapp (ainult 20E)	3-13
Käsitsi pööramise seadmed - 8E/20E.....	3-14
Platvormi käsilangatuse ventiilid - 10E/26E	3-16
Masti käsilangatuse ventiil ja juhtseade - 10E/26E ..	3-17
Poomi käsilangatuse ventiil - 10E/26E	3-18
Noole käsitsi tõstmise klapp (ainult 26E)	3-18
Käsitsi pööramise seadmed - 10E/26E.....	3-19
3.8 PLATVORMI JUHTPANEEL.....	3-21
Kallak ja külgkalle.....	3-25
3.9 KASUTAMINE	3-27
3.10 SUUNAMINE JA LIIKUMINE (SÕITMINE).....	3-27
Pööramine	3-28
Liikumine (sõitmine)	3-28
Sõidu liikumissuuna süsteem (DOS)	3-29
3.11 PLATVORMI TÕSTMINE JA LANGETAMINE	3-30
Masti tõstmine ja langetamine	3-30
Poomi tõstmine ja langetamine	3-30
3.12 PÖÖRAMINE	3-31
3.13 ALARMID	3-31
Ülekoormuse alarm/hoiatustuli	3-31
Kaldenäidiku alarm/hoiatustuli	3-31
Keti lõtku hoiatustuli/-alarm	3-32
Avatud värava hoiatustuli (ainult 8E XL korv)	3-33
3.14 MASINA OHUTUSSÜSTEEMI ALISTAMINE (MSSO) (JUHUL KUI VARUSTUSES)	3-33

JAOTIS - LÕIK, TEEMA
LK

3.15 SKYGUARDI KASUTAMINE (VÄLJA ARVATUD 8E XL)...	3-34
SkyGuardi funktsioonitabel	3-34
3.16 SEISKAMINE JA PARKIMINE	3-35
3.17 AKU JA LAADIMINE.....	3-36
Laadija liides.....	3-37
Veaotsing	3-38
3.18 KINNITUSVAHENDID / TÕSTEKONKSUD	3-42
Kinnitusvahendid	3-42
Tõstmine	3-44
3.19 PUKSEERIMINE.....	3-45
Elektrilise piduri vabastamine	3-46

JAOTIS - 4 - AVARIIPROTSEDUURID

4.1 ÜLDIST	4-1
4.2 TEGEVUS AVARII KORRAL.....	4-1
Operaator pole võimeline masinat juhtima	4-1
Platvorm või poom jäi üleval asendis kinni.....	4-1
4.3 AVARIIJUHTIMINE	4-1
4.4 PLATVORMI KÄSILANGETUS	4-3
4.5 VAHEJUHTUMIST TEATAMINE	4-3
4.6 AVARIIPUKSEERIMINE	4-3
4.7 MASINA OHUTUSSÜSTEEMI TÜHISTUS (MSSO) (JUHUL, KUI VARUSTUSES).....	4-4

JAOTIS - LÕIK, TEEMA	LK	JAOTIS - LÕIK, TEEMA	LK
JAOTIS - 5 - ÜLDISED SPETSIFIKATSIOONID JA HOOLDUS			
5.1 SISSEJUHATUS.....	5-1	Tösteketid	5-41
Selle masinaga seonduvad teised väljaanded:.....	5-1	5.12 ÜLEKOORMUSSÜSTEEMI KONTROLLIMINE.....	5-42
5.2 KASUTAMISE ÜSIKASJAD	5-2	5.13 KALDEANDURI KONTROLLIMINE	5-43
5.3 OPERAATORIPPOOLNE HOOLDUS	5-13	5.14 KETI LÕTKU ANDURI KONTROLL.....	5-44
5.4 VEERMIKUKATTE EEMALDAMINE	5-15	5.15 LISATEAVE	5-45
5.5 AKU HOOLDUS	5-15	5.16 DIAGNOSTIKA VEAOTSINGU KOODID (DTC)	5-45
Baku hooldus ja ohutusjuhised	5-15	Sissejuhatus	5-45
Aku pinge.....	5-16	5.17 DTC SISUKORD	5-45
Aku kasutamine külmas keskkonnas	5-16	5.18 DTC KONTROLLIGE JUHTMEID	5-46
Aku ei tööta pidevalt või akut ei kasutata üldse....	5-16	0-0 Spikri kommentaarid	5-46
Aku veaotsing.....	5-17	2-1 Käivitumine	5-47
5.6 ÕLITASE/ÕLIFILTER - 8E/20E.....	5-18	2-2 Platvormi juhtsüsteemid.....	5-48
Hüdroõli kontroll.....	5-18	2-3 Maapinna juhtsüsteemid	5-50
5.7 ÕLITASE/ÕLIFILTER - 10E/26E	5-19	2-5 Funktsioon peatatud	5-53
Hüdroõli kontroll.....	5-19	3-1 Avatud vooluahela kontaktorid	5-54
5.8 HÜDRAULIKA FILTRI ASENDAMINE	5-20	3-2 Lühise kontaktorid	5-54
5.9 REHVID JA RATTAD	5-21	3-3 Maandusjuht.....	5-55
Rehvide kulumine ja kahjustused	5-21	4-2 Termopiiiraja	5-58
Rataste ja rehvide vahetamine	5-21	4-4 Akutoide.....	5-59
Rataste paigaldamine	5-21	4-6 Jõuülekanne ja ajamisüsteem.....	5-61
5.10 KLEEBISTE PAIGALDAMINE.....	5-23	6-6 Side.....	5-62
5.11 MÄÄRIMINE	5-38	6-7 Tarvikud	5-62
Pöördlaagri rõngas.....	5-39	7-7 Elektrimootor	5-63
Pöördlaagri hambad	5-40	8-1 kalde andur	5-64
		8-2 Platvormi koormusandur	5-65

SISUKORD

JAOTIS - LÕIK, TEEMA	LK	JAOTIS - LÕIK, TEEMA	LK
8-6 Suunamine / telg.	5-65		
8-7 Turvasüsteemi tühistamine.	5-66		
9-9 Riistvara.	5-66		

JAOTIS - 6 - ÜLEVAATUSE JA REMONDI PÄEVIK

TABELI NUMBER – PEALKIRI	LK	TABELI NUMBER – PEALKIRI	LK
1-1 Lubatavad lähenemiskaugused.....	1-6		
1-2 Beauforti skaala (ainult viiteks).....	1-8		
2-1 Ülevaatus- ja hooldusgraafik	2-3		
5-1 Tööspetsifikatsioonid ja mõõtmised - CE mudelid.....	5-2		
5-2 Tööspetsifikatsioonid ja mõõtmised - ANSI mudelid	5-4		
5-3 Mõõtmised	5-9		
5-4 Rehvide spetsifikatsioonid.....	5-9		
5-5 Sõitmise mootorid - hüdraulika jõuseade	5-10		
5-6 Aku spetsifikatsioonid.....	5-11		
5-7 Määrete spetsifikatsioonid	5-11		
5-8 Hüdroõli spetsifikatsioonid - standardversioon.....	5-11		
5-9 Hüdroõli spetsifikatsioonid - lisavarustus.....	5-12		
5-10 Rataste väändemomendi tabel	5-22		
5-11 Masina kleebise paigaldamise skeem - 8E/10E CE/AS/NZL ..	5-36		
5-12 Masina kleebise paigaldamise skeem - 20E/26E ANSI/ ANSI Eksport/CSA	5-37		
5-13 Soovitav viskoossus	5-41		
6-1 Ülevaatus- ja remondi päevik	6-1		

JOONISE NUMBER – PEALKIRI**LK**

2-1. Igapäevane kiirülevaatus - 8E/20E	2-6
2-2. Igapäevane kiirülevaatus - 10E/26E	2-7
2-3. Kaldeanduri	2-11
2-4. Ülekoormuse andur	2-12
2-5. XL korv	2-13
3-1. Vähima tahapoole stabiilsusega asend	3-4
3-2. Vähima ettepoole stabiilsusega asend	3-4
3-3. Loend - masina juhtseadmete asukohad - 8E/20E	3-5
3-4. Loend - masina juhtseadmete asukohad - 10E/26E	3-6
3-5. Maapealne juhtkonsool	3-8
3-6. Masti käsilangatuse ventiil - 8E/20E	3-12
3-7. Poomi käsilangatuse ventiil - 8E/20E	3-13
3-8. Noole käsitsi tõstmise klapp - 20E	3-13
3-9. Pöördventiil - 8E/20E	3-14
3-10. Käsiratas - 8E/20E	3-14
3-11. Masti käsilangatuse ventiil - 10E/26E	3-17
3-12. Poomi käsilangatuse ventiil - 10E/26E	3-18
3-13. Noole käsitsi tõstmise klapp - 26E	3-18
3-14. Käsitsi pööramise seadmed - 10E/26E	3-19
3-15. PLATVORMI JUHTPANEEL	3-21
3-16. Platvormi näidikupaneel	3-22
3-17. Tõus ja küljekalle	3-26
3-18. Suunamise / sõitmise juhtimine	3-28
3-19. Sõidu liikumissuuna süsteem (DOS)	3-29
3-20. Masina kinnitusvahendid - 8E/20E	3-42

JOONISE NUMBER – PEALKIRI**LK**

3-21. Masina kinnitusvahendid - 10E/26E	3-43
3-22. Masina tõstmine	3-44
3-23. Masina kahveltõstukiga tõstmine	3-44
3-24. Elektrilise piduri vabastamine	3-46
4-1. AVARIIJUHTIMINE	4-2
5-1. Kauguste graafik 8E & 8E-L / 20E & 20E-L	5-6
5-2. Kauguste graafik 8E XL	5-7
5-3. Kauguste graafik 10E & 10E-L / 26E & 26E-L	5-8
5-4. Kasutajapoolne hooldus & määrdeskeem - 8E/20E	5-13
5-5. Kasutajapoolne hooldus & määrdeskeem - 10E/26E	5-14
5-6. VEERMIKUKATTE EEMALDAMINE	5-15
5-7. Hüdroöli kontroll - 8E/20E	5-18
5-8. Hüdroöli kontroll - 10E/26E	5-19
5-9. HÜDRAULIKA FILTRI ASENDAMINE	5-20
5-10. Kleebiste Paigaldamine - 8E/20E kõik turud - Leht 1/3	5-23
5-11. Kleebiste Paigaldamine - 8E/20E kõik turud - Leht 2/3	5-24
5-12. Kleebiste Paigaldamine - 8E/20E kõik turud - Leht 3/3	5-25
5-13. Kleebiste Paigaldamine - 8E CE turg	5-26
5-14. Kleebiste Paigaldamine - 20E ANSI turg - Leht 1/2	5-27
5-15. Kleebiste Paigaldamine - 20E ANSI turg - Leht 2/2	5-28
5-16. Kleebiste Paigaldamine - 8E AS/NZL turg	5-29
5-17. Kleebiste Paigaldamine - 10E/26E kõik turud - Leht 1/3	5-30
5-18. Kleebiste Paigaldamine - 10E/26E kõik turud - Leht 2/3	5-31
5-19. Kleebiste Paigaldamine - 10E/26E kõik turud - Leht 3/3	5-32
5-20. Kleebiste Paigaldamine - 10E CE turg	5-33

JOONISE NUMBER – PEALKIRI	LK	JOONISE NUMBER – PEALKIRI	LK
5-21. Kleebiste Paigaldamine - 26E ANSI turg	5-34		
5-22. Kleebiste Paigaldamine - 10E AS/NZL turg	5-35		
5-23. Pöördlaagri rõnga määrimine	5-39		
5-24. Pöördlaagri hammaste määrimine	5-40		
5-25. Ülekoormussüsteemi kontrollimine.....	5-42		
5-26. Tõstepunktid	5-43		
5-27. Keti lõtku/katkemise andurid	5-44		

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are approximately 20 lines visible. The paper has a slight shadow on its right side, suggesting it's resting on a surface.This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are approximately 20 lines visible. On the left side, there is a vertical margin line, creating a narrow left margin. The paper appears to be from a notebook or a standard ruled sheet of paper.

JAOTIS 1. OHUTUSMEETMED

1.1 ÜLDIST

Käesolev jaotis selgitab vajalikke ohutusabinõusid masina õigeks ja ohutuks kasutamiseks ning hoolduseks. Masina õigeks kasutamiseks tuleb käesoleva juhendi alusel kehtestada igapäevane kindel tööruut. Kvalifitseeritud spetsialisti kaasabil ja käesoleva juhendi ning teenindus- ja hooldusjuhendi alusel tuleb koostada ka hooldusprogramm, mida peab järgima masina ohutu töö tagamiseks.

Masina omanik/kasutaja/operaator/rendileandja/rentnik ei tohi võtta töövastutust enne käesoleva juhendi lugemist, väljaõppe läbimist ning tööd masinal kogenud ja kvalifitseeritud operaatori juhendamise all.

See jaotis hõlmab omaniku, kasutaja, operaatori, rendileandja ning rentniku kohustusi seoses ohutuse, väljaõppe, ülevaatuse, hoolduse, rakenduste ja tööga. Kui teil on küsimusi ohutuse, väljaõppe, ülevaatuse, hoolduse, rakendamise ja töö suhtes, pöörduge firma JLG Industries, Inc. („JLG”) poole.



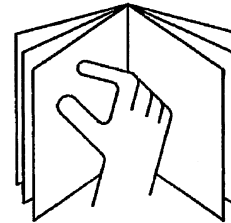
HOIATUS

KÄESOLEVAS JUHENDIS LOETLETUD OHUTUSNÕUETE RIKKUMINE VÕIB PÕHJUSTADA MASINA JA VARA KAHJUSTUSI NING KEHAVIGASTUSI VÕI ISEGI SURMA.

1.2 ENNE TÖÖD

Operaatori väljaõpe ja teadmised

- Enne töö alustamist masinal tuleb hoolikalt läbi lugeda kasutus- ja ohutusjuhend. Selgituste, küsimuste ja lisateabe saamiseks käesoleva juhendi mõne osa kohta pöörduge firma JLG Industries, Inc. poole.



- Operaator ei tohi asuda oma kohustusi täitma enne vastava väljaõppe läbimist kompetentsete ja volitatud isikute juures.
- Lubage masinal töötada ainult volitatud ja kvalifitseeritud personalil, kes näitavad üles põhjalikku arusaamist ohutust ja õigest tööst ning hooldamisest.
- Lugege, mõistke ja järgige kõiki OHU-, ETTEVAATUS- ja HOIATUS- ning tööjuhiseid masinal ja käesolevas juhendis.

- Veenduge, et masinat kasutatakse viisil, mis ei välju JLG määratletud otsesest rakendusalt.
- Kogu tööpersonal peab olema tuttav avariijuhustega ning masina käsitlemisega avariilukorras, nagu käesolevas juhendis kirjeldatud.
- Lugege, mõistke ja järgige kõiki kehtivaid tööandja määratlusi, kohalikke ja riiklikke eeskirju, mis puudutavad masina kasutamist ja teie tööd sellel.

Töökoha ülevaatus

- Enne masinal töö alustamist ja selle ajal peab kasutaja rakedama ettevaatusabinõud, et vältida töökohal kõiki ohte.
- Ärge kasutage ega tõstke platvormi, mis paikneb veoautol, haagisel, raudteevagunis, veesõidukil, tellingutel või mõnel muul agregaadil; erandkorras on see lubatud JLG kirjaliku loa alusel.
- Enne tööd kontrollige töökoha läheduses maast kõrgemal paiknevaid ohtlikke objekte, nagu näiteks elektriliinid, tornkaraanad ja muud ülemise asetusega potentsiaalsed takistused.
- Kontrollige, kas tööpinnal on auke, kühme, astmeid, takistusi, prügi, varjatud auke või muid võimalikke ohte.
- Kontrollige, kas tööpiirkonnas on ohtlikke alasid. Ärge töötage masinaga ohtlikus keskkonnas, välja arvatud juhul, kui JLG on vastava otstarbega kasutamise heaks kiitnud.
- Veenduge, et pinnas suundab kanda masina kleeibistel märgitud maksimaalset koormust.
- Masinat saab kasutada nominaalsete keskkonnatemperatuuride vahemikus -20° C kuni 40° C (0° F kuni 104° F). Väljaspool seda temperatuurivahemiku töötamise optimeerimiseks konsulteerige JLG'ga.
- Masinat tuleb kasutada piisavas valguses.

Masina ülevaatus

- Ärge alustage masinal tööd enne ülevaatus- ning funktsionaalse kontrolli teostamist, nagu määratletud käesoleva juhendi jaotis 2.
- Ärge töötage masinal, kui pole sooritatud kõiki teenindus- ega hooldustöid vastavalt hoolduse ja ülevaatus- nõuetele, mis on määratletud masina teenindus- ja hooldusjuhendis.
- Veenduge, et kõik ohutusseadmed on töökorras. Nende seadmete modifitseerimine tähendab ohutuseeskirjade rikkumist.



HOIATUS

TÖSTEPLATVORMI MODIFITSEERIMINE VÕI MUUTMINE ON LUBATUD AINULT VALMISTAJA EELNEVA KIRJALIKU LOAGA.

- Ärge töötage masinaga, mille ohutus- ja teabesildid või andmeplaadid on puudu või mitteloetavad.
- Kontrollige, kas masinal on tehtud originaalosadega võrreldes mingeid muudatusi. Veenduge, et võimalikud muudatused on saanud kinnituse firmalt JLG.
- Vältige prahi kogunemist platvormipõrandale. Vältige muda, õli, määrde ja muude libedate ainete sattumist jalanõude taldadele ja platvormi põrandale.

1.3 TÖÖ

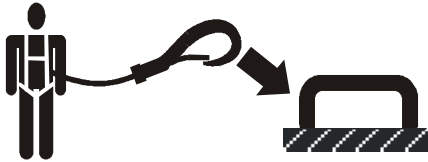
Üldist

- Masina kasutamine nõuab täit tähelepanu. Enne seadmete, st mobiiltelefonide, raadiosaatjate jne kasutamist, mis hajutavad tähelepanu ja takistavad masina ohutut kasutamist, peatage masina liikumine täielikult.
- Ärge kasutage masinat mõnel muul otstarbel peale töötajate, nende tööriistade ning varustuse ümberpaigutamise.
- Enne töö alustamist peab kasutaja olema tuttav masina võimaluste ning kõigi funktsioonide töökarakteristikutega.
- Ärge mingil juhul töötage rikkis masinaga. Rikke korral lülitage masin välja. Lõpetage seadme kasutamine ja teatage toimunust juhtkonnale.
- Ärge eemaldage, muutke ega blokeerige ohutusseadmeid.
- Ärge mingil juhul lükake juhtlülitit või -kangi hooga läbi neutraalasendi vastassuunas. Lükake lüliti alati neutraalasendisse ja peatage seal, enne kui siirdute järgmise funktsiooni täitmise juurde. Käsitsege juhtseadiseid aeglase ja ühtlase survega.
- Ärge lubage personalil puutuda juhtseadiseid maapinnalt ajal, mil tõsteplatvormil viibivad inimesed (välja arvatud avariikorral).

- Ärge vedage materjali vahetult tõsteplatvormi käsipuudel, välja arvatud JLG loal.
- Kui platvormil on kaks või enam isikut, vastutab kõikide masina tööoperatsioonide eest operaator.
- Veenduge alati, et elektrilised tööriistad on korralikult kinnitatud ega ripu platvormilt toitejuhet pidi alla.
- Ärge aidake kinnijäänud või rikkis masinat tõmbamise ega lükkamise teel; seda võib teha ainult šassii tugikäppadest tõmmates.
- Enne masina juurest lahkumist langetage platvorm ja lülitage toide täielikult välja.
- Masina kasutamise ajal ärge kandke sõrmuseid, käekella ega ehteid. Ärge kandke avaraid rõivaid ega pikki lahtisi juukseid, mis võivad seadmete vahele või külge takerduda.
- Masinal ei tohi töötada isikud, kes on pruukinud narkootilisi aineid või alkoholi või kes kannatavad äkiliste haigushoogude, nõrkuse või teadvusekaotuse all.

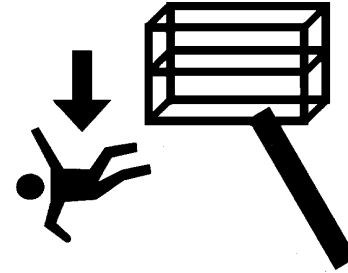
Ümberpaiskumis- ja kukkumisoht

- Enne tööga alustamist veenduge, et kõik väravad on kinni ja fikseeritud õigesse asendisse.



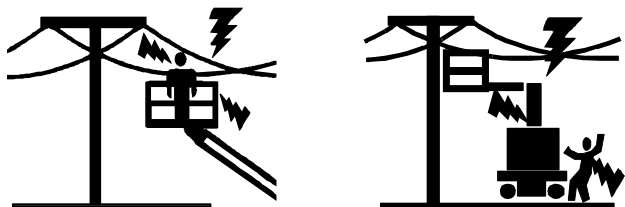
- Töö ajal peavad inimesed kandma platvormil turvavööd, mille rihm on kinnitatud vastava ametlikult lubatud ankurduspunkti külge. Kinnitage iga ankurduspunkti külge ainult üks (1) rihm.
- Tuvastage platvormi vastavad trossikinnitus(ed) ja kinnitage tross. Kinnitage ainult üks (1) tross iga trossikinnituse külge.
- Sisenege ja väljuge vaid läbi värava. Platvormile sisenemisel ja sellelt lahkumisel säilitage erilist ettevaatust. Veenduge, et platvorm on täielikult langetatud. Platvormile minekul ja sellelt lahkumisel olge näoga masina poole. Säilitage masinaga alati "kolme punkti kontakt", st peale- ja mahaminemisel

hoidke igal ajahetkel masina küljes kas kaks jalga ja käsi või kaks kätt ja jalga.



- Hoidke mõlemad jalad kogu aeg kindlalt platvormi põrandal paigal. Ärge mingil juhul paigutage platvormile täiendavaks ronimiseks abivahendeid, nagu näiteks redelid, kastid, trepiastmed, plangud vms.
- Ärge kunagi kasutage tõstekonstruktsiooni komponente platvormile sisenemiseks või sealt lahkumiseks.
- Vältige õli, muda ja libedate ainete sattumist jalanõudele ning platvormi põrandale.

Elektriohud



- Masin ei ole isoleeritud ega paku kaitset elektripingega kontakti või selle läheduse eest.
- Hoiduge ohutusse kaugusesse elektriliinidest, elektriseadmetest või mis tahes pingestatud (isoleeritud või isoleerimata) osadest vastavalt minimaalsele lubatud lähenemiskaugusele Tabel 1-1 kohaselt.
- Arvestage masina liikumist ja elektriliinide kõikumist.
- Hoidke masin koos sellel asuvate inimeste, tööriistade ja varustusega vähemalt 3 m (10 ft) kaugusel elektriliinist ja elektriseadmetest pingega kuni 50 000 volti. Iga täiendav 30 000 volti lisab nõutavale vahemaale 0,3 m (1 ft).
- Minimaalset lähenemiskaugust võib vähendada, kui kokkupuute vältimiseks on paigaldatud kaitstava liini pingele vastavad isoleerkaitsepiirded. Need kaitsepiirded ei tohi olla masina osaks (ega selle külge kinnitatud). Minimaalset lähenemiskaugust võib vähendada kauguseni, mis jääb isoleerkaitsepiirde

ettenähtud töökauguste piiresse. Selle määranu peab tegema kvalifitseeritud isik vastavalt omaniku, kohalikele või riiklikele eeskirjadele, mis kehtivad pingestatud elektriseadmete tööpraktika kohta.

Tabel 1-1. Lubatavad lähenemiskaugused

Pingevahemik (faasidevaheline pinge)	LUBATAV LÄHENEMISKAUGUS m
0 kuni 50 kV	3
Üle 50 kV kuni 200 kV	5
Üle 200 kV kuni 350 kV	6
Üle 350 kV kuni 500 kV	8
Üle 500 kV kuni 750 kV	11
Üle 750 kV kuni 1000 kV	14
MÄRKUS: Käesolev nõue kehtib kõikjal, välja arvatud juhul, kui tööandja, kohalik või riiklik eeskiri on rangem.	



OHT

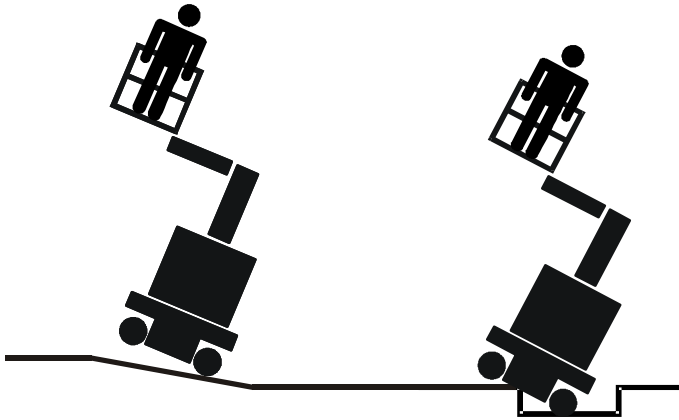
ÄRGE MANÖÖVERDAGE MASINAGA EGA LUBAGE PERSONALIL LIIKUDA KEELUTSOONIS. EELDAGE, ET KÕIK ELEKTRISEADMED JA JUHTMED ON PINGE ALL, KUI TEILE POLE TÄPSELT TEATATUD VASTUPIDISEST.

Kaldumisoht

- Veenduge, et pinnas suundab kanda masina veermikule paigaldatud kleebistel märgitud maksimaalset rehvikoormust. Ärge liikuge kandevõimeta pinnasel.
- Kasutaja peab enne sõitmise alustamist tutvuma pinnaseoludega. Ärge ületage sõidu ajal lubatud külgakallet ega tõusunurka.
- Ärge tõstke platvormi ega sõitke tõstetud platvormiga kallakul või kallaku lähedal, ebatasasel või pehmel pinnasel. Enne platvormi tõstmist või tõstetud platvormiga sõidu alustamist veenduge, et masin paikneb kõval, tasasel ja ühtlasel pinnal.
- Ärge mingil juhul ületage platvormi jaoks määratletud maksimumkoormust. Hoidke laadung platvormi gabariitide piires, välja arvatud JLG eriloa korral.
- Hoidke masina šassii vähemalt 0,6 m (2 ft) eemal aukudest, külmudest, astmetest, takistustest, prahist, varjatud aukudest või muudest võimalikest pinnaohtudest.
- Ärge kasutage masinat, kui tuule kiirus on suurem kui platvormi kasutamise maksimaalne lubatud tuulekiirus.

NB!**KUI MASIN ON TUULEGA TÖÖTAMISEKS SOBILIK (OLENEVALT MUDELIST); SIIS ÄRGE TÖÖTAGE MASINAGA; KUI TUULE KIIRUS ÜLETAB 28 MPH (12,5 M/S VÕI 45 KM/H).****Tabel 1-2. Beauforti skaala (ainult viiteks)**

Beauforti arv	Tuule kiirus		Kirjeldus	Tingimused maapinnal
	mph	m/s		
0	0	0-0.2	Tuulevaikne	Tuulevaikne. Suits tõuseb vertikaalselt.
1	1-3	0.3-1.5	Kerge õhu liikumine	Õhu liikumist on näha suitsus.
2	4-7	1.6-3.3	Kerge tuul	Tuult on tunda paljal nahal. Kuulda on sahinat.
3	8-12	3.4-5.4	Vinu	Lehed ja peenemad oksad liiguvad pidevalt.
4	13-18	5.5-7.9	Möödukas tuul	Õhus on tolmu ja paberitükke. Väiksemad oksad hakkavad liikuma.
5	19-24	8.0-10.7	Tugevam tuul	Väiksemad puud kõiguvad.
6	25-31	10.8-13.8	Tugev tuul	Suured oksad liiguvad. Lipud lehvivad horisontaalselt. Vihmavarju kasutamise on raskendatud.
7	32-38	13.9-17.1	Väga tugev tuul	Puud kõiguvad. Vastu tuult on raske kõndida.
8	39-46	17.2-20.7	Kerge torm	Oksad murduvad puudel. Tuulepuhangud muudavad autode liikumis-suunda.
9	47-54	20.8-24.4	Tugev torm	Kerged ehitised saavad vigastusi.

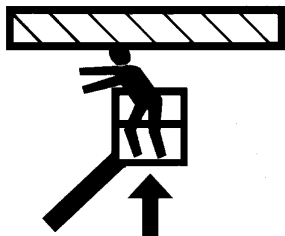


vabastamist kõik inimesed seadmelt evakueerida. Kasutage masina stabiliseerimiseks ja inimeste evakueerimiseks kraanasid, kahveltõstukeid ja muid sobilike seadmeid.

- Ärge mingil juhul üritage kasutada masinat kraanana. Ärge kinnitage masinat kõrvalasuva karkassi külge. Ärge ühendage platvormiga traate, kaableid ega muid sarnaseid esemeid.
- Välitingimustes töötamisel ärge katke platvormi külgi või transportige suure pindalaga esemeid. Selliste esemete lisamine suurendab masinal tuule kontaktpinda.
- Ärge suurendage platvormi põranda keelatud laienduste või lisaseadmete abil.
- Kui tõstekonstruktsioon või platvorm satub olukorda, kus üks või rohkem ratastest on maast lahti, siis tuleb enne masina

Vigastus- ja kokkupõrkeoht

- Kogu töötav ja maapealne personal peab kandma atesteeritud peakatet.
- Platvormi tõstmisel või langetamisel ja sõitmisel kontrollige tööpiirkonnas vahemaid platvormi kohal, külgedel ja all.
- Hoidke töö ajal kõik kehaosad platvormi käsipuudest seespool.



- Kui sõidate piiratud nähtavusega piirkonnas, määrake alati mõni inimene vaatljaks.
- Hoidke sõidu ja pööramise ajal masina tööga mitteseotud personal masinast vähemalt 2 m (6 ft) kaugusel.
- Piirake sõitmiskiirust vastavalt maapinna tingimustele, liiklusele, nähtavusele, kallakule, töötajate asukohale ja teistele teguritele, mis võivad põhjustada kokkupõrke või töötajaid vigastada.

- Jälgige sobivat pidurdusmaad ükskõik millisel kiirusel liikumisel. Suurel kiirusel liikumisel aeglustage enne peatumist masinat juhtseadmete abil.
- Ärge kasutage suurt kiirust väikesel maa-alal või tagurdamisel.
- Olge kogu aeg tähelepanelik, vältige otsasõitu takistustele või juhtseadiste ja platvormil viibivate inimeste häirimist.
- Veenduge, et teised kõrguses või maapinnal töötavate masinate operaatorid oleksid teadlikud tõsteplatvormi olemasolust. Ühendage lahti sildkraanade toide. Piirake tööala vajadusel sisse.
- Ärge töötage maapinnal seisvate inimeste kohal. Hoiatage personali, et see ei töötaks, seisaks ega käiks tõstetud noole või platvormi all. Vajaduse korral paigutage põrandale tõkked.

1.4 PUKSEERIMINE, TÕSTMINE JA TRANSPORT

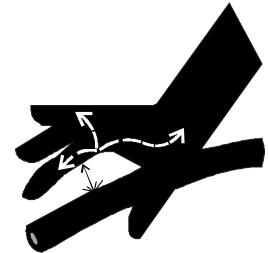
- Pukseerimise, tõstmise ja transpordi ajal on inimeste viibimine platvormil keelatud.
- Masinat pole soovitatav pukseerida, välja arvatud avarii, rikke, toitekao või laadimise/mahalaadimise korral. Teavet avariipukseerimise kohta leiate käesoleva kasutusjuhendi avariiprotseduure käsitlevast jaotisest.
- Enne pukseerimist, tõstmist või vedamist veenduge, et tõstekonstruktsioon on täielikult kokku tõmmatud ja platvorm ning tööriistakast on tühjad.
- Tõstmise kohta vt jaotis 3.

1.5 HOOLDUS

See alamjaotis sisaldab üldisi ohutusnõudeid, mida tuleb järgida masina hooldamisel. Täiendavad ettevaatusabinõud masina hooldamisel on lisatud käesoleva juhendi vastavatesse kohtadesse ning teenindus- ja hooldusjuhendisse. On eriti tähtis, et hoolduspersonal järgiks rangelt nimetatud ohutusnõudeid ning väldiks võimalikke vigastusi või masina ja vara kahjustusi. Hoolduskava peab kehtestama kvalifitseeritud spetsialist ning seda tuleb masina ohutuse tagamiseks rangelt täita.

Hooldusriskid

- Enne reguleerimis- ja remonditööde alustamist lülitage välja kõigi juhtseadiste toide ja veenduge, et liikuvad osad on kinnitatud tahtmatu liikumise vältimiseks.
- Ärge mingil juhul töötage tõstetud platvormi all; langetage see alumisse asendisse, võimaluse korral toetage ning fikseerige liikumise vältimiseks, kasutades selleks sobivaid ohutusprusse, plokkke või ülatugesid.
- ÄRGE parandage ega pingutage hüdrovoolikuid või kinnitusi ajal, mil masin on sisse lülitatud või kui hüdro süsteem on rõhu all.
- Enne hüdraulikakomponentide lahtikeeramist või eemaldamist laske kõigist hüdroagregaatidest rõhk välja.
- ÄRGE püüdke teha võimalikke lekkeid kindlaks paljaste kätega. Kasutage selleks pappi või paberit. Pritsiva vedeliku eest kaitsmiseks kandke töökindaid.



- Veenduge, et varuosad või komponendid on identsed või võrdväärsed originaalosadega võrreldes.
- Ärge mingil juhul üritage raskekaalulisi osi maha võtta mehaanilise tõsteseadme abita. Ärge paigutage raskeid objekte hoiule ebakindlas asendis. Veenduge, et masina komponentide tõstmisel kasutatakse kindlat kinnitus-/toetuspunkti.
- Kasutage ainult atesteeritud mittesüttivaid puhastuslahusteid.
- Ärge vahetage stabiilsuse suhtes kriitilisi üksusi, nagu näiteks akud või täisrehvid, erineva kaalu ja spetsifikatsiooniga üksustega. Ärge muutke seadet mingil viisil, mis võiks mõjutada stabiilsust.
- Teavet kriitiliste stabiilsusobjektide kohta leiate teenindus- ja hooldusjuhendist.

HOIATUS

TÕSTEPLATVORMI MODIFITSEERIMINE VÕI MUUTMINE ON LUBATUD AINULT VALMISTAJA EELNEVA KIRJALIKU LOAGA.

Akuga seotud ohud

- Elektrikomponentide hooldamisel või keevitustööde teostamisel võtke akud alati ühendusest lahti.
- Laadimisel ja hooldustööde tegemisel ärge lubage aku läheduses suitsetada ning kasutada lahtist tuld või sädemeid.
- Ärge asetage akuklemmidele tööriistu ega muid metallesemeid.

ETTEVAATUST

AKUVEDELIK ON ÄÄRMISELT KORRODEERIV. VÄLTIGE KÕIGIS OLUKORDADES KONTAKTI NAHA JA RIIETEGA. LOPUTAGE AKUVEDELIKUGA KOKKUPUUTUNUD PIIRKONDA KOHE PUHTA VEEGA NING PÖÖRDUGE ARSTI POOLE.

- Laadige akusid ainult korraliku õhutusega ruumis.

JAOTIS 2. KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA ETTEVALMISTAMINE JA ÜLEVAATUS

2.1 PERSONALI VÄLJAÕPE

Tösteplatvorm on inimeste teistaldamise seade, seetõttu on häda-
vajalik, et sellel töötaks ainult kvalifitseeritud töö- ja hooldusper-
sonal.

Operaatori väljaõpe

Operaatori väljaõpe peab hõlmama järgmisi valdkondi.

- Platvormil ja maas paiknevate juhtseadiste kasutamine ja piirangud, avariijuhtseadised ning ohutussüsteemid.
- Juhtsildid, juhised ja hoiatused masinal.
- Tööandja eeskirjad ja riiklikud määrused.
- Atesteeritud kukkumisvastase kaitseseadme kasutamine.
- Küllaldased teadmised masina mehaanilise töö kohta selle rikke või võimaliku rikke avastamiseks.
- Ohutuimad vahendid tööks masinaga ülapaigutusega takistuste, teiste liikuvate seadmete, takistuste, süvendite, aukude või astmete korral.
- Vahendid ohtude vältimiseks kaitseta elektrijuhtmete olemasolul.
- Spetsiifilised nõuded töö ja masina rakendamise suhtes.
- Kasutus- ja ohutusjuhendi lugemine ning sellest aru saamine.

Väljaõppe järelevalve

Väljaõppe peab toimuma kvalifitseeritud isiku järelevalve all avatud, takistusteta piirkonnas, kuni õpilasel on piisavalt kogemusi masina ohutuks juhtimiseks ja käitamiseks.

Operaatori kohustused

Operaatorile tuleb selgitada, et ta on kohustatud ja volitatud masina välja lülitama juhul, kui masinal juhtub rike või tekivad ohtlikud tingimused kas masina või töökohaga seoses.

MÄRKUS: *Koos esimese tarnitud masinaga pakuvad tootja või edasimüüja kvalifitseeritud inimesi koolitusteks. Edaspidi pakutakse koolitusi vastavalt kliendi või tema personali nõudmisel.*

2.2 ETTEVALMISTUS, ÜLEVAATUS JA HOOLDUS

Tabel 2-1 selgitab lahti JLG Industries, Inc. poolt nõutavad masina perioodilised ülevaatused ja hooldustööd. Tutvuge kohalike eeskirjadega, et saada teavet tõsteplatvormide töö lisanõuete kohta. Kui masinat kasutatakse karmides ja ebasõbralikes tingimustes, suure töökoormusega või eriti intensiivselt, tuleb ülevaatusete ja hooldustööde sagedust vajaduse kohaselt tihendada.

Tabel 2-1. Ülevaatus- ja hooldusgraafik

Tüüp	Sagedus	Põhivastutus	Teeninduse kvalifikatsioon	Viide
Käivituseelne ülevaatus	Iga päev enne töö algust või operaatori vahetamisel.	Kasutaja või operaator	Kasutaja või operaator	Operaatori- ja ohutusjuhend
Ülevaatus enne kättemist (vt märkus)	Enne iga müüki, liisingut või rendileandmist.	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Sagedane ülevaatus (vt märkust)	Kui masin on töötanud 3 kuud või 150 töötundi (sõltuvalt sellest, kumb enne tähtub); või kui masin ei ole töötanud üle 3 kuu või on ostetud kasutatuna.	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Iga-aastane masina ülevaatus (vt märkus)	Kord aastas, mitte hiljem kui 13 kuude eelmisest ülevaatusel.	Omanik, vahendaja või kasutaja	Tehases väljaõppe saanud hooldustehnik (soovitav)	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Profülaktiline hooldus	Teenindus- ja hooldusjuhendis määratletud intervalliga.	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend

MÄRKUS: Ülevaatusvormid on saadaval firmas JLG. Kasutage ülevaatusvormi läbiviimiseks teenindus- ja hooldusjuhendit.

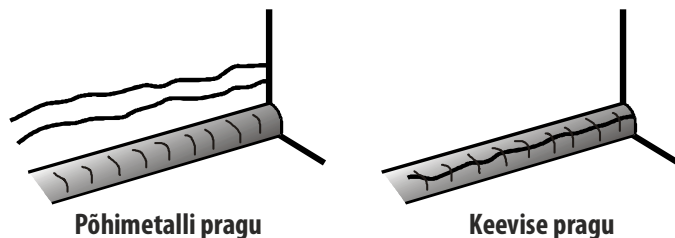
NB!

JLG INDUSTRIES, INC. KÄSITLEB TEHASES VÄLJAÕPPE SAANUD TEENINDUSTEHNİKUT ISIKUNA, KES ON EDUKALT LÄBINUD JLG TEENINDUS- JA VÄLJAÕPPEALASE KOOLITUSE JLG SPETSIIFILISTE TOOTEMUDELISTE ALAL.

2.3 KÄIVITUSEELNE ÜLEVAATUS

Käivituseelne ülevaatus peaks hõlmama järgmisi toiminguid.

1. **Puhtus** – kontrollige, et pindadel ei oleks lekkeid (õli, kütus või akuvedelik) ega kõrvalisi esemeid. Teatage sellest vastavale hooldustöötajale.
2. **Karkass** – kontrollige, et masina karkassil poleks mõlke, kahjustusi, keevitus- või põhimetalli pragusid ega muid puudusi. Teatage sellest vastavale hooldustöötajale.



3. Andmeplaadid ja sildid – kontrollige puhtust ja loetavust. Veenduge, et ükski andmeplaat ega silt pole puudu. Kontrollige, kas mitteloetavad sildid on puhastatud või asendatud. (Vt Jaotis 5-10 - KLEEBISTE PAIGALDAMINE).
4. **Kasutus- ja ohutusjuhendid** – Veenduge, et kasutus- ja ohutusjuhend, AEM ohutusjuhend (ainult ANSI turud) ja

ANSI vastustusjuhend (ainult ANSI turud) on alati seadmega kaasas ilmastikukindlas ümbrises.

5. **Kiirülevaatus** – Vaata olenevalt mudelist joonist 2-1 või joonist 2-2.
6. **Aku** – laadige nõuetekohaselt.
7. **Hüdroõli** – Kontrollige hüdroõli taset paagis, vajadusel lisage.
8. **Tarvikud/lisaseadmed** – lisateavet masina konkreetse ülevaatus-, töö- ja hooldusjuhiste kohta leiate iga lisaseadme või tarviku töö- ja ohutusjuhendist.
9. **Talitluse kontroll** – pärast kiirülevaatus lõppu kontrollige kõigi süsteemide talitlust alal, kus puuduvad ülal paiknevad ja maapealsed takistused. Lisateavet iga funktsiooni kasutamise kohta leiad jaotisest 3.

2.4 IGAPÄEVANE KIIRÜLEVAATUS

Alusta „Visuaalset ülevaatus“ üksusest 1, vt olenevalt mudelist joonist 2-1 või joonist 2-2. Kontrollige järjest kõiki üksusi, mis on loetletud järgmises loendis.



HOIATUS

VÕIMALIKE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS VEENDUGE, ET MASINA TOIDE OLEKS VÄLJA LÜLITATUD.

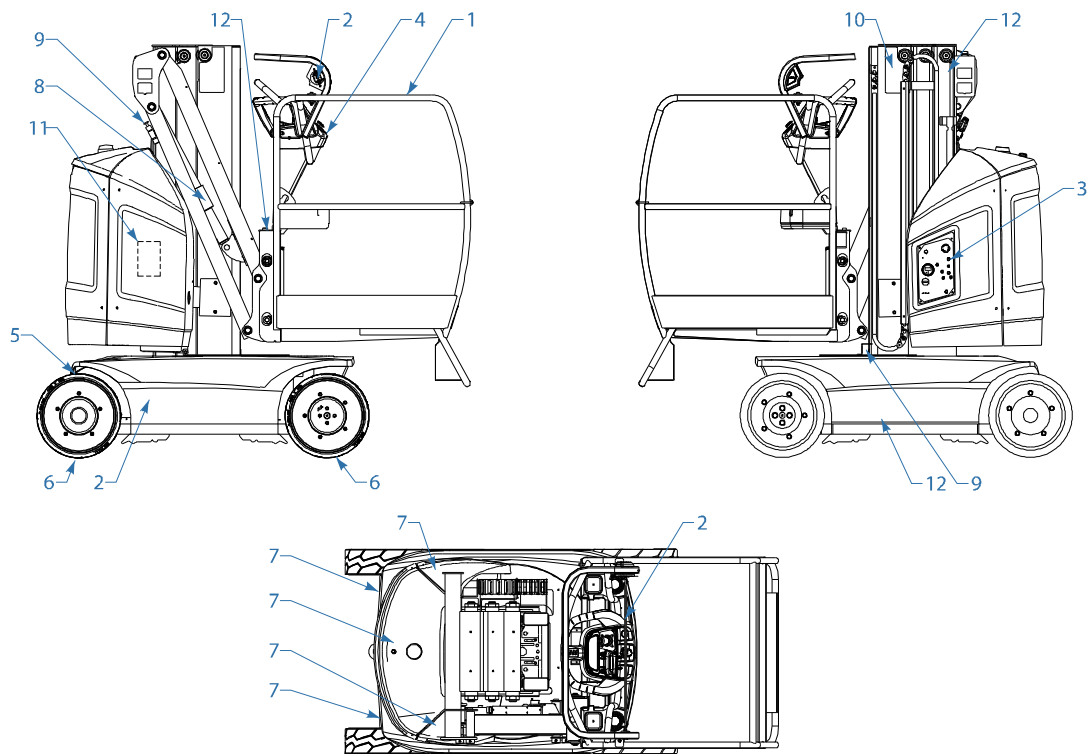
ÄRGE KASUTAGE MASINAT ENNE, KUI KÕIK HÄIRED ON KÕRVALDATUD.

KONTROLLIMISEGA SEOTUD MÄRKUS. Kontrollige kõigi komponentide puhul hoolikalt lahtiste detailide puudumist, kõigi detailide allesolekut, detailide kinnitusi, nähtavate vigastuste puudumist, lekke, ülemäära kulumist ning vastavust muudele kriteeriumidele.

1. **Platvorm ja värv** - värv avaneb ning sulgeb korrektselt, kasutusjuhendi on pakendis. Vaata ülevaatus märkust. Vt kontrollimisega seotud märkust.
2. **SkyGuard** - ei paigaldada 8E XL peale. Vt kontrollimisega seotud märkust.
3. **Maapinnal juhtkonsool** - sildid on paigas ja loetavad, juhtnupud liiguvad tagasi leutraalasendisse ja avariistopp-nupud töötavad korrektselt. Juhtsüsteemi sildid on loetavad.
4. **Platvormi juhtkonsool** - veenduge, et juhtkonsool on õiges kohas ja kindlalt fikseeritud. Sildid on paigas ja loetavad,

juhtnupud ja -nupud liiguvad tagasi leutraalasendisse ja avariistopp-nupp töötab korrektselt.

5. **Rool** – Vt kontrollimisega seotud märkust.
6. **Rattad/rehvid** – korralikult kinnitatud, kõik rattamutrid olemas. Kontrollige rehvimustri kulumist, otsige löikejälgi, rebendeid ja muid puudusi. Kontrollige, kas rattad pole kahjustatud või roostes.
7. **Kapott** – Vt kontrollimisega seotud märkust.
8. **Kõik hüdrosilindrid** – puuduvad nähtavad vigastused, pöördteljed ja hüdrovoolikud kahjustusteta, leketeta. (voolikühendused - ventiiliplokk).
9. **Käsijuhtimise seadised** - Vt kontrollimisega seotud märkust.
10. **Tõsteketid, ketirakendid ja kahveltihtid** – peavad olema paigaldatud ja heas seisukorras. Ketid peavad olema õigesti pingutatud ja määritud.
11. **Hüdraulika pump/mootor, juhtventiilide paigaldamine / õlitase paagis** - nõelventiil täielikult suletud. Juhtmed või voolikud ei ole kinnitamata; juhtmed ei ole kahjustatud ega katki. Vt kontrollimisega seotud märkust.
12. **Piirlülid** - masti piirlülid(d), keti lõtku piirlülid ja ülekoormuse andurid on õigesti paigaldatud ning kinnitatud. Vt kontrollimisega seotud märkust.



Joonis 2-1. Igapäevane kiirülevaatus - 8E/20E

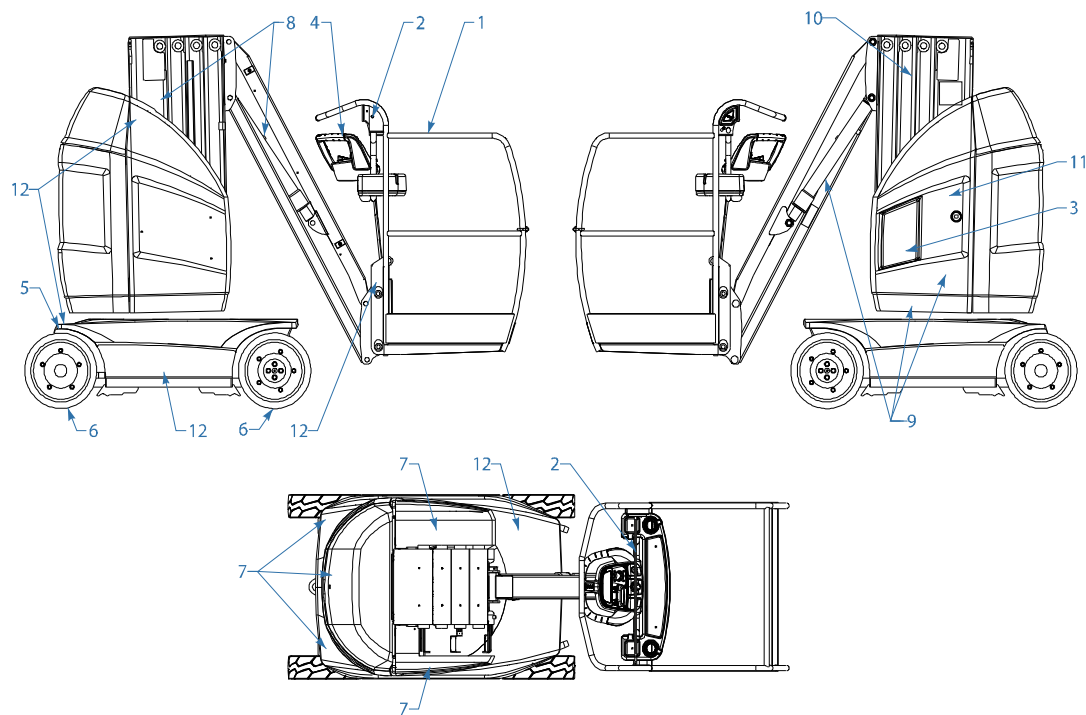


Figure 2-2. Igapäevane kiirülevaatus - 10E/26E

2.5 FUNKTSIONEERIMISE KONTROLL

Masina funktsioonide kasutamise kohta vt jaotis 3.

Juhtpaneel

1. Maapealselt juhtpaneelilt, platvorm koormuseta

- a. Kontrollige kõikide funktsioonide tööd.
- b. Kui juhite masti tõstmist, siis vajutage kõik teised funktsiooninupud sisse. Masti tõstmine peaks jätkuma ja masin ei tohi teha ühtegi teist liikumist.
- c. Veenduge, et hädaseiskamisnupu vajutamisel blokeeritakse kõik masina funktsioonid.
- d. Veenduge, et kõik masti ja poomi funktsioonid peatuvad kui funktsioonide vabastusnupp (juhul kui varustus) vabastatakse.
- e. Tõstke masti umbes meeter (3 ft), kontrollige kas käsilangetuse ventiil langetab masti korrektselt.
- f. Tõstke poomi umbes pool meetrit (2 ft), kontrollige kas käsilangetuse ventiil langetab poomi korrektselt.

2. Platvormi juhtkonsoolidelt:

- a. Funktsioonide kontrollimiseks käivitage kõik funktsioonid, sh helisignaali.
- b. Veenduge, et hädaseiskamisnupu vajutamisel blokeeritakse kõik masina funktsioonid.
- c. Veenduge, et kõik masti ja poomi funktsioonid peatuvad kui funktsioonide vabastusnupp vabastatakse.
- d. Veenduge, et kõik sõitmiskontrollid peatuvad, kui juhtkangi päästik vabastatakse.
- e. Sõitke pool meetrit (2 ft) tõstetud mastiga ühtlasel, tugeval ja tasasel pinnal ning veenduge, et tõstetud platvormiga sõitmise kiirusepiiraja rakendub. Sõidukiirus vähendatakse suurimalt kiiruselt 5,5 km/h kiirusele 0,75 km/h (kiiruselt 3,40 mph kiirusele 0,45 mph) (umbes).
- f. Ainult Toucan 10E/26E: Sõitke 4,5 m kõrgusele (14,8 ft) tõstetud mastiga ühtlasel, tugeval ja tasasel pinnal ning veenduge, et kõrgele tõstetud liikumise kiirusepiiraja rakendub. Sõidukiirus vähendatakse kiirusele 0,40 km/h (0,25 mph) (umbes).

3. Transpordiasendis platvorm:

- a.** Pöörake nool üle tagumiste rataste ja veenduge, et sõidu-suuna indikaator põleb ning sõitmiseks kasutatakse sõidu-suuna alistamise lülitit. Joondage platvorm veermukiga.
- b.** Juhtige masin lubatud kaldega kallakule ja kontrollige pidurite tööd.
- c.** Kontrollige kaldeanduri märgutule tööd.

Funktsiooni SkyGuard kontroll

MÄRKUS: SkyGuardi kasutamise kohta leiate lisateavet punktist 3.15. Ei paigaldada 8E XL peale.

Juhtkonsooli platvormilt takistusteta piirkonnas:

1. Kasutage funktsiooni Mast üles.

2. Aktiveerige SkyGuardi andur:

Toucan 8E/20E – vajutage kaablit, et katkestada kaabli ja parema klambri vaheline magnetiline ühendus.

Toucan 10E/26E – vajutage kollast riba, et see parempoolse klambri ümbrisest välja saada.

3. Kui andur on aktiveeritud, kontrollige järgmisi tingimusi.

- a. Funktsioon Mast üles peatub ja Mast alla töötab lühiajaliselt.
- b. Kõlab helisignaali.
- c. Juhul kui varustatud häiresignaali, majakas vilgub.

4. Vabastage SkyGuardi andur, vabastage juhtelemendid ja seejärel vajutage lubamise lülitit. Tagage, et tavarežiim oleks saadaval.

Kui SkyGuard jääb pärast funktsiooni tühistamist või väljalülitamist aktiveerituks, lükake SkyGuardi ülevõtmise lülitit ja vabastage see, et võimaldada masina funktsioonide normaalset kasutamist, kuni andur vabastatakse.

MÄRKUS: Vajalikud liigutused tuleb sooritada 3 sekundi jooksul.

Kaldeanduri kontroll

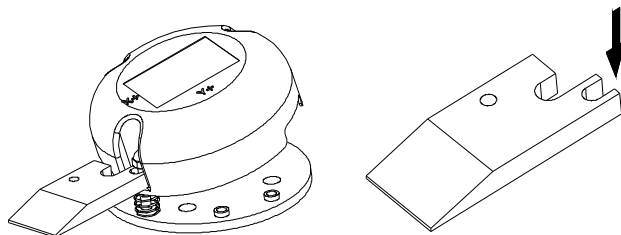


Figure 2-3. Kaldeanduri

Korrektse töö tagamiseks kontrollige kalde indikaatortuld/alarmi. Selleks, et aktiveerida kalde andur ja hoida masin kalde all, asetage plokk (P/N: ST2741 - asub juhendi hoiukonteineris) masina alla. Kalde andur asub masina veermukil parema tagaratta taga. Vt joonis 2-3.

1. Platvormi konsoolilt:

- tõstke masti umbes 1 meeter (3 ft).

- a.** Veenduge, et kõlab helisignaali.
- b.** Veenduge, et kaldenäidik (punane) vilgub.
- c.** Kontrollige, et järgnevad funktsioon on mõjutatud:
 - Sõitmise funktsioon on blokeeritud.
 - Masti/poomi tõstmist ja pööramist saab teha ainult aeglustusrežiimis.

Ülekoormuse anduri kontroll

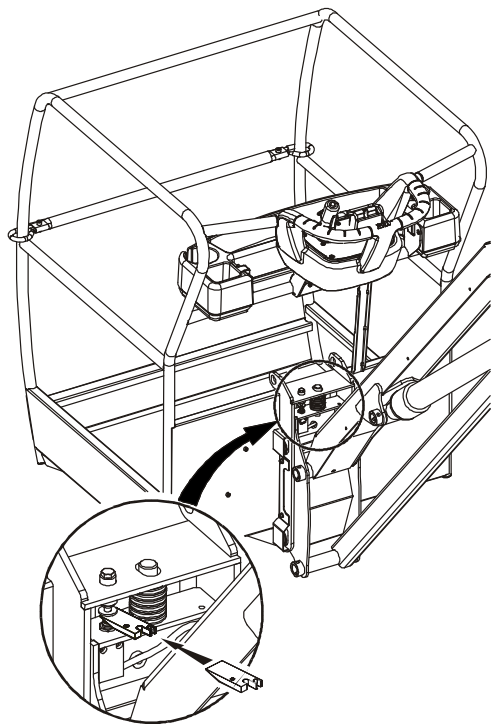


Figure 2-4. Ülekoormuse andur

Korrekse töö tagamiseks kontrollige ülekoormuse indikaatortuld/ alarmi. Selleks, et aktiveerida ülekoormuse andur ja hoida aktiveeritud, asetage plokk (P/N: ST2741 - asub juhendi hoiukonteineris) masina alla. Vt joonis 2-4.

1. Platvormi juhtkonsoolilt:
 - a. Veenduge, et kõlab helisignaal.
 - b. Veenduge, et ülekoormuse indikaator (punane) vilgub.
 - c. Veenduge, et kõik funktsioonid oleks blokeeritud.
2. Maapinna juhtpaneelilt:
 - a. Veenduge, et kõlab helisignaal.
 - b. Veenduge, et ülekoormuse indikaator (punane) vilgub.

Värava anduri kontroll (ainult 8E XL korv)

Kontrollige värava avamise hoiatustule ja lukustuse korrektset tööd. Avage korda mööda kõik väravad.

1. Platvormi juhtkonsoolilt:
 - a. Veenduge, et värava avamise hoiatustuli põleb.
 - b. Veenduge, et kõik funktsioonid oleks blokeeritud
2. Maapinna juhtkonsoolilt:
 - a. Veenduge, et kõik funktsioonid oleks blokeeritud.

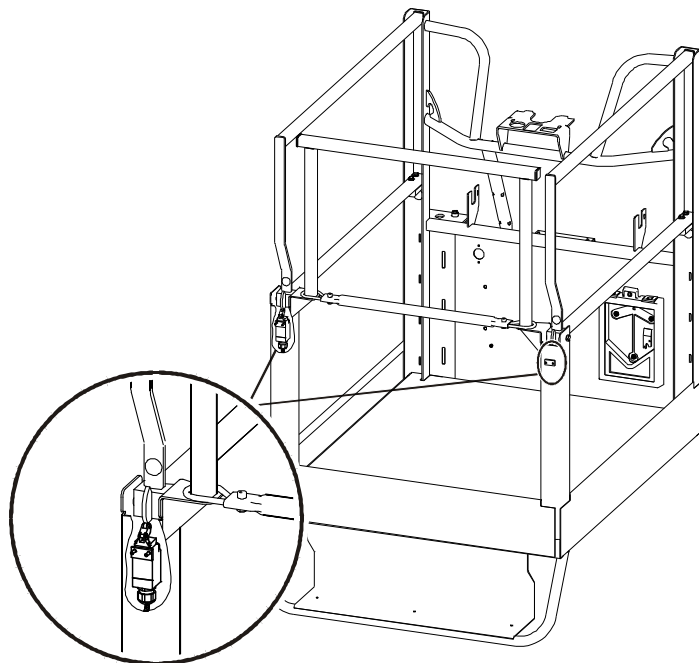


Figure 2-5. XL korv

 **MÄRKUSED:**

JAOTIS 3. MASINA JUHTSEADMED, NÄIDIKUD JA TÖÖ

3.1 ÜLDIST

NB!

TOOTJAL PUUDUB OTSENE KONTROLL MASINA KASUTUSEESMÄRGI JA KASUTAMISE ÜLE. MASINA OHUTU KASUTAMISE EEST VASTUTAVAD KASUTAJA JA OPERAATOR.

Käesolev jaotis sisaldab vajalikku teavet jthuimisfunktsioonide mõistmiseks.

⚠ HOIATUS

ÄRGE TÕSTKE PLATVORMI VÄLJA, VÄLJA ARVATUD ÕHUKE, KINDEL JA TASANE PIND ILMA TAKISTUSTETA JA AUKUDEGA.

RASKETE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS ÄRGE KASUTAGE MASINAT, KUI MÕNI PLATVORMI JUHTHOOB VÕI KIPPLÜLITI EI LIIGU VABASTAMISEL VÄLJALÜLITATUD ASENISSSE.

KUI PLATVORM EI PEATU, KUI JUHTIMISLÜLITI VÕI KÄIVITI VABANEK, KASUTAGE MASINA SEISKAMISEKS VÄLKLAMBI LÜLITIT.

3.2 KIRJELDUS

See masin on iseliikuv hüdrauliline tõstuk, mille tõstetava ja pööratava masti otsas on tööplatvorm.

Peamine juhtpaneel asub platvormil, mida saab käivitada ainult siis, kui tõstekonstruksioon on täielikult transpordiasendis. Selle juhtpaneeli abil saab kasutaja masinaga sõita nii edasi kui tagasi suunal ning seda juhtida. Kasutaja saab masti ja poomi tõsta ning langetada või masti paremale/vasakule pöörata. Masti standard pöördeulatus on

transpordiasendist 172,5 kraadi vasakule ja paremale. Masinal on ka maapinna juhtpaneel, mis tühistab platvormi juhtkonsooli käsud. Maapinna juhtpaneeliga saab juhtida masti, poomi ja teha pöördeid. Seda tuleks kasutada avariiolukorras platvormi langeamiseks, kus platvormil asuv juht ei saa seda mingil põhjusel teha. Maapinna juhtpaneeli kasutatakse ka tööeelsel ülevaatusel.

3.3 TÖÖMADUSED JA PIIRANGUD

Üldine

Masina töömادused ja piirangute põhjalik tundmine on esmane nõue igale kasutajale. Seda olenemata selle kasutaja varasemast kogemusest sarnaste masinatega.

Sildid

Tähtsamad punktid, mida töötamisel meeles pidada on juhtpaneelil tähistatud siltidega DANGER (OHT), WARNING (HOIATUS), CAUTION (ETTEVAATUST), NOTICE (MÄRKUS) ja INSTRUCTION (JUHIS). See info on lisatud erinevatesse kohtadesse, et juhtide töötajate tähelepanu võimalikele ohtudele, mis võivad tekkida masina töömادused või piirangute tõttu. Siltidel kujutatud ohutusterminite definitsioonid leiad eessõnast.

Mahud

Masti ja poomi saab tõsta horisontaalist kõrgemale nii koormatud kui koormamata platvormiga juhul kui:

1. Masin asub siledal, kõval ja tasasel pinnal.
2. Koormus on tootja etteantud piires.
3. Masina kõik süsteemid on töökorras.
4. Masina varustus vastab JLG originaalvarustusele.

3.4 PLATVORMI KOORMAMINE

Platvormi maksimaalne lubatud koormus on toodud platvormi tahvlile paigaldatud sildil ja maapinna juhtpaneelil. See väärtus kehtib juhul, kui masin on tasasel, tugeval ja ühtlasel pinnal. Platvormi maksimaalse kandevõime kohta vt jaotis 5.

Platvormile sisenetakse läbi platvormi tagaosas asuva värava. Masinaga töötamisel hoidke värav suletud.

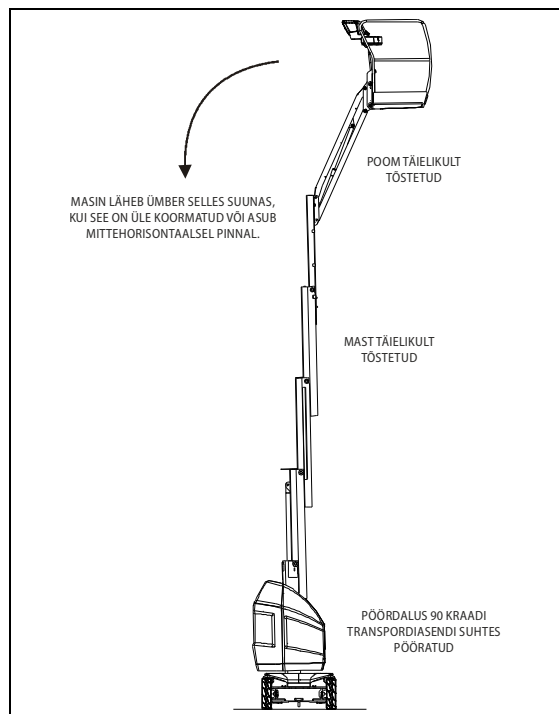
Stabiilsus

Masina stabiilsus põhineb kahel (2) tingimusel, mida nimetatakse ETTEPOOLE ja TAHAPOOLE stabiilsuseks. Masina viimane stabiilne asend ETTEPOOLE on näidatud Joonis 3-2. ja viimane stabiilne asend TAHAPOOLE on näidatud Joonis 3-1.

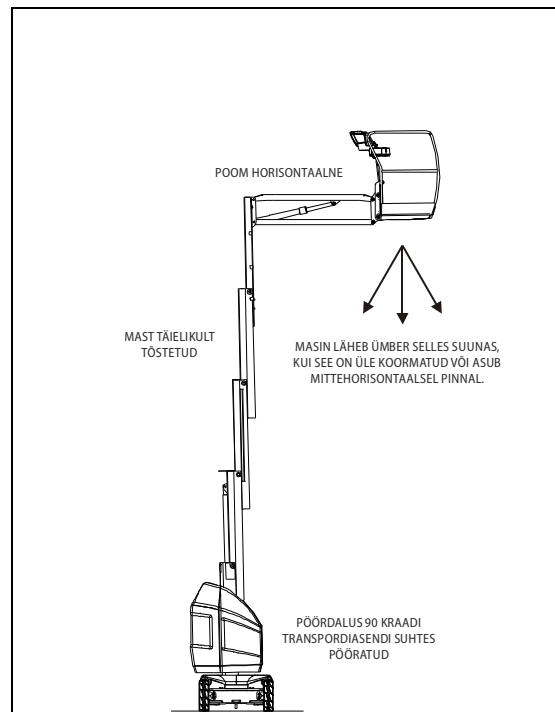


HOIATUS

MASINA ETTEPOOLE VÕI TAHAPOOLE ÜMBERINEKU VÄLTIMISEKS ÄRGE KOORMAKE MASINAT ÜLE NING ÄRGE TÖÖTAGE SELLEGA MITTEHORISONTAALSEL PINNAL.

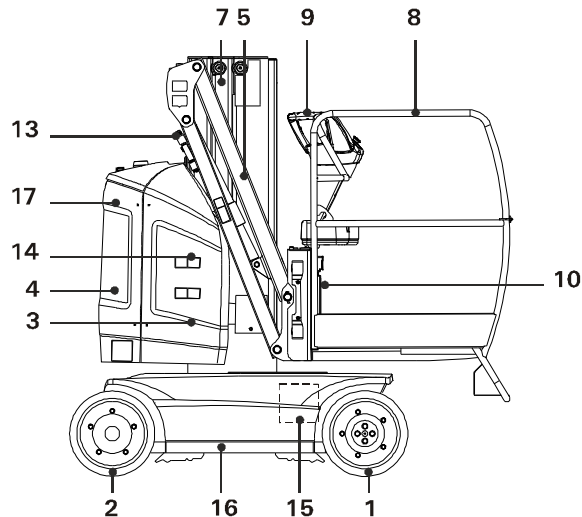


Joonis 3-1. Vähima tahapoole stabiilsusega asend



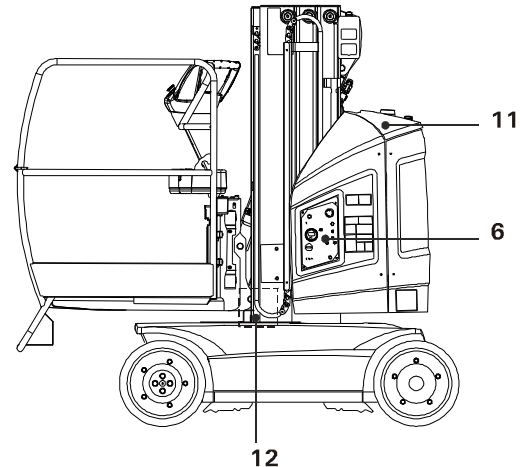
Joonis 3-2. Vähima ettepoole stabiilsusega asend

3.5 MASINA JUHTSEADMETE ASUKOHAD



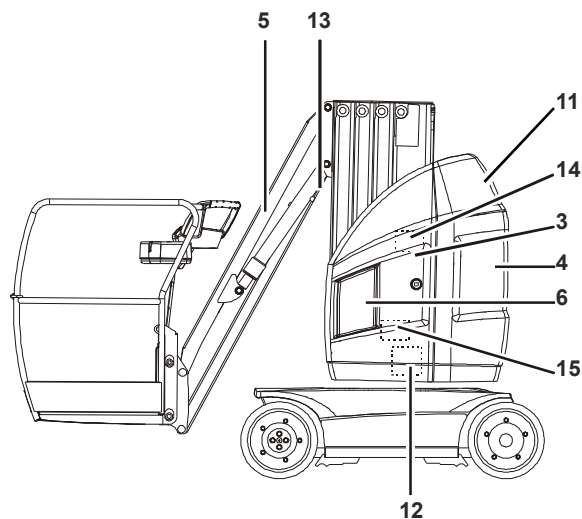
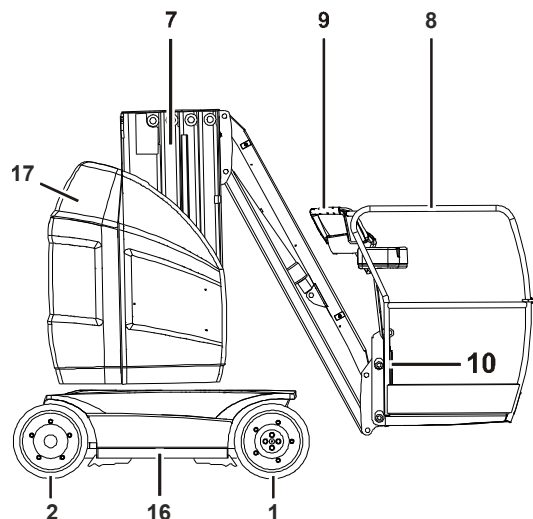
- 1- Sõidurattad
- 2- Juhtivad rattad
- 3- Pumba/mootori juhtventiilide juurdepääsuluuk
- 4- Vastukaal
- 5- Poom
- 6- Maapinna juhtpaneel
- 7- Teleskoopmast

- 8- Platvorm
- 9- Platvormi juhtkonsool
- 10- Manuaalne hoiulaegas
- 11- Aku juurdepääsuluuk
- 12- Masti käsilangetuse ventiil
- 13- Poomi käsilangetuse ventiil
- 14- Pöörämismootori vabastusventiil



- 15- Käsitsi pööramise seade
- 16- Veermik
- 17- Laadija
- 18- Käsipump (juhul kui varustus)
- 19- Käsipumba hoob (juhul kui varustus)

Joonis 3-3. Loend - masina juhtseadmete asukohad - 8E/20E



- 1- Sõidurattad
- 2- Juhtivad rattad
- 3- Pumba/mootori juhtventiilide juurdepääsuluuk
- 4- Vastukaal
- 5- Poom
- 6- Maapinna juhtpaneel
- 7- Teleskoopmast

- 8- Platvorm
- 9- Platvormi juhtkonsool
- 10- Manuaalne hoiulaegas
- 11- Aku juurdepääsuluuk
- 12- Masti käsilangatuse ventiil
- 13- Poomi käsilangatuse ventiil
- 14- Pööratismootori vabastusventiil

- 15- Käsitsi pööramise seade
- 16- Veermik
- 17- Laadija
- 18- Käsipump (juhul kui varustus)
- 19- Käsipumba hoob (juhul kui varustus)

Joonis 3-4. Loend - masina juhtseadmete asukohad - 10E/26E

3.6 JUHTSEADISED JA INDIKAATORID

HOIATUS

RASKETE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS ÄRGE KASUTAGE MASINAT, KUI MÕNI PLATVORMI JUHTHOOB VÕI KIPPLÜLITI EI LIIGU VABASTAMISEL VÄLJALÜLITATUD ASENDISSE.

MÄRKUS: Indikatsioonipaneelid kasutavad operaatori teavitamiseks võimalikest töistest olukordadest eri kujuga sümboleid. All-järgnevalt selgitatakse nende sümbolite tähendust.



Näitab võimalikku ohtlikku olukorda, mis võib mitte-reageerimise korral põhjustada raske vigastuse või surma. Indikaator on punane.



Näitab ebanormaalseid töötingimusi, mis mitte-reageerimise korral võivad põhjustada masina rikke või kahjustuse. Indikaator on kollane.



Näitab olulist informatsiooni töötingimuste kohta, st ohutuks tööks vajalikke protseduure. Indikaator on roheline.

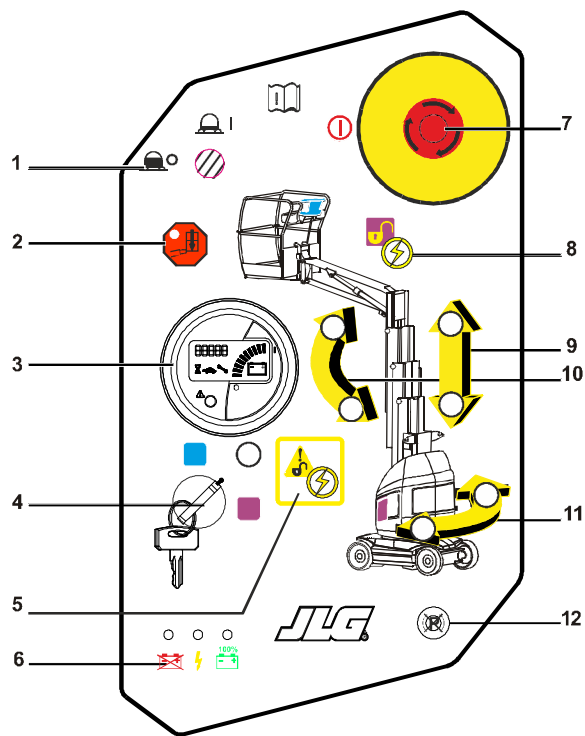
3.7 MAAPEALNE JUHTKONSOOL

HOIATUS

KUI PLATVORMIL VIIBIB INIMESI, ÄRGE JUHTIGE MASINAT JUHTMISKESKUSE KONSOLIST, VÄLJA ARVATUD AVARII KORRAL.

NB!

KUI MASIN ON ÕISEKS PARKIMISEKS VÕI AKU LAADIMISEKS VÄLJALÜLITATUD, PEAVAD PLATVORMI/JUHTMISKESKUSE VALIKULÜLITI JA AVARIILÜLITID OLEMA VÄLJALÜLITATUD ASENDIS, ET VÄLTIDE AKUDE TÜHJENEMIST.



1. 5 ampriline kaitse
2. Ülekoormuse hoiatustuli
3. Multi-ekraan näidik (MDI)
4. Platvorm/Väljas/Maapinnal valiklüliti
5. Masina ohutussüsteemi tühistus (MSSO) (juhul, kui varustuses)
6. Akulaadija näidik (olenevalt varustusest)
7. Avariistopp-nupp
8. Funktsioonide vabastusnupp (juhul kui varustus)
9. Masti tõstmise/langetamise nupud
10. Poomi tõstmise/langetamise nupud
11. Pealisehitise pööramise nupud
12. Pidurite vabastusnupp

Joonis 3-5. Maapealne juhtkonsool

1. **5 ampriline Kaitse** - see kaitse kaitseb juhtpaneeli elektrisüsteemi lühiste ja muude rikete eest.
2. **Ülekoormuse hoiatustuli** - kui see tuli (punane) vilgub, siis tähendab, et platvormi maksimaalne lubatud koormus on ületatud. Platvorm tuleb ohutult tühjaks laadida kuni alarm lõpeb.

3. Multi-ekraan näidik (MDI)



Ajamöödik - ajamöödiku sümbol põleb kui kuvatakse tööaja tunnid



Kiiruse vähendamine - näitab, et maksimaalne liikumiskiirus on vähendatud, sest platvorm ei ole transpordiasendis.



Mutrivõtme sümbol põleb, kui kuvatakse DTC (Diagnosis Troubleshooting Code - Diagnostika veaotsingu kood).



Viiekohaline näidik

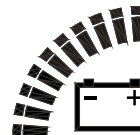
Tavaliste töötingimuste korral kuvatakse masina akumuleeritud tööaeg.

Kui töös on hälve, siis kuvatakse DTC (Diagnosis Troubleshooting Code - Diagnostika veaotsingu kood)



Alarmi LED

Süttib, kui töös on hälbeid (DTC aktiivne, v.a. 00xx DTC).



Aku tühjenemise näidik (BDI)

See tulpnäidik on mõeldud informeerima kasutajat aku laetusest enne tööga alustamist.

Viimane pulk vilgub, kui aku laetus on väiksem kui 10%. Kui aku on täielikult tühi, siis näitu ei kuvata.

4. **Platvorm/Väljas/Maapinnal valiklüliti** - kolme asendiga võtmega käitav toitelüliti, mis varustab platvormi või maapinna juhtseadmeid elektriga või lülitab masina välja.

5. **Masina turvasüsteemi tühistus (juhul kui varustus) (MSSO)** - võimaldab juhtseadmete kasutust ka siis, kui need on koormusetuvastussüsteemi (load sense system) poolt blokeeritud.



6. **Akulaadija näidik** - see näidik annab kasutajale täpse ülevaate akulaadija olekust. NEID TULESUDI KASUTATAKSE OLENEVALT SELLEST; KAS LAADIJA ON MASINALE PAIGALDATUD. LISAINFOT LEIATE SELLE KASUTUSJUHENDI JAOTISEST 3-16.



ROHELINE - laadimine valmis



KOLLANE - laadimine töös



PUNANE - viga laadimisel

7. **Avariistopp-nupp** - sellele nupule vajutades peatuvad kõik masina funktsioonid. Masina funktsioonide vabastamiseks peab lüliti päripäeva pöörata.
8. **Funktsioonide vabastusnupp** (juhul kui varustuses) - membraanlüliti, mis tuleb maapinna juhtpaneeli vabastamiseks alla vajutada ning all hoida

9. **Masti tõstmise/langetamise nupud** - membraanlülid, mille abil tõstetakse ja langetatakse mast (juhul kui varustuses - kui funktsioonide vabastusnupp (8) on alla vajutatud)

10. **Poomi tõstmise/langetamise nupud** - membraanlülid, mille abil tõstetakse ja langetatakse poom (juhul kui varustuses - kui funktsioonide vabastusnupp (8) on alla vajutatud)

11. **Pöördaluse pööramisnupud** - membraanlülid, mille abil pööratakse pealisehitist paremale või vasakule (juhul kui varustuses - kui funktsioonide vabastusnupp (8) on alla vajutatud)

12. **Pidurite vabastuslüliti**

HOIATUS

ÄRGE VABASTAGE PIDUREID KÄSITSI KUI MASIN EI OLE:

-TRANSPORDIASENDIS

-TASASEL; TUGEVAL JA ÜHTLASEL PINNAL

-RATTAD ON TÕKISINGADEGA FIKSEERITUD VÕI MASIN ON PUKSEERIMISSÕIDUKI KÜLGE ÜHENDATUD.

Selleks, et pidurid vabastada tuleb masin käivitada maapinna juhtpaneelilt Platvorm/Väljas/Maapinnal valiklüliti abil. Lisainfot leiata selle kasutusjuhendi jaotisest 3-18.

Platvormi käsilangatuse ventiilid - 8E/20E

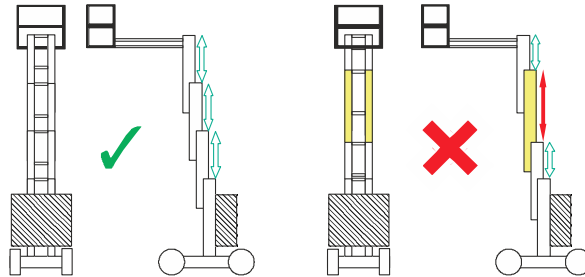
Käsilangatuse ventiile kasutatakse täieliku võimsuskaot korral platvormi käsitsi langetamiseks.

Need seadmed koosnevad järgnevast:

- masti käsilangatuse ventiil
- poomi käsilangatuse ventiil

⚠ HOIATUS

ÄRGE KASUTAGE KÄSILANGATUSE JUHTSEADMEID KUI KETI LÖTKU ALARM ON AKTIIVNE. TÄPSEMALT TAASTEPROTSEDUURI KOHTA SAATE LUGEDA JAOTISES 4. ANGETAMISE KÄSITSU JUHTIMISE KASUTAMISEL TULEB HOOLITSEDA SELLE EEST, ET MASTIELEMENDID LANGEKSID SÜNKROONSELT.



1. Masti langetamiseks:

- a. Paigaldage juhtseade tõmbelatile.

b. Tõmmake juhtseadmest. Kui platvorm on langetatud soovitud tasemele, siis vabastage juhtseade.

c. Peale kasutamist viige juhtseade tagasi akuruumi.

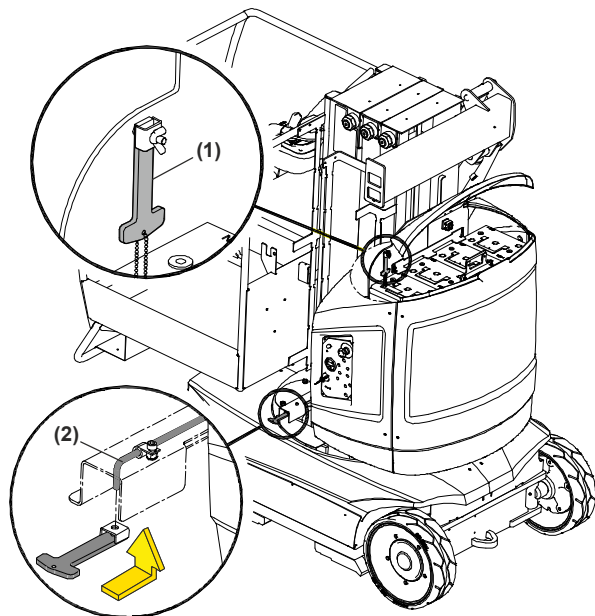
2. Kui mast on täielikult kokku tõmmatud, siis kasutage poomi langetamiseks käsilangatuse ventiil tühistusnuppu. Kui platvorm on langetatud soovitud tasemele, siis vabastage nupp.

⚠ HOIATUS

LANGETAMISEL HOIDKE KEHA; KÄED JA KÄELABAD MASTI; POOMI NING PLATVORMI LIIKUMISTEELT EEMAL.

Masti käsilangatuse ventiil ja juhtseade - 8E/20E

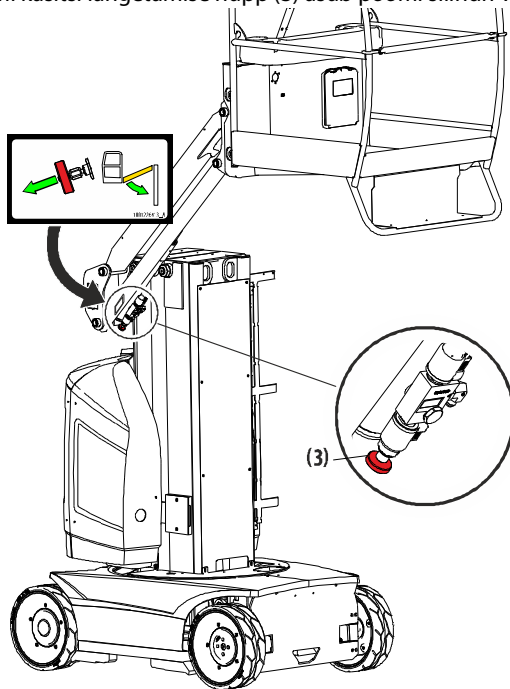
- Masti käsilangatuse ventiili juhtseade (1) asub aku juurdepääsuluugi taga.
- Masti käsilangatuse tõmbelatt (2) asub platvormi paremal küljel.



Joonis 3-6. Masti käsilangatuse ventiil - 8E/20E

Poomi käsitangetuse ventiil - 8E/20E

- Poomi käsitsi langetamise nupp (3) asub poomi silindri ventiilil.

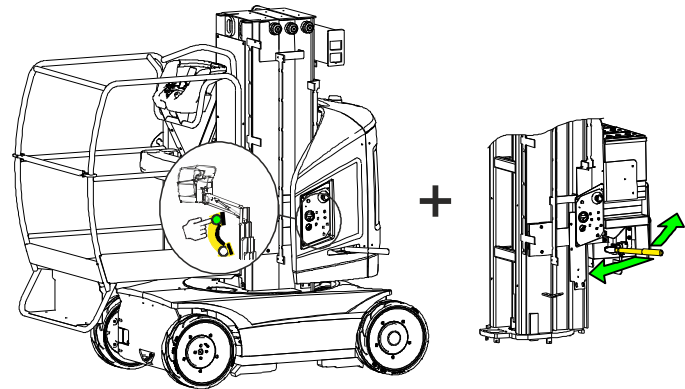


Joonis 3-7. Poomi käsitangetuse ventiil - 8E/20E

Noole käsitsi tõstmise klapp (ainult 20E)

Noole käsitsi tõstmise juhtimisasetet kasutatakse hüdraulilise jõuallika rikke korral noole käsitsi üles tõstmiseks.

1. Vajutage maapealsel juhtpuldil noole tõstmise membraanlülitit ja hoidke seda all (vt osa 3-7, joonis 3-5).
2. Noole tõstmiseks käitage käsipumpa.

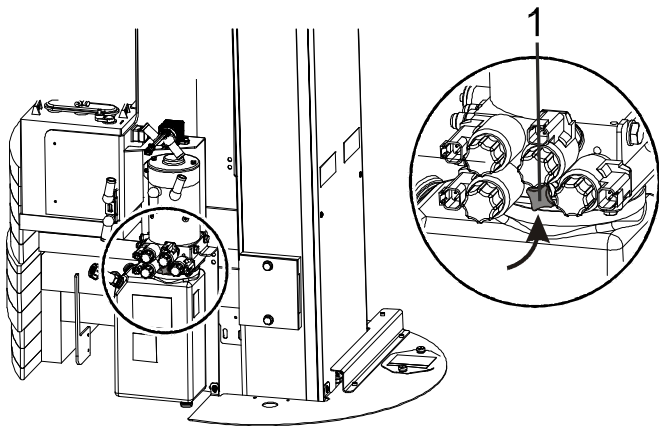


Joonis 3-8. Noole käsitsi tõstmise klapp - 20E

Käsitsi pööramise seadmed - 8E/20E

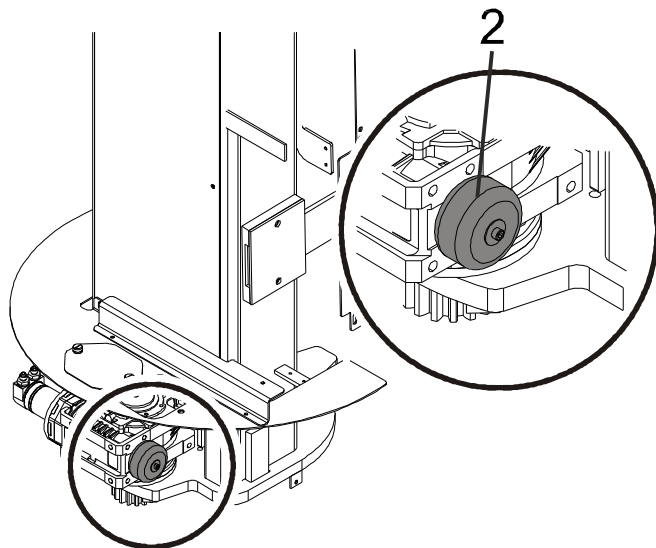
Käsitsi pööramise seadmeid kasutatakse täieliku võimsuskaot korral pealisehitise käsitsi pööramiseks. Need seadmed koosnevad järgnevast:

- **pöördventiil (1)** pööramismootori vabastamiseks asub pumba/mootori juhtventiilide koostul..



Joonis 3-9. Pöördventiil - 8E/20E

- **käsiratas (2)**, juurdepääsuluugi taga.



Joonis 3-10. Käsiratas - 8E/20E

 HOIATUS

ÄRGE VABASTAGE PÖÖRAMISMOTORID, KUI MASIN EI ASU TASASEL PINNAL.

1. Eemaldage pumba/mootori koostu juurdepääsuluuk.
2. Keerake **pöördventiil (1)** täielikult maha.
3. Avage käsiratta juurdepääsuluuk.
4. Pealisehitise paremale pööramiseks pöörake **käsiratast (2)** päripäeva, pealisehitise vasakule pööramiseks pöörake käsiratast vastupäeva.
5. Kui olete pööramise lõpetanud, siis sulgege pöördventiil täielikult, sulgege juurdepääsuluuk ja paigaldage pumba/mootori koostu juurdepääsuluuk tagasi.

Platvormi käsilangatuse ventiilid - 10E/26E

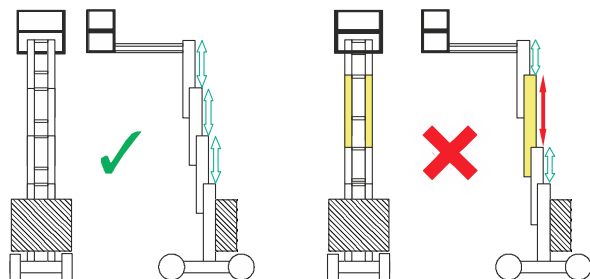
Käsilangatuse ventiile kasutatakse täieliku võimsuskaot korral platvormi käsitsi langetamiseks.

Need seadmed koosnevad järgnevast:

- masti käsilangatuse ventiil
- poomi käsilangatuse ventiil

⚠ HOIATUS

ÄRGE KASUTAGE KÄSILANGATUSE JUHTSEADMEID KUI KETI LÖTKU ALARM ON AKTIIVNE. TÄPSEMALT TAASTEPROTSEDUURI KOHTA SAATE LUGEDA JAOTISES 4. ANGETAMISE KÄSITSI JUHTIMISE KASUTAMISEL TULEB HOOLITSEDA SELLE EEST, ET MASTIELEMENDID LANGEKSID SÜNKROONSELT.



1. Masti langetamiseks:

- a. Paigaldage juhtseade survelehtile.

- b. Lükake juhtseadet. Kui platvorm on langetatud soovitud tasemele, siis vabastage juhtseade.

- c. Peale kasutamist viige juhtseade tagasi akuruumi.

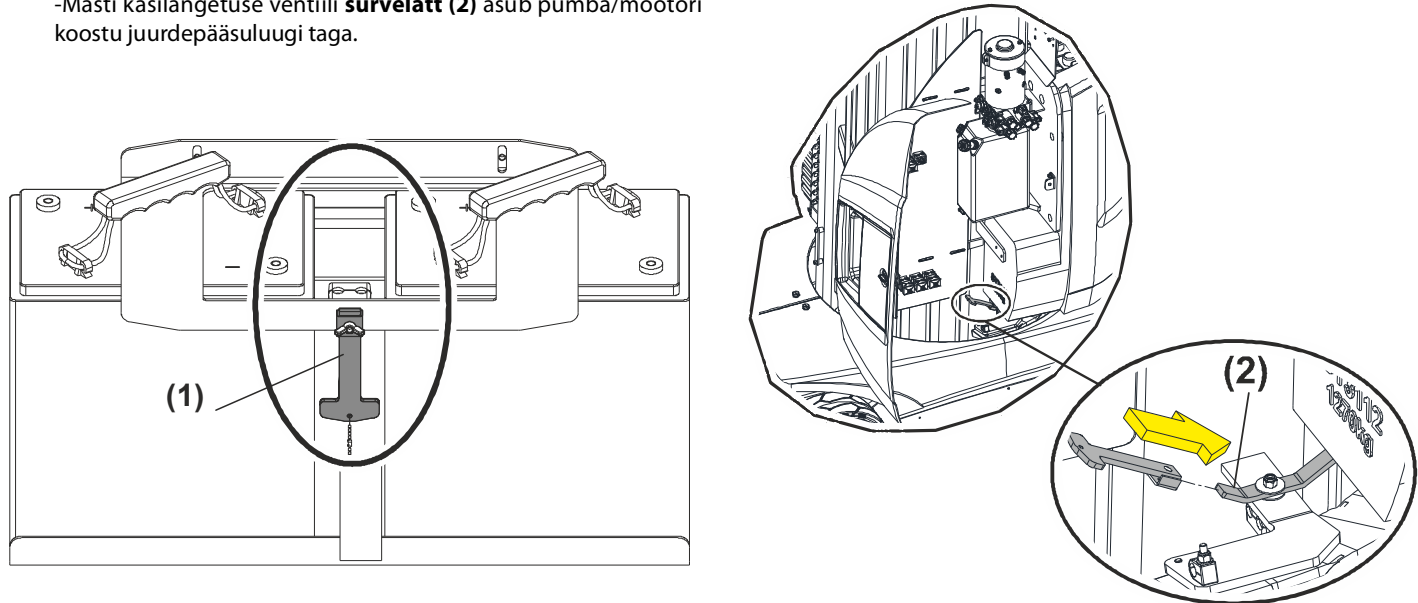
2. Kui mast on täielikult kokku tõmmatud, siis kasutage poomi langetamiseks käsilangatuse ventiil tühistusnuppu. Kui platvorm on langetatud soovitud tasemele, siis vabastage nupp.

⚠ HOIATUS

LANGETAMISEL HOIDKE KEHA; KÄED JA KÄELABAD MASTI; POOMI NING PLATVORMI LIIKUMISTEELT EEMAL.

Masti käsilangatuse ventiil ja juhtseade - 10E/26E

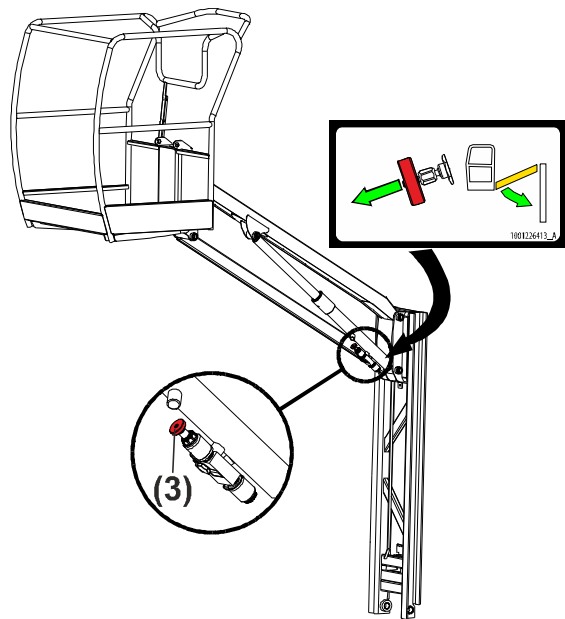
- Masti käsilangatuse ventiili **juhtseade (1)** asub aku juurdepääsuluugi taga.
- Masti käsilangatuse ventiili **survelatt (2)** asub pumba/mootori koostu juurdepääsuluugi taga.



Joonis 3-11. Masti käsilangatuse ventiil - 10E/26E

Poomi käsitsi langetuse ventiil - 10E/26E

- Poomi käsitsi **langetamise nupp (3)** asub poomi silindri ventiilil.

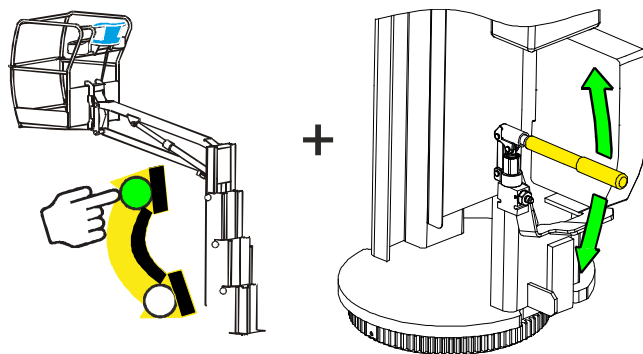


Joonis 3-12. Poomi käsitsi langetuse ventiil - 10E/26E

Noole käsitsi tõstmise klapp (ainult 26E)

Noole käsitsi tõstmise juhtimisadet kasutatakse hüdraulilise jõuallika rikke korral noole käsitsi üles tõstmiseks.

1. Vajutage maaapeasel juhtpuldil noole tõstmise membraanlülitit ja hoidke seda all (vt osa 3-7, joonis 3-5).
2. Noole tõstmiseks käitage käsipumpa.



Joonis 3-13. Noole käsitsi tõstmise klapp - 26E

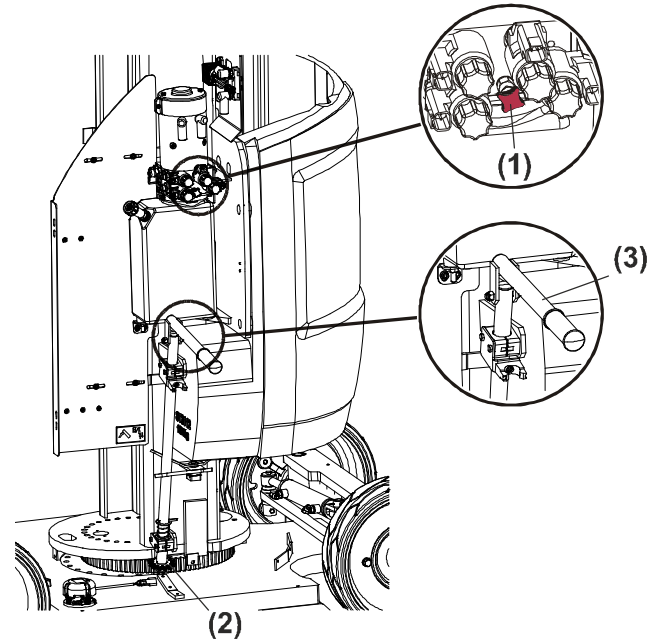
Käsitsi pööramise seadmed - 10E/26E

Käsitsi pööramise seadmeid kasutatakse täieliku võimsuskao korral pealisehitise käsitsi pööramiseks. Need seadmed koosnevad järgnevast:

- pöördventiil (1)** pööramismootori vabastamiseks, mis asub pumba/mootori juhtventiilide koostul (vt joonis 3-12).
- hammasratas (2)**, mis asub pumba/mootori juhtventiilide ruumi all ja mida saab kasutada **klapitava hoova (3)** abil.

HOIATUS

ÄRGE VABASTAGE PÖÖRAMISMOOTORID, KUI MASIN EI ASU TASASEL PINNAL.



Joonis 3-14. Käsitsi pööramise seadmed - 10E/26E

1. Avage pumba/mootori koostu juurdepääsuluuk.
2. Keerake pöördventiil täielikult maha.
3. Tõstke klapitavat hooba. Suruge hammasratta peale, et see hambuks pöördaluse hammastega. Pealisehitise paremale pööramiseks pöörake hooba päripäeva, pealisehitise vasakule pööramiseks pöörake hooba vastupäeva.
4. Kui olete pööramise lõpetanud, siis klappige hoob tagasi nii, et see pesasse haakuks. Keerake pöördventiil täielikult sisse.



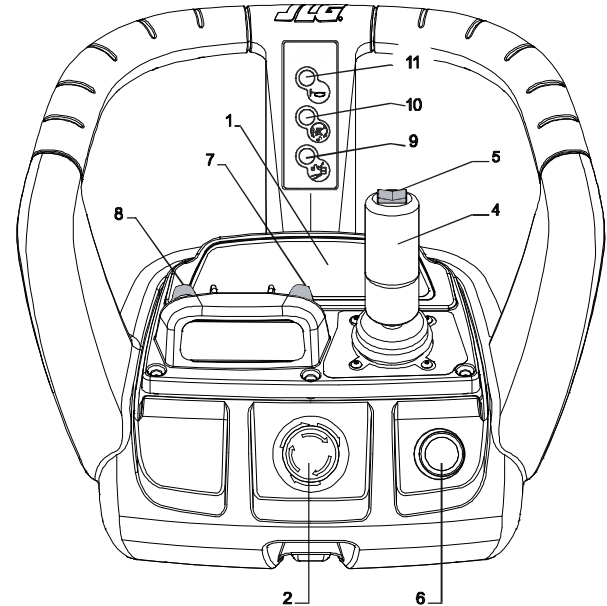
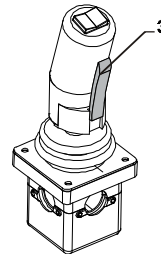
ÄRGE KUNAGI JÄTKA MASINAT SEISMA VÄLJA KLAPITUD HOOVA VÕI EEMALDATUD PÖÖRDVENTIILIGA.

3.8 PLATVORMI JUHTPANEEL

HOIATUS

RASKETE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS ÄRGE KASUTAGE MASINAT, KUI MÕNI PLAT-VORMI JUHTHOOB VÕI KIPPLÜLITI EI LIIGU VABASTAMISEL VÄLJALÜLITATUD ASENDISSE.

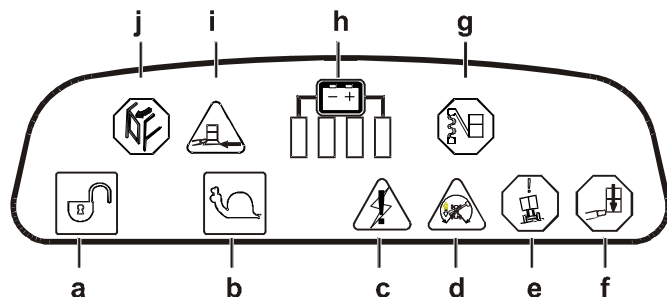
1. Näidikupaneel
2. Avariistopp-nupp
3. Päästiklülit
4. Sõitmise/pööramiseadme juhtsüsteem
5. Suunamislülit
6. Funktsioonide vabastusnupp
7. Masti tõstmise/langetamise juhtkang
8. Poomi tõstmise/langetamise juhtkang
9. SkyGuardi ülevõtmise nupp
10. Sõitmise liikumissuuna süsteemi (DOS) tühistamisnupp
11. Helisignaali nupp



Joonis 3-15. Platvormi Juhtpaneel

1. Näidikupaneel

MÄRKUS: Enesekontrolliks süttib näidiku tuli ca 1 sekundiks kui võti on seatud ON (SEES) asendisse.



Joonis 3-16. Platvormi näidikupaneel

- a-** Juhtimise vabastuse näidik
- b-** Aeglustuskäigu näidik
- c-** Süsteemi avariinäidik
- d-** Sõitmise liikumissuuna näidik
- e-** Kaldenäidiku hoiatustuli
- f-** Ülekoormusnäidiku hoiatustuli
- g-** Keti lõtku näidiku hoiatustuli
- h-** Aku tühjenemise näidik (BDI)
- i-** Soft Touch (juhu! kui varustuses) VÕ! SkyGuardi indikaator
- j-** Värava avamise hoiatustuli (ainult 8E: XL korv)



Roheline

- a. Kui see põleb, siis on juhtseadmed kasutatavad. Kui funktsioone ei rakendata 7 sekundi jooksul või kui ühe funktsiooni lõpust teise funktsiooni käivitamiseni läheb rohkem kui seitse sekundit, siis kustub vabastustuli ja vabastus tuleb juhtseadmete kasutamiseks uuesti sisse lülitada.

Kui see vilgub, siis näitab see, et masin on konfiguratsioonirežiimis, kus selle funktsiooni kasutus ei ole lubatud.



Roheline

- b. Näitab, et tõstetud platvormi tõstetud sõitmise katkestuse piirkiirus on sisselülitatud (masin ei ole transpordiasendis).

- c. See tuli näitab, et juhtsüsteem on tuvastanud ebatavalised töötingimused. Kui see lamp on aktiveeritud vilgutab DTC (Diagnosis Troubleshooting Code - Diagnostika veaotsingu kood) koodi. Jaotisest 5 Diagnostika veaotsingu koodid (DTC) leiab nende koodide selgitused ja võimalikud põhjused, mida kasutaja saab või ei saa parandada.



Kollane



Kollane

- d. Kui pealisehitist pööratakse ükskõik kummas suunas tagaratastest mööda või kaugemale, siis süttib sõitmise liikumissuuna näidik. See on signaal kasutajale, et ta kontrolliks, kas sõitmise juhtsüsteemi käitatakse õiges suunas (nt pööratud juhtseadmetega olukorras).



Punane



Punane



Punane



Kollane



- e. Näitab, et veermik ei ole loodis (vaata masina spetsifikatsioonidest max lubatud kaldenurka). Kui masin ei ole transpordiasendis ja veermik ei ole loodis, siis kõlab helisignaal.

- f. Tähendab, et platvormi maksimaalne lubatud koormus on ületatud. Lisaks hoiatusnäidikule kõlab helisignaal. Platvorm tuleb tühjaks laadida kuni alarm lõpeb.

- g. Näitab, et tuvastati keti lõtk. Lisaks hoiatusnäidikule kõlab nii kaua helisignaal, kuni keti lõtku tuvastatakse.

- h. See tulede komplekt näitab aku laadimistaset.

- i. **SkyGuard** - Näitab, et SkyGuard on aktiveeritud. Vt punkt 3.15 – „SkyGuardi kasutamine”.

Soft Touch (Juhul kui varustuses) - Näitab, et pehme puute andurid on tuvastanud takistuse.. Lisaks hoiatusnäidikule kõlab helisignaal. Kui need põlevad, siis on võimalik teha ainult liikumisi kokkupõrke põhjustanud liikumisele vastas suunas ja seda aeglustusrežiimis.

- j. (ainult 8E XL korvid) - näitab, et platvormi üks väravatest on avatud.

2. **Avariistopp-nupp** - kahe asendiga, punane avariistopp-nupp, mis siselülitatuna (ON) katkestab platvormi juhtseadmete elektritoite. Lisaks saab seda lüliti kasutada juhtseadmete elektritoite väljalülitamiseks avariolukorras. Elektritoide lülitatakse välja vajutades lülitile ja elektritoide lülitatakse sisse pöörates lüliti päripäeva ja tömmates see välja.
3. **Päästiklüliti** - see lüliti asub juhtseadme esiküljel ja toimib päästikuna. Sõitmise, juhtimise või pööramise funktsioonide kasutamiseks peab see allavajutatud olema. Kui vabastatakse, siis aktiveeritud funktsioon peatub.
4. **Sõitmise/pööramiseadme juhtsüsteem** - see kaheteljeline juhtkang juhib sõitmist ja pööramisfunktsioone. Mõlema funktsiooni liikumiskiirus on proportsionaalne juhtkangi liikumiskaugusega.
Sõtmine - hoidke juhtkang neutraalasendis ja vajutage lülitihoova (3) päästik alla. Masina edasi liigutamiseks suruge juhtkang edasi ja masina tagasi liigutamiseks tõmmake juhtkangi tagasi.
Pööramine - hoidke juhtkang neutraalasendis ja vajutage lülitihoova (3) päästik alla. Seejärel suruge pealisehitise vasakule pööramiseks hooba vasakule ja paremale pööramiseks paremale.
5. **Suunamislüliti** - pöidlaga juhitud suunamislüliti juhtkangi peal aktiveerib pööramisrattad lülitamise suunas (paremale või vasakule).
6. **Funktsioonide vabastusnupp** - see nupp vabastab masti ja poomi funktsioonid. See tuleb masti või poomi liigutamiseks alla vajutada ning all hoida. Kui vabastatakse, siis aktiveeritud funktsioon peatub.
7. **Masti tõstmise/langetamise juhtkang** - see sõrmeotsaga juhitud üheteljeline juhtkang kontrollib masti tõstmise ja langetamise funktsiooni.
Hoidke juhtkangi neutraalasendis, vajutage funktsioonide vabastusnupp (6) alla ja hoidke seda all. Nüüd, kui liigutate juhtkangi üles, siis tõuseb mast üles ja kui liigutate juhtkangi alla, siis liigub mast alla. Liikumiskiirus on proportsionaalne juhtkangi liikumiskaugusega.
8. **Poomi tõstmise/langetamise juhtkang** - see sõrmeotsaga juhitud üheteljeline juhtkang kontrollib poomi tõstmise ja langetamise funktsiooni.
Hoidke juhtkangi neutraalasendis, vajutage funktsioonide vabastusnupp (6) alla ja hoidke seda all. Nüüd, kui liigutate juhtkangi üles, siis tõuseb poom üles ja kui liigutate juhtkangi alla, siis liigub poom alla. Liikumiskiirus on proportsionaalne juhtkangi liikumiskaugusega.
9. **SkyGuardi ülevõtmise lüliti** - lüliti võimaldab SkyGuardi süsteemi poolt välja lülitatud funktsioone uuesti kasutada, lubades kasutajal masina funktsioone taas kasutada.
10. **Sõitmise liikumissuuna tühistamise nupp** - kui poomi pööratakse ükskõik kummas suunas tagaratastest mööda või kaugemale, siis süttib sõitmise liikumissuuna näidik. Enne sõitma asumist leidke must-valged suunanööd nii veermiku kui platvormi juhtseadmetel. Vajutage vabastuse tühistamise nupp alla ja laske see lahti. Nüüd liigutage sõitmise või juhtimise alustamiseks 3 sekundi jooksul sõitmise/pööramise juhtsead-

meid. Liigutage sõitmise juhtseadmeid noole suunas, mis ühtib masina liikumissuunaga.

- 11. Helisignaal** – see nupp võimaldab kasutajal tööplatsil teisi töötajaid töö käigus hoiatada.

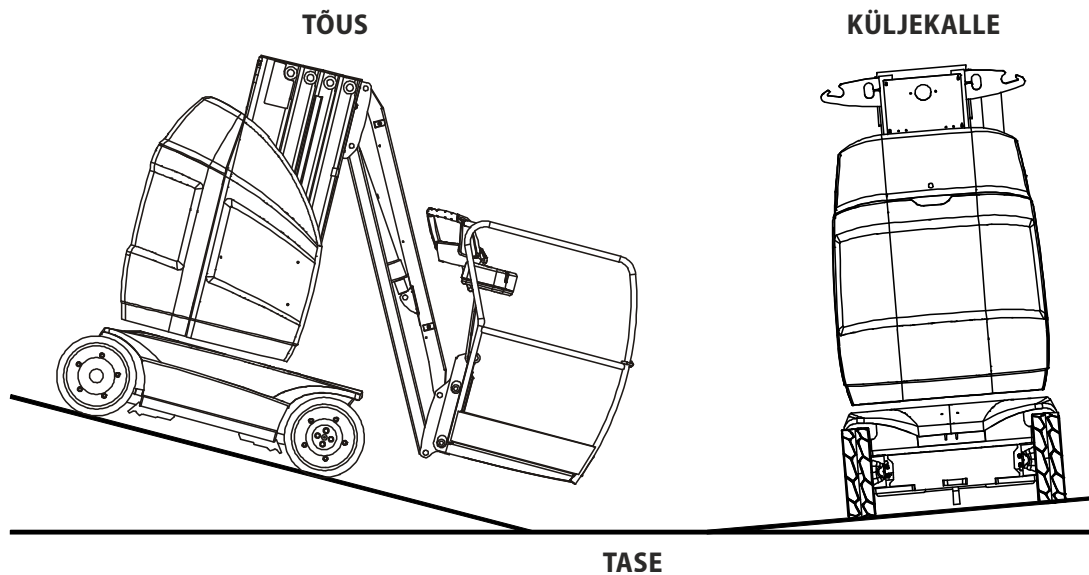
Kallak ja külgekalle

Vaata jaotist 3-15. Kallak ja külgekalle

MÄRKUS: *Kalde ja külgekallakud leiate nimivõimsuse tööspetsifikatsioonide.*

Kui masin on transpordirežiimil, piiravad sõitmist kaks tegurit – tõusuvõime ja küljekalle. Tõusuvõime on kalde tõusuprotsent, mida masin on suuteline ületama. Küljekalle on kaldenurk, mida mööda masin suudab sõita. Vaata tabel 5-1.

Kui masin ei ole transpordiasendis, siis ei tohi masinaga töötada kallaku või kalde peal, mis on suurem kui tabelis 5-1 toodud.



Joonis 3-17. Tõus ja küljekalle

3.9 KASUTAMINE

1. Seadke võtmega lüliti maapinna juhtpaneelis asendisse PLATVORM.
2. Seadke avariistopp-nupp sisselülitatud asendisse (väljas) keerates seda päripäeva.
3. Seadke platvormi juhtpaneelil avariistopp-nupp sisselülitatud asendisse (väljas) keerates seda päripäeva.

MÄRKUS: Kui ükskõik, mis hetkel jääb masin kauemaks kui kaheks tunniks seisma, siis lülitub masina elektritoide välja. Avariistopp-nupp(ud) tuleb masina uuesti käivitamiseks õigesse asendisse seada.

HOIATUS

RASKETE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS ÄRGE KASUTAGE MASINAT SIIS, KUI PLATVORMI LIIKUMIST JUHTIVAD KANGID VÕI LÜLITID EI NAASE VABASTAMISEL VÄLJALÜLITATUD VÕI NEUTRAALSESSE ASENDISSE.

KUI PLATVORM EI JÄÄ JUHTKANGI VÕI AKTIVEERIMISLÜLITI/PÄÄSTIKU VABASTAMISEL SEISMA, LÜLITAGE MASIN VÄLJA AVARIILÜLITIST.

3.10 SUUNAMINE JA LIIKUMINE (SÖITMINE)

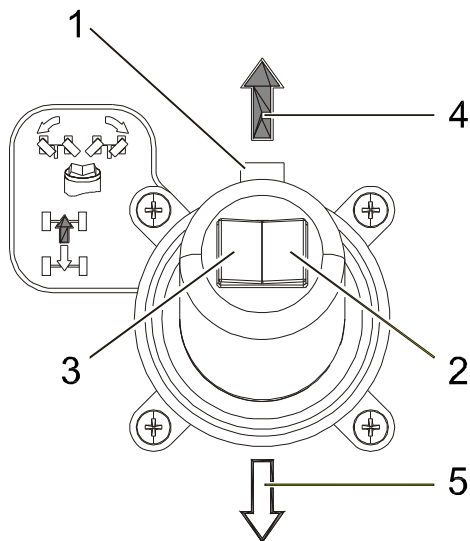
HOIATUS

ÄRGE SÖITKE MASINAGA KUI MAST VÕI POOM ON TRANSPORDIASENDIST VÄLJAS KUI TE EI OLE TASASEL, TUGEVAL JA ÜHTLASEL PINNAL, KUS EI OLE TAKISTUSI EGA LÖÖKAUKE.

JUHTIMISE ÜLE KONTROLLI KAOTAMISE VÕI ÜMBERKALDUMISE VÄLTIMISEKS ÄRGE SÖITKE MASINAGA KALLAKUTEL, MILLE TÕUS ÜLETAB KÄESOLEVA KASUTUSJUHENDI 5. PUNKTIS TOODUD VÄÄRTUST.

OLGE TAGURPIDI SÖITES JA SIIS, KUI PLATVORM ON ÜLESTÖSTETUD ASENDIS VÄGA ETTEVAATLIK.

ENNE SÖITMIST LEIDKE MUSTAD/VALGED SUUNANOOLED NII ŠASSIIL KUI KA PLATVORMI JUHTKONSOOLIL. LÜKAKE SÖIDUHOOBASID SUUNDA, MIS VASTAB SOOVITUD SÖIDUSUUNA JUHTNOOLTELE.



Joonis 3-18. Suunamise / sõitmise juhtimine

Pööramine

1. Suruge **lüliti (1)** juhtkangi esiküljel all ja hoidke seda all.
2. Paremale liikumiseks vajutage põidlalüliti juhtkangi peal **paremale (2)** ja vasakule liikumiseks **vasakule (3)**. Kui põidlalüliti vabastatakse, siis liigub see tagasi keskasendisse ja rattad jäävad eelnevalt valitud asendisse. Selleks, et rattad tagasi otseks pöörata, tuleb lüliti nii kaua vastassuunas vajutada, kuni rattad on tsentreeritud.

Liikumine (sõitmine)

1. Kui kõik juhthoovad on neutraalasendis, siis vajutage **lüliti (1)** juhtkangi esiküljel alla ja hoidke seda all.
2. Edasi liikumiseks liigutage juhtkangi **edasi (4)** (7 sekundi jooksul peale päästiku aktiveerimist). Tagasi liikumiseks liigutage juhtkangi **tagasi (5)**. Liikumiskiirus on proportsionaalne juhtkangi liikumiskaugusega.
3. Peatumiseks viige juhtkang tagasi keskasendisse (neutraal) ja vabastage päästik.

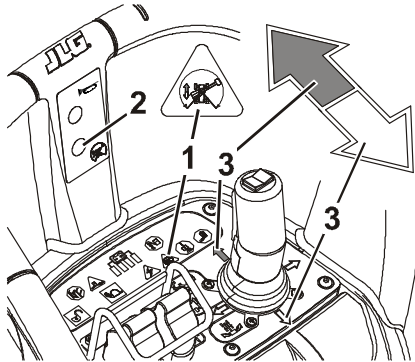


KUI KALDENÄIDIKU TULI/ALARM ON SÕITMISE AJAL AKTIVEERITUD JA MAST ON ÜLES TÕSTETUD, LANGETAGE MAST TÄIELIKULT JA LIIKUGE ÜHTLASELE; TUGEVALE JA TASASELE PINNALE.

Sõidu liikumissuuna süsteem (DOS)

Kui pealisehitist pööratakse ükskõik kummas suunas tagaratastest mööda või kaugemale, siis süttib **sõitmise liikumissuuna näidik (1)** ja ajam lülitatakse välja.

1. Vajutage vabastuse **tühistamise nupp (2)** alla ja laske see lahti. Nüüd liigutage sõitmise või juhtimise alustamiseks 3 sekundi jooksul sõitmise/suunamise juhtseadmeid.
2. Enne sõitma asumist leidke must-valged suunanööd nii veermiku kui platvormi juhtseadmetel (3). Liigutage sõitmise juhtkangi noole suunas, mis ühtib masina liikumissuunaga.



Joonis 3-19. Sõidu liikumissuuna süsteem (DOS)

3.11 PLATVORMI TÕSTMINE JA LANGETAMINE

HOIATUS

TÕSTKE PLATVORMI AINULT JUHUL KUI VIIBITE TASASEL; TUGEVAL JA ÜHTLASEL PINNAL, KUS EI OLE TAKISTUSI EGA MUID OHTUSID.

VEENDUGE ENNE PLATVORMI LANGETAMIST, ET PLATVORMI ALL EI OLEKS ÜHTEGI INIMEST.

Masti tõstmine ja langetamine

1. Kui kõik juhthoovad on neutraalasendis, siis vajutage **funktsioonide vabastusnupp** alla ja hoidke seda all.
2. Masti tõstmiseks või langetamiseks liigutage masti juhtseadet soovitud liikumissuunas. Liikumiskiirus on proportsionaalne juhtkangi liikumiskaugusega.
3. Peatumiseks viige juhtkang tagasi keskasendisse (neutraal).

Poomi tõstmine ja langetamine

1. Kui kõik juhthoovad on neutraalasendis, siis vajutage **funktsioonide vabastusnupp** alla ja hoidke seda all.
2. Poomi tõstmiseks või langetamiseks liigutage poomi juhtseadet soovitud liikumissuunas. Liikumiskiirus on proportsionaalne juhtkangi liikumiskaugusega.
3. Peatumiseks viige juhtkang tagasi keskasendisse (neutraal).

3.12 PÖÖRAMINE



HOIATUS

PÖÖRAKE PEALISEHITIST AINULT JUHUL KUI VIIBITE TASASEL; TUGEVAL JA ÜHTLASEL PINNAL, KUS EI OLE TAKISTUSI EGA LÖÖKAUKE.



ETTEVAATUST

PÖÖRAMISEL VEENDUGE; ET POOMIL OLEKS PIISAVALT RUUMI ÜMBRITSEVATEST SEINTEST, VAHESEINTEST JA SEADMETEST MÖÖDA MAHTUMISEKS.

1. Kui kõik juhthoovad on neutraalasendis, siis vajutage lüliti **juhtkangi** esiküljel alla ja hoidke seda all.
2. Viige juhtkang soovitud asendisse: **paremale** või **vasakule**. Liikumiskiiirus on proportsionaalne juhtkangi liikumiskaugusega.
3. Peatumiseks viige juhtkang tagasi keskasendisse (neutraal) ja vabastage päästik.

3.13 ALARMID

Ülekoormuse alarm/hoiatustuli



Kui platvormi maksimaalne lubatud koormus ületatakse, siis vilgub PUNANE näidiktuli nii maapinna kui ka platvormi juhtpaneelil ning kõlab helisignaali. Kui ülekoormuse näidik aktiveeritakse, siis lülitatakse kõik masina funktsioonid välja. Platvorm tuleb ohutult tühjaks laadida kuni alarm lõpeb.

Kaldenäidiku alarm/hoiatustuli



Kui veermik ei ole loodis (vt tabelit 5-1), siis süttib platvormi juhtpaneelil PUNANE näidik. Kui masin ei ole transpordiasendis ja veermik ei ole loodis, siis kõlab helisignaali.



HOIATUS

SELLEKS; ET VÄLTIDA ÜMBER MINEKUT KUI MASIN EI OLE TRANSPORDIASENDIS JA PUNANE KALDEHOIATUS SÜTTIB; SIIS LANGETAGE PLATVORM MAAPINNALE. SEEJÄREL POSITSIONEERIGE MASIN ÜMBER NII; ET VEERMİK OLEKS ENNE POOMI TÕSTMIST LOODIS.

Kui kaldenäidiku hoiatus on aktiveeritud, siis on mõjutatud järgnevad funktsioonid:

- Kui masin ei ole transpordiasendis, siis on sõitmiskomplekt blokeeritud.
- Masti/poomi tõstmise ja pööramise funktsioonid lülitatakse aeglustusrežiimis, kui masin on transpordiasendist väljas.
- Masti tõstmine on transpordiasendis blokeeritud.
- Kokkutõmbefunktsioon töötab korrektselt.

Kui kaldenäidiku hoiatus on aktiveeritud, siis juhtige masinat järgnevalt:

1. Langeta mast.
2. Joondage platvorm uuesti veermikuga.
3. Langeta poom.
4. Sõitke masinaga tasasele, ühtlasele ja tugevale pinnale.

HOIATUS

KUI MASIN EI OLE LOODIS, SIIS VÄLTIGE MASTI TÕSTMIST, POOMI JUHTIMIST VÕI TÕSTETUD MASTIGA PÖÖRAMIST. ENNE POOMI JUHTIMIST VÕI PÖÖRAMIST LANGE TAGE ALATI MAST NII MADALALE KUI VÕIMALIK.

Keti lõtku hoiatustuli/-alarm

Kui süsteem tuvastab keti lõtku, siis süttib platvormi juhtpaneelil PUNANE näidiklamp ja kõlab helisignaal.

Keti lõtku põhjustab reeglina see, kui platvorm või poom maandub langetamisel mõnel takistusel.

Kui keti lõtku hoiatustuli on aktiveeritud, siis blokeeritakse kõik masina funktsioonide peale masti ja poomi tõstmise.

Protseduur, mida järgida, kui keti lõtku hoiatus on aktiveeritud:

1. Tõstke mast või poom (reeglina vastupidine liikumine sellele, mis alarmi põhjustas). See pingutab uuesti keti(d) ja alarm lõppeb.
2. Põhjuse tuvastamiseks uurige ümbrust.
3. Tehke liikumine, mis vabastab masina ja väldib kontakti muude töketega.

Kui ümbruse uurimisel ei leita ühtegi takistust, siis võis alarmi põhjustada teleskoopmasti kinni kiilumine. Selle põhjuseks võib olla:

- Võõrkeha on sattunud juhtsüsteemi.
- Vale lõtk (vt hooldusjuhendit).

HOIATUS

KUI KETI LÕTKU ALARMI PÕHJUSTAS MASTI KINNIIKIILUMINE; SIIS JÄRGNEVATE JUHISTE MITTEJÄRGIMINE VÕIB TEKITADA RASKEID VIGASTUSI. ÄRGE KASUTAGE KÄSITSI LANGETAMISE JUHTSÜSTEEMI.

Kui jõudsite selgusele, et keti lõtk ei tekkinud platvormi kokkupõrkest tõkkega, siis tegutsege järgnevalt:

- Kui alarm on endiselt aktiivne ja see on ohutu, siis tõstke alarmi välja lülitamiseks (ja keti pingutamiseks) masti pisut üle eelmise positsiooni.
- Pöörake pealisehitist nii, et poomi saaks langetada.
- Langeta poomi.
- Masti langetamiseks proovige uuesti.
- Kui alarm ei ole enam aktiveeritud: langetage mast täielikult ja laske kvalifitseeritud tehnikul masin enne uuesti kasutamist üle kontrollida.
- Kui mast ei vabanenud või alarm on ikka aktiivne, siis võib sobivate seadmete abil inimesed platvormilt ära tuua ja masina liikumine stabiliseerida.

HOIATUS

KUI ENESE PÄÄSTMISE PROTSEDUUR EBAÕNNETUS; SIIS LÕPETAGE MASINA JUHTIMINE KOHE.

ÄRGE KASUTAGE KÄSITSI LANGETAMISE JUHTSÜSTEEMI.

PLATVORMIL VIIBIVAD INIMESED TULEB PÄÄSTA JA MASTI MEHHAANISM TULEB KVALIFITSEERITUD TEHNIKU POOLT ÜLE KONTROLLIDA.

Avatud värava hoiatustuli (ainult 8E XL korv)

Kui üks külgväravatest on lahti, siis süttib platvormi juhtkonsoolil PUNANE hoiatustuli. Kõik funktsioonid on blokeeritud. Tavatööga jätkamiseks sulgege värav.

HOIATUS

KÜLGVÄRAVAID EI TOHI KASUTADA PLATVORMILE SISENEMISEKS VÕI VÄLJUMISEKS.

3.14 MASINA OHUTUSSÜSTEEMI ALISTAMINE (MSSO) (JUHUL KUI VARUSTUSES)

Masina ohutussüsteemi alistamist (MSSO) kasu-tatakse funktsioonide alistamiseks ainult platvormi avariisel sissetõmbel. Protseduuride läbiviimist vt: Jaotis 4-7, Masina ohutussüsteemi alistamine (MSSO).

3.15 SKYGUARDI KASUTAMINE (VÄLJA ARVATUD 8E XL)

SkyGuard pakub juhtpaneeli suuremat kaitset. Kui SkyGuardi andur aktiveeritakse, tühistatakse või lülitatakse kasutuses olnud funktsioonid välja. SkyGuardi funktsioonitabel annab nende funktsioonide kohta lisateavet.

Aktiveerimise ajal kostab helisignaal ja SkyGuardi signaaltuli vilgub seni, kuni andur ja lubamise lüliti inaktiveeritakse.

Kui SkyGuard jääb pärast funktsiooni tühistamist või väljalülitamist aktiveerituks, lükake SkyGuardi ülevõtmise lüliti ja vabastage see, et võimaldada masina funktsioonide normaalset kasutamist, kuni andur vabastatakse.

MÄRKUS: Vajalikud liigutused tuleb sooritada 3 sekundi jooksul.

VEAKOODID

0039 - SkyGuardi lüliti aktiveerimisviga

2563 - lüliti vasturääkivusviga

SkyGuardi funktsioonitabel

Sõida edasi	Tagurda	Rooli	Kiiguta	Masti üles tõstmine	Masti alla laskmine	Noole tõstuk
R* / C**	R	C	R	R	C	C
R = näitab, et tagasikäik on aktiveeritud						
C = näitab, et väljalülitamine on aktiveeritud						
* DOS (Drive Orientation System) on aktiveeritud						
** DOS pole aktiveeritud, masin sõidab otse ilma roolimiseta ja kõik muud hüdraulilised funktsioonid on aktiivsed.						

3.16 SEISKAMINE JA PARKIMINE

Seisake ja parkige masin järgnevalt:

1. Sõitke masinaga hästi kaitstud ja ventileeritud ruumi.
2. Veenduge, et platvorm on täielikult langetatud.
3. Seadke platvormi/maapinna juhtimise lüliti asendisse väljas (off) ja eemaldage võti, et masinat ei saaks loata käivitada.
4. Seadke maapealsel juhtpaneelil avariistopp-nupp asendisse off (väljas - sisse vajutatud).
5. Vajadusel katke platvormi konsool, juhendsildid, ohu- ja hoiatussildid, et need ei saaks agressiivses keskkonnas kahjustada.
6. Vajadusel asendage aku.

3.17 AKU JA LAADIMINE

MÄRKUS: Enne laadimisega alustamist veenduge, et masin on pargitud hästi ventileeritud kohas.

HOIATUS

ÜHENDAGE LAADIJA AINULT ÕIGESTI PAIGALDATUD JA MAANDATUD PISTIKUPESSE. ÄRGE KASUTAGE MAANDUSADAPTEREID EGA MUUTKE PISTIKUT. ÄRGE PUUDUTAGE ÜHENDUSE VÕI AKUKLEMMI ISOLEERIMATA OSA.

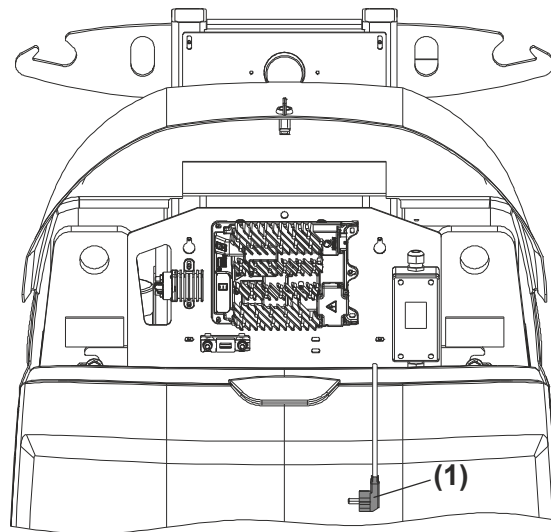
ÄRGE KASUTAGE LAADIJAT KUI VAHELDUVVOOLU TOITEKAABEL ON KAHJUSTATUD VÕI LAADIJA ON SAANUD TERAVA LÖÖGI; KUKKUNUD MAHA VÕI MUUL MOEL KAHJUSTATUD.

ENNE AKU KLEMMIDE (POS/NEG) ÜHENDAMIST LÜLITAGE VAHELDUVVOOLU TOIDE ALATI VÄLJA.

ÄRGE AVAGE VÕI DEMONTEERIGE LAADIJAT.

Akulaadija vahelduvvoolu **sisend pistik (1)** asub akuruumis, juurdepääsuluugi all.

1. Ühendage vahelduvvoolu **pistik (1)** maandatud pistikupessa.

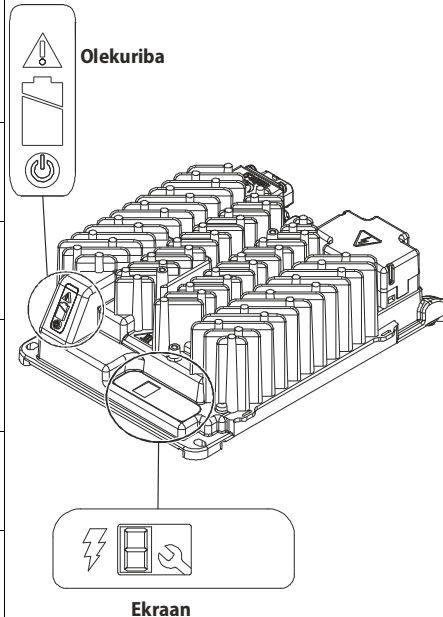


2. Käivitamisel teeb laadija lühidalt enesetesti ja hakkab automaatselt laadima.
3. Aku on täielikult laaditud, kui aku laadimisnäidik põleb roheliselt (vt Laadija liides).

MÄRKUS: Kui laadija jäetakse vooluvõrku ühendatuks, siis alustab laadija uut laadimistsüklit, kui aku pingelangeb alla 24,96 V või möödub 30 päeva.

Laadija liides

Olekuriba		Ekraan	
	Tõrge Viga / USB näidik Põleb punaselt = laadimistõrge Täpsemate andmete jaoks vaadake ekraani.		Laadimis väljundnäidik põleb kollaselt kui laadija väljund on töös. Laadija käsitsemisel järgige vajalike protseduure elektrilöögi vältimiseks.
	Vilkuv oranž = väline viga - ettevaatust Täpsemate andmete jaoks vaadake ekraani.		Laadimisprofiil / veateadete ekraan kuvab erinevaid veakode, mis kirjeldavad erinevaid olukordi: - 'F' tähendab, et sisemine tõrge peatas laadimise. - 'E' tähendab, et väline viga peatas laadimise. - 'P' kood tähendab, et laadija programmeerimisrežiim on aktiivne. 'E', 'F' ja 'P' koodile järgneb kolm numbrit ja punkt, mis tähistavad erinevaid seisukordi (nt E-0-0-4.). Täpsemat infot nende seisukordade ja lahenduste osas leiate jaotistest „Laadija tõrkekoodid“ või „Laadija veakoodid“. 'P' tähistab laadimisprofiili numbrit.
	Vilgub roheliselt = USB port aktiivne Põleb roheliselt = USB mälu seadme võib ohutult eemaldada		
	Vahelduvvoolu toitenäidik Põleb siniselt = vahelduvvoolu toide olemas		
	Aku laadimisnäidik Vilkuv roheline = madal laadimistase Põleb roheliselt = kõrge laadimistase		
	Aku laadimisnäidik Vilkuv roheline = kõrge laadimistase Põleb roheliselt = laadimine lõpetatud		Laadimisprofiili valikulülitit kasutatakse laadijasse salvestatud laadimisprofiilide hulgast sobiva valimiseks. Salvestada on võimalik kuni 25 laadimisprofiili. Aktiivse laadimisprofiili vaatamiseks vajutage sellele nupule.



Veaotsing

IC650 laadijat jälgib end ja oma ümbrust pidevalt ebatavaliste tingimuste osas. Mõned olukorrad võivad vajada kasutaja tähelepanu.

Sümptom	Soovitav tegevus
Näidiktulesid ei ole	Kontrollige vahelduvvoolu toidet ja aku ühendusi
Vilkuv punane Tõrge /Viga / USB näidik	Loe tõrkekood (nt F-0-0-1) laadijaprofiililt / veanäidikult ja loe lisainfot tõrkekoodide tabelist allpool
Vilkuv oranž Tõrge /Viga / USB näidik	Loe veakood (nt F-0-0-1) laadijaprofiililt / veanäidikult ja loe lisainfot veakoodide tabelist allpool

Laadija tõrkekoodid

Kood	Kirjeldus	Lahendus
F-0-0-1 F-0-0-2 F-0-0-3 F-0-0-4 F-0-0-6		Laadija sisemine tõrge Eemaldage vahelduvvoolu elektritoide ja aku vähemalt 30 sekundiks ja proovige laadijat uuesti. Kui see uuesti ebaõnnestub, siis võtke ühendust edasimüüja / tehnilise toega.

Laadija veakoodid

Kood	Kirjeldus	Lahendus
E-0-0-1 E-0-2-1	Aku pinget kõrge	Kontrollige aku pinget ja kaabelühendusi. Kontrollige aku suurust ja seisukord See tõrge laheneb automaatselt kui hälve on likvideeritud.
E-0-0-2 E-0-2-2	Aku pinget madal	Kontrollige aku pinget ja kaabelühendusi. Kontrollige aku suurust ja seisukord See tõrge laheneb automaatselt kui hälve on likvideeritud.
E-0-0-3	Laadimise peatumise põhjustas see, et akupank ei saavutanud piisavat pinget ohutu laadimisaja jooksul.	Võimalikud põhjused: Laadija väljundvõimsus vähenes kõrge temperatuuri, aku halva tööseisukorra või ülitühjenud aku ja/või halvasti ühendatud aku tõttu. Võimalikud lahendused: Töötage madalamate keskkonnatemperatuuridega. Asendage akukomplekt. Kontrollige alalisvoolu ühendusi See tõrge laheneb automaatselt kui laadija alalisvooluga toiteallikas sisse ja välja lülitades lähtestatakse.
E-0-0-4	Aku ei väljasta minimaalset pinget	Kontrollige ega mõni element poleks lühises või kahjustatud. Asendage akukomplekt. Kontrollige alalisvoolu ühendusi See tõrge laheneb automaatselt kui laadija alalisvooluga toiteallikas sisse ja välja lülitades lähtestatakse.
E-0-0-7	Aku ampertundide piiri ületatud	Võimalikud põhjused on aku halb seisukord, ülitühjenud aku, halvasti ühendatud aku ja/või akut koormatakse laadimisel. Võimalikud lahendused: Asendage akukomplekt. Kontrollige alalisvoolu ühendusi Eemaldage lisaraskused. See tõrge laheneb automaatselt kui laadija alalisvooluga toiteallikas sisse ja välja lülitades lähtestatakse.
E-0-0-8	Aku temperatuur on vahemikust väljas	Võimalik aku temperatuurianduri tõrge. Kontrollige temperatuuriandurit ja ühendusi. Lähtestage laadija. See tõrge laheneb automaatselt kui hälve on likvideeritud.

JAOTIS 3 – MASINA JUHTSEADMED, NÄIDIKUD JA TÖÖ

E-0-1-1	Laadija on välise käsuga väljalülitatud.	See viga ilmub ainult laadija logides ja ei kuvata kasutajaliideses. See näitab, et laadija on välise kontrolleri poolt CAN siini kaudu välja lülitatud (ainult side konfiguratsiooniga).
E-0-1-2	Pöördpolaarsuse kaitse	Aku on laadijaga valesti ühendatud. Kontrollige aku ühendust. See tõrge laheneb automaatselt kui hälve on likvideeritud.
E-0-1-6 E-0-1-8 E-0-2-6	USB ühenduse tõrge	Tarkvara uuendus ebaõnnestus või skripti töö viga. Veenduge, et USB-mäluseade on õigesti vormindatud ja proovige USB-mäluseade uuesti laadijasse sisestada.
E-0-1-7	USB ühenduse tõrge	Eemaldage ja sisestage USB-mäluseade uuesti. Kui olek jätkub, siis lülitage toide välja ja sisse ning proovige USB-mäluseade uuesti sisestada.
E-0-1-9	Riistvara ei toeta tarkvara.	Laadija ei toeta tarkvara uut versiooni. Võtke ühendust edasimüüja / tehnilise toega.
E-0-2-3	Vahelduvvoolu liiga kõrge pinge tõrge (>270VAC)	Ühendage laadija vahelduvvoolu allikaga, mis pakub stabiilset vahelduvvoolu 85 - 270 VAC / 45-65 Hz. See tõrge laheneb automaatselt kui hälve on likvideeritud.
E-0-2-4	Laadija ei käivitunud	Laadija ei käivitunud õigesti. Enne uuesit proovimist ühendage vahelduvvoolu toide ja aku 30 sekundiks lahti.
E-0-2-5	Vahelduvvoolu madala pinge sageduse tõrge	Vahelduvvoolu toide on ebastabiilne. Põhjuseks võib olla liiga väikse võimsusega generaator ja/või alamõõdulised sisendkaablid. Ühendage laadija vahelduvvoolu allikaga, mis pakub stabiilset vahelduvvoolu 85 - 270 VAC / 45-65 Hz. See tõrge laheneb automaatselt kui hälve on likvideeritud.
E-0-2-7	USB ülepinge tõrge	USB riistvara ülepingekaitse rakendus. Eemaldage ja sisestage USB-mäluseade uuesti. Kui seisukord ei muuta, siis üritage kasutada teist USB-mäluseadet.

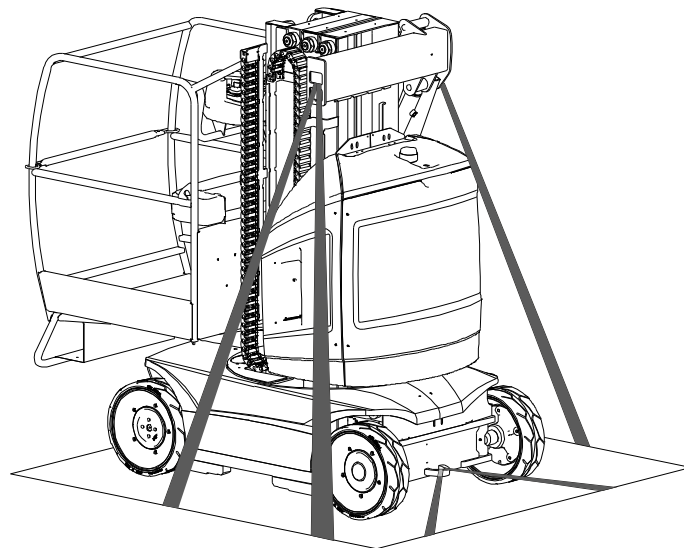
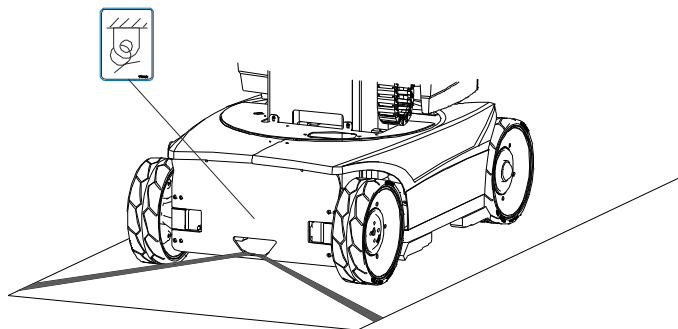
E-0-2-8	Laadija profiil ei ühildu	Valitud laadija profiil ei ühildu laadija tarkvaraga. Värskendage laadija tarkvara või valige laadija teine profiil.
E-0-2-9	CAN Bus viga	Kontrollige, et füüsiline CAN-ühendus, elektriline siiniühendus ja muud CAN-moodulid töötavad korrektselt (ainult side konfiguratsioon)
E-0-3-0	Sideaku mooduli tõrge	Kontrollige, kas CAN-siini akumoodul töötab korrektselt (ainult side konfiguratsioon)
E-0-3-1	Laadija sisemine viga	Eemaldage vahelduvvoolu elektritoide ja aku vähemalt 30 sekundiks ja proovige laadijat uuesti. Kui probleem püsib, siis võtke ühendust edasimüüja / tehnilise toega.

3.18 KINNITUSVAHENDID / TÖSTEKONKSUD

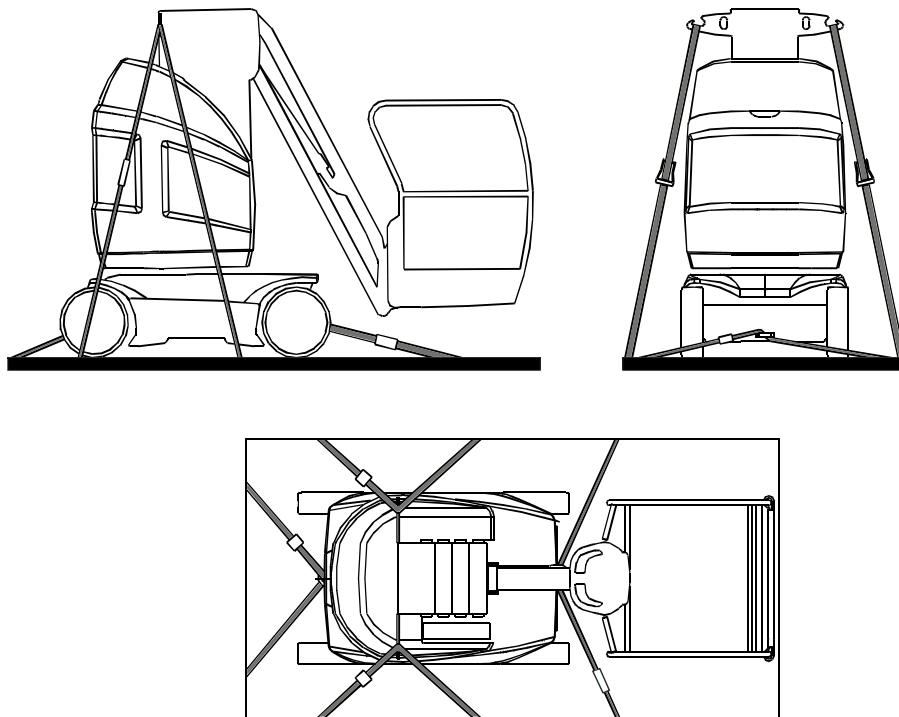
Kinnitusvahendid

Masina transportimisel:

- Platvorm peab olema lõpuni alla lastud ja transpordiasendis.
- Eemaldage masinast kõik lahtised esemed.
- Masin peab olema veoki või haagise külge kinnitatud nii nagu näidatud joonisel 3-18. (8E/20E) või joonis 3-19. (10E/26E)



Joonis 3-20. Masina kinnitusvahendid - 8E/20E

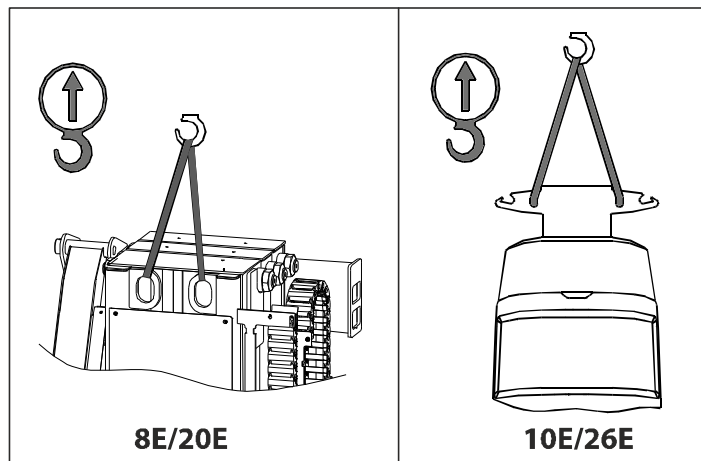


Joonis 3-21. Masina kinnitusvahendid - 10E/26E

Tõstmine

Masina tõstmisel:

- Platvorm peab olema lõpuni alla lastud ja transpordiasendis.
- Eemaldage masinast kõik lahtised esemed.
- Kinnitage tõsterihmad/ketid MÕLEMA tõstekonksu külge nagu näidatud joonisel 3-22.



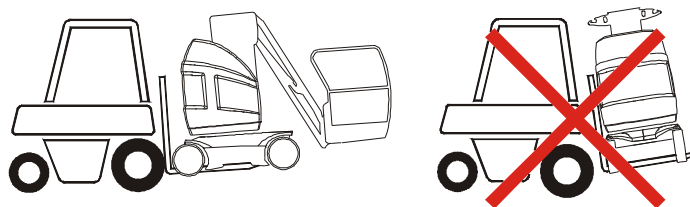
Joonis 3-22. Masina tõstmine

Masinat saab tõsta ka kahveltõstukiga:

- Langeta mast ja poom täielikult.
- Seadke platvorm veermukiga ühele joonele nii, et poom on taga-
telje kohale.
- Kahveltõstuk nagu näidatud joonisel 3-23.

⚠ HOIATUS

VEENDUGE; ET KAHVELTÕSTUK JA SELLE VARUSTUS OLEKS PIISAVA VÕIMSUSEGA. TÕSTKE AINULT SELLEKS ETTEENÄHTUD PUNKTIDEST. KUI SÕIDATE KAHVELTÕSTUKIGA; SIIS HOIDKE TÕÕPLATVORM NII MAAPINNA LÄHE-
DAL KUI VÕIMALIK (AGA PIISAVALT KÕRGEL; ET RATTAD EI PUUTUKS MAAD).



Joonis 3-23. Masina kahveltõstukiga tõstmine

3.19 PUKSEERIMINE

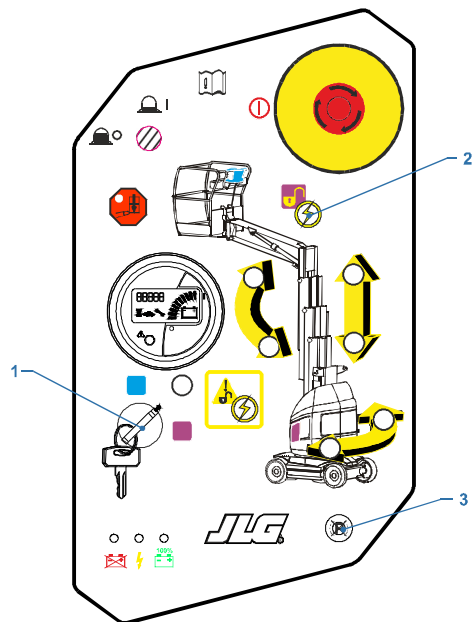
Masinat ei ole soovitatav pukseerida, v.a avariilukorras või kui masinal puudub toide.

NB!

LUBATUD PUKSEERIMISKIIRUS ON 3 KM/H (1,9 MPH) MAKSIMAALNE LUBATUD PUKSEERIMISKAUGUS ON 500 M (0,3 MIILI).

Elektrilise piduri vabastamine

MÄRKUS: Pidurite elektriline vabastamine vajab piisavalt akutoidet, et hoida pidurid vabana kuni jõutakse soovitud sihtpunkti.



Joonis 3-24. Elektrilise piduri vabastamine

1. Asetage rataste tõkised või fikseerige masin pukseerimissõidukiga.
2. Seadke võtmelüliti **maapinna juhtpaneelile (1)**.
3. Vajutage ja hoidke all **vabastusnuppu (2)** (Juhul kui varustuses).
4. Pidurite vabastamiseks vabastake üheks sekundiks **pidurivabastusnupp (3)**. Kui pidurid on vabastatud, siis kõlab helisignaali (katkendlik heli).
5. Kui pukseerimine on lõpetatud ja pidurid on vaja uuesti aktiveerida, siis vajutage **vabastusnuppu (2)** (Juhul kui varustuses) ning **pidurivabastusnuppu (3)** alla ja hoidke neid all või lülitage masina elektritoide maa-pealsest juhtkonsoolist välja.

MÄRKUS: Iga tegevus, millega üritatakse pidurite elektritoide katkestada (nt maapinna juhtkonsooli avariistopp-nupu vajutamine või võtmega lüliti VÄLJAS (OFF) või PLATVORMI REŽIIMI (PLATFORM MODE) seadmine) lülitab pidurid uuesti sisse.

JAOTIS 4. AVARIIPROTSEDUURID

4.1 ÜLDIST

Käesolevas jaotises selgitatakse tegevusi avariisituatsioonides masina kasutamise ajal.

4.2 TEGEVUS AVARII KORRAL

Operaator pole võimeline masinat juhtima

KUI PLATVORMI OPERAATOR ON PLATVORMILE KINNI JÄÄNUD NING EI SAA MASINAT KASUTADA VÕI KONTROLLIDA:

1. Ülejäänud personal võib masinat maapinnalt kasutada ainult ettenähtud viisil.
2. Muu kvalifitseeritud personal, kes viibib platvormil, võib kasutada platvormi juhtkonsooli. ÄRGE JÄTKAKE MINGIL JUHUL TÖÖD, KUI JUHTSEADISED EI TOIMI KORRALIKULT.
3. Inimeste platvormilt eemaldamiseks saab kasutada päästemasinaid. Masina liikumise stabiliseerimiseks võib kasutada kraanasid ja kahveltõstukeid.

Platvorm või poom jäi üleval asendis kinni

Kui platvorm või poom jääb kõrgete konstruktsioonide või seadmete külge kinni, siis päästke enne masina lahti haakimist inime platvormilt.

4.3 AVARIJUHTIMINE

Masinal on ka maapinna juhtpaneel, mis tühistab platvormi juhtkonsooli käsud. Maapinna juhtpaneeliga saab juhtida tõstmist ja teha pöörded. Seda tuleks kasutada avariolukorras platvormi langetamiseks, kus platvormil asuv juht ei saa seda mingil põhjusel teha.

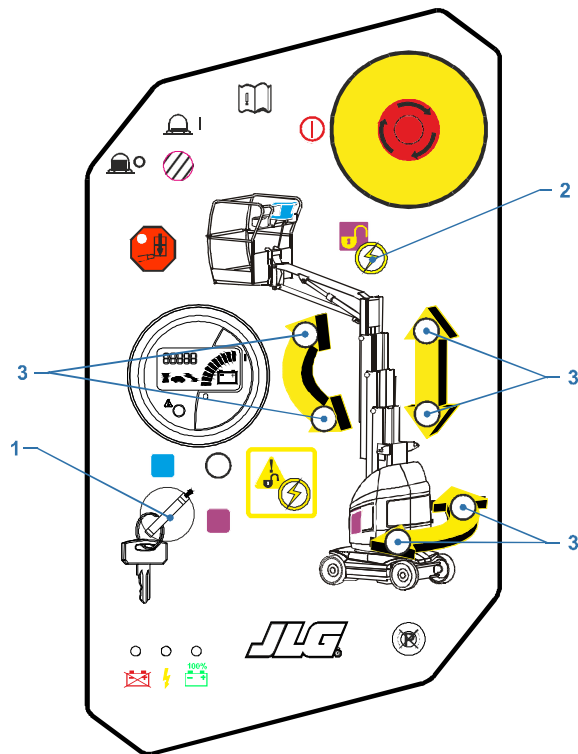


HOIATUS

**ÄRGE JUHTIGE MASINAT MAAPINNA JUHTKONSOOLILT KUI INIMENE ON PLATVORMIL, V.A HÄDAOLUKORRAS.
VEENDUGE ENNE LANGETAMIST, ET PLATVORMI ALL EI OLEKS ÜHTEGI INIMEST EGA TÕKET.**

JAOTIS 4 – AVARIIPROTSEDUURID

1. Seadke **võtmega valiklüliti (1)** asendis MAAPIND (GROUND).
2. Vajutage ja hoidke all **vabastusnuppu (2)** (Juhul kui varustuses).
3. Kasutage vastavaid **funktsiooninuppe (3)** kuni platvorm saavutab soovitud kõrguse ja positsiooni.



Joonis 4-1. Avariijuhtimine

4.4 PLATVORMI KÄSILANGETUS

Käsilangetuse ventiile kasutatakse täieliku võimsuskaotuse korral platvormi käsitsi kokku tõmbamiseks ja langetamiseks. Vaata jaotist 3 PLATVORMI KÄSILANGETUS

4.5 VAHEJUHTUMIST TEATAMINE

Ettevõtet JLG Industries, Inc tuleb mis tahes avariist JLG tootega viivitamatult teavitada. Isegi juhul, kui vigastusi ega kahjustusi ei esinenud, tuleks tehasega võtta ühendust ning teatada olulised üksikasjad.

USA-s:

JLG telefon: 877-JLG-SAFE (554-7233)

EUROOPA: (44) 1 698 811005

AUSTRALIA: (61) 2 65 811111

E-post: ProductSafety@JLG.com

Tootjale JLG toote avariist mitteteatamine 48 tunni jooksul võib kaasa tuua garantii tühistamise selle konkreetse masina suhtes.

NB!

PÄRAST AVARIID VAADAKE MASIN PÕHJALIKULT ÜLE NING KATSETAGE KÕIGI FUNKT-SIOONIDE TÖÖD KÕIGEPEALT MAAPEALSE JUHTKONSOOLI ABIL, SEEJÄREL PLAT-VORMI JUHTKONSOOLILT. ÄRGE TÕSTKE KOORMUSI KÕRGEMALE KUI 3 M (10 FT) ENNE, KUI OLETE VEENDUNUD KÕIGI KAHJUSTUSTE KÕRVALDAMISES NING JUHTSEA-DISTE KORRASOLEKUS.

4.6 AVARIIPUKSEERIMINE

Masina pukseerimine ei ole soovitatav. Aga hädaolukordade tarbeks on masinal pukseerimiseks vajalikud seadmed. Vaata jaotist 3-18 PUKSEERIMINE.

4.7 MASINA OHUTUSSÜSTEEMI TÜHISTUS (MSSO) (JUHUL, KUI VARUSTUSES)

Masina ohutussüsteemi tühistust (MSSO) tuleb kasutada ainult juhul, kui töötaja on kinni kiilunud, löksus või ei saa masinat juhtida ning juhtseadmed on platvormi ülekoormuse tõttu lukustatud.



MÄRKUS: MSSO kasutamisel vilgub rikkeindikaator ja JLG juhtsüsteemis tekib veakood, mille peab lähtestama selleks kvalifitseeritud JLG hooldustehnik.

MÄRKUS: MSSO-süsteemi toimimise kontrollimine ei ole vajalik. JLG juhtsüsteem loob diagnostika veakoodi siis, kui juhtlüliti on vigane.

MSSO kasutamine:

1. Viige maapealses juhtkonsoolis lüliti „platvorm/maa” asendisse „maa”.
2. Tõmmake toide / avariistopp-nupp välja.
3. Vajutage ja hoidke all MSSO-lüliti ja juhtlüliti soovitud funktsiooni kasutamiseks.

JAOTIS 5. ÜLDISED SPETSIFIKATSIOONID JA HOOLDUS

5.1 SISSEJUHATUS

Juhendi käesolev jaotis pakub operaatorile vajalikku lisateavet masina õigeks juhtimiseks ja hooldamiseks.

Selle jaotise hooldusosa on ette nähtud abistavaks informatsiooniks masina operaatorile üksnes igapäevaste hooldustööde tegemisel ning see ei asenda põhjalikumat profülaktilise hoolduse ja ülevaatuse plaani, mis on toodud teenindus- ja hooldusjuhendis.

Selle masinaga seonduvad teised väljaanded:

Varuosade illustreeritud juhend - 8E/20E	31210400
Varuosade illustreeritud juhend - 10E/26E	31210401
Hüdraulika skeem	1001223676
Elektriskeemid	1001266800

5.2 KASUTAMISE ÜSIKASJAD

Tabel 5-1. Tööspetsifikatsioonid ja mõõtmed - CE mudelid

Mudel		8E	8E-L		8E XL		10E	10E-L	
Maksimaalne töökoormus		200 kg							
Max inimesi		2	1	2	1	2	2	1	2
Maksimaalne külgjõud käsirežiimis		400 N	200 N	400 N	200 N	400 N	400 N	200 N	400 N
Max tuulekiirus töötamisel		12.5 m/s	12.5 m/s	0	12.5 m/s	0	12.5 m/s	12.5 m/s	0
Maksimaalne kaldenurk liikumisel (kallak ja külgkalle) Mast tõstetud		4.4% (2.5°)							
Maksimaalne kalle transpordiasendis liikumisel (kallak) (vt joonis 3-15)		25% (14°)							
Maksimaalne kalle transpordiasendis liikumisel (külgkalle) (vt joonis 3-15)		8.7% (5°)							
Maksimaalne sõidukiirus	Parkimisasend	5.5 km/h							
	Mast tõstetud	0.75 km/h					0,75 km/h ⁽¹⁾ või 0,40 km/h ⁽²⁾		
Sisemine pöörderaadius		0.55 m							
Välimine pöörderaadius		1.99 m							
Platvormi maksimaalne kõrgus		6.20 m					8.10 m		
Horisontaalne tööulatus	Masina keskjoonest	2.00 m			2.17 m		2.73 m		
	Tagaratta servast	1.20 m			1.37 m		1.93 m		
	Külgmise ratta servast	1.50 m			1.67 m		2.23 m		
"Üles ja üle" kliirens		5.08 m					6.51 m		
Masina umbmäärane brutokaal		2100 kg	1860 kg		2125 kg		2980 kg	2600 kg	
Maksimaalne rehvikooormus (ratta kohta)		1170 kg	1020 kg		1160 kg		1660 kg	1450 kg	

Tabel 5-1. Tööspetsifikatsioonid ja mõõtmed - CE mudelid

Mudel	8E	8E-L	8E XL	10E	10E-L
Maksimum hüdraulikarõhk	16 MPa			18 MPa	
Maksimaalne pinnasurve	17.2 kg/cm ²	15.9 kg/cm ²	17.1 kg/cm ²	21.5 kg/cm ²	19.7 kg/cm ²
Süsteemi elektripinge	24 V DC				

(1) Kuni 7,20 m (23,6') - platvormi kõrgus täielikult tõstetud poomiga.

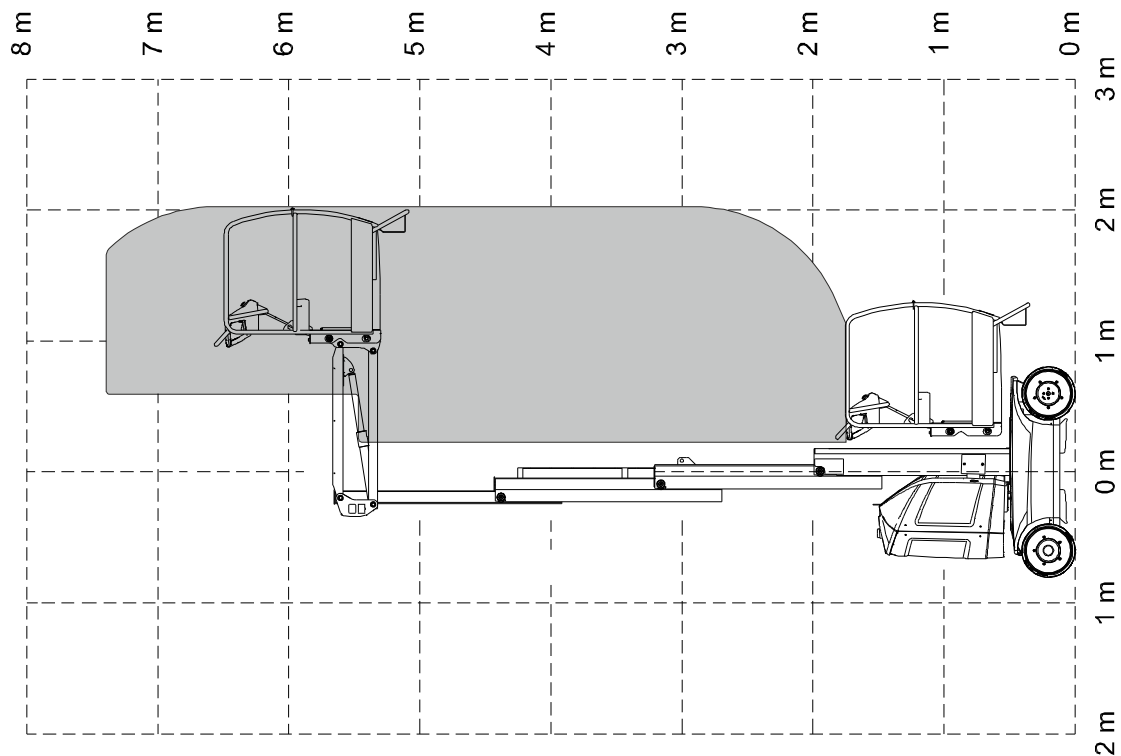
(2) Üle 7,20 m (23,6') - platvormi kõrgus täielikult tõstetud poomiga.

Tabel 5-2. Tööspetsifikatsioonid ja mõõtmed - ANSI mudelid

Mudel		20E	20E-L		26E	26E-L	
Maksimaalne töökoormus		227 kg (500 lbs)					
Max inimesi		2	1	2	2	1	2
Maksimaalne küljõud käsirežiimis		400 N (90 lbf)	200 N (45 lbf)	400 N (90 lbf)	400 N (90 lbf)	200 N (45 lbf)	400 N (90 lbf)
Max tuulekiirus töötamisel		12.5 m/s (41 ft/s)	12.5 m/s (41 ft/s)	0 (0 ft/s)	12.5 m/s (41 ft/s)	12.5 m/s (41 ft/s)	0 (0 ft/s)
Maksimaalne kaldenurk liikumisel (kallak ja külgakalle) Mast tõstetud		4.4% (2.5°)					
Maksimaalne kalle transpordiasendis liikumisel (kallak) (vt joonis 3-15)		25% (14°)					
Maksimaalne kalle transpordiasendis liikumisel (külgakalle) (vt joonis 3-15)		8.7% (5°)					
Maksimaalne sõidukiirus	Parkimisasend	5.5 km/h (3.4 mph)					
	Mast tõstetud	0.75 km/h (0.47 mph)			0.75 km/h ⁽¹⁾ või 0.40 km/h ⁽²⁾ (0.47 mph ⁽¹⁾ või 0.25 mph ⁽²⁾)		
Sisemine pööderaadius		0.55 m (1.8')					
Välimine pööderaadius		1.99 m (6.5')					
Platvormi maksimaalne kõrgus		6.20 m (20.3')			8.10 m (26.6')		
Horisontaalne tööulatus masina keskjoonest	Liugevarras	2.00 m (6.6')			2.73 m (9.0')		
	Pöördvärav	1.97 m (6.5')			2.68 m (8.8')		
"Üles ja üle"kliirens		5.08 m (16.7')			6.51 m (21.4')		

Tabel 5-2. Tööspetsifikatsioonid ja mõõtmed - ANSI mudelid

Mudel	20E	20E-L	26E	26E-L
Masina umbmäärane brutokaal	2210 kg (4875 lbs)	1965 kg (4335 lbs)	3130 kg (6900 lbs)	2750 kg (6060 lbs)
Maksimaalne rehvikoomus (ratta kohta)	1250 kg (2755 lbs)	1100 kg (2425 lbs)	1760 kg (3880 lbs)	1590 kg (3510 lbs)
Maksimum hüdraulikarõhk	16 MPa		18 MPa	
Maksimaalne pinnasurve	17.9 kg/cm ² (255 psi)	16.6 kg/cm ² (236 psi)	22.4 kg/cm ² (319 psi)	20.9 kg/cm ² (297 psi)
Süsteemi elektripinge	24VDC			



Joonis 5-1. Kauguste graafik 8E & 8E-L / 20E & 20E-L

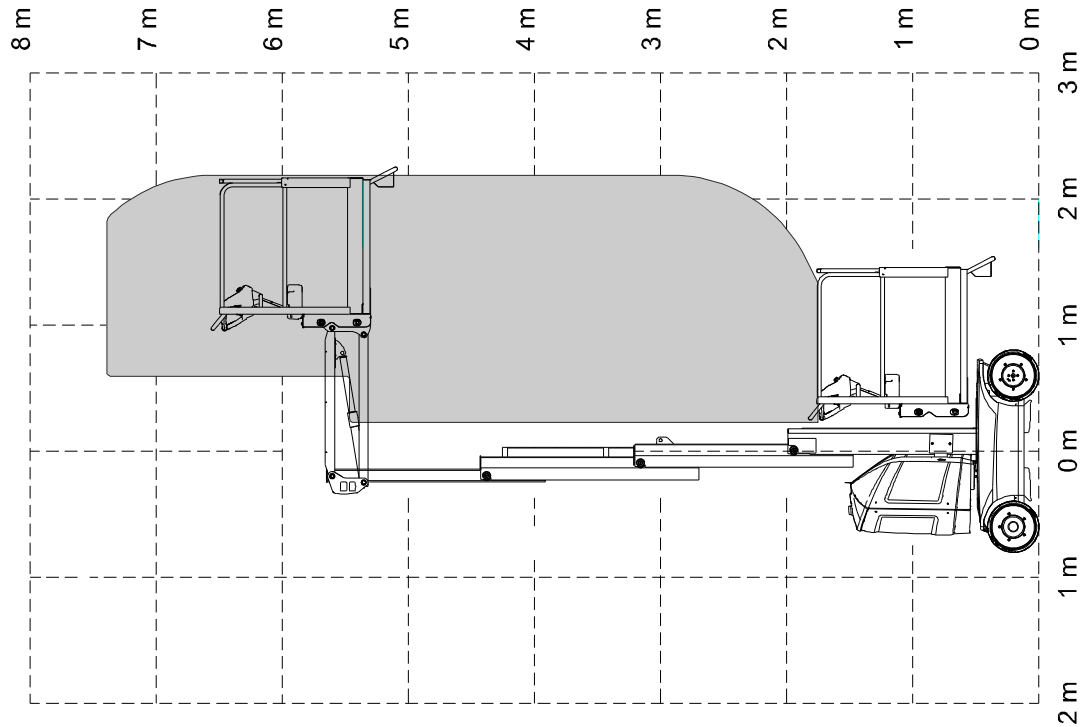
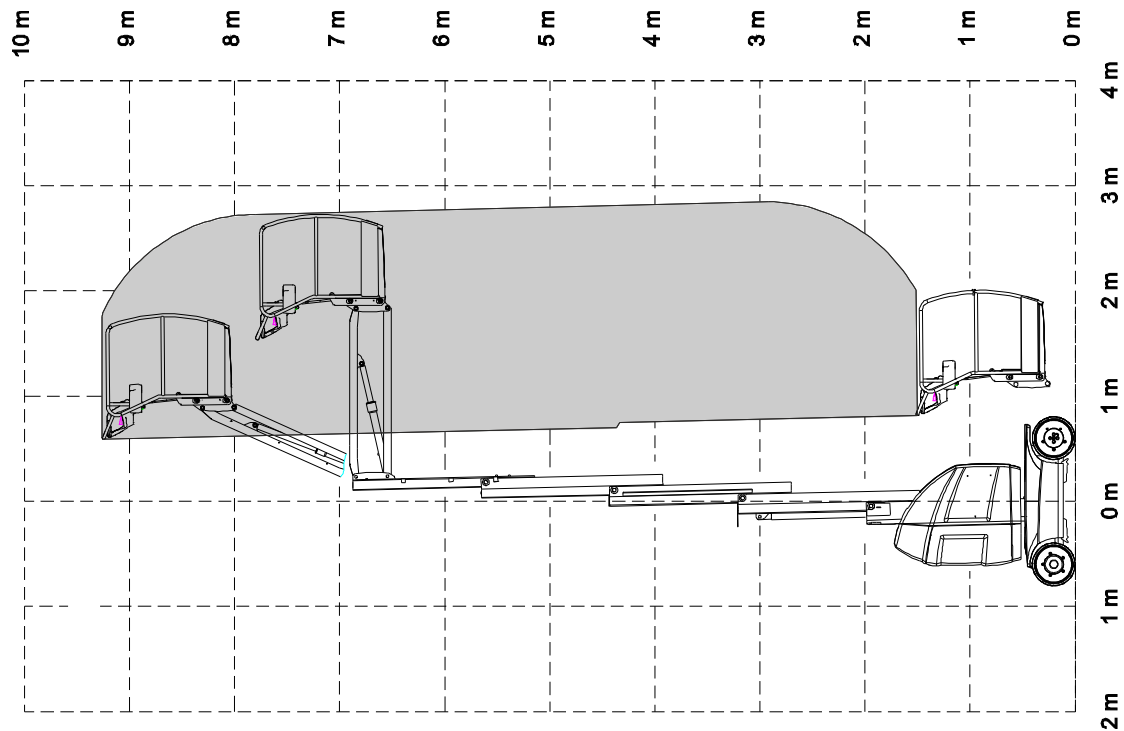


Figure 5-2. Kauguste graafik 8EXL



Joonis 5-3. Kauguste graafik 10E & 10E-L / 26E & 26E-L

Tabel 5-3. Mõõtmed

KIRJELDUS		8E/20E	8E-L/20E-L	8E XL	10E-26E	10E-L/26E-L
Platvormi kõrgus - transpordiasendis		0.63 m (2.1')			0.35 m (1.1')	
Masina kogukõrgus transpordiasendis		1.99 m (6.5')				
Masina üldlaius		0.99 m (3.3')				
Masina üldpikkus	Liugevarras Pöördvārav	2.10 m (6.9') 2.09 m (6.8')		2.35 m	2.82 m (9.3') 2.77 m (9.1')	
Platvormi suurus - pikkus		0.85 m (2.8')		1.06 m	0.70 m (2.3')	
Platvormi suurus - laius		0.92 m (3.02')		0.92 m	0.90 m (3.0')	

Tabel 5-4. Rehvide spetsifikatsioonid

KIRJELDUS	Kõik mudelid
Suurus	Ø406 x 125 mm (Ø16" x 5")
Rattapoltide vāāndemoment	142-163 Nm (105-120 ft.lbs)

Tabel 5-5. Sõitmise mootorid - hüdraulika jõuseade

KIRJELDUS			Kõik mudelid
Käitusmootor	Toitevool		15 VAC
	Võimsus		0.85 kW
Hüdraulika Võimsus Ühik	Mootor	Toitevool	24 VDC
		Võimsus	3 kW
	Pump	Veeväljasurve	3.1 cc/rev - (0.19 cu.in/rev)
		Vooluhulk	9.6 l/mn @ 13 MPa - (2.54 gal/min @ 1900 psi)
	Maht	Paak	6 l (5,5 l kasutatav) - (1,59 gal (1,46 gal kasutatav))
		Hüdraulikasüsteem (1)	Ca 9 l - (2,38 gal)

(1) - Sh paak

Tabel 5-6. Aku spetsifikatsioonid

KIRJELDUS	8E/20E	10E/26E
Pinge (24VDC)	4 akut 6V	
Ampertundi	213 ampertundi @ 20 h. Määr	260 ampertundi @ 20 h. Määr
Aku kaal (ca)	116 kg	142 kg

Tabel 5-7. Määrete spetsifikatsioonid

LEGEND	SPETSIFIKATSIOONID	nt
A	Kõrgsurve - mitmeotstarbeline määre	MOBILUX EP2 COMPLEX EP2
B	Lahtiste hammasrataste määre	MOBILTAC 81
C	Mitte-detergent mineraalõli (*)	MOBIL DTE 10XL 68
D	Sünteeiline ketiõli	Fuchs VT 800

(*) Kohandatakse vastavalt masina töötingimustele. Vaata tabel 5-13

MÄRKUS: Jättes JLG konkreetset nõuaded kõrvale, siis ei ole erinevate tootjate ja eri tüüpi õlide kokku segamine soovitatav, sest need ei pruugi sisaldada samu lisandeid või olla sarnase viskoossusega.

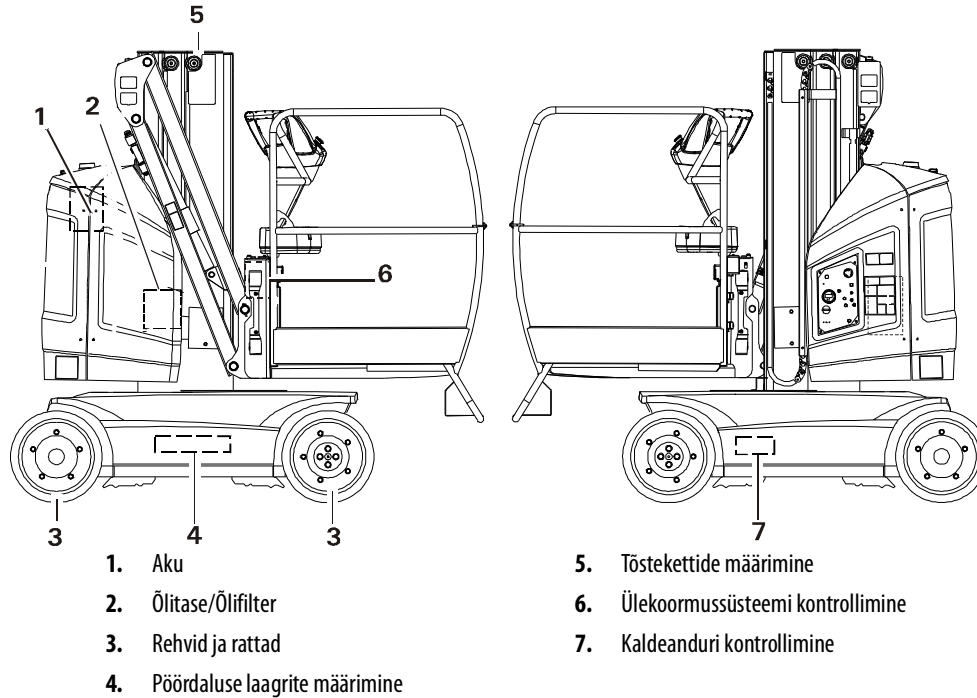
Tabel 5-8. Hüdroõli spetsifikatsioonid - standardversioon

SPETSIFIKATSIOON	NERVOFLUID VG 15	MOBIL DTE 10 XL15
ISO viskoossusaste	15	15
Kinemaatiline viskoossus @ +40°C (104°F)	14.9 mm²/s (cSt)	15.8 mm²/s (cSt)
Kinemaatiline viskoossus @ +100°C (212°F)	3.8 mm²/s (cSt)	4.07 mm²/s (cSt)
Valamispunkt, max	-40°C (-40°F)	-54°C (-65°F)
Süttimispunkt, min	175°C (347°F)	182°C (359°F)
Viskoossusindeks	153	168
ISO 6743-4 klassifikatsioon	HV	-

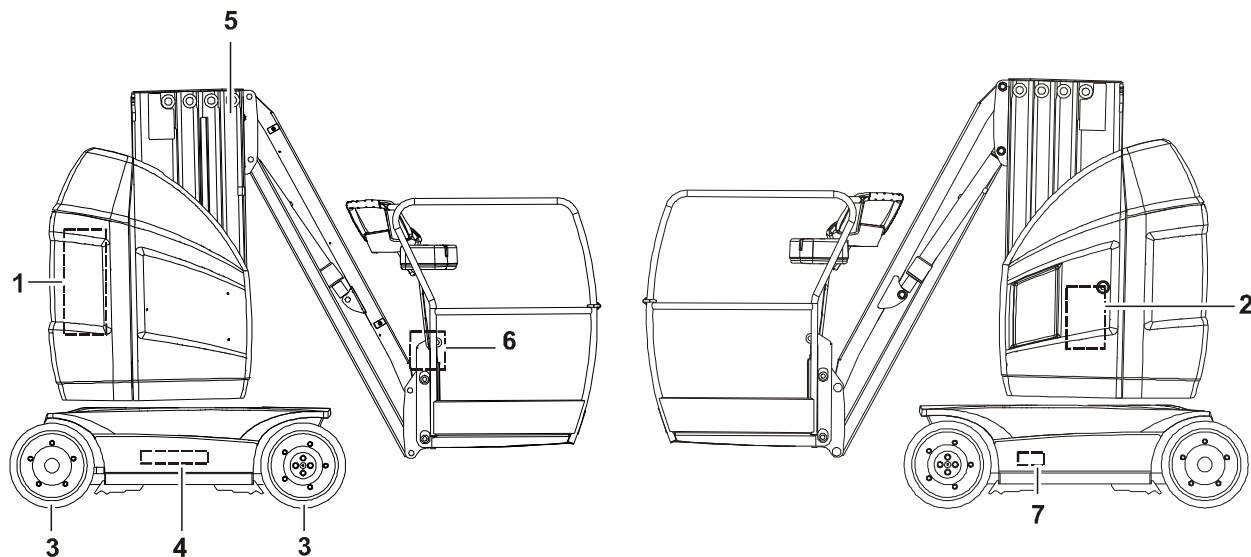
Tabel 5-9. Hüdroõli spetsifikatsioonid - lisavarustus

SPETSIFIKATSIOONID	PANOLIN HLP SYNTH 3504	NERVOL EQUIVIS XV32	NERVOL AGROFLUID 32
Õli tüüp	Süntetiline biolagunev	Madal temperatuur	Süntetiline toidukõlbulik
ISO viskoossusaste	32 cSt	32 cSt	32 cSt
Kinemaatiline viskoossus @ -20°C (-4°F)	1150 cSt	428 cSt	795 cSt
Kinemaatiline viskoossus @ 0°C (32°F)	280 cSt	127 cSt	198 cSt
Kinemaatiline viskoossus @ +40°C (104°F)	30.6 cSt	32.3 cSt	31 cSt
Valamispunkt, max	-58°C (-72.4°F)	-39°C (-38.2°F)	-60°C (-76°F)
Süttimispunkt, min	240°C (464°F)	208°C (406.4°F)	230°C (446°F)
Viskoossusindeks	140	-	143
ISO 6743-4 klassifikatsioon	-	HV	-

5.3 OPERAATORIPPOOLNE HOOLDUS



Joonis 5-4. Kasutajapoolne hooldus & määrideskeem - 8E/20E



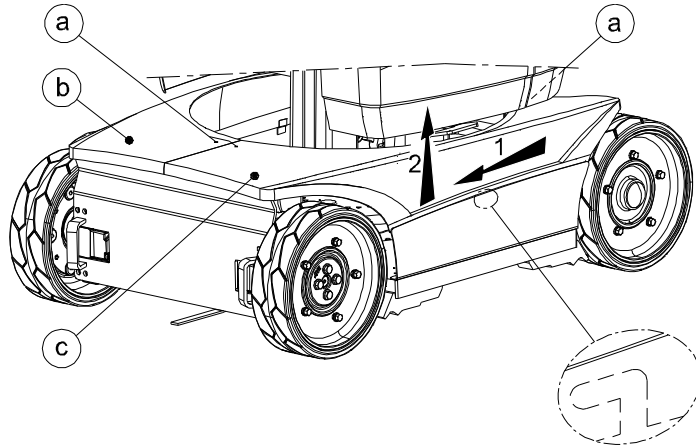
1. Aku
2. Õlitase/Õlifilter
3. Rehvid ja rattad
4. Pöördaluse laagrite määrimine

5. Tõstekettide määrimine
6. Ülekoormussüsteemi kontrollimine
7. Kaldeanduri kontrollimine

Joonis 5-5. Kasutajapoolne hooldus & määrdeskeem - 10E/26E

5.4 VEERMIKUKATTE EEMALDAMINE

- Keerake neli (4) kinnituskruvi (a) lahti;
- Eemaldage kõigepealt vasak veermikukate (b): Lükake kate umbes 20 mm (1") võrra masina (1) tagaosal, seejärel tõstke katted (2) eemaldamiseks üles;
- eemaldage veermiku parempoolne kate (c) Tegutsege sama moodi vasaku kattega.



Joonis 5-6. Veermikukatte Eemaldamine

5.5 AKU HOOLDUS

Baku hooldus ja ohutusjuhised

⚠ ETTEVAATUST

VEENDUGE, ET AKUHAPPE EI PUUTUKS KOKKU NAHA EGA RIIETEGA. AKUDEGA TÖÖTAMISEL KANDKE KAITSERÕIVAD JA SILMAKAITSEID. NEUTRALISEERIGE KÕIK AKUHAPPE LEKKED SÕOGISOODA JA VEEGA. AKUHAPPEST VÄLJUB LAADIMISEL PLAHVATUSOHTLIKU GAASI. ÄRGE LUBAGE AKU LAADIMISEL LÄHEDUSSE LAHTISI LEEKE, SÄDEMEID VÕI SÜÜDATUD TUBAKATOOTID. LAADIGE AKUSID AINULT HÄSTI VENTILEERITUD RUUMIDES.

Regulaarselt tuleb teha järgnevat:

- puhastage ja kuivatage aku pealispid.
- veenduge, et ühendused on puhtad ja kindlalt kinni.

Aku pinge

MÄRKUS: Pinget tuleb mõõta peale laadimise edukat lõpetamist, laadija lahti ühendamist ja kui aku on vähemalt 15 minutit seisnud.

- Mõõtke aku pinget ühendustest B+ (punane kaabel) ja B- (sinine kaabel) ning salvestage väärtused aku hoolduslogisse.

MÄRKUS: kui avastate elementide pingetes suuri ebaühtlusi, siis võtke ühendust JLG tehnilise toega.

Aku kasutamine külmas keskkonnas

Madalad temperatuurid vähendavad aku mahtu. Masina käitamisel külmas keskkonnas peab olema aku täielikult laetud.

Aku ei tööta pidevalt või akut ei kasutata üldse

Akut, mida ei kasutata või mida kasutatakse harva, tuleb ladustada laetuna kuivas ruumis ja üle 0 temperatuuridel. Kord kuus tuleb akut laadida.

- Isoleerimiseks ühendage aku lahti.
- Iseenesest tühjenemise vältimiseks hoidke aku pealispind puhas ja kuiv.

NB!

KUI AKUT EI KASUTATA PIDEVALT, SIIS TULEB SEE ENNE KASUTUST, AGA VÄHEMALT KORRA KUUS, UUESTI LAADIDA.

ENNE KUI PIKALT KASUTAMATA SEISNUD AKU UUESTI KASUTUSSE VÕTATE, LAADIGE AKU UUESTI JA KONTROLLIGE IGA ELEMENDI PINGET.

Aku veaotsing

Sümptomid	Tõenäoline põhjus	Lahendus
Avatud vooluahela elementides pinge madal.	Lühis.	Puhastage aku pealispind.
Aku temperatuur liiga kõrge (üle 45").	Probleem laadijaga.	Laske tehnikul laadijat kontrollida.
	Halb õhuringlus laadimisel.	Avage laadimise ajaks aku juurdepääsluugid. Vähendage temperatuuri aku laadimise ruumis (sundventilatsioon).
	Aku lühises.	Asenda aku.
Aku ei suuda töörežiimis masinat toita.	Aku alalaaditud.	Tehke ühtlustuslaadimine.
	Vigane kaabel või ühendus.	Kontrollige juhtmete seisukorda ja ühendusi.
	Aku eluiga on läbi.	Asendage aku.

5.6 ÕLITASE/ÕLIFILTER - 8E/20E

MÄRKUS: Kui kork on eemaldatud, siis jälgige, et süsteemi ei satuks võõraineid (mustus, vesi, jne).

Hüdroõli kontroll

Määrdepunkt - hüdraulikapaak

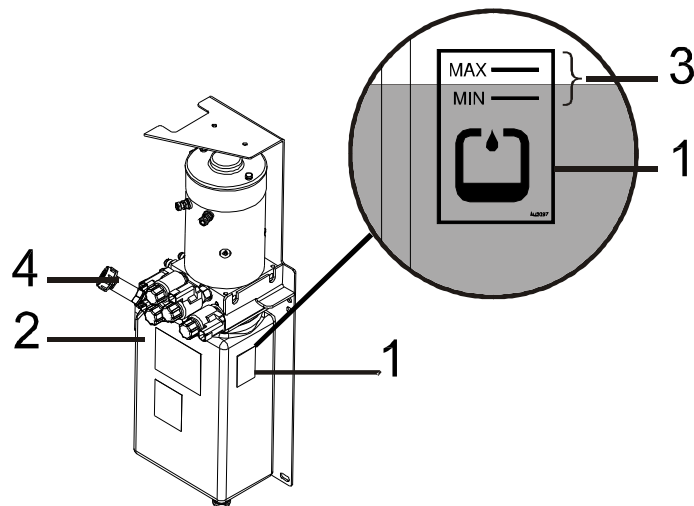
Mahuti maht: 6 liitrit

Määrded - hüdroõli (vaata tabel 5-8)

Välp - kontrollige iga päev

MÄRKUS: Kontrollige õlitaset, kui rattad on täielikult vasakule pööratud.

1. Leidke **paagil (2) silt (1)** läbi masti vasaku katte (selleks on ava ettenähtud).
2. Paagi õlitase peab olema sildi **märgiste (3)** MIN (miinimum) ja Max (maksimum) vahel.
3. Kui õli on lisada vaja:
 - eemaldage masti vasak kate.
 - pühkige **täite-/õhukorgilt (4)** kogu mustus ja prügi, seejärel lisage leetri abil vastava klassi õli. Lisage õli kuni õlitase jääb MIN ja MAX **märgiste (3)** vahele.



Joonis 5-7. Hüdroõli kontroll - 8E/20E

5.7 ÕLITASE/ÕLIFILTER - 10E/26E

MÄRKUS: Kui kork on eemaldatud, siis jälgige, et süsteemi ei satuks vööraineid (mustus, vesi, jne).

Hüdroõli kontroll

Määrdepunkt - hüdraulikapaak

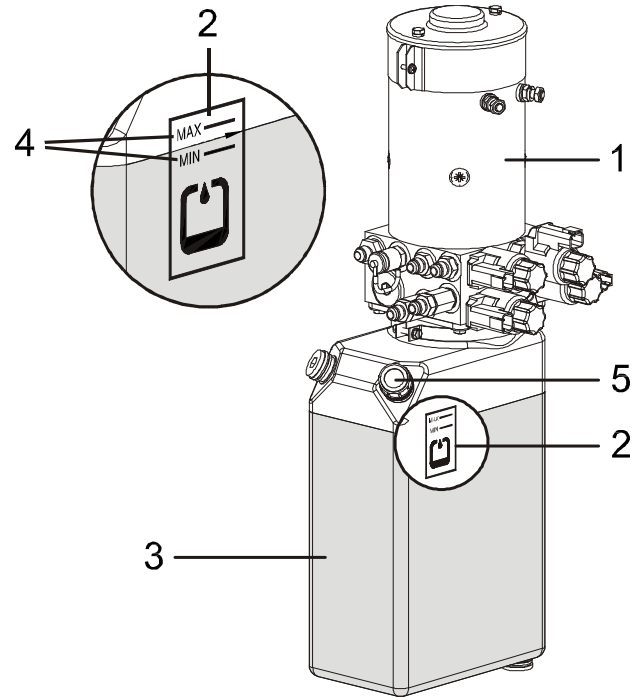
Mahuti maht: 6 liitrit

Määrded - hüdroõli (vaata tabel 5-8)

Välp - kontrollige iga päev

MÄRKUS: Kontrollige õlitaset, kui rattad on täielikult vasakule pööratud.

1. Avage **hüdraulika jõuseadme (1)** juurdepääsuluuk.
2. Leidke **paagil (3) silt (2)**.
3. Paagi õlitase peab olema sildi **märgiste (4)** MIN (miinimum) ja Max (maksimum) vahel.
4. Kui õli on vaja lisada, siis pühkige **täite-/õhukorgilt (5)** kogu mustus ja prügi, seejärel lisage leetri abil vastava klassi õli. Lisaga õli kuni õlitase jääb MIN ja MAX **märgiste (4)** vahele.

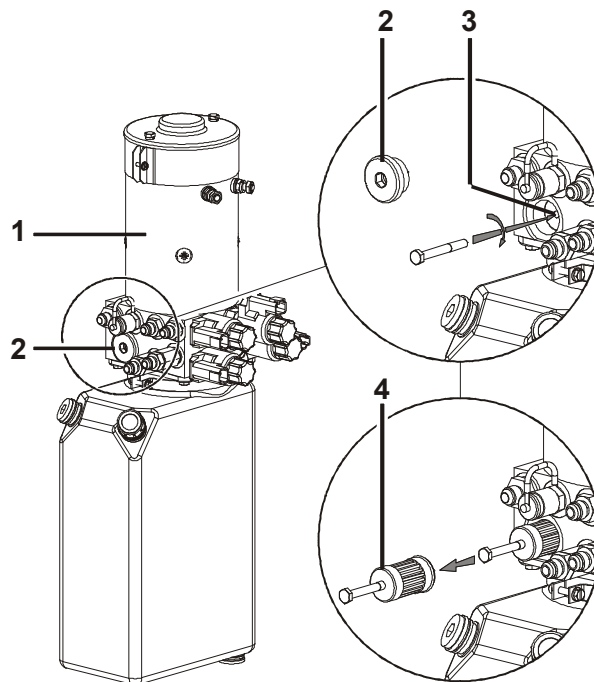


Joonis 5-8. Hüdroõli kontroll - 10E/26E

5.8 HÜDRAULIKA FILTRI ASENDAMINE

Määrdepunkt - vahetatav element (JLG P/N: 930134) Välp - esimese 50 töötunni järel ja edaspidi iga 250 töötunni järel.

1. Lülitage masina toide maapinna juhtpaneelist välja.
2. **Hüdraulika jõuseadmele (1)** ligi pääsemiseks eemaldage masti vasak kate (8E/20E), avage juurdepääsuluuk (10E/26E).
3. Eemaldage **filtri korgilt (2)** kogu mustus ja prügi.
4. Keerake **filtri kork (2)** lahti.
5. Paigaldage filtri **keermestatud auku (3)** kruvi (M6) ja eemaldage **filter (4)**. Kasutage sobivat anumat filtri avast väljuva õli kokku kogumiseks.
6. Paigaldage uus filter (õlitage O-tihendit enne paigaldamist) ja filtri kork.
7. Süsteemi õhutustamiseks tehke maapinna juhtpaneeli abil mõned pöördliikumised.
8. Kontrollige õlitaset paagis ja vajadusel reguleerige.



Joonis 5-9. hüdraulika Filtri Asendamine

5.9 REHVID JA RATTAD

Rehvide kulumine ja kahjustused

Kontrollige regulaarselt rehve, kas need ei ole kulnud või kahjustatud. Kulunud servade või moonutatud profiiliga rehvid tuleb välja vahetada. Kui rehvide muster või küljed on tugevalt kahjustatud, siis tuleb nende olukorda enne masinaga töö alustamist hinnata.

Rataste ja rehvide vahetamine

Asendusrattad peavad olema sama diameetri ja profiiliga nagu originaalid. Asendusrehvid peavad olema sama suuruse ja võimekusega nagu originaalid.

Originaalosade kasutamine on soovitatav.

Mõlemad rehvid/rattad tuleb välja vahetada:

- Kui rehvi üldlõbimõõt on alla 400 mm.
- Kui avastate ebaühtlase kulumise märke.

Rehv, mis on mustri piirkonnas või küljeseinalt märgatavalt kulunud, tuleb viivitamatult üle kontrollida enne masina töössse võtmist. Kui mõni pragu, rebend, puuduv tükk või muu ebakorrapärasus ületab üheski suunas järgmised mõõtmed, tuleb rehvi välja vahetada:

pikkus 76 mm, laius 19 mm, sügavus 19 mm

- Kui üheski kohas on läbi rehvi mustriosa näha metallratast.
- Kui rehvi üheski veerandis (90 kraadi raadiuses) leidub rohkem kui üks ebakorrapärasus.

Rataste paigaldamine

Õige väändemomendi rakendamine ja ühtlane hoidmine on äärmiselt oluline.



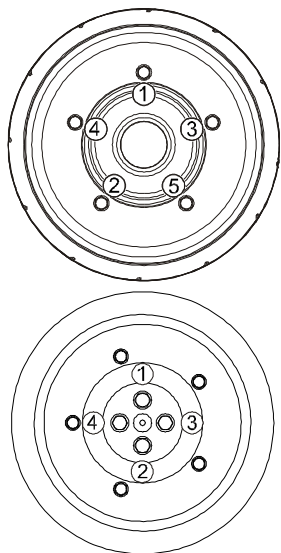
HOIATUS

RATTAMUTRID TULEB KINNITADA JA STABIILSELT HOIDA ÕIGE VÄÄNDEMOMENDI ALL, ET ÄRA HOIDA RATASTE LAHTITULEKUT, RATTAMUTRITE PURUNEMIST JA RATTAT VÕIMALIKKU ERALDUMIST TELJEST. KASUTAGE KINDLASTI AINULT SELLEID RATTAMUTREID, MIS SOBITUVAD RATTAT KOONUSENURGAGA.

Rattamutrite kinnikeeramine õige väändemomendiga hoiab ära rataste lahtituleku. Kasutage kinnitusmutrite keeramiseks momendimõõtevõtit. Liiga suure jõuga keeramine lõhub mutrid või kahjustab jäädavalt rataste kinnitusavasid. Õige protseduur rataste kinnitamiseks on järgmine:

1. Algul keerake kõiki mutreid käega, et vältida vindi kahjustumist. ÄRGE KASUTAGE vindi ega mutrite juures määrdeaineid.
2. Keerake mutrid kinni sellises järjekorras.

3. Rattamutrid tuleks kinni keerata etapikaupa. Keerake rattamutrid soovituslikus järjekorras kinni, kasutades õiget väändemomenti.



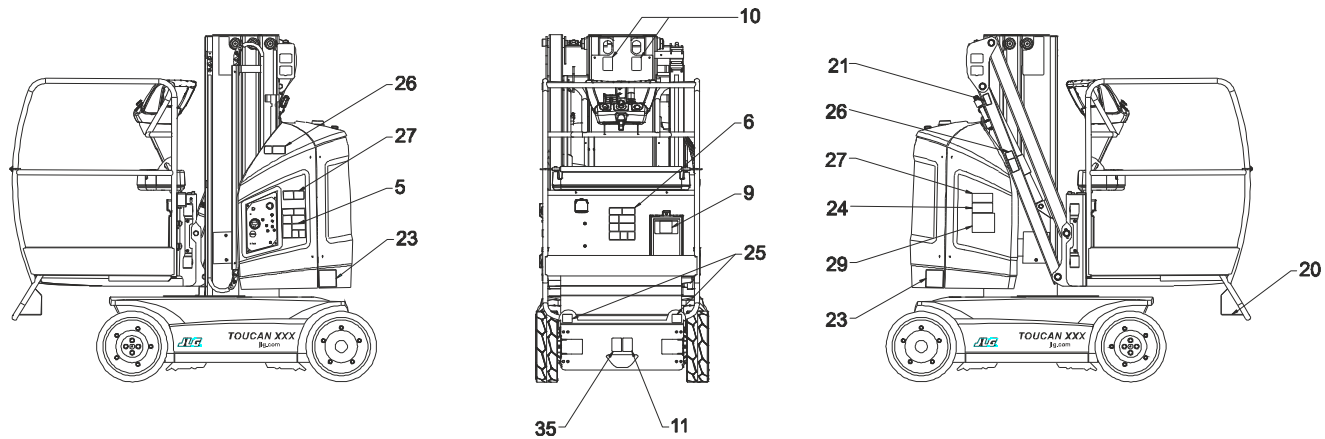
Tabel 5-10. Rataste väändemomendi tabel

Kinnikeeramise järjekord - eesmised ja tagumised rattad		
1. faas	2. faas	3. faas
28-42 N.m (20-30 ft.lbs)	91-112 N.m (65-80 ft.lbs)	142-163 N.m (105-120 ft.lbs)

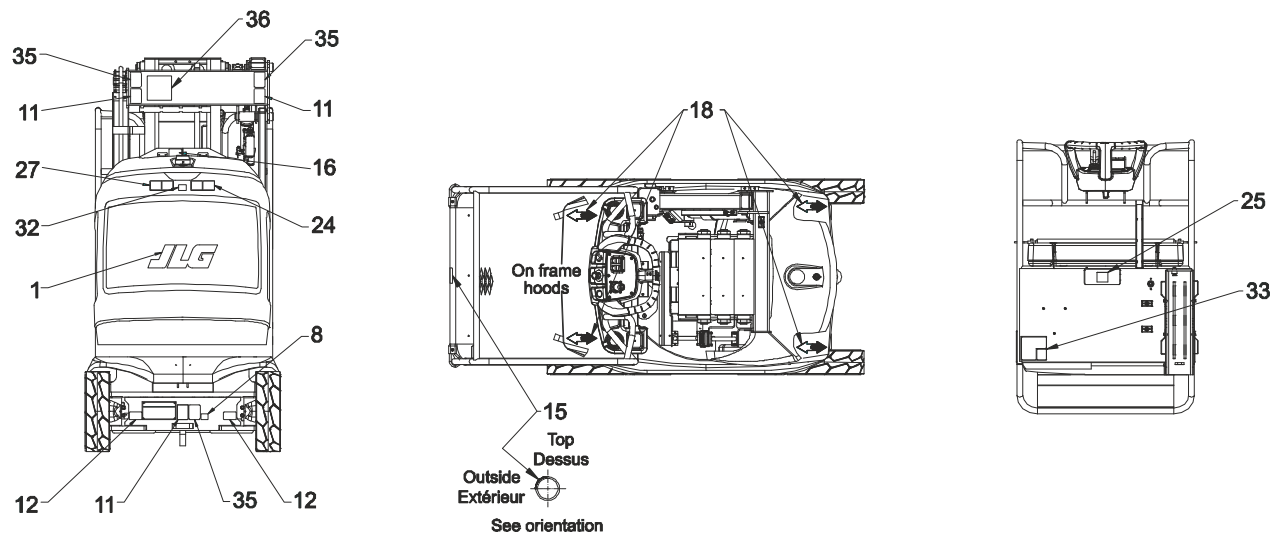
Kinnikeeramise järjekord - tagumine rumm		
1. faas	2. faas	3. faas
25-35 N.m (18-25 ft.lbs)	70-84 N.m (51-62 ft.lbs)	120-140 N.m (88-103 ft.lbs)

4. Rataste kinnitusmutrite väändemomenti tuleb kontrollida esimese 50 töötunni järel ja pärast iga ratta eemaldamist. Kontrollige väändemomenti iga 3 kuu või 125 töötunni järel.

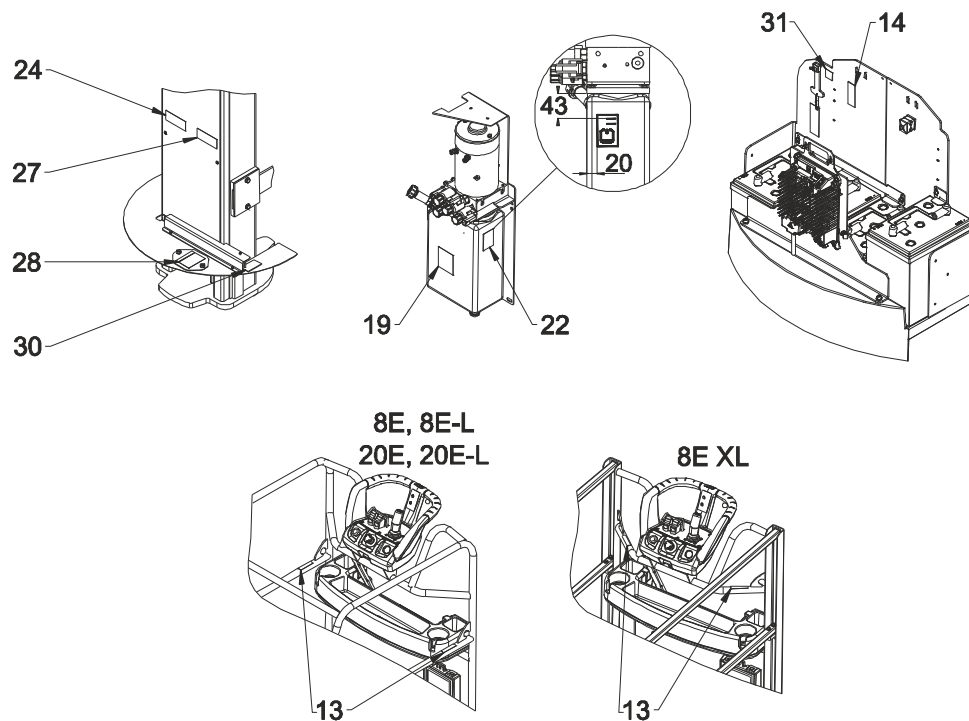
5.10 KLEEBISTE PAIGALDAMINE



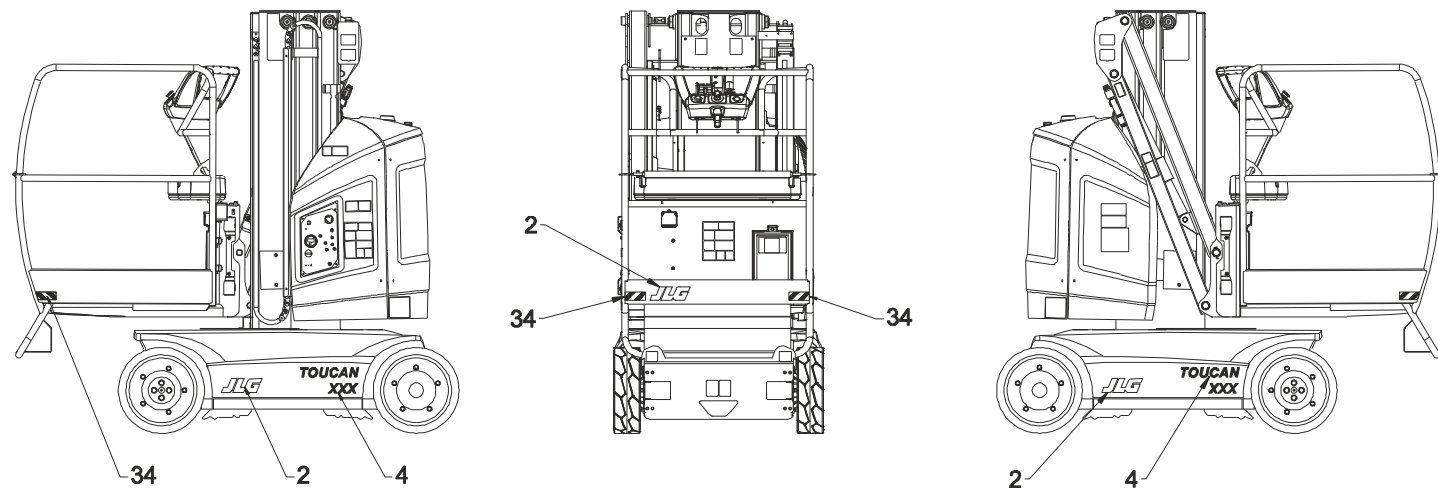
Joonis 5-10. Kleebiste Paigaldamine - 8E/20E kõik turud - Leht 1/3



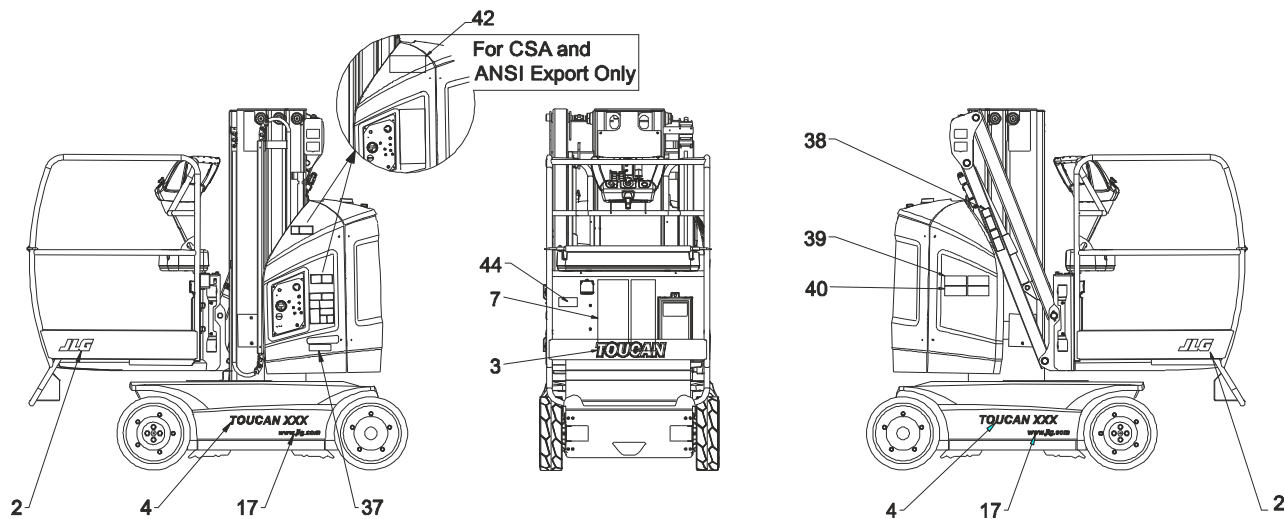
Joonis 5-11. Kleebiste Paigaldamine - 8E/20E kõik turud - Leht 2/3



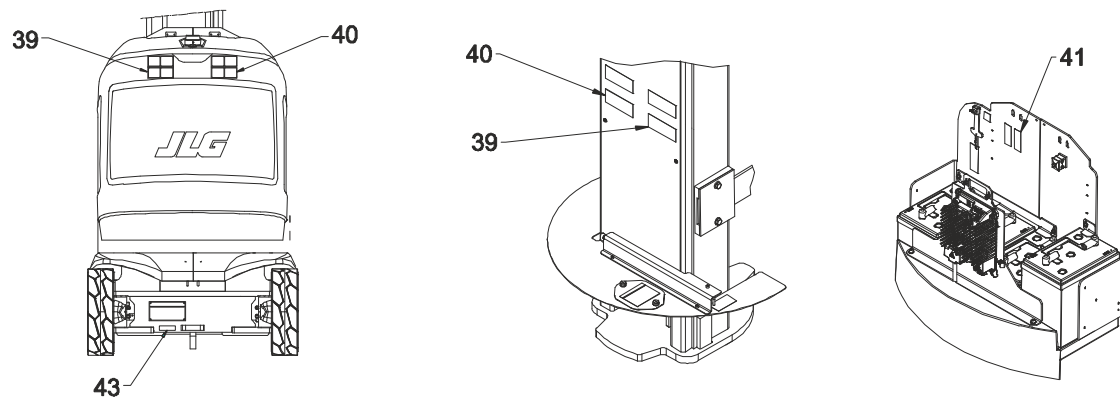
Joonis 5-12. Kleebiste Paigaldamine - 8E/20E kõik turud - Leht 3/3



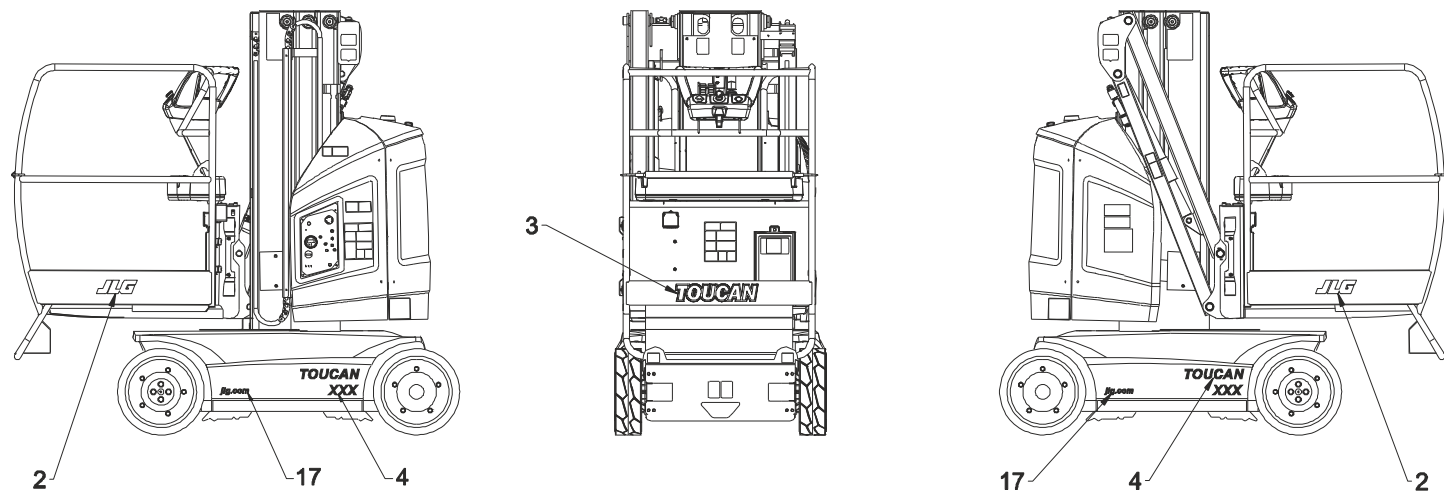
Joonis 5-13. Kleebiste Paigaldamine - 8E CE turg



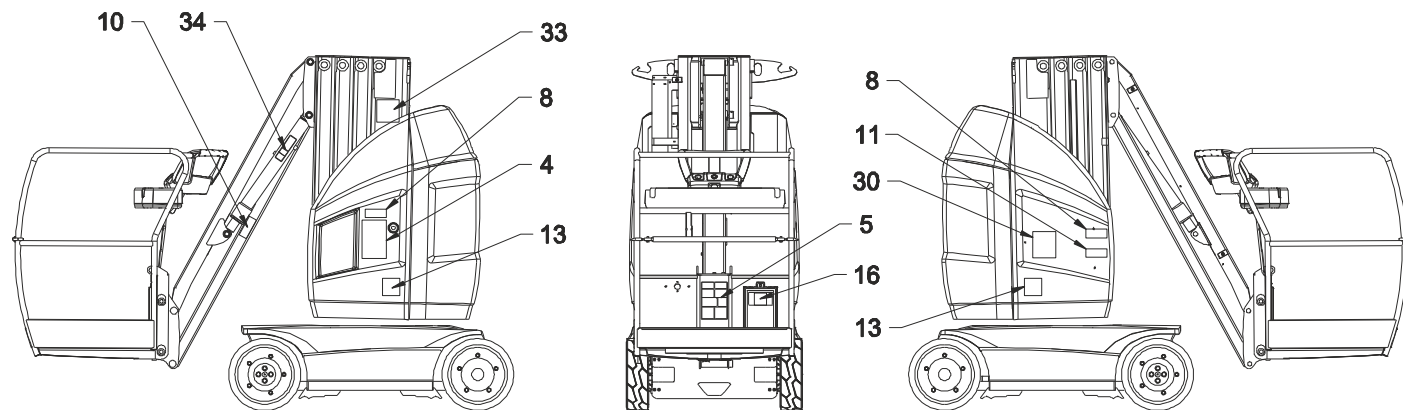
Joonis 5-14. Kleebiste Paigaldamine - 20E ANSI turg - Leht 1/2



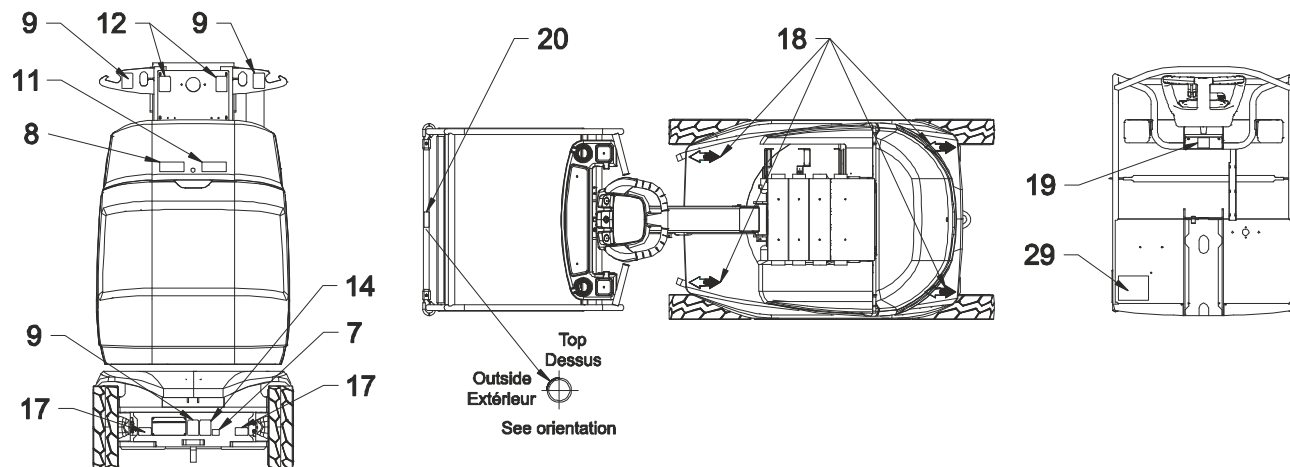
Joonis 5-15. Kleebiste Paigaldamine - 20E ANSI turg - Leht 2/2



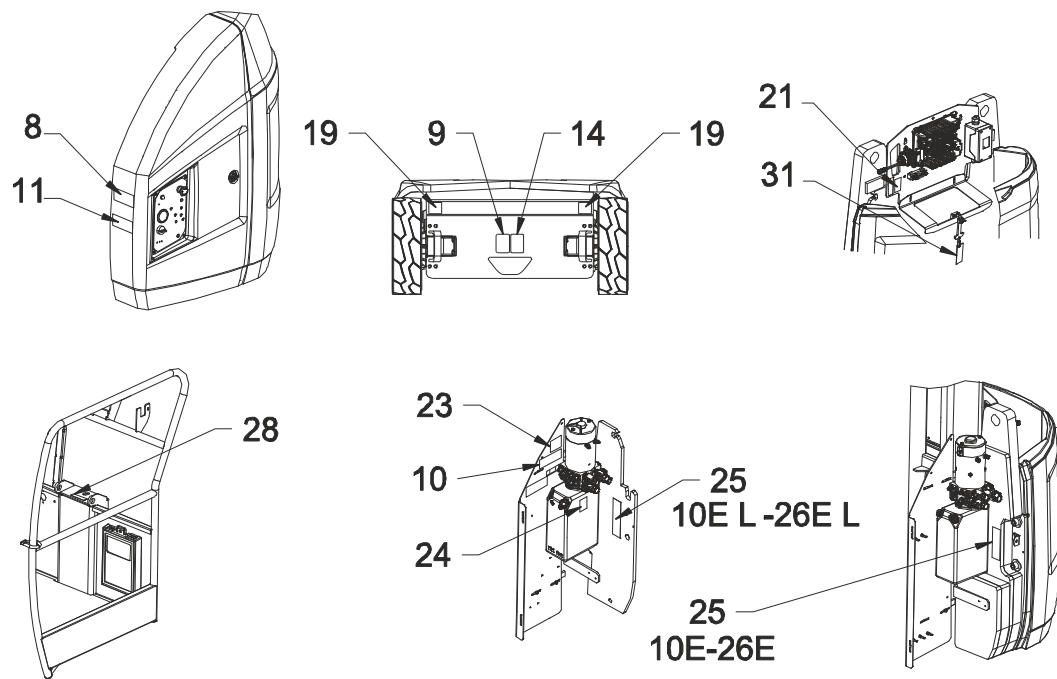
Joonis 5-16. Kleebiste Paigaldamine - 8E AS/NZL turg



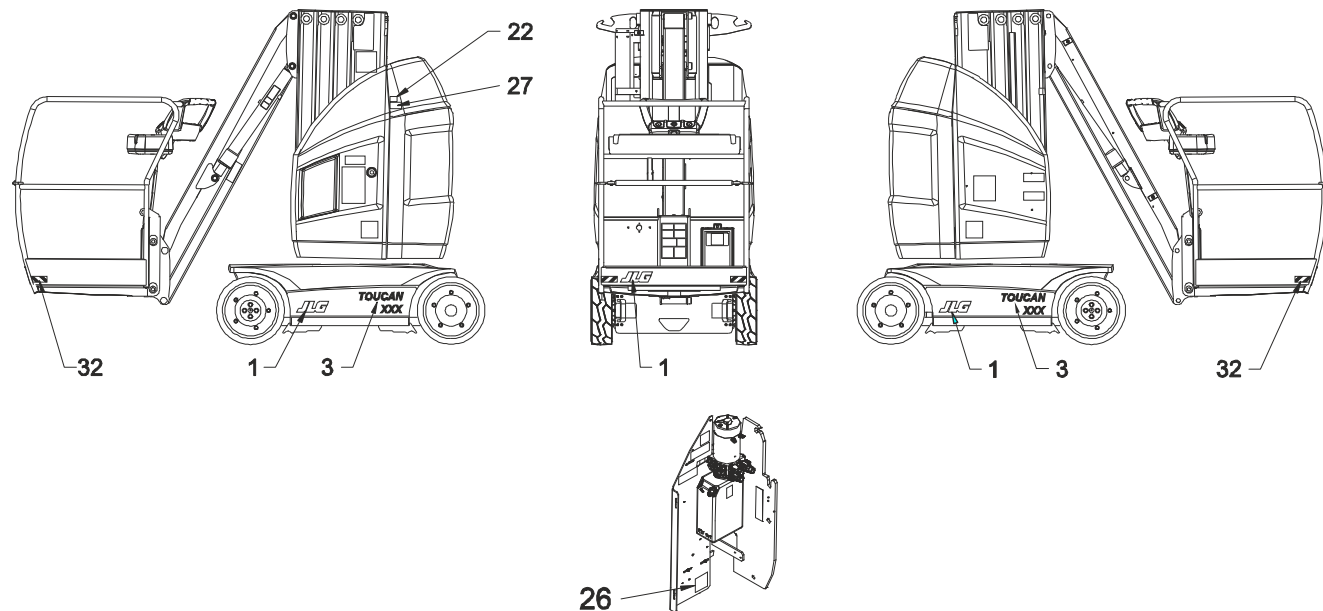
Joonis 5-17. Kleebiste Paigaldamine - 10E/26E kõik turud - Leht 1/3



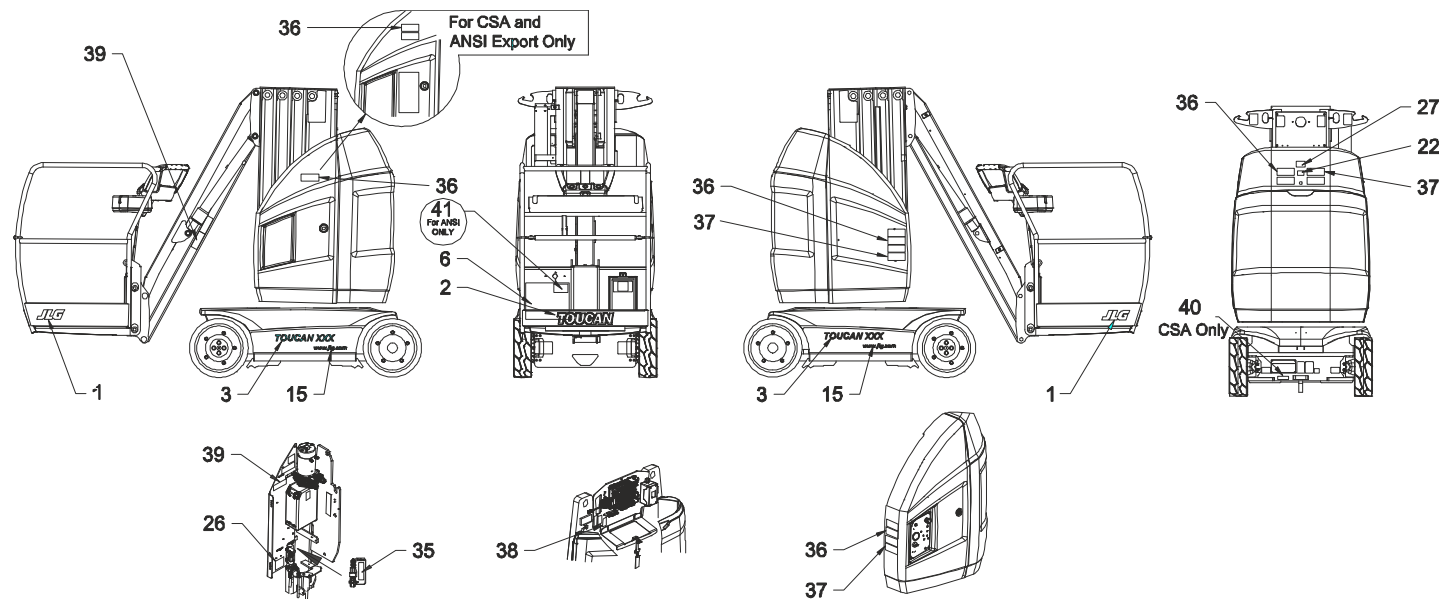
Joonis 5-18. Kleebiste Paigaldamine - 10E/26E kõik turud - Leht 2/3



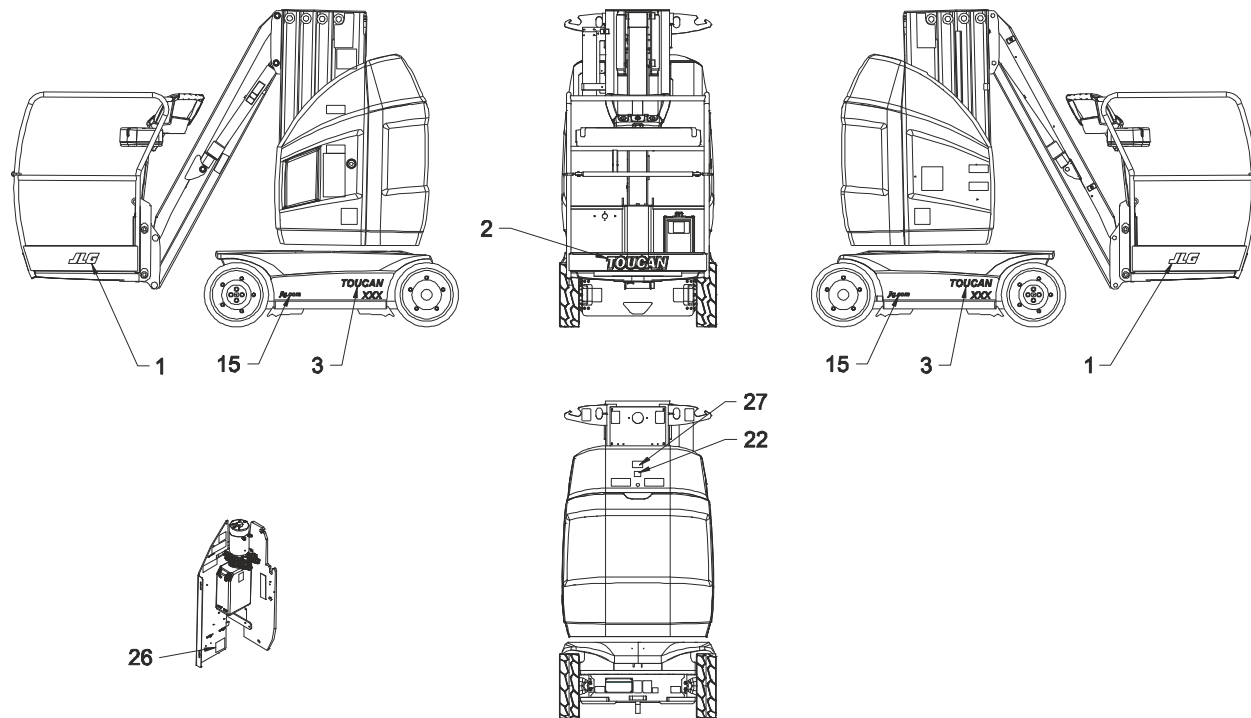
Joonis 5-19. Kleebiste Paigaldamine - 10E/26E kõik turud - Leht 3/3



Joonis 5-20. Kleebiste Paigaldamine - 10E CE turg



Joonis 5-21. Kleebiste Paigaldamine - 26E ANSI turg



Joonis 5-22. Kleebiste Paigaldamine - 10E AS/NZL turg

Tabel 5-11. Masina kleebise paigaldamise skeem - 8E/10E CE/AS/NZL

Üksus #	8E	8E-L	8E XL	10E	10E-L	Üksus #	8E	8E-L	8E XL	10E	10E-L
1	1702773	1702773	1702773	1705781	1705781	19	AU1423	AU1423	AU1423	AU2105	AU2105
2	1705781	1705781	1705781	-	-	20	AU2061	AU2061	AU2061	1706493	1706493
3	-	-	-	1001267748	1001267749	21	1001226413	1001226413	1001226413	1705803	1705803
4	1001267743	1001267744	1001267745	AU2109	1001214285	22	AU2097	AU2097	AU2097	AU2229	AU2229
5	AU2102	1001214284	1001214284	AU2102	1001214284	23	AU2098	AU2098	AU2098	AU1423	AU1423
6	AU2109	100214285	1001214285	-	-	24	AU2103	AU2103	AU2103	AU2097	AU2097
7	-	-	-	1001214286	1001214287	25	AU2105	AU2105	AU2105	AU2099	AU2099
8	1001214313	1001214314	1001214313	AU2108	AU2108	26	AU2107	AU2107	AU2107	1001245244	1001245244
9	1001227848	1001227848	1001227848	1703814	1703814	27	AU2108	AU2108	AU2108	1706740	1706740
10	1703811	1703811	1703811	AU2107	AU2107	28	AU2134	AU2134	AU2134	1704277	1704277
11	1703814	1703814	1703814	AU2103	AU2103	29	1001228389	1001228389	1001228389	1001214288	1001214288
12	1704016	1704016	1704016	1703811	1703811	30	1001245243	1001245243	1001245243	1001217094	1001217094
13	1704277	1704277	1704277	AU2098	AU2098	31	AU2215	AU2215	AU2215	AU2215	AU2215
14	1705803	1705803	1705803	1701499	1701499	32	AU2229	AU2229	AU2229	44420051	44420051
15	1706493	1706493	1706493	-	-	33	1001213900	1001213900	1001213900	1702631	1702631
16	1706740	1706740	1706740	1001227848	1001227848	34	4420051	4420051	4420051	1001226413	1001226413
17	-	-	-	1704016	1704016	35	1701499	1701499	1701499	-	-
18	AU0149	AU0149	AU0149	AU0149	AU0149	36	1702631	1702631	1702631	-	-

Tabel 5-12. Masina kleebise paigaldamise skeem - 20E/26E ANSI/ANSI Eksport/CSA

Item #	20E ENG	20E-L ENG	20E SPA/POR	20E-L SPA/POR	20E ENG/SPA	20E-L ENG/SPA	20E ENG/FR	20E-L ENG/FR
4	10012646	1001267747	10012646	1001267747	10012646	1001267747	10012646	1001267747
5	1001223845	1001223846	1001223847	1001223848	1001223849	1001223850	1001223851	1001223852
6	1001223853	1001223854	1001223855	1001223856	1001223853	1001223854	1001223853	1001223854
7	-	-	1001223857	1001223858	1001223855	1001223856	100122385	1001223860
8	1001223861	1001223862	1001223861	1001223862	1001223861	1001223862	1001223861	1001223862
37	1001224026	1001224026	1001224026	1001224026	1001224026	1001224026	1001224026	1001224026
38	-	-	AU2147	AU2147	AU2147	AU2147	AU2140	AU2140
39	-	-	AU2149	AU2149	AU2149	AU2149	AU2149	AU2149
40	-	-	AU2149	AU2149	AU2149	AU2149	AU2144	AU2144
41	-	-	1704031	1704031	1704031	1704031	AU2145	AU2145
42	-	-	AU2161	AU2161	AU2160	AU2160	AU2159	AU2159
44	1001231801	1001231801	-	-	-	-	-	-
Item #	26E ENG	26E-L ENG	26E SPA/POR	26E-L SPA/POR	26E ENG/SPA	26E-L ENG/SPA	26E ENG/FR	26E-L ENG/FR
3	1001267750	1001267751	1001267750	1001267751	1001267750	1001267751	1001267750	1001267751
4	1001223845	1001223846	1001223847	1001223848	1001223849	1001223850	1001223851	1001223852
5	1001223853	1001223854	1001223855	1001223856	1001223853	1001223854	1001223853	1001223854
6	-	-	1001223933	1001223934	1001223935	1001223936	1001223937	1001223938
7	1001223863	1001223864	1001223863	1001223864	1001223863	1001223864	1001223863	1001223864
35	-	-	1001224025	1001224025	1001224025	1001224025	1001224025	1001224025
36	-	-	AU2154	AU2154	AU2149	AU2149	AU2143	AU2143
37	-	-	AU2155	AU2155	AU2150	AU2150	AU2144	AU2144
38	-	-	1704023	1704023	1704031	1704031	AU2145	AU2145
39	-	-	AU2152	AU2152	AU2147	AU2147	AU2140	AU2140
41	1001231801	1001231801	-	-	-	-	-	-

5.11 MÄÄRIMINE

MÄRKUS: Soovituslikud masina määrimise välbad põhinevad masina töötamisel normaaltingimustes. Masinate puhul, millega töötatakse mitmes vahetuse ja/või mis puutuvad kokku nõudlike keskkondade või töötingimustega, tuleb määrimise sagedust vastavalt tõsta.

Pöördlaagri rõngas

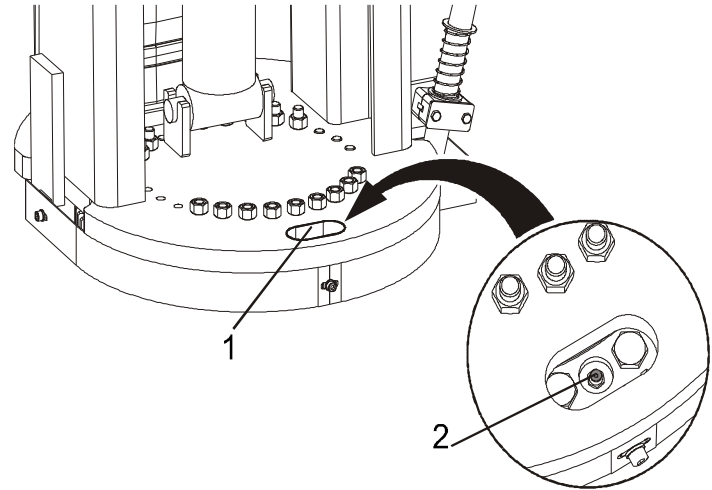
Määrdepunktid - 2 õlitusliitmikku

Maht: Vastavalt vajadusele

Määre - A (Vt Tabel 5-7)

Välp - iga 250 töötunni järel

1. Eemaldage veermiku katted.
2. Pöördalusele ligi pääsemiseks tõstke mast maapinna juhtpaneeli abil üles.
3. Leidke **juurdepääsu ava (1)** pöördlaua plaadil.
4. Kiigutage konstruktsioon paremale, et pääseda ligi esimesele **õlitusliitmikule (2)**.
5. Õlitage määrdepritsi abil.
6. Kiigutage konstruktsioon 180° vasakule, et pääseda ligi teisele õlitusliitmikule ja õlitage.



Joonis 5-23. Pöördlaagri rõnga määrimine

Pöördlaagri hambad

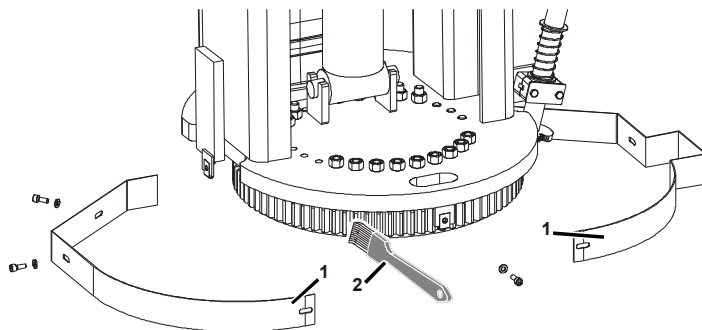
Määrdepunktid - kandke määret kõigile hammastele

Maht: Vastavalt vajadusele

Määre - B (Vt Tabel 5-7)

Välp - iga 1000 töötunni järel

1. Eemaldage veermiku katted.
2. Pöördalusele ligi pääsemiseks tõstke mast maapinna juhtpaneeli abil üles.
3. Eemaldage laagri hammaste katted (1).
4. Kandke määre pintsli (2) abil hammastele.



Joonis 5-24. Pöördlaagri hammaste määrimine

Tõstetekid

Määrdepunktid - 4 ketti (8E/20E), 6 ketti (10E/26E)

Maht: Vastavalt vajadusele

Määre - C (Vt Tabel 5-7)

Välp - esimese 50 töötunni järel ja seejärel iga 125 töötunni (või 30 päeva) järel.

Määret võib peale kanda käsitsi, pintsliga või pihustades. Kandke määret peale piki- ja ristsuunaliste liigutustega, et määre jõuaks ka plaatide vaheliste liigenditeni.¹¹

Tabel 5-13. Soovitav viskoossus

TEMPERATUUR	ISO VISKOOSUSASTE
-15°C kuni 0°C	15 kuni 32 mm ² /s (cSt)
0°C kuni 50°C (32°F kuni 122°F)	46 kuni 150 mm ² /s (cSt)

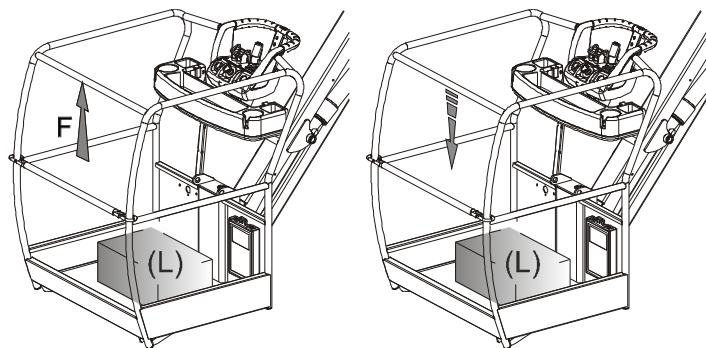
5.12 ÜLEKOORMUSSÜSTEEMI KONTROLLIMINE

Välj - vähemalt iga 6 kuu töö järel.

1. Seadke platvormi/maapinna juhtimise lüliti platvormi asendisse.
2. Tõmmake välja nii platvormi kui ka maapinna avariistopp-lülitid.
3. Paigutage platvormi pinnale ühtlaselt jaotuv koormus (L).

	8E/10E	20E/26E
L	200 kg	227 kg (500 lbs)

4. Tõstke platvormi kätega nii, et tekiks väike üles poole suunatud jõud (F), seejärel eemaldage see jõud ning laske platvormil langeda.
- Ükski alarm ei tohiks käivituda.



Joonis 5-25. Ülekoormussüsteemi kontrollimine

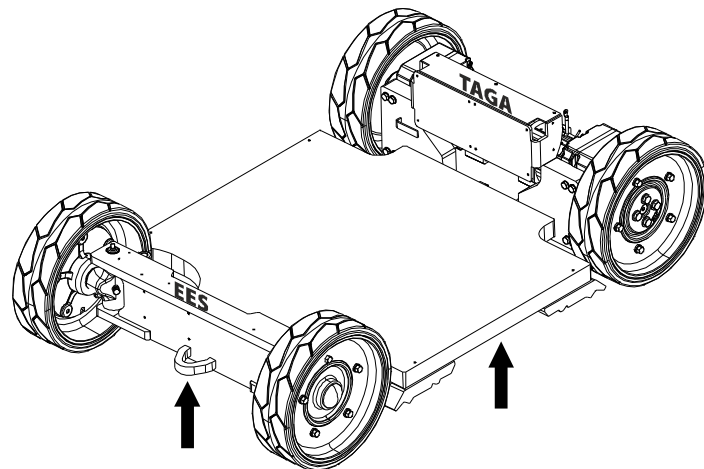
5. age koormusele (L) lisakaal 15 kg (33 lbs).
6. Tõstke platvormi kätega nii, et tekiks väike üles poole suunatud jõud (F), seejärel eemaldage see jõud ning laske platvormil langeda.
- PUNASED näidiktuled vilguvad nii maapinna kui ka platvormi juhtpaneelil.
- Kõlab helisignaali.
7. Eemaldage 15 kg (33 lbs) lisaraskus.
8. Tõstke platvormi kätega nii, et tekiks väike üles poole suunatud jõud (F), seejärel eemaldage see jõud ning laske platvormil langeda.
- Ükski alarm ei tohiks käivituda.

Kui ülekoormussüsteem ei käivitu vastavalt juhiste, laske süsteem enne töösse andmist kvalifitseeritud tehnikul kalibreerida ja üle kontrollida.

5.13 KALDEANDURI KONTROLLIMINE

Välp - vähemalt iga 6 kuu töö järel.

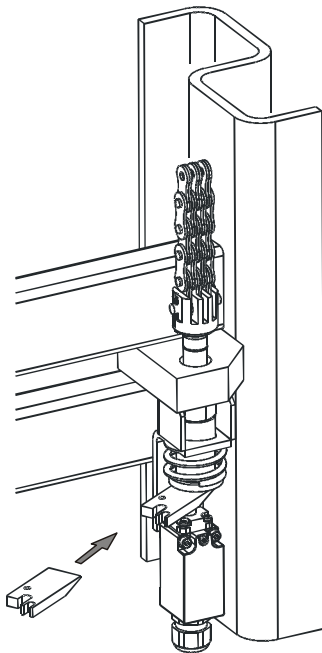
1. Juhtige masin teadaolevalt tasasele pinnale.
2. Tõkestage mõlemad tagarattad.
3. Eemaldage veermiku katted ja paigutage veermikule lood, nii et see on veermikuga joondatud.
4. Tõstke veermiku esiosa vastava võimsusega tungraua abil. Kaldealarm peab aktiveeruma kui kalle erineb 0,2° võrra Tabelis 5-1 toodud väärtusest.
5. Seadke vesilood veermikuga risti ja tõstke veermiku vasakut või paremat külge. Kaldealarm peab aktiveeruma kui kalle erineb 0,2° võrra Tabelis 5-1 toodud väärtusest.
6. Kui kaldealarm ei aktiveeru määratud kaldenurkade puhul, siis tuleb kaldeandur enne masina töösse võtmist kvalifitseeritud tehniku poolt uuesti kaliibrida.



Joonis 5-26. Tõstepunktid

5.14 KETI LÕTKU ANDURI KONTROLL

Välp - kontrollige iga 6 kuu töö järel.



Joonis 5-27. Keti lõtku/katkemise andurid

Kontrollige keti lõtku andureid 2 (8E/20E) või 3 (10E/26E), et tagada korrektne töö.

Asukoht:

-**8E/20E:** üks masti nr 1 ülaosas ja üks masti nr 4 allosas.

-**10E/26E:** üks masti nr 1 ülaosas, üks masti nr 2 ülaosas ja üks masti nr 5 allosas.

Asetage plokk (P/N: ST2741) nii nagu vastasleheküljel näidatud, et keti lõtku andur käivitada ja töös hoida. Süsteem töötab õigesti kui:

1. Platvormi juhtkonsoolilt:

- Kõlab helisignaali.
- Platvormi juhtpaneelil süttib punane keti lõtku anduri indikaatorituli.
- Kõik funktsioonid peale noole ja masti tõstmise funktsioonide on blokeeritud.
- Keelatud liikumistest annab märku oranž indikaatorituli platvormi juhtpaneelil.

2. Maapinna juhtpaneelilt:

- Kõlab helisignaali.

Korrake iga keti lõtku anduriga etappe 1 ja 2.

5.15 LISATEAVE

Järgnev teave on antud vastavuses Euroopa masinate direktiivi 2006/42/EÜ nõuetega ja kehtib ainult CE masinate kohta.

Elektrimasinate jaoks vastav pidev A-filtriga kaalutud helirõhk tööplatvormil on väiksem kui 70 dB(A).

Käele mõjuv vibratsiooni summaarne väärtus ei ületa $2,5 \text{ m/s}^2$. Kehale mõjuv kaalutud kiirenduse suurim ruutkeskmine väärtus ei ületa $0,5 \text{ m/s}^2$.

5.16 DIAGNOSTIKA VEAOTSINGU KOODID (DTC)

Sissejuhatus

See alamjaotis annab teavet multifunktsionaalsel digitaalsel indikaatoril (MDI) kuvatavate diagnostika veaotsingu koodide (DTC) kohta. Lähemat teavet MDI kohta leiate jaotisest 3. Teavet piirlülite/andurite paiknemise kohta leiate jaotisest 2.

DTC koodid on jaotatud rühmadesse kahe esimese numbril alusel, mis on ka süsteemi avariilambi vilkumiskood. Mitme DTC koodi veaotsingu korral alustage koodist, mille kaks esimest numbrit on suuremad. **Kui kontrollimise käigus tehakse parandusi, lülitage kontrolli lõpus masina vool välja ja sisse tagasi, kasutades selles avariistopp-nuppu.**

5.17 DTC SISUKORD

DTC TABEL

LEHEKÜLG

0-0	Spikri kommentaarid.....	5-46
2-1	Käivitumine	5-47
2-2	Platvormi juhtsüsteemid	5-48
2-3	Maapinna juhtsüsteemid	5-50
2-5	Funktsioon peatatud.....	5-53
3-1	Avatud vooluahela kontaktorid	5-54
3-2	Lühise kontaktorid	5-54
3-3	Maandusjuht	5-55
4-2	Termopiiiraja	5-58
4-4	Akutoide	5-59
4-6	Jõuülekande ja ajamisüsteem	5-61
6-6	Side.....	5-62
6-7	Tarvik	5-62
7-7	Elektrimootor.....	5-63
8-1	kalde andur	5-64
8-2	Platvormi koormusandur	5-65
8-6	Suunamine / telg	5-65
8-7	Turvasüsteemi tühistamine.....	5-66
9-9	Riistvara.....	5-66

5.18 DTC KONTROLLIGE JUHTMEID



0-0 Spikri kommentaarid

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLL
001	EVERYTHING OK	Tavali abiteade platvormi režiimis. Näit ainult analüsaatoril.	
002	GROUND MODE OK	Tavali abiteade maapinna režiimis. Näit ainult analüsaatoril.	
008	FUNCTIONS LOCKED OUT - SYSTEM POWERED DOWN	Peale 2 tundi jõude seismist läheb juhtsüsteem aku säästmiseks energiasäästurežiimi. Näit ainult analüsaatoril, MDI LED vilgub ja ekraan on väljas.	Tavatöö peaks jätkuma kui masin välja ja sisse lülitada. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
0010	RUNNING AT CUTBACK - OUT OF TRANSPORT POSITION	Kui mast on tõstetud, on sõidukiirus piiratud. Näit ainult analüsaatoril.	- Viige platvorm lõpuni transpordiasendisse. - Kontrollige, et masti lüliti on kindlalt fikseeritud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
0022	DIFFERENT FUNCTION SELECTED & IGNORED	Üheaegselt juhitakse kahte hüdraulilist liikumist.	Vabastage juhtkangid ja laske sel tagasi keskasendisse liikuda. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
0023	FUNCTION SELECTED BUT TRIGGER SWITCH OPEN	Üks sõitmise juhtkangi funktsioonidest aktiveeriti, aga päästiklüliti mitte.	- Vabastage juhtkang ja laske sel tagasi keskasendisse liikuda. - Kontrollige, kas juhtkang on blokeeritud või kinni kiilunud. - Kontrollige, kas päästiklüliti on kahjustatud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLL
0027	FUNCTION SELECTED BUT LIFT ENABLE SWITCH OPEN	Mast või poom aktiveeriti, aga vabastusnupp mitte.	- Vabastage juhtkang ja laske sel tagasi keskasendisse liikuda. - Kontrollige, kas juhtkang on blokeeritud või kinni kiilunud. - Kontrollige, kas vabastusnupp on kahjustatud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
0028	DRIVE PREVENTED - TILTED & ELEVATED	Sõitmine on blokeeritud kui platvorm ei ole transpordiasendis ja veermikloodis.	- Kontrollige, kas masin on kalde all. Kui on, langetage platvorm ja paigutage masin rõhtsale pinnale. - Viige platvorm lõpuni transpordiasendisse. - Kontrollige, kas kaldeandur on kindlalt kinnitatud ja selle juhe ühendatud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
0029	RUNNING AT CREEP - MAX ELEVATION	Kui mast on täielikult välja lükatud, on sõidukiirus piiratud. Näit ainult analüsaatoril.	- Viige platvorm lõpuni transpordiasendisse. - Kontrollige, et masti lülid on kindlalt fikseeritud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.



2-1 Käivitumine

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLL
211	POWER CYCLE	Tavaline abiteade kuvatakse iga käivitustsükliga. Näit ainult analüsaatoril.	Tavatöö. Kontrolle ei ole vaja.
212	KEYSWITCH FAULTY	Nii platvormi kui maapinna režiimid on aktiveeritud üheaegselt. Läheb vaikimisi tagasi maapinna režiimi.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.


2-2 Platvormi juhtsüsteemid

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLL
221	FUNCTION PROBLEM - HORN PERMANENTLY SELECTED	Helisignaali lüliti oli platvormi režiimis käivitumisel suletud.	Kontrollige, kas helisignaali lüliti on kahjustatud, blokeeritud või kinni kiilunud.. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
224	FUNCTION PROBLEM - STEER LEFT PERMANENTLY SELECTED	Vasakule suunamise lüliti oli platvormi režiimis käivitumisel suletud.	Kontrollige, kas vasakule suunamise lüliti on blokeeritud või kinni kiilunud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
225	FUNCTION PROBLEM - STEER RIGHT PERMANENTLY SELECTED	Paremale suunamise lüliti oli platvormi režiimis käivitumisel suletud.	Kontrollige, kas paremale suunamise lüliti on blokeeritud või kinni kiilunud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
226	ACCELERATOR FAULTY - WIPER OUT OF RANGE	Juhtkangi hoova signaali sisend on väljaspool lubatud vahemikku.	Tsentreerige juhtkang ja kontrollige kas sisse ja välja lülitamine kustutab DTC. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
227	STEER SWITCHES FAULTY	Vasakule ja paremale suunamise sisendid sulgeti üheaegselt.	Kontrollige, kas suunamise lülitid on kahjustatud, blokeeritud või kinni kiilunud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
228	FUNCTION LOCKED OUT - ACCELERATOR NOT CENTERED	Juhtkang ei olnud platvormi režiimis käivitumisel tsentreeritud.	- Vabastage juhtkang ja laske sel tagasi keskasendisse liikuda. - Kontrollige, kas juhtkang on blokeeritud või kinni kiilunud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLL
229	FUNCTION PROBLEM - TRIGGER PERMANENTLY CLOSED	Päästiklüliti oli platvormi režiimis käivitumisel suletud.	Kontrollige, kas päästiklüliti on blokeeritud või kinni kiilunud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
2210	TRIGGER CLOSED TOO LONG WHILE IN NEUTRAL	Päästiklüliti oli suletud kauem kui 7 sekundit kui juhtkang oli tsentreeritud.	Kontrollige, kas päästiklüliti on blokeeritud või kinni kiilunud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
2233	FUNCTION ENABLE RELAY - INVALID SIGNAL	Funktsioonivabastusreleega on probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
2240	LIFT ENABLE SWITCH PERMANENTLY SELECTED	Tõstmise vabastamislüliti oli platvormi režiimis käivitumisel suletud.	Kontrollige, kas tõstmise vabastuslüliti on blokeeritud või kinni kiilunud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
2241	LIFT ENABLE SWITCH PERMANENTLY SELECTED	Tõstmise vabastamislüliti oli platvormi režiimis käivitumisel suletud.	Kontrollige, kas tõstmise vabastuslüliti on blokeeritud või kinni kiilunud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
2242	FUNCTION LOCKED OUT - MAST JOYSTICK NOT CENTERED	Masti juhtkang ei olnud platvormi režiimis käivitumisel tsentreeritud.	- Vabastage juhtkang ja laske sel tagasi keskasendisse liikuda. - Kontrollige, kas juhtkang on blokeeritud või kinni kiilunud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
2243	FUNCTION LOCKED OUT - JIB JOYSTICK NOT CENTERED	Poomi juhtkang ei olnud platvormi režiimis käivitumisel tsentreeritud.	- Vabastage juhtkang ja laske sel tagasi keskasendisse liikuda. - Kontrollige, kas juhtkang on ole blokeeritud või kinni kiilunud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

JAOTIS 5 – ÜLDISED SPETSIFIKATSIOONID JA HOOLDUS

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLL
2244	GATELIMIT SWITCH - FAULTY	Juhul kui varustuses - Selle funktsiooniga leiti probleem.	Kontrollige, kas värava piirlülid on kahjustatud, blokeeritud või kinni kiilunud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.



2-3 Maapinna juhtsüsteemid

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLL
233	FUNCTION PROBLEM - BRAKE RELEASE PERMANENTLY SELECTED	Pidurivabastuslüliti oli maapinna režiimis käivitumisel suletud.	Kontrollige, kas vastav lüliti on kahjustatud, blokeeritud või kinni kiilunud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
2310	FUNCTION PROBLEM - GROUNDENABLE PERMANENTLY SELECTED	Maapinna vabastuslüliti oli maapinna režiimis käivitumisel suletud.	Kontrollige, kas vastav lüliti on kahjustatud, blokeeritud või kinni kiilunud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
2368	FUNCTION PROBLEM - MAST LIFT UP PERMANENTLY SELECTED	Masti tõstmislüliti oli maapinna režiimis käivitumisel suletud.	Kontrollige, kas vastav lüliti on kahjustatud, blokeeritud või kinni kiilunud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
2369	FUNCTION PROBLEM - MAST LIFT DOWN PERMANENTLY SELECTED	Masti langetamislüliti oli maapinna režiimis käivitumisel suletud.	Kontrollige, kas vastav lüliti on kahjustatud, blokeeritud või kinni kiilunud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLL
2370	FUNCTION PROBLEM - JIB LIFT UP PERMANENTLY SELECTED	Poomi tõstmislüliti oli maapinna režiimis käivitumisel suletud.	Kontrollige, kas vastav lüliti on kahjustatud, blokeeritud või kinni kiilunud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
2371	FUNCTION PROBLEM - JIB LIFT DOWN PERMANENTLY SELECTED	Poomi langetamislüliti oli maapinna režiimis käivitumisel suletud.	Kontrollige, kas vastav lüliti on kahjustatud, blokeeritud või kinni kiilunud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
2372	FUNCTION PROBLEM - SWING LEFT PERMANENTLY SELECTED	Vasakule pööramise lüliti oli maapinna režiimis käivitumisel suletud.	Kontrollige, kas vastav lüliti on kahjustatud, blokeeritud või kinni kiilunud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
2373	FUNCTION PROBLEM - SWING RIGHT PERMANENTLY SELECTED	Paremale pööramise lüliti oli maapinna režiimis käivitumisel suletud.	Kontrollige, kas vastav lüliti on kahjustatud, blokeeritud või kinni kiilunud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
2374	MAST SWITCH FAULTY	Masti üles ja alla liigutamise nupud on korraga aktiveeritud.	Kontrollige, kas üks vastavatest lülititest on kahjustatud, blokeeritud või kinni kiilunud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
2375	JIB SWITCH FAULTY	Poomi üles ja alla liigutamise nupud on korraga aktiveeritud.	Kontrollige, kas üks vastavatest lülititest on kahjustatud, blokeeritud või kinni kiilunud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

JAOTIS 5 – ÜLDISED SPETSIFIKATSIOONID JA HOOLDUS

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLL
2376	SWING SWITCH FAULTY	Paremale ja vasakule pööramise nupud on korraga aktiveeritud.	Kontrollige, kas üks vastavatest lülitistest on kahjustatud, blokeeritud või kinni kiilunud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
2377	CHAIN SLACK SWITCH DISAGREEMENT	Selle funktsiooniga leiti probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
2378	MAIN MAST LIMIT SWITCH - DECOUPLED	Masti piirlüliti info ei ole järjepidev.	Kontrollige, kas üks vastavatest piirlülitistest on kahjustatud, blokeeritud või kinni kiilunud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
2379	MAIN MAST LIMIT SWITCH - NOT RESPONDING	Peamasti piirlüliti ole ei muutu masti tõstmisel.	Kontrollige, kas peamasti piirlüliti (vasak lüliti) on kahjustatud, blokeeritud või kinni kiilunud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
2380	MAIN MAST LIMIT SWITCH - FAULTY	Selle funktsiooniga leiti probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
2381	MAST LIMIT SWITCH 2 - FAULTY	Selle funktsiooniga leiti probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
2382	FUNCTION PREVENTED - OVERSWING DETECTED	Pealisehitist pööratakse ükskõik kummas suunas tagaratas-test mööda või kaugemale.	Kui pealisehitist on veermikuga joondatud, siis kontrollige, kas liikumissuunalüliti (pöördalusel) on kahjustatud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

2-5 Funktsioon peatatud

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLL
259	MODEL CHANGED - HYDRAULICS SUSPENDED - CYCLE EMS	Mudeli valikut on muudetud.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
2516	DRIVE PREVENTED - ABOVE ELEVATION	AJAMI SEISKUMINE seatud väärtusele 1 (JAH) ja mast on tõstetud.	Viige platvorm lõpuni transpordiasendisse. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
2538	FUNCTION PREVENTED - CHARGER CONNECTED	Kui masinat laetakse, siis on funktsioonid blokeeritud.	Kontrollige, kas laadija on ühendatud eraldi toiteallikaga ja vajadusel ühendage see lahti. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
2542	FUNCTION PREVENTED - BRAKES ELECTRONICALLY RELEASED FOR TOWING	Käsitsi pidurivabastuse režiim on aktiveeritud. Liikumine või tõstmine ei ole võimalik.	- Käsitsi pidurite vabastamise režiimi tühistamiseks vajutage pidurite käsitsi vabastuse lülile või lülitage masin välja ja sisse. - Kontrollige, kas pidurivabastuslülitid on kahjustatud, blokeeritud või kinni kiilunud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
2543	FUNCTION PREVENTED - CHAIN SLACK DETECTED	Masti ketis tuvastati lõtk.	- Vea kõrvaldamiseks vajalikud protseduurid leiate jaotisest 4. - Kontrollige, kas keti lõtku piirlülid on kahjustatud, blokeeritud või kinni kiilunud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
2544	ALL FUNCTIONS PREVENTED - FAULTY MASTER VALVE ENABLE	Selle funktsiooniga leiti probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

JAOTIS 5 – ÜLDISED SPETSIFIKATSIOONID JA HOOLDUS

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLL
2545	ALL FUNCTION S PREVENTED - FAULTY SLAVE VALVE ENABLE	Selle funktsiooniga leiti probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
2548	SYSTEM TEST MODE ACTIVE	Süsteem on testimisrežiimis.	• Testimisrežiimist väljumiseks lülitage masin välja ja sisse. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.



3-1 Avatud vooluahela kontaktorid

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLL
311	OPEN CIRCUIT LINE CONTACTOR	Kaablikontaktiga on probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
312	CONTACTOR DRIVER PERMANENTLY OFF	Toitemooduli kaablikontaktoriga on probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.



3-2 Lühise kontaktorid

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLL
321	LINE CONTACTOR MISWIRED ON OR WELDED	Kaablikontaktiga on probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
322	CONTACTOR DRIVER PERMANENTLY ON	Toitemooduli kaablikontaktoriga on probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLL
324	VALVE ENABLE DRIVER PERMANENTLY ON	Selle funktsiooniga leiti probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

3-3 Maandusjuht

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLL
3312	LEFT BRAKE - SHORT TO BATTERY	Selle funktsiooniga leiti probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
3313	RIGHT BRAKE - SHORT TO BATTERY	Selle funktsiooniga leiti probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
3314	LEFT BRAKE - OPEN CIRCUIT	Selle funktsiooniga leiti probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
3315	RIGHT BRAKE - OPEN CIRCUIT	Selle funktsiooniga leiti probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33100	JIB LIFT UP VALVE - SHORT TO GROUND	Selle funktsiooniga leiti probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33101	JIB LIFT UP VALVE - OPEN CIRCUIT	Selle funktsiooniga leiti probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33102	JIB LIFT UP VALVE - SHORT TO BATTERY	Selle funktsiooniga leiti probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33103	JIB LIFT DOWN VALVE - SHORT TO GROUND	Selle funktsiooniga leiti probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33104	JIB LIFT DOWN VALVE - OPEN CIRCUIT	Selle funktsiooniga leiti probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

JAOTIS 5 – ÜLDISED SPETSIFIKATSIOONID JA HOOLDUS

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLL
33105	JIB LIFT DOWN VALVE - SHORT TO BATTERY	Selle funktsiooniga leiti probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33297	LEFT BRAKE - SHORT TO GROUND	Selle funktsiooniga leiti probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33304	RIGHT BRAKE - SHORT TO GROUND	Selle funktsiooniga leiti probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33355	STEER VALVE - SHORT TO GROUND	Selle funktsiooniga leiti probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33356	STEER VALVE - OPEN CIRCUIT	Selle funktsiooniga leiti probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33358	FLOW DIRECTION VALVE - SHORT TO GROUND	Selle funktsiooniga leiti probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33359	FLOW DIRECTION VALVE - OPEN CIRCUIT	Selle funktsiooniga leiti probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33362	SWING VALVE - OPEN CIRCUIT	Selle funktsiooniga leiti probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33365	MAST VALVE - OPEN CIRCUIT	Selle funktsiooniga leiti probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33366	PROPORTIONAL RELIEF VALVE - SHORT TO BATTERY	Selle funktsiooniga leiti probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33367	PROPORTIONAL RELIEF VALVE - SHORT TO GROUND	Selle funktsiooniga leiti probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33368	PROPORTIONAL RELIEF VALVE - OPEN CIRCUIT	Selle funktsiooniga leiti probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLL
33376	MASTER MODULE OUTPUTS - SHORT TO GROUND	Selle funktsiooniga leiti probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33380	OVERLOAD LIGHTS - SHORT TO BATTERY	Selle funktsiooniga leiti probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33381	MASTER MODULE OUTPUTS - SHORT TO BATTERY	Selle funktsiooniga leiti probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33382	SLAVE MODULE OUTPUTS - SHORT TO BATTERY	Selle funktsiooniga leiti probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33383	BEACON LIGHT - OPEN CIRCUIT	Selle funktsiooniga leiti probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33384	BEACON LIGHT - SHORT TO GROUND	Selle funktsiooniga leiti probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33386	SLAVE MODULE OUTPUTS - SHORT TO GROUND	Selle funktsiooniga leiti probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33387	OVERLOAD LIGHT - SHORT TO GROUND	Selle funktsiooniga leiti probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33388	OVERLOAD LIGHT - OPEN CIRCUIT	Selle funktsiooniga leiti probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33389	RIGHT BRAKE RETURN - SHORT TO GROUND	Selle funktsiooniga leiti probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33390	LEFT BRAKE RETURN - SHORT TO GROUND	Selle funktsiooniga leiti probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

JAOTIS 5 – ÜLDISED SPETSIFIKATSIOONID JA HOOLDUS

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLL
33391	RIGHT BRAKE RETURN - SHORT TO BATTERY	Selle funktsiooniga leiti probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
33392	LEFT BRAKE RETURN - SHORT TO BATTERY	Selle funktsiooniga leiti probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

4-2 Termopiiiraja

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLL
426	MASTER MODULE TEMPERATURE - OUT OF RANGE	Peamooduli (parempoolne kontroll) temperatuuriandur on väljaspool lubatud vahemikku.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
427	SLAVE MODULE TEMPERATURE - OUT OF RANGE	Alamooduli (vasakpoolne kontroll) temperatuuriandur on väljaspool lubatud vahemikku.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
428	MASTER MODULE TOO HOT - PLEASE WAIT	Peamoodul (parempoolne kontroll) on jõudnud termopiiirajani.	- Lülitage masin välja ja laske sel jahtuda. - Ärge töötage keskkonnas, kus temperatuur on kõrgem kui 60°C (140°F). Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
429	SLAVE MODULE TOO HOT - PLEASE WAIT	Alamoodul (vasakpoolne kontroll) on jõudnud termopiiirajani.	- Lülitage masin välja ja laske sel jahtuda. - Ärge töötage keskkonnas, kus temperatuur on kõrgem kui 60°C (140°F). Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLL
4210	RIGHT DRIVE MOTOR TOO HOT - PLEASE WAIT	Parema sõitmismootori temperatuur on liiga kõrge.	- Lülitage masin välja ja laske sel jahtuda. - Ärge töötage keskkonnas, kus temperatuur on kõrgem kui 60°C (140°F). Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
4211	LEFT DRIVE MOTOR TOO HOT - PLEASE WAIT	Vasaku sõitmismootori temperatuur on liiga kõrge.	- Lülitage masin välja ja laske sel jahtuda. - Ärge töötage keskkonnas, kus temperatuur on kõrgem kui 60°C (140°F). Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
4212	RIGHT DRIVE MOTOR TEMPERATURE - OUT OF RANGE	Selle funktsiooniga leiti probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
4213	LEFT DRIVE MOTOR TEMPERATURE - OUT OF RANGE	Selle funktsiooniga leiti probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.



4-4 Akutoide

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLL
441	BATTERY VOLTAGE TOO LOW - SYSTEM SHUTDOWN	Leiti probleem akude või toitemooduliga.	- Laadige akud. - Kontrollige, kas akud, aku kaablid või ühendused on kahjustatud. - Kontrollige akulaadija töökorda. Jälgige näidikuid kindlasti vähemalt 30 sekundit. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

JAOTIS 5 – ÜLDISED SPETSIFIKATSIOONID JA HOOLDUS

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLL
442	BATTERY VOLTAGE TOO HIGH - SYSTEM SHUTDOWN	Leiti probleem akude või toitemooduliga.	See võib tuleneda aku valest laadimisest või vale pingega aku kasutamisest. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
4417	BATTERY POWER LOW	Akud on tühjad.	- Laadige akud. - Kontrollige, kas akud, aku kaablid või ühendused on kahjustatud. - Kontrollige akulaadija töökorda. Jälgige näidikuid kindlasti vähemalt 30 sekundit. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
4418	MASTER MODULE VOLTAGE OUT OF RANGE	Leiti probleem akude või toitemooduliga.	- Laadige akud. - Kontrollige, kas akud, aku kaablid või ühendused on kahjustatud. - Kontrollige akulaadija töökorda. Jälgige näidikuid kindlasti vähemalt 30 sekundit. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
4419	SLAVE MODULE VOLTAGE OUT OF RANGE	Leiti probleem akude või toitemooduliga.	- Laadige akud. - Kontrollige, kas akud, aku kaablid või ühendused on kahjustatud. - Kontrollige akulaadija töökorda. Jälgige näidikuid kindlasti vähemalt 30 sekundit. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLL
4420	BATTERY DEEPLY DISCHARGED	Akud on ülitühjad.	- Laadige akud. - Kontrollige, kas akud, aku kaablid või ühendused on kahjustatud. - Kontrollige akulaadija töökorda. Jälgige näidikuid kindlasti vähemalt 30 sekundit. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.



4-6 Jõuülekanne ja ajamisüsteem

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLL
4610	RIGHT SPEED SENSOR - NOT RESPONDING PROPERLY	Leiti probleem parema sõitmismootori kiirusanduriga (kooder).	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
4611	LEFT SPEED SENSOR - NOT RESPONDING PROPERLY	Leiti probleem vasaku sõitmismootori kiirusanduriga (kooder).	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
4612	RIGHT SPEED SENSOR - RPM HIGH	Paremal mootoril tuvastati masina ülekiirus.	Masinaga tuleb kalletel sõita piiratud kiirusega. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
4613	LEFT SPEED SENSOR - RPM HIGH	Vasakul mootoril tuvastati masina ülekiirus.	Masinaga tuleb kalletel sõita piiratud kiirusega. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

** 6-6 Side**

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLL
6632	CANBUS FAILURE - MASTER MODULE	Juhtsüsteem ei saa signaali peamoodulilt (parem kontroll).	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
6633	CANBUS FAILURE - SLAVE MODULE	Juhtsüsteem ei saa signaali alamoodulilt (vasak kontroll).	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
6634	CANBUS COMM LOST	Platvormi moodul ei saa signaali ei pea- ega alamoodulilt.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

** 6-7 Tarvikud**

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLL
672	FUNCTIONS CUTOUT - SOFT TOUCH DETECTED	„Soft touch” seade (juhul kui varustuses) tuvastas tõkke.	Eemaldage tõke. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
673	FUNCTIONS CUTOUT - GATE OPEN DETECTED	Juhul kui varustuses - platvormi sisenemisvärav tuvastati lahtiseks.	Kontrollige, kas värava piirlülid on kahjustatud, blokeeritud või kinni kiilunud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

7-7 Elektrimootor

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLL
7721	MASTER MODULE CAPACITOR BANK FAULT	Peamooduliga (parem kontrollerr) on probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
7722	SLAVE MODULE CAPACITOR BANK FAULT	Alammoduliga (vasak kontrollerr) on probleem.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
7723	RIGHT MOTOR FEEDBACK FAILURE	Parema mootori pingetagasisideahel on kahjustatud (peamoodul).	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
7724	LEFT MOTOR FEEDBACK FAILURE	Vasaku mootori pingetagasisideahel on kahjustatud (alammodul).	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
7725	PUMP MOTOR - NOT RESPONDING	Pumba mootori tagasiside ei vasta, kui pumpa käitatakse (peamooduli poolt).	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
7726	RIGHT MOTOR OUTPUT-OUT OF RANGE HIGH	Parema mootori väljundpinge on kõrgem kui oodatud (peamoodul).	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
7727	LEFT MOTOR OUTPUT-OUT OF RANGE HIGH	Vasaku mootori väljundpinge on kõrgem kui oodatud (alammodul).	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
7728	RIGHT MOTOR OUTPUT-OUT OF RANGE LOW	Parema mootori väljundpinge on madalam kui oodatud (peamoodul).	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

JAOTIS 5 – ÜLDISED SPETSIFIKATSIOONID JA HOOLDUS

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLL
7729	LEFT MOTOR OUTPUT-OUT OF RANGE LOW	Vasaku mootori väljundpinge on madalam kui oodatud (alammoodul).	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
7730	PUMP MOTOR OUTPUT-OUT OF RANGE HIGH	Pumba mootori väljundpinge on kõrgem kui oodatud (peamoodul juhitav).	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
7731	PUMP MOTOR OUTPUT-OUT OF RANGE LOW	Pumba mootori väljundpinge on madalam kui oodatud (peamoodul juhitav).	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
7732	STALLED RIGHT MOTOR	Tuvastati parema mootori seiskumine.	• Veenduge, et sõiduk ei ole takerdanud millegi külge, mis takistab liikumist. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
7733	STALLED LEFT MOTOR	Tuvastati vasaku mootori seiskumine.	• Veenduge, et sõiduk ei ole takerdanud millegi külge, mis takistab liikumist. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.



8-1 kalde andur

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLL
815	CHASSISTILT SENSOR DISAGREEMENT	Kaldeanduri juhtsüsteemi sisendid ei ole samas olekus.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

8-2 Platvormi koormusandur

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLL
825	LLS HAS NOT BEEN CALIBRATED	Koormusanduri süsteem on kaliibrimata.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
829	FUNCTIONS CUTOUT - PLATFORM OVERLOADED	Platvorm on ülekoormatud ja funktsioonid on piiratud.	- Laadige platvorm tühjaks. - Kontrollige, kas ülekoormuslüliti on blokeeritud või kinni kiilunud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
8210	OVERLOAD SENSOR ERROR	Ebakõla ülekoormusanduri infos.	Kontrollige, kas ülekoormuslüliti on kahjustatud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

8-6 Suunamine / telg

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLL
8664	STEER SENSOR - OUT OF RANGE HIGH	Suunamisanduri signaal vigane.	Kontrollige, kas suunamisandur on kahjustatud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
8665	STEER SENSOR - OUT OF RANGE LOW	Suunamisanduri signaal vigane.	- Kontrollige, kas suunamisandur on kahjustatud. - Kontrollige, kas suunamisandur on kindlalt fikseeritud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
8666	STEER SENSOR - DECOUPLED	Suunamisanduri signaal vigane.	- Kontrollige, kas suunamisandur on kahjustatud. - Kontrollige, kas suunamisandur on kindlalt fikseeritud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

JAOTIS 5 – ÜLDISED SPETSIFIKATSIOONID JA HOOLDUS

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLL
8667	STEER SENSOR - NOT RESPONDING	Suunamisanduri signaal vigane.	- Kontrollige, kas suunamisandur on kahjustatud. - Kontrollige, kas suunamisandur on kindlalt fikseeritud. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
8668	STEER SENSOR - NOT CALIBRATED	Suunamisandur on kaliibrimata.	Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

8-7 Turvasüsteemi tühistamine

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLL
873	MACHINE SAFETY SYSTEM OVERRIDE OCCURED	Kasutati masina ohutussüsteemi tühistust ohutussüsteemi või platvormi kasutaja käskude eiramiseks	MSSO kasutuse salvestus tuleb kustutada. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

9-9 Riistvara

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLL
9992	MASTER MODULE A/D FAILURE	Peamoodulil (parem kontrolleri) on sisemine viga.	Vea kõrvaldamiseks lülitage masin välja ja sisse. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
9993	SLAVE MODULE A/D FAILURE	Alamoodulil (vasak kontrolleri) on sisemine viga.	Vea kõrvaldamiseks lülitage masin välja ja sisse. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLL
9994	MASTER MODULE EEPROM FAILURE	Peamoodulil (parem kontrollerr) on sisemine viga.	Vea kõrvaldamiseks lülitage masin välja ja sisse. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
9995	SLAVE MODULE EEPROM FAILURE	Alamoodulil (vasak kontrollerr) on sisemine viga.	Vea kõrvaldamiseks lülitage masin välja ja sisse. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
9996	MASTER MODULE MEMORY FAILURE	Peamoodulil (parem kontrollerr) on sisemine viga.	Vea kõrvaldamiseks lülitage masin välja ja sisse. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
9997	SLAVE MODULE MEMORY FAILURE	Alamoodulil (vasak kontrollerr) on sisemine viga.	Vea kõrvaldamiseks lülitage masin välja ja sisse. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
9998	MASTER MODULE PROTECTION FAILURE	Peamoodulil (parem kontrollerr) on sisemine viga.	Vea kõrvaldamiseks lülitage masin välja ja sisse. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
9999	SLAVE MODULE PROTECTION FAILURE	Alamoodulil (vasak kontrollerr) on sisemine viga.	Vea kõrvaldamiseks lülitage masin välja ja sisse. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
99100	MASTER MODULE FAILURE - CHECK POWER CIRCUITS OR MOSFET SHORT CIRCUIT	Tuvastati peamooduli toiteväljundite (parem kontrollerr) lühis.	Vea kõrvaldamiseks lülitage masin välja ja sisse. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
99101	SLAVE MODULE FAILURE - CHECK POWER CIRCUITS OR MOSFET SHORT CIRCUIT	Tuvastati alamooduli toiteväljundite (vasak kontrollerr) lühis.	Vea kõrvaldamiseks lülitage masin välja ja sisse. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

JAOTIS 5 – ÜLDISED SPETSIFIKATSIOONID JA HOOLDUS

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLL
99102	MASTER MODULE WATCHDOG RESET	Peamoodulil (parem kontrollerr) on sisemine viga.	• Vea kõrvaldamiseks lülitage masin välja ja sisse. • Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
99103	SLAVE MODULE WATCHDOG RESET	Alamoodulil (vasak kontrollerr) on sisemine viga.	• Vea kõrvaldamiseks lülitage masin välja ja sisse. • Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
99104	MASTER MODULE WATCHDOG2 RESET	Peamoodulil (parem kontrollerr) on sisemine viga.	• Vea kõrvaldamiseks lülitage masin välja ja sisse. • Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
99105	SLAVE MODULE WATCHDOG2 RESET	Alamoodulil (vasak kontrollerr) on sisemine viga.	• Vea kõrvaldamiseks lülitage masin välja ja sisse. • Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
99106	MASTER MODULE RAM FAILURE	Peamoodulil (parem kontrollerr) on sisemine viga.	• Vea kõrvaldamiseks lülitage masin välja ja sisse. • Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
99107	SLAVE MODULE RAM FAILURE	Alamoodulil (vasak kontrollerr) on sisemine viga.	• Vea kõrvaldamiseks lülitage masin välja ja sisse. • Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
99108	MASTER MODULE - INTERNAL ERROR	Peamoodulil (parem kontrollerr) on sisemine viga.	• Vea kõrvaldamiseks lülitage masin välja ja sisse. • Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
99109	SLAVE MODULE - INTERNAL ERROR	Alamoodulil (vasak kontrollerr) on sisemine viga.	• Vea kõrvaldamiseks lülitage masin välja ja sisse. • Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
99110	MASTER MODULE - INTERNAL ERROR	Peamoodulil (parem kontrollerr) on sisemine viga.	• Vea kõrvaldamiseks lülitage masin välja ja sisse. • Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLL
99111	SLAVE MODULE - INTERNAL ERROR	Alammoodulil (vasak kontrollerr) on sisemine viga.	- Vea kõrvaldamiseks lülitage masin välja ja sisse. - Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
99112	MASTER MODULE - INTERNAL ERROR	Peamoodulil (parem kontrollerr) on sisemine viga.	- Vea kõrvaldamiseks lülitage masin välja ja sisse. - Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
99114	MASTER MODULE - INTERNAL ERROR	Peamoodulil (parem kontrollerr) on sisemine viga.	- Vea kõrvaldamiseks lülitage masin välja ja sisse. - Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
99115	SLAVE MODULE - INTERNAL ERROR	Alammoodulil (vasak kontrollerr) on sisemine viga.	- Vea kõrvaldamiseks lülitage masin välja ja sisse. - Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
99116	MASTER MODULE - INTERNAL ERROR	Peamoodulil (parem kontrollerr) on sisemine viga.	- Vea kõrvaldamiseks lülitage masin välja ja sisse. - Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
99117	SLAVE MODULE - INTERNAL ERROR	Alammoodulil (vasak kontrollerr) on sisemine viga.	- Vea kõrvaldamiseks lülitage masin välja ja sisse. - Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
99118	MASTER MODULE - INTERNAL ERROR	Peamoodulil (parem kontrollerr) on sisemine viga.	- Vea kõrvaldamiseks lülitage masin välja ja sisse. - Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
99119	SLAVE MODULE - INTERNAL ERROR	Alammoodulil (vasak kontrollerr) on sisemine viga.	- Vea kõrvaldamiseks lülitage masin välja ja sisse. - Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
99120	MASTER MODULE - INTERNAL ERROR	Peamoodulil (parem kontrollerr) on sisemine viga.	- Vea kõrvaldamiseks lülitage masin välja ja sisse. - Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

JAOTIS 5 – ÜLDISED SPETSIFIKATSIOONID JA HOOLDUS

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLL
99121	SLAVE MODULE - INTERNAL ERROR	Alamoodulil (vasak kontrolleri) on sisemine viga.	• Vea kõrvaldamiseks lülitage masin välja ja sisse. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
99122	MASTER MODULE - INTERNAL ERROR	Peamoodulil (parem kontrolleri) on sisemine viga.	• Vea kõrvaldamiseks lülitage masin välja ja sisse. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
99123	SLAVE MODULE - INTERNAL ERROR	Alamoodulil (vasak kontrolleri) on sisemine viga.	• Vea kõrvaldamiseks lülitage masin välja ja sisse. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
99124	MASTER MODULE - INTERNAL ERROR	Peamoodulil (parem kontrolleri) on sisemine viga.	• Vea kõrvaldamiseks lülitage masin välja ja sisse. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
99125	MASTER MODULE - INTERNAL ERROR	Peamoodulil (parem kontrolleri) on sisemine viga.	• Vea kõrvaldamiseks lülitage masin välja ja sisse. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
99126	MASTER MODULE - INTERNAL ERROR	Peamoodulil (parem kontrolleri) on sisemine viga.	• Vea kõrvaldamiseks lülitage masin välja ja sisse. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
99127	MASTER MODULE - INTERNAL ERROR	Peamoodulil (parem kontrolleri) on sisemine viga.	• Vea kõrvaldamiseks lülitage masin välja ja sisse. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
99128	MASTER MODULE - INTERNAL ERROR	Peamoodulil (parem kontrolleri) on sisemine viga.	• Vea kõrvaldamiseks lülitage masin välja ja sisse. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
99129	MASTER MODULE - INTERNAL ERROR	Peamoodulil (parem kontrolleri) on sisemine viga.	• Vea kõrvaldamiseks lülitage masin välja ja sisse. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

DTC	VEATEADE	KIRJELDUS	KONTROLL
99130	MASTER MODULE - INTERNAL ERROR	Peamoodulil (parem kontrollerr) on sisemine viga.	• Vea kõrvaldamiseks lülitage masin välja ja sisse. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
99131	MASTER MODULE - INTERNAL ERROR	Peamoodulil (parem kontrollerr) on sisemine viga.	• Vea kõrvaldamiseks lülitage masin välja ja sisse. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
99132	MASTER MODULE - INTERNAL ERROR	Peamoodulil (parem kontrollerr) on sisemine viga.	• Vea kõrvaldamiseks lülitage masin välja ja sisse. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.
99133	MASTER MODULE - INTERNAL ERROR	Peamoodulil (parem kontrollerr) on sisemine viga.	• Vea kõrvaldamiseks lülitage masin välja ja sisse. Pöörduge probleemiga kvalifitseeritud JLG mehhaaniku poole.

[illegible][illegible]

JAOTIS 6. ÜLEVAATUSE JA REMONDI PÄEVIK

Masina Tüüp: _____

Masina seerianumber: _____

Tabel 6-1.

Ülevaatuse ja remondi päevik

Kuupäev	Märkused

Tabel 6-1. Ülevaatus ja remondi päevik

Kuupäev	Märkused

Nimi: _____

Allkiri: _____



31210327



An Oshkosh Corporation Company

***Corporate Office
JLG Industries, Inc.***

1 JLG Drive

McConnellsburg, PA 17233-9533 USA

☎ (717) 485-5161 (Corporate)

☎ (877) 554-5438 (Customer Support)

📠 (717) 485-6417

Visit our website for JLG Worldwide Locations.

www.jlg.com